

4/97

MODEL FLYVE NYT

LINESTYRING ■ FRITFLYVNING ■ FJERNSTYRING ■ MODELFLYVE NYT



4/97 21. ÅRGANG

KR. 34,50

Nu er vi flyttet til Søgade 26, 4100 Ringsted!!!



Ferielukket
fra 11. august
til 24. august

Internetadresse: www.witzel-hobby.com

Flair Cub Trainer / sportsmodel



Vingefang 185 cm med skumvinge til 4 kanaler,
med tank, hjul, hængsler m.m.
Nu med dansk byggevejledning.

kr. **998,-**



EUROPA MC 1020 35 Mhz.

incl. 1 stk. MS 11 servo, accu til sender/modtager

2325,-

PROFI MC 3010

incl.
1 stk. Europa BB servo,
accu til sender/modtager



Så længe lager haves medfølger kanal 5 og 6 til samme pris,

besparelse ca. **430,-**

4198,-



COMMANDER MC 2010 PLUS

incl. 1 stk. MS 11 servo, accu til sender/modtager

2726,-

MIDTWEST FLY



Varenr.	Varebetegnelse	pris incl. moms
MID1996	Midwest Katalog	10,-
MID187	Midwest Cap 232	2.956,-
MID181	Midwest Star Duster .40	944,-
MID182	Midwest Super Stinker	2.760,-
MID177	Midwest AT-6 Texan	2.650,-
MID184	Midwest Super Stearman	2.281,-
MID183	Midwest Citabria	1.914,-
MID180	Midwest Extra 300 S	2.576,-
MID185	Midwest Essence svæver 2m	470,-

Der tages forbehold for prisændringer og trykfejl!



**WITZEL
HOBBY**

SØGADE 26 - 4100 RINGSTED
TELEFON 57 67 30 92 - INTERNETADRESSE: WWW.WITZEL-HOBBY.COM
ÅBNINGSTIDER: HVERDAGE 11-17.30 - TORSDAG & FREDAG TIL 18.00 - LØRDAG 9-13



TOP FLITE



WARHAWK 1.845,-



MUSTANG 1.845,-



THUNDERBOLT 1.845,-



CORSAIR 1.845,-



CESSNA 2.245,-



SIERRA 795,-

SIERRA ARF 1.350,-

GREAT PLANES

Learjet – Kåret som Årets model 1996 af en international RC jury for bedste kvalitet af byggesæt, byggevejledning samt største nyskabelse.



PIPER CUB J-3, 1555 mm 950,-
PIPER CUB J-3, 1945 mm 1.215,-
PIPER CUB J-3, 2286 mm 1.815,-
ELECTRI CUB 1500 mm 787,-



EXTRA 300S, 1470 mm 1.390,-



F-14 TOMCAT 1460 mm 1.345,-



PT40 TRAINER 1520 mm 827,-



SPORT CORSAIR 1430 mm 1.330,-



LEARJET 1410 mm 1.350,-

OS motorer

10FP m/dæmper	495,-
15FP m/dæmper	569,-
20FP m/dæmper	639,-
25FP m/dæmper	658,-
35FP m/dæmper	719,-
40FP m/dæmper	719,-
40LA m/dæmper	700,-
60FP m/dæmper	858,-
25FX m/dæmper	940,-
32SX-ABC m/dæmper	1.140,-
32SX-H	993,-
40FX m/dæmper	1.220,-
46FX m/dæmper	1.295,-
61FX m/dæmper	1.925,-
61RF-ABC	1.710,-
61RF-HANNO	2.710,-
61SX-H	1.920,-
108FSR BX-1	2.360,-
140RX m/pump	3.595,-
BGX-1	2.785,-
WANKEL 5 ccm	1.970,-
WANKEL 37,5 ccm	10.300,-
FS26 SURPASS m/dæmper	1.150,-
FS40 SURPASS m/dæmper	1.675,-
FS48 SURPASS m/dæmper	1.930,-
FS52 SURPASS m/dæmper	2.130,-
FS70 SURPASS m/dæmper	2.165,-
FS91 SURPASS m/dæmper	2.620,-
FS120 SURPASS E m/dæmp	3.555,-
FS120 SURPASS III	3.810,-
m/pump/dæmp	
FS120 SURPASS	
m/komp/dæmp	4.835,-
FT120 GEMINI	5.395,-
FT160 GEMINI	5.895,-
FT300 GEMINI	7.795,-
FF320 PEGASUS	10.985,-
FR300 SIRIUS	12.995,-

Færdige trænermodeller i 40 størrelser fra kr. 995,-

acro.wot



ACRO WOT, 1480 mm 1.285,-

NYHED!

ORAPAIN AUTOLAK –

den ideelle finish til din nye model. Fås på spray-dåse i alle farver der matcher til ORACOVER.



VISION, F3J svæver - Glasfiber krop Abachi/styropor vinger, spv. 3,3 m 2295,-



SUMMERWIND, elsvæver med gode termik egenskaber beregnet til 10-14 celler, glas-krop/skumvinger, spv. 2500 mm Klar til beklædning 1540,-
Færdigbeklædt 1930,-



SELECTION, elsvæver beregnet til 7-16 celler, GFK/skumvinge, spv. 1680 mm 1295,-



RIVALE, elsvæver beregnet til 10-16 celler, GFK/skumvinge, spv. 2100 mm Klar til beklædning 1285,-



HERON, skråtsvæver m. skumvinger, spv. 1700 mm 698,-

FLYSIMULATOR

Spar dyre lærepenge ved at træne på simulator. Sættet indeholder senderpult samt software. Dansk brugsvejledning medfølger



1.430,-

INFO-HJØRNET

Den nye 97 prislister er nu udkommet
– kan også fås på diskette –
husk at rekvirere den næste gang du kontakter os. – Se også vores hjemmeside på Internettet
– vores adresse er: www.avionic.dk.

KYOSHO

Helikoptere

Den nye Nexus
Introduktionspris: Nexus 30 S 2295,-
Nexus 30 D 3995,-
Nexus Legato 6995,-



RESTSALG af Concept SR-T samt Concept SR-X.

Benyt lejligheden til at få en populær samt velflyvende helikopter til en yderst favorabel pris.

SR-T kr. 1.695,- – spar kr. 300,-
SR-X kr. 2.695,- – spar kr. 550,-
SR-T m. OS32 formont. kr. 2.495,- – spar kr. 600,-
SR-X m. OS32SX el. WBR32 kr. 3.695,- – spar kr. 500,-

– en oplagt chance for at komme igang med helikopterflyvning.
– kun så længe lager haves.

Agenturer:

R&G Glas og Epoxy · ORACOVER · EXTRON · KAVAN · SIG · Chris Foss · MFA England · FLAIR · Airfly Modelle · Robart · Hobbico · Wing Manufacturing · Hobbyträ · Greven · Jamara · Aeronaut · IKARUS · Carl Goldberg · Great Planes · Top Flite · DuBro · Kyosho

AVIONIC har åbent hverdage fra kl. 10.00-18.00. Lørdag efter aftale. Rekvirer vores prislister næste gang du kontakter os. Det er lettere at bestille pr. tlf., når man kender varenumrene, og så kender man også prisen.

Robbe - SOM ALTID - DET BEDSTE VALG



ROBBE BAE 146

Gør drøm til virkelighed - bliv luftkaptajn.
Stort styropor fly 190 cm.
Skal udstyres med Rojet 410

Vejl. kr. **1885,-**
+ diverse tilbehør



ROBBE DASH 7

Denne model i styropor kan meget prisbilligt blive flyveklar med et special robbe drevsæt, fartregulator, opladelig batteri, RC-anlæg og lader.

Vejl. kr. **1240,-**
+ diverse tilbehør



ROBBE COMMANDER

Endnu et fly i robbes serie af skalaflly i styropor. Dette fly er en efterligning af et fly fra Gulfstream American. For at blive flyveklar skal modellen udrustes med 2 elektromotorer i 400 serine, 7 celler batteri, fartregulator og fjernstyringsanlæg. Spændvidde ca. 123 cm.

Vejl. kr. **1049,-**



Rojet 410



FO 141 GNAT

Ja, du kan blive Red Arrows pilot allerede i morgen. Bygges meget hurtigt p.g.a. indfarvet skum og effektivt impellersystem.

Vejl. kr. **568,-**
+ diverse tilbehør

MAAETOFT DMI

En gros salg og import - komplet dansk lager med kviklevering
til forhandlere overalt i Danmark. Intet salg til private.

Postboks 3008 · DK-8900 Randers

CRASH! - SÅ HASTER DET ...



MODELTECH katalog	22,00
LUCKY STRIKE 40 trainer, spv. 1320 mm	715,00
ANGEL 1600, spv. 1600 mm	480,00
LARK MK-II STUNT, spv. 1600 mm	615,00
THUNDER BIRD 20, spv. 1220 mm	695,00
PIPER CHEROKEE 20, spv. 1260	695,00
ANGEL 2000, spv. 2000 mm	595,00
ANGEL 2400, spv. 2400 mm	745,00
ANGEL 2800, spv. 2800 mm	850,00
CONDOR glider, spv. 1600 mm	570,00
CAP 21 kunstflyver model, spv. 1500 mm	1175,00
CALYPSO kunstflyver model, spv. 1700 mm	1360,00
SUPER CAP 21 kunstflyver, spv. 1830 mm	1735,00
TRAINER 40H m. krængror, spv. 1500 mm	765,00
JOSS STIK 60, spv. 1720 mm	975,00
SONIC 500, spv. 1300 mm	570,00
DRAGON LADY 60, spv. 1680 mm	1330,00
DRAGON LADY 40, spv. 1365 mm	990,00
NUTTEN SPECIAL, spv. 1800 mm	1695,00
WASP 40 covered	1425,00
HURRICANE midt wing, spv. 1480 mm	775,00
SAPHIR II 40, spv. 1885 mm	2450,00
CESSNA 182, spv. 1910	2295,00
FLYING FISH, spv. 1655 mm	1630,00
JUNO biplan, spv. 1280 mm	800,00
GREAT LAKES biplan, spv. 1200+1095 mm	995,00
P-51 D MUSTANG 20, spv. 1275 mm	690,00
P-51 D MUSTANG 60, spv. 1685 mm	1665,00
WING CUP, spv. 2025 mm	1895,00
SUKHOI-29.60, spv. 1555 mm	1940,00
ULTIMATE 10, spv. 1430 mm	2395,00
ULTIMATE 10 30% skala	3350,00
ME-109 EI, spv. 1160 mm	575,00
Plastic hjulkasser, assorteret, fra	45,00

Disse enestående modeller kan vi nu
sælge dig til den helt rigtige pris!

For samtlige modeller gælder at de er helt
træfærdige klar til beklædning



Cap 21 motormodel spv. 1500 mm	1175,00
Cap 21 72" motormodel spv. 1830 mm	1735,00
Angel 2000 svæver spv. 2000 mm	595,00
Angel 2800 svæver spv. 2800 mm	850,00
Calypto kunst 1700 mm	1360,00

Eksempler på motor til Modeltech modeller

Magnum Gp 40	498,00
Magnum 53 XL	768,00

Balsa

Prisen er baseret på køb af min. 10 plader pr.
størrelse

1,0x100x1000 mm	7,00
1,5x100x1000 mm	9,00
2,0x100x1000 mm	10,00
3,0x100x1000 mm	11,00
4,0x100x1000 mm	12,00
5,0x100x1000 mm	14,00
10,0x100x1000 mm	18,00
Ved køb af 1 stk.	
1,0x100x1000 mm	9,00
1,5x100x1000 mm	11,00
2,0x100x1000 mm	12,00
3,0x100x1000 mm	13,00
4,0x100x1000 mm	14,00
5,0x100x1000 mm	15,00

6,0x100x1000 mm	17,00
8,0x100x1000 mm	18,00
10,0x100x1000 mm	22,00
15,0x100x1000 mm	26,00
20,0x100x1000 mm	34,00
30,0x100x1000 mm	44,00

Balsalister

5x5x1000 mm	3,00
6x6x1000 mm	5,00
8x8x1000 mm	5,00
10x10x1000 mm	8,00
15x15x1000 mm	14,00
20x20x1000 mm	18,00

Fyrlister

2x2x1000 mm	3,00
2x5x1000 mm	3,00
2x10x1000 mm	3,00
3x3x1000 mm	2,00
3x5x1000 mm	3,00
3x8x1000 mm	3,00
3x10x1000 mm	3,00
3x15x1000 mm	3,00
4x4x1000 mm	3,00
4x10x1000 mm	4,00
5x5x1000 mm	4,00
5x10x1000 mm	5,00
5x15x1000 mm	6,00

Multiplex

Europa Sprint	1348,00
Europa mc. 1010	1575,00
Europa mc. 1020	2225,00
Comander mc. 2010	2625,00
Profi mc. 3010 Edition (best. 45985)	Kun 3285,00

DJURS HOBBY v. Valter Hansen

Rådmandsvej 40 · 8500 Grenå
Giro 9 72 92 08 Tlf. 86 32 66 03
Telefontid: 14-17 (lørdag 10-13)

SILVER STAR modeller siden 1960

Nyt fra: **O.S. ENGINES**

Verdens forende fabrik for modelmotorer - sikrer det nyeste design og topkvalitet. Der findes mange efterligninger, men kun O.S. fremstiller motorer af så høj kvalitet.

Flere og flere vælger derfor O.S. motorer.

OS FS120III



3. generation af den kendte OS 120FS motor. 20cm³ motor med større ydelse og nyt karburator- og pumpesystem.

Bemærk: OSMAX46LA, forventet levering nov. 97.

Swiftly



Smart svævemodel til skrånt eller højstart. Spv. 120 cm. Glasfiberkrop med kulfiberkabine. Simprop HighTech færdigvinge med gode flyveegenskaber. Beregnet for 3 microservoer.

UFO - strygejern



Strygejern i flot, nyt design. Effektiv temperatur-regulering med automatisk kredsløbsdetejtor. LED kontrollampe. Strygesålen er formet så beklædningen bliver perfekt. Leveres til meget fordelagtig pris.

KATALOGER - hos din forhandler eller mod frimærker eller check fra importøren.

Simprop hovedkatalog	kr. 50,00
Simprop nyheder	kr. 6,00
OS motorkatalog	kr. 15,00
Thunder tiger katalog 1996	kr. 60,00
Aviomodelli katalog	kr. 25,00
Hirobo helikopter brochure	kr. 15,00

HIROBO - GPH 346



GPH 346 - Nyt design, for fun og kunstflyvning til "46" motor. Præcisionshelikopter med alu-sideplader og topstart-system. Leveres samlet med OS-46SF-H motor eller byggesæt uden motor.

JAVELIN



Javelin - prisbillig trænermodel i trækonstruktion med foliebeklædning, spv. 152cm for motorer fra 6-8cm³ og 4-kanals RC anlæg, vægt ca. 2600g.

Let at bygge og flyve.

Indeholder hjul, tank, spinner og styrtøjsdele.

Mini digital omdrejningstæller

Handy størrelse.

Flydende krystal-

display for nøjagtig

og let læsning, selv i solskin.

Omdrejningsom-

råde 100 - 29.000

o/min.



Resonansdæmpere

Leveres til 2 og 4-takts motorer.

Manifold til 2-takt

kan drejes 360°.

2-takt til 30, 40 og

61 motorer. 4-takt

til OS 70/91 og

120. Høj kvalitet -

lav pris



Multifunktions Power Panel

Power panel med

indbygget brænd-

stofpumpe og

kontrol af 12V

batteri.

Justérbar gløde-

strøm. Leveres til

favorabel pris.



FP-PROBE BRÆNDSTOFBILER



FP-PROBE, en helt ny serie biler, der introduceres i Danmark.

FP har i mange år været kendt for kvalitetsprodukter.

Bilerne leveres i flere udgaver, OFF-ROAD,

ON-ROAD (DTM) i flere scala. 1:10 bilerne leveres med

2.5cm³ motor med snorestart eller det sidste nye med

indbygget elstarter.

Ring efter GRATIS brochurer over PROBE (1:10, 1:8,

1:6) og PANDA (1:10) biler.

DASH SABER X

Nyt 2 kanals anlæg fra

Sanwa. Smalbånd

(27MHz) sender og

modtager. Mikro mod-

tager med BEC. Servo

reverse og mulighed for

ændring af gas-neutral.

Unikt ergonomisk de-

sign. 2 farvet LED-bat-

terikontrol og batteri

alarm.



SILVER STAR MODELS

Ølsvej 35, 9500 Hobro - Tlf. 98 52 02 55

Prøv først hos din sædvanlige forhandler.

Kan han ikke levere, er du velkommen til at kontakte os.

Vil du besøge os, så ring i forvejen.



Raven 40 Profil. Fun Flyver - for skrappe manøvrer - Fun flyvere behøver ikke være grimme - som du kan se. Spv. 133cm til 6.5-8 cm³ motorer. kr 749,00



KWIK FLY. Den berømte Kwik Fly kan nu leveres som Global - næsten færdig model. Spv. 140cm til 6 - 7 cm³ motor. Perfekt som kunstflyvningsmodel. Kan samles på få timer kr 1025,00



EASY ANSWER. Velflyvende model i den populære 2 m klasse. Egnede både til begyndere og konkurrencepiloter. Spændvidde 195 cm. kr. 298,00

Ring efter brochurer over GLOBAL færdigmodeller

AXMO MODELLER

Ølsvej 35, 9500 Hobro - Tlf. 98 52 02 55

SOMMERTILBUD FRA HOBBY WORLD

MODELLER

Scorpio Taurus



Træfærdig træmodel med delbar vinge.
Spv. 218 cm 1499,-

Scorpio Telemaster 2000



Træfærdig træmodel, godmodig og derfor velegnet
som begyndermodel
Spv. 198 cm 1160,-

Scorpio Fiesta 45



Træfærdig træmodel, velflyvende og godmodig, se
omtalen i Modellflyve Nyt nr. 3/95
Spv. 156 cm 720,-

Scorpio Hirundo plus



Færdigbeklædt motorsvævemodel til forbræn-
dings- eller elmotor. Prisbillig og godmodig begyn-
dermodel se omtale i Modellflyve Nyt nr. 4/96
Spv. 206 cm 845,-

Robbe Airdancer



Modellen for begynderen der vil prøve
radiostyring for små penge.
Modellen skal udstyres med elmotor og
kan styres med et 2 kanal anlæg
Spv. 140 cm Kun kr. 688,-

MOTORER:

OS motorer

32 SX m. dæmper	1140,-
40 LA m. dæmper	698,-
46 FX m. dæmper	1290,-
61 FX	1790,-
61 FSR ABC	1925,-
FS-40 SURPASS m. dæmper	1930,-
FS-52 SURPASS m. dæmper	2130,-
FS-70 SURPASS m. dæmper	2165,-
FS-91 SURPASS m. dæmper	2620,-

Super Tigre motorer

G34 AERO RC m. dæmper	676,-
GS40 RC RING m. dæmper	690,-
GS45 RC ABC m. dæmper	781,-
G51 RING RC m. dæmper	787,-
S61K RING RC m. dæmper	901,-
S61K ABC RC m. dæmper	1082,-
S75K RING RC m. dæmper	1070,-
S90K RING RC m. dæmper	1131,-

Webra motorer

WEBRA 40 RC Aero 6,5 ccm	776,-
WEBRA 60 RC Aero 10 ccm	975,-
WEBRA 40F GT Aero	935,-
WEBRA Speed 61F RC	
LS comp. 10 cc	2345,-
WEBRA Racing 80 LS Comp.	2559,-
WEBRA Speed 120F Aero	1950,-
WEBRA Speed 120F Aero LS	2606,-

SC Motorer

SC Serie II De kinesiske SC motorer introdu-
ceres nu i en stærkt forbedret udgave. Kvali-
teten matcher nu de bedste tilsvarende motor-
er. Motorerne leveres med dobb. kuglelejer,
samt karburator og potte helt svarende til de
nyeste OS. Følgende Serie II motorer kan le-
veres:

SC 40 AERO RC ABC	
6,5 ccm m. dæmper	598,-
SC 60 AERO RC ABC	
10 ccm m. dæmper	748,-
SC 91 FS Firetakt	
15 ccm m. dæmper	1698,-



PEIZO GYRO

Sensationel lav pris Kun kr. 1398,-



FLYSIMULATORER

NHP	1098,-
Dave Brown	1398,-

RADIOANLÆG

FUTABA ATTACK FUTABA SKYSPORT



Prisbillig 2 kanal
anlæg med 2 servo
pris kun kr. 565,-

Prisbillig 4 kanal anlæg
med 4 kanal modtager,
kontakt og 1 servo og
trænerstik og udvendig
servovendekontakter
pris kun kr. 1045,-

Futaba radioanlæg

F-14 4/8/1 35 MHz	1345,-
FC-16	1895,-
FC-18 V3 PLUS 4/8/3 35 MHz	3795,-
FC-28 V3 10/8/0 35 MHz	8.585,-

Hi-tec radioanlæg

Ranger II, 27 EL 40 MHz AM	585,-
FOCUS 4, 40 MHz AM	998,-
FOCUS 4, 35 og 40 MHz FM	1098,-
FOCUS 6, 35 og 40 MHz FM	1395,-
PRISNM 7X, 35 og 40 MHz FM	2098,-

Simprop, Graupner og Multiplex radioanlæg.

SERVOER

Micro	fra 198,-
Fut. 3003	110,-
Standard	fra 98,-
Standard m. kuglelejer	fra 128,-
Expert m. klokkeanker	fra 440,-
Jumbo	fra 198,-
Hjuloptræk	492,-
Alt i servokabler	fra 18,-

STARTUDSTYR

Startkasse	198,-
Startakku 12v 9 ah	198,-
Power panel Robbe	185,-
Starter op til 15 ccm	255,-
Starter op til 20 ccm	498,-
Dunk med pumpe MPX	282,-
Dunk med pumpe Du-Bro	92,-
Brændstoppumpe 12v Kavan	171,-
Brændstoppumpe hånddrev	136,-
Spiral brændstoffslange	47,-
Gløderørsklemme	fra 39,-
Strøm på dase Du-Bro	138,-
Fingertut	fra 12,-
Omdrejningstæller	298,-
Flyakku. tester	147,-
Rensevæske til fly, til 5 liter	49,-
Gløderør- og propelnøgle	30,-
Gløderør OS A3	28,-
Gløderør OSF	58,-
Gløderør Rossi	fra 23,-



Byggesæt til startkasse nu kun 198,-

HOBBY WORLD

Vi sender som
postordre
i hele landet



v/ Birgit og Erik Toft · Langelandsvej 9 · 4220 Korsør · Tlf. 58 35 12 30: Mandag - fredag: kl. 10 - 18. Lørdag: kl. 10 - 12
Kataloger: ROBBE 97 - GRAUPNER - MULTIPLEX - SIMPROP - Få vores prisliste '97 næste gang du ringer.



Modelflyve Nyt 4/97

ISSN: 0105-6441

REDAKTION:

Ansvarshavende redaktør:
B. Aalbak-Nielsen,
Kastanievej 4,
5884 Gudme
Tlf. 62 25 20 00

Grenredaktører:

Radiostyring:
Arild Larsen, Rugmarken 80,
8520 Lystrup
Tlf. 86 22 63 19 (RC-unionen)

Poul Møller
Mørbærvænget 9, Fensmark
4700 Næstved
Tlf. 20 26 10 53
E-mail: pm@post4.tele.dk

Linestyring:
Carsten S. Jørgensen
Tørnøjparken 12
9220 Aalborg Ø
Tlf. 98 15 14 18

Fritflyvning:
Simon Jonassen
Roushvej 214
6818 Arre
Tlf. 75 19 29 04

Henvendelser til unionerne
bedes rettet direkte til det respektive
sekretariat.
Tlf. numrene oplyses under organis-
ationsnyt (se indn. fortegnelsen)

Redaktion:

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Kastanievej 4,
5884 Gudme
Tlf. 62 25 20 00

Ekspedition:

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Nørrevænget 3,
5762 Vester Skerninge
Postgiro nr. 7 16 10 77
Tlf. 62 24 12 55
(i alm. kontortid)

Annonceekspektion:

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Nørrevænget 3,
5762 Vester Skerninge
Tlf. 62 24 12 55 (i alm. kontortid)

Udgiver:

Dansk Modelflyve Forbund
Klaus Egeberg, formand
Sandvangsvej 5,
4583 Sjællands Odde
Tlf. og fax 59 32 71 40

Abonnement og løssalg:

Abonnement for 1997 koster i Danmark
189,- for alle 6 numre. I de øvrige nord-
iske lande er prisen kr. 200,- og i de
øvrige udland kr. 189,- + forsendelses-
udgifter.
Løssalgseksemplarer koster 34,50 og kan
købes i en række kiosker landet over samt
på bladets ekspedition.

Udgivelsesplaner:

Modelflyve Nyt udkommer den 10. i
månederne februar, april, juni, august,
oktober og december.
Annoncemateriale skal være os i hænde
senest 6 uger før udgivelsesdato.

Oplæg: 4 700 eksemplarer

Produktion:

a-offset, Holstebro

Materiale til Modelflyve Nyt:

Indlæg og artikler til Modelflyve Nyt
sendes enten til den pågældende
fagredaktør (se adresse herover) eller
til bladets redaktion. Materiale til
unionsmeddelelserne skal dog sendes
til den relevante unions sekretariat.

Oplysninger og meninger:

Fremsat i Modelflyve Nyts artikler står
for artikelforfatterens egen regning og
dækker ikke nødvendigvis
redaktionens opfattelser.

I korthed side 8

Graupner Trainer 400 side 9

Lars Holte har bygget og testet
denne ARF-model.

Jettræf side 10

Poul Møller har med sit kamera fast-
holdt situationer og stemning ved
Jet Danmarks træf i pinsen. Per
Hassing Christensen har skabt foto-
montagen.

Vandflyvetræf side 14

Også her har Poul Møller og Per
Hassing Christensen arbejdet sam-
men. Denne gang om Bastrup-flyver-
nes træf i Lyngby grusgrav.



Libelle side 16

- er et anderledes byggesæt, skriver
Jesper Barkholt, som har testet den
el-svæver.

Produktinformation side 18

Deres modeller - Min model ... side 20

Poul Møller præsenterer Peter Has-
bos "Super Sky Bolt", Elo Petersens
"Le Traktör" og Aksel Nielsens "Gee
whiz Bee", mens Lars Holte præsenterer
sin egen "SIG Fazer".

Stærk lim side 22

Både lim og træ holdt, da Tommy
Jensens Me 109 bavarerede, men....

Indendørs flyvning side 22

Oplæg til seks indendørstræf i
Aalborg til næste efterår og vinter.

CL-referater side 22

Indvielse af asfaltbane i Herning,
Oldtimestunt og Stunthoscup 1997
- Kjøven open - Aviator's modelflyve-
res 60 års jubilæumsstævne.



RC-referater side 27

Påske-skræntkonkurrencen - Als
Cup F3B - Nordsjællands Fjernsty-
ringsklubs skræntkonkurrence -
FALKEN's flyslæbedag - Elleham-
mer R/C's modelflyvedag - Kristi
himmelfarts-træf i AMC - NM i
Skrænt (F3F) - JM Skrænt (F3F) -
2M i Holbæk - Midtjysk mesterskab
2M - Skalatræf i Filskov - Jubi-
læums- og Stormodelstævne i Bran-
de MFK - Josti Hobby helikopter-
træf på Sjælland - SM F3C.

Orientering fra unionerne

RC-unionen side 38

CL-unionen side 42

FF-unionen side 44

Dansk Modelflyve Veteranklub . side 44

Opslagstavlen side 47

Deadlines

De anførte datoer er dem, hvor stof
til de enkelte numre senest skal være
grenredaktørerne
(artikler og referater) eller
unionernes sekretariater
(organisationsstof) i hænde:

Men man må meget gerne
sende det før!



Forsidebilledet: Per Mikkelsens "Spacewalker" fotogra-
feret af Leif Paulsen.

Produktion: Per Hassing Christensen.

Næste nummer af Modelflyve Nyt udkommer den 10.
oktober.

Nr. 5/97 20. august
Nr. 6/97 21. oktober

I korthed ...

Internet

Nu kan RC-unioen besøges på Internettet.

Adressen er: <http://www.rc-unionen.dk>

Oplys venligst klubbernes e-mail adresser og evt. websider og kom med kommentarer og forslag ved et klik på webmaster.

Telefonisk: 98 56 63 19.

Kom frit frem!

I Modelflyve Nyt nr. 3/97 var der en omtale af Storkøbenhavns Modelflyveklub.

På grund af en kommunikationsfejl fik vi desværre ikke fortalt, at det var tanken, at vi i hvert af de forhåbentlig mange kommende numre af Modelflyve Nyt vil bringe en lille omtale af en af de mange klubber, som er tilsluttet RC-unionen.

Derfor: kom frit frem! Send et billede eller to og max én maskin-/pc-skrevet A4 side (gerne på diskette) til en af de to RC-redaktører. Adressen finder du i kolofonen på side 7.

Al

Dementi

På et billede på side 40 i Modelflyve Nyt nr. 3 er Keld Hansen omtalt som medlem af Storkøbenhavns Modelflyveklub. Det er en fejl, som vi beklager. Keld er stadig medlem i FALKEN.

Efterlysning

Den 29.6. blev der fra min bil, der stod i Hillerødsgade i København, stjålet en del modelflyveudstyr. Det drejer sig om en Futaba FC 16 radio, der let kendes på et stik til lærer/elevekabel i venstre side, en pink, hvid og sort Ekstra 300 med en Super Tigre 15 ccm motor og en Futaba PCM DS 1024 modtager samt servoer, og endelig kroppen til en højvinget model (en Ræv), ligeledes med modtager og servoer. Hvis du ser disse ting – evt. annonceret i en avis – eller får et billigt tilbud på dem, bedes du kontakte politiet eller Poul Ofseren på tlf. 40 62 03 86.

Leder

En af de fascinerende ting ved modelflyvning er, at det er en fritidsbeskæftigelse, som rækker langt ud over timerne i hobbyrummet og på flyvepladsen. Modelflyvning er en totalinteresse og en livsstil, som bringer dens udøvere sammen på tværs af både alder og ekspertise. Det er en fritidsbeskæftigelse, som stiller krav og giver udfordringer og netop derfor bliver mere og mere spændende, jo mere man beskæftiger sig med den.

