

MODELFLYVE NYT

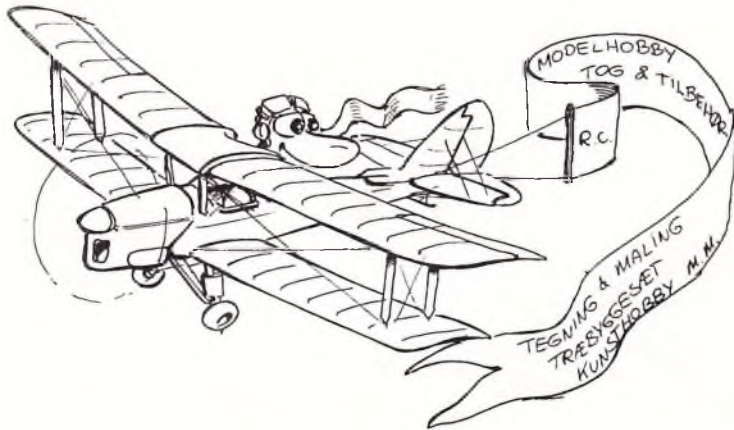


APRIL / 2000

24. ÅRGANG

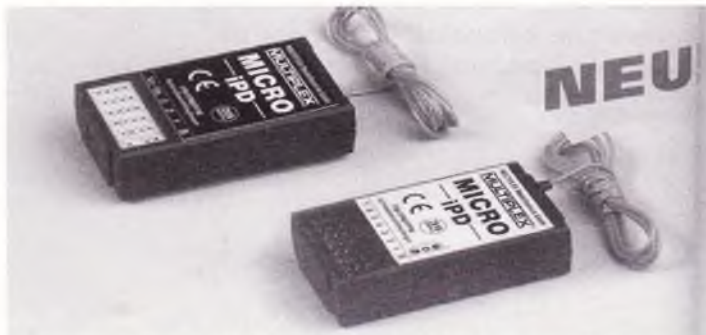
KR. 39.50

Starten på en god hobby starter hos WITZEL HOBBY



MULTIPLEX PICOLINE SÆT MED 3 SERVOER, AKKUER OG LADELEDNINGER KR. 1698,00

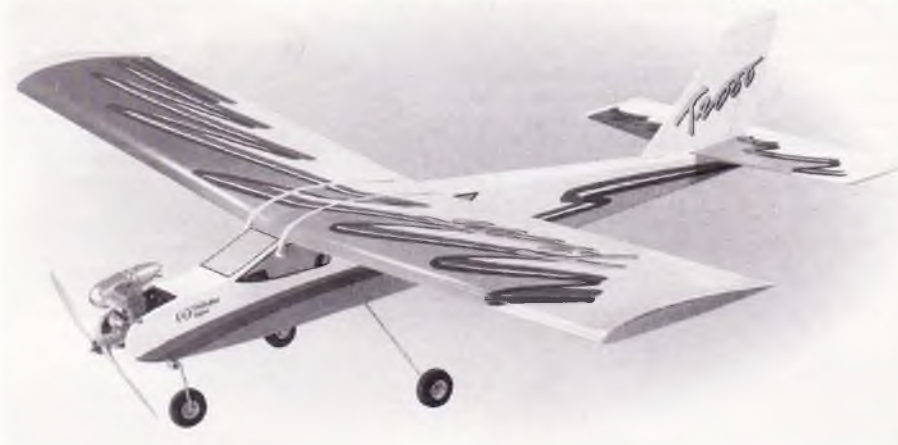
MULTIPLEX COCKPIT MED 3 SERVOER, AKKUER OG



MICRO IPD MODTAGER KR. 728,00 UDEN X TAL
MICRO IPD DS MODTAGER KR. 888,00 UDEN X TAL



COCKPIT RADIO KR. 2600,00



TT TRAINER 40/2000 ARF. KR. 1098,00

FUTABA SENDER FC 28 UDEN AKKUER I ALLUKUFFERT KR. 5598,00
FUTABA FC 18 SÆT MED 1 SERVO UDEN AKKUER KR. 3498,00
FUTABA FC 16 SÆT MED 1 SERVO UDEN AKKUER KR. 2098,00

MULTIPLEX 4000 SÆT MED SKANNER, 4 SERVOER KR. 10998,00
MULTIPLEX 3030 SENDER/MODTAGER UDEN X TAL KR. 5498,00



MULTIPLEX NYE BILRADIOER ER PÅ LAGER

PROFI CAR 403 VARIO Kr.1957,00
PROPI CAR 707 VARIO Kr. 2868,00

SERVOER
MS-X2 SERVO Kr. 215,00
MS-X4 SERVO Kr. 229,00
MS-X6 SERVO Kr. 109,00
COCKPIT BB SERVO Kr. ?



For folk der ikke lever i stenalderen

GODT NYT FRA ■ AVIONIC ■

ARF MODELLER

Til dem, der ikke nåede det i vinterhalvåret, er jeres chance her.



SPITFIRE
spv. 1372 mm for 6.5-13 ccm 2.345,-

- FW190
spv. 1410 mm for 6.5-12 ccm 2.250,-
CHAMPION
spv. 1410 mm for 6.5-12 ccm 1.775,-
EXTRA 300
spv. 1416 mm for 6.5-15 ccm 2.180,-
EXTRA 300S
spv. 1490 mm for 8.5-11.5 ccm 2.125,-
ULTRA SPORT 40
spv. 1397 mm for 6.5-12 ccm 1.995,-
PIPER J-3 CUB
spv. 1820 mm for 6.5-8.5 ccm 1.795,-
SPACEWALKER
spv. 1584 mm for 6-8.5 ccm 1.895,-
SPACEWALKER
spv. 2007 mm for 10-15 ccm 3.375,-

Alle modellerne er træfærdige og beklædt.

ELEKTROMODELLER FRA MULTIPLEX



SMILEY, spv. 1420 mm 798,-



TWINSTAR, spv. 1420 mm 672,-



TEDDY, spv. 1250 mm 443,-



PICCO JET, spv. 895 mm 596,-
Alle modellerne er incl. motor og propel.

BEGYNDERTILBUD

DEN RIGTIGE START

- får den som med stor interesse og omhyggelighed selv bygger sin model, så han kender hver en pind i modellen. Det er vigtigt at man vælger et byggesæt af høj kvalitet og med en ordentlig vejledning til, for at opnå et godt resultat - at spare måske 200,- kr. på et byggesæt af en dårlig kvalitet, kan resultere i mange ærgelser og i at man kommer skævt ind på hobbyen. Vort bud på en god begyndermodel kunne være en PT40 Trainer fra Great Planes, der flere gange er kåret med årets bedste byggesæt.



Pris incl. Oracover beklædningsfolie, tilbehør og lim kr. 1.098,-
Pris med 6.5ccm motor samt RC-anlæg med 4 servoer kr. 2.895,-

EN GOD START

- hvis man ikke har fået bygget sin model og gerne vil i luften i en fart.



AVISTAR 40 ARF færdigmodel, 1520 mm, leveres med OS46LA motor til kr. 1.695,- eller Thunder Tiger GP 42 motor til kr. 1.595,-
Pris med motor samt RC-anlæg med 4 servoer kr. 2.795,-
Til lader, accuer samt nødvendigt udstyr skal regnes med ca. 600,- til 1.000,- kr.



Så kom den endelig - SPIRIT ELITE. Den populære SPIRIT er nu kommet i en ny udgave med krængører og flaps.
SPIRIT ELITE 2000 mm 798,-



NYHED
SLOW POKE 1,5-4,0 ccm spv. 1270 mm
Sjov hyggelilyver! 755,-



NYHED
TRACER 40 - Afloseren for Ultra Sport
Spv. 1334 mm for 6,5-11,5 ccm. 1.375,-



Nu er den opgraderede version af REAL FLIGHT endelig kommet med 11 nye helikoptere, og mulighed for at bruge sin egen sender. Kom og prøv den i forretningen.

REAL FLIGHT m. senderpult kr. 2.395,-
REAL FLIGHT cd kr. 1.395,-
REAL FLIGHT De Luxe m. senderpult kr. 2.895,-
REAL FLIGHT De Luxe m. interface kr. 2.795,-
REAL FLIGHT De Luxe upgrade kr. 895,-
ADD-ONS cd vol. 1 kr. 285,-
ADD-ONS cd vol. 2 kr. 285,-

KYOSHO

Helikoptere

NEXUS 30S m. OS32 SX-H 3.795,-
NEXUS 30D m. OS32 SX-H 5.995,-
NEXUS 46 m. OS46 FX-H 5.995,-
NEXUS LEGATO m. OS FS 52S 6.995,-
CONCEPT SR EP 2.995,-
NEXUS 30S 2.445,-
NEXUS 30D 4.295,-
TILBUD: CONCEPT 60 SR
SPAR 1.500,- kr. - NU KUN 4.495,-



TOP FLITE MODELLER



DOUGLAS DC-3, 2095 mm 4-8.5 ccm 2.595,-
F4U CORSAIR, 1575 mm 10-20 ccm 1.895,-
P-51 MUSTANG, 1651 mm 10-20 ccm 1.895,-
P-40E WARHAWK, 1625 mm 10-20 ccm 1.895,-
AT-6 TEXAN, 1625 mm 10-20 ccm 1.895,-
SPITFIRE MK. IX,
1600 mm 10-20 ccm 1.895,-
P-39 AIRACOBRA,
1600 mm 10-15 ccm 1.795,-
P-51D MUSTANG, GIANT,
2140 mm 35-70 ccm 3.195,-
F4U CORSAIR, GIANT,
2197 mm 41-70 ccm 3.195,-
CESSNA 182, 2055 mm 10-20 ccm 2.295,-
BEECHRAFT BONANZA,
2060 mm 10-20 ccm 2.295,-
Contender Den legendariske Sports flyver
Spv. 1350 mm, for 6.5-10 ccm 1.195,-



NYHED
Den klassiske Stinson Reliant er den hidtil største model fra Top Flite, og dens flotte trækonstruktion giver udtryk for omhyggelighed bag designet af denne model.
Spv. 2550 mm for 17,5-35 ccm
4-5 kanaler, 6-8 servoer. 3.395,-



COCKPIT MM

COCKPIT Vario-sæt 1.595,-
COCKPIT The Brick-sæt 2.095,-
COCKPIT International-sæt 2.495,-
Top-Selleren fra Multiplex med de mange muligheder.

FJERNSTYRINGSANLÆG

- Spørg Avionic til råds, hvis du tænker på nyt fjernstyringsanlæg. Du vil hos os altid få et godt tilbud og vi fører de kendte mærker FUTABA - MULTIPLEX - GRAUPNER og HITEC.

DANMARKS største udvalg til modellflyvere!

Vi holder ferielukket fra den 19.-26. april (begge dage incl.)

Agenturer:

R&G Glas og Epoxy · ORACOVER · EXTRON · KAVAN · SIG · Chris Foss · MFA England · FLAIR · Airfly Modelle · Robart · Hobbico · Wing Manufacturing · Hobbyträ · Greven · Jamara · Aeronaut · IKARUS · Carl Goldberg · Great Planes · Top Flite · DuBro · Kyosho

AVIONIC har åbent hverdage fra kl. 10.00-18.00. Lørdag efter aftale. Rekvirer vores prisliste næste gang du kontakter os. Det er lettere at bestille pr. tlf., når man kender varenumrene, og så kender man også prisen.

MODEL-HOBBY
FOR ALLE

FLY · BIL · BÅDE · TOG · PLASTBYGGESÆT

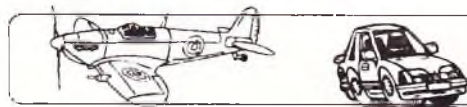
VARER SENDES
OVERALT

Stort udvalg i færdigbeklædte fly fra **KYOSHO**

SPACEWALKER, spv. 1584 mm
Mot. 6,5 cm³, 2T **Ring om pris**
PBY CATALINA, spv. 1740 mm,
Mot. 2 x 2,5 cm³, 2T **Ring om pris**
MESSERSCHMITT Bf-109 E,
spv. 1420 mm . Mot. 6,5 cm³, 2T **kr. 1625,-**
SPITFIRE Mk II, spv. 1440 mm
Mot. 6,5 cm³, 2T **kr. 1625,-**



Spørg om andre modeller eller rekvirer
KYOSHO katalog 2000..... **kr. 40,-**
som også indeholder helikoptere,
både og biler f.eks. en serie
brændstoffiler, med bakgear.



Ramsherred 27 · 4700 Næstved
Fax: 57 83 14 10

Nyheder fra

MODELTECH

Færdigbeklædte:

RAVEN, spv. 1320 mm,
Mot. 6,5-7,5 cm³ 2T **kr. 1285,-**
TEQUILA SUNRISE, spv. 1320 mm,
Mot. 6,5-7,5 cm³, 2T **kr. 1285,-**
Træfærdig:
F20 TIGER SHARK, spv. 1194 mm,
Mot. 6,5-10 cm³, 2T **kr. 1495,-**

Har du startkassen i orden?

12V / 7.2A blyaccu **kr. 199,-**
Elstartere fra **kr. 235,-**
Powerpaneler fra **kr. 185,-**
også **automatiske powerpaneler**
eller **m. indb. pumpe.**
KAVAN's brændstofpumpe
Gløderørsnøgle
Gløderørsklemme
"Strøm på dase" evt. med lader.

Forbehold for udefra kommende prisændringer,
trykfejl og udsolgte varer.

FLYWOOD

MODEL - HOBBY
TLF. 55 73 66 22

Vi fører
Fjernbetjeningsanlæg
af følgende fabrikater

hitec

Graupner

Futaba

MULTIPLEX

Nyhed fra MULTIPLEX:

Med én knap kan **COCKPIT^{MM}** programme-
res og indstilles meget enkelt.

Standard 4 kanaler,
kan udbygges til 7
kanaler. Hukommelse
for 9 modeller.
Stopur med alarm,
færdige mix-pro-
grammer.

Se den og mærk
den i hånden!



Nu er også **IPD modtagere** fra Multiplex på la-
ger.

Brændstofmotorer

Stort udvalg i motorer fra OS og Super Tigre.



ÅBNINGSTIDER: Hverdag kl. 11.00 - 17.30
Fredag kl. 11.00 - 18.00 Lørdag kl. 10.00 - 13.00

Nyt fra: **O.S. ENGINES**

OS MAX 160FX

OS's nyeste model i FX-serien på
26 cm³. Sideudstødningsmotor
med stor ydelse ved forholdsvis
lavt omdrejningstal giver et lavt
støjniveau. OS kvalitets-
motorer som alle kopierer,
men ingen kan nå!



Sanwa RD-6000

Sanwa RD-6000 er et meget
avanceret computeranlæg,
men let at program-
mere - selv for
begyndere. Leveres
komplet med 4
servoer, akkuer og
laderapparat.
Bemærk: alle
betjeningsknapperne
er monteret.
Indeholder program-
mer til helikopter og
fastvingede fly.
Ring efter prospekt!



I løbet af kort tid introducerer vi andre spændende
Sanwa RC-anlæg.

KATALOGER - hos din forhandler
eller mod frimærker eller check fra importøren.
Simprom Hovedkatalog 1999 - kr. 60,-
Simprom Nyhedsprospekt 2000 - kr. 10,-
OS Motor-katalog - kr. 10,-

JAVELIN



Javelin - prisbillig trænermodel i trækonstruktion med
foliebeklædning. spv. 152cm for motorer fra 6-8cm³
og 4-kanals RC anlæg, vægt ca. 2600g.
Let at bygge og flyve.
Indeholder hjul, tank, spinner og styrtejsdele.



SY brændstof biler 1:10

Vi kan nu levere en hel serie kvalitets brændstof biler i
skala 1:10. Bilerne, der er 90% færdige, leveres som
2WD eller 4WD. De er forsynet med en let startende
2,5cm³ gløderørs motor med snorestart.
2WD leveres med flg. karosserier: Porsche 911 GT,
Mercedes C, Ford Escort. Opel Calibra & Toyota Celica
4WD leveres med flg. karosserier: Ferrari F50, Ford
Escort Cosworth & Porsche 911 GT.
Ring eller e-mail efter gratis bilbrochure.

SILVER STAR MODELS

Ølsvej 35, 9500 Hobro - Tlf. 98 52 02 55

E@mail - axmo@post3.tele.dk

Prøv først hos din sædvanlige forhandler.
Kan han ikke levere, er du velkommen til at kontakte os.
Vil du besøge os, så ring i forvejen.

HIROBO SHUTTLE



Danmarks mest populære helikopter. Shuttle er let at
klargøre, flyve og vedligeholde. Leveres i byggesæt
og færdigsamlet., med og uden motor. Motoren kan
leveres med trækstart. Shuttle Z er standardudga-
ven. ZX er med ekstra kuglelejer, halestøtte og me-
talkobling. ZXX er Deluxe udgaven med mange fines-
ser. Reservedele kan leveres fra lager til rimelige pri-
ser. Ring efter gratis prospekt.

Suchoi SU31



Første seriefremstillede kunstflyvningsdygtige, se-
miscala ParkFly, spv. 89 cm, vægt ca. 450g. Sym-
metrisk vinge og haleplan, kort byggetid, alle dele er
lakerede.



Prima



Elipsoid



Multiplex Pico Int. anlæg



Multiplex Cockpit Int. anlæg

NYHEDER

Prima el-svæver spv. 200 cm KUN 995,-
Modellen styres med højde/side-ror og er velegnet til begyndere.

Sæt 1: 1.895,-
Prima incl. motor, støjcondensator, klappropel, JES 350 fartregulator samt 7 x RC1700 akkupack

Sæt 2: KUN 3.925,-
Sæt1 + multiplex PICO Int. fjernstyringsanlæg, PICO lader til 7 celler samt Combi-lader 5/700
Sæt 2 indeholder alt nødvendigt, for at komme godt igang med el-flyvning.

Elipsoid el-svæver spv. 280 cm KUN 1.295,-
Modellen styres med højde/side-ror og krængror.
Vi anbefaler en speed 500/600 evt. m/gear og 7-8 celler.

Quatro svæver spv. 150 cm KUN 895,-
Quatro er en fræk lille svæver som er velegnet til HLG, skrænt eller sp.400/480 med gode svæveegenskaber.
Modellen styres over højde/side-ror og krængror.

Alle tre modeller leveres med hvid glasfiberkrop, færdigbeklædt ribbevinge samt nødvendig fittings.

TWIN STAR komplet med de nødvendige kabler, fittings samt motorer/propeller med Sanyo 7 x RC1700 akku og JES 350 fartregulator 1.295,-

PARK-FLYER



Wingo med motor/propel spv. 110 cm.



SlowGo med motor/gear/propel spv. 110 cm.

Wingo med motor/propel, regulator og akku 1.395,-

SlowGo med motor/gear/propel, regul. og akku 1.495,-

FJERNSTYRING

Pico anlæget har V-hale mixer, højderors-kompensationsmixer og Combi-mixer, men er ikke et computeranlæg der husker flere modeller.

Cockpit er computeranlægget der husker 9 modeller. Det har 13 forud programmeret mixere til vingemodeller/helikopter samt dual-rate og exponentialstyring.