Modelflyvere keder sig aldrig. Tværtimod synes de fleste nok, at tiden er alt for kort, når man skal overkomme de opgaver eller udnytte de muligheder, som modelflyvningen byder på. Hvordan får man tid til at bygge den model, som så længe har spøgt i tankerne? Hvordan får man tid til at komme noget mere på flyvepladsen og øve flyvefærdighederne? Hvordan afser man endnu en week-end til en konkurrence eller et stævne? Hvornår får man tid til at læse den stak modelflyvetidsskrifter, som ligger på hylden og bugner af ideer og dyre fristelser? Og så videre, og så videre.

Kort sagt: Modelflyvere har altid haft mere end nok at få tiden til at gå med. Og nu er der tilmed dukket en ny tidrover op, nemlig Internettet, som selvfølgelig også rummer uanede mængder af spændende modelflyvestof. For den seriøse modelflyver er Internettet uundgæeligt. Her finder man de sidste nyheder, her er nyhedsgrupper og diskussionsmuligheder, og her har man mulighed for at hente inspiration, hjælp og oplysninger om alt, der har med modelflyvning at gøre.

Takket være et enkelt medlems indsats og entusiasme er RC-unionen også kommet på nettet, og interesserede kan nu nemt orientere sig om, hvad der sker både herhjemme og i det store udland. ligesom netsurfere fra hele verden nemt kan få oplysning om, hvad danske modelflyvere bedriver.

Kig engang på RC-unionens hjemmeside, og brug den som platform til en tur på modelflyvenettet. Og giv endelig adressen (<http://www.rc-unionen.dk>) til de venner og bekendte, du egentlig gerne vil se noget mere til. Efter en tur på nettet kunne det jo være, at de pludselig fik lyst til at opleve "the real thing", således at I fremover kan mødes på flyvepladsen, i klubben og i hobbyrummet som medlemmer af RC-unionen.

Klaus Egeberg

Et stort hjertesuk fra RC-grenredaktørerne

Når dette nummer af Modelflyve Nyt er kigget igennem, er der nok nogle, der savner artikler om helikoptere, kunstflyvningsmodeller eller andet. Det gør vi også i redaktionen!! Vi har stort set ikke modtaget andre artikler end dem, der er med i bladet. Og vi har i hvert fald i rc-redaktionen arbejdet hårdt - og sat andre i arbejde - for i det hele taget at samle stof til dette blad.

Det er derfor nu, at alle I, der har fortalt os, at I har artikler på vej, og alle I, der kunne tænke jer at skrive en artikel, skal sætte jer ved skrivemaskinen eller pc'en og se at komme i gang.

Uden indsendte artikler er det svært at fylde et blad - og uden et overskud af artikler er det svært at sætte et spændende og læseværdigt blad sammen. Det sidste betyder så også, at enkelte artikler må ligge et nummer - eller i værste fald to - over, men det er også toppen. Og vær opmærksom på, at jo tidligere vi i redaktionen modtager - eller med sikkerhed ved, at vi modtager - en artikel, jo større mulighed har vi for at love, hvornår den kommer i bladet.

PNM

Indsamlingen til De Baltiske Lande

Som nævnt i MFN nr. 3 var der kommet 1.776,- kr. ind ved forskellige indsamlinger. Beløbet er allerede omsat til et fjernstyringsanlæg.

Det er Peter Maatoft fra MAA-TOFT-DMI, der efter en henvendelse på fax velvilligt har sørget for at omsætte det indsamlede beløb til et Futaba F14 anlæg med tilhørende lader.

Vi kan allerede nu fortælle, at SILVER STAR MODELS vil donere nogle Thunder Tiger motorer til indsamlingen, hvis de ikke allerede er sendt.

Vi har nu i ca. 1½ år indsamlet noget "erfarent" og en del nyt modelflyveudstyr. På et eller andet tidspunkt må man stoppe, og det gør vi nu den 18. august 1997, så hvis der er nogen, der i sidste øjeblik finder noget udstyr, der kan bruges, kan I nå at sende det til Flemming Holm fra Esbjerg Modelflyveklub, som er den person, der har stået for den praktiske del af indsamlingen. Flemmings adresse er: Engvej 24, 6840 Oksbøl.

Vi vil i MFN nr. 5 bringe en liste over de personer/firmaer, der har bidraget til indsamlingen.

På forhand tak for hjælpen.

SHR



Den færdige model i luften.

Stafferingen gør modellen let at se i luften.

(Fotos: Lars Holte)

I forlængelse af artiklen om ARF-modeller tester MFN her én af slagsen:

Graupner Trainer 400

Af Lars Holte

Graupner har i nogle år haft et pænt udvalg af ARF-modeller, og vi har efterhånden set en del af dem i min klub, bl.a. takket være Jørgen Øllgård, indehaver af Josti Hobby. Det er også her, vi har fået Trainer 400, som er en ny ARF-model fra Graupner.

Trainer 400 er, som navnet antyder, en trænermodel beregnet på en .40-motor (6,5 ccm). Den er relativt stor med et vingspænd på 162 cm og en længde på ca. 122 cm. Vingen er en traditionel ribbevinge med semisymmetrisk profil og krængeror. Den koster 987 kroner hos Josti Hobby (den kan også fås med motor og dæmper for 1.514 kroner). Modellen er færdigbygget og beklædt. Man skal bare samle de to vingehalvdele skal, montere haleplan og finne samt lime rorene på plads. Og sættet er meget komplet.

Da jeg startede som modelbygger for 8-9 år siden, kom jeg til at bygge to venstrevinger til min første model, men fik den heldigvis reddet, da jeg havde benyttet hvid slojddim. Og som instruktør i klubben har jeg set andre bygge to venstre kropssider eller komme med modeller, der var alt andet end lige. Det er ikke altid så nemt at være begynder. Mit første byggesæt var ikke så voldsomt dyrt, men der skulle købes mange ekstra stumper, beklædningsmateriale, hjul, tank osv. De tre første måneder gik med til at bygge, et par flyvedage til at flyve og så nogle uger til at bygge igen.

Det er på en sådan baggrund, at en ARF virkelig kommer til sin ret. Jeg startede med at læse den Graupnergrundige byggevejledning onsdag aften og havde modellen i luften søndag morgen - sådan!

Byggearbejdet

Har du RC-anlæg og motor, kan jeg kun komme i tanker om tre ting, du mangler for at gøre modellen færdig: lim, propel og lidt brændstofs-lange. Alt andet følger med: motorfundament i metal, tank, spinner, understel, hjul, stelringe, rorhorn, stødstænger, link og 20 (!) elastikker til vingebefæstigelse. Og alle dele er af god kvalitet - måske med undtagelse af spinneren.

Byggevejledningen er god med mange beskrivende fotos og billeder; men vejledningen findes desværre kun på engelsk, tysk og fransk. Jeg fulgte den tyske, og den indeholder mange gode råd. Hvis man ikke er så dygtig til fremmedsprog, vil jeg trods alt anbefale at søge assistance hos en mere erfarne modelbygger, selvom billederne er en god hjælp.

Vinge

Den opbyggede vinge og de traditionelle byggemetoder resulterer i en let model.

Alle dele passer godt sammen med få undtagelser. Jeg måtte for eksempel med undren fastslå, at der ikke var samme rodprofil i begge vingehalvdele. Men en hovedbjælke samt en dyvel i bagkanten sørger for, at vingene får korrekt indstillingsvinkel, når de limes sammen.

Hverken krænge-, side- eller højderor er limet fast. Det er helt i orden, for det gør det nemmere at brændstofbeskytte endefladerne. De er nemlig ikke beklædt. Jeg kunne også konstatere, at krængerorene var lidt for lange, så de stødte på i hver ende. Det er en fejl, jeg har konstateret på andre Graupner ARF-modeller, jeg har set; men det er let at fjerne 1 mm i hver ende, inden de limes på. Der følger flotte metalhængsler med. De har hakker og huller i hvert hængselblad, så når de limes ordentligt i med epoxy, vil de ikke være til at flå ud igen - de behøver ikke sikres yderligere med stifter. Her er det vigtigt at smøre midten af hængselet med olie eller fedt, inden de limes i, så de ikke bliver låst fast. Jeg limede i to omgange - først hængslerne i rorene og

Fortsættes side 12

Trainer 400 kommer i en stor æske. Sættet er meget komplet.



JETTRÆF



Niels Leitritz og Michael Roneklindt diskuterer en detalje på Niels' opvisningsfarvede MIG.



Her er MIG'en "skudt" sekunder før take off

Jet Danmark arrangerede i pinsen træf på Sjælland. DF- og jetpiloter fra hele landet mødte op og fløj, udvekslede ideer, beundrede hinandens modeller og hyggede sig. RC redaktør Poul Møller kiggede en af dagene forbi med sit kamera og tog disse billeder.

Keld Hansen (tv) og Søren Sjelle er klar til at gå i luften med deres næsten ens SPECTRA modeller.

De øver sig for tiden på et opvisningsprogram, og bedømt på deres træning bliver det en oplevelse at se på.



Søren Sjelle kigger ned til de to fan-motorer og nyder den søde musik.



John Madsen havde taget vejen over bæltet for at flyve med sin F-15

derefter rorene på hhv. vinge og haleplan/finne. Det gør det nemmere at fjerne overskydende lim og giver lidt bedre kontrol med, at ikke alt limes helt fast.

Krængerorsudslaget var ikke ret stort. Det skyldtes, at udskæringerne til krængerorsbeslaget i vingen ikke var gjort store nok. Med en balsakniv var det hurtigt rettet.

Servoen monteres på et medfølgende servobræt. Her skal man selv lave en udskæring i vingen, men det er ikke specielt svært. Jeg valgte at have en vis V-form på mit servohorn (se billede) i stedet for et lige servohorn. På den måde opnår jeg lidt mekanisk differentiering, dvs. at krængerorene går lidt mere op end ned. Det vil gøre drej med krængerorene lidt pænere.

Folien på vinge og haleplan var lidt slap. I vejledningen står det, at man *ikke* må bruge foliejern på denne folie, men at den kan strammes op med en hårtørrer. Det forsøgte jeg, men uden held. Jeg prøvede også forsigtigt med foliejernet et sted på undersiden af haleplanet, men folien krøllede bare på en mærkelig måde, så det fik lov til at være, som det var. Man kan dog godt bruge foliejern på svag varme til at sikre kanter, hvor de overlapper eller slutter. Det skal dog siges, at folien var pæn og stram, når modellen stod oppe på pladsen i den friske luft.

Krop

Kroppen er helt færdigbygget. Den er flot og let i balsa med finérdobler med letningshuller i den forreste del. Mit eneste ankepunkt er, at motorspantet er lavet af den bløde finértype af balsa mellem to lag abachifiner. Selv om motorspantet er dobbelt, er det alligevel



Trainer 400 på vej ind til landing efter en vellykket prøvetur.

for blødt. Af erfaring ved jeg, at motorspantet er noget af det første, der ryger på disse modeller, men da dette er en test, lod jeg det være, som det var. Jeg måtte dog konstatere, at den trekantliste, der holdt motorspantet i den ene side, ikke havde kontakt med kropssiden. Denne skar jeg derfor ud og erstattede den med en ny trekantliste. Jeg limede også et ekstra stykke finér i bunden lige bag forhjulsophænget for at stive motorspantet lidt af på dette sted. Dette er den eneste modifikation på min model.

Havde jeg ikke bygget modellen som testmodel, ville jeg nok have valgt at skære motorspantet ud og erstattet

det med et spant i ordentlig 7-lags finér. Denne modifikation ville sikkert lønne sig i det lange løb.

Derefter blev motorspant, tankrum og radiorum brændstofbeskyttet med fuelproof. Dette anbefales også i byggevejledningen. Når jeg nu var i gang med penselen, fik hul til stødstænger, åbningen i bunden til understellet samt steder, hvor filmen ikke dækkede helt, en lille omgang med lak.

Motorfundamentet er monteret, når man får modellen, men jeg valgte at skrue det af, da jeg skulle lakere motorspantet. På min model var disse

– og her er den så på jorden.



skruer ikke trukket ordentlig stramt til.

Man skal selv lime haleplan og sideror på plads. Indstillingsvinkler på vinge og haleplan behøver man ikke bekymre sig om, men man må selvfølgelig sikre sig, at haleplanet monteres lige i forhold til krop og hovedplan, og at finnen står i ret vinkel i forhold til haleplanet og lige i forhold til kroppens længderetning. Langsom epoxy er godt til dette. Mål - og mål igen. Bedre at måle to gange end at være ked af det én gang ... Delene passer dog fint sammen alle steder.

Tanken passer som fod i hose i udskæringer i tankrummet. Et servo-bræt fastlægger servoernes placering. De er færdigt udskåret til Graupner servoer. Til mine Futaba S148/S3001-servoer måtte udskæringerne åbnes en millimeter eller to på hvert led.

Graupner anbefaler en klat silikone i udskæringen til understellet i bunden. Det lyder som en god idé, så det råd fulgte jeg. Understellet passede perfekt, og hjulene var hurtigt monteret med de medfølgende stelringe. Jeg er ingen tilhænger af styrbart næsehjul, men monteringen var enkel nok, hvis man følger vejledningen. Billeder viser nøjagtigt, hvor man skal lave hul til stødstangen, og det passede perfekt. Jeg valgte yderste hul på forhjulet og allerinderste hul på servohornet. Dermed får jeg kun et relativt lille udslag på forhjulet; det gør det nemmere at undgå overkorrektioner under start.

Motor

Graupner anbefaler deres egen .40 FP eller .40 FX, men jeg havde en pænt brugt Irvine .46 liggende. Den passede fint på motorfundamentet, som er lavet på en fiks måde, som gør, at det kan tage mange forskellige motorer, og som gør det nemt at justere sidetræk.

Min motor har en Irvine 'Mouse' efterdæmper, som virkelig bringer støjen ned uden at tage al kraft fra motoren.

Radio

Når servoerne er på plads, lægges batteri og modtager - godt pakket ind i stødabsorberende materiale - ned i radiatorummet og sikres, så de ikke kan flagre rundt. Der er plads nok. Jeg lavede et lille hul i bagkroppen til antennen og førte den ud gennem et stykke silikoneslange, som jeg limede i med cyano.

Tyngdepunktet skal ligge 85-90 mm bag vingens forkant. På min model lå det ca. 80 mm bag, så det gjorde jeg ikke noget ved. De medfølgende stødstænger, rorhorn og link er af god kvalitet, og monteringen var enkel nok. Det eneste var, at plasticlinkene var meget hårde at skrue på gevindet, men så flytter de sig nok heller ikke af sig selv. Når batteriet er færdigt opladet, kan man tage ud og flyve.

Min model vejede nøjagtigt 2.260 g, som det står i byggevejledningen. Med et vingeareal på 40,8 dm² giver det en planbelastning på 55,4 g/dm², og det må siges at være udmærket for en 4-kanals træner. Når man tager i betragtning, at den har et vingspænd på 162 cm, er det en relativt let model.

Flyvning

Efter kontrol af tyngdepunkt og afstandskontrol er der ingen grund til at vente. Vejrmedlingen sagde frisk vind fra morgenen af og hård ud på dagen, men jeg tog alligevel ud på pladsen.

Efter et par billeder af modellen blev den tanket op og stillet ud på pladsen med næsen lige mod vinden. Jeg gav gas, og modellen lettede efter 25 meter. Den steg pænt og skulle kun have få korrektioner med trimknapperne. Side- og højderor havde passende udslag, mens krængerorene var noget sløve, så dem vil jeg nok øge udslaget på. De anbefalede udslag er dog sikkert meget passende for en begynder. I et drej med brug af krængerorene kommer halen let til at hænge lidt nedad i drejet - brug af koordineret sideror er en fordel. Maske burde diffe-

rentieringen på krængerorene forøges.

Modellen kan lave loop, stallturn og split-S, men ruller langsomt med de sløve krængeror. Med større udslag er det hurtigt rettet. I lav tomgang kommer modellen blødt ind til landing af sig selv og er nem at lande. I den friske vind hoppede den lette model lidt, men den var nem at korrigere. Det store vingspænd gør den til en stabil model.

Det semisymmetriske profil gør, at den ikke har samme tendens til at stige, når der gives gas, og synke, når gassen fjernes, som man kender det fra andre trænermodeller med profil med flad underside. Og den kan selvfølgelig også flyve på ryggen.

Tanken er rigeligt stor. Hvis jeg flyver i 25 minutter på lav gas, sådan som en nybegynder ville gøre, er tanken fortsat næsten - fuld, når jeg lander. Jeg agter derfor at montere en mindre tank på min model i stedet for at slæbe rundt på alt for meget brændstof.

Konklusion

Det var en fornøjelse at arbejde med en så komplet model. Arbejdet skrider hurtigt frem, og hvis man tænker sig lidt om undervejs og afhjælper enkelte småfejl, får man hurtigt en flot model ud af det.

I vejledningen står der, at den ikke er beregnet på helt nybegyndere, men snarere "fortgeschrittene RC-Piloten". Jeg tror, begge grupper vil have stor glæde af den. Den flyver godt, men forholdet mellem pris og ydelse er nok det, som imponerer mig allermost.

Plusser

Meget fornuftig pris
Meget komplet sæt
Kort byggetid
God konstruktion
Let og velflyvende

Minusser

Rodribber i hver vingehalvdel matcher ikke
Svagt motorspant

Krængerorsservoer. V-formen på servohornene giver en vis differentiering, dvs. større udslag opad end nedad.



En Irvine .46 på det fiks motorfundament. "Mouse" efterdæmperen bringer støjen ned på et acceptabelt niveau.



VANDFLYVETRÆF

i Lyngø Grusgrav

Foto: Poul Møller



Ivar Nobels selvkonstruerede LEBON fløj flot med sine to firetaktsmotorer



Rober Vangs meget specielle og flotte DELTA STAR i en lav forbiflyvning



En lørdag i juni havde Bastrupflyverne inviteret til vandflyvetræf i Lynge grusgrav. RC-redaktør Poul Møller kiggede forbi og tog en serie billeder fra denne skønne-men desværre alt for sjældent sete - måde at flyve rc-fly på.



travlhed til lands til vands og i luften



Libelle

- et anderledes byggesæt

Jesper Barkholt fra Sæby har sendt denne test af en el-svæver, hvor byggesættets dele er lavet med den moderne computerteknologi.

Efter at være blevet helt "bidt" af el-flyvning har jeg i det sidste halve år fløjet meget med speed 400 pylon modeller. Problemet med disse modeller er, at man ikke opnår flyveture på mere end 5 minutter. Derfor fik jeg lyst til at bygge en el-svæver, der gerne skulle kunne byde på lidt længere flyveture, men heller ikke være alt for doven at flyve med.

Min "for tiden" lokale hobbyhandler, Jan Abel fra "Electric Flight Equipment" i Frederikshavn, der også havde hjulpet mig i gang med speed 400 pylon, havde et CNC-fræset byggesæt til en Libelle liggende. Det var jo meget heldigt! Selve modellen er 150 cm i spændvidde og med V-hale. Libellen er beregnet for 7 celler og en motor i 400 serien.

Byggesættet

Med byggesættet følger alle trædele samt en 1:1 byggetegning med tysk beskrivelse. Dvs. at man selv skal ud og investere i beklædning, forbindelser osv. Selve byggesættet er af utrolig høj kvalitet, både hvad angår træets kvalitet og forarbejdningen af det. Alle de-

lene er CNC-udfræset, hvilket giver en flot glat overflade på alle delene. Det gør, at pudseklodsens ikke er det første værktøj, man skal finde frem, men derimod limen. Der er heller ikke nogle krydsfinerdele, der skal standses ud; de er også CNC-fræsede.

Efter at have haft byggesættet med til den ugentlige byggeaften i klubben, hvor andre klubmedlemmer også beundrede det og hurtigt så fordelene i, at alle delene var lige til at gå til, kunne jeg gå i gang med byggearbejdet.

Vingen

Vingen er en traditionel ribbevinge med dobbelt v-form. Den bygges i 4 dele som diverse 2m svævere, hvorefter delene limes sammen i den passende v-form. Det kræver ikke det store byggegeni at bygge vingen, idet der er fræset riller i både forkant- og bagkantlisterne, hvilket gør, at det er let at få ribberne lige, og da hver enkelt ribbe er CNC-udfræset, passer det hele perfekt sammen. Desuden er alle webbings også udfræsede, så der er ikke noget arbejde med at tilpasse dem. Når byggearbejdet så foregår med se-

kundlim, tager det ikke mange øjeblikke at bygge vingen. Det største arbejde er at pudse tipperne til.

Vingen blev beklædt med transparent Oracover (den letteste).

Kroppen

Kroppen er opbygget som en traditionel kassekrop, så den skaber heller ikke de store problemer. Spanterne passer fuldstændig sammen med kropssiderne; ikke engang den krydsfinerslidske, som akkupakken skal ligge på, var det nødvendigt at pudse på, for at få den til at passe.

For at kroppen skal blive stærk, er der balsalister i hjørnerne, og kroppen kan derved også rundes lidt.

En fiks detalje er udfræsningen til vingebeftæstningen. Vingen skrues på med en 3 mm plasticskrue, og vingebeftæstningen i kroppen er en møtrik pålimet en krydsfinerdel. Det geniale er, at udfræsningen til møtrikken er udfræset i sådan en vinkel, at den passer med hældningen på bagkanten af vingen, hvor hullet til skruen er.

Selve V-halen byder også på mange detaljer. Den består af 6 dele, 2 rør samt 2 store flader, hvorpå der pålimes "tipper", hvor årerne vender den anden vej for at gøre haleplanet stærkere. Til hjælp til sammenlimning af v-halen (for at den skal få den rette vinkel) er der i bunden af de 2 flader udfræset nogle "hakker", der gør, at fladerne bliver holdt på plads under limningen. Rørhornene er også fræset ud i krydsfiner.

Forbindelserne til rørene blev lavet af 0,8 mm pianotråd, der "løber" i plastikabler.

Den træfærdige - model klar til at blive beklædt - ses på billedet. Krop-





pen og halen blev ligeledes beklædt med den letteste Oracover. Det største arbejde ved kroppen var at pudse den medfølgende motorklods til, så den passede til spinneren.

Radio/motor

Der kan godt bruges almindelige servoer; men af hensyn til vægten og pladsen til swichen/regulatoren anbefales microservoer. I modellen brugte jeg 2 HS-80 uden metalgear.

Modellen kræver også, at du kan mixe krænge- og højderor på senderen. Modtageren må heller ikke være alt for stor. Jeg selv bruger Graupners C-12, hvilken også er anbefalet hertil. Som drivkraft anvendes en Speed 400 7,2 V motor med statorring fra Graupner sammen med en 6-3 klappropel fra samme firma siddende på et 40 mm midterstykke. Switchen er på 25 A og er med bremse og BEC. Akkupakken består af 7 stk 500 AR celler. Hele drivpakken ses på billedet.

Der kunne godt være plads til 700 AR celler i kroppen, men disse vejer ca. 10 gram mere pr. stk. i forhold til 500 AR cellerne. Det vil betyde en vægtforøgelse på ca. 70 gram.

Modellen har med ovennævnte grej en flyvevægt på 575 gram. Tyngdepunktet blev afbalanceret ved at flytte på akkupakken, indtil det passede.

Flyvning

Prøveflyvningen fandt sted en sen lørdag eftermiddag i april. Der var ikke andre på pladsen, hvilket sikkert skyldtes, at det hele ugen forinden havde blæst en hel del. Men lørdag eftermiddag var vinden aftaget noget, og tiden var inde, hvor Libellen skulle prøveflyves.

Jeg startede med at kaste modellen som en almindelig svæver for at få et hurtigt overblik over, hvordan den svævede og reagerede på rorene. Det gik som smurt. Libellen blev ved med at holde sig i luften ca. en meter over jorden i et stykke tid, så jeg kom ud på en lille "løbetur", da modellen skulle

hentes. Det skulle jo helst gå stærkt, så jeg hurtigt kunne prøve at flyve rigtigt med den. Ikke meget tålmodighed hos os unge mennesker!

Anden gang var motoren tændt, og lige så snart jeg havde sluppet modellen, steg den stille og roligt. Der var overhovedet ikke noget lusket ved modellen, selvom det blæste en lille smule. Libellen fløj bare, som om den aldrig havde gjort andet - eller skulle gøre andet. Modellen steg faktisk ganske fornuftigt, så det tog ikke lang tid, før Libellen var oppe i god højde og gasen kunne tages af. Nu fløj den bare rundt som var den en 2m-svæver, dog er den lidt kvikkere på rorene. Om det måske skyldes V-halen, ved jeg ikke. Den havde ikke nogen problemer med at lave et rul, og loop var næsten alt for let.

Efter at have prøvet, hvor meget modellen kunne "presses", prøvede jeg at udnytte de gode svæveegenskaber, den bød på. Landingen forløb også problemfri. Det blev til en forholdsvis lang

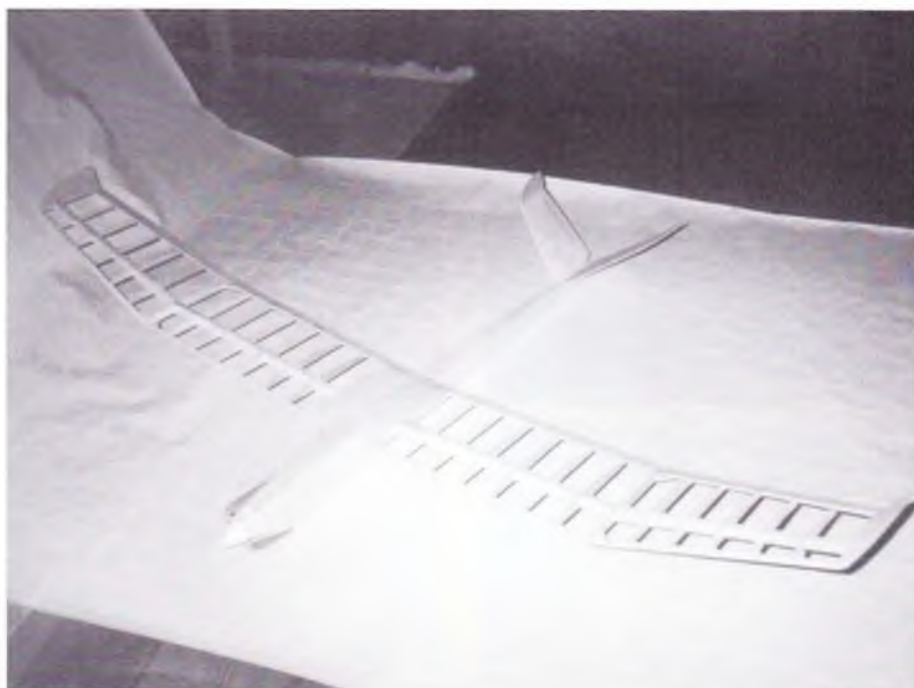
jomfruflyvning, hvor der også var lidt "sjov" flyvning indbefattet.

Konklusion

Byggesættet koster - så vidt jeg ved - i øjeblikket 445,- kr. Det kan umiddelbart godt lyde af meget; men kikker man på, hvad man får for pengene, synes jeg ikke, det er dyrt. Den kvalitet, byggesættet er af, er værd at betale for. Jeg har set folk, der har købt et billigt byggesæt, og når det så kom til stykket, kunne de lige så godt bare have købt træet og tegningen, fordi udstandsningerne var så dårlige. Men hver person sin charme - jeg gider bare i hvert fald ikke at betale for sådan en døje. Så ved jeg for mit eget vedkommende, at jeg hellere vil give de 100 kr. mere og så få noget, der virker/passet fra starten.

Jeg har også fået det fly, som jeg ønskede, nemlig et fly, hvor det næsten er op til piloten at bestemme flyveturens længde, men samtidig også et fly, der kan sætte pulsen lidt op. Jeg glæder mig meget til at skulle svæve rundt med min Libellen på de lune aftener her til sommer. Her vil Libellen være på sin rette plads, for når der er vindstille, kan de gode svæveegenskaber rigtigt udnyttes, samtidig med at der også er mulighed for at "lege" tæt ved jorden.

Det skal også nævnes, at byggesættet kan leveres som svævefly i en HLG-version. Derudover er det også muligt at bestille delene til et sæt ekstra vinger eller en ekstra krop. Dvs. at man både kan have en el-svæver samt en HLG-svæver - og så kun have én vinge. CNC-byggesættene leveres også i flere andre modeller og forhandles som nævnt hos "Electric Flight Equipment".



Produktinformation

De omtalte produkter har ikke gennemgået nogen test, så evt. rosende omtale er baseret på forhandleres eller katalogers egne udsagn.

Priserne er for enkelte produkters vedkommende baseret på tyske udsalgspriser og kan variere fra danske priser.

Modelholder

Hos Hobby World har vi set denne smarte foldbare modelholder. Holderen leveres som et byggesæt, men det tager kun få minutter at skrue hængsler og beslag på de lakerede dele.

Som det kan ses på fotografierne, kan holderen justeres, så den kan tilpasses alle modeller.

Prisen for holderen er kr. 398.



Nye sprayfarver

Topaz har sendt en ny serie farver med navnet LEXANIT på markedet. De 33 farver - heraf mange fluorescerende eller metallic - kan anvendes på næsten alle overflader. For at man kan være sikker på, hvordan farven ser ud, er låget malet med dāsens indhold.

Den færdige overflade er modstandsdygtig over for brændstofsrester, og underliggende laklag bliver ikke angrebet af LEXANIT.

Prisen for en spraydase med 150 ml lak er ca. kr. 45.



Ibis og Colibri

Af andre nyheder fra Topaz er et par begynderfly med disse navne.

Ibis er en 170 cm stor krængerors-model beregnet til en 4,6 ccm motor, og Colibri er en 140 cm stor side- og højderorsmodel beregnet til en 2,5 ccm

motor. Fælles for begge modeller er laserudskårne balsadele i en meget flot kvalitet og et komplet tilbehørssæt. Brugsanvisningerne er med mange fotos, der tydeliggør byggeri af modellerne.

Ibis koster ca. kr. 1000 og Colibri ca. kr. 720.