Udførlig beskrivelse af de omtalte fjernstyringsanlæg finder du på:

Internet: www.elflight.dk

Hvor du nu også kan bestille direkte fra vores On-line prisliste og produktkatalog.

Prisfald på: Diablotin serien

RING EFTER GRATIS PRISLISTE

Electric Flight Equipment

V/ Jan Abel, Sdr. Jyllands Allé 12
9900 Frederikshavn tlf. 98 43 48 72
E-Mail: elflight@3w.dk

NYE TIDER

Træffes bedst Mandag 14.00-20.30

Træffes bedst Onsdag fra 16.00-20.30

Internetbestilling er åben døgnet rundt

DEN DIGITALE REVOLUTION

- ◆ Højtydende long-life-coreless-neodym motor
- ◆ Cermet potentiometer af høj kvalitet for næsten uendelig opløsning og præcision
- ◆ Ekstremt træk-moment
- ◆ Drivaksel med dobbelte kuglelejer
- ◆ Høj vibrations- og stødsikkerhed
- ◆ Høj reguleringsfrekvens muliggør lange belastningsmomenter
- ◆ Fuld digital motor-styring

Digital præcisions servo DS 8201

med dobbelte kuglelejer og Big-Module-Delrin plastik-gear.
Best.nr. 5150

Udførligt beskrevet i GRAUPNER'S hovedkatalog FS med nyheds-katalog.



Testresultat:
Topplacering, hvad angår præcision, hurtighed, indstillingskraft, belastning og intelligent servo-management – en helt ny generation.

(Erhard Manthei i ROTOR 05/99)

Digital-High-Power servo DS 8411

med dobbelte kuglelejer og slidstærkt metal gear i høj kvalitet.
Best.nr. 5151

Digital-High-Speed servo DS 8417

med dobbelte kuglelejer og metal gear i høj kvalitet.
Best.nr. 5152

Graupner

GRAUPNER GmbH & Co. KG
Postfach 1242 · D-73220 Kirchheim/Teck · Internet: <http://www.graupner.de> · <http://www.graupner.com>

NYT FRA HOBBY WORLD

SCORPIO MODELLER

Svævemodeller/elektromodeller:
Modellerne er alle med glasfiberkrop og vinger beklædt med film. Sættene leveres som svævefly men dele til ombygning til EL er med.

Junior Palio



Styres med side- og højderor.
Spv. 220 cm, vægt 1100/1700 g... kr. 909,-
Sport Palio som Junior Palio men med krængorer..... kr. 998,-

Thermic Palio



Styres med side- og højderor.
Spv. 246 cm, vægt 1200/1800 g kr. 998,-

Aquila



Spv. 214 cm, vægt 1300/1800 g kr. 1024,-



Falco 2
Spv. 196 cm, vægt 1300/1800 g kr. 998,-

MOTOR MODELLER



Comet
Næsten færdig sports- og kunstflyvningsmodel
Spv. 142 cm kun kr. 1298,-



Fun Fly
spv. 137 cm kr. 577,-

MULTIPLEX MODELLER

Multiplex EL-modeller.
Alle modeller er med motor.



PICO-JET. Spv. 895 mm..... kr. 595,-
Komplet pakke..... kr. 1270,-



TEDDY. Spv. 1250 mm kr. 440,-
Pakke med det hele kun kr. 1370,-



TWIN STAR. Spv. 1420 mm kr. 652,-
Komplet pakke kun kr. 1295,-

**STORT UDVALG
I BYGGESÆT,
FÆRDIGMODELLER
OG TILBEHØR**

**SE VORES HJEMMESIDE
PÅ INTERNETTET**

RADIOANLÆG



Multiplex Cockpit
Cockpit sender kan gemme indstillinger til 9 modeller. Du indstiller de mange funktioner til både motor-, svæve-, og heli modeller med en dreje/trykkontakt - lettere kan det ikke blive.
Cockpit International med alt...kr. 2495,-
Vi sælger også Futaba, Graupner og Hitec anlæg og tilbehør.

FUN FLY



Limbo Dancer
spv. 127 cm kr. 516,-

Extreme Fun Fly



Extreme 3D Fun Fly, spv. 146 cm..... kr. 678,-

MOTORER:



MOKI motorer
Ring om pris!



Yamaha YS motorer

YS motorer er de kraftigste og mest stabile firetakts motorer på markedet og benyttes derfor af langt de fleste kunstflyvningspiloter verden over. Alle firetaktsmotorer er med "Fuel Injection" og "Super Charger"

YS FZ53, 8.6 ccm, med dæmper	kr. 2575,-
YS FZ91, 15 ccm, med dæmper	kr. 3995,-
YS F120NC, 20 ccm, med dæmper	kr. 4351,-
YS 140 Limited, 23 ccm.....	kr. 4663,-
YS FZ140, 23 ccm.....	kr. 4995,-
ST GS40 RC Ring m/dæmper	kr. 748,-
ST GS45 RC ABC m/dæmper	kr. 848,-
ST G51 Ring RC m/dæmper	kr. 868,-
ST S61K Ring RC m/dæmper	kr. 978,-
ST S91K Ring RC m/dæmper	kr. 1210,-
OS 40 LA R/C, 6.47 ccm m/dæmper	kr. 698,-
OS 40 LA Silver m/dæmper	kr. 648,-
OS 46 LA R/C, 7.45 ccm m/dæmper	kr. 750,-
OS 40 FX R/C, 6.47 ccm m/dæmper	kr. 1198,-
OS 46 FX R/C, 7.45 ccm m/dæmper	kr. 1271,-
OS FS-52, 8.56 ccm m/dæmper	kr. 2128,-
OS 91 FSII m/pumpe og dæmper	kr. 2995,-
WEBRA 35, 1.45 HK	kr. 771,-
WEBRA 40F GT	kr. 894,-
WEBRA 50F GT	kr. 945,-
SC 40 Aero RC ABC m/dæmper	kr. 600,-
SC 61 Aero RC ABC m/dæmper	kr. 750,-

Vi fører også 3W og Saito motorer.

KYOSHO EL-MODELLER



F-16A Falcon
Spv. 91 cm kr. 1285,-



T-33A Shootingstar
Spv. 117 cm kr. 1175,-

PARK MODELLER

Vi har et stort udvalg i Park Modeller, fartregulatore, motorer, gearsæt og propeller fra alle førende fabrikanter.



Scorpio Miss Moravia
til Speed 400 med gear, spv. 138 cm, bygget og beklædt..... kr. 884,-

EL-SVÆVEMODELLER



Easy Pigeon El-svævemodel
spv. 180 cm.
Modellen er beklædt og motor og propeller er monteret..... kr. 882,-
Findes også i en 2 meter udgave med T-hale..... kr. 898,-

RADIOANLÆG og MOTORER

Skal du købe nyt?

Få et godt råd hos os.

Vi hjælper og vejleder gerne, hvis du er i tvivl.

Vi har over 30 års erfaring på området og fører de kendte mærker.

Hobby World

v/ Birgit og Erik Toft · Elvirasvej 1 · DK-7100 Vejle · Tlf. og fax 75 72 22 95
e-mail: hobbywo@post5.tele.dk · www.hobby-world.dk
Åben: Mandag - fredag: kl. 10 - 13 + 15 - 18 - Besøg uden for nævnte tider efter aftale.

Vi sender som postordre i hele landet

Ring efter kataloger fra:
GRAUPNER - MULTIPLEX -
ROBBE - SIMPROP - FLAIR
GREAT PLANES - GOLDBERG
MIH - PRISLISTE 2000



Modelflyve Nyt 2/2000

ISSN: 0105-6441

REDAKTION:

Ansvarshavende redaktør:
B. Aalbæk-Nielsen,
Kastanievej 4
5884 Gudme,
Tlf. 62 25 20 00

Grenredaktører:

Radioflyvning:
Arild Larsen, Rugmarken 80,
8520 Lystrup
Tlf. 86 22 63 19 (RC-unionen)

Poul Møller
Morbaeravnge 9, Fensmark,
4700 Næstved
Tlf. 20 26 10 53
E-mail: pnm@mail1.stofanet.dk

Lars Holte
Birkehaven 109
2980 Kokkedal
Tlf. 49 18 18 56
Fax 49 18 18 77
E-mail: holte@nob.dk

Linestyring:
Carsten S. Jørgensen
Langgade 1B, 1. tv,
9000 Aalborg
Tlf. 98 77 03 81
E-mail: modelflyvenyt@modelflyvning.dk

Friflyvning:
Jørgen Korsgaard
Ahornweg 5, Ellund
D-24983 Handewitt, Tyskland
Tlf. 0049 4608 6859
E-mail: jkorsgaard@foni.net

Henvendelser til unionerne
bedes rettet direkte til det respektive
sekretariat
Tlf. numrene oplyses under organisati-
onsnytt (se indh. fortægnelsen)

Redaktion:

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Kastanievej 4,
5884 Gudme
Tlf. 62 25 20 00

Ekspedition:

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Strandhuse 4,
5762 Vester Skerninge
Postgato nr. 7 16 10 77
Tlf. 62 24 12 55
(i alm. kontortid)

Annonceekspedition:

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Strandhuse 4,
5762 Vester Skerninge
Tlf. 62 24 12 55 (i alm. kontortid)

Udgiver:

Dansk Modelflyve Forbund
Klaus Egeberg, formand
Søndervangsvej 5,
4583 Sjællands Odde
Tlf. og fax 59 32 71 40

Abonnement og løssalg:

Abonnement for 2000 koster i Danmark
kr. 210,- for alle 6 numre. I de øvrige
nordiske lande er prisen kr. 245,- og i det
øvrige Europa kr. 275,-.
Løssalgseksemplaren koster 39,50 og kan
købes i en række kiosker landet over samt
på bladens ekspedition.

Udgivelsesdatoer:

Modelflyve Nyt udkommer den 15. i
månederne februar, april, juni, august,
oktober og december.
Annoncemateriale skal være os i hænde
senest 6 uger før udgivelsesdato.

Oplag: 4 200 eksemplarer

Sats og tryk:

a-afset, Holstebro

Materiale til Modelflyve Nyt:

Indlæg og artikler til Modelflyve Nyt
sendes til den pågældende
grenredaktør (se adresse herover).
Materiale til unionsmedlemsisterne ska-
dags sendes til den relevante unions-
sekretariat.

Oplysninger og meninger:

Indsendt i Modelflyve Nyts artikler står
for artikelforfatterens egen regning og
dækker ikke nødvendigvis
redaktionens opfattelser.

I korthed side 8

Lav reklame for modelflyvning...side 9
Denne opfordring kommer fra Lars Holte.

Jysk Modelflyvermøde 2000 side 10
Igen i år var der deltagere fra det meste
af landet, fortæller Arild Larsen.



MicroStar side 11
Sa små kan de blive, fortæller Bent Aal-
bæk-Nielsen.

Trækdyret side 12
Kim Jørgensen og Poul Møller har bygget
en rigtig slider.

Advarsel vedr. brugen af
PMC og Fail-Safe side 16

Flyvevåbnets 50 års jubilæum side 17
Kim Frandsen efterlyser modeller til ud-
stilling ved åbent hus-arrangement på
Flyvestation Skrydstrup.

En minimal helikopter side 18
Nok er den lille, men netop derfor rum-
mer den masser af spændende og sjove
udfordringer, fortæller Lars Kildholt.

Fjergfis side 21
Med inspiration i Boomerang har Erik
Dahl Christensen skabt denne flyvende
skum-vinge.

Combat med en Boomerang side 24
Hvorfor skal man flyve kampflyvning?
spørger Erik Dahl Christensen. Han giver
selv svaret og viser, hvad man med stort
udbytte kan gøre det med.

Forsidebilledet:

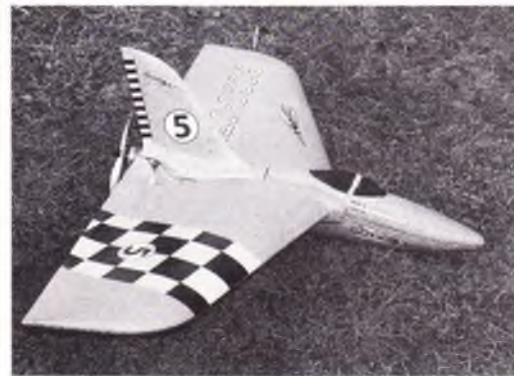
Blandt de udstillede modeller ved Flyve-
våbnets 50 års jubilæum vil være denne
Harvard bygget og præsenteret af Gun-
nar Frandsen og fotograferet af Kim
Frandsen.
(Repro: Per Hassing Christensen).

Tre fritflyvnings-modeller side 26
Jørgen Korsgaard har leveret tegninger
til tre spændende modeller.

Sidewinder-tank side 31
Frits Steffensen har fået en god idé, og
her giver han den videre.

Produktinformation side 32
Helikopterstumper og nye kataloger

Pico-Jet side 34
Poul Møller har bygget og fløjet det sene-
ste af Multiplex's skumfly, der er en mel-
lemting mellem en deltamodel og en fly-
vende vinge.



RC-referater side 36
Nordisk mesterskab F3J 1999 - AMC Op-
pen F3J 1999 - En tradition er ved at for-
me sig - Foreninger på tværs.

Orientering fra unionerne
RC-unionen side 40
Officiel stævnekalender 2000 side 40
CL-unionen side 46
Konkurrencekalender 2000 side 47
FF-unionen side 49
FF-kalenderen side 49
DMV side 49

Opslagstavlen side 50



Deadlines

De anførte datoer er dem, hvor stof til de enkel-
te numre senest skal være grenredaktørerne
(artikler og referater) eller unionernes sekreta-
riater (organisationsstof) i hænde.

Men man må meget gerne sende det før:

Nr. 3/00 17. april 2000
Nr. 4/00 16. juni 2000
Nr. 5/00 18. august 2000
Nr. 6/00 23. oktober 2000

I korthed ...

Hvordan gør jeg?

Udebliver Modelflyve Nyt

eller er det blevet beskadiget, så skal du snarest henvende dig til dit lokale posthus, som derefter skal rekvirere et nyt til dig fra Østjyllands Postcenter.

Skifter du adresse,

så husk at meddele ændringen både til Postvæsnet (så du fortsat kan få bladet til tiden) og til den respektive unions sekretariat.

Ved eventuel udmeldelse

er det vigtigt, at du giver besked til din unions sekretariat - og ikke bare lader være med at betale det næste kontingent.

Stof til Modelflyve Nyt

skal sendes til grenredaktørerne og ikke til den ansvarshavende redaktør.

Drejer det sig om organisationsstof, referater, indbydelser el.lign. skal det dog sendes til de respektive unioners sekretariater.

Referater,

der modtages mere end tre måneder efter et arrangements afholdelse, kan ikke forventes optaget.

Billeder,

som sendes sammen med artikler eller referater (og det er altid en god idé at gøre det), vil så vidt muligt blive returneret - men det forudsætter en oplysning om, hvem de skal tilbage til. Vi vil også gerne kunne fortælle, hvem der er fotografen. Men undlad altid at skrive direkte på billederne.

Vi får det pæneste resultat i bladet, hvis der foruden papirbilledet også kan lægges negativet ved.

Vi kan nu også bruge digitale billeder på diskette, når de er gemt i JPEG-formatet. Men husk, at der skal altid vedlægges et udprint af billederne.

Disketter

Når en tekst er skrevet på PC, så send - hvis det er muligt - en diskette med foruden den printede tekst på papir. Det vil være en hjælp, hvis det skrives på disketten, hvilket tekstbehandlingsprogram der er anvendt. Ønsker man disketten retur, skal der også skrives navn på, og der må gerne vedlægges en frankeret svarkuvert.

www.net-flyvning

Overskriften er ikke en side på Internettet; men er du stødt på en hjemmeside om modelflyvning, som du synes andre skulle kigge på, så mail adressen til pnm@mail1.stofanet.dk, og vi bringer den videre under denne overskrift.

Har du ikke selv en computer med adgang til Internettet, er der efterhånden adgang til en sådan på det lokale bibliotek. Besøg det og få evt. en til at hjælpe dig i gang - der er mange spændende ting om modelflyvning i cyberspace.

På siderne www.flyheli.de/video.htm og www.flyheli.de/foto.htm kan du læse om og se eksempler på fotografering og videooptagelser fra modelhelikopter.

Tag på flymuseum på siden www.aviation.inhh.de, hvor du i den virtuelle verden kan se op til flere billeder af og tekniske data på mere end 1400 fly.

Er du til elektroflyvning, så kig på siden www.ulrich-roehr.de, hvor en af deltagerne på træffet i Aspach 99 viser billeder fra træffet.

På Electric Flight Equipment's hjemmeside www.elflight.dk kan du læse om en lille "for sjov" model med navn Pibros. I udlandet er der ved at være kult om det lille deltaplan, der kan ses på den originale Pibros-side www.multimania.com/vdp/uspibros.html. Se fx også, hvordan hollænderne flyver skræntflyvning med den på siden www.xs4all.nl/~ekieboom/foom.html

PNM

Nye regler Nye kanaler

RC-unionens frekvenskonsulent Jan Hackhe orienterer om følgende:

Efter den 8. april 2000 kommer der nye regler for fjernstyringsanlæg.

Anlæggene skal være mærket "CE!" (! betyder, at der er noget, man skal være opmærksom på). Der skal stå på emballagen eller i brugsanvisningen, at det er beregnet til brug i Danmark. Det gælder, uanset hvor anlægget er købt.

Dette gælder kun for sendere. Modtagere skal blot være CE-mærket.

Desuden får vi tre nye kanaler: Kanal 60 på 35,000 MHz, kanal 81 på 35,210 Mhz og kanal 82 på 35,220 MHz.

Et godt fif?

Jeg ved ikke, om det er et godt fif, skriver Preben Holk fra Hillerød.

Men kort fortalt begyndte jeg med linestyre, da jeg var 12 - 13 år gammel, og nu i en sen alder er jeg begyndt på radioflyvning, så jeg har meget tit haft brug for en eller anden artikel. Men hvor stod nu lige det, jeg havde brug for? Jeg har nemlig anskaffet mig Modelflyve Nyt helt tilbage fra 1987, og til jeg blev meldt ind for 4-5 år siden

Så fifet går helt enkelt ud på at kopiere alle indekssiderne, sætte dem i et charteque og ind i et ringbind, så er det let at "bladere" igennem i stedet for at sidde med en hel stak blade og lede efter det, man har brug for.

3900 Preben

Rullende hangar

Når Jan Linneberg Knudsen rykker ud for at flyve, er han som regel velforsynet med fly og tilbehør. Kassevognen er ud over at være indrettet som hangar, hvor flere flyveklare modeller kan stå fastspændt, også servicecenter med batteri, lader, vindpose m.m.

Her er Jan fotograferet med fem af sine modeller af Arne Hansen under et besøg på Falkens flyveplads.



Lav reklame for modellflyvning

Vi er ikke så mange modellflyvere i Danmark. Medlemstallet i RC-unionen har i mange år ligget i underkanten af 3000. Det kniber lidt med rekrutteringen. Men vi er jo heller ikke så synlige i landskabet, da vi som regel befinder os på en forblæst mark langt fra alfarvej. Det forsøger heldigvis nogle klubber at råde bod på ved at holde modellflyveopvisninger for offentligheden og skaffe sig omtale i den lokale presse. Og det synes jeg er en rigtig god idé, for der er betydelig interesse for vores spændende hobby rundt omkring, men mange potentielle medlemmer ved dårligt, hvor de skal finde os.