Kniber det med at holde balancen?

Hvis det er tilfældet for dine modeller, så prøv C.G.Machine Precision Aircraft Balancer fra Avionic. Med de indbyggede linealer kan afstanden fra vingens forkant til tyngdepunktet indstilles meget præcist. Holderen kan bruges til alle typer fastvingede modeller op til 20 kg.

Prisen er kr. 392.



Til forhandlere, producenter og importører

Her kunne også have været omtalt nyheder eller spændende produkter fra dit firma.

Send en kort omtale og et foto til redaktør Poul Møller. Vær opmærksom på deadline - se forrest i bladet.



Foto: Lars Kildholt.

Moki endelig i Danmark

Moki er en ungarsk fabrik, der har produceret motorer siden 1957. Fabrikens bestsellere er Moki 1.2 (20 ccm) og Moki 1.8 (30ccm), men der findes desuden en to-cylindret 3.6 (60 ccm) samt en lang række motorer i 8-10 ccm klassen både til R/C og til CL.

Nu kommer Moki til Danmark, idet Take-off på Amager har forhandlet et agentur på plads. 1.2 og 1.8 modellerne er lagervare, når dette læses.

De lidt mindre motorer kommer i løbet af efteråret. Selv om Moki produceres i Ungarn, er der ikke tale om endnu en "russisk motor" af tvivlsom kvalitet - snarere tværtimod. Moki er udført i en fantastisk høj håndværksmæssig kvalitet. Indvendigt som udvendigt er der virkelig kælet for detaljerne, og det giver bonus i form af en ydelse og pålidelighed, der savner modstykke. Motorerne starter ved første "flip", tomgangen på 1.700-1.800

o/min kan holdes i 10 min. eller mere, og alligevel tager motorerne gassen uden tøven.

Moki 1.8 yder hele 4.0 hk ved bare 9.300 o/min., og 1.2 modellen præsterer imponerende 3.0 hk ved bare 10.000 o/min. Dette er vel at mærke på standard 20/80 brændstof og uden resonansrør.

Som tilbehør fås radial fundament (1,8 passer huller med Super Tigre 2000/2000-25/3000/3250) samt et kit til radiostyring af nåleskruen. Der lagres fuldt reservedelssortiment, og pga. motorernes fantastiske høje kvalitet tøver Take-off ikke med at tilbyde hele 2 års garanti mod fabrikationsfejl samt livsvarig service (man betaler for reservedele, men ingen arbejdsløn).

Som noget helt uset i Danmark leveres alle Moki motorer med dansk brugsanvisning.

For mere information se <http://www.takeoff.dk> eller ring efter prospekt.

Nyt robbe katalog

robbe hovedkatalog 97/98 med vejledende priser i d.kr. kan nu anskaffes hos forhandlerne for kr. 99.

Som tidligere år er kataloget tysksproget. På katalogets 530 sider findes et stort udvalg af flymodeller, helikoptermodeller, skibsmodeller, biler, Futabas europæiske radioprogram inkl. servoer, kabler m.m., et kæmpeudvalg af tilbehør, værktøj, beklædningsmaterialer, balsatræ m.v.

Som det eneste store kendte fabrikat lagres robbes produkter komplet i Danmark. Vigtigt, når man skal bruge suppleringsdele, reservedele, en ny model m.v.

Kataloget indeholder udover en beskrivelse af de mange produkter også megen information om modelhobby. Dels generel information, dels specifik information om produktsammensætninger, f.eks. hvilket tilbehør man skal vælge til et givent formål.

Deres modeller

Med en ekstra model på vingen



Peter Hasbo fra Haslev Modelflyveklub havde længe gået og drømt om at udstyre en flymodel med en ekstra model på vingen. Da han en dag fik fat i en Super Sky Bolt fra Great Planes gik drømmen i opfyldelse.

Sky Bolt'en, der er bygget af Kaj Nielsen og Michael Dines, er udover dukkebarnet på vingen udstyret med en Laser 100 motor, der trækker en 16x8 propel.

Uden den ekstra model på vingen flyver den skalamalede Sky Bolt dejligt, men trods visse aerodynamiske former påvirker modellen Sky Bolt'ens flyveegenskaber meget; bl.a. dykker den voldsomt og kræver modsat krængeror i sving.

Ved KFK's hobbytræf i juni fløj Peter flere ture med modellerne, og ikke ufortjent fik han en præmie for en original model.

PNM

Le Traktör

Elo Petersen fra KFK har en noget speciel model. Det drejer sig om en Le Traktör fra Multiplex.

Modellen, som Elo har fløjet med de sidste par år, var Multiplex's bud på en afløser til Big Lift'en. Sådant skulle det jo som bekendt ikke gå, men det kan ikke skyldes manglende fortræffeligheder hos Le Traktör. Med en Titan 45 ccm benzinmotor slæber den let de største svævere, vi ser herhjemme, til vejrs. Elo tøver ikke med at betegne den som alle tiders trækflyver og fortæller, at den er meget ukritisk at flyve både med og uden svæver på slæb.

PNM



Gee whiz Bee



Aksel Nielsen fra KFK præsenterer her sin noget specielle Gee whiz Bee fra det amerikanske firma Morris.

Morris har i USA markeret sig med en serie meget specielle fun fly modeller med "skala-profil-krop". De forhandles ikke i Danmark, så Aksel måtte importere sin model fra USA.

Om byggeriet af Gee whiz Bee'en fortæller han, at den er traditionelt opbygget af træ, og at modellen er nem at bygge, selv om den dog ikke er specielt hurtig at sætte sammen. Kroppen er bygget op af balsalister, og den forreste del er beklædt med tynde balsaplader.

Udstyret med en OS 46 er modellen i stand til at lave de mest mærkværdige manøvrer. Undertegnede har aldrig før set så tætte loops, som Aksel demonstrerede ved KFK's hobbytræf, hvor billederne af modellen er taget. Der er mikset 50% flaps på højderoret; men det giver ikke den store forskel, om mikset er slået til eller ej. Modellen er sjovest at flyve i vindstille, hvor man rigtigt kan se, hvordan den reagerer på forskellige udslag. Man skal i vind passe på ikke at få den høje krop til at "skjule" vingen, for så kan Gee whiz Bee'en godt finde på at tipstalle - specielt landingerne bør altid foregå lige mod vinden.

PNM

Min model

SIG Fazer

Denne farverige SIG Fazer tilhører Lars Holte fra NFK.

Lars fortæller om modellen, at selv om den ligner en fun fly'er, er den det ikke, da den med en krop af massiv balsa ikke er let nok til at opfylde kravene til en sådan. Derimod er den alle tiders sportsmodel.

Modellen er den eneste i Lars' samling, han ikke selv har bygget, og som Lars skriver, Sonofon reklamen fulgte med.





Jens Winther under start med sin indendørs model
(Foto: Jesper Buth Rasmussen)

Indendørs flyvning

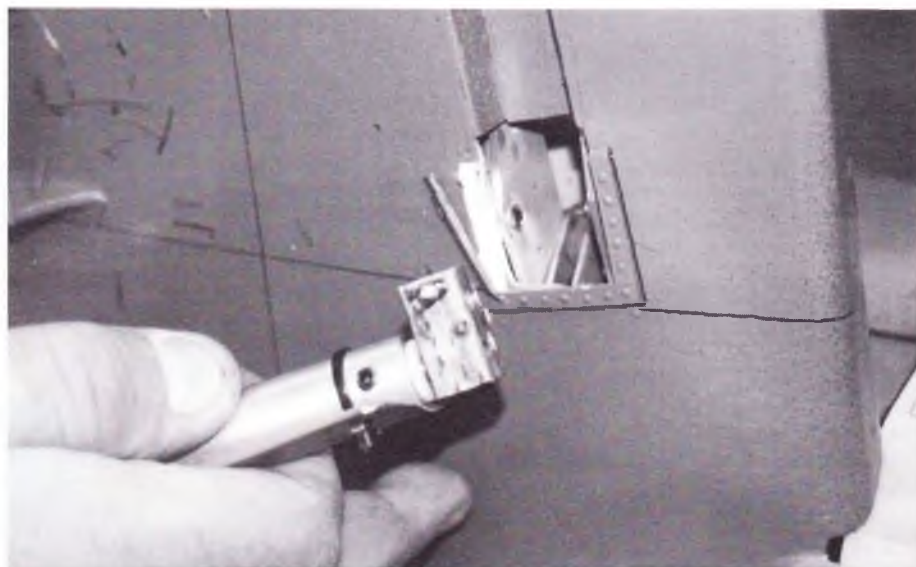
Det er stadig sommer og vejr til udendørs flyvning i de forskellige klubber. Men efteråret og vinteren kommer jo også, og så er det tid til indendørs flyvning!

Sidste vinter havde vi stor succes med indendørs flyvning i Aviator Aalborg. Vi vil derfor igen til næste vinter afholde hele 6 indendørstræf i KFUM sportshallen i Aalborg. Tidspunktet vil blive på søndag eftermiddag. De præcise datoer er endnu ikke helt fastlagte, men kommer i næste udgave af Model Flyvenyt.

Vi vil flyve med lette RC el-fly - vægt mellem 100 og 400 g. Dette kan lade sig gøre med microservoer, lette micromodtagere og små fartregulatorer, som man efterhånden i dag kan få for rimelige penge (se annoncerne i MFN). Modellerne kan købes færdige, eller du kan bygge dem selv af bare en enkelt plade balsatræ og lidt film.

I de tyske modelblade er der mange inspirerende artikler om netop indendørsflyvning, som vi har haft stor glæde af.

Alle former for indendørsflyvning er naturligvis velkomne. Sidste vinter



Stærk lim

Tommy Jensen fra Falken demonstrerede lidt ufrivilligt, hvor stærk træ og lim egentlig er. Meget skalarigtigt brød understellet i Tommys nye Messerschmitt 109 sammen i en lidt hård landing. Det, der gik i stykker, var dog

ikke det træ, det optrækkelige understel var monteret i, men en 4 mm pignotrud i selve understellet.

Den flotte Messerschmitt, som Tommy har arbejdet ihærdigt på at få færdig til det skalatræf, han selv har været initiativmand til, er lavet efter Brian Taylors tegninger og udstyret med en Laser firtakt motor.

blev der bl.a. fløjet med linestyrede og fritflyvende modeller samt el-helikoptere.

Hvis du er i gang eller har tænkt på at gå i gang med et indendørs projekt og har spørgsmål eller erfaring at give, så ring til Jeppe Garde på tlf. 9816 6206

(I øvrigt vil vi på Modelflyve Nyts redaktion glæde os til fra Aviators indendørs-flyvere at kunne bringe lige så inspirerende artikler her i bladet, som de har kunnet læse i de tyske modelblade. Vi håber, I vil tage det som en venlig opfordring og en udfordring - tak!)

CL-referater

Indvielse af asfaltbanen i Herning, samt Oldtimestunt og Stunthoscup 1997.

Der var pænt fremmøde til vores 2-dages stævne.

Weekenden startede med indvielse af den nye asfaltbane, hvor klubben modtog en gave på 1000,- fra linestyreunionen - et beløb, der er øremærket som tilskud til senere hegn om anlægget.

Resultat:

1. Henrik Ludvigsen	(Gieseke) Nobler	Fox 35	points 1672
2. Uffe Olesen	Novastunt	OS35 MAX III	1475
3. Flemming Pedersen	H68 Artist	PAW 2,49	1433
4. Aage Wiberg	Firebird	OS Max 15	1347
5. HLD Christensen	Selvkunst.	Mccoy 19	456

Også tak for gaven fra Trekantens modelflyveklub, en flot legopokal.

Herefter indviede Niels Lyhne Hansen banen med den første flotte banerekord på 265 km/t, hvorefter der blev fløjet blandet ræs.

Oldtimestunt

Der var fem deltagere i oldtimestunt.

H.L.D. Christensen vandt prisen for den mest antikke model og motor, der begge er lavet tilbage i 1962. Ellers var modellerne gengangere fra tidligere stævner i oldtimestunt i Herning.

Lørdag aften hyggede vi os med mad på grillen samt lidt ballonflyvning. Samt halsbrækkende flyvning med Henning Forbechs FOKKER 3-dækkermodel.

Stunthosocup.

Cuppen startede søndag kl. 9.30. Vejret var livligt, hvad vinden angik. Vi havde igen i år dommerparret Bjarne Simonsen/ Emil Madsen. Flyvningens kvalitet blev noget påvirket af vinden, især i 3. runde.

Resultat:

			points
1. Aage Wiberg	Focus	Merco 61	4188
2. Leif O. Mortensen	Knight	Retro-Discovery 60	3965
3. Henrik Ludvigsen	Music	Irvine 40 Pipe	3899
4. Uffe Olesen	Stiletto	St. 51 Dixon	3847
5. Hans Rabenhøj	Magnum	St. 46 Bullring	3655
6. Dan Hune	Magnum?	Double star 60	3399
7. Calle Fanøe	Stiletto	St. 46	3366
8. Jesper Horsted	Magnum	St. 51	3150
9. Flemming Pedersen	Music	Irvine 40 Pipe	1631

Begynder Stunt

Der var rimeligt tæt løb mellem Ruben Sonne og Jesper Buth, mens Steen hal- tede bagefter med motorproblemer.

Resultat:

1. Ruben Sonne	Skunken	OS 20 FP	1086
2. Jesper B. Rasmussen	Twister	St. 29 Rew.	1034
3. Steen Lysgaard	Shoestring	OS 20 FP	336

Ref.: Aage Wiberg

Kjoven open

25.-26. april

Trods det dårlige vejr, der var lige op til stævnet med kulde og blæst, smilede vejrguderne til os. Vinden havde lagt sig, og solen skinnede; det var perfekt flyvevejr.

Det kneb med deltagelsen, men vi fik - sammen med en deltager fra Århus og fem pingviner fra BMF modelflyveklub - et godt stævne ud af det.

Der var fem deltagere i combat: Henning Forbech, Anders Kudsk, Christian Pedersen, Simon ? og Ole Bjergager.

I stunt var vi også fem, der konkurrerede: Frits Steffensen, Bjørn Spure, Flemming Pedersen, Henrik Bentzen og Henrik Ludwigsen.

Det meste af tiden blev der kæmpet i combat. Henning stillede op med to aldrende modeller; den ene var en Des- parado fra 1990, godt falmet; men det skulle vise sig, at den var næsten udø- delig. Der var også sørget for under- holdning ved Pingvin A. Kudsk med tryllekunster og diverse kemiske bom- ber (en sand terrorist).

Der var en del gode kampe i combat, og der blev kæmpet bravt. Der var nok også en del prestige for pingvinerne i at kæmpe mod en gammel rotte som Henning - tænk at besejre ham, og det lykkedes også for et enkelt pingvin-es, nemlig Christian; men rygterne svir- rer også i luften om, at de er blevet pro- fessionelle.

Stunten valgte vi at flyve over to da- ge, forstøet på den måde, at Bjørn og Stef kun kunne komme om fredagen, og Flemming og Henrik B. først kom om lørdagen.

Ref. Henrik Ludwigsen.

Resultater:

Stunt F2B:

Flyvning nr.	1	2	3	Point
1. Henrik L	964	987	1047	2034
2. Flemming P	900	918	995	1913
3. Frits S	762	818	-----	1580
4. Henrik B	261	438	819	819

Stunt F2Bb:

Flyvning nr.	1	2	3	Point
1. Bjørn S	226	-----	-----	226

Combat:

1. Ole B	1 V 3 T 7 V 8 V 9 V
2. Christian P	2 V 4 V 6 V 7 T 9 T
3. Henning F	3 V 5 V 6 T 8 T
4-5. Simon ?	1 T 4 T
4-5. Anders K	2 T 5 T

Aviator's modelflyveres 60 års jubilæums- stævne

Pinsen 17.-18. maj 1997

Der deltog 87 modelflyvere fra 7 lande (Danmark, Sverige, Holland, Tysk- land, Letland, Lithauen og Østrig), heraf de 28 fra Danmark og de 12 fra Aviator's modelflyvere. De første duk- kede op allerede om torsdagen.

Vejret var lidt for blæsende og råkoldt, hvilket generede kunstflyene og de små hastighedsmodeller. Vejret viste sig dog fra sin allerbedste side fra søndag middag.

Ellers gik stævnet over al forvent- ning med flere deltagere end forventet og megen flyvning af høj international klasse.

Flere af de modelflyvere, der var med fra klubbens start i 1937, havde



Ole og Leif blev udnævnt til æresmedlemmer.
(Fotos: JBV)

fundet vej til flyvepladsen, hvor de fik sig en flyversnak om dengang, da et modelfly var fritflyvende og sager som sekundlim og kulfiber hørte til i tegne- serier.

Især kampflyverne havde travlt. De skulle med 29 deltagere gennem 16 ti- mers hæsblæsende og spændende flyv- ning, før vinderen var fundet. Det be- tød, at der måtte startes en time tidli- gere både lørdag og søndag.

Der skulle ikke mindre end 5 kam- pe til, før finalen var afgjort - de 4 første endte uafgjort. Normalt er der kun én finalekamp.

Kampflyvning kan iøvrigt prale med hele to kvindelige deltagere, hvor- af Monique Wakkermann fra Holland klarede sig bedst med en 8'plads.

Holdkapflyvning og kunstflyvning havde nogle meget tætte afgørelser, hvor et øjeblikks tøven eller usikkerhed kunne have vendt resultaterne.

Der var mange tilskuere. Det er ►



Et fyldt festtelt lørdag aften

sjældent, at betonvejen ned til banen skal bruges som ekstra parkeringsplads.

Til lejligheden var der opstillet et informationstelt. De fik delt mange brochurer ud og snakket med mange nysgerrige om forskelle og ligheder mellem de forskellige modelflyvediscipliner indenfor radiostyring og linestyring, som Aviator dyrker.

Som optakt til stævnet havde vi udsendt pressemeddelelser til al presse og tv i området. Det resulterede i to indslag i TV-Nord og artikler i både JyllandsPosten (vistnok første gang de skriver om linestyring), Aalborg Stiftstidende og ugeaviserne. Der blev fulgt op med resultater og korte referater.

Det kan absolut svare sig at "pleje pressen". Det kræver et forarbejde og folk til at være fotomodeller, og så er det altid spændende at se, hvordan journalisten har drejet historien.

Vores omtaler var alle absolut positive, iøvrigt med vidt forskellig indfaldsvinkel.

Om aftenen var der dækket op til spisning for godt 100 personer. De kunne smovse i det svin, der havde brugt hele eftermiddagen på at gå ud af sit gode skind....over en kraftig grillvarme. Alle blev mætte, og det blev MEGET sent, før de sidste fandt soveposerne.

Der blev kæmpet om jubilæumspokaler i alle klasserne. Disse var sponsoreret af:

Leif O.Mortensen Hobby
Sparekassen Nordjylland og
Guldsmed Schøllhammer

I forbindelse med jubilæet blev der lavet et jubilæumshæfte/ program. Dette blev sponsoreret af:

Statsautoriseret Revisionselskab Nielsen og Christensen
NDE, Nordjydsk diesel-elektro

Sparekassen Nordjylland
Leif O.Mortensen Hobby
ES-marked, Klarup
Maatoft Hobby

Aviator's modelflyvere vil gerne rette en stor tak til sponsorer og alle de dommere, hjælpere og officials samt forhenværede medlemmer og påhæng, uden hvis hjælp stævnet havde været umuligt.

Klubben siger mange tak for de flotte fødselsdagsgaver.

JBU

F2A Speed.

Det var i år imødeset med stor spænding, hvor mange tilmeldinger vi ville få, idet man havde bestemt, at linelængden skulle øges til 17,69 m. Forslaget blev dog ikke godkendt og udsendt tids nok til, at vi skulle benytte lange liner, så alle fløj med 15,92 m. linelængde.

Per Stjernesund lagde ud med 277 km/t, alle øvrige fik 0 i første runde.

2. flyvning gik bedre, stadig Per med 279 i spidsen, Niels på 2. pladsen med 263, og CS tredie med 214.

I 3. flyvning forbedrede Per til 280, alle andre fik 0 igen. Meget meget stabilt fløjet af Per og en fortjent 1. plads.

CJF

F2A - 1A Mini-Speed

Kun 3 deltagere havde mod på at prøve lykken i den stride blæst. Niels lagde som sædvanligt hårdt ud med 194 km/t, CS og Jesper kom dog i luften, men fik ingen tid.

Da blæsevejret blev værre, opgav alle 2. flyvning, og 3. flyvning forbedrede ikke nogens resultater, så Niels vandt igen i år.

CJF

Niels Lyhne på arbejde som mekaniker i F2C.



Göran Olsson klarede sig godt trods "lång" pilot.



F2B Stunt

Da vanevinderen Ove Andersson var forhindret pga. sygdom, og de danske stuntfolk har gearret kraftigt op i flyenes kvalitet, var der lagt op til en spændende dyst.

Stefan Lagerquist knækkede en line, men det lykkedes ham at loope modellen til jorden, så eneste skade var et knust cocpit. På trods af det handicap gav han finske Kerkko kamp til strengen. De var begge i en klasse for sig.

Det øvrige felt var særdeles tæt og ville have været endnu tættere, hvis Uffe og Flemming havde trodset vejrguderne i to flyvninger.

Der var ialt 9 deltagere under de tre dommeres, Pia, Lars og Lennart's kompetente og kritiske øjne.

JBU



Fra de indledende Team-Race heats.

F2B - B Begynder Stunt

Det var rart at se 8 deltagere i denne klasse, som har haft det svært i de seneste år. Der viste sig hurtigt en deling - de tre svenskere og så os andre. Svenskerne fløj hele programmet og med gode flyvemaskiner. 1. pladsen blev afgjort med bare 60 point; det er ikke meget, når der er 3 dommere.

De øvrige kæmpede for at gennemføre så mange manøvrer som muligt uden at gokke modellen i jorden; blæsten var meget uvenlig overfor begynder-kunstfly og ditto piloter.



Det gik hedt til i Team-Race med flere spændende heats.

Referatet fortsætter på side 27.

F2A - Hastighedsflyvning, 2,50 ccm motorer

Plac.		1.flyvning		2.flyvning		3.flyvning		bedste
		sek	km/t	sek	km/t	sek	km/t	km/t
1.	Per Stjernesund Sverige	12.97	277,56	12.90	279,07	12,84	280,37	280,37
2.	Niels Lyhne-Hansen Trekanten	0.00		13.67	263,35			263,35
3.	Carsten Jørgensen Aviator	0.00		16.80	214,29			214,29
4.	Göran Fallgren Sverige	0.00						0,00
5.	Jens Geschwenedtner Comet	0.00						0,00
6.	Norbert Schmidt Tyskland	0.00						0,00

F2A-1A - Hastighedsflyvning, 1,00 ccm motorer

Plac.		1.flyvning		2.flyvning		3.flyvning		bedste
		sek	km/t	sek	km/t	sek	km/t	km/t
1.	Niels Lyhne-Hansen Trekanten	18,50	194,59					194,59
2.	Jesper Rasmussen Aviator	0,00						0,00
3.	Carsten Jørgensen Aviator	0,00						0,00

F2B - Kunstflyvning

Plac.		1.flyvning	2.flyvning	3.flyvning	sum
1.	Kerkko Kehravuo Finland	2895	2923	2916	5839
2.	Stefan Lagerquist Sverige	250	2780	2927	5707
3.	Aage Wiberg Herning	2549	2542	2779	5328
4.	Leif O. Mortensen Aviator	2489	2212	2625	5114
5.	Henrik Ludwigsen Kjoen	2452	2473	2599	5072
6.	Calle Fanø Aviator	2052	2306	2341	4647
7.	Alf Lindholm Finland	2081	422	2276	4357
8.	Uffe Olesen Herning	0	0	2519	2519
9.	Flemming Pedersen Kjoen	0	0	2455	2455

F2B-B Begynderkunstflyvning

Plac.		1.flyvning	2.flyvning	3.flyvning	sum
1.	Niklas Nielsson Sverige	1066	1081	1260	2341
2.	Kent Hedberg Sverige	1023	878	1197	2220
3.	Ingemar Larsson Sverige	885	912	1132	2044
4.	Jesper Rasmussen Aviator	604	0	0	604
5.	Steen Lysgaard Herning	407	0	0	407
6.	Mazeikis Andrius Litauen	24	24	159	183
7.	Ruben Sonne Herning	144	0	0	144
8.	Rimsa Vytautas Litauen	48	0	0	48

Good-Year

Plac.		1.indl.	2.indl.	3.indl.	finale
1.	Calle Fanøe/Jesper Rasmussen Aviator	5.59,70	4.20,10	4.43,20	8.45,00
2.	Ole Bisgaard/Leif O. Mortensen Aviator	5.20,00	38 omg	4.42,00	10.09,80
3.	Ingemar Larsson/Stefan Lagerquist Sverige	4.41,90	4.52,08	5.27,70	10.36,80
4.	Jens Geschwendtner/Jørgen Olsen Comet	4.48,00	5.00,10	5.02,10	
5.	Jørgen Boberg/Jesper Boberg Comet	5.34,30	5.52,80	5.24,00	
6.	Niklas Karlsson/Jonas Karlsson Sverige	5.34,30	5.46,30	6.06,00	
7.	Ruben Sonne/ Steen Lysgaard Herning	6.56,00	disq	udg.	

F2C - Holdkapflyvning

Plac.		1.indl.	2.indl.	3.indl.	finale
1.	Jan Gustafsson/ Jesper Rasmussen Sv./Aviator	1 omg	3.48,20	3.33,40	7.07,90
2.	Bengt Oluf Samuelsson/Kjeld Axtilius Sverige	3.20,70	4.04,90	3.29,80	7.11,00
3.	Peter van Gemert / Peter Brendel Tyskland	3.44,60	disq	3.49,80	39 omg
4.	Göran Olsson / Pilot von Håndtag Sverige	3.49,90	disq	5.08,00	
5.	Loet Wakkerman/Jan de Weerd Holland	3.54,40	3.52,10	4.04,70	
6.	Niels Lyhne-Hansen/ Per Sauerberg Trekanten	disq	3.59,70	udg.	
7.	Ingemar Larsson/ Stefan Sjøholm Sverige	4.00,50	4.09,50	4.16,80	
8.	Jørgen Olsen / Jens Geschwendtner Comet	36 omg	4.26,90	4.10,30	
9.	Vincent Bernecker/ Carsten Stolzenberg Tyskland	78 omg	4.38,20	udg.	

F2D - kampflyvning

plac		1.r	2.r	3.r	4.r	5.r	6.r	7.r	8.r	
1.	Loet Wakkermann Holland	W	W	W	W	W	W	W	W	8
2.	Sablinskas Gintares Litauen	W	L	W	W	W	W	W	L	4
3-4.	Rudolf Königskofer Østrig	W	W	W	W	W	L	L	(W)	3
	Niklas Nielsson Sverige	W	W	L	W	W	W	L	(L)	3
5-7.	Boris Jalounin Latvia	W	W	W	W	L	L			2
	Jari Valo Finland	W	W	W	L	W	L			2
	Peter Brokaus Latvia	W	W	W	L	W	L			2
8-10.	Monique Wakkerman Holland	W	W	W	L	L				1
	Michael Prikker Tyskland	W	W	W	L	L				1
	Gunther Stoffel Østrig	W	W	W	L	L				1
11-12.	Stefan Sjøholm Sverige	L	W	W	L					0
	Rik Olijve Holland	W	W	L	L					0
13-19.	Henning Forbech Alk	W	L	L						-1
	Niklas Karlsson Sverige	L	W	L						-1
	Christian Pedersen Pingvinen	L	W	L						-1
	Anders Kudsk Pingvinen	W	L	L						-1
	Vincent Bernecker Tyskland	L	W	L						-1
	Rimsa Vytautas Litauen	W	L	L						-1
	Malukas Andrius Litauen	L	W	L						-1
20-29.	Allan Korup Aviator	L	L							-2
	Jonas Karlsson Sverige	L	L							-2
	Mats Bejhem Sverige	L	L							-2
	Ole Bjerager Kjoen	L	L							-2
	Laura Leino Finland	L	L							-2
	Axel Jungherz Tyskland	L	L							-2
	Rainer Jungherz Tyskland	L	L							-2
	Kent Hedberg Sverige	L	L							-2
	Andread Hoffmann Tyskland	L	L							-2
	Mazeikis Andrius Litauen	L	L							-2

De to lithauiske deltagere havde ikke gjort deres hjemmearbejde. Efter første runde gav en venlig sjæl dem et program at flyve efter... til næste år har de uden tvivl meget mere styr på det.

JBU

Good- Year.

7 hold var tilmeldt, så vi fløj 3 indledende heats og finalen. Alle fik tider i 1. indl. med Ingemar/Stefan i spidsen, Jens/Jørgen 2'er og Ole/Leif 3'er.

I 2. indl. fløj Calle/Jesper sig i spidsen med dagens hurtigste tid, og alle øvrige forbedrede ikke.

3. indl. skulle så være sidste chance for en hurtig tid. Her klemte Ole/Leif sig lige netop ind på dagens 3. hurtigste tid, så de tre finalehold blev Calle/Jesper med 4.20. Ingemar/Stefan med 4.41 og Ole/Leif med 4.42.

Finalen kom fint i gang. Calle/Jesper i spidsen, Ole/Leif 2'er og svenskerne sidst. Stefan havde lidt problemer med KMD motoren, men fik efterhånden fart på grejet, men blev alligevel hægtet af. Calle/Jesper kørte en sikker sejr hjem med deres Quickie, og Ole/Leif fik en næsten lige så sikker 2. plads med deres reserve Johnson. Ingemar kom dog mod slutningen lidt nærmere Ole/Leif, men kunne ikke nå at hente dem.

På motorsiden må man sige, at KMD motoren er dominerende, idet alle finalehold anvendte denne motor.

CJF

F2C Team-Race

Med 9 deltagende hold fra 4 lande var det, lige før der skulle semifinaler til. I stedet blev der fløjet 3 runder. Flere af holdene var sat sammen til lejligheden; det vigtige var at komme ud at flyve, ikke om ens faste makker kunne få fri.

Efter første runde havde Samuelsson/Axtelius sat sig tungt på favoritværdigheden med 24 sek. til nærmeste konkurrent. Til gengæld var der tæt kamp om de næste pladser med tider omkring 3.50.