Jeg har kigget i udklip fra mange aviser fra sidste sommer og kan se, at mange klubber som f.eks. Falken, Aviator, Aars Modellflyveklub, Sæby, Haderslev, Radioflyveklubben i Slangerup, Ringsted, Grindsted, Frederikshavn, Sandmose, Vestsjællands R/C Klub og Modellflyverne Aarhus med held har benyttet et åben hus-arrangement eller en opvisning til at få omtale i avisen. Vore modeller er fotogene, og resultatet er ofte flotte billeder i avisen. Hvis klubben er truet af nye regionalplaner eller grundvandshævning, kan måske et åben hus-arrangement og et godt forhold til pressen styre politikerne i rigtig retning (man kan jo altid håbe...).

Når man gør sig de anstrengelser at lave en opvisning eller et stævne, er det derfor en god ting at henvende sig til den lokale presse. Jeg ved af erfaring, at det faktisk er overraskende nemt at få omtale i avisen. Hvis man sender avisen en informativ beskrivelse af vores hobby og klubbens historie, har journalisten noget at spinde videre på. Husk at vedlægge nogle billeder, som kan pirre journalistens nysgerrighed, samt navn og telefonnummer på en kontaktperson og oplysninger om, hvor klubben holder til, og hvornår



Vore fly er utroligt fotogene, som det f.eks. fremgår af dette billede, som er taget af Niels V. Leiritz ved "First Jet World Masters"-stævnet i 1995.

Flyet i forgrunden er en Grumman F9F-5P Panther, som blev fløjet med en FD 3/67 turbine af Peter Häusl fra Østerg. Bag den ses en T-33 i det amerikanske flyvevåbens opvisningshold "Thunderbirds"' farver, og den bliver serviceret af to herrer ved navn Stephen Elias og Ian Richardson.

medlemmerne er at finde på pladsen. Det kan udløse et journalistbesøg, og de tager ofte bedre billeder, end det vi selv kan klare.

Hvis man taler med en journalist, kan det være praktisk at styre ham/hende væk fra den klassiske vinkel med "store drenge med dyrt legetøj". Den er jeg lidt træt af at få stukket ud hver gang (- og så dyrt behøver det jo heller ikke at være). Selvfølgelig går det også ud på at have det skægt, men der er jo også mange modellflyvere, som lægger meget tid og arbejde og

stor træningsindsats for dagen - ligesom mange andre sportsudøvere.

Det lader til, at de jyske klubber har været bedre til at benytte pressen end f.eks. klubberne på Sjælland. Nogle gange kan vi modellflyvere føle os som jaget vildt, og det kan være svært at finde en ny flyveplads, hvis man mister den, man har. Men præcis derfor er der al god grund til at lave reklame for vores dejlige hobby - så, brug pressen.

LH

Over Atlanten

Morten Munkesøe gør opmærksom på en imponerende modellflyvning. Det drejer sig om en ubemandet flyvning over Atlanten. Modellen, der klarede den imponerende tur, vejede kun 13 kg ved starten fra Newfoundland. Ca. 24 timer senere nåede den Scotland.

Hvis du vil læse i detaljer om den fantastiske flyvning, kan du finde hele historien på Internet-adressen www.sailplanes.com/aerosond/aerosond.htm





Jysk Modelflyvermøde 2000

For sjette år i træk afholdt Modelflyverne Aarhus søndag den 20. februar deres årlige Modelflyvermøde på Strandskolen i Risskov. Det er ved at blive en tradition, og mange modelpiloter ser hvert år frem til denne begivenhed.

Igen i år var der mødt medlemmer fra det meste af landet. Om der var flere eller færre tilskuere end sidste år, var der stor uenighed om; men blandt grundene, som efterfølgende blev diskuteret på evalueringsmødet, var, at undertegnede havde glemt at sende plakaten ind til Modelflyve Nyt nr. 1/2000, og at TV2 ikke havde et indslag i deres udsendelser, som de plejer. Derimod havde formanden Jørgen K. Hansen flere indslag i de lokale radioer, og omtale i dagspressen havde der også været.

Men hvorom alt er, så skrev Arhus Stiftstidende bl.a. den efterfølgende dag: "Højtalerne genlyder gang på gang med henstillinger til publikum om at flytte deres uheldigt parkerede biler. Og man skal faktisk op ad de små villaveje omkring Strandskolen i Risskov for at finde en parkeringsplads søndag middag." Så nogle mennesker må der i hvert fald have været.

Som noget nyt havde Dansk Model-

Der er ikke rigtig klarhed over, hvor mange der besøgte udstillingen i løbet af dagen; men der var mange.

Modellerne til venstre i billedet er på Dansk Modelflyve Veteranklubs stand.

Fotos: Knud Blæsild



Ib Jensen, MFA, (med hjælpende hænder) er ved at sætte Jørgen K. Hansens Cinner Sport op.

flyve Veteranklub taget imod en invitation til at have en stand. På standen stod bl.a. formanden, Erik Knudsen, som fik sig en god snak med især ældre modelflyvere, som kunne huske, at de selv havde haft en sådan model, som var udstillet på standen.

Traditionen tro fløj Lars Rasmussen stille og roligt rundt over alle tilskuerne og de mange udstillere, og i år var det med en mini Zeppelin.

AL

1. verdenskrigs jagerfly har givet inspiration til mange modeller, f.eks. til Kurt Pedersens Sopwith Pup.



MicroStar

Mange har hørt om Lockheeds berømte udviklingsafdeling "Skunk Works". Her er masser af spændende og imponerende fly blevet til i årenes løb, f.eks. U-2, SR-71 og F-117A.

Men i Skunk Works beskæftiger man sig også med andet end store, avancerede projekter. Nogle af dem er faktisk meget små, og et af dem er MicroStar. Og i virkeligheden kan der være lige så vanskelige problemer forbundet med at konstruere sådan et mikro-fly, som der kan med de store.

Opgaven

Nu kan man jo med god grund spørge, hvorfor man i det hele taget sætter et foretagende som Skunk Works i gang med at udvikle sådan noget som en MicroStar og oven i købet ofrer millioner af dollars på det.

Hvis de flytyper, der er nævnt ovenfor, har fået nogen til at tænke i militære baner, så er man på rette spor.

Begyndelsen blev gjort i 1995 i det amerikanske forsvars afdeling for avancerede forskningsprojekter, Defence Advanced Research Projects Agency (DARPA). I april 1998 var man så langt, at man kunne indgå en 10 millioner dollars kontrakt med Lockheed Martin, som med hjælp fra Skunk Works skulle udvikle et mikro-fly, en Micro Air Vehicle (MAV), som straks fik navnet MicroStar.

Opgaven lød på at skabe et fly, der kunne sendes op og rekognoscere "over bakkerne" og "om det næste gadehjørne". Hertil skulle der bruges en fly-

krop, en motor, en energiforsyning, en automatisk styring, udstyr til tovejs data-kommunikation og så de nødvendige sensorer. Og det hele måtte til sammen kun veje 85 gram! Den måtte ikke fylde mere, end at man kunne have den i en lomme, den skulle være til at bruge uden specialuddannelse, og så skulle den være så billig at fremstille, at det ikke betød alverden, hvis man skulle blive nødt til at opgve den over fjendtligt område.

Konstruktions-problemer

I Skunk Works er man som nævnt vant til at løse store og komplicerede problemer. Men der er lige så store problemer forbundet med at udvikle en MicroStar.

Man kan nemlig ikke bare tage et "almindeligt" førerløst fly (hvis sådan et findes) og så formindske alle dimensionerne. Når man gør et fly så meget mindre, som der her er tale om, er det helt andre aerodynamiske forhold, der gør sig gældende. F.eks. er luftmodstanden forholdsmæssigt meget større, og derfor kræver det en forholdsmæssigt meget større motor, der bruger forholdsmæssigt meget brændstof. Derfor bliver flyet tungere, og vægten skaber øget luftmodstand, så man er kommet ind i en ond cirkel.

På grund af den lille størrelse virker selv det mindste vindstød som noget af en storm på flyet. Dets styresystem må altså være kraftigt nok til at kompensere for vindpåvirkningen, og kontrolfladerne (rorene) må være store og effektive nok til at holde flyet på ret køl og kurs. Også det betyder øget vægt og øget luftmodstand.

I forhold til størrelsen er der altså brug for en ganske anselig trækraft,

men også selve manøvreringen kræver meget energi. MAV'en må altså kunne medføre en betydelig mængde energi, og sådan noget vejer også til. Her er et område, hvor MAV'en er direkte sammenlignelig med de store fly, nemlig når det drejer sig om vægtfordelingen. Ca. 65% af startvægten skyldes motor og brændstof. 15% ligger i skrog og styresystemer. Og så er der 20% tilbage til nyttelasten, de elektroniske sensorer og kommunikationsudstyret. For en MAV er det omkring 15 gram.

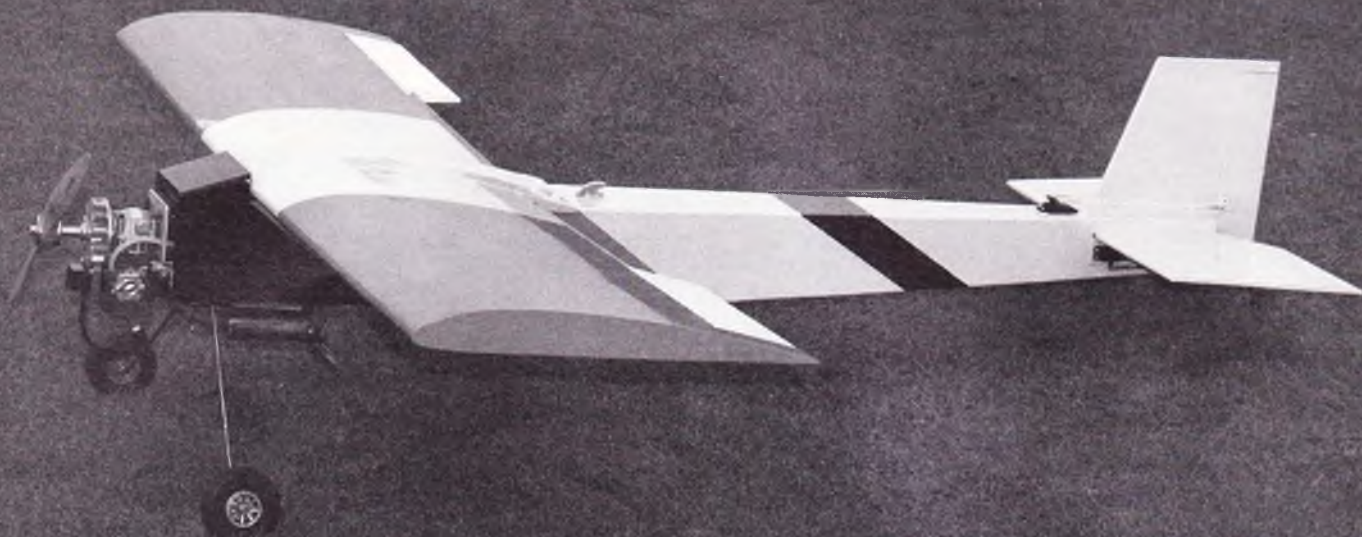
Med så lidt tilbage til flyets "hjerne" er det klart, at hvert eneste gram elektronik må fungere optimalt og helst kunne udføre mere end én funktion. For også udstyrets behov for energi kan "oversættes" til vægt. Hver eneste ekstra watt, der skal bruges, kræver øget vægt af batteri eller brændstof.

De første egentlige eksperimenter i Skunk Works begyndte i september 1998, og der er sat atten måneder af til dem. Går det efter planen, skulle den første udgave - som kaldes Build 1 - altså være klar her i begyndelsen af 2000. Så skal dette 15 cm store fly kunne flyve og styres; det skal kunne optage billeder ved dagslys, og det skal kunne transmittere disse billeder tilbage til jordstationen.

Men allerede inden man er så langt, er konstruktørerne i september 1999 gået i gang med Build 2, som man også har atten måneder til at udvikle. Og endelig tager man i september i år fat på Build 3, som konstruktørerne kun får tolv måneder til, og så skulle den endelige MicroStar være klar til produktion og operativ brug - med andre ord i efteråret 2001.

B. Aa-N.





Trækdyret før sin jomfruflyvning.

Foto: PNM

Trækdyret

Da sæsonen sidste år stod for døren, og RC-redaktør Poul Møller gik og puslede om sine store svævere, opstod ønsket om et rigtigt trækfly til at slæbe disse til vejrs. På redaktørens hjemmebane er der nemlig ikke plads til lange kraftige gummitov eller højstartsspil, så hvis hans Alpina, hans gamle tunge F3B'er eller hans Algebra 1000 skal til vejrs, må det ske i et flyslæb.

I klubben er der kun et enkelt rigtigt trækfly - en Big Lift fløjet af Arne Hansen - og det er for meget at forlange, at den skal klare alt det tunge arbejde. En anden klubkammerat - Kim Jørgensen - hørte om ønsket, og da han havde en stor motor, en skuffefuld servoer og stor lyst til at være med på enhver idé, der kan gøre det lidt sjovere at være modelflyver, varede det ikke længe, før de første streger var tegnet i computeren.

De to konstruktører fortæller her om projektet.

Konstruktion

Det var Kim, der kom med de første skitser til trækflyet, og hans idé var, at modellen skulle være en meget simpel konstruktion designet til at være let at bygge, flyve og vedligeholde.

Kroppen er en lang kasse - længden er med til at give modellen gode flyveegenskaber - med kun 4 krydsfinerspanter, men til gengæld med rigeligt med trekantlister. Kropssider, top og bund er bygget op af 5 mm balsa forstærket med 1 mm krydsfiner i den forreste del.

Understellet er af 7 mm pianotråd, men et færdigkøbt glasfiberunderstel kan også bruges.

Vingen er med stor korde, Clark Y profil, 1½ cm wahout, lidt v-form og store flaps. Korden giver en lav planbelastning, Clark Y profilet løfter godt, washout og v-form forebygger tipstall og er ligeledes med til at stabilisere modellen. De store flaps gør, at modellen hurtigt kan komme ned og hente en ny svæver - og endelig skal der jo også være lidt at lege med på computer-radioerne. Vil man ikke have flaps, kan de sagtens undværes.

For at gøre modellen så servicevenlig som muligt, er alle servoer anbragt, hvor de bruges. Det giver også korte præcise rørforbindelser.

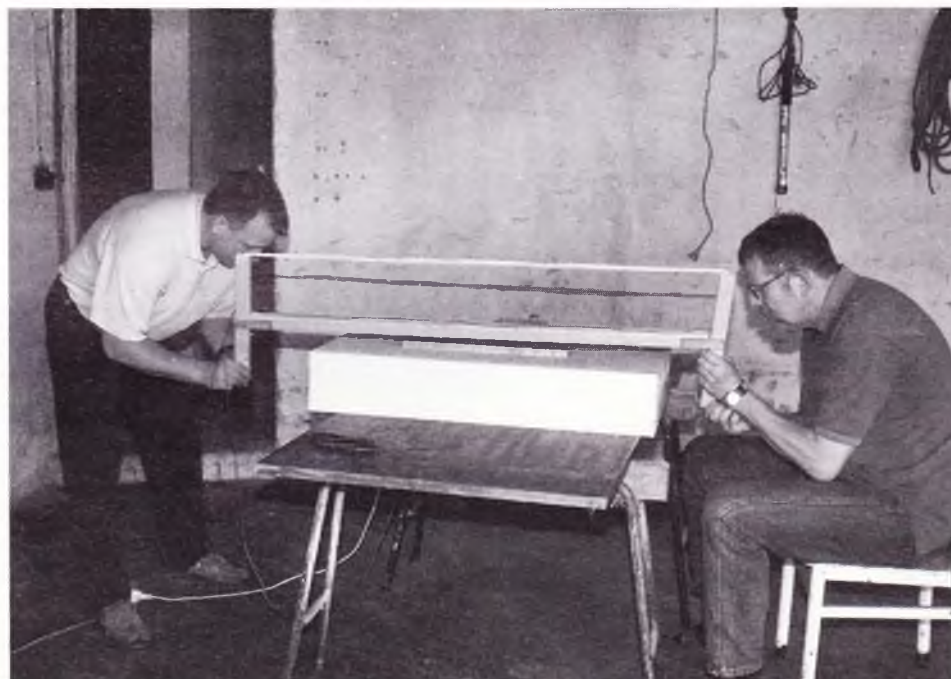
På vores Trækdyr, som arbejdstitlen hurtigt blev, sidder en 38 ccm benzinator. Benyttes en lettere motor, skal modellens næse være lidt længere.

1. byggedag

Skærtorsdag havde vi sat hele eftermiddagen af til bygning af modellen. Vi begyndte med at skære vingehalvdelen på Kims skæreanlæg, der består af en transformator, en lysdæmper, der regulerer strømmen, og en bue-sav med ½ mm konstantantråd. Med en korde på 45 cm blev det til et par ordentlige plader.

Undertegnede gik i gang med at li- ➤

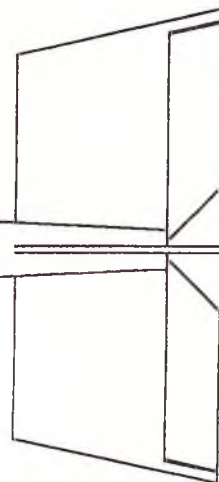
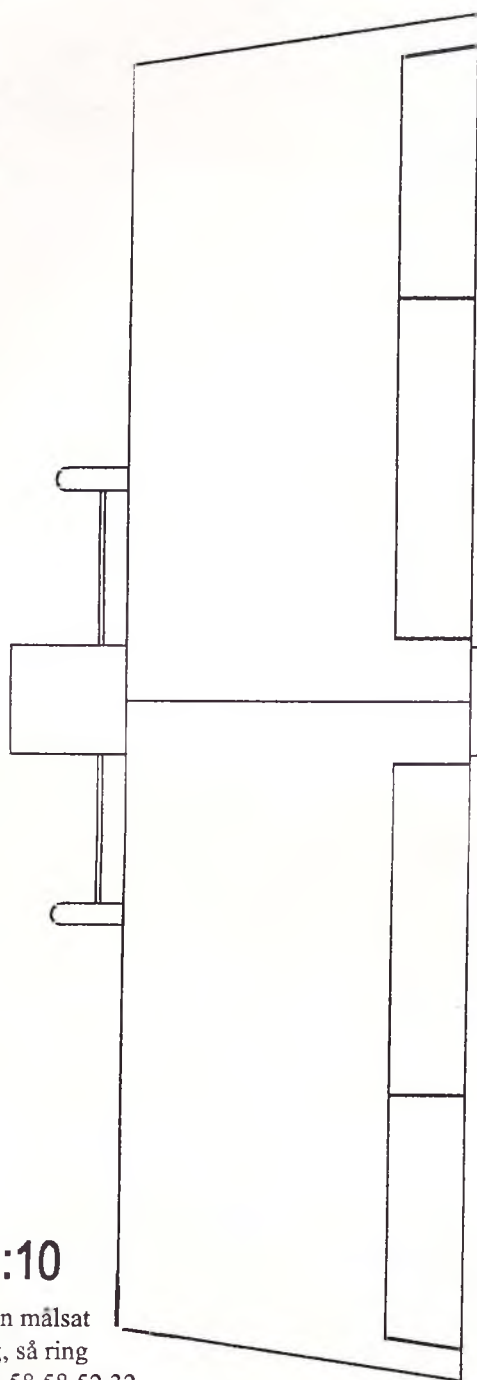
Kim og Poul skærer en vingehalvdel. Foto: PNM





Trækdyret

Spændvidde:		Haleplan:	
Vinge	1800 mm	Højde	280 mm
Haleplan	620 mm	Længde	270 mm
Krop:		Vægt	
Længde	1620 mm	6,8 kg	
Højde	130 mm	Tyngdepunkt:	
Bredde	140 mm	150 mm fra forkant af vinge	

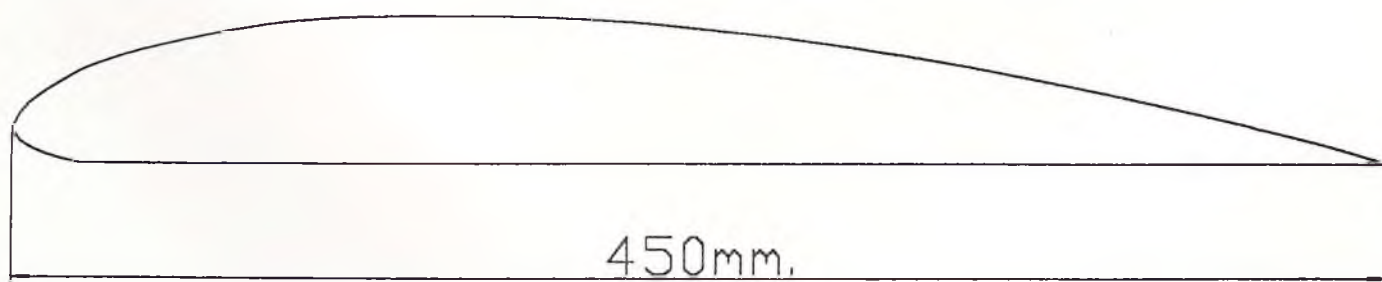


Profildata

	X	Y		X	Y
0	100,00	0,00	10	15,00	7,76
1	95,00	1,31	11	10,00	6,45
2	90,00	2,45	12	7,50	5,61
3	80,00	4,52	13	5,00	4,57
4	70,00	6,30	14	2,50	3,08
5	60,00	7,75	15	1,25	1,99
6	50,00	8,77	16	0,00	0,00
7	40,00	9,30	17	1,25	-1,33
8	30,00	9,25	18	2,53	-1,85
9	20,00	8,56	19	5,00	-2,39

Scala 1:10

Vil du have en målsat byggetegning, så ring til Kim på tlf. 58 58 52 32 eller e-mail kim.jorgensen@get2net.dk





me haleplan og finne sammen af 1,5 mm balsaplader på et 10x5 mm skelet og høvle og slibe højde- og sideror ud af en massiv plade. Kim limede i alt 18 plader 1,5 mm balsaplader sammen i stykker, så de passede som beklædning på skumkernerne. Efter en hurtig afpudding blev skumkerner og balsaplader smurt med fortyndet hvid lim. Da limen var tør, strøg vi med et varmt strygejern - temperaturindstilling bomuld - pladerne på kernerne. For at få en god limning skal strygejernet holdes på ret længe - faktisk så længe, at den, der holder pladerne på plads, mens de køler af, brænder fingrene. Selv om det virker voldsomt, tager kernerne ikke skade. Beklædningen kan selvfølgelig også limes på med de andre kendte teknikker som kontaktlim, PU-lim eller epoxy evt. i forbindelse med vakuum, men strygemetoden er hurtig, nem og billig.

Da der endnu var lidt arbejdstid tilbage, gik vi i gang med at lime kropssiderne sammen. Alt limearbejde blev udført med tynd cyano, så snart lå de to kropssider færdige. Dagen endte med, at jeg tog vingedelene med hjem for at arbejde på dem inden næste fælles byggedag. Kim beholdt kropssiderne og mente, at kroppen var færdig, inden han gik i seng.

2. byggedag

Langfredag skar jeg krængeror og flaps ud af vingedelene. Med en lille listesav og en skarp hobbykniv forløb det uden problemer. Alle delene blev nu forsynet med kanter af 5 og 10 mm balsa. Disse lister blev limet på med gul lim - det er det samme som hvid lim, det er bare til at slibe i - og holdt på plads med malertape. Inden dagen var omme, var begge vingehalvdele færdige med huller til servoer.

3. byggedag

Kim havde også været i gang, da vi 2. påskedag mødtes til næste byggesession. Kroppen var nu træffærdig, og et beslag til gastrækket var lavet.

Programmet for denne dag var bukning af understellet og beklædning af modellen.

Kim blev helt ferm med et stryge jern. Til venstre gælder det balsabeklædningen, og til højre er det kroppen, der får sin farverige beklædning. Foto: PNM

Understellet er af 7 mm pianotrad. Med en god skruestik og armkræfter lader det sig gøre at bukke det til den ønskede facon.

Beklædningen af den store model var et noget større projekt. Vi var blevet enige om at bruge forskellige beklædningsrester til Trækdyret, og det resulterede i en noget spraglet model. Det gør nu ikke noget. Ved træk med svævefly kan man komme ret langt væk, og så er en farvestrålende model alt andet lige lettere at få øje på end en ensfarvet.

4. byggedag

Inden vingen blev færdigbeklædt, skulle de to halvdele dog limes sammen. Dette blev gjort med 24 timers Epoxy. Herefter blev der ilimet en hovedbjælke af 6 mm krydsfiner 15 cm fra forkanten af vingen og 20 cm ud i hver vinge. Der blev også ilimet et stykke 6 mm krydsfiner 6 cm fra forkanten. Når vingedyvlerne så skal li-

mes i, bores der hul helt ind igennem dette stykke krydsfiner, så de kommer til at side godt fast. Herefter fik vingen et 15 cm bredt glasfiberbånd lagt på med 24 timers Epoxy. Hvor vingebolterne går gennem vingen, er der på oversiden limet 2 stykker 3 mm krydsfiner fast.

På denne sidste reelle byggedag blev også motoren monteret.

Motoren er en Zenoah G38 ccm benzinator. På grund af den store vægt blev modellens næse lavet meget kort. Det skulle vi aldrig have gjort, da det viste sig, at den skulle placeres 6 cm længere fremme. Dette blev gjort med nogle 10 mm tykke mellemlægsskiver, der havde et indvendigt hul på 6 mm. Motoren er så gjort fast til et stykke 4 mm aluminiumsplade på 10x10 cm. Bag denne er afstandsstykkerne placeret, og det hele er skruet godt sammen med lange 6 mm skruer ind i 6 mm islagsmøtrikker, der sidder i motor-spantet lavet af 9 mm krydsfiner. Husk at bruge "Loctite", da en motor af denne størrelse ryster en del i tomgang.

Gastrækket er lavet af sullivankabel, så der ikke er nogen metallisk forbindelse mellem motor og radiogrej. Alle brændstofslinger er af en speciel gul plastslange, der ikke bliver hård, når den kommer i kontakt med benzin.

Poul sliber.

Foto: Kim Jørgensen



For hvis en slange revner, og der løber benzin ind i kroppen, kan det give store problemer, hvis det kommer i kontakt med ledninger, modtager og servokasser, da disse ting ikke kan tåle benzin.

Den sidste del af monteringsarbejdet gjorde vi ikke op i dage - og det drejede sig da også kun om timer: men lidt ord skal arbejdet alligevel have med på vejen.

Servoerne

Som sagt så er alle servoer anbragt, hvor de skal bruges, det vil sige 2 i kroppen, 3 i halen og 4 i vingen. I vingen er der fræsset huller ud for hvert rør, der passer til den type servoer, der bruges. Disse skrues så ned i nogle stykker 4 mm krydsfiner, der er lagt ned i vingen. I halen er der skåret 3 huller i kroppen til de valgte servoer. Disse skrues så fast i 1,5 mm krydsfinerstykker, der er limet på begge sider af kropssiden. Gasservoer sidder på et dertil anbragt servobræt sammen med modtageren. Den sidste servo er til udløsning af trækline. Denne servo er anbragt på oversiden af kroppen, 5 cm bag vingen. Akkuen er anbragt helt ude i næsen på grund af tyngdepunktet. Den er på 1700 mA, for når man flyver trækfly, er der altid en svæver, der venter.

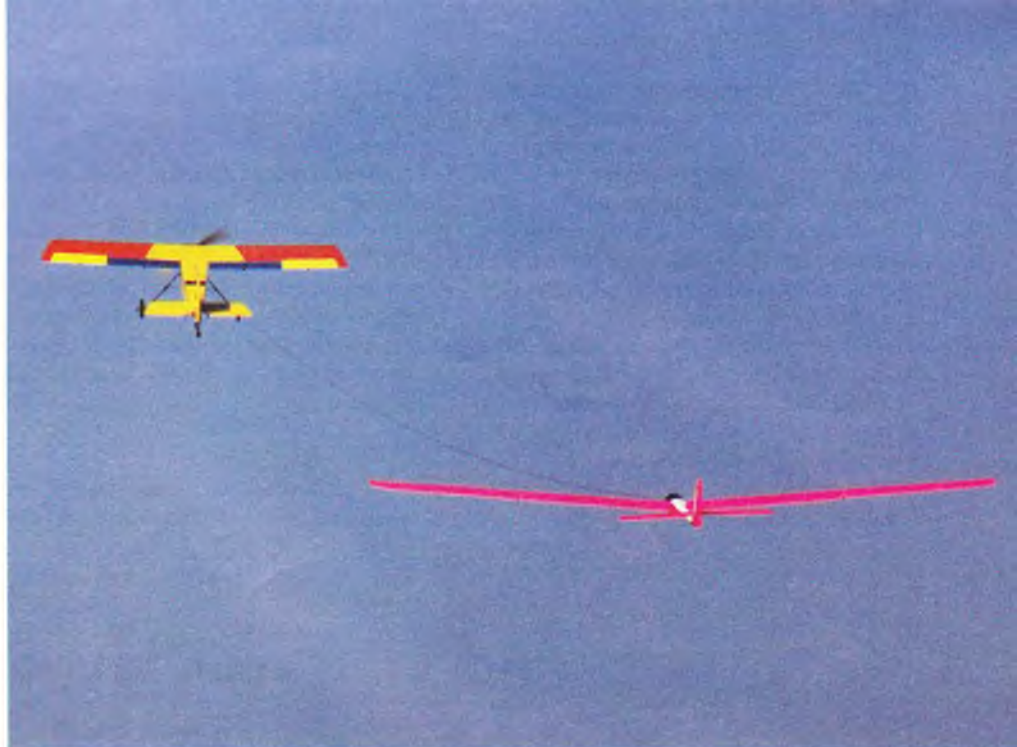
Der er brugt Futaba 3001 servoer på alle rør. Der er ikke grund til at anvende specielt stærke servoer, da modellen ikke flyver særlig stærkt. På flapsene, der virker som store dykbremser, er servohornet monteret, så servoer ikke belastes, når de er helt ude.

Flyvning

Efter lidt problemer med radiostøj, der blev løst ved at afskærme tændrørsledningen og bruge det rigtige radiostøjdæmpede tændrør, fik vi gang i flyvningen.

Det viste sig, at Trækdyret opfører sig bedre end pænt i luften. Den store model er meget let at flyve, og selv om det måske ikke ser så pænt ud, er den i stand til at udføre de fleste kunstflyvningsmanøvrer. Men det har jo heller aldrig været meningen, at den skulle bedømmes på sine kunstflyvningsegenskaber! Det var mere interessant, hvordan den opførte sig ved langsom flyvning, og hvordan dens stallegenskaber var. Med hensyn til det første kan siges, at Trækdyret kan flyve utrolig langsomt. Er der bare en lille smule vind, kan den stå stille i luften, og skulle man få taget for meget af farten, svarer den med nærmest dovent at sænke næsen en smule i noget, der skal meget god vilje til at kalde et stall.

Da almindelig flyvning foregik med kun en lille smule gas, tydede alt på, at det ville være problemfrit at sætte Trækdyret til det arbejde, den var byg-



Trækdyret på arbejde.

Foto: Lars Holte

get til - nemlig at trække store svævefly til vejrs.

Og det var det! Trækdyret trak i løbet af sæsonen svævefly af alle størrelser til vejrs. Selv de største af dem (op mod 4,5 m) måtte bare af sted, når der blev givet fuld gas på benzinsmotoren.

Flyslæb

Nu skal dette ikke være en artikel om flyslæb, men alligevel et par ord om denne herlige disciplin.

Det kan anbefales at benytte et langt (20-25 m) og gerne lidt tykt tov til flyslæb - flagline er helt fin - og at svæveflyet er udstyret med krængeror. Tovet skal hurtigt og sikkert kunne udløses på begge modeller, og begge piloter bør stå med en finger på udløserkontakten. Ved den mindste usikkerhed bør svævepiloten udløse tovet - tøver han, bør trækpiloten ikke have skrupler ved at slippe linen på sin model.

De første gange er det rart at stå bag modellerne ved start; senere betyder det knap så meget. Det vigtigste er, at begge piloter står, så de kan tale sammen. Til at begynde med gælder det for trækpiloten om at holde trækflyet på jorden. Svævepiloten skal koncentrere sig om at holde vingetipperne fri af jorden. Før en af svæverens vingetipper fat i jorden, gælder det om at udløse tovet i en fart.

Når der er kommet så meget fart i trækket, at svæveflyet letter, kan trækpiloten koncentrere sig fuldt om at få trækflyet i luften.

Med begge modeller i luften gælder det om at komme til vejrs. Det er nærmest at flyve lige imod vinden og stige maksimalt - pas dog på, at trækflyet

De stolte bygherrer præsenterer deres nye model.



ikke staller. Hvor meget man kan stige, afhænger som med alle fly af forholdet mellem motorkraft og vægt, og det må man eksperimentere sig lidt frem med. Sørg dog for at være i en højde, så der er plads til et stall, inden der stiges for kraftigt - og hav altid en finger på udløserkontakten til tovet.

Når begge piloter er trygge ved flyslæb, kan man begynde at svinge lidt, hvis det kniber med at nå højt nok op ved ligeudflyvning. Da det er rarest og sikrest at flyve mod vinden, vil jeg anbefale at nøjes med at flyve i s-sving mod vinden, mens der kræves til vejrs. I svingene skal svævepiloten med si-

deroret styre udad - for ikke at overhale trækflyet indenom - og med krængerene holde sin model nogenlunde vandret. Går der lidt utur i det - så udløs tovet.

Når begge piloter har fået rutine i flyslæb, kan det godt lade sig gøre at flyve en pladsrunde med et flyslæb. Men pas på i medvindsbenet. Hvis det er en hurtig svæver, kan den let overhale trækflyet - brug evt. bremsen på svæveren.

Hotline

Er du interesseret i at bygge et Trækdyr og har spørgsmål til ting, der

ikke er nærmere omtalt i denne artikel, er du velkommen til at maile til Kim på adressen:

kim.jorgensen@get2net.dk eller til Poul på adressen: pnm@mail1.stofanet.dk

Men lad være med at give dig i kast med projektet, hvis ikke du er indstillet på en del arbejde med at slæbe din klubs svævepiloter til vejrs - de vil helt sikkert forlange af dig, at din trækmodel kommer med på pladsen, hver gang du kommer.

Kim Jørgensen & Poul Møller

Advarsel vedr. brugen af PCM og Fail-Safe

Den 14. marts 1999 skete der en alvorlig ulykke på en engelsk modelflyveplads. Den kun 11-årige Adam Kirby blev ramt i baghovedet af en vildfaren F3A-model og dræbt på stedet. Han stod i pit-området med ryggen til startbanen og så ikke modellen komme.

Hvordan kunne dette ske? Den engelske modelflyveorganisation BMFAs tekniske komité fastslog efter ulykken, at programmeringen af den såkaldte "fail-safe" i senderen var en medvirkende årsag til ulykken. Fail-safe findes på computerradioer, som sender med PCM, og er ment som en sikkerhedsfunktion, men kan nogle gange virke mod sin hensigt.

F3A-modellen blev ramt af radioforstyrrelser straks efter take-off, som jo som oftest sker for fuld gas. PCM-modtageren gik derefter i fail-safe-modus, og fail-safe var i dette tilfælde sat til HOLD. Det betyder, at alle kanaler "fryses" i deres aktuelle stilling, indtil radioforstyrrelsen ophører. Dette er normalt en god idé, da en kortvarig radioforstyrrelse så knapt vil kunne mærkes eller ses på modellens opførsel i luften, men det farlige er, at også gasservoens løses - i dette tilfælde på fuld gas. Modellen foretog et blødt 270 graders drej og fløj for fuld gas ind over pitten, hvor den altså ramte den unge dreng bagfra. Man forsøgte at komme med advarselsråb, men tingene skete for hurtigt, og motorstøj overdøvede rabene.

HOLD og PRESET

Så godt som alle PCM-radioer (computer-radioer) har en failsafe-funktion. Den kan normalt programmeres på to måder: enten HOLD eller PRESET.

Ved HOLD fastholdes servoerne i den stilling, de står i, når radioforstyrrelsen indtræffer (eller senderens signal bortfalder), og til den ophører igen (eller signalet kommer tilbage). På de allerfleste radioer er dette standardindstillingen ("default").

Ved PRESET indtager servoerne forprogrammerede positioner i tilfælde af radioforstyrrelse/signaludfald. Hvis man normalt flyver højt og uden de store afvigelser fra vandret flyvning, vil PRESET være et fornuftigt valg. Så kan man indstille en lille smule højde- og siderorsudslag samt indstille motoren på tomgang i tilfælde af signaludfald. Modellen vil da forhåbentlig foretage et blødt faldende sving ned mod jorden i stedet for at flyve væk. Men en sådan forprogrammeret indstilling er ikke særlig hensigtsmæssig, hvis man får radioforstyrrelser på vej ind over pladsen på ryggen i lav højde. Derfor foretrækker de fleste kunstflyvere og andre, som kan lide at udforske modellens flyveegenskaber, funktionen HOLD.

Programmer motoren til tomgang

På baggrund af ulykken anbefaler BMFA nu sine medlemmer, at de ved programmering af fail-safe benytter funktionen PRESET på gasservoens, og at indstillingen programmeres til tomgang, og denne anbefaling er hermed givet videre til de danske piloter. Hvis der er radioforstyrrelser/signaludfald, vil piloterne blive advaret om dette, ved at motoren drosler ned på tomgang, og det vil forhåbentlig også reducere risikoen for, at lignende ulykker sker igen.