Der var 0,1 sek mellem nr. 3 og 4 - tættere kan det næsten ikke blive. Synd for Göran, men måske godt for piloten, von Håndtag, hvis profil det meste af weekenden havde en besnærende lighed med Jan Gustafs-sons.

Finalen lignede et nemt måltid for Samuelsson/Axtelius. De havde højeste flyvefart og flest omgange. Men det går ikke altid, som præsten prædiker, så efter 6 klassestop kunne Jan/Jesper sikre sig pokalerne med en margin på 2 sek., det er lidt over en omgang.

JBU

RC-referater

Påske-skrænt-konkurrencen (F3F) 1997,

29. marts i Hanstholm.

I år startede konkurrencen i fin stil med vind på 14-18 m/sek. fra vest i modsætning til sidste år med 0 vind.

Vi startede op med en 0 runde, og derefter fløj vi 4 runder og holdt derefter en pause på ca. en halv time. Efter pausen blev der fløjet 3 runder, så vi ialt nåede op på 7.

Dagens hurtigste tid blev fløjet af Knud Hebsgård, nemlig på tiden 45,55 sek. i første runde; men der var ikke mange 1/10 sek. til de næste på listen.

Uddelingen af præmier til de 10 bedst placerede foregik på Vigsø feriecenter ved ca. 18-tiden, og med Knud Hebsgård som vinder nogle få point foran Brian Dylmann.

Herefter trængte alle vist til et varmt bad og derefter middag med diverse efter en god dags flyvning.

Jørgen Larsen

Resultaterne:

1	Knud Hebsgaard	EMF	5922 p.
2	Brian Dylmann	NFK	5879 p.
3	Jørgen Larsen	Thy RC	5776 p.
4	Jesper Jensen	SMK	5634 p.
5	Klaus Untrierer	Thy RC	5621 p.
6	Jan Hansen	SMK	5558 p.
7	Søren Krogh	SMK	5451 p.
8	John Rasmussen	BMC	5073 p.
9	Wolfgang Schreter	Hamb.	5051 p.
10	Kim Forsingdal	NFK	4984 p.
11	Frank Droge	Berlin	4979 p.
12	Hans-Jür. Hartmann	Berlin	4873 p.
13	Morten Christensen	EMF	4810 p.
14	Preben Nerholm	MMF	4796 p.
15	Torben Enemark	FMK	4115 p.
16	Andy Wohler	Berlin	3513 p.
17	Rolf Belek	Berlin	3255 p.

ALS CUP F3B

13. april

Årets første F3B konkurrence startede med lave skyer og smudskregn, hvilket resulterede i, at vi måtte vente med at starte til over middag, så vi havde ringriderpølserne spist, da vi gik i gang.

Med Peer Hinrichsen som hård indpisker lykkedes det os at få gennemført de krævede 3 runder, inden dagen var omme.

Der blev ikke lavet nogen kanontider i speeden, nok mest på grund af vejret.

Der var 8 piloter til start, hvilket må siges at være pænt set i lyset af, at de fire sjællændere desværre meldte fra lørdag aften.

Så var der igen også en ny pilot indfor F3B, nemlig Knud Hebsgaard, som jo af mange nok er bedst kendt som F3F pilot. Eftersom det var hans første F3B konkurrence, må man nok sige "at det var ikk' så ringe endda". Efter Knuds udsagn blev det jo nok heller ikke hans sidste F3B konkurrence.

Så til alle jer, der endnu ikke har prøvet det: Kom og vær med, eller kom og se, hvad det er.

Resultatet blev som nedenfor.

Jan Hansen, SMK

1	Jesper Jensen	SMK	3982 p.
2	Jan Hansen	SMK	3962 p.
3	Niels E. Rasmussen	BMC	3776 p.
4	Søren Krogh	SMK	3645 p.
5	John Rasmussen	BMC	3618 p.
6	Knud Hebsgaard	EMF	3557 p.
7	Morten Christensen	EMF	3549 p.
8	Søren H. Pedersen	OMF	3381 p.

Nordsjællands Fjernstyringsklub

afholdt d. 27. april konkurrence i skræntflyvning (FAI-disciplinen F3F).

NFK Open i skræntflyvning blev afviklet på reservedagen d. 27. april ved Stevns Klint.

På skrænten kunne måles en vindstyrke på 5-6 m/s fra Ø-SØ. I løbet af konkurrencens 9 afholdte runder kunne de 8 fremmødte svæveflyvepiloter dog konstatere en bedre løfteevne, end den målte vindstyrke indikerede. Dette skyldes ikke mindst udformningen af skrænten, som er en 25-30 m lodret klint, hvilket giver et smalt, men effektivt løft for de 2,5 - 3 kg tunge svævefly - så længe modellen holdes over skrænthøjde!

De 10 x 100 m blev hurtigst tilbagelagt af Brian Dylmann med 47,83 sek. og langsomst af Finn Gude med 64,36 sek. Konkurrencen blev i øvrigt afviklet i fint solskin uden alvorlige flyuheld og med samtidig aktivitet af dragflyvere uden nævneværdige problemer.

Tak for deltagernes velvillige hjælp under konkurrenceafviklingen.

Brian Dylmann

Resultaterne blev som følger:

1.	Brian Dylmann	NFK	7975 p.
2.	Jan Hansen	SMF	7758 p.
3.	Jesper Jensen	SMF	7578 p.
4.	Lars Pedersen		7372 p.
5.	René Madsen	NFK	7300 p.
6.	Søren Helsted	OMF	6962 p.
7.	Kim Forsingdal	NFK	7372 p.
8.	Finn Gude	NFK	6573 p.



Henrik Nielsens Discus på vej mod himlen.
(Foto: PNM)



Sådan ser et flyslæbestævne ud - sådan lidt fra oven.

(Foto: Henrik Nielsen)

FALKEN's flyslæbedag

8. maj

FALKEN's årlige flyslæbedag blev som sædvanlig afholdt Kristi Himmelfartsdag. I år blæste det en del denne dag, men det afholdt ikke de ca. 30 fremmødte piloter fra at flyve. Trods en del mande(model)fald var der hele tiden modeller i luften.

Når vi i år kan vise billeder af stævnet set ovenfra, skyldes det Henrik Nielsen fra SMSK. Han havde nemlig indbygget et fjernstyret kamera i sin 4 m's Discus. Der blev også optaget video fra Discus'en, idet Søren Thorup fra SKM lagde et 20.000 kr.s digitalt videokamera (det var vist ikke hans eget) i Discus'en. Undertegnede har

set den video, der kom ud af det. Det var imponerende. Kommer der mon en video om flyslæb til Unionens videoudlån?

Fra FALKEN's side skal der lyde et stort tak til alle, der mødte op og var med til at skabe en god dag - vi ses forhåbentlig igen næste år!

PNM

ELLEHAMMER R/C

var vært ved en modelflyvedag Kristi Himmelfartsdag den 8. maj fra kl. 11.00 til 17.00.

Dagen startede ikke så godt. Der var overskyet og meget mørkt, og som dagen skred frem blev det et rigtigt bygevejr.

Alligevel fik klubben besøg af ikke mindre end 20 piloter bl.a. fra Brande Modelflyveklub, Nuserne i Grindsted, Fredericia, Østjysk Modelflyveklub og en enkelt pilot fra Woodstok uden flyver.

Første flyver i luften var Michael Christoffersen, Brande, med en Focke Wulff, spændvidde ca. 170 cm og monteret med en OS firtakt 52 og ekstern

pumpe. Michael udførte en virkelig fin åbningsflyvetur.

Allan Sørensen fra Nuserne havde medbragt et funfly, "Demo 3", som han lavede en utrolig flot flyvning med, et virkelig godt indslag for vores gæster (selvfølgelig også for os piloter). En af gæsterne, seniorsergeant Schaiffel fra Flyvestation Vandel, sagde, at denne form for flyvning kan ikke lade sig gøre, og han taler af erfaring, idet han har været ansat på flyvestationen i ca. 40 år og har set alt, hvad der kan flyve fra før krigen og til dags dato, når det gælder rigtige militærfly.

Michael Christoffersen og Leif Poulsen fra Brande/Fredericia/Østjysk lavede en flyvning med efterhængt videobånd, som det var meningen, at de skulle slå sløjfer på; men båndene knækkede, og det endte med, at de jag-

tede hinanden for at overklippe hinandens bånd i en "rævejagt" med to fly. Publikum morede sig gevaldigt.

Søren Østergård fra Nuserne havde medbragt en helikopter, der ligeledes blev "luftet" på behørig vis, og som det viste sig bagefter, at publikum havde mange gode spørgsmål til.

Erik "Sandet" fra Nuserne, der havde opstillet sin turbinejetmotor, som stadig er på forsøgsstadiet, var der også mange kommentarer til. Tubinejetten blev desværre ikke startet op.

Tommy Olsen fra Ellehammer luftede sine jumbofly, Spitfire MK.IX med halenummer 401 og Super Cup PA 18 C. Begge er bygget og malet efter originalflyene. En original Spitfire kan ses på Center Mobilium i Billund, og Super Cup'en flyver stadig fra Flyvestation Vandel.

Der var mange spændende modeller, og de var allesammen i luften.



Erik fra "Nuserne" fremviste sin jet-turbine.





Pa 18 Super Cub lægger an til landing.

På trods af det dårlige vejr var vi godt besøgt af gæster - ca. 200 - og vi må gå ud fra, at når gæsterne kom forbi, så må der være en del interesse. Hele dagen var der mulighed for at købe pølser, øl og sodavand.

Gennem hele dagen var vi forskånet for uheld.

Ellehammer R/C klub siger mange tak for den store medvirken fra ovennævnte flyveklubber, for uden jer havde denne dag ikke været nogen flyvedag.

I øvrigt mener Ellehammer R/C klub, at det er trist, at RC-unionen har afskaffet den fælles flyvedag i RC-unionens regi.

Vi udleverede mange af de af RC-unionen fremstillede brochurer til måske kommende modellflyvere.

*Kaj Andersen
Ellehammer R/C*

PS

Det er ikke RC-unionen, der har afskaffet den fælles flyvedag. Det er klubberne selv gennem manglende opbakning. Mindre end 10 klubber ud af de godt 100 har bakket op om RC-unionens initiativ (Red.)

Kristi himmelfarts-træf

Efter at have bygget hele natten og lidt af morgenen med var det en stor overraskelse at se, at der allerede klokken 10 var kommet mange til AMC's Kristi himmelfarts-svæve- og elektrotræf.

Mange af klubbens medlemmer var også mødt op, og de gjorde deres til, at dagen blev en succes. Vi havde haft en reklame i Århus Stiftstidende onsdag, og det kan betale sig. En tak til Avionic for økonomisk assistance.

På trods af, at det var koldere og blæste mere, end jeg havde bestilt, blev der fløjet ihærdigt det meste af dagen.

Jan Abel fra Frederikshavn havde en hurtig 10 celledes model med en ny og stærk motor. Han fløj også med en Mosquito med to Speed 400 elmotorer, og det så meget overbevisende ud.

Svend Hjermslev havde kørt den lange vej fra Skagen (der var vindstille i Nordjylland!) og havde bl.a. en Sukhoi med - en skalamodel af et russisk kunstflyvningsfly, der sælges af Graupner - og en ombygget Summerwind, som han bl.a. havde brugt til at optage video fra.

Jeppe Garde og Jens Winther fra Aalborg fløj med to små færdig-fly - "Funtastic" fra Topaz, udstyret med speed 600 motorer med gear fra Graupner.

Folkene fra Skive havde en Bison med. Bison er et slæbefly, der er konstrueret i Frankrig og bl.a. også bygget i Viborg. Med den slæbte de et stort svævefly op et par gange, og de stod også til rådighed for andre, der havde lyst til at prøve flyslæb. Jens Jørgensen fra Silkeborg fløj med en Lollipop med krænger og en speed 600 med gear og 7 celler.

Til at fornøje elektrofolket havde vi arrangeret en lille konkurrence, der gik ud på, at alle skulle starte samtidig, og den, der landede sidst, var vinder. Her løb Jens Winther af med sejren med en flyvning, der varede ca. 18 minutter.

Jesper Steiniche fløj med et endog meget hurtigt el-fly fra Graupner - Beat, med 10 celler og en Ultra 1800/3 motor. Thomas R. Pedersen fløj med sin Ténéré, og Ole T. Jensen havde sin Ro 141 Gnat med; men det blæste for meget til, at han vovede at flyve med den. Nogle stykker fløj med Blue Phonix, og Elo Winter fløj med Sommerwind og Krabask. Jeg selv havde lige fået min egen Krabask 11 færdig, og den fløj over forventning.

På trods af, at det var koldt, og det blæste en del mere, end de fleste bryder sig om, var arrangementet en stor succes, som vi gentager næste år.

*På gensyn
Erik Dahl Christensen*

NM i Skrænt (F3F)

8.-11. maj

Årets nordiske mesterskab blev afviklet i nærheden af Sandnes i Norge. Alle de danske deltagere mødtes ved færgen i Hirtshals onsdag aften, og vi var fremme ved vores hytte torsdag morgen kl. 3.30.

Lidt info om F3F

På en velegnet skrænt, hvor vinden helst skal være lige ind på, afmærkes en bane på 100 m. Ved banens begrænsning anbringes svingdommere, der med et sigteapparat kan afgøre, om flyet er udenfor. Når det sker, aktiveres et ringeapparat inde ved piloten, og dette signal betyder, at han nu kan vende flyet. Det gælder om hurtigst at flyve banen igennem 10 gange (incl. 9 sving uden for banens begrænsning).

Piloten står i midten. Han må have en hjælper til at kaste flyet ud, og han har derefter 30 sek. til at vinde højde, inden han går ind i banen. Bruges der mere end de 30 sek., bliver differencen lagt til flyvetiden for de 1000 m. Hurtigste tid i hver runde giver 1000 point, og de andre tider omregnes i promille af vindertiden, og den dårligste flyvning medregnes ikke.

For det meste flyves der ca. 1 m uden for skræntkanten og i en højde af 1 m. Her er den største opdrift som regel.

Torsdag den 8. maj

Der var mødt 14 deltagere op til briefing. Vi blev budt velkommen af Espen Torp. Han gjorde det straks klart, at der var problemer. Vinden var i en Ø/SØ-lig retning, og der findes desværre ingen skrænter til denne retning i området. Vi kørte dog over til øen Rennsø via en 6 km lang tunnel 233 m under havets overflade (det var dyrt). Vi fandt ingen brugbare skrænter. Altså ingen flyvning denne dag.

Fredag den 9. maj

Briefingen var flyttet frem til kl. 9.00, og desværre var vindretningen den samme.

Nu skulle der forsøges med en indlandsskrænt ca. 200 m. høj. Det blæste ca. 10 m/sek., og alle var glade.

O-runden blev startet op. Jan Hansen fløj først, og der blev konstateret meget skiftende termikforhold. Efter flyvningen skulle der landes på den eneste mark (100 x 100 m) uden sten. Problemet var, at denne mark lå ca. 150 m fra og 40 m under flyvestedet. Jan fik så meget højde på modellen, at han kunne gå hen til marken før landingen. Derefter føj Espen Torp og Jesper Jensen i meget dårlig luft. De måtte begge foretage medvindslanding på den nævnte mark, dog uden at nå derhen til fods.

Efter dette blev videre flyvning aflyst denne dag.

Lørdag den 10. maj

Formiddagen blev brugt til at handle, da det næsten var vidstille. Senere på dagen drejede vinden til N/NV. Vi kørte til Reve, hvor der findes en 15 m høj nordskrænt, men desværre var vinden under 4 m/sek.



Der gøres klar til start ved den 200 meter høje indlandsskrænt, der ses i baggrunden på billedet til venstre. Landingspladsen ses lige over bilen - der er ca. 150 meter mellem skrænten og landingspladsen. På billedet herover er det Obrestad-skrænten, hvor ni runder blev fløjet i 12-16 sekundmeter vind.

Senere på eftermiddagen måtte vi igen ud på en lille køretur. Denne gang til Obrestad Fyr (vestskrænt), og vinden var øget til 5-6 m/sek. Vi fik fløjet 1. runde, som blev vundet af Knud Hebsgaard (63,50 sek.), og Brian Dylman kom på 3. pladsen.

2. runde blev startet op, og efter at 5-6 piloter havde fløjet, blev det atter vindstille.

Om aftenen blev der afholdt fest-banket, hvor alle deltagere/hjælpere var samlet. En fin aften, dog uden præmieuddeling. Brian og Knud skulle rejse hjem søndag morgen, men det blev dog i hast ændret, da vejrudsigten var god for søndag.

Søndag den 11. maj

Endelig 12-16 m/sek. fra syd. Igen gik turen til Obrestad, hvor 9 runder blev afviklet i tidsrummet fra kl. 10.00 til 14.00. Vindforholdene var stabile, dog tiltagende hele dagen igennem. Jan Hansen var uheldig at brække flykroppen i første landing.

Da landingsområdet var turbulent, og stævnelederen var under tidspres, blev det besluttet at flyve 2 runder pr. flyvning. Der sket ikke flere uheld denne dag, og vi fik set masser af fin flyvning.

Brian Dylman var uheldig at overskride flyvetiden i 2. runde med 1,2 sek., og dette kostede desværre 2. plad-

sen. Søren Helsted var med i en international skræntkonkurrence for første gang. Hans score lå på 800-920 point pr. runde.

Knud Hebsgaard genvandt det nordiske mesterskab, og ligeledes genvandt Danmark holdmesterskabet. Stævnets hurtigste tid blev fløjet af Knud (43,00 sek.).

1. runde	63,50 sek.	Knud Hebsgaard
2. runde	45,60 sek.	Knud Hebsgaard
3. runde	46,50 sek.	Brian Dylman
4. runde	46,00 sek.	Brian/Knud
5. runde	45,40 sek.	Brian Dylman
6. runde	44,80 sek.	Jesper Jensen
7. runde	46,00 sek.	Espen Torp
8. runde	43,00 sek.	Knud Hebsgaard
9. runde	43,70 sek.	Espen Torp
10. runde	44,20 sek.	Espen/Knud

Det danske hold med undtagelse af Preben Nørholm. Fra venstre er det Jan Hansen, Søren Helstad, Knud Hebsgaard og Brian Dylmann. Bagest ses Jesper Jensen.



Placering

1. Knud Hebsgaard	DK 1	8877 p.
2. Espen Torp	Nor 1	8738 "
3. Brian Dylman	DK 1	8732 "
4. Jan Hansen	DK 1	8319 "
5. Rolf B. Rettedal	Nor 2	8213 "
6. Jesper Jensen	DK 2	8140 "
7. Fritz Kristoffersen	Nor 1	8083 "
8. Ola Fremming	Nor 1	8016 "
9. Bjørn Hansen	Nor 2	7657 "
10. Søren Helsted	DK 2	7585 "
11. Egil Myr	Nor ?	7496 "
12. Geir Njaa	Nor 2	7091 "
13. Preben Nørholm	DK 2	5004 "
14. Rolf Girsberger	Schweiz	4180 "

Preben Nørholm og Rolf Girsberger fløj kun 6 runder. Modellerne var Ellipse 1 og 2, samt en Tragi.

Hold

Danmark 1	25928 point
Norge 1	24837 "
Norge 2	22961 "
Danmark 2	20729 "

JM Skrænt (F3F)

24. maj 1997

5 piloter mødtes kl. 9.00 ved Hanstholm Camping, og efter en kort briefing kørte vi ud til vestskrænten ved Hanstholm havn.

Skrænten var på dette tidspunkt fyldt med 20-30 modelflyvere fra Sverige/Tyskland.

Vinden var meget svag, 2-3 m/sek. Vi fik en aftale i stand med de udenlandske modelflyvere, at når vinden kom, var skrænten til vores disposition.

Vi fik fløjet 13 runder i 5-7 m/sek. Hurtigste tid stod Knud Hebsgaard model til (54,03 sek.).

1. Knud Hebsgaard, Eshjerg Mfk.	11981
2. Jan Hansen, Sønderborg Mfk.	11554
3. Jesper Jensen, Sønderborg Mfk.	10930
4. Preben Nørholm, MMF, Herning	10828
5. Søren Helsted, Odense Mfk.	10374

2M Holbæk

Den 25. maj afholdt Holbæk en af de års få 2M konkurrencer på Sjælland.

Det var sædvanen tro Tordenskjolds soldater - samt to nye. De to nye er holbækkere.

Det hele foregik i den sædvanlige ro og orden samt "gode" tone. Vejret var rimeligt, dog skiftede vindretningen indimellem.

Eneste alvorlige havari skete p.g.a. frekvenssammenfald, hvilket helt og alene er undertegnedes skyld, da jeg var overbevist om, at en af piloterne brugte en anden kanal. Meget uheldigt. At de så også fløj på samme hold, gjorde det ikke mindre uheldigt.

Vinder blev Stig Christensen, Holbæk med 3973 point. Nr.2 blev Per Knudsen, Holbæk med 3689 point, og nr. 3 blev John Olsen, Borup med 3584 point.

Resten af resultaterne fremgår af resultatlisten.

Tak til alle, som deltog og stadig udviser lidt kampånd.

Stig Christensen

Resultaterne:

1. Stig Christensen	Holbæk	3973 p.
2. Per Knudsen	Holbæk	3689 p.
3. John Olsen	Borup	3584 p.
4. Berge Hansen	Borup	3217 p.
5. Erik Nienstadt	Gentofte	3183 p.
6. Poul Møller	Falken	3170 p.
7. Martin Møller	Falken	2963 p.
8. Hugo Poulsen	Holbæk	2679 p.
9. Jens P. Jensen	Borup	2539 p.

Midtjysk mesterskab 2M

Modelflyveklubben Gudena
26. maj.

Søndag morgen mødte 9 deltagere ud af 10 til kaffe og rundstykker på pladsen i Helstrup Enge - for uden mad og drikke....

Efter en kort briefing og forklaring om, hvor landing giver tid, og hvor den slutter, gik vi i gang i overskyet vejr og med god vestlig vind, ca. 8 m/sek. Det var bestemt ikke alle, der trak de lovlige 6 kg ved start.

Der blev fløjet tre runder uden de store skader - et par ører røg der dog under en for stor satsning. Men ellers en god flyvedag med gode tider og godt kammeratligt samvær.

Placeringerne blev som følger:

1. Ole Blomseth, Hjørring	4031
2. Ole Thorup, Gudena	3938
3. Børge Thorup, Gudena	3849
4. Sven E. Laursen, Østjysk MFK	3325
5. Per Nymark, Gudena	3247
6. Laust Petersen, Østjysk MFK	3244
7. Vagn Sørensen, Gudena	3162
8. Carsten Holm, Gudena	2654
9. Lars Nielsen, Gudena	2298

Per Nymark

Modelflyveklubben Gudena.

Skalatræf i Filskov

25. maj 1997

Efter flere dage med regn og blæst blev det fint vejr til vort skalatræf søndag den 25. maj.

Der var ingen tilmeldingsfrist for at deltage i træffet; man kunne bare komme med eller uden fly. Lettere kan det ikke være.

5 piloter, 6 fly + 1 skaladommer, som også var en af de 5 piloter. Det var, hvad det kunne blive til ved vort skalatræf. Nogle vil kalde det skuffende; men da vi kender deltagerantallet fra

andre skalatræf, kan det ikke komme som en overraskelse, at deltagerne kan tælles på én hånd.

Nå, vi ved jo, at skalafolket ikke er de letteste at trække hjemmefra. Grundene kan være mange, og jeg ved da fra mig selv, hvor svært det kan være at gøre sig færdig til bare at tage beslutningen om at stille til skalatræf ➤

Ole Jensen med Grumman Wildcat.



Stig Andersen med Saab Gripen.





Henrik Hammer med Mustang P-51D.



Leo Frederiksen med Fokker F XII



Leif Poulsen med F-20.

med sit - syntes man da selv - alletiders skalaprojekt og "hjertensbarn", som står lunt og godt i hobbyrummet, måske sirligt indpakket i plastikfolie for ikke at blive støvet.

Har man så taget beslutningen og har fået "vidunderet" transporteret ud på pladsen i fri luft, hvor den står og ser rigtig "fin" ud, kan man risikere at få de pinlige spørgsmål, om den kan flyve, eller om den måske skal op at flyve en tur. Og så er der det med ham skaladommeren, der lugter mistænkeligt af konkurrence, og så har jeg iøvrigt ikke taget mit fly med herud for at få det kritiseret sønder og sammen.

Spøg til side. Vi ved jo allesammen, at sådan er det ikke (eller er det?).

Skaladommeren til vort træf var en pæn og hyggelig mand, som var der for at give gode råd og vejledning til dem, der måtte ønske det. Der var en god stemning på pladsen, og der blev fløjet lystigt og godt.

Af de flyvende modeller kan nævnes to fanmodeller, der imponerede med deres store hastighed og alligevel skalarigtige flyvning. Det var Leif Poulsens F-20 og Stig Andersens SAAB-Gripen. Dog måtte vi i hast have klippet yderligere 25 m startbane for at få SAAB-Gripen i luften.

Ny på disse kanter var Ole Jensen med sin Grumman Wildcat, et hangarskibsfly fra 2. verdenskrig. Den fløj godt og stabilt og lavede fine landinger trods et meget smalt understel. Modellen har Ole bygget efter tegning. Den færdige model er udstyret med et meget kompliceret optrækkeligt understel, der virkede perfekt.

Henrik Hammer fløj med sin helt nybyggede Mustang P51-D. Henrik begyndte bygningen af Mustangen i september 96 efter byggesæt fra Pitch, og allerede nu i maj '97 er flyet flyvende.

Flyet er udstyret med langsomt optrækkeligt understel og flaps. Motoren passer godt til flyets størrelse og vægt, der igen giver Mustangen den rigtige skalahastighed - en fornøjelse at se på.

Jeg og min Fokker F XII kunne glæde os over, at vægten i F4C er forhøjet fra 7 kg til 10 kg. Det har givet mig en kærkommen lejlighed til at forøge vægten på Fokkeren fra 7 kg til 7,7 kg. De 0,7 kg er puttet ud i næsen, så flyet nu ligger stabilt og godt i luften. Under træffet havde jeg besvær med at holde alle tre motorer i gang under flyvningen. Problemet er sikkert, at "dyret" står for meget hjemme i hobbyrummet, så følgen bliver, at gammel olie stopper til i indsugningen.

En god flyvedag blev det til på Filskov flyveplads, og en glæde var det, at mange interesserede tilskuere havde fundet vej til pladsen for at få en snak og se på. Så hvem ved - måske får et par stykker af dem lyst til at blande sig med skalafolket til næste år.

Leo Eriksen.

Jubilæums- og Stormodelstævne

Brande Modelflyveklub 1997:

Et brag af et flyvestævne!

I dagene den 30. og 31. maj samt 1. juni løb Brande Modelflyveklubs store 10 års jubilæumsstævne af stablen. Stævnet var annonceret som et kombineret jubilæums- og stormodelstævne, hvor alle flytyper var velkomne.

I dagene op til stævnet, hvor en håndfuld af klubbens medlemmer og især klubbens bestyrelse lagde masser af kræfter i forberedelserne, gik vi noget op i vejrudsigter.

Vejret i år havde jo ikke budt på mange lune forårsdage endnu, så det var jo lidt spændende, om de store forberedelser skulle druknes i byger og blæst.

Men branditterne må have lavet en speciel aftale med ham, der er ansvarlig for vejret, for fredag middag blev skytæppet trukket fra - og værsgo: så godt som skyfri himmel til alle tre dage. Tak for det Voldborg!

Tilmeldingerne til stævnet var overvældende: 45 deltagende piloter og 90 gæster til middagen lørdag aften. Så der var ingen tvivl om, at hvis der skulle være fest, så ville der blive fest!

Allerede fra middagstid om fredagen begyndte deltagerne at komme med campingvogne og anden form for medbragt husly, og hen på fredag eftermiddag var der livlig aktivitet på himlen.

Fredag aften - den aften, hvor de tidligt ankomne piloter og deres kære plejer at sidde og hygge sig og måske grille lidt godt i muntret lag - skulle vise sig at blive en meget realistisk generalprøve på lørdagens fest...

Jeg vil tro, at vi var 40-45 mennesker i teltet, og der blev grillet og festet i lange baner. Leo Eriksen gav aftenopvisning med sin Fokker F XII bestykket med 3 stk. OS FS .28 surpass. Det er et utroligt flot bygget skalafly, som i øvrigt tiltrak sig stor opmærksomhed gennem hele stævnet. Der blev fløjet livligt, så længe det var lyst, og for nogen blev den aften som sagt en skala 1:1 generalprøve på lørdagens festmiddag i teltet...

Jeg selv vågnede tidligt lørdag morgen - med et lille problem, som 2 kodimagnyl dog hurtigt fik bugt med.

Det var en lidt gråligt diset morgen; men duften af 80-90 friske rundstykker, som lå bag i bilen efter at være blevet hentet ved bageren, fik dog både mundvandet og humøret til at stige en del, og efter et veloverstået morgenmåltid var vi alle klar til at få gang i det egentlige stævne.

Og kære venner - der kom altså rigtigt mange: I alt 50 piloter og 78 fly og helikoptere...

Vi må konstatere, at det er det største stævne nogensinde i klubbens historie, og at det bare gik godt (arran-

gørerne er trætte, udasede og meget glade!).

Der blev fundet plads til ca. 35 campingvogne og telte, og mange af campingvognene måtte skubbes rundt, da den til formålet lånte mark var lidt fugtig efter de sidste dages regn. Kurt Petersen fra Aarhus insisterede dog på selv at trække med sin Mercedes Vito med det resultat, at bilen ikke var særlig hvid længere efter flere forsøg. Undertegnede fik også et lettere mudderbad fra Kurts forhjul.

Men alle 40-45 campingvogne, telte, bade(!?), campingbiler og interimistiske varevogne med indlagte madrasser fandt på plads, og marken tørrede da også nogenlunde ud i den dejlige sol.

Allerede tidligt begyndte publikum at komme, og der var nok at se på. Der blev skruet og pillet og der blev fløjet en masse. Med efterhånden 60-65 fly på standpladserne var der ingen hvile for modelflyveinteresserede øjne...

Det vil blive alt for omfattende her at komme ind på alle flyvningerne om lørdagen, men jeg vil dog lige fremhæve Erik Jensens Extra 300, et fly med en 140 cc. King boxermotor. Flyet, der har røganlæg - ja, det er altså både flot på jorden og magtfuldt i luften!

Hans Jørgen Kristensens og Bjarne Christophersens CAP 21'ere er bare velflyvende og flotte - begge med 70 cc. 3W motorer. Og så Leo Eriksens Fokker F XII - den er jo næsten for meget. Den flyver stabilt og skalarigtigt, og så lyder sådan tre motorer altså bare godt.



Leif Poulsens Spectre (ducted fan) er også en oplevelse på himlen - den går i alt fald rimeligt stærkt...

Lørdag kl. ca. 15.00 kom der 3 stk. faldkærmsudspringere ned fra himlen iført flotte, farvestrålende "kasseskærme" og store dannebrogsslag. De landede selvfølgelig alle tre på det på banen anbragte landingsmærke til stor jubel for alle. Vores "himmelhund" kom fra Ejstrupholm flyveplads.

Hele stævneweekenden var vinden i nordøst, og det vil sige skrå sidevind på den benyttede langbane. Det generede nogle af deltagerne lidt, men generelt må man sige, at alle piloter havde godt hold på den situation også.

Vi var næsten fri for uheld - Leif Poulsen måtte udelande sit Spectre fan-fly efter et motorstop, og det så værre ud, end det var. Leif siger, at han snart har den klar til narrestreger på himlen igen.

Lørdagen gik på hæld, og ved 17.30 tiden ankom vores to "anrettere" med festmiddagen.

Brande Modelflyveklub var vært ved jubilæumsmiddagen i teltet, hvor Bjarne Christophersen, klubbens formand, bød velkommen og sagde værsgo'.

Der blev serveret helstegt, glaseret skinke og helstegt okse-tyndsteg med flødekartofler og røstede kartoffelbåde med masser af varieret salat og bernaissesauce. Kokken kan godt være stolt, hvis han læser dette!

Ole fra Brande (mig selv) holdt fest-talen, hvor vi kom ind på de mange gode oplevelser, vi har haft med vores stormodelstævner gennem de sidste 5 år. Og for at fremhæve nogle få trofaste deltagere for nogle underholdende episoder var der præmier til Michael V.

40-50 campingvogne, telte, både, camping-biler og interimistiske varevogne med indlagte madrasser - alt blev der fundet plads til på stævnets camping-område.

Deltagerliste til Brande Modelflyveklubs stævne

Leif Poulsen
Stig Hansen
Torben Enemark
Kenneth B. Hansen
Vagn Hansen
Kurt Hevang
Bent Jørgensen
Kaj Andersen
Tommy Olsen
Hans Jørg. Kristensen
Erik Jensen
Otto Nielsen
Erik Eriksen
Leo Eriksen
Ole J. Lund
Michael V. Petersen
Ib Jensen
Kurt H. Petersen
Egon Eskildsen
Bo Rennison
Lars Rasmussen
Jørgen Kaae Hansen
Mogens Storm
Michael Kragh
Kim Rask Nielsen
Søren Krogh
Jacob Kuseler
Knud Langendorf
Hans Chr. Pokahr
Peer Hinrichsen
Gitte Jensen
Per F. Jensen
Michael Poulsen
Flemming Vestrup
Carsten Lynggård
Sune Andersen
Erik Fredskild
Erling Hansen
Torben Andersen
Inge Dam
Torben Dam
Bent Jensen
Lasse Vingtoft
Ebbe Glarborg
Bjarne Christophersen
Mich. Christophersen
Regnar Petersen
Ole Schou
Per Kristensen
Asger Jæger

Fredericia Modelflyveklub
Fredericia Modelflyveklub
Fredericia Modelflyveklub
Grenå Modelflyveklub
Grenå Modelflyveklub
Woodstock
Woodstock
Ellehammer
Ellehammer
Haderslev R/C Modelflyvekl.
Haderslev R/C Modelflyvekl.
Nuserne
Nuserne
Filskov Modelflyveklub
Dronninglund Modelflyvekl.
Dronninglund Modelflyvekl.
Modelflyverne Aarhus
Modelflyverne Aarhus
Modelflyverne Aarhus
Modelflyverne Aarhus
Modelflyverne Aarhus
Falcon
Falcon
Falcon
Sonderborg Modelflyveklub
Sonderborg Modelflyveklub
Sonderborg Modelflyveklub
Sonderborg Modelflyveklub
Sonderborg Modelflyveklub
Midtjysk Modelflyveklub
Midtjysk Modelflyveklub
Midtjysk Modelflyveklub
Vejle Modelflyveklub
Svendborg Modelflyveklub
Svendborg Modelflyveklub
Thy R/C Klub
Musvågen
Her og der
- sammen med Inge...
Brande Modelflyveklub
Brande Modelflyveklub
Brande Modelflyveklub
Brande Modelflyveklub
Brande Modelflyveklub
Brande Modelflyveklub
Brande Modelflyveklub
Brande Modelflyveklub
Brande Modelflyveklub
Brande Modelflyveklub
Brande Modelflyveklub

Spectre & Strikemaster
Flyvende vinge
F 84 & Classic
Super Sportster
Supwich Pub & Sukhoi
UGLY (yes sir!)
Kobra 20
"Niklas"
Spitfire & Piper PA 18 C.
CAP 21
Extra 300 & CAP 21
Stevens Acro
Low Boy & Jetmotor
Fokker F XII & Majestic
F14, Corsair & Soprano
Der Jæger
J4 (?)
Blackburn & Stampe SV4
Diabolo
Piper Cub & Von Strohm
Summervind (el-svæver)
KZ III & Kinner Sportster
"Thaler" (vild lille ting)
"Thaler" (også den)
Capriolo
SE 5A, Pinto & Diamant
2 m. svævefly & motorfly
Le Tracteur (Slæbefly)
Brisa & Blue Phoenix
Outlaw & 4,6 m. svæver
Lille Motorfly
Fokker DR1
Charly & Big Stick
Waco CTO Taperwing
China Clipper & Pu-max
(lille) Cessna & Kobra
DH Twin Otter
Div. svævere & Helikopter
Raven & 2 m. svæver
Eclipse & Gull 1800
Laser 200 & Cherry
Pitts S2A
China Clipper & Zlin m. fl.
Fun Fly Spec.
CAP 21
Bücker Jungmann m. fl.
Christo Tiger
Super Chipmunk
Piper Cup & Low Boy
Acro Wot



Petersen, Dronninglund, for meget spændende, men også underholdende flyvning med hans hedengangne Harward. Kurt Petersen fra Aarhus blev præmieret for hans morgenhår om søndagen - og ikke mindst for hans flyvninger med hans dejlige Blackburn.

Den sidste præmie gik til Leo Eriksen, Filskov MFK, for årenes absolut flotteste og efterfølgende ceremonielle crash med Mr. Mulligan.

Samtidigt benyttede vi lejligheden til inderligt at takke alle deltagere og deres familier for den rekordstore deltagelse og ikke mindst for det gode og kammeratlige sammenhold, som florede imellem alle.

Festtalen blev efterfulgt af adskillige taler fra andre klubber, og vi fik adskillige jubilæumsgaver, hvilket vi faktisk blev rørt over. Tak for, det kære venner!!

Efter middagen blev der igen fløjet en del aftenflyvning.

Gutterne fra Falcon og Svendborg summede luften tyk med deres små, vilde T-haler m. fl. og gav senere et mindre fyrværkeri på himlen fremført af de små fly. Et festligt indslag.

Erik Eriksen havde sin hjemmekonstruerede jetmotor startet op flere gange på prøvestand, og man må tage hatten af for den mands kunnen med sit hoved og sine fingre i skøn forening. Sådan en jetmotor lyder jo lissom i den rigtige lufthavn...

Kurt havarede desværre af uforklarlige årsager med sin store Stampe denne aften, men tilsyneladende heller ikke mere, end at den kommer op at flyve igen.

Som om fredagen blev der selvfølgelig også danset, sunget klubsange og spillet høj musik til langt ud på natten...

Jeg selv var tørnet ind ved midnattide - dels fordi min tørst ret hurtigt

blev stillet, og dels fordi søndagen med opvisning m.m. lå lige på den anden side af min nattesøvn.

Op igen kl. 7.00, fordi jeg havde glemt at få bestilt alle de rundstykker m.v., som deltagerne havde bestilt. Sikken en ballade, jeg ku' ha' faet, hvis der ikke var rundstykker nok. Men det var der, og kl. 7.30 serverede vi den første kaffe og udleverede de første rundstykker. Erik Eriksen fik sin avis, og alle var glade.

Inden længe havde de første fly allerede sluppet den tætklippede og afstribede græsbane for at supplere fuglenes sang med lidt kultiveret støj.

Det skulle blive en hektisk dag. Teltet blev ryddet op, der blev lagt opvisningsplan af Michael og Regnar; der skulle findes P-vagter, idet der vist ville komme et stort publikum, og samtidigt kom pressen jo også.

Vi havde faet lovning fra Allan Sørensen, Nuserne, om at han ville komme med sin noget avancerede fun-flyer og give opvisning, og fra Søren Østergård med hans avancerede X-Cell helikopter. Gad vide, om de kom... det gjorde de!

TV Midt-Vest kom ved 12.00 tiden og optog en meget flot helikopterflyvning af Søren Østergård - han kan godt nok håndtere det piskeris....

Tommy Olsens Militære Piper PA18 Super Cub blev også fulgt nøje, men det er da også en stor og dejlig model.

TV-fotograferne var hos os i halvdelen time - og de var tændte. Alligevel blev det kun til 1 minut og 50 sekunder på TV Midt-Vest den aften.

Stævnearrangørerne havde dog begået en enkelt fejl ... nu skulle opvisningen starte, og der var ingen mikrofon til Ole, som skulle speake til opvisningen. Godt nok kan han råbe højt; men at overdøve 3W-ere og Tartan'er - det kræver nu en del stemme.

Nu var gode dyr rådne...

En megafon blev i hast fremskaffet fra en nærliggende skole, og indtil den kom, måtte Ole så bare råbe alt det han ku' - og det gjorde han så.

Opvisningen gik fantastisk godt. Michael og Regnar havde lavet et godt og varieret program, og alle kategorier blev tilgodeset. Vi havde et meget stort publikum, der morede sig, klappede og nød det dejlige vejr.

Piloterne, der alle indvilligede i at flyve på Michaels og Regnars opfordring, gjorde virkelig alt, hvad de kunne, for at yde deres bedste - de fløj fantastisk godt, allesammen.

Flamingorace, dogfight og limbo har jo stor underholdningsværdi, og stor-modellerne er jo bare så flotte og realistiske.

Allans helt suveræne klovne-flyvning med hans ekstreme fun-flyer lod ikke et øje tørrt, og Søren Østergård fløj en meget flot opvisning med alt, hvad man nu kan vride ud af en helikopter. Søren var så uheldig, at en brændstofs-lange skruede sig selv løs med et motorstop til følge, men den ordnede Søren med en flot autorotation, en fin landing og masser af klapsalver - godt gået Søren!

Opvisningen blev afsluttet ved 16-tiden med optagelsen af et stort gruppebillede af alle deltagere og efterfølgende uddeling af gavekort sponsoreret af AVIONIC til gutterne fra Falcon og Sune fra Svendborg for deres muntre og gode indslag med de små hidsige fly.

Klubbens hidtil største og bedste stævne fandt sin afslutning - formanden takkede af med verbale roser til alle deltagere og udtrykte et ønske om at se alle igen til Jumbo-stævne til næste år.

Tak til alle for jeres deltagelse - det var en dejlig weekend!!

Ole Schou
BMK





Stort helikoptertræf på Sjælland.

▲ Her gælder det en af de nye forhindringer på VARIO-CUP mix-banen. Helikopteren skal trække en snor med et lod i enden. Man får point efter, hvor lodet stopper, og for hver runde blev piloterne bedre og bedre til at udnytte denne forhindring. (Foto: Jørgen Øllgård)

▼ Der blev sluppet af i pauserne under heli-kopter-træffet på Sjælland.

Forrest ses Jan Olsen, der fløj VARIO Kobold. Ved siden af ham står Jesper S. Petersens helikoptere; forrest med stjernen er der en VARIO Kobold med tuningsudstyr i en krop lavet af heli-pilot Søren Nilsen. (Foto: Jørgen Øllgård)

Da JOSTI-HOBBY holdt sit første af tre helikoptertræf i 1997 - denne gang hos NFK (Nordsjællands Fjernstyrings Klub) - havde vejrguderne bestemt sig for et fint flyvevejr på de to stævnedage, d. 31/5 og 1/6.

Der var til stævnet tilmeldt 25 helikopterpiloter - og NFK's baner var virkelig trimmet til opgaven - så alle de ydre omgivelser var i orden.

Alle piloter og dommere mødte op med godt humør, og der blev første dag fløjet 3 runder i SPORT og 3 runder i POPULÆR - den sidste med mange nye deltagere. Der blev derfor under vejs taget tid til at gennemgå de enkelte øvelser i POPULÆR, så der var sikkerhed for, at alle var klar over, hvordan de skulle flyves. Endnu har ingen dommere jo fået undervisning i, hvordan POPULÆR og de nye øvelser i SPORT skal flyves, så en fælles gennemgang var positiv for både piloter og dommere.

Ligeledes blev der på den første stævnedag plads til en del fri flyvning, hvor der blev vist forskellige spændende ting; bl.a. viste Jesper S. Petersen, hvordan han klipper græs med sin lille Shuttle helikopter på ryggen.

Den næste dag, søndag d. 1/6, blev der fløjet FAI i 3 runder, ind imellem at der blev fløjet på VARIO-CUP mix banen - en spændende bane, som gav alle piloter nye udfordringer - et par piloter havde desværre så store problemer med deres modeller efter en prøveflyvning, at de ikke var flyveklar til selve konkurrencerne - ret ærgeligt, når man er nået frem til flyvepladsen.



Helikopterpilot Jan Helweg-Møller får her overrakt sit diplom for deltagelse i VARIO-CUP'en af Jørgen Øllgård fra Josti Hobby.

Jan fløj med VARIO mekanik i en Lockheed krop.



lerne i JOSTI-HOBBY's Sjællandsmesterskab.

En tak til alle fremmødte piloter og hjælpere ved stævnet.

PS: Det næste stævne blev holdt hos OMF d. 26.-27. juli, og det sidste stævne finder sted d. 27.-28. september hos NFK.

Heli pilot 3808

JOSTI-HOBBY's Sjællandsmestre 1997 blev:

FAI:

1. Henrik Rasmussen med egen mekanik i FUTURA ROYAL krop.

SPORT:

1. Jesper S. Petersen med VARIO Kobold i krop.
2. Ole Skou Hansen med VARIO Sky Fox i Lockheed krop.

POPULÆR:

1. Jack Lessel med VARIO Kobold.
2. Klaus Aarsholm med VARIO Sky Fox.

Resultaterne fra konkurrencerne i stævnet:

FAI:

1. Lars Jensen med Schlüter Futura SE
2. Henrik Rasmussen med egen mekanik i FUTURA ROYAL krop.
3. Stephan Wiese med Schlüter Futura.

SPORT:

1. Jesper S. Petersen med VARIO Kobold i krop.
2. Ole Skou Hansen med VARIO Sky Fox i Lockheed krop.
3. Henning Hansen med Graupner Shuttle.

POPULÆR:

1. Jack Lessel med VARIO Kobold.
2. Klaus Aarsholm med VARIO Sky Fox.
3. Troels Mikael Lund med Graupner UNISTAR 60.
4. Finn Sonne Schmidt med VARIO X-Treme.
5. Jan Helweg-Møller med VARIO Sky Fox i Lockheed krop.
6. Jakob Sørensen med VARIO Kobold.
7. Kaj Scheffeling med VARIO Sky Fox-cub.

VARIO-CUP:

1. Henrik Rasmussen med Graupner JR-ERGO 50.
2. Jesper S. Petersen med VARIO Kobold i krop.
3. Klaus Aarsholm med VARIO Sky Fox.
4. Lars Jensen med Schlüter Futura SE.
5. Ole Skou Hansen med Graupner Shuttle.
6. Jan Olsen med VARIO Kobold.
7. Troels Mikael Lund med Graupner UNISTAR 60.
8. Arne Jensen med VARIO Sky Fox.
9. Jan Helweg-Møller med VARIO Sky Fox i Lockheed krop.
10. Kaj Scheffeling med Schlüter Moskito.
11. Jack Lessel med VARIO Kobold m.m.
12. Finn Sonne Schmidt med VARIO X-Treme.
13. Jørgen Øllgård med Graupner UNISTAR 60.
14. Jakob Sørensen med VARIO Kobold.
15. Lars Stripp med Kyosho 30.
16. Henning Hansen med Graupner Shuttle.
17. Stephan Wiese med Schlüter Futura.
17. Henning Porsby med Schlüter Futura Trainer.

Helikoptertræffets deltagere



SM F3C

7.-8. juni

Det var med stor fornøjelse, at vi i Kalundborg Modelflyveklub kunne byde velkommen til det sjællandske mesterskab i F3C (helikopter) i weekenden d. 7-8 juni.

Forberedelserne til selve stævnedagen var da heller ikke uden betænkelige miner, da vi i den første 7 døgns prognose blev præsenteret for regn og tordenbyger, men som ugen skred frem, det hele ganske godt ud: Sol.... sol sol. Og det var lige præcis, hvad vi fik. Masser af sol med temperaturer, der i solen oversteg 30 grader C. Så eneste ekstra konkurrence-parameter, som naturen bød os på, var "frisk til hård vind! Men hvad betød det for det for garvede helikopterpiloter! Det gjorde bare konkurrencen sjovere" (citater).

Nok om vejret. Allerede fredag ef-

termiddag ankom de første piloter, som blev vist på plads af folk fra KMF, og de kunne da knap nok nå at fa pakket telt ud/kørt campingvogne på plads, førend helikoptererne var i luften!

E af piloter fik ligeledes radiodebut denne fredag aften, idet en af klubbens medlemmer snarrådigt overtalte Frederik Beck til at tage med ned til Kalundborg Lokalradio og fremvise denne fascinerende flyvning og samtidig fortælle lidt om den tekniske side af flyvningen og helikopteren. Hermed en herlig omtale og reklame for stævnet. Tak til Frederik Beck.

Lørdag morgen kl. 07.30 var klubben vært med frisk morgenbrød, hvilket var første rigtige lejlighed til at hilse på vores gæster.

Af tilmeldte piloter var der 21, der fordelte sig således: FAI talte 7 piloter, Sport 7 piloter samlet Populær 6 piloter (desværre måtte Bente trække sig fra aktiv flyvning pga. influenza). Det skal lige nævnes, at i denne morgenstund,

kunne der ikke kun duftes frisk morgenbrød, men også en herlig duft af grill, da vores "grillmester" Claus havde tændt op i den store grill til aftenens arrangement: helstegt pattegris.

Klokken nærmede sig hastigt 10.00, og samtlige piloter og dommere havde efterhånden indfundet sig.

Klokken 10.00 var alt klar, (fadøls-anlæg, grill, iskøler og computer startet op), så efter en kort velkomst og briefing var vi klar til selve flyvningen.

Hermed var grundlaget lagt for en lørdag med virkelig flot flyvning, idet der denne dag blev fløjet 2 runder i alle klasser.

Omkring middagstid slog effekten af duften fra Claus' grill igennem, således at vores anden grill med ristede pølser, røde pølser og franske hotdogs måtte producere på højtryk, idet der indfandt sig en masse sultne piloter, KMF'er og publikummer.

Lørdagens flyvning (konkurrence) stoppede kl. ca. 17.00, hvorefter det nu

var fadølsanlæggenes tur til at stå deres prøve...!

Området omkring vores store telt blev nu forberedt til aftenens fællesmiddag, der som tidligere nævnt bestod af helstegt pattegris, kartoffelsalat, salat og masser af koldt fadøl og rødvin. Efter en herlig grill-middag, hvor folk var i strålende humør (Bente var frisk igen), var der opvisning med både fly, bil og helikoptere, der fik selv den mest actionprægede James Bond film til at ligne en Anders And film. Opvisningen bød bl.a. på halsbrækende biljagt med helikopter og vanvittig (kontrolleret) flyvning med fastvinget fly og helikoptere.

Solen var gået ned (og næsten op igen), førend de sidste gæster og KMF'er gik i seng.

Nu er livet ubarmhertigt (for nogle), for søndag morgen kl. 07.00 var KMF igen vært med frisk morgenbrød, og da var der også en eller to, der måtte sande, at fadøl fra Kalundborg ikke var det rene havvand, selvom vi var ganske tæt på fjorden - incl. mig selv. Puha.

Efter morgenbord med masser af kaffe var piloter og dommere ivrige efter at komme i gang, og kl. 08.00 blev startskuddet givet til første flyvning.

Søndagens konkurrence bød på 3 runder FAI, 2 runder Sport samt 2 runder Populær, og i samtlige runder var der kamp til stregen, så intet var afgjort førend sidste flyvning.

Søndag blev præget af en dag med flot flyvning og godt humør fra deltagerne og KMF'ere ligesom der blev givet flyveopvisning i middagspausen både af deltagende piloter og af piloter fra Dragsholm Modelflyveklub. Mange tak til dem.

Udover at der var opvisninger og konkurrenceflyvninger at se på, havde publikum også lejlighed til at køre med fjernstyrede biler fra Kalundborg Modelhobby.

Denne dag havde vi også sørget for, at alle på pladsen kunne få stillet både deres sult og tørst, og det var også den dag, hvor vores trofaste bargæst, Henning, indførte et nyt begreb i KMF, nemlig "autorotation til bardisken", hvilket han efter masser af "indflyvninger" klarede til topkarakter.

Stævnet nærmede sig afslutningen, og som sagt var intet afgjort før sidste flyvning, så spændingen blev først udløst, da de sidste var landet.

Søndag kl. 16.30 blev resultaterne så offentliggjort, og de var som følger:

FAI-A:

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Søren Østergaard | 3938,92 point |
| 2. Michael Nyegaard | 3919,48 - |
| 3. Kaj H. Nielsen | 3784,67 - |
| 4. Lars Jensen | 3526,47 - |
| 5. Søren Jørgensen | 3360,32 - |
| 6. Henrik Rasmussen | 3353,09 - |
| 7. Stephan Wiese | 3033,61 - |

Sport:

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Jesper Petersen | 2980,50 point |
| 2. Alex Kjeldsen | 2906,36 - |
| 3. Svend Plougstrup | 2843,60 - |
| 4. Ole Skov Hansen | 2702,85 - |
| 5. Arne Jensen | 2529,95 - |
| 6. Jan Rothe Olsen | 885,04 - |

Populær:

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Claus Abildgaard | 3000,00 point |
| 2. Troels Lund | 2942,88 - |
| 3. Frederik Beck | 2711,71 - |
| 4. Jack Lessel | 2381,47 - |

Sjællands-mestre er dermed følgende:

FAI-A: Henrik Rasmussen

Sport: Jesper Petersen

Populær: Troels Lund

Foruden pokaler til 1., 2. og 3. pladsen havde Statoil A/S sponsoreret følgende præmier:

Et par Rayban solbriller til førstepladsen i alle klasser.

Et Gl. Dansk-sæt bestående af Gl. Dansk og Jerrycan til andenpladsen i alle klasser.

To hvidvinsglas fra Præmienclub til tredjepladsen i alle klasser.

Herudover rødvin, der ved lodtrækning blev givet til:

Henrik Rasmussen (FAI)

Ole Skou Hansen (Sport)

Henning Hansen (Populær)

KMF ønsker tillykke til ovennævnte og vil gerne takke alle deltagere der var med til at give nogle perfekte rammer til et stævne med masser af flyvning uden uheld, godt humør og gode oplevelser.

Søren Søholt.

KMF

Vi vil takke

Kalundborg Modelflyveklub for et godt stævne. Der var gjort et stort stykke arbejde. Alle var af huse for at hjælpe til. Der var et godt miljø, og lørdag aften hyggede vi os med en perfekt grillstegt pattegris. På et tidspunkt så det ud, som om "Claus-kok" blev grillet lige så meget som grisen, men han overlevede da, og det er vi glade for, da Kalundborg Modelflyveklub allerede har lagt billet ind på Sjællands-mesterskabet igen i 1998. Det glæder vi os meget til, da vi alle var meget tilfredse med stævnet!

Som en pilot sagde, da jeg fortalte ham, at vi skulle derop igen næste år: "Det bliver nu svært at leve op til det, de lavede i år!!"

Så endnu en gang: TAK Kalundborg, og på gensyn i 1998!

*På styringsgruppens vegne
Benthe Nielsen*



RC-unionen er den danske landsorganisation for modellflyvning med radiostyrede modeller. Årskontingent er kr. 310,-.

Ved indmeldelse skal der altid betales et fuldt årskontingent. Indmeldelsesgebyr er 25,-. Medlemmer, som indmeldes i årets sidste halvdel, vil automatisk få overskydende beløb refunderet i næste års kontingentoprækning.

RC-unionens hjemmeside på Internet: <http://www.rc-unionen.dk>

Bestyrelse:

Klaus Egeberg,
Dragsholm MFK., formand.
Tlf. + Fax: 59 32 71 40.
Arild Larsen, Mf. Århus, næstformand,
Jørgen Holsøe, KFK.
Jørgen Kaae Hansen, Mf. Århus.
Erik Nymark. Sønderborg Mf.
Steen Høj Rasmussen, SMSK.
Jens Larsen. Østjysk Mf.

Eliteudvalget:

Steen Høj Rasmussen
Tjørnehusene 20, 2600 Glostrup
Tlf. + Fax: 43 45 17 44

Styringsgrupper:

Kunstflyvning:
Tom Jakobsen
Taastrup Vænge 55, 1.mf.,
2630 Taastrup
tlf. 42 52 45 52

Svævemodeller:

Jan Hansen
Årnildgade 50, st.tv., 6400 Sønderborg
tlf. 74 42 94 94

Skalamodeller:

Leif Poulsen
Neptunvej 38, 8723 Løsning,
tlf. 75 65 17 71

Helikoptermodeller:

Benthe Nielsen
Åmlundvej 4, 7321 Gadbjerg
tlf. 75 88 54 54

Sportsflyveudvalget:

Torben Møller
Hjulets Kvarter 262, 5220 Odense SØ
tlf. 66 15 58 69

Flyveplads-udvalget:

Erik Nymark
Bakken 23, Fynshav
6440 Augustenborg
tlf. 74 47 45 47

Frekvenskonsulent:

Jan Hacke
Lotusvej 13, Tune, 4000 Roskilde
tlf. 42 13 89 85

Salgsafdeling:

Heidi Hansen
Jernbanevej 4, 4262 Sandved
tlf. 53 75 67 02
Tlf. tid: alle hverdage mellem
kl. 17.00-19.00

RC-unionens sekretariat:

Karen Larsen
Rugmarken 80, 8520 Lystrup
tlf. 86 22 63 19
telefax 86 22 68 67
Giro 3 26 53 66
Tlf. tid: Mellem kl. 16.30 og 18.30
Torsdag dog til kl. 19.30
Lørdag og søndag LUKKET

STÆVNEKALENDER 1997

Kunstflyvning

- 16-17/8 DM. Haderslev Modelflyve Klub.
H. J. Kristensen. Tlf. 74 52 62 85.
Klasser A, B, C og X.
Udtagelse til EM 1998.
- 20-21/9 NFK Cup. Nordsjællands Modelflyve Klub.
Finn Lerager. Tlf. 42 27 86 06.
Klasser A, B, C og X.
Udtagelse til EM 1998.

Udenlandske konkurrencer F3A

- 29/8-6/9 WM F3A. Deblin, Polen.
Tom Jakobsen. Tlf. 43 52 45 52.
Klasse A.
Begrænset tilmelding, ingen ledige pladser.

Helikopter

- 16-17/8 Jysk Mesterskab og DM i Veerst, Falkon.
Tlf. 75 88 54 54.
- 27-28/9 Helikopter Træf, NFK, Jørgen Øllgaard.
Tlf. 47 38 15 69.

Udenlandske konkurrencer F3C

- 4-14/9 VM. Tyrkiet.
Tlf. 75 88 54 54.

El Flyvning

- 9-10/8 Eltræf Populær, Falkon.
Arne Lervad.

Skala

- 9/8 Skalatræf, Viborg RC. Henrik Sommer,
Tlf. 86 67 64 64.
- 23-24/8 DM Skala, alle klasser. Sandmosen/Jylland.
Bjarne Pedersen. Tlf. 98 24 08 07.

Udenlandske konkurrencer

- 30/8-7/9 WM F4J. Jet modeller, Wroughton, Airbase, UK.
Stig Andersen. Tlf. 86 28 54 25.

Svæveflyvning

- 10/8 2m. International Postkonkurrence i 2m.
S.M.S.K. Sjællands Modelsvæveflyve Klub.
Morten Munkesøe. Tlf. 43 62 46 69.
- 17/8 RESERVEDAG.
- 10/8 F3B BMC-Open F3B. Brabrand Modelflyve Klub.
John Rasmussen. Tlf. 86 54 23 00.
Udtagelse til NM 1998, EM 1998 og VM 1999.
- 24/8 RESERVEDAG.
- 23-24/8 2m. Danmarks Mesterskab i 2m.
Arrangør søges.
- 24/8 2m. Borup-2m. Borup Modelflyvere.
Jens Peter Jensen. Tlf. 57 52 64 74.
- 7/9 RESERVEDAG.
- 30-31/8 F3B Danmarks Mesterskab i F3B.
Nordsjællands Fjernstyrings Klub.
Bo Kristensen. Tlf. 42 86 80 43.
Udtagelse til NM 1998, EM 1998 og VM 1999.
- 6-7/9 F3F Danmarks Mesterskab i F3F.
Nordsjællands Fjernstyrings Klub.
Brian Dyhlmann. Tlf. 45 93 95 73.
- 4/10 F3F Sjællands Mesterskab i F3F.
Nordsjællands Fjernstyrings Klub.
Brian Dyhlmann. Tlf. 45 93 95 73.
Udtagelse til NM 1998 og Viking 1998.
- 5/10 RESERVEDAG.