Man skal være opmærksom på, at på de allerfleste radioer er standardindstillingen HOLD også på gasservoens, så man er nødt til at gå aktivt ind i fail-safe-menuen, vælge PRESET og justere denne til tomgang. Dette må gøres, hver gang man programmerer en ny model ind i senderen, eller hvis man skifter en PPM-modtager ud med en PCM-modtager.

Mange piloter er ikke klar over, om de benytter funktionen failsafe eller ej, men som regel er det sådan, at failsafe er aktiveret og sat til HOLD, bare man vælger PCM som transmissionsmodus. Derfor bør alle piloter gå ind i failsafe-menuen på deres sender og se efter, hvad deres modeller er programmeret til. Man skal også være opmærksom på, at failsafe selvfølgelig ikke virker, hvis modtagerbatteriet er fladt.

Pas på frekvensklemmerne

En anden årsag til ulykken var, at piloten delte en provisorisk, umærket frekvensklemme med en anden pilot. Det gik som oftest godt, da der normalt ikke var andre, som fløj på denne kanal. Men denne dag var der usikkerhed om, hvem der havde radioen tændt og hvornår, og dette var sandsynligvis årsagen til radioforstyrrelsen. Det viser, at der er al grund til at føre stram kontrol med brugen af klemmerne og ikke få dårlige vaner, bare fordi der nogle gange ikke er så mange på pladsen.

Man kan læse nærmere om ulykken og BMFAs anbefalinger på hjemmesiden:

http://www.bmfa.org/news/bull2_99.html

LH

Flyvevåbnets 50 års jubilæum

Åbent hus på
Flyvestation Skrydstrup
den 18. juni 2000

Haderslev R/C Modelflyveklub plejer at stå for det modelflyvemæssige indslag, når der holdes åbent hus på Flyvestation Skrydstrup, og i år vil vi forsøge at samle så mange modeller af flytyper, som er - eller har været - operative i det danske flyvevåben (samt forgængerne Hærens og Marinens Flyverkorps).

Modellerne, som helst skal være i dansk bemaling, må meget gerne være i flyveklar stand, men også udstillingsmodeller er relevante.

I og med at det er jubilæumsår, forsøger arrangørerne at tiltrække så mange udenlandske attraktioner som muligt, hvorfor vi ikke er garanteret tid i flyveprogrammet; men vi mener, at muligheden for at kunne udstille vore modeller foran 50-100.000 besøgende også er interessant.

Haderslev R/C Modelflyveklub indbyder hermed interesserede, som har en model, der opfylder ovenstående beskrivelse, til at kontakte undertegnede, såfremt man ønsker at deltage.

Idet arrangørerne stadig arbejder med planlægningen af arrangementet, forventes endelige informationer først at foreligge i april måned.

På baggrund af en kort ransagelse af hukommelsen, er nedenstående liste med typer præsenteret i MFN opstaaet:

Harvard20
Hunter
Hercules
Sea Otter
F-16 i dansk bemaling
F-100
Spitfire
Piper L18C
S-61 Seaking
T-33
T-17
B-17
Chipmunk
C47/DC-3
F-84
Fløjtemarie
O-potten
Andre ældre typer fra Hærens og Marinens Flyverkorps

FRED
FRIHED
FREMTID

FLYVEVÅBNET 2000



En af hovedattraktionerne ved åben hus-arrangementet på Flyvestation Skrydstrup den 18. juni bliver det amerikanske flyvevåbens opvisningshold "The Thun derbirds" med deres F-16.

Foto: US Air Force

Interesserede bedes kontakte undertegnede:

Kim Frandsen
Anne Marievej 10
6500 Vojens
Tlf. 74 54 05 43
e-mail: kim@volvoamazon.dk



En minimal helikopter

Af Lars Kildholt
Sydkystens Modelflyveklub

Man kunne næsten fornemme begejstring i hans stemme, og det er "æt så ring' endda", når man betænker, at manden i den anden ende af telefonlinien er jyde. Det var Karl Østergård fra Bork Havn Auto & Surf, der fortalte om "Den første serieproducerede el-helikopter på under 300 g". Jeg lod mig rive med i begejstringen og aftalte med Karl, at han skulle sende mig sådan en med det tilbehør, der nu var nødvendigt for at få den i luften. Da posten kom med pakken, var jeg naturligvis ikke hjemme, så jeg måtte vente til næste dag med at hente pakken på posthuset. Da damen på posthuset kom med pakken, var jeg lige ved at bilde hende ind, at det skam var den forkerte pakke, for godt nok vidste jeg, at den ville være lille, men alligevel! Meget bedre blev det ikke, da jeg fik pakken i hånden, for den vejede jo ingenting! Nu var det imidlertid mit navn, der stod uden på pakken, og afsender var da også Bork ... osv., så jeg bragte pakken hjem.

Inde i papkassen lå byggesættet til Piccoloen samt et par plasticbatterier indeholdende et "Piccoboard" og 2 stk. Sub-micro servoer på bare 5,4 g – mageløst! Endvidere lå der 3 Lithium-Ion celler samt en speciel lader til dem. Jeg flåede selvfølgelig kassen til Piccoloen, op og min første indskydelse var "du bedste". Jeg havde forventet en lille helikopter - men det hér... Da jeg lige havde vænnet mig til den minimale størrelse, alting havde, så var min næste indskydelse, at alting var imponerende arrangeret og komplet. Sættet indeholder ALT, hvad der skal til for at gøre modellen færdig helt ned til

det ekstreme. F.eks. indeholder sættet 2 elastikker til fastgørelse af accu. En lille tube cyano er med til de dele, der skal limes sammen, og så kan man også finde et skruetrækkersæt i kassen. Med andre ord vil der ikke blive brug for noget "ekstra" for at samle modellen.

Nå, jeg skyndte mig at tage et par billeder, for jeg skulle jo i gang med at samle. Der gik ca. 2 timer, fra billederne var taget, til den lille model stod færdig, og I må undskylde, men det finder jeg er en charme i sig selv! Det siger sig selv, at en byggetid på ca. 2 timer ikke kan have givet de store problemer, men selve konstruktionen fortjener et par ord med på vejen.

Det er det mest komplette byggesæt, jeg har set til dato. Selv en rulle tape er med (og der er brug for ca. 20 cm tape i alt).



Plast og kulfiber! sådan er det stort set over det hele. Piccoloens "krop" er af plastic, men derudover er resten stort set af kulfiber. Halebom, understel, hovedrotoraksel, halerotoraksel og bladholderaksel er af dette stærke og lette materiale. I virkeligheden ret genialt, for man vil aldrig komme til at kæmpe med skæve aksler efter "uheldige landinger", for som det sikkert er de fleste bekendt, er der to muligheder for kulfiber: Enten holder det, ellers brister det. Og så var der et par interessante løsninger: Hvordan sørger man f.eks. for, at hovedrotorakslen bliver, hvor den skal? Med et stykke silikoneslange, naturligvis! Tja, der er mange ting, som bliver lettere, når man har en egenvægt på under 300 g!

Selve helikopteren lod sig samle helt uden problemer, men der opstod et par vanskeligheder ved montering af "tilbehøret":

"Piccoboard" kalder Ikarus en lille enhed, som på samme tid er modtager med udgang til nik og rul servoer, 2 trins fartregulator med udgang til hovedrotor og halerotor samt gyro. Selve Piccoboard'et er lavet på to printkort, som er samlet med et internt stik og holdes sammen af noget gennemsigtigt krympeflex. Ideen er på det nærmeste genial. Modtager, fartregulator og gyro i én lille let enhed. Der er ingen tvivl om, at alle alternative løsninger ville veje væsentligt mere. Problemet er, at Piccoboard'et er lavet til Graupner/JR's kanalrækkefølge. Hvis man benytter et anlæg, som kører på Futaba kanalrækkefølge, venter der en overraskelse: Nik = rul, rul = motorgas (!!), hale = nik og motorgas = hale... Problemerne ophører hurtigt, hvis man har en FC18 v 3 eller en FC28 eller anden "superradio", hvor man kan bytte om på kanalrækkefølgen i senderen, men det kræver stadig lidt "overblik", at udslagsstørrelse for motorgas



Her ses det geniale piccoboard og Litium-Ion cellerne nederst.

f.eks. skal justeres, hvor man normalt justerer rul. Naturligvis giver det også sig selv, hvis man har et Graupner / JR anlæg, og sluttelig kan man jo også vælge at anskaffe en billig sender, som modificeres til formålet, men mere om det senere.

Så var der lige en anden detalje. De specielle servoer havde et stykke krympeflex om "maven", hvorpå et CE mærke var monteret. Da det er meningen, at servoerne skal limes fast med cyano, tænkte jeg: "Krympeflex væk – det er bedre at lime direkte på huset" ... Dum idé, for krympeflex-båndet udgjorde, hvad der i min "verden" normalt er 4 skruer, der holder servoen sammen. Heldigvis havde jeg ikke ødelagt krympeflex'en, så "mavebæltet" kunne let påsættes igen.

Inden Piccolo skal flyveanmeldes, bør Ikarus lige have en "bejmand" for deres brugsanvisninger. De ser fine ud, men man skal have hørt efter i tysktimerne, for det er det eneste sprog, der er repræsenteret. At dømmе efter aktiviteten på Internettet efter Piccolos fremkomst, er der noget, der tyder på en solid succes i USA, så mon ikke mindst ét hovedsprog mere kommer med i Ikarus' fremtidige brugsanvisninger.

Flyvning

Der skal jo "brændstof" på, og her kan man vælge mellem en masse forskellige pakker. 6-8 celler NiCd eller NiMn pakker. Det er klart, at jo større kapacitet, jo længere flyvetid, men også større vægt. I den forbindelse er der et nyt alternativ, der er "lysende" til dette formål: 3 stk. Litium Ion celler (Li-MnO₂) giver 9 v og en ret lav vægt på

bare 55g. Hvad der virkelig "rykker", er en kapacitet på 800 mAh og en fysisk størrelse som 3 penlight (størrelse AA) celler. Dette skulle gerne give en flyvetid på mere end 15 minutter med Piccoloen. Ulempen er, at Lithium cellerne skal lades med en speciel lader, der arbejder på sagen i 12 timer, så er man til lange flyvetider, må man have

I sandhed en 2 motors helikopter. Denne mikroskopiske motor trækker halen, der ligesom hovedrotoren har fast pitch. Stabiliseringen fra gyroen er særdeles effektiv.



mere end én accu med sig. "Vægt på under 300 g" er en underdrivelse, når man kører på Litium Ion pakken, for brev vægten stopper på 208 g, når den vejer hele modellen klar til brug.

Inden første flyvning blev radioen sat til 100% på alle kanaler, og servo retning blev sat korrekt, og så skulle der flyves! Piccolo er en indendørs model, så første flyvning skulle foregå i min entre. Efter 5 minutter lå jeg bogstaveligt talt på gulvet og vred mig af grin. Hvordan kunne noget være så umuligt at få i luften?? Hver gang Piccoloen var lige ved at lette, kæntrede den. Der skete ingenting ved det, for det var bare at rejse den op og så prøve igen. Da jeg imidlertid hele tiden kunne fornemme, at det var "lige før", at det ville lykkes, og at der i udgangspunktet ikke var noget i vejen med styringen af den lille helikopter - ja, så blev jeg gradvis mere modig, og det var lige det, der skulle til. Det viser sig, at der især i et mindre rum er en ret umulig "ground-effect", men kommer modellen blot 10 cm op, bliver det meget bedre, og i en halv meters højde går det helt fint.

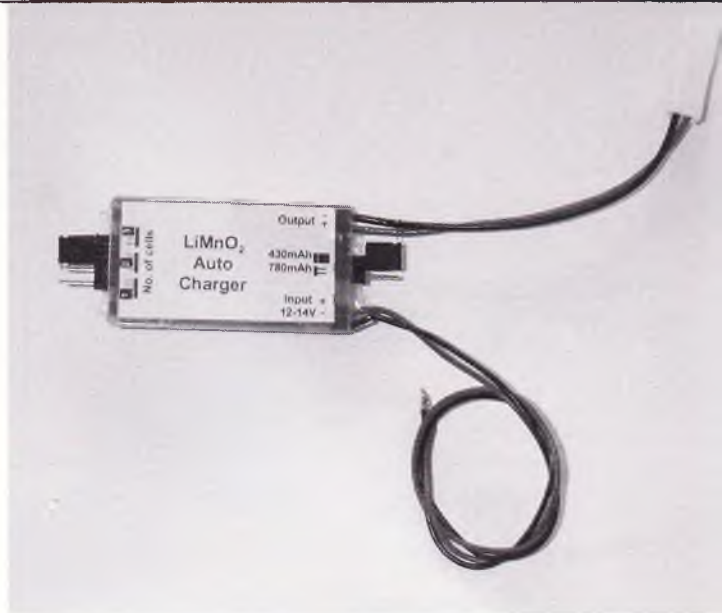
Det skal dog understreges, at selv om Ikarus har travlt med at "stræbe nedad" med bemærkninger som: "Kan flyves med et almindeligt 4 kanals anlæg" - så er Piccolo IKKE nogen begyndermodel. Faktisk er den ret svær at styre. De meget små bevægelser, man som helikopterpilot er vant at bruge på sin sender for at holde en helikopter i hover, skal erstattes med nogle væsentlig større. Faktisk skal der "røres grundigt i gryden" for at holde den i hover.

Under de efterfølgende flyvninger blev Piccoloen bedre og bedre. Der er nok ingen tvivl om, at jeg også blev bedre og bedre til at styre den, men jeg har en teori om, at efterhånden som kuglelink mv. kom til at køre lettere, så blev styringen også lettere og lettere.

Efterhånden var det også tid til at teste kapaciteten på Litium Ion accuen. Jeg havde godt nok en fornemmelse af, at ydelsen lå langt fra det antagelige niveau, men at Piccoloen ikke var til at slæbe i luften efter knap 6 minutter, var godt nok en overraskelse. Der måtte være noget galt... Under en lille "fejlsøgning" med en "flad" accu prøvede jeg at tilslutte accuen direkte til motoren. "Tak skæbne" - jeg skal love for, at der blev produceret blæsevej, også tydeligvis en del mere end der skulle til for at ophæve tyngdekraften for den lille model. Der var altså konstateret et gevaldigt tab i Piccoboardet, men hvorfor? Jeg prøvede derefter at skrue op for "servovandringen" på gaskanalen i min radio fra 100 til 130% i begge retninger ... og vupti ... Piccoloen fløj lystigt på en halvflad accu. Der blev ladet igen, og en ny tids-



Færdig til brug, her med en Hitec Focus 4 - ikke for at gøre reklame, men for at vise størrelsen.



Den lille speciallader til LiMnO2 cellerne.

test gav 16 minutter og 23 sekunder på en opladning. Det bør dog nævnes, at de sidste par minutter af en ladning er en kamp for at holde modellen i luften, men flyver man uafbrudt, kan man sagtens regne med 15 minutter.

Nu skulle "drene" have lov til at se vidunderet. Jeg skrev en mail til rachelikopter@listbot.com, hvor jeg inviterede interesserede til at komme og se "dyret" ved en af Sydkystens Modelflyveklubs "byggeaftener". Der kom en del for at se, og der var også en del, der fik en tur. Hvad kan vi sige ... Morskab, morskab og fascination over, at det overhovedet kan lade sig gøre. Ved sådan en aften, hvor den vises frem, er der ikke andet end store smil og begejstrede bemærkninger på programmet.

En sender til formålet

Jeg havde en snak med Karl Østergård om problemerne med kanalrækkefølgen. Han foreslog, at vi skulle prøve at

få det til at virke med den billigst mulige sender. Postmanden kom med en Hitec Focus 4 uden noget som helst tilbehør. Som med min Futaba FC28 lå kanalerne helt tosset, så jeg gik i gang med at skille senderen. Inde i senderen sad kablerne fra potmetrene på et printkort ved hjælp af nogle stik. Herligt! Det var altså muligt at bytte rundt, så det kom til at passe. Faktisk skulle der blot byttes om på motorgas og krængeror, og så virkede det helt fint. Der er ikke brug for yderligere anlæg som Focus 4 kan sagtens anvendes. Efter disse problemer og forsøg har jeg på Internettet læst, at der nu skulle være kommet et Piccoboard til Futaba, og så er det jo så nemt.

Personligt synes jeg, at fornøjelserne er lidt "pebrede", men alt er jo relativt. Prisen for helikopter + piccoboard + servoer ligger på ca. 3.300 kr., og hvis man er til Litium Ion løsningen, kommer der til at stå omkring 4.000 kr. på

regningen, inden man er i luften - vel at mærke uden sender. Der er ingen tvivl om, at man næsten for samme penge kan få en flyveklar 30-størrelse heli, men kan sådan en flyve inde i stuen? Kan den lande på kaffebordet? Kan den knalde rotorbladene ind i stuens inventar, uden at der kommer en skramme? Kan den lande på en hånd? Kan den støje så lidt, at hunden sover videre? NEJ - det kan kun Piccolo, så selv om Ikarus her har noget, som ingen andre kan tilbyde, og selv om prislappen er derefter, så er jeg sikker på, at der kommer mange Piccoloer frem ved diverse indendørsarrangementer i løbet af de kommende vintre.

Som altid er interesserede læsere velkomne til at kontakte mig med spørgsmål, som jeg vil besvare efter bedste evne. Jeg nås på telefon 70 25 97 77 eller på e-mail: lars@kildholt.dk. Denne artikel og flere billeder af Piccolo kan også ses på min hjemmeside: www.kildholt.dk

Se, det her kan man ikke med en helikopter, der er ret meget større. Her lykkes det mig at lande på Henrik Rasmussens hånd. Det er ikke nemt - men det er sjovt!





FJERGFIS



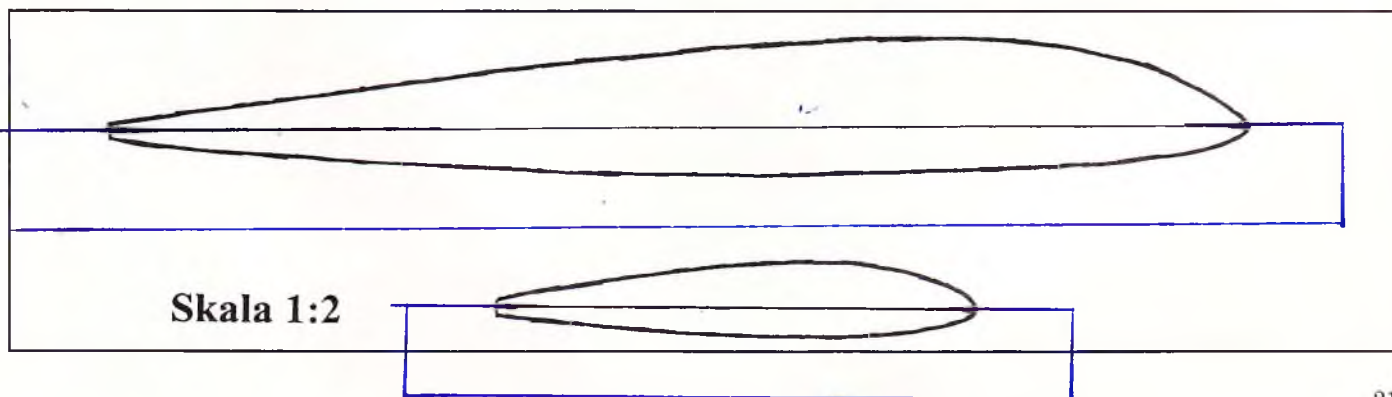
Inden vingerne skæres ud, skal skumblokkene deles i passende stykker. Med en skumsav og tyngdekraften sørger Keld og Arne for, at det sker. Foto: PNM

Med inspiration i Boomerang har jeg lavet en lille skitse, så du selv kan lave en flyvende vinge, der minder om Boomerang. Hvis du ikke ved, hvor du skal få fat på EPP-skum, kan du sagtens lave den i hvid skum (EPS) / Flamingo / Styropor. Den bliver muligvis ikke helt så holdbar som en i EPP-skum, men de Obelix'er, man har fløjet med i bl.a. Hanstholm, har dog klaret strabadserne udmærket.

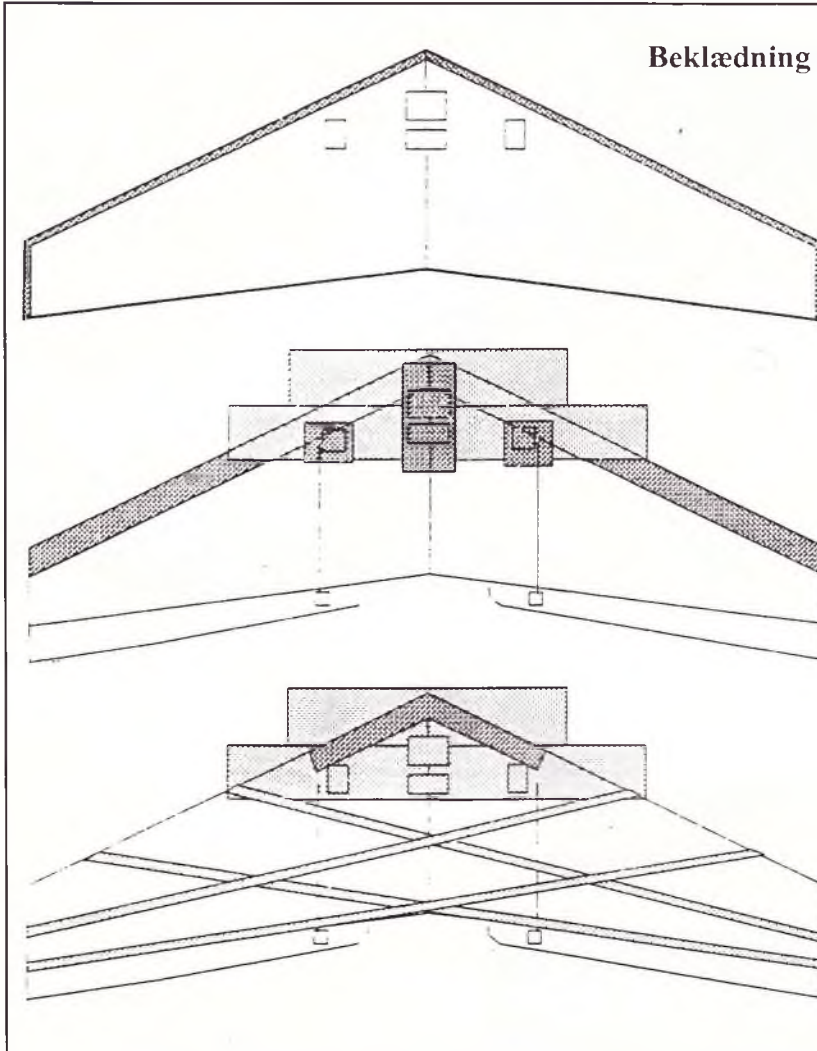
Fjergfis?

Fjergfis er skøgens navn i "Lex og klatens" stort opsatte nummer "Glasvandtis" - et ord, der rummer megen poesi.

Selve bygningen af Boomerang gik nemt, så det vil jeg tro også er tilfældet for dig og Fjergfis. Hvis man har alle materialerne, og kernerne er skåret, tager det ikke mere end 3-4 timer at få den flyveklar - dvs. at hvis I er to eller flere, der starter med at skære skumkernerne tidligt om morgenen, kan I flyve combat om eftermiddagen.



Beklædning af Fjergfis med glasfiberforstærket tape:



Husk at spraye et tyndt lag kontaktspraylim dér, hvor du skal sætte tape - hver gang.

Glasfibertape fås i 25 mm (smal) og 50 mm (bred) bredde.

Læg en smal strimmel tape langs forkanten og rundt om tipperne.

Læg en bred strimmel tape langs forkanten, og læg små stykker tape (bred) dér, hvor rc-anlægget er.

Læg to brede strimler tape ved forkanten af midten - se skitsen. Det, der rager ud, foldes om på den anden side af vingen, hvorefter du gør det samme dér.

Læg en smal strimmel tape langs midten af hvert vingepanel - pas på, at du ikke trækker vingen. Læg den evt. over antennerøret. Læg endnu en bred strimmel tape langs forkanten af vingens midte.

Læg en smal strimmel tape langs bagkanten af vingen, og bøj den om på begge sider.

Udover skum skal du bruge almindelig kontaktlim, (til EPP en dåse "3M Photo Mount" spray kontaktlim), evt. noget hurtig epoxy, en kulstang \varnothing 6/4 mm - længde 600 mm, en plade 4 mm balsa, evt. Coroplast til winglets, glasfiberforstærket tape i 25 mm og 50 mm bredde, 2 cykeleger, 2 links, 2 rorhorn og et plastrør til antennen.

Skær skumklodserne i den rigtige størrelse. Lav profilskabeloner, og skær skumkerne ud.

Spids den ene kulstang eller et alurør, så du kan lave den tunnel, som kulrøret skal limes i. (Find selv en smart måde at lave et styr til dette).

Vingehalvdelene limes sammen omkring kulstangen med epoxy.

Lav hullerne til RC-anlægget, og lim anlægget i med hurtig epoxy eller kontaktlim. Brug de klodser, du skar ud, til at lave et lag over anlægget; så er det skjult, og kun servohornene stikker op (de skal stikke lodret op i neutralstilling). Pas på, at du ikke laver hullet til servoerne for dybt.

Lav en slidse fra modtageren og helt ud til den ene tip til et tyndt plastkrør, som antennen kan proppes ind i senere.

Monter anlægget. Dæk eventuelle huller til servohorn, krystal og kontakt til med en smule malertape, så der ikke kommer spraylim de forkerte steder.

Vingen forstærkes med glasfibertape i 25 mm og 50 mm bredde samt 3M 77 kontaktspray (det får tapen til at lime bedre på skummet). Se skitse. Pas på, at du ikke trækker tapen, når du lægger den på, da du så lynhurtigt kan trække vingen vind og skæv.

Vingen og rørene beklædes i dine yndlingsfarver - brug også her 3M 77

kontaktspray, så beklædningen limer bedre på skummet - dette er ikke nødvendigt på balsa.

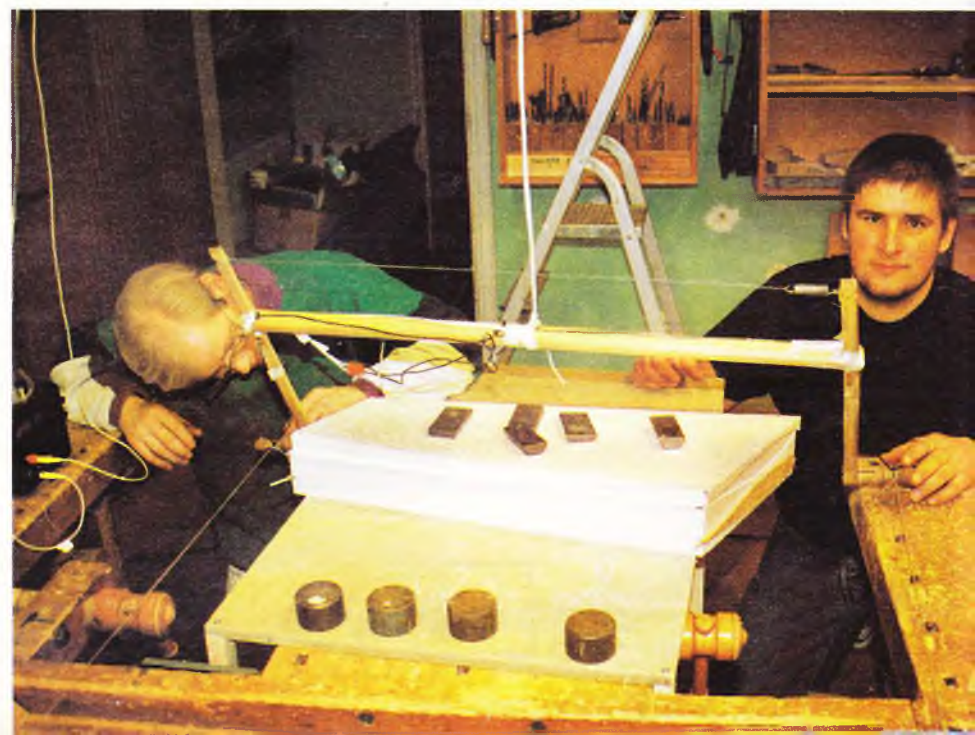
Rørene sættes på med hjemmelavede tapehængsler. Se skitse.

Forbindelse mellem servo og rør laves.

Rørens neutralstilling skal være 3 mm over, hvor du forestiller dig, at

Kim Forsingdal og en assistent skærer vinger på en klubaften i redaktør Poul Møllers klub.

Foto: PNM



neutral vil være, når du kigger på modellen bagfra. Det lyder kryptisk, men når du står med modellen, giver det mening.

Skær winglets ud af Coroplast eller 4 mm balsa. Hvis du bruger balsa, skal de forstærkes med glasfibertape langs kanten og evt. beklædes.

Winglets sættes på med glasfibertape igennem revner i winglets. Forstærk slidserne med glasfibertape. Se skitse.

Tyngdepunktet justeres, hvis det ik-

ke passer allerede. Det skal ligge 190-195 mm fra forkanten. Selv med det bageste TP er den ikke hysterisk, men jeg har ikke prøvet at flytte det længere bagud.

Tyngdepunktet kan justeres med mønter, der sættes på med tape. Brug ikke glasfibertape til blymonteringen, før du ved at TP passer (det er svært at få af igen!)

For at få højderorsudslaget til at passe, skal du dykke modellen i 45 grader og så give fuldt højderor. Højde-

rorsudslaget passer, når den netop kan lave et helt loop uden at highspeed-stalle, spinne ud eller rulle undervejs.

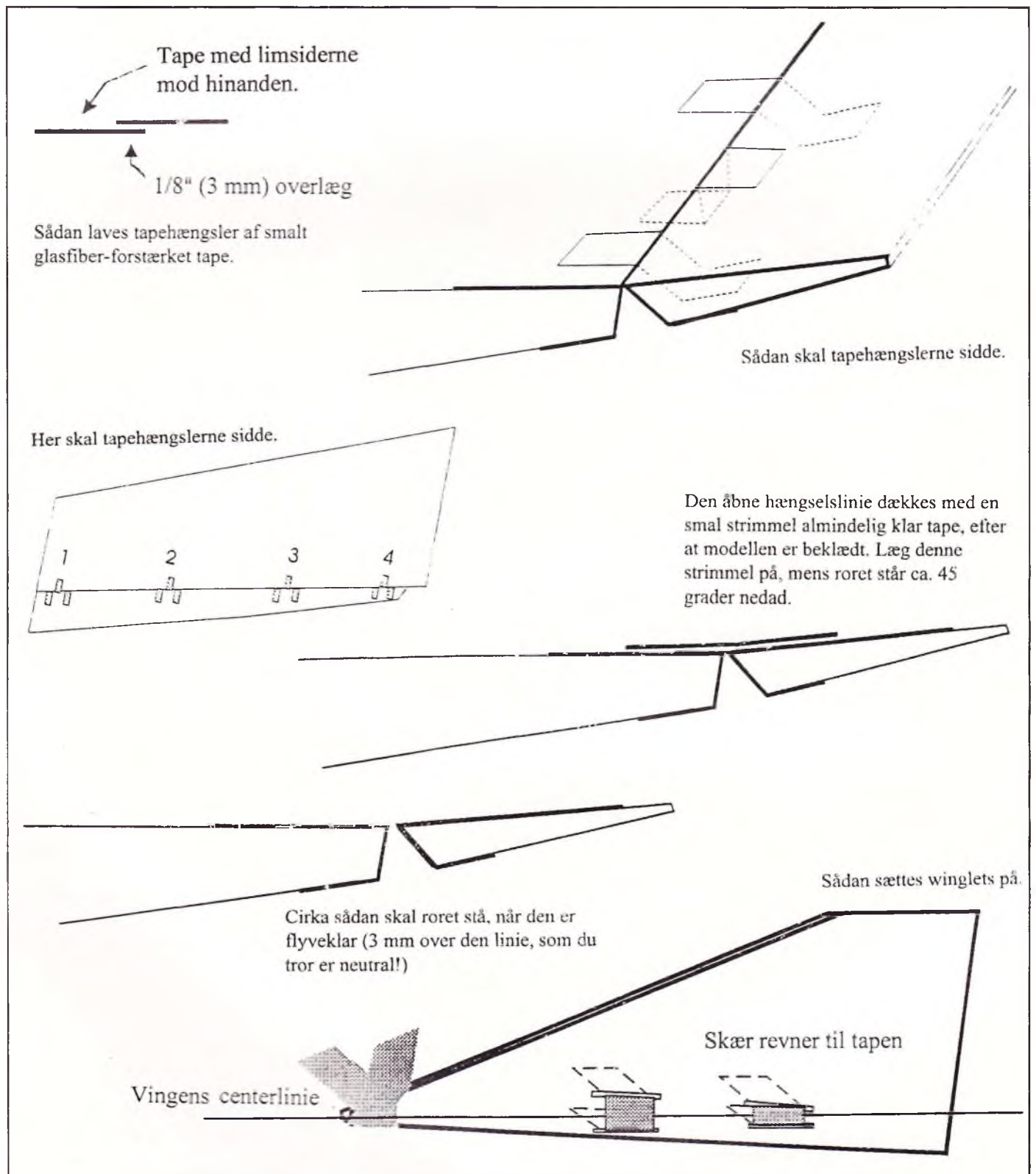
Krængrørsudslaget skal blot passe til din flyvestil.

På min blev det til:

Krængror ca. 35 mm til hver side
Højderor ca. 25 mm til hver side

God fornøjelse

Erik Dahl Christensen



COMBAT MED EN BOOMERANG

Combat / Kampflyvning

I mange år har folk fløjet kampflyvning på danske skrænter med et lille skum/træ-fly, der hedder "Obelix".

Flyet laves af hvid skum (flamingo) og en simpel træforkrop; skummet forstærkes med glasfiberforstærket tape, og modellen beklædes med film - se billeder.

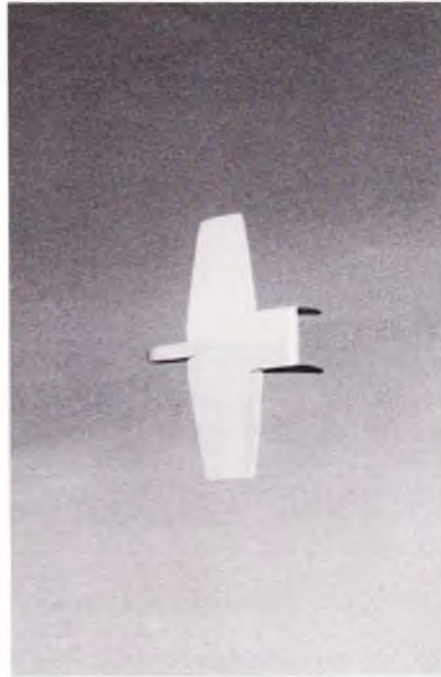
Denne model har været bygget i utallige eksemplarer og er vistnok også udviklet undervejs, siden flyet af Chas Gardiner første gang blev offentliggjort i det engelske blad RCM&E engang omkring 1980 (jeg har tegningen, men kan ikke se, hvornår den er fra). Jeg har aldrig selv ejet en, og jeg har kun en enkelt gang prøvet at styre Torben Rasmusens. Men med en to-kannels sender, hvor højderøret sidder "forkert" i forhold til, hvordan jeg flyver, var det ikke de rette betingelser at teste en model under, så jeg kan ikke give en beskrivelse af, hvordan Obelix flyver, eller hvordan den bygges. De, der flyver med den, ser dog ret glade ud.

Boomerang

Dette er både en anmeldelse af et byggesæt/samlesæt og en artikel om et i modellflyvekredse forholdsvis nyt skummateriale, der efterhånden kendes som EPP-skum. Jeg læste første gang om det på internettet og senere også i det engelske blad QFI og fulgte sporadisk den amerikanske udvikling, som jeg beskriver nedenfor. På et tidspunkt blev trangen dog for stor, og jeg måtte have sådan et fly.

Via en ven i USA ønskede jeg mig en Boomerang i fødselsdagsgave, og det er et fedt byggesæt. To EPP skumkerner (højre og venstre), to flapperon i 4 mm balsa, to winglets i Coroplast, en kulstang til at give lidt ekstra styrke samt rorhorn, stødstænger og antennerør.

Det eneste, man selv skal lægge til, er to servoer (alt kan bruges), en modtager (standard), et batteri (ca. 4-600 mA), oracover til beklædning og glasfiberforstærket tape (25 mm og 50 mm bredt), kontaklimsspray - "3M Photo Mount" og en sender, der kan mixe en v-hale eller et delta-fly.



Obelix.

Foto: Jesper Jensen

Det er ikke særlig meget; anlægget har de fleste vel, og så er det kun småstumper, der skal købes.

Der er en meget udførlig bygge/samlevejledning, der både beskriver byggeriet, men også giver gode råd om flyvning og ikke mindst beklædningen med glasfiberforstærket tape og strygefilm.

De første mange flyvninger forgik via håndkast som en HLG'er, og selv sådan flyver den forbavsende godt. På skrænt har jeg kun prøvet den på vores lokale nordskrænt i svag vind fra NV. Det er klart her, den hører til, og manøvreedygtigheden har jeg ikke set bedre. På en bedre skrænt kan det kun blive sjovere. Jeg glæder mig til på et tidspunkt at prøve den mod en sværm Obelix'er.

Ved Aviators julestævne i Gigantium hallen i Alborg prøvede jeg også at lave et flyslæb med den sammen med Martin Hjermitslev, og det gik fint bortset fra, at jeg lagde mig for højt, så Martins Wingo måtte under hurtig-epoxy-kirurgens hænder (undskyld Martin).