Internationale Svæveflyve konkurrencer

- 22-24/8 F3B Nordisk Mesterskab i F3B, Finland.
- 13-21/9 F3B World Air Games VM F3B, Tyrkiet.
- 26-28/9 F3B Oktoberfest Pokalfliegen, Tyskland,
»EURO-TOUR«.

Yderligere oplysninger kan fås hos de respektive styringsgrupper. Stævnekalenderen er udarbejdet efter styringsgruppernes oplysninger.

Der tages forbehold for ændringer.

Andre aktiviteter

- 21-23/11 Hamburger Modellbau Tage. Hamburg Messe.
Jungiusstrase 13, 20355 Hamburg.

Øvrige arrangementer

- 8-10/8 Hybbyflyver-weekend/opvisning, Dragsholm,
Peder G. Pedersen. Tlf. 53 45 24 76.
- 9-10/8 Molbo-Træf, MFA, V. Alling.
Kurt H. Pedersen. Tlf. 86 29 40 71/86 11 64 00 af.
- 9-10/8 Fan- og turbine-træf, Holstebro.
Stig Andersen. Tlf. 86 28 54 25.
- 9-10/8 Hirobo-Cup, Fredericia.
Axel E. Mortensen. Tlf. 98 52 02 55.
- 16/8 Hyggetræf, Vestsjællands RC,
Troels Andersen. Tlf. 58 26 55 81.
- 30-31/8 Jubilæums Hyggetræf, Sønderborg.
Hans Chr. Rokahr. Tlf. 74 42 01 46.
- 14/9 Modelflyvedag, NFK, Kim Forsingdal.
Tlf. 48 70 18 14.



Orientering fra RC-unionen

Nye klubadresser

To klubber har ændret kontaktperson:

Vestsjællands RC-Klub

Troels Andersen, Havrevænget 7,
4293 Dianalund, tlf. 58 26 55 81

Skive Modelflyveklub

Kristen Rønne, Brårupvej 47,
st.th. 7800 Skive.

Udgående klubber

To klubber er slettet af klubfortegnelsen, dels p.g.a. manglende flyveplads, men også p.g.a., at de ikke længere havde de nødvendige 5 medlemmer i unionen:

Radioflyveklubben Skala RC-Klub Happy Landing.

Sidstnævnte er erstattet af:

Hadsund Modelflyveklub

Preben Baier, Harhøjvej 5, 9560 Hadsund.
Tlf. 98 56 63 19.

Certifikater:

A-certifikater:

1333 Erik W. Hansen, Østbornholms Mfk.
1334 Allan Bøgh, Sydkystens Mfk.
1335 Iver Højberg-Jensen,
Sydkystens Mfk.
1336 Brian Poulsen, Sydkystens Mfk.
1337 Laust Petersen, Østjysk Mfk.
1338 Mick Vilstrup, Storkøbenhavns Mfk.
1339 Gunnar Løkke, Mfk. Take Off
1340 Kasper Holger, Køge Mfk.
1341 Torben Dehn, RC-Ørnene
1342 Jesper Agentoft,
Storkøbenhavns Mfk.
1343 Holger Morgen, Storkøbenhavns Mfk.
1344 Jacob B. Jensen, Sæby Mfk.
1345 Johnny Kristiansen, Sæby Mfk.
1346 Thomas Larsen, Sæby Mfk.
1347 Jørgen Vester, Bastrupflyverne
1348 Benny Paskesen, Kolding RC
1349 Michael Bluming,
Storkøbenhavns Mfk.

H-certifikater

048 Alex Kjeldsen, Silkeborgegns Mfk.
049 Henning Hansen, Den Røde Baron

Løst og fast fra sekretariatet

I skrivende stund er vi 2882 medlemmer. Heraf er 190 i restance. Blandt restanterne er der flere, som er medlem af en klub - så derfor anmoder vi klubberne om at undersøge om jeres medlemmer har betalt. Kon-

taktmand/formand kan rekvirere en medlemsliste i sekretariatet.

Lige op til deadline modtog vi i sekretariatet flere håndskrevne referater. Det er underligt, at man sender et håndskrevet referat, og at det lige nøjagtig når at komme til deadline. Stævnerne var alle afholdt i maj måned, så der havde været mulighed for at skrive det på PC'er og med diskette.

Venligst, send materiale maskinskrevet, dog helst på PC'er og med diskette.

Kluborientering nr. 7/97 er udkommet

Fuldstændigt referat er tilsendt din klubs kontaktperson.

Opfølgning fra sidste møde.

Der var flere punkter, som igen blev behandlet på dette møde.

Udstillingsstanden bliver der stadig arbejdet på, men de enkelte styringsgrupper er noget langsommelige til at komme med materiale.

Det blev besluttet, at restoplaget af jubilæumsplakater, når lageret af udgæde tegninger er opbrugt, vil blive sendt til nye medlemmer.

Video til ungdomsskoler mv. Der rundsendes i øjeblikket en video til gennemsyn i bestyrelsen, hvorefter sagen diskuteres igen.

Det pålæg, man fik fra repræsentantskabet om at undersøge mulighederne for oprettelse af et modelflyvecenter, blev sendt "retur" til forslagsstillerne med anmodning om at præcisere, hvad ønsket om behov går ud på?

Det blev besluttet, at Hobbyudvalget for fremtiden hedder "Sportsflyveudvalget", og at Sportsudvalget nu hedder "Eliteudvalget".

RC-unionen har bestilt standplads til Flyvningens dag den 17. august i Roskilde Lufthavn.

Fra Eliteudvalget (Sportsudvalget) oplystes det, at KDA kontingentet er steget til kr. 45 pr. medlem om året, hvilket i givet fald ville sige, at RC-unionens kontingent til KDA ville blive kr. 135.000 om året.

Flyvepladsudvalget:

Formanden orienterede om en sag, hvor 2 nærtliggende klubber er blevet uenige om frekvensanvendelse og flyvetider. Det understreges, at RC-unionen ikke har noget mandat til at gribe ind i klubbernes interne forhold, men kun kan anmode de to klubber om at finde en løsning på problemerne.

Der er stillet spørgsmål om, hvorvidt en sikkerhedsrepræsentant skal have A-certifikat. Bestyrelsen oplyste, at A-certifikatet ikke er et krav for en sikkerhedsrepræsentant.

Al

Orientering fra helikopterstyringsgruppen

Udtagespoint til Danmarks mesterskab

nården årligste runde er trukket fra:

FAI-A:

Gælder som utagelse til DM og landshold.

1. Søren Østergaard	1000,00 point
2. Michael Nyegaard	995,55 -
3. Kaj H. Nielsen	961,31 -
4. Lars Jensen	895,72 -
5. Søren Jørgensen	853,52 -
6. Henrik Rasmussen	851,68 -
7. Stephan Wiese	770,54 -

Sport:

Gælder til DM:

1. Svend Plougstrup	1000,00 point
1. Jesper Petersen	1000,00 -
3. Alex Kjeldsen	973,63 -
4. Ole Skov Hansen	905,45 -
5. Arne Jensen	847,53 -
6. Thomas Wiese	564,98 -
7. Jan Rothe Olsen	296,49 -
8. Erling Jensen	171,76 -

Populær:

Gælder til DM:

1. Frederik Beck	1000,00 point
1. Claus Abildgaard	1000,00 -
3. Troels Lund	979,98 -
4. Mikkel Petersen	804,18 -
S. Jack Lessel	793,03 -
6. Martin Jørgensen	762,38 -
7. Bent Pedersen	762,38 -

Orientering fra Svæve- og El-styringsgruppen

EURO-TOUR

Jeg vil godt her fortælle lidt om, hvad EURO-TOUREN er for noget.

Mange har måske set de flotte helsides reklamer i de tyske modelflyveblade og tænkt: hvad er mon det.

EURO-TOUREN er arrangeret af en forening, som kalder sig CONTEST Förderkreis Modelsport, som består af en flok



Deltagerne i et Euro-Tour arrangement.

aktive modelsportsudøvere, som har det mål at gøre modelflyvningen som en sportsgren mere kendt i medierne og dermed hos sponsorer.

At nå det mål er en meget stor opgave. Det første, de tænkte på, var, at de måtte arrangere en slags *grand slam* turnering med pengepræmier, da det tit som hovedregel er noget TV kanaler vælger deres indslag efter.

Som tænkt så gjort, så i 1995 arrangerede de den første EURO-TOUR i klassen F3B med 5 konkurrencer i Tyskland.

I 1996 fik man også F5B med i programmet, og man udvidede antallet af konkurrencer til 7 i F3B klassen.

I år er HLG klassen også kommet med, og antallet af F3B-konkurrencer i touren er oppe på 12 fordelt i Tyskland, Sverige, England, Frankrig, Østrig, Schweiz og Italien.

I F5B er der 5 konkurrencer, fordelt på Tyskland, Schweiz og Østrig.

I HLG er der 11 konkurrencer i Tyskland og Østrig.

Man betaler 25,- DEM. for at være med i EURO-TOUR'en, og der er så pengepræmier til de 3 første i hver konkurrence.

Ved den sidste konkurrence laver man så en endelig placering ved at tage de 3 bedste konkurrencer for hver pilot, som er tilmeldt den aktuelle tour.

I F3B klassen, som er den klasse, der har de højeste pengepræmier, er der ved hver konkurrence 300,- DEM til nr.1, 200,- DEM til nr.2, og 100,- DEM til nr.3.

I den endelige stilling gives der i F3B 1.200,- DEM til nr. 1 og 2 og aftrappende til 180,- DEM til nr.20.

I især F3B klassen har man mærket en stærk stigning i antallet af F3B piloter til konkurrencerne rundt om i Europa efter lanceringen af EURO-TOUR ideen. Til Oktoberfestpokalfiegen F3B i München, som var den sidste konkurrence i touren i 1996, var der således ikke mindre end 150 deltagende piloter fra det meste af Europa, og sågar en enkelt deltager fra Ekaterinburg, som ligger på den anden side af Uralbjergene i Rusland (han kørte i bil!).

Til de andre F3B konkurrencer kommer der mellem 50 og 100 deltagere.

I 1996 deltog vi fra Danmark med 4 piloter i F3B-touren. I år deltager vi med 6 piloter i denne tour.

CONTEST Förderkreis Modelsport er også på Internettet på adressen : <http://www.rcforum.de/contest>. På denne homepage findes altid de sidste nye resultater og facts om EURO-TOUR'ene.

Jan Hansen

Indbydelser

DM F3A

16.-17. august

Haderslev RC indbyder hermed til DM i kunstflyvning i klasserne FAI, A-klassen, B-nordic, C-klassen og X-klassen (stormodeller) på vores modelflyveplads syd for Haderslev.

Briefing er lørdag kl. 10.00

Der er mulighed for at campere fra fredag formiddag. Der er vand, toilet og el på pladsen.

Der vil blive afholdt fællesspisning lørdag aften.

Tilmelding senest søndag den 10. august til:

Hans Jørgen Kristensen tlf. 74 52 62 85, eller Ole Kristensen, tlf. 74 53 08 64 med oplysning om navn, hvilken klasse du flyver i, RC-nr., klub, kanal samt antal til spisning lørdag aften.

Vel mødt i Haderslev RC

Kom og flyv!

16. august

I Vestsjællands R/C Klub holder vi en helt uformel flyvedag/nabotræf, hvor det kunne være rart at se og snakke med r/c-piloter fra andre klubber. Derfor: Er du ung - er du gammel - er du ny - er du garvet - Alle er velkomne!!

Kom og flyv med os **lørdag d. 16. august**. Vi må flyve mellem klokken 9 og 22. Der kan købes øl og vand, klubben giver kaffe/te. Grillen kan også sættes i gang, hvis der er interesse for det - tag dog selv kød og tilbehør med.

Vi håber at se rigtig mange af jer!

Kontaktperson og kørevejledning ved Troels Andersen 58 26 55 81

El-hobbytræf hos FALKEN

FALKEN inviterer hermed til el-hobbytræf lørdag den 16. august med reservedag søndag den 17. august.

Der er efterhånden mange, der flyver med forskellige el-modeller, der ikke bygget for at deltage i konkurrencer. Derfor har vi i FALKEN valgt at afholde et træf for alle disse modeller - skulle der komme nogen forbi med en hot svæver eller anden konkurrencemodel, er de dog også hjerteligt velkomne, de får bare ingen mulighed for at konkurrere med andre, da dagen står i hyggeflyvningens tegn.

Fra tidlig morgen til sen aften har vi, at lufrummet over vores plads vil summe lystigt af elmodeller af alle typer. Selv har vi piloter, der flyver med store og små termiksvævere, en- og flermotorede skalamodeller og rene sportsmodeller; men vi glæder os meget til at se, hvad andre gør og synger med.

Så mød op på FALKEN's plads ved Fuglebjerg, og vær med til at gøre klubbens første el-hobbytræf til en god dag..

Pølser, øl og vand kan købes til rimelige priser.

Tilmelding er ikke nødvendig, men oplysninger kan fås hos Poul Møller på tlf. nr. 20 26 10 53 eller Arne Hansen på tlf. nr. 55 45 30 86.

Termik i AMC

17/8 og 20/9

AMC indbyder til de første officielle F3J konkurrencer i DK; den ene søndag d. 17. august og den anden lørdag d. 20. september. Begge dage er der briefing kl. 10.00, hvor vi vil gennemgå reglerne og offentliggøre flyvegrupperne. Startgebyr er kr. 30,-.

Hvis der bliver brug for en reservedag, bliver det søndag d. 21 september.

Kort fortalt går det ud på at flyve så lang tid som muligt inden for 10 minutter. Start og landing skal også foregå inden for de 10 minutter. Landing skal foregå så tæt på et punkt som muligt, og til starten bruges der hverken spil eller gummitov, men udelukkende løbestart med en 150 m lang line. Til disse to konkurrencer stiller AMC i samarbejde med SSG 4 løbeliner til rådighed.

Hvis du vil have mere at vide om F3J-reglement, så ring.

AMC's flyveplads ligger mellem Lystrup (NØ for Århus) og Grenåvej - lige efter lodsejerspladsen, når du kører fra Grenåvej mod Lystrup.

Tilmeld dig til Erik Dahl Christensen på tlf. 86 10 54 83/email: edac@udd.aardassem.dk, senest onsdag før konkurrencen, og oplys kanal- og OY-nummer. Dvs. at du skal tilmelde dig senest d. 13/8, hvis du vil deltage i konkurrencen søndag d. 17/8, og senest d. 17/9, hvis du vil deltage lørdag d. 20/9.

Hvis der er en eller flere piloter, som du meget gerne vil have til at hjælpe dig under konkurrencen, vil det være en stor hjælp, hvis du oplyser det ved tilmeldingen.

DM 2-meter 1997.

23.-24. august

Holbæk Modelflyveklub indbyder hermed til Danmarks mesterskab i 2.meter svæveflyvning den 23. og 24 august på Holbæk

Modelflyveklubs bane, beliggende på Holbæk Fælle ved Oldvej sydøst for Holbæk.

Stævnet starter lørdag d. 23. kl. 12.00 med briefing, hvorefter vi går i gang med at flyve til kl. 18.00, og om søndagen starter vi igen med flyvningen kl. 10.00, så de oversøiske deltagere får mulighed for at køre hjem i god tid.

Da der ikke er nogen faciliteter på banen i Holbæk, er der mulighed for at campere på Borup Modelflyveres plads, beliggende 400 meter nord for Kløvested en lille landsby øst for Borup. Der er klubhus med indlagt strøm; der er toilet der er også gulvplads, så hvis du har sovepose og underlag med, er der en mulighed for at overnatte på denne måde. (Det er en køretur på ca. 35 km. fra Holbæk).

For dem, som har lyst, holder vi fælles-spisning lørdag aften i Borup. Det plejer jo altid at være hyggeligt at være samlet med andre modelflyvere og få byttet de nyeste løgnhistorier.

Stævnegebyr kr. 75,- og evt. mad kr. 75,- betales på stævnedagen,

Tilmelding bedes foretaget senest den 16. august til Stig Christensen 5343 7741 eller Jens Peter Jensen 5752 6474.

Old Man-Træf

31. august

Fem år er gået, siden MF "MUSVÅGEN", Handest, 9500 Hobro første gang afholdte Old Man-Træf.

Nu inviterer vi igen til et sådant træf for gamle piloter; men selvfølgelig er også yngre årgange meget velkomne til en dag med fri flyvning.

Vi håber, tilslutningen vil blive lige så stor som i 1992.

Der er plads til camping. Af hensyn til placering af campingvogne bedes man venligst ringe et par dage før.

Big Lift vil være på pladsen til svævere.

Pølser og drikkevarer kan købes i klubhuset.

Evt. tilmelding til

Erik Brühle

Tangkrogen 3A, Sdr. Onsild

9500 Hobro

Tlf. 98 54 44 37

Fra Old Man-træffet hos MFK Musvågen i 1992.



DM F3F 1997

6.- 7. september

Nordsjællands Fjernstyrings Klub indbyder hermed til Danmarksmesterskab i skråntflyvning lørdag d. 6. og søndag d. 7. september. Resultaterne tæller med til Viking race 1998 og NM 1999.

Ved visse vindretninger kan det blive nødvendigt at benytte skrånter med vanskelige flyve- og landingsforhold.

Tilmelding kan ske til Brian Dylmann, tlf. 45 93 95 73 senest torsdag d. 4. september.

Startgebyr: kr. 50,-

Tilmeldte piloter vil blive kontaktet angående flyvested og starttid på flyvedagen mellem kl. 7.00 og 8.00.

Vel mødt!

Elektro-populær i AMC

28. september

Årets vel nok sidste populærkonkurrence afholdes på AMC's plads søndag den 29.9.

Der er briefing kl. 10.30.

Startgebyret er kr. 20,-.

Der flyves efter de danske populær-regler.

Tilmeld dig til Erik Dahl Christensen på tlf. 86 10 54 83 eller via e-mail på edac@udd.aardassem.dk

SM F3F 1997

4. oktober

Nordsjællands Fjernstyrings Klub indbyder hermed til Sjællands Mesterskab i skråntflyvning lørdag d. 4. oktober med søndag d. 5. oktober som reservedag. Resultaterne tæller med til Viking race 1998 og NM 1999.

Ved visse vindretninger kan det blive nødvendigt at benytte skrånter med vanskelige flyve- og landingsforhold.

Tilmelding kan ske til Brian Dylmann, tlf. 45 93 95 73 senest torsdag d. 2. oktober.

Startgebyr: kr. 50,-

Tilmeldte piloter vil blive kontaktet angående flyvested og starttid på flyvedagen mellem kl. 7.00 og 8.00.

Vel mødt!



Linestyrings-Unionen (CL-unionen) er den danske landsorganisation for model-flyvning med linestyrede modelfly.

Unionen er tilsluttet Kongelig Dansk Aero-klub (KDA) og Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

Årskontingentet er for 1996, 270,- kr. for direkte medlemmer.

Medlemsskab kan også opnås gennem indmeldelse i en af de klubber, der er tilsluttet unionen.

Nærmere oplysninger herom fås fra

Linestyrings Unionens sekretariat:

Henrik Bentzen
Hedegårdsvej 29, 1. tv.
2300 København S
tlf. 31 55 40 71

Unionsformand:

Niels Lyhne Hansen
Gormsvej 14
7080 Børkop
tlf. 75 86 62 19

Linestyringsredaktør:

Carsten S. Jørgensen
Tornhøjparken 13
9220 Aalborg Ø
tlf. 98 15 14 18

Ungdomsklubkontakt:

Fritz Steffensen
Elmevej 25
4140 Borup
tlf. 57 52 68 37

Regeludvalg:

Jesper Buth Rasmussen
Almavej 8
9280 Storvorde
tlf. 98 31 91 98

Sommerlejrudvalg:

Henrik Benzen
Melstedvej 6
2770 Kastrup
tlf. 31 51 44 10

DM-udvalg:

Ole Bjerager
Kildegårdsvej 5
Slagslunde
3660 Stenløse
tlf. 42 18 38 87

PR-udvalg:

Åge Wiberg
Søndergårdsvej 30
7400 Herning
tlf. 97 20 97 37

International konkurrencekalender:

Dato.	Sted	Konkurrence	
16.-17. august	Genk, BELGIEN	International Control Line - F2A, F2B, F2C	WORLD CUP
22.-24. august	Gyula, UNGARN	Var Cup - F2A, F2C	WORLD CUP
23.-24. august	Untersiggenthal, SCHWEIZ	MBZB-Cup - F2B, F4B	WORLD CUP
23.-24. august	Vidreres (Girona), SPANIEN	VII Open Internacional Vila Vidreres - F2A, F2B, F2C	WORLD CUP
5.-7. september	Lugo di Romagna, ITALIEN	Coppa F.A. - F2A, F2B, F2C	WORLD CUP
12.-14. september	Cascais, PORTUGAL	Open International of Cascais - F2A, F2B, F2C, F2D	WORLD CUP
13.-14. september	Rouille, FRANKRIG	4th International Tournament Melusin - F2A, F2B, F2C	WORLD CUP
20.-21. september	Landres (France)	1st Grand Prix of Luxemburg - F2A, F2B, F2C	
	LUXEMBURG		
4.-5. oktober	Valladolid, SPANIEN	III Open International Ciudad de Valladolid	
		F2A, F2B, F2C, F2D	

Stævnekalender for 1997.

Dato	Konkurrence	Sted	Klasser
17. august	Hedeslag	Grindsted	DC F2D
23.-24. august	DM	Amager Fælled	Alle minus DC
?? september	Høst Vest	Aalborg	??
21. september	KM	Amager Fælled	Alle
5. oktober	Høst Øst	Amager Fælled	Alle

DM Diesel Combat

The Looping Star, Grindsted, indbyder til DM i Diesel Combat søndag den 14. september på banerne ved Kolstrupvej.

Tidsplan:

09.30-10.00	Rundstykker og kaffe
	Check in
10.00	Konkurrencestart
Ca. 15.00	Kaffe m. kage
	Præmieoverraskelse

Øl og vand kan købes på pladsen.
Startgebyr: kr. 50,-
Tilmelding senest den 7. september til
Bjarne Simonsen
Tlf. 75 32 27 38

KM 97 Københavns-mesterskabet

Sted: Amager Fælled
Dato: Søndag den 21 september
Tid: 10.00
Klasser: Alle
Startgebyr: Kr. 50,-
Tilmelding: Henrik Bentzen,
tlf. 31 55 40 71,

eller

bentzen@datashopper.dk
Senest en uge før.

Servering: Det sædvanlige: Øl, soda-
vand, Gammel Dansk, kaffe og wienerbrød.

Høst Vest

Aviators modelflyvere indbyder hermed alle landets modelflyvere til Høst Vest.

Klasser:

F2A	Hastighedsflyvning
F2A-1A	Minispeed
F2B	Kunstflyvning
F2B-B	Begynderkunstflyvning
F2C	Holdkapflyvning
G-Y	Good-Year racing
F2D-D	Dieselcombat

Tid: Søndag 29. september 1997 kl. 9.00
Sted: Aviators baner, Hesteskoen, Aalborg
Startgebyr: Den latterlige sum af kr. 50,-,
incl. kaffebord, som betales på banen.
Tilmelding: Senest lørdag 20. september kl.
15.00, på klubtelefonen 98 15 81 18 eller til
Ole Bisgaard, tlf. 98 13 86 55
Helgolandsgade 66
9000 Aalborg

Hedeslag i dieselcombat

d. 17. august 1997

Sted: Herning modelflyveklub ved Herning
flyveplads Skinderholm.
Tid: klokken 9.30
Pris: 75,- kr.

Du/I kan komme allerede lørdag d. 16/8 og
campere på pladsen.

Vi kan så tilbyde at have en grill klar og
salat/flutes. Betaling for grill/salat bliver
separat. Kodet må I selv medbringe, da nog-
le foretrækker ungt kød, og andre kan
bedst lide en moden, saftig steg.

Drikkevarer kan købes på pladsen begge
dage...

Tilmelding senest torsdag d. 14/8 til
Uffe Olesen 97 13 22 54
eller
Aage Wiberg 97 20 97 37

DM 97

På vegne af Linestyringsunionen har Kjo-
ven fornøjelsen af at indbyde til DM i
København i weekenden den 23. - 24. au-
gust.

Stævnet afholdes på Amager Fælled, og
på pladsen vil der være mulighed for at
købe sandwich og div. drikkevarer. Der vil
være mulighed for overnatning og bad un-
der fast tag; man skal dog selv medbringe
sovepose, evt. soveunderlag.

Foreløbig tidsplan:

Lørdag den 23:
13.00 Velkomst m.v.
13.30 Konkurrencer
18.00 Slut på indledende runder
19.00 Banket

Søndag den 24:

9.00 Konkurrencer fortsat
13.30 Finaler
15.00 Præmieoverrækkelse

Deltagegebyr: kr. 125
Banket: kr. 125

Sidste års hædrede vindere bedes medbrin-
ge de nypudsede pokaler.

Tilmelding og betaling senest den 11 au-
gust til:

Kjoven v / kasserer Ole Bjergager
Hollænderdybet 1, 3.tv.
2300 København S.
Telefon 31 57 40 01.

eller:

Henrik Bentzen
Hedegaardsvej 29
2300 København S.
Tlf. 31 55 40 71.
bentzen@datashopper.dk

Indbydelser



Fritflyvnings-Unionen

Danmarks eneste FAI anerkendte fritflyvningsorganisation.
Medlem af KDA.

Kontingenter for 1996:

Senior	450 kr.	} incl. forsikr.
Junior	250 kr.	
Intro-medlem	150 kr.	
Abo. FF-NYT/	250 kr.	
MF-NYT	210 kr.	
FAI Licens	200 kr.	

Fritflyvnings-Nyt/Modelflyve-Nyt er unionens officielle medlemsblade.

Meddelelser, forslag til Landsmødet etc. betragtes som værende udsendt til medlemmerne, når de har været offentliggjort i medlemsbladene.

Modelflyve-Nyt udkommer i manederne februar, april, juni, august, oktober og december. *Fritflyvnings-Nyt* udkommer efter behov 4-6 gange årligt.

Unionens adresser

Formand Jens Borchsenius
Kristensen
Skalborgvej 4. Rorth
8300 Odder
tlf. 86 56 07 54
e-mail: 100776.1403@compuserve.com

Kasserer Allan Ternholm Jensen
Bredgade 80, 2. th.
6900 Skjern
tlf. 97 35 40 04

Næstformand Hugo Ernst
Ægirsvej 38
7000 Fredericia
tlf. 75 92 92 93

Økonomi-medlem Karsten Kongstad
Degnebakken 22
Vigersted
4100 Ringsted
tlf. 53 62 57 03
e-mail: karsten.kongstad@post3.tele.dk

Redaktør Simon Jonassen
Roustvej 214
6818 Arre
tlf. 75 19 29 04
e-mail: sij@esbkomm.dk

Distriktsleder VEST Frank Dahlin
Gjerager 7
6880 Tarm
tlf. 97 37 24 42

Distriktsleder ØST Henning Nyhegn
Industrivænget 28
3400 Hillerød
tlf. 42 26 35 25

Udtagelses-komite Peter Buchwald (formand)
Jens B. Kristensen
Tom Oxager
Karsten Kongstad
Erik Knudsen
Ulrik S. Hansen

Materialer Jørgen Korsgaard
Ahornweg 5, Ellund
D-24983 Handewitt
Tyskland
tlf. 0049 4608 6899



Dansk Modelflyve Veteranclub
Tilsluttet Dansk Modelflyveforbund

v/ Erik Knudsen
Amagervej 66 · 6900 Skjern
Tlf. 97 35 17 67

Dansk Modelflyve Veteranclub

Klubben lever og har det godt. Den er godt i gang med mange aktiviteter - så godt, at vi ikke har haft tid til at fortælle om, hvad der sker. Det vil vi nu rade lidt bod på.

Udstilling af FJ-modeller.

Besøger man i sommer Veterflyvemuseet i Stauning, vil man her kunne finde en fuldstændig udstilling af alle Familie-Journalens modeller. Alle 9 modeller er nybyggede af klubbens medlemmer og vises sammen med kopier af en del sider fra gamle Familie-Journaler, som det er lykkedes at finde frem til.

Da klubben begyndte for 6 år siden, havde vi ikke tegning til en eneste af modellerne, så vores ihærdige eftersøgning har båret frugt. Jeg vil i en senere artikel fortælle mere om udstillingen.

Der arbejdes også på andre udstillinger - bl.a. en udstilling af Svend Greigs modeller. *Svend Greig* var stifteren af *Dansk Modelflyveindustri*. Klubben har ved hans død i 1996 fået overladt en hel del tegninger og byggesæt.

Poul Rasmussen viser ved Fredensborg-stævnet sin nybyggede A-2 model fra 1946 frem. Det var en af de allerførste danske A-2 konstruktioner.



FJ-6 modellen, som stammer fra 1940, er bygget af Erik Knudsen, som ses med modellen ved de svenske mesterskaber i 1996

FJ-6, som har en spændvidde på 233 cm, er meget velflyvende og forsynet med termikbremse. Dette er uoriginalt, men absolut nødvendigt for at forhindre bortflyvning i Termik. Modellen holdt i mange år en danmarkrekord i tidflyvning på 76 minutter.

50-års jubilæumskonkurrence

I 1946 indførte man - efter forslag af *Per Weishaupt* - i Skandinavien en fælles konkurrenceklasse for svævemodeller, A-2 eller Nordic-klassen, som den senere døbt. I 1950 blev klassen af FAI godkendt som konkurrencemodel ved VM for svævemodeller. Med meget få ændringer anvendes klassen også i dag ved VM - den hedder dog nu FIA.



Klubbens kasserer Poul Rasmussen ses her i færd med at give sin Korda Wakefield fra 1937 de sidste omdrejninger inden en start ved de svenske mesterskaber i 1996.

Konkurrencen afholdtes i juli 1996 i Fredensborg og blev med skam at melde vundet af en svensk deltager - Rune Tedenryd, som fløj med modellen, der vandt VM i 1952. Han fik den første inskription i den udsatte vandrepokal "The Weishaupt Nordic Glider Cup". Stærke kræfter er i gang for at få den på danske hænder ved konkurrencen i år.