EPP-skum

I MFN 4/99 skriver en af redaktørerne ganske kort om EPP på side 8, og i MFN 1/00 har Poul Møller testet en anden EPP model - Bullit. Jeg har læst en del modellflyveartikler fra engelske og amerikanske blade om combatflyvning og EPP-skum, og her er, hvad jeg fik ud af det:

I USA har man også fløjet kampflyvning/combatt på skrænt i mange år, og specielt på vestkysten (Californien, Oregon, Washington State) er det i dag en meget udbredt skræntflyvningsform. Netop fordi flyene tåler mange knubs, kan du teste og flyve på skrænter, som du ellers ikke ville have overvejet at flyve fra. Da USA jo selvsagt er et meget større marked end Danmark, har det dér udviklet sig til en hel industri med mange forskellige flytyper. Fra det helt simple som en flyvende vinge (bl.a. Boomerang, Zagi og Razor) til skalafly (stand-way-off-skala) og PSS-modeller som Mustang, Me109, P-40 Warhawk, Me168 etc.

PSS står for Power Scale Sailplanes og er halvskalafly af jet- og propelfly, men uden motor og beregnet til at flyve på skrænt. PSS er meget populært i England, og USA og Tyskland er også ved at komme med.

Det skum, de bruger, har også været en del af denne udvikling, og fra at bruge hvidt (flamingo), lyserødt og blåt, skum som vi kender det, bruger man i dag ofte en skumtype, der hedder EPP - Ekspanderet Poly Propylen. Flamingo/hvidt skum hedder Ekspanderet Poly Styrol og forkortes EPS. Denne skumtype har en klar fordel i forhold til de to andre - i hvert fald til kampflyvning. I modsætning til hvidt skum bliver EPP-skum ikke til skumfnuller, når der bliver slået på det, da polypropylen består af nogle meget lange molekylekæder. EPP-skum har desværre en overflade, som tape og Oracover meget dårligt kan hæfte på, så det er nødvendigt at påføre en lim først - "3M Photo Mount" kontaklim er godt (svarer til 3M 77 i USA) - husk, det skal være den til permanent limning.

EPP-skum vejer ca. det samme som

hvidt skum (ca. 20 og 30 kg/m³), men den er langt mere elastisk eller sej, om man vil. Det betyder, at modellen kan tåle langt flere knubs og stød, end hvis den var lavet af en af de to andre skumtyper. Til rorflader og winglets bruges der balsa og Coroplast. Coroplast er et andet plastmateriale - det er vistnok det samme materiale, som Air-Core's modeller er lavet af. Det er en slags bølgepap lavet af plastic. Hvor og om man kan købe EPP-skum og coroplast i løs vægt i Danmark, ved jeg desværre ikke.

EPP skum skal også bearbejdes med højere temperaturer end EPS - en 0,6 mm tråd, der er 900 mm lang, skal have 50 volt og 10 A for at skære i EPP - det er 500 wat, så pas på, hvor du sætter fingrene! Skærehastigheden skal ca. være 60 sekunder for 100 mm. Det betyder, at det er meget vigtigt, at skæreskabelonerne er lavet af et varmebestandigt materiale (= metal/printplade).

Jeg syntes selv, at det lyder vildt med disse spændinger, strømme og lave skærehastigheder, men da jeg ikke selv har arbejdet med EPP-skum, har jeg taget disse oplysningerne direkte fra en artikel i MAN oktober '97, pp 46-50.

Senere har jeg på Stan Yeo's firmas hjemmeside - Phoenix Model Products - fundet en artikel, hvor han fortæller, at han bruger en 0,45 mm nichrome tråd med en skærestrom på ca. 2 A, og spændingen skal afpasses efter buens længde. Stan Yeo anbefaler en skærehastighed på 60 sekunder for 150 mm. Prøv dig frem.

(Hvis du vil vide mere om at skære i skum, både EPP og EPS, så kan du kigge på Stan Yeo's hjemmeside: <http://www.phoenixmp.com/articles/foaming.htm>

En anden side med skumskæring tilhører Charles River RC:

<http://www.charlesriverrc.org/articles/tools/brengmancutter/1-gif>

Endelig må vi ikke glemme EFK 87's side:

http://efk87.indexdata.dk/teknik/modelbygning/vaerktoej/skum_skaere_apparat.html

Da EPP - og andet skum - ikke i sig selv er stift, skal specielt vinger forstærkes. Det gør man ved at lave en hovedbjælke af enten en fyrreliste (3x5 mm) eller et kulrør (ø 4-6 mm) i den halve længde af vingens spændvidde. Desuden forstærkes vingen med enten pakketape eller glasfiberforstærket tape (husk at sprøjte kontaktlim på EPP-skummet først - på almindeligt skum klistrer tape udemærket).

Tape er UV-følsomt, så du skal beklæde din model med f.eks. Oracover, og husk også her at sprøjte kontaktlim på både skum og tape, før du beklæder med film. Da EPP skum jo er mindre

følsomt over for varme, behøver du ikke at være så forsigtig med strygejernet som ved hvidt skum.

I USA er prisen for EPP skum i plader ca. det dobbelte af prisen for flamingo, mens den her i Europa vist er endnu højere (hvis man kan finde det). Torben Rasmussen og Brian Dylmann fra NFK købte i '99 nogle plader EPP-skum via en ven i Norge. Dem, de købte, var 2500x600x50 mm og kostede vist nok ca. dkr. 600,-.

Handel med USA

Boomerangs forgængere var bygget i blåt skum. De kan stadig fås, og de koster lidt mindre end EPP-udgaverne (Boomerang i blå skum koster \$ 44,95). Prisen for Boomerang EPP er \$ 54,- før flyet bliver sendt til Danmark. Uanset hvordan du får den sendt, bliver den dyrere - forsendelsesomkostningerne for et enkelt fly er ca. \$ 30-40 (måske det samme for 2-4 fly?). Momsen er 25%, og tolden er 4% (?), begge skal lægges oven i flyets pris. De to sidste beløb bør du jo som det anstændige menneske, du er, selv anmelde til toldvæsenet, hvis du ikke er så heldig, at de udtager din pakke til kontrol. Dvs. at et fly kommer til at koste godt kr. 600,- før moms og told og ca. kr. 800,- efter, hvis du kun bestiller ét ad gangen.

Denne gang vil jeg ikke lave en fin tabel med masser af modeller osv., men blot henvise til Northeast Sailplane's (NSP) hjemmeside på Internettet - måske er der nogle danske forhandlere, der tør tage chancen??

<http://www.nesail.com>

Og en engelsk Zagi forhandlers side: <http://www.eppmodels.com>

EPP til andet end combat?

NSP har mange af de amerikanske combatproducenters modeller på programmet og også en masse skum-"Power Scale Soaring" (PSS) modeller, der både kan bruges til almindelig flyvning og desuden til kampflyvning og skrænt-race - og så har de en EPP/Coroplast 2-meter svæver. En begyndersvæver med et godt design og

lavet af materialer, der ikke kan gå i stykker, må vel være det perfekte begyndersvævefly. Kan det blive nemmere at lære at flyve?!

Det sidste, jeg har hørt om, er en 3-meter skalamodel af en Ka6. Hele flyet er lavet af EPP-skum, og den vejer ca. 3 kg flyveklar.

Er kampflyvning ikke skadelig for modelflyvningens omdømme?

Hvorfor skal man flyve kampflyvning - er det ikke dårlig reklame for modelflyvning?

Et argument som dette læste jeg, vistnok da der var en diskussion om dogfight med RC-motormodeller.

Om kampflyvning generelt er dårlig reklame, vil jeg overlade til dem, der har forstand på marketing etc., men hvis man flyver kampflyvning med modeller, der kan flyve videre efter 100 nedstyrtninger, har jeg svært ved at se, hvordan det kan skade modelflyvesporten. Tværtimod ligner kampflyvning jo netop computerspil i stil med Doom, Quake (hvilket viser, hvornår jeg sidst spillede sådan et spil) og andre gå-omkring-i-en-borg-og-skyd-på-alt-hvad-der-bevæger-sig-computerspil. Er det forresten ret meget anderledes end at lege cowboy og indianer eller at bruge et par hundrede kroner på en paint-ball-bane til en firmafest?? Det har en høj underholdningsværdi, og så kræver det noget, som bl.a. unge mennesker har til overflod - reaktionsevne.

Kampflyvning er vel heller ikke så fremmed for modelflyvning, hvis man går tilbage i tiden. Se blot på linestyret combatflyvning, hvor Danmark har lavet mange fine internationale præstationer. Linestyret combat er vel næsten lige så gammel som linestyret kunstflyvning?

Jeg kan godt se, at ødelæggelsesfaktoren ikke direkte er god reklame for modelflyvning, men hvis man skal være retorisk, er det vel kun fly, der kan gå i stykker, som bliver ødelagt. Hvis man flyver ind i hinanden, UDEN at noget bliver ødelagt, og begge parter er enige om, at det er sjovt, hvad kan der så være galt i det? Og EPP fly går ikke i stykker.

Desuden gør kampflyvning piloter bedre til at styre, fordi man - hver gang man flyver - er nødt til at flytte sine grænser og have råd til at turde prøve noget nyt - det er nemlig ikke så dyrt at øve f.eks. et rul i lav højde over skræntkanten som med et skalasvævefly på 4,5 meter.

Denne kombination af underholdning, prisbillige modeller og udfordring med mindre risiko kunne måske være en måde at gøre de unge interesserede i modelflyvning??

God fornøjelse

Erik Dahl Christensen

Jan Hansen, Jesper Jensen og Søren Helsted.



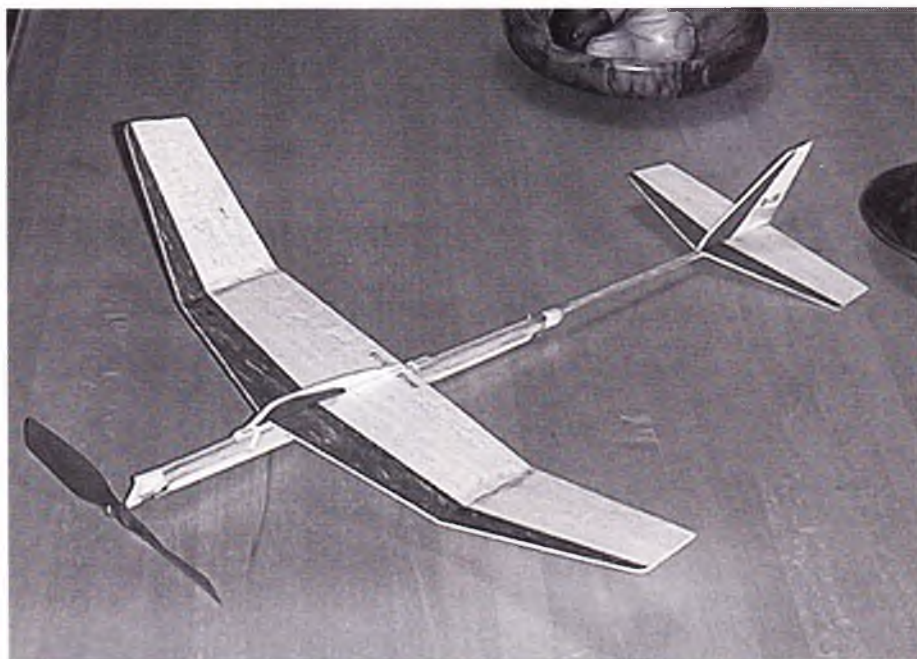
Tre fritflyvnings-modeller

Flash X-18 - en ekstrem gummiflyver

Denne model er en af de bedste, redaktøren nogensinde har set i den simple klasse. Den suser til himmels med 2-4 strenge motorgummi i næsten lodret stigning. Gliddet er på grund af propellens luftmodstand ikke helt så imponerende.

Frank Dahlin havde en sådan model bygget af et byggesæt fra halvfjerdserne. Desværre fås det ikke mere, hvorfor man er nødt til selv at fremstille det hele selv. Propellen er en 7 tommers plasticpropel med leje (fås hos Leif O. Mortensen), og det er vigtigt, at man indbygger det skitserede højretræk.

De meget skæve knæk i vingerne er nødvendige for at kunne styre drejningsmomentet fra gummimotoren, selvom det skal indrømmes, at det hele ser ekstremt ud.



Flash X-18.
Se tegningen på side 27.

**Tekst og
byggetegninger:**

Jørgen Korsgaard

FULL GRUNT

en udendørs chuckglider

Se tegningen på side 30.

Denne model blev valgt til årets model af den amerikanske National Free Flight Society i 1999. Den udmærker sig ved at være lidt større end de fleste og ved at have en svag pilform i vingen - 4 grader.

Desuden er den forsynet med termikbremse med lunte. Enten kan man lave den som vist eller anskaffe sig en af de meget lette BADGE timere - eller man kan simpelthen bygge modellen uden termikbremse.

Bemærk at vingen er mere end de sædvanlige 10 cm i vingekorde, hvorfor man er nødsaget til at foretage en sammenlimning af to balsastykker, men det skulle jo heller ikke være noget problem.



SQUARE EAGLE

en P-30 model

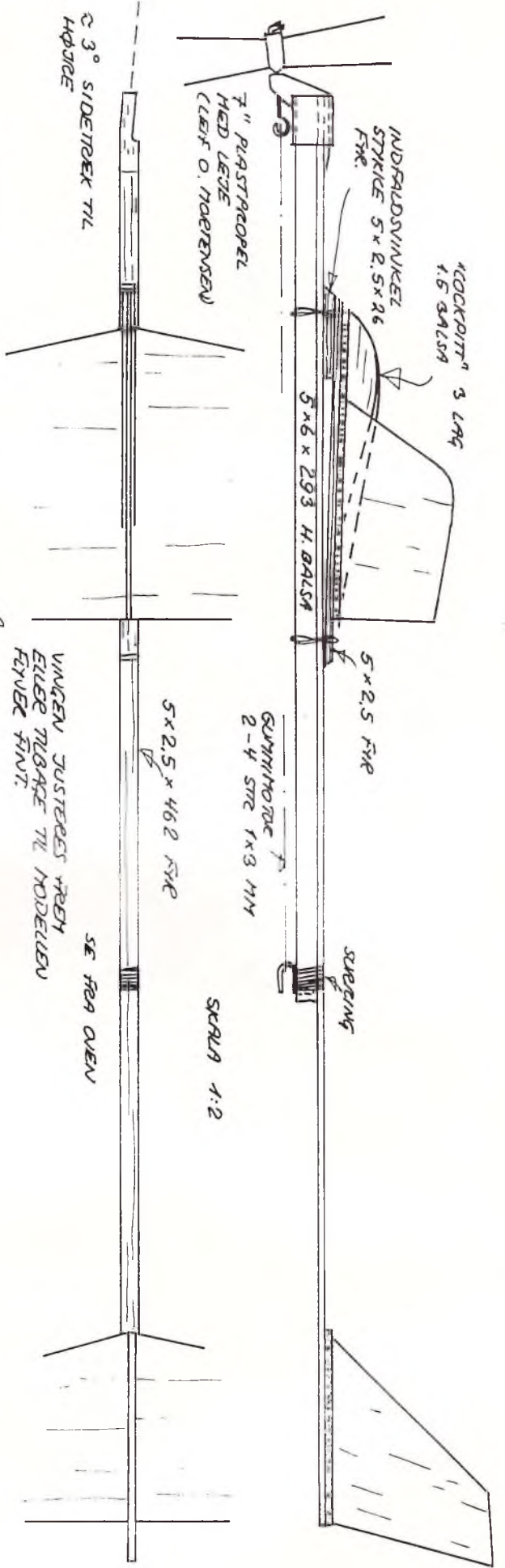
Se tegningerne på side 28-29.

Det er efterhånden meget længe siden, vi her i bladet har bragt en tegning af en P-30 model. En sådan model er en lille, fritflyvende gummimotormodel, som ikke må være større end 76 cm på nogen led. Den skal veje mindst 40 gram uden gummimotor, og selve gummimotoren må højst veje 10 gram inklusive smørelse.

Af en eller anden grund er denne lille charmerende modelklasse aldrig rigtig blevet populær, men jeg synes nu alligevel, den fortjener nogle flere deltagere ved vores konkurrencer.

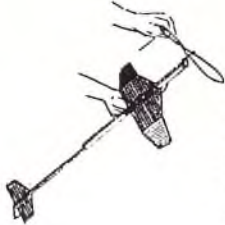
En af de bedste modeller i denne klasse kom som byggesæt for en del år siden, men det kan ikke opdrives mere. Derfor bringer vi en lille skitse af modellen, som man egentlig godt kan lave en byggetegning efter - med lidt god vilje og lidt fantasi. Desuden viser vi også plasticpropellen og dens friløbsmekanisme. Propellen fås også hos Leif O. Mortensen.