Der sas også en del modeller fra det første år, klassen eksisterede. Klubbens sekretær Poul Rasmussen mødte op med en nybygget version af den model, som han konstruerede og byggede i 1946.

Vi havde forøvrigt den store glæde, at Per Weishaupt selv overværede en del af stævnet.



SAM 1935 Danmark

Klubben er nu medlem af den verdensomspændende organisation "The Society of Antique Modellers", der tæller ca. 3.000 medlemmer i USA og et lignende antal medlemmer i den øvrige del af verden. De forskellige klubber, som er tilsluttet, har hver deres særlige SAM-nummer - vi har valgt 1935, da det var året, hvor man på initiativ af Per Weishaupt samlede de danske modellflyvere i Dansk Modellflyver Forbund.

Organisationen udgiver et blad SAM SPEAKS, som udkommer 6 gange om året. Undertegnede sender gerne et provenummer, så længe oplaget rækker. Send 10 kr. i frimærker, hvis du er nysgerrig.

Svenske konkurrencer

En del af vore medlemmer deltager i svenske oldtimerstævner med gode resultater. Disse konkurrencer er store nostalgiske oplevelser, hvor man møder gamle modellflyvere fra tidligere og genopfrisker gamle minder. Men tag ikke fejl - der flyves også konkurrence på livet løs.

For nylig vandt Arne Hansen A-2 klassen i et svensk stævne. Arne var en af vore A-2 eksperter fra tiden efter 1950.

RC Oldtimer svævemodeller

På initiativ af Niels Hassing flyver man i år i denne nye klasse for første gang. Modellerne er "gamle" svævemodeller udstyret med højst 3 servoer. Der vil blive fløjet 3 omgange efter de gældende "2 meter-regler".

Bladet "Oldtimer Modellflyverne"

udsendes 3-4 gange årligt og bringer ting af modellflyvehistorisk interesse samt nyt fra foreningens arbejde.

Indsamling af gamle modellflyvning

Klubben har efterhånden indsamlet og opbygget en samling af gamle tegninger, bøger, blade, motorer og modeller, som vil blive bevaret for eftertiden.

Skulle nogen kende til sådanne effekter, vil klubben naturligvis blive glad for en henvendelse.

Kopier af gamle tegninger

Hvis nogen savner en tegning til sin første model eller til den drømmemodell, som man aldrig fik bygget, men egentlig godt kunne tænke sig at bygge nu - ja, så findes den måske i vores kartotek.

Klubben hjælper gerne med en kopi til fremstillingspris. Man kan henvende sig til klubben, hvis adresse kan ses her på uni-onssiderne.

Erik Knudsen

NYT TIL ALLE ELEKTROPILOTER

TOP-AKTUELLE NYHEDER

Nye servoer:	Vægt	1 stk.	2 stk.	4 stk.
Pico BB	(10g)	285,-	540,-	1.000,-
Micro II	(18g)	225,-	420,-	800,-
Micro II MG	(22g)	325,-	620,-	1.200,-
HITEC HS-85 BB (20g)		375,-	Velegnet til F5B modeller.	

4-7 celledelta-peak lader 1-4 A (12V)	345,-
1-12 celledelta-peak lader 1-4 A (12V)	685,-
4-10 celledelta-peak lader 1-4 A (12V / 220V)	745,-
OBS! Nu er der dansk vejledning med til Schulze laderene.	

EL - MODELLER

Simprop RAZ FAZ	Spv. 800 mm	785,-
Simprop PEPO mini hot-liner	Spv. 1200 mm	995,-
Simprop RABBIT mini hot-liner	Spv. 1478 mm	1.120,-
Simprop SELECTION	Spv. 1683 mm	1.295,-
Simprop DIAMOND	Spv. 1915 mm	1.475,-
Graupner BUSSARD færdig el-svæver	Spv. 2000 mm	1.285,-
Wonder XXS (400 Elektro fun)	Spv. 670 mm	350,-
RETURN 2000 godmodig el-svæver	Spv. 2000 mm	475,-
Stort udvalg i CNC byggesæt til speed 400/HLG	fra	420,-
Topaz FUNTASTIC færdig el-svæver	Spv. 1500 mm	785,-
BD-5 J (James Bond mini jet til sp. 480)	Spv. 1310 mm	995,-
CATALINA PBY 6A (til 2 speed 400)	Spv. 1380 mm	1.385,-
LIGHTNING P-38 (til 2 speed 400)	Spv. 1220 mm	1.285,-
MOSQUITO DH-98 (til 2 speed 400)	Spv. 1240 mm	1.285,-

Fælles for ovennævnte modeller er meget kort byggetid

Stort udvalg i elektromotorer, gear, propeller, spinnere, switche, regulatorer, stik, akkuere, ladere, kabel, samt øvrigt tilbehør.

Godt og afprøvet elektrotilbehør købes hos:

Electric Flight Equipment

V/ Jan Abel, Sdr. Jyllands Allé 12
9900 Frederikshavn tlf. 98 43 48 72

Træffes bedst Tirsdag/Torsdag fra 17.00-21.00

RING EFTER GRATIS PRISLISTE



Køb din helikopter i ROTORDISC'EN

Fordi: ROTORDISC'EN vejleder sine kunder og vælger varesortimentet ud fra mere end 25 års erfaring med modelhelikopter.

- ROTORDISC'EN kører med faste priser.
- ROTORDISC'EN lever reservedele fra dag til dag.
- Som kunde i ROTORDISC'EN har man ingen utrivelige pauser.
- ROTORDISC'EN har sin egen helikopterklub, hvor vi holder FLY-IN og SEMINAR efter behov.

Rotordisc'en har udvidet varesortimentet, se det på Internettet, eller send 25,00 i frimærker og få tilsendt en komplet prisliste.

Rotordisc'en er Skandinaviens største RC-helikopter specialforretning.

Påstand!

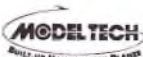
Vi har hvad du skal bruge til din helikopter.

ROTORDISC'EN

Arlundvej 4 · Lindeballe Skov · DK-7321 Gadbjerg
Tlf. 75 88 54 54 · Bil 2084 5454 · Fax 75 88 54 95
www.rotordisc.dk
E-mail: rotordisc@infogrundsted.dk

JUPI !!!

nye modeller fra



SVÆVEMODELLER

ANGEL 2400 - spv. 2400 mm,
m. krængor.....kr. 745,-
ANGEL 2800 - spv. 2800 mm,
m. krængor.....kr. 850,-

BRÆNDSTOFMODELLER

DRAGON LADY 40 - lavning, spv. 1325 mm
mot. 40 - 53 2 takt / .60
4 takt, 4 kanaler.....kr. 990,-
DRAGON LADY 60 - lavning, spv. 1680 mm
mot.: .60 - 1.20 2 takt,
4 kanaler.....kr. 1330,-
ULTIMATE 10 - biplan, spv. 2x1430 mm,
mot. .60 - .90
2 takt / .90 - 1.50 4 takt, 4 kanl.....kr. 2395,-
CESSNA 182 - spv. 1910 mm,
mot. .60 - .90 2 takt / 90 - 1.20
4 takt, 4 kanaler.....kr. 2295,-



Alle modeller er træfærdige og fint forarbejdet. Lageret er fyldt op - spørg også efter tidligere modeller.



Ramsherred 27 · Postbox 434
4700 Næstved · Fax: 53 63 24 10

Stort udbud i fjernstyringsanlæg

HITEC RANGER II -

27 Mhz. AM, 2kanals.....kr. 576,-
40 Mhz. AM, 2kanals.....kr. 625,-
HITEC LYNX - ratanlæg 27/40 Mhz.

AM, 2kanals m. Dual Rate
funktion på styringen.....kr. 693,- / 756,-
HITEC FLASH 4 PRO-CAR
40 Mhz. FM, 2 / 4 kanaler m.
hukommelse for indstillinger
og 2 modeller.....kr. 1246,-

HITEC FLASH 5
35 Mhz. FM, 5 kanalm. hukommelse
for indstillinger og 2 modeller.....kr. 1460,-
Lader til sender, modtageraccu medfølger
alle anlæg fra HITEC



MULTIPLEX PROFI MC 3010 CLUB EDITION
m. kanal 5 og 6, 30 memories, stopur
og accu.....kr. 4198,-

Forbehold for udefra kommende prisændringer,
trykfejl og udsolgte varer.

FLYWOOD

MODEL - HOBBY
TLF. 53 73 66 22

Servos i økonomiklassen
m. standard stik

Sportsline MAXI - 240 Ncm / 6V.....kr. 370,-
Sportsline BULLY - 130 Ncm / 6V.....kr. 225,-
Sportsline SPORT - 48 Ncm / 6V.....kr. 85,-
Sportsline MINI.....kr. 166,-

TOPAZ TRAINER 40 - færdigmodel,
spv. 155 cm. inkl. .46 2 takt motor,
sædeles stabilt fly m. overskud
af trækraft.....kr. 1565,-



CESA - racerbåd, længde 1025 mm,
komplet m. 2x700 RST elmotorer.....kr. 1560,-
BALTEK - racerbåd, længde 650 mm,
komplet byggesæt.....kr. 1186,-
Accus til sejlads 7 celler.....fra kr. 248,-
og farten er oppe på 30 km/t

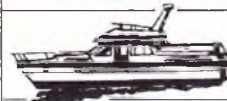
Mere for sjovt i sommerlandet !

KYOSHO TRACKER

1:10 2WD elmotor.....kr. 1185,-
KYOSHO HI-RIDER II
1:10 2WD elmotor.....kr. 1185,-



HUSK !
Alle onsdage i au-
gust måned er butik-
ken lukket



ÅBNINGSTIDER: Hverdag kl. 11.00 - 17.30
Fredag kl. 11.00 - 18.00 Lørdag kl. 10.00 - 13.00

FJERNSTYRINGSANLÆG

Futaba:
4038 F 14.....1345,00
4040 F 16.....1895,00
4050 Skybolt NYHED.....1095,00
7050 FC-18 V3.....3345,00

MODTAGERE

0911 FP-R 118 8 Ch. 688,00
0935 FP-R 148 DP 8 Ch. PCM 1395,00
0943 FP-R 148DF 8 Ch. FM 1155,00
0950 FP-R 138DF 8 Ch. FM 793,00
0955 FP-R 138DP 8 Ch. PCM 1195,00

Vi kan også levere de fleste komponenter til udbygning af dit Futaba anlæg. Forlang venligst priser på anlæg og tilbehør fra Graupner, Multiplex og Hitec.

MOTORTILBEHØR

Starter, Kavan 111 240,00
Sullivan, 600 standard 337,00
601 de luxe 370,00
603 Dynatron 525,00
Power Panel Kavan 1 cyl. 262,00
2 cyl. 337,00
Robbe 1 cyl. 192,00
Hobico Auto Glo 317,00
Startaccuer Graupner 12v 9A 209,50
Hitec 12v 7A 195,00
Gløderør klemme Dubro 147 37,50
stik Dubro kort 68,50
stik Dubro lang 89,00
hætte Kavan m/læs 39,00
fjerntils. Graupner m/stik 69,50
fjerntils. OS org. 49,50
Fuelpumpe: MFA 12v 96,00
Brændstofslange, silicone 1 m 15,00
10 m 135,00
Indflyvnings kontrolnål OS 261,50
Sikkerhedsskit til nåleskrue 75,00
Nylonfundamenter, 8 forsk. fra 12,00
Alu. fundamenter m/dæmp. Dubro fra 117,00

BYGGEARTIKLER

Andino balsaplader - sortiment 2235,00
(Antal/mm: 20/1.0 - 100/1.5 - 80/2.0 - 30/3.0 - 20/4.0 - 15/5.0 - 10/6.0 - 10/10.0)

Andino balsaplader løse:
1.0x100x1000 mm 6,25
1.5x100x1000 mm 7,50
2.0x100x1000 mm 9,00
3.0x100x1000 mm 10,00
4.0x100x1000 mm 11,00
5.0x100x1000 mm 12,00
6.0x100x1000 mm 14,00
10.0x100x1000 mm 17,00

Abachi finer til f.eks. beklædning af skumvinger:

0.6x300x900 mm pr. pl. 17,75
0.6x300x1200 mm pr. pl. 24,00

Letvægts ply:

3.0x300x600 mm pr. pl. 40,00
3.0x300x1200mm pr. pl. 76,00

Solarfilm pr. m fra 28,00
Solarspan pr. m fra 28,00

Solkote pr. m fra 32,50
Solartex, + nye farver pr. m fra 43,50

Fibafilm pr. ark 35,00
Litespan pr. ark 15,00

Airspan NYHED pr. ark 32,00
Solarcover NYHED 2 m 76,00

Oracover pr. m fra 43,00
Foliejern 268,00

Cyano lim, tyk, middel, tynd 20 g 29,50
Ponal Express, hvid lim 120 g 19,00

Sullivan kabler pr. par fra 36,00
Glasvæv, 25-296 g/qm 2 qm fra 59,00

R&G Epoxy/hæder 40 min. 1 kg 156,00
R&G Mini-EP 40 min. 280 g 62,25

R&G Trennvoks 1000 ml 102,00
R&G Trennspray 400 ml 96,75

R&G Folientrennmittel 500 ml 63,00
R&G Grunder-voks 500 ml 92,50

BYGGESÆT

Flair:
PUPETEER Biplan spv. 152 cm 924,00
MAGNATILIA Monoplan spv. 153 cm 696,00
BARONETTE Triplan spv. 124 cm 895,00
FOKKER DR1 Triplan spv. 185 cm 1750,00
SESA Biplan spv. 129 cm 927,00
CUP TRAINER spv. 185 cm 998,00
HARVARD AT 6 spv. 167 cm 1120,00

Kavan:
COLIBRI TRAINER spv. 140 cm 845,00
TRANSIT TRAINER ARF spv. 160 cm 755,00

Great Planes:
PIPER J3 CUP spv. 155 cm 950,00
PIPER J3 CUP spv. 195 cm 1215,00
PIPER J3 CUP spv. 229 cm 1815,00

Carl Goldberg:
SUPER CHIPMUNK spv. 162 cm 1460,00
THE ULTIMATE spv. 137 cm 1825,00
THE EXTRA 300 spv. 172 cm 1680,00
PIPER J3 CUP spv. 194 cm 1045,00

Spørg også om pris på modeller fra Chris Foss, Graupner, Robbe, Top Flite, PICA m.fl.

FIRETAKTMOTORER

OS 26 FS Surpass 1150,00
OS 26 FSD Surpass/mdæmp. 1280,00
OS 40 FS Surpass 1515,00
OS 40 FSD Surpass/mdæmp. 1675,00
OS 48 FS Surpass 1715,00
OS 48 FSD Surpass/mdæmp. 1930,00
OS 52 FS Surpass 1890,00
OS 52 FSD Surpass/mdæmp. 2130,00
OS 70 FS Surpass 1935,00
OS 70 FSD Surpass/mdæmp. 2165,00
OS 91 FS Surpass 2300,00
OS 91 FSD Surpass/mdæmp. 2600,00

Ring og få tilbud på andre OS motorer.

TEGNINGER-TILBEHØR

Brian Taylor:
SPITFIRE IA spv. 175 cm 180,00
Tilbehør 350,00
SPITFIRE XIV & XIX spv. 175 cm 170,00
Tilbehør 375,00
HURRICANE MK I spv. 178 cm 180,00
Tilbehør 325,00
D.H. MOSQUITO PR XVI spv. 206 cm 195,00
Tilbehør 695,00
GLOSTER GLADIATOR spv. 142 cm 165,00
Tilbehør 285,00
CURTIS P-40e KITTYHAWK spv. 156 cm 125,00
Tilbehør 320,00
CORSAIR F4U-1 spv. 157 cm 140,00
Tilbehør 180,00
CORSAIR F4U-1 spv. 208 cm 200,00
Tilbehør 415,00
HARVARD 2 B spv. 240 cm 225,00
Tilbehør 460,00
HARVARD AT-6 spv. 174 cm 125,00
Tilbehør 230,00
P-51D MUSTANG spv. 175 cm 180,00
Tilbehør 510,00
GRUMANN 6F-5 HELLCAT spv. 163 cm 145,00
Tilbehør 230,00
MESSERSCHMITT Bf 109F spv. 173 cm 160,00
Tilbehør 320,00
FOCKE-WULF FW 190 A-4 spv. 153 cm 160,00
Tilbehør 290,00
TRÆSÆT fra ca. 750,00 - 1200,00
Tilbehør indeh.: Spinner, cowl, canopy.

LADERE-AFLADERE

Graupner:
TURBO 6 PLUS 6-7 cel. 12/220v 407,00
TURBOMAT 16 4-16 cel. 12/220v 765,00
CHARGE-A-MATIC 5-7 cel. 12v 295,00
Robbe:
Lader SR 4-8 cel. 220v 196,00
Lader 3 6-7 cel. 220v 650,00
Lader 6+3 4-10 cel. 220v 435,00
Lader MTC 52 2-10 cel. 220v 819,00
POWER PEAK 4-7 cel. 12v 410,00
Aflader POWER PEAK TX-RX 168,00

A.P.J. SKALA MODELFLY

Nordvænget 12, 3520 Farum. tlf./fax 44 99 00 30

LEVERING OVERALT PR. POST

Åbningstider: Mandag-Tirsdag-Torsdag-Fredag, 12.30-18.00 Onsdag og lørdag efter aftale.
Der tages forbehold for trykfejl, for udgåede varer samt ændring af afgifter og valutakurser.

Opslagstavlen

Opslagstavlen kan benyttes af bladets læsere til ikke-forretningsmæssige købs- og salgsannoncer for modelfly og tilbehør til modelflyvning. **annoncer for andet bliver brutalt smidt i papirkurven.** Samme omfangsrige depot bliver også endestationen for ulæselige annoncer, annoncer uden navn og afsenderadresse på selve annoncemanuskriftet og lignende.

Redaktoren får afløb for sine frustrationer ved at slette alle former for rosende omtale af de udbudte effekter, ligesom han forkorter med hård hånd, hvis lejlighed byder sig.

Til gengæld er annoncerne gratis.

Annoncer til Opslagstavlen skal sendes til:

Modelflyve Nyt

Kastanievej 4, 5884 Gudme

Annoncer til Opslagstavlen i næste nummer skal være redaktionen i hænde senest den 20. august.

Sælges: Ombygget Futura kropsmekanik til Youngblood, 5 stk. 9201 servoer, DS modtager, 153BB gyro, ECM fartregulator måler på hovedhjul, diodekontakt, glasfiberblade, krummer + resopotte. U. motor kr. 5.000. M Rossi motor kr. 6.000.

Stephan Wiese

Lunde Bygade 151, 5450 Otterup.

Sælges: Ny, flyveklar X-cell grafit helikopter komplet med alt udstyr OS61 sx motor + Hatoripotte, Piezo 2000 gyro, 4 stk. 9202 servoer + Super High Speed haleservo, PCM modtager. Kr. 12.000. Sælges evt. med FC 28 V.3 sender komplet med pult og vindskærm samt startkasse og hvad dertil hører, i alt kr. 20.000.

Lars Knudsen - 75 82 51 07

Sælges: Flyveklar Kosmo m. 10 ccm motor og Multiplex 2020 computer-fjernstyring, kr. 3.000. Wayfare dobbeltdækker m. 6,5 ccm motor og Futaba fjernstyring, kr. 1.800.

Boe Christiansen - 53 60 42 85

Sælges: Supercharter Trainer, spv. 150 cm m. OS 6.5 ccm motor. Javelin kunstflyver, spv. 150 cm m. Rossi 7,5 ccm motor og resonansrør. Halvt færdigbygget "Fun Flyer", spv. 140 cm, OS 5,9 ccm motor u. karburator. Powerpanel, 12 volt accu, elstarter, elfuelpumpe, senderpult, gløderørsklemme, robbe 5 lader, aflader, brændstofdunk m. filter, 2 modtager accupakker og en sender accupakke, værktøj m.m., startkasse m. holder til fly, 8 servoer, 2 stk. 35 mHz modtagere, komplet FM 35 mHz type FM 314 senderanlæg fra Graupner og en masse andet udstyr. Samlet pris: kr. 6.000. Fly sælges evt. separat.

Morten Bregendal - 49 14 27 75

Sælges: Ny OS91 Surpass m. dæmper, kr. 1.700.

Tom Hansen - 39 66 35 50

Sælges: Mini RC-helikopter (LHM.100) fra USA i samlesæt, kr. 800.

Christian Hammer -

40 71 68 15/43 45 68 15

Sælges: Nybygget flyveklar Boeing P26A "Peashooter" (Royal), skalamodel, spv. 172 cm, forsynet med fabriksny 2-cylindret 4-takts motor, Laser 150 Vee Twin. Ny Futaba FP-R128 DF modtager, Dual Concersion. 5 stk. nye Futaba S 3001 servoer. Kr. 8.000. Flyveklar Taxi 2000 (Graupner), spv. 200 cm, med Laser 75 4-takts motor, Futaba FP-R 128 DF modtager samt 7 stk. Futaba S 3001 servoer. Kr. 3.000. Flyveklar engelsk biplan, spv. 123 cm, Enya 80 4-takts motor, Futaba FP-R 118F modtager, 4 stk. Futaba S 148 servoer. Kr. 1.500. Futaba FC-18 sender, kr. 1.900. Div. propeller, Graupner multimeter/omdrejningstæller, Voltmaster fra ACE, foliejern fra Speedmodels, folietermometer, 2 stk. robbe ladere, startkasse m. Kavan Power-panel og akku. Samlet pris for hele flåden m. sender og alt i tilbehør: kr. 12.500.

Svend Erik Steinfeldt - 47 17 20 07

Sælges: Goldberg Extra 300 m. OS 120FS + div. Futaba servoer, evt. m. PCM 1024 dobb. conv. modtager, alt nyt, ca. kr. 8.000.

J. Andersen - 86 21 02 32

Sælges: Hjemmekonstrueret SE-5A, spv. 225 cm (se MFN nr.5'94), kr. 3.000. Simprop resorør til 30 ccm motor, kr. 250.

Henrik Hammer - 75 34 84 62

Sælges: Multiplex FIESTA svævefly, spv. 324 cm, glasfiberkrop, ribbevinger m. krængeror, en defekt bremse kan laves, god til termik, F3J og flyslæb, kr. 800.

Steen Høj Rasmussen - 43 45 17 44

Sælges: Brugt Yoyo Funfler m. 7,5 ccm GPA .46 ABC/FSR Magnum motor, kr. 1.350. Nyt Metterhausen resorør til 30 ccm, vægt 185 gram, kr. 450.

Claus Reinke - 74 47 47 19

Sælges: Flyveklar Fokker DR1 (se MFN nr. 4/96 s. 40) m. 62 ccm Titan m. 1:2 gear samt 1:2,5, 2 modtagere, 2 akkupakker å 1400 mAh samt alle servoer og ekstra propel, kun brugt 1 time, kr. 14.000. Har du en 45 km knallert, kan den gå med i handelen. OS 160 Surpass m. elektronisk tænding, 2 tændrør, ny karburator, kr. 3.600. Webra T4 15 ccm, ny rem, ny karburator, ommodificeret (karburator i topstykke), kr. 750. OS 35 ccm BGX 1, kun tilkøbt, kr. 1.400. WMB 60 Aero 10 ccm m. potte, 2,3 hk, kørt 2 timer, kr. 300. Ny skalategning af Anderson Kingfisher 1:4, spv. 2745 mm, kr. 200. En del nye, tofarvede laminerede træpropeller - hør på prisen.

Dieter Tamme - 53 61 51 94.

Sælges: 1 Monsun, lavvinget. 1 Progo, højvinget. 2 lidt defekte Ekstre. 1 Graupner Multi-oplader. 1 glødestarter m. oplader. 1 starter. 1 Futaba Guldanlæg Fj m. oplader. 1 Sanva FM-CV Fj m. oplader. 1 Graupner J/R 1008 Fj.anlæg. 3 ekstra motorer. Div. hjul, propeller og servoer.

59 32 43 43 (eft. 17)

Det er altid en god idé at studere

MODELFLYVE NYT's

annoncer, før du handler!

BREV

Frankeres
som
brev

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Nørrevænget 3
DK-5762 V. Skerninge

Tegn abonnement på Modelflyve Nyt og få bladet til tiden i hele 1997

Snyd ikke dig selv for glæden ved at få Modelflyve Nyt med posten hveranden måned fra nu af. – Tegn abonnement!

Abonnementsprisen for resten af 1997 (i alt 2 numre) er kr. 63,-

Bestil ved at udfylde og indsende nedenstående kupon.

Som abonnent får du tilsendt bladet med posten umiddelbart efter udgivelsen – du slipper for at gå forgæves i bladkiosken, når bladet er udsolgt.

Pas på dine blade

Vi har fået fremstillet nogle solide samlebind, der hver kan rumme 12 numre af Modelflyve Nyt – altså to årgange.

Bladet holdes fast i samlebindet med metalklemmer – der skal ikke limes, »hulles« eller klippes for at få bladene til at sidde fast, og de kan let tages ud igen, hvis man skulle få lyst til det.

Samlebindene er lavet i meget kraftigt plastbetrukket karton.

På forsiden og på ryggen er der trykt »Modelflyve Nyt«.

De leveres i fem flotte farver – husk at krydse af på bestillingssedlen herunder, hvilke(n) farve(r) du ønsker. Prisen er kr. 75,- pr. stk.

Ekspeditionsgebyr

Vi har desværre måttet indføre et ekspeditionsgebyr på alle ordrer under kr. 100,-. Ekspeditionsgebyret er kr. 10,- og går til dækning af portoudgifterne ved udsendelse af bestilte blade og mapper.

Ved ordrer over kr. 100,- opkræver vi intet ekspeditionsgebyr.

Hvis du ikke vil klippe i bladet, så skriv din bestilling i et brev eller på et postkort!



MODELBYGGER

Kan du bukke tråd i hånden?

Vi søger en fingersnild modelbygger til at bukke, bøje, file og save i titanium og andre materialer.



Du vil arbejde sammen med vor designgruppe om at udarbejde modeller og prototyper på brillestel, udstillingsmaterialer o. lign.

Profil:

- Dygtig, fingersnild håndværker
- Værkstedserfaring
- Kendskab til alm. værktøjsmaskiner
- God til at samarbejde
- Hurtig til at omsætte idé til virkelighed
- Detaljeorienteret

Du vil komme til at indgå i et spændende og udviklende miljø, hvor kreativitet og effektivitet sættes højt.

Send en veldokumenteret ansøgning mærket "modelbygger" til Lindberg Optic Design, Frichsparken 40 C, 8230 Åbyhøj. Vedlæg evt. fotos af egne arbejder.

Vi skal have din ansøgning i hænde senest d. 1/9.



Lindberg Optic Design udvikler, producerer og markedsfører AIR Titanium-briller, der gør livet lettere og smukkere for brillebrugere over hele verden.

Hermed bestiller jeg:

☐ Abonnement for resten af 1997
(i alt 2 blade),
pris kr. 63,-

☐ _____ stk. samlebind à kr. 75,-
i farverne:
☐ blå ☐ gul ☐ grøn ☐ rød ☐ sølv

☐ Årgang 96, kr. 150,-
☐ Årgang 95, kr. 125,-
☐ Årgang 94, kr. 125,-
☐ Årgang 93, kr. 125,-
☐ Årgang 92, kr. 100,-

☐ Beløbet vedlagt i check

Følgende enkeltnumre (sæt kryds) à kr. 34,50:

	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4	Nr. 5	Nr. 6
1986:	☒	☐	☐	☐	☐	☐
1987:	☐	☐	☐	☐	☐	☐
1988:	☐	☐	☐	☐	☐	☐
1989:	☐	☐	☐	☐	☐	☐
1990:	☐	☐	☐	☐	☐	☐
1991:	☐	☐	☐	☐	☐	☐
1992:	☐	☐	☐	☐	☐	☐
1993:	☐	☐	☐	☐	☐	☐
1994:	☐	☐	☐	☐	☐	☐
1995:	☐	☐	☐	☐	☐	☐
1996:	☐	☐	☐	☐	☐	☐
1997:	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Ved køb for under kr. 100,- tillægges et ekspeditionsgebyr på kr. 10,- til dækning af portoudgifter. Uden for Danmark tillægges altid et beløb til dækning af forsendelsen.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./by: _____

Hier finder De vores
Kyosho-Top-Shops
i Danmark!



Aalborg Hobby Service
9000 Aalborg
Tlf. 98 11 13 15

Leif O. Mortensen
9270 Klarup
Tlf. 98 31 94 22

Hobby House
8000 Aarhus
Tlf. 86 12 00 62

**Hobby Shoppen
Sørensen**
7100 Vejle
Tlf. 75 83 04 94

Holte Modelhobby
2840 Holte
Tlf. 02 42 01 13

Rødovre Hobby
2610 Rødovre
Tlf. 36 70 19 04

Odense Hobby
5000 Odense
Tlf. 66 12 21 04

Flywood
4700 Næstved
Tlf. 53 63 24 10

Farve og Hobby Hjørnet
5700 Svendborg
Tlf. 62 21 31 31

Og der kommer garanteret endnu flere!

KYOSHO Deutschland ~ Nikolaus-Otto-Str. 4 ~ D-24568 Kaltenkirchen

Info-Hotline: 0049-4191-85713 (Mandag-torsdag: 14.00-17.30) • e-mail: 101573.712@compuserve.com
<http://tokyoweb.or.jp/kyosho>

MIDWEST



Super Stermen - 165 cm. Motor 2-takt .60-.75, 4-takt .80-.91 . . .kr. 2035,-



AT-6 - 212 cm. Motor 2.takt .80-1.20, 4 takt 1.20-1.60kr. 2350,-



CAP232 - 212 cm. Motor 2 takt 1.5-2.2, 4-takt, 1.80-3.00 . . .kr. 2400,-



SUPER STINKER 153 cm. Motor 2 takt-1.08-1.8 4 takt 1.5-3.0kr. 2460,-



G-202 184 cm. Motor 2 takt 1.08-1.05 4 takt 1.20-18.2kr. 2225,-



EXTRA 300s 204 cm. Motor 2 takt 1.5-2.2 4 takt 1.80-3.0 . . .kr. 2299,-



CITABRIA - 206 cm. Motor 2 takt .60-.75 4 takt .65-.91kr. 1699,-

GRAUPNER



Pilatus B 4	kr.	1285,-
Foka 4	kr.	1435,-
Experience F3J	kr.	3250,-
ASW 22 B	kr.	2175,-
Tramper	kr.	1638,-
Grob 340	kr.	2160,-
Cherry 220	kr.	1725,-
Trainer 400	kr.	1125,-
ASH 26	kr.	2199,-
Solar UHU/celler	kr.	1425,-
Sukhou	kr.	1138,-

AEROTEK



Extra 230	kr.	1025,-
Cap 21	kr.	995,-
Tucano	kr.	1390,-
BA Hawk	kr.	1475,-
Phantom F-4	kr.	1695,-

BALSA USA

Piper J-3 Cub 1/4	kr.	1225,-
North Star	kr.	790,-
Enforcer	kr.	795,-
Force One	kr.	575,-

TOPAZ

F-16	kr.	1196,-
Ultimate Biplane	kr.	2390,-
Esprit	kr.	1399,-
Tabasco	kr.	1390,-
Ecstasy	kr.	1195,-
Trainer 40	kr.	1095,-
Catalina PBY 6A	kr.	1575,-
Soprano	kr.	1195,-

MIDWEST

ESSENCE 2 meter svæver Kåret til årets Svæver	kr.	430,-
---	--------------	-------



FLAIR



Fokker D VII 155 cm	kr.	925,-
Puppeteer 153 cm	kr.	799,-
SE5A 130 cm	kr.	765,-
Magnattila 153 cm	kr.	599,-
Hannibal 232 cm	kr.	1075,-
Flair CUB 185 cm	kr.	880,-
Baronette 125 cm	kr.	795,-
Fokker TRI-Plane DR1	kr.	1525,-
Super Lightning	kr.	799,-
Hooligan 137 cm	kr.	785,-

Stort udvalg i Flair tilbehør.
Ring efter katalog!!

RADIO-SERVO

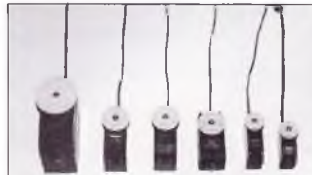


Prism 7 x ppm	kr.	1879,-
Prism 7 x pcm	kr.	2165,-
Flash-5, 4 servo, accuer	kr.	2265,-
Focus 4	kr.	999,-

SERVOER

HS-80 Micro-servo	kr.	265,-
4 stk.	kr.	999,-
HS-101 Mini-servo	kr.	215,-
4 stk.	kr.	799,-
HS-300 standard	kr.	110,-
4 stk.	kr.	399,-
HS-301 BB	kr.	145,-
4 stk.	kr.	520,-
HS-605 BB	kr.	325,-
4 stk.	kr.	1199,-

Fås med FUT, GRAU, MPX stik.



OS-MOTORER



OS Max FS 120 S III	kr.	3635,-
OS Max FS 52S	kr.	2130,-
OS Max FS 70S	kr.	2165,-
OS Max FS 91S	kr.	2495,-

Alle med dæmper.



OS Max 40 LA	kr.	699,-
OS Max 46 LA	kr.	720,-
OS Max 32 FX	kr.	1147,-
OS Max 46 FX	kr.	1278,-
OS Max 61 FX	kr.	1749,-
OS Max 140 RX	kr.	3575,-

med krummer

SUPER TIGRE



S61K ring/m. dæmper	kr.	925,-
S75K ring/m. dæmper	kr.	1045,-
S90K ring/m. dæmper	kr.	1155,-
S2000-25 ring	kr.	1440,-
G3250	kr.	1725,-

MOKI MOTORER

Disse fantastiske motorer findes nu på det danske marked:

M120 RC ring	kr.	2095,-
M180 RC ring	kr.	1895,-



Se omtalen andentsteds i dette nummer.

TakeOff

v/ Lars Korup - Ulsbilsager 1 - 2791 Dragør.

Telefon 32 53 88 05 - Telefax 32 53 88 28

Hverdage mellem 18.30-20.00, samt weekenden 12.00-17.00.

- ÅBENT FOR BESØG EFTER AFTALE -

E-mail: 113062.2200@compuserve.com

Homepage: www.takeoff.dk

Vi forhandler desuden varer fra: Kyosho, Great Planes, SIG, Proctor, Balsa USA, Hobbico, Solarfilm, Williams, Lanier, Dynafite, Goldberg, Dubro, Cox, APC, House of Balsa, Thunder Tiger, Jamara, Krick, Aviomodelli, Tony Clark, Rossi, Weston, Midwest, Pica, Ben Buckle, Argus, FMT, OS-Motorer, YS-Motorer.

Der tages forbehold for udefra kommende prisstigninger, valutakurser samt trykfejl.

KYOSHO - en fascinerende RC model verden

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

Extra 300S

best. nr. 11544 ARF gul
best. nr. 11546 ARF blå
best. nr. 11545 ARC

Perfekt kunstaffyring, og ikke andet, dette er en virkelig ekstrem god flyvemaskine, hvor der ikke behøves det helt store tidsforbrug i byggefasen.



Tekniske data Extra 300S
spændvidde: 1.320 mm
længde: 1.150 mm
startvægt ca.: 2.500 g

Spørg Deres lokale hobbybutik efter KYOSHO's 243 sider store RC katalog eller besøg en af vores KYOSHO top shops, og få en god vejledning.

KYOSHO super kvalitet modellfly-serie fas i to forskellige variationer:

ARF - almost ready to cover

Færdigt byggesæt med vinger, krop og haleplan færdig samlet ca. 90% færdig bygget.

ARF - almost ready to fly

Færdigt byggesæt som ovennævnte dog er flyet desuden færdigt bespændt med folie.

PureTen GP



Piper J-3 Cub
bestil. nr. 11441 ARF
bestil. nr. 11442 ARC

Meget flot model med gode flyveegenskaber egnet til indbygning af 10 cm³ firetakt eller 6,5 cm³ totakt brændstoftmotor



Tekniske data Piper J-3 Cub
spændvidde: 1.820 mm
længde: 1.150 mm
startvægt ca.: 2.500 g

Seabreeze RC sejlskib for begynder

God begynder sejlskib med mange detaljer der får baden til at være meget skala tro. baden er pga. sin enkle opbygning med helstøbt skrog hurtigt færdigbygget.

Tekniske data Seabreeze
længde: 600 mm
bredde: 160 mm
højde: 1.140 mm
vægt ca.: 1.300 g



PureTen EP



McLaren F1 best. nr. 30611
1:10 GP 4WD PureTen Spider

1:10 skala 4wd RC bil med super kvalitet/køreegenskaber (blev uofficiel dansk mester i standard klassen 96/97) leveres med kugleleje sæt og motor. kan fås både med el (EP) og brændstoftmotor (GP).

KYOSHO world cup - den nye

løbsserie i danmark hvor forskellige biler fra KYOSHO (PureTen, SuperTen og Mantis) deltager, spørg din lokale KYOSHO handler om yderligere information og evt. tilmeldning.

Calibra V6

1:10 EP 4WD PureTen Spider

best. nr. 30513

Jet Arrow

Eldrevet off-shore speedbåd

best. nr. 40511



Tekniske data Jet Arrow
længde: 717 mm
bredde: 214 mm
vægt ca.: 1.400 g

Seabreeze

best. nr. 40602

Jet Arrow eldrevet off-shore speedbåd meget begynder venlig RC speedbåd, der kombiner en meget hurtig og nem opbygning, med gode og hurtige sejleegenskaber.

KYOSHO Deutschland ~ Nikolaus-Otto-Str. 4 ~ D-24568 Kaltenkirchen

Info-Hotline: 0049-4191-85713 (Mandag-torsdag: 14.00-17.30) • e-mail: 101573.712@compuserve.com • http://tokyoweb.or.jp/kyosho

JOSTI - HOBBY

Denne annonce viser udpluk af JOSTI-HOBBY's store lager ...



VARIO LONG RANGER

VARIO HELIKOPTERE

8800	KOBOLD fast-færdig helikopter træner	kr. 3300,-
8700	X-TREME træner, ny mekanik	kr. 8200,-
8200	SKY WOLF, træner for 20 ccm, ny	kr. 8100,-
7008	FLASH speed FAI krop	kr. 2160,-

X-CELL HELIKOPTERE

1001	X-CELL 60, med ball kobling	kr. 4800,-
1004	X-CELL 60, Gas Graphite (kulfiber)	kr. 6900,-
1006	XL-PRO 60, Graphite FAI	kr. 8500,-
1010	X-CELL 46, Graphite (kulfiber)	kr. 5600,-

GRAUPNER HELIKOPTERE

4463	JR ERGO 30, ny træner for 32 motor	kr. 2700,-
4466	JR ERGO 50, ny træner for 46 motor	kr. 3250,-
4464	JR SUPERIO, ny træner, super mekanik	kr. 10900,-
4450	UNI-EKSPERT MEKANIK	kr. 3350,-
4448	UNI-EKSPERT MEKANIK 2000 - NY PROF	kr. 4990,-
4451	UNI STAR 60 træner sæt	kr. 1027,-
4447	ULTRA-STAR 2000, NY prof træner	kr. 2200,-
4452	JET RANGER krop til UNI-MEKANIK	kr. 1461,-
4455	MEGA STAR FAI krop - ny	kr. 1711,-

SCHLÜTER/ROBBE HELIKOPTERE

S3002	MOSKITO XXL, nyhed	kr. 4600,-
S2915	FUTURA PRO MEKANIK	kr. 6200,-
S2901	FUTURA TRAINER	kr. 6900,-
S2902	FUTURA ROYAL KROP	kr. 2400,-
S2991	FUTURA SE TRAINER, NY	kr. 8100,-

MOTORER FOR HELIKOPTERE M.M.

1822	OS MAX 61 SFN lille top, 7H karburator	kr. 1500,-
1890	OS MAX 61 RX og SX NY TYPE, mere kraft	kr. 2170,-
1821	OS MAX FS 91 4 takst motor 15 ccm	kr. 2396,-
	ROSSI R61 HELI MOTOR flere udgaver	fra kr. 1100,-
	ROSSI R67 HELI MOTOR 5 porte, ny type	kr. 1995,-
R7261	NOVA ROSSI C60 10 ccm HELI motor	kr. 2540,-
1607	OS kaburator 7H	kr. 620,-
1857.20	OS kaburator 60B	kr. 970,-
	NOVA ROSSI C60 kaburator/styret nal.	kr. 685,-
	ROSSI gløderør 4-5-6	fra kr. 29,-
1682	OS gløderør type 8 for 2-takt	kr. 49,-
1680	OS gløderør for 4-takt	kr. 65,-
1659	OS gløderørsglede kryds	kr. 38,-
1355	Gløderørskabel GRAUPNER	kr. 50,-
	ROSSI 10 ccm udstødninger	fra kr. 399,-
	VARIO udstødninger	fra kr. 490,-
2800.1	AEROSYNC 2 olie, 1 liter	kr. 122,-
2800.5	AEROSYNC 2 olie, 5 liter	kr. 410,-
	METANOL 5 liter u/dunk	kr. 40,-
	NITRO 1 liter	kr. 145,-
1636	GRAUPNER stor super starter	kr. 389,-

ROTORBLADE

401	VARIO GFK (glasfiber)	kr. 664,-
403	VARIO JAWO glasfiber S-formel	kr. 882,-
410	VARIO 3-D acrobatic	kr. 808,-
34/6	VARIO halerotorblade GFK røde	kr. 85,-
34/10	VARIO halerotorblade sorte glasfiber	kr. 331,-
4682.59	Plastik halerotorblade HEIM	kr. 67,-

HELIKOPTERE



HELI FLY-SIMULATOR

REFLEX helikopter- og flysimulator for PC 386 eller større, incl ledning. Meget naturtro, tilsluttes printerudgangen Kr. 2400,-

FJERNSTYRING M.M.

F1259	FUTABA servo S3003	kr. 115,-
F1117	FUTABA servo HELI S3001	kr. 175,-
F1257	FUTABA servo HELI S9202	kr. 475,-
F1264	FUTABA servo HELI S9203, til PIEZO	kr. 799,-
F1252	FUTABA mini servo S135	kr. 350,-
F1103	FUTABA servo S5101	kr. 480,-
F1104	FUTABA servo S9101	kr. 585,-
F1201	FUTABA gyro G154	kr. 799,-
F1202	FUTABA gyro G153BB liner	kr. 1350,-
F1204	FUTABA PIEZO GYRO FP-G501	kr. 2470,-
3285	GRAUPNER PIEZO GYRO 2000	kr. 2275,-
5140	GRAUPNER PIEZO GYRO 3000 ny	kr. 3290,-
3286	GRAUPNER omdrejningsregulator	kr. 1303,-
3287	GRAUPNER ELEKTRO-HELI kontrol	kr. 1908,-
F4038	FUTABA SENDER F14 m/modt. og 1 servo	kr. 1199,-
F4040	FUTABA SENDER FC16 m/modt. og 1 servo	kr. 1875,-
F7040	FUTABA SENDER FC18 V3 PLUS modt.+3 ser.	kr. 3816,-
F8013	FUTABA SENDER FC28 V3 i alu kuffert	kr. 6990,-
F0906	FUTABA MODTAGER R-115 PPM	kr. 591,-
F0925	FUTABA MODTAGER R-118 PPM	kr. 719,-
F0950	FUTABA MODTAGER R-138 PPM	kr. 787,-
F0921	FUTABA MODTAGER R-129 PCM	kr. 1350,-
F0955	FUTABA MODTAGER R-138 PCM	kr. 1110,-

TILBEHØR

1289	ROTOR top afdækning/håndstop til UNI	kr. 61,-
R6216	ROBBE POWER panel til 12 Volt	kr. 199,-
6426	Lader universal med 5 udgange	kr. 220,-

KATALOGER

46FS	GRAUPNER HOVEDKATALOG 46FS 1996/97	kr. 80,-
	GRAUPNER MINI KATALOG dansk 100 sider	kr. 10,-
	ROBBE hovedkatalog 97/98	kr. 100,-
V1/01	VARIO's HELI KATALOG 6. ENGELSK nyt	kr. 100,-

MODELFLY

NYE OS MOTORER



1885	OS MAX 40 LA blå 6,49 ccm m/gløderør	kr. 630,-
1888	OS MAX 46 LA blå 7,64 ccm m/gløderør	kr. 630,-

SPECIAL TILBUD, så længe lager rækker:

6204	GRAUPNER JU 52 E1-skalamodel for 4x400 speed motorer spændvidde 1500 mm.	kr. 798,-
	spar kr. 110,-	
4677	GRAUPNER TAXI SPORT, kunstflyver med spændvidde 1600 mm. spar kr. 225,-	kr. 1185,-
6209	GRAUPNER KADETT 10 med motor/udstødning spar kr. 225,-	kr. 1075,-
G4454	GRAUPNER helikopter krop til UNI mekanik	kr. 1040,-
	SLIMLINE 60. spar kr. 550,-	
V8009	VARIO SKY-FOX HELIKOPTER komplet byggesæt spar kr. 1600,-	kr. 4700,-

GRAUPNER JU 52



MOTORFLY

QUICK-SÆT FÆRDIGBEKLÆDT med stæferringe til hurtig samling:

6210	GRAUPNER KADETT 25 m/motor 4,1 ccm	
	Vingefang 120 cm	kr. 1678,-
4683	GRAUPNER TRAINER 40 for 6,5 ccm motor	
	Vingefang 140 cm	kr. 1122,-
6217	GRAUPNER TRAINER 400 for 6,5 ccm motor	
	Vingefang 162 cm	kr. 987,-
6208	GRAUPNER TRAINER 60 for 10 ccm motor	
	Vingefang 180 cm	kr. 1303,-
6213	GRAUPNER GYPSY for 6,5 ccm motor	
	Vingefang 150 cm	kr. 1158,-

BALSATRÆ

Balsatræ i bedste ANDINO kvalitet - prisen er baseret på køb af min. 10 plader:

1,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 7,-
1,5 mm, 10 x 100 cm	kr. 9,-
2,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 10,-
3,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 11,-
4,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 12,-
5,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 14,-
10,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 18,-
20,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 34,-

Pakke med 315 stk. balsaplader blandet kr. 2235,-

CYANO lim i 3 tykkelser kr. 29,-

JOSTI-DATA

JOSTI - HOBBY

Postbox 42 - Blommevang 2 - 3550 Slangerup
Tlf. 47 38 15 69 - Fax 42 33 59 51
Åben: mandag - fredag: kl. 10-17 eller efter aftale, lørdag lukket.

Ret til ændringer forbeholdes.
Spørg efter det du ikke kan se!

Graupner | JR

Modtagersystemer til høje kvalitetskrav

Sidste nye tekniske koncept

forstyrrelser uden forstyrrelser

- Sidste nye tekniske koncept forstyrrelser uden forstyrrelser
- Perfekte funktioner uden forstyrrelser
- ABC-regulering (Anti-Blocking-cross)
- forbedrer modtagerens følsomhed.
- Positive testresultater i fagpressen
- dynamikområde og seperation
- Højeste sikkerhed opnås med
- originale GRAUPNER krystaller

Højeste sikkerhed opnås med originale GRAUPNER krystaller

Microcomputerstyret Mini-Superhet



mc-12 PCM
6-kanals PCM-modtager
smalbåndsmodtager
Best.nr. 7035 for 35 MHz-båndet
Best.nr. 7040 for 40 MHz-båndet



mc-20 PCM
10-kanals PCM-microcomputerstyret
smalbåndsmodtager
Best.nr. 3176 for 35 MHz-båndet
Best.nr. 4076 for 40 MHz-båndet



C-12 FMss
6-kanals FM-smalbåndsmodtager
Best.nr. 2727 for 27 MHz-båndet
Best.nr. 3175 for 35 MHz-båndet
Best.nr. 4075 for 40 MHz-båndet



C-16 FM S
8-kanals FM-smalbåndsmodtager
Best.nr. 2767 for 27 MHz-båndet
Best.nr. 3826 for 35 MHz-båndet
Best.nr. 4037 for 40 MHz-båndet



C-19 FMss
9-kanals FM-smalbåndsmodtager
Best.nr. 3179 for 35 MHz-båndet
Best.nr. 4074 for 40 MHz-båndet



DS-20 MC
10-kanal PCM dobbelt SUPERHET
Best.nr. 3222 for 35 MHz-båndet
Best.nr. 4042 for 40 MHz-båndet



DS-19 FM S
9-kanals PCM dobbelt SUPERHET
Best.nr. 3221 for 35 MHz-båndet
Best.nr. 4039 for 40 MHz-båndet

Den afbildede modtager er vist med krystal, dette skal bestilles separat.

For yderligere oplysninger se GRAUPNER's hovedkatalog.

GRAUPNER GmbH & Co. KG · Postfach 1242 · D-73220 Kirchheim/Teck

Leif O. Mortensen Hobby



Ring og få tilsendt Avis
med mange andre
gode Tamiya tilbud.
Tamiyas nye
RC katalog er kommet.

Kompletsæt

Inkluderer 2-kanals fjernstyringsanlæg, 30 min. lynoplader
samt 7,2V genopladeligt batteri til bilen.



Opel Calibra Cliff skala 1:10

Mesterskabsraceren fra ITC serien i model.

Opbygget på TA03 chassis med bæltetræk

og oliedæmpere * Kompletsæt 2298,-

Køb kuglelejesæt

sammen med sættet * TILBUD 369,-



Alle FG bilerne leveres med en
kraftfuld 22 ccm bensinmotor,
som kører på almindelig 98 oktan
blyfri bensin med olieblanding. Bi-
lerne leveres næsten færdigsam-
lede, der skal kun monteres hjul og karosseri, samt mon-
teres radio.

Der medfølger ikke decals til bilerne. Disse købes separat,
så man kan selv vælge hvordan bilen skal dekoreres.



VW Beetle skala 1:6

Kan leveres både som ON & OFF-road racer. 7498,-



Grasshopper II / Fighter Buggy

Begynderbilerne som er letbyggede og nemme at vedligeholde.

Grasshopper * Kompletsæt 1548,-

Fighter Buggy * Kompletsæt 1598,-

Køb kuglelejesæt

sammen med sættet * TILBUD 139,-



Stadium Blitzer / Beetle

De vilde off-roadere der kommer frem overalt.

Kraftigt chassis med oliedæmpere * Kompletsæt 2048,-

Køb kuglelejesæt sammen

med sættet * TILBUD 169,-



Mercedes Racin Truck skala 1:6

8498,-

BADGER AIR-BRUSH



En sprøjtepipist er en
langtidsinvestering, så det
er altid en god ide, at købe
det bedste med det samme;
den holder i mange år
Badger er det optimale i
sprøjtepipistoler, og uanset
hvad du skal bruge den til,
så findes der altid en mo-
del der passer.
Priser fra 170,-



Skyflex 2000 m. RC Anlæg 1795,-

Fjernstyret elmotordrager leveret som næsten færdigmodel.
Denne sjove og usædvanlige flyvedrager er særdeles vel-
egnet til at begynde med radiostyring. Meget lidt skal
gøres, for modellen er flyveklar. Styret bliver dragen i alt
væsentlig over siderfunktionerne. En indbygget elektronisk
kontakt, der styres på den anden kanal kan til- og frakoble
elmotoren, hvilket bevirker, at modellen stiger/falder. Mo-
dellens lave manøvrerdygtighed, sammenlignet med et fly,
gør at der ikke kræves nogen hurtig reaktion, hvis man
styrer forkert. Når motoren er slået fra går flyvedragen
over i glideflyvning og lander regulært på sit understel.
Spændvidde 1800 mm



Send 20 kr i frimær-
ker eller check og få
tilsendt
PROXXON katalog
med prisliste.

EN LIVSSTIL MED
KVALITETSVÆRKTØJ

Vi forhandler følgende mærker i RC-anlæg:

robbe Futaba Graupner Acorns MULTIPLEX hitec



Dampmaskiner fra 560,-

Alle priser er incl. 25% moms. Der tages forbehold for trykfejl, udsolgte varer, valutakurser, afgifter og andre forhold der kan indvirke på prisdannelsen.

ÅBNINGSTIDER: MANDAG - FREDAG KL. 13.00 - 18.00 · LØRDAG EFTER AFTALE

Her kan du købe dit modellflyveudstyr:

Nedenfor bringes en liste over hobbyforhandlere, der har et særligt udvalg af modellflyveudstyr. Såfremt du ikke finder din forhandler på listen, eller hvis du i øvrigt finder fejl i denne; så skriv til Modellflyve Nyt, Nørrevænget 3, 5762 V. Skerninge, eller ring på tlf. 62 24 12 55 i dagtimerne.

SIDEN 1948



– med samme familie bag disken!
trælister – balsa – finér – rør – tråd – silicone
– lim – værktøj – bygge- og skalategninger
til fly og skibe m.m. Vi har det fornøjeligt i

MODEL & HOBBY

Frederiksborggade 23, 1360 Kbh. K.
Tlf. 33 14 30 10
Ma., ti., to., fre. 12-17. lø. 10-13. onsdag lukket

Storkøbenhavn:

I. C. Communications	36 17 03 33
Folehaven 12, 2500 Valby	
Mini Hobby	36 41 50 46
Tårnvej 303, 2610 Rødovre	
Flying Scale Models	36 70 01 71
Medelbyvej 54, 2610 Rødovre	
Modelshoppen	31 28 34 49
Brønshøjvej 9, 2700 Brønshøj	
Take-Off	32 53 88 05
Ulsølsager 1, 2791 Dragør	
Lyngby Hobby Nyt	45 87 02 10
Torvet 9, 2800 Lyngby	
Dansk Hobby, JS Teknik	45 88 89 87
Jernbanevej 3A, 2800 Lyngby	
Holte Modellhobby	42 42 01 13
Øverødvej 11, 2840 Holte	
A.P.J. Skala Modellfly	44 99 00 30
Nordvænget 12, 3520 Farum	
SPECIALE: Balsa, TEGNINGER	

Josti Hobby 47 38 15 69
Blommevang 2, 3550 Slangerup

Øvrige Sjælland:

Onkel Buchs Legetøj	47 38 39 59
Jernbanegade 38, 3600 Frederikssund	
ECA	42 48 37 38
Nørrevænget 106, 3500 Værløse	
Hobby og Fritid	49 21 45 42
Rosenkildevej 2, 3000 Helsingør	
R/C Modelcenter ApS	42 28 66 00
Thorsholms Alle 6, Tulstrup, 3400 Hillerød	
Roskilde Modellhobby	42 37 06 22
Clermontsgade 10, 4000 Roskilde	
Witzel Hobby	57 67 30 92
Søgade 26, 4100 Ringsted	
Kalundborg Modellhobby	53 50 30 07
Højskolevej 3, 4400 Kalundborg	
Flywood Model-hobby	53 73 66 22
Ramsherred 27, 4700 Næstved	
Hobby World	58 35 12 30
Langlandsvej 9, 4220 Korsør	
Jupiter Hobby	53 41 21 22
Jupitervej 9, 4500 Nykøbing Sjælland	
J/L Hobby	53 46 37 20
Byvej 27, 4532 Gisløse	

Fyn:

Odense Hobby	66 12 21 04
Søndergade 26, 5000 Odense	
Farve- og Hobby Hjørnet	62 21 31 31
Klosterplads 4, 5700 Svendborg	
Nyborg Modellhobby	65 31 60 56
Christianslundsvej 47, 5800 Nyborg	

Jylland:

Auto- og Surf	75 28 04 55
Bork Havn, 6893 Hemmet	
Jysk Hobbycenter	75 91 45 40
Fælledvej 26, 7000 Fredericia	
Hobby Shoppen	75 83 04 94
Sønderbrogade 10, 7100 Vejle	
MID HOBBY	86 12 36 15
Tietgens Plads 1, 8000 Århus C	

Helikopter spec. Rotordiscen 75 88 54 54
Amlundvej 4, Linde Skov, 7321 Gadbjerg
Fax 75 88 54 54;
www.rotordisc.dk/E-mail rotordisc@info grindsted.dk

Avionic	86 94 60 88
Frichsvej 25, 8464 Galten	
Djurs Hobby	86 32 66 03
Nørregade 4, 8500 Grenå	
Legeland	75 61 60 11
Hospitalsgade 15, 8700 Horsens	
Pitch Skala Hobby	86 67 64 64
Rævehøj 5, 8800 Viborg	
MID HOBBY	86 43 39 23
Vestergade 38, 8900 Randers	
Aalborg Hobby Service	98 12 13 15
Nørregade 18, 9000 Aalborg	
Aalborg hobby Shop	98 13 62 63
Vesterbro 115, 9000 Aalborg	
Leif O. Mortensens Hobby	98 31 94 22
Nørremarksvej 61, 9270 Klarup	
Skandinavisk Modellflyvecenter	98 46 21 44
P. Munksvej 58, 9300 Sæby	
Silver Star Models	98 52 02 55
Ølsvej 35, 9500 Hobro	
Winkelmann Legetøj I/S	98 52 05 65
Strømgade 3, 9800 Hjørring	
Electric Flight Equipment	98 43 48 72
Sdr. Jyllands Allé 12, 9900 Frederikshavn	
Model El-Teknik	98 42 90 22
Mariendalsvej 105, 9900 Frederikshavn	

Bornholm:

Dorthe's Hobbystue	56 95 94 49
Midgårdsvvej 2, 3700 Rønne	

Til forhandlere af modellflyveudstyr:

På denne side kan du få en »fagtelefonbogsannonce«:

Ring på telefon 62 24 12 55
for yderligere oplysninger

KYOSHO GOES AEROBATIC!

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

12 måneders garanti

RC-funktioner:

Højderor
Sideror
Krængeror
motordrossel

Egnet til firtaksmotorer fra 6,5 cm³
eller to-taktsmotorer fra 3,5 cm³.



Tekniske data

Spændvidde: 1.066 mm
Total længde: 946 mm
Planareal ca.: 20,7 dm²
Startvægt ca.: 1.900 g

Cap 232

Bestil nr. 11615 færdig beklædt

Cap 232 er en skalamodel af det succesrige kunstfly fra Frankrig. Cap 232 er med dens manøvrerdygtighed og dens elegante linier et flot syn i luften. Ved fuld motorkraft er lodretflyvning mulig indtil du ikke kan se modellen mere. Alle for tiden kendte kunstflyvningsmanøvrer med loop, rul, højkanthvning, langsom rulning lader sig problemfrit udføre med Cap 232.

Cap 232 byder på kunstflyvning på højeste niveau. Modellen egner sig for øvede og eksperter. Konstruktionen af modellen følger den konventionelle opbygning i udsøgt balsatræ og krydsfinér.

Byggesættet indeholder:

Næsten færdig træ krop, næsten færdig haleparti og ribbeopbygget vingehalvdele i balsa, alle dele er færdig beklædt, færdig lavet understel, komplet sæt rorforbindelser, gennemsigtig kabinehætte, vakumformet motorcowl og lakeret hjulkåber, motorfundament og et komplet sæt smådele.



næsten færdig
byggesæt

AURUM

Bestil nr. 11643 færdig beklædt

Tekniske data
Spændvidde: 1.326 mm
Total længde: 1.295 mm
Planareal ca.: 33,6 dm²
Startvægt ca.: 2.500 g

Med Aurum er det lykkedes den japanske F3A-pilot Guichi Naruke at nå til tops. Både Aurums udseende og flyveegenskaber er i en klasse for sig. Modellen egner sig til den, der alvorligt vil starte på F3A-træningen. På grund af modellens konstruktion er den absolut neutral i enhver flyvestilling. Oplev kunstflyvning i en ny dimension.

Modellen egner sig for øvede og eksperter, som kræver de bedste flyveegenskaber. Konstruktionen af modellen følger den konventionelle opbygning i udsøgt balsatræ og krydsfinér.

Byggesættet indeholder:

Næsten færdig træ krop, næsten færdig haleparti og ribbeopbygget vingehalvdele i balsa, alle dele er færdig beklædt, færdig understel, komplet rorsæt, gennemsigtig kabinehætte, motorcowl af glasfiber og vakumformet hjulkåber, som er færdig lakeret, motorfundament og et komplet sæt smådele.

05793 ARC 7381
PEER NANNSTAD MØLLER
MARGRETHEVEJ 2
7700 THISTED

001