Jørgen Korsgaard

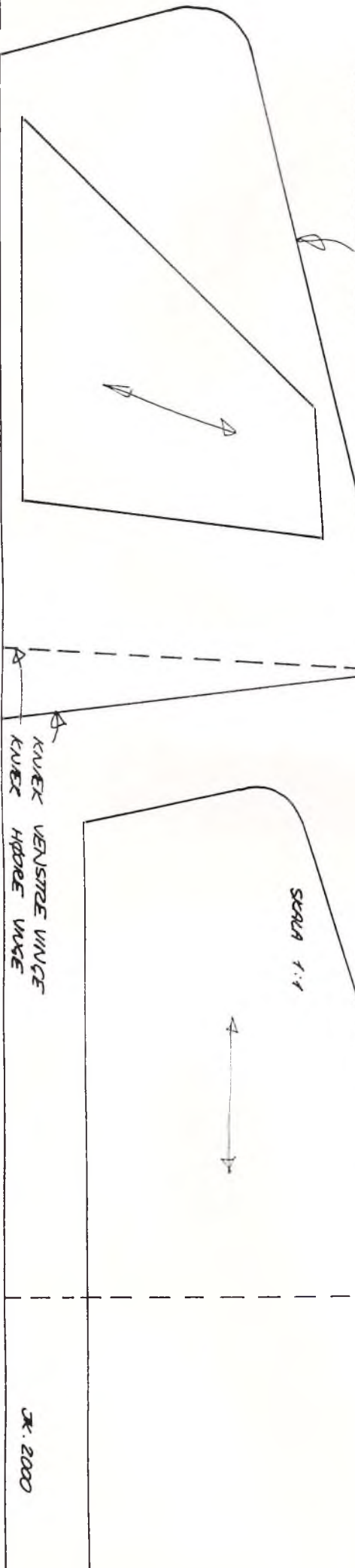


"FLASH X-18"

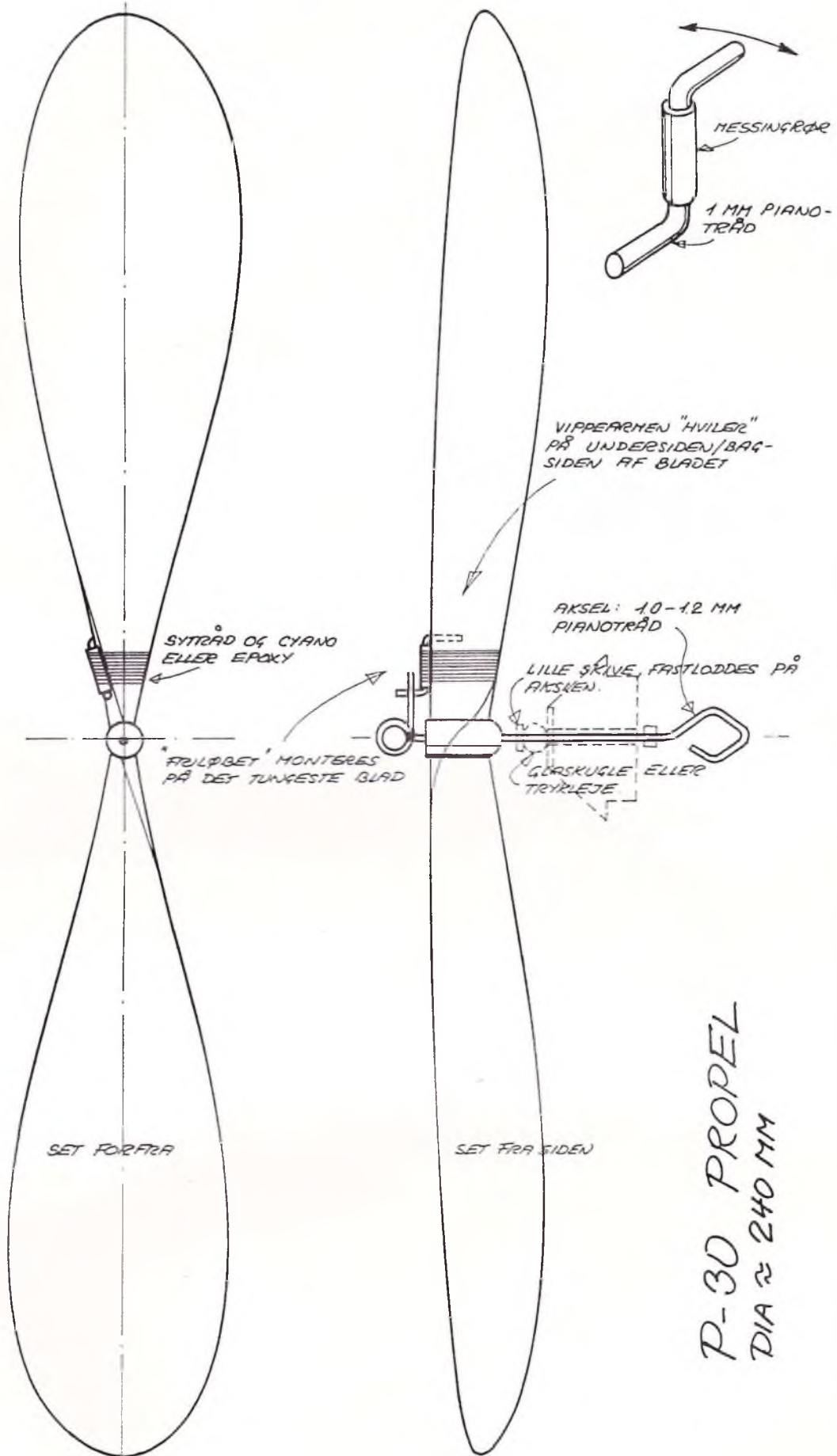
FRIT EFTER FRANK ZAIC &
 JUNIOR AERD SPACE CO.



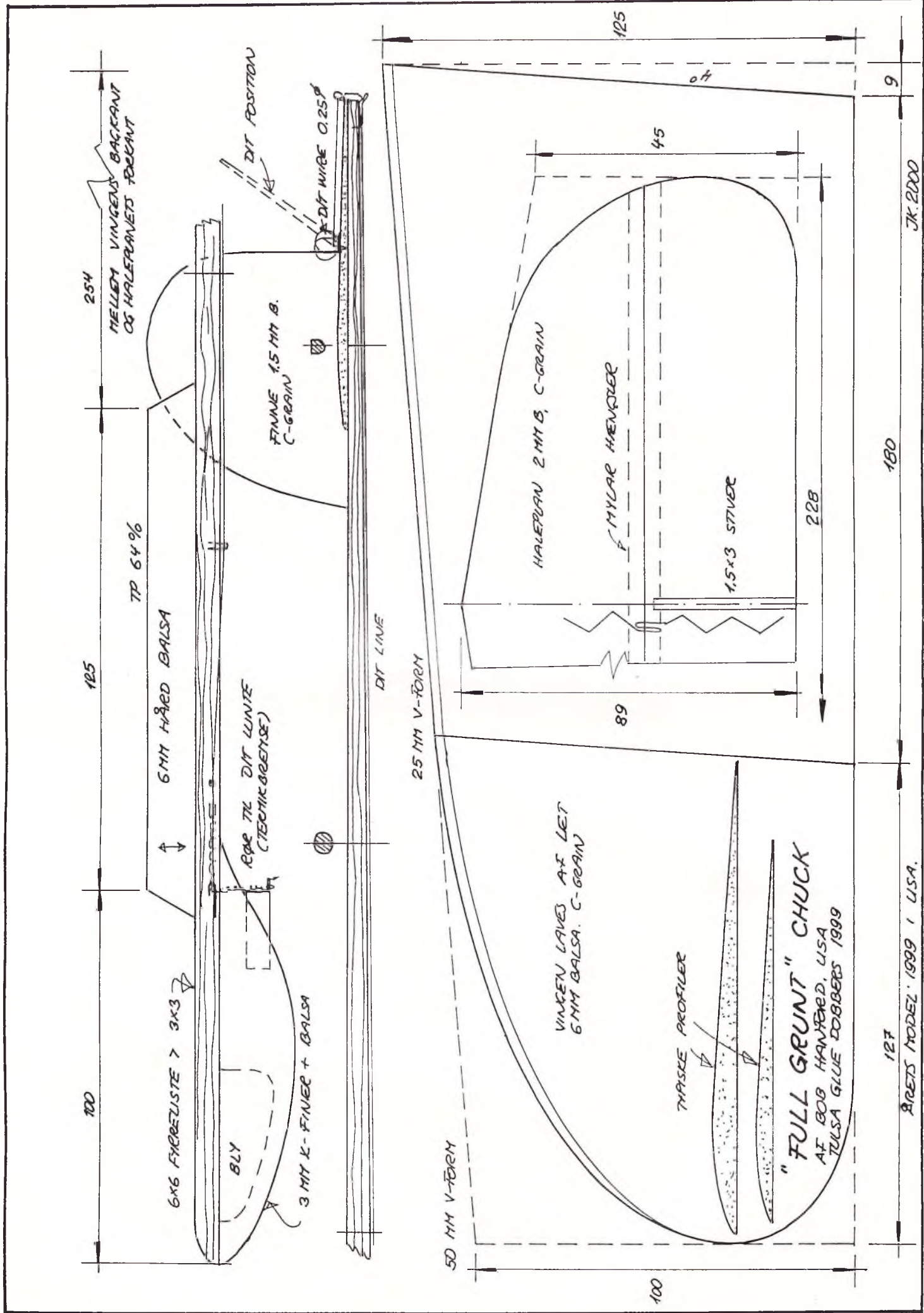
VINGE, HALEREN & FINNE
 15 MM MIDDEL BALSÅ



PECK-POLYMERS, 240 MM DIA & \approx 220 MM STIGN.



P-30 PROPEL
DIA \approx 240 MM



Sidewinder-tank

Fra tid til anden kan man godt få en go' idé.

Her drejer det sig om en tankkonstruktion, som kan bruges til sidehængte motorer.

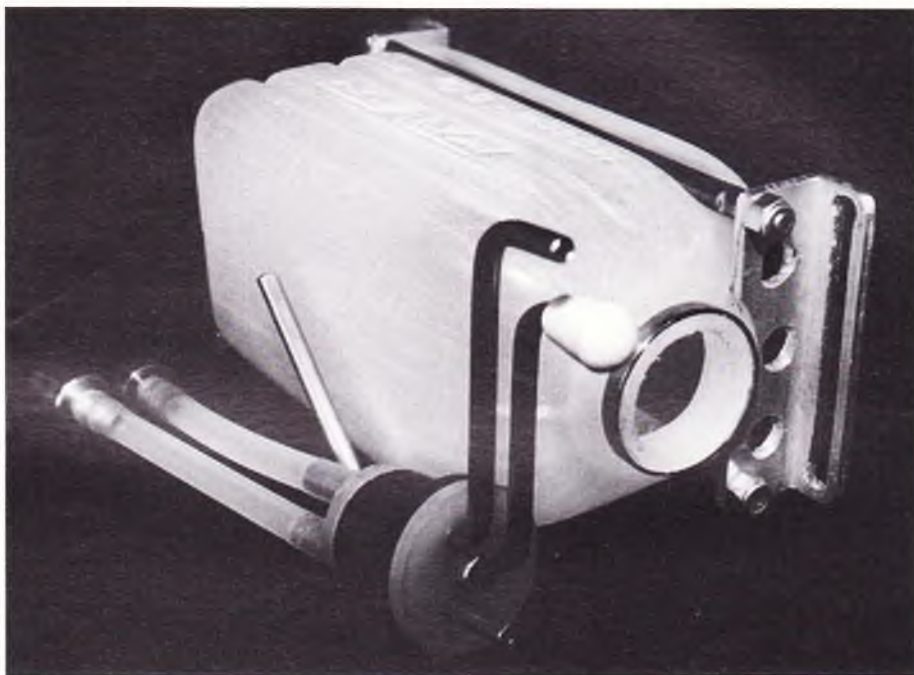
Der er mange gode ting af sige om "sidewindere": De er nemme at komme til og har god køling. Og indsugningsproblemer under kraftige drej er nærmest ikke eksisterende.

Tilbage er blot det problem, at en sidehænger går lidt for fedt i rygflyvning. Det kan der imidlertid kompenseres for, hvis tanken sænkes 5-10 mm, når modellen flyver på hovedet. Altså en forskydelig tankkonstruktion.

Udgangspunktet er en plasttank fra "kavan". Den kan købes hos bl.a. Leif O. Mortensen og kan anskaffes i 100 ml til f.eks. 4 ccm motorer eller 150 ml til 6-8 ccm.

Fotografiet beskriver det meste.

De to stagbolte er fremstillet af $\varnothing 4$ mm messingrør. Gevindet i begge ender er $\varnothing 3$ skruer, der har fået et klem med en bidetang. Stagboltene passer derefter perfekt ned i plasttankens formriller. Et par låsemotrikker, der fastholder det hele, og tanken er færdig.



Tilbage er der lige at nævne, at underste rør med klunk er føderør til motor.

Det andet med klunk er luftrør med indsugning i propelvinden. Det tredje

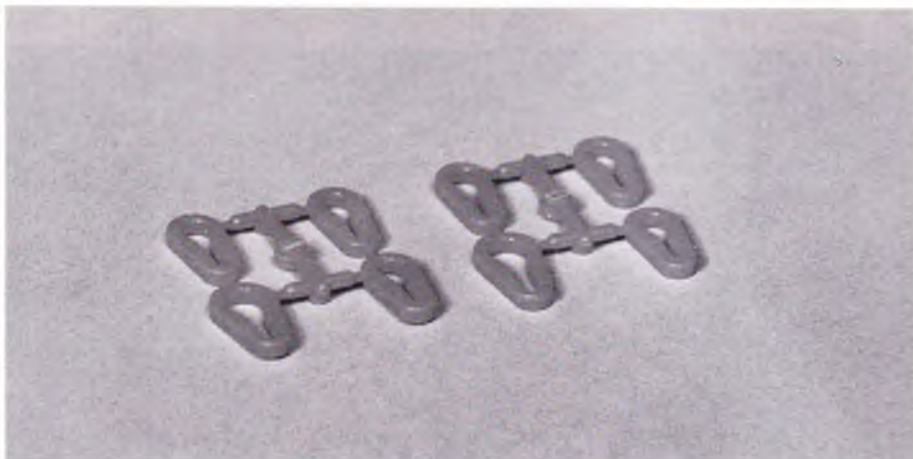
er overløbsrør, som skal tilproppes under flyvning.

Pingvin og Ungdomsskolekontakt
Frits Steffensen



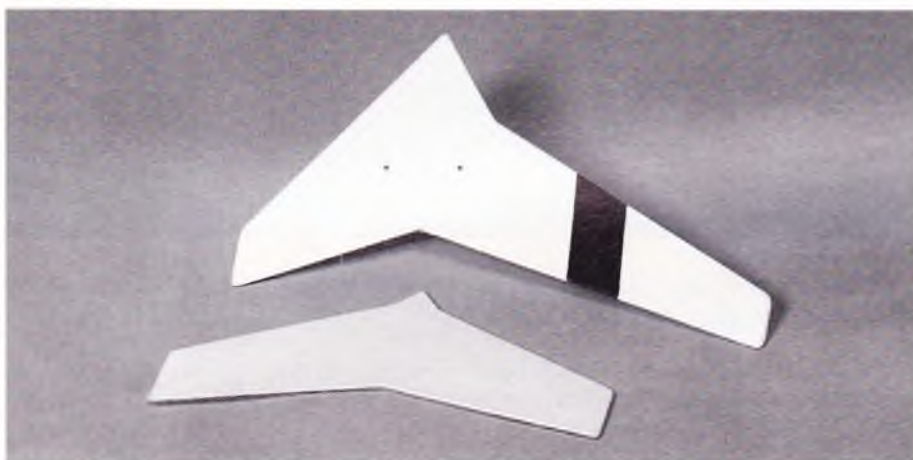
- SÅ VAR DET VEL NOK GODT, JEG NÅEDE TIL AVIONIC
FØR BANK UDSKRIFTEN KOM MED POSTEN!

PRODUKTINFORMATION

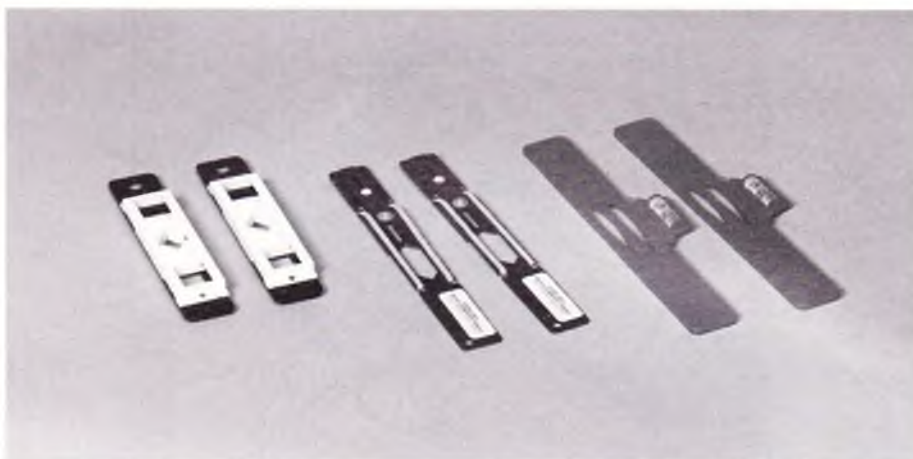


Helikopterstumper

Rotordisc'en fortæller, at de har fået nogle smarte slangelukkere, der kan skubbes op og klemme brændstofslangen sammen, så motoren ikke drukner. Prisen er beskedne kr. 22,- for 8 stk.



Til Futura - Millennium - X-Cell m.m. kan der nu fås kulfiberfinner til priser fra kr. 112,50 og glasfibercanopyer fra kr. 450,00.



Til at måle rotorbladenes instilling kan købes forskellige gradmålere fra kr. 165,50.



Og endelig fortæller Rotordisc'en om en dæmper, der passer til alle helityper på 10 cm. Dæmperen er monteret på silikone og kan drejes 360 grader. Diverse beslag m.m. følger med i prisen, der er kr. 487,50.

Nye kataloger

De nye kataloger er kommet. Vi havde dagen før deadline endnu ikke set dem i redaktionen, men ved et besøg hos den lokale modelhandler - Flywood - fik Poul Møller et par af dem.

Graupners katalog er som sædvanlig det største af dem, og der er flere spændende ting i det:

Terry ligner en sjov lille begynder-motorsvæver i styropor til en Speed 400 motor, som også mere rutinerede piloter kan have fornøjelse med. Vingefanget er 1050 mm, og vægten ligger på 520 g.

Monsun-Trainer er en traditionelt opbygget krængerørstræner til en 25-32 motor.

Men mon ikke de fleste vil synes, at turbine-modellen Hot Spot er den mest spændende af årets nyheder. Graupner kan selv levere turbinen JetCat P80 med et omfattende tilbehør - skal du spørge om prisen, har du ikke råd!



Terry



Monsun-Trainer



Hot Spot



Jet Cat P80

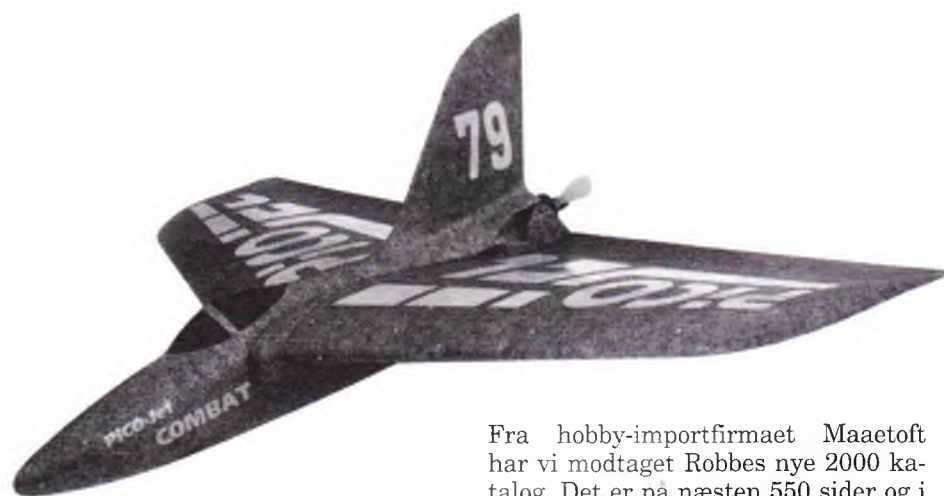
Multiplex sender - selvfølgelig - endnu en stor svæver på markedet. I år drejer det sig om en DG 600 Evolution på 3600 mm.



DG 600

Da vi nu andre steder i dette nummer tester Pico Jet'en og omtaler combatflyvning, må vi også have Pico-Jet Combat med i denne omtale. Combat-modellen er lavet i stærkere skum og - hvis man vælger motorversionen - udstyret med en kraftigere motor end den testede Jet.

Både Multiplex og Graupner og de andre firmaer har selvfølgelig mange andre spændende nyheder, så tag på besøg hos din lokale hobbyhandler og husk at tage lidt lommepenge med.



Pico-Jet Combat

Fra hobby-importfirmaet Maaetoft har vi modtaget Robbes nye 2000 katalog. Det er på næsten 550 sider og i et meget handy A5 format. Der er alt indenfor RC udstyr.

Kataloget, der indeholder prislister på danske kr., kan købes hos hobbyforhandlere overalt i Danmark.



Pico-Jet

Poul Møller har bygget og fløjet det seneste af Multiplex's skumfly. Det drejer sig om Pico-Jet, der er en mellemting mellem en deltamodel og en flyvende vinge med en skubbende Permax 400 motor.

Med denne model har Multiplex virkelig formået at lave en model, der kan købes til frokost og flyves før eftermiddagskaffen. I hvert fald hvis man sparer tid og lader være med at pynte den med de medfølgende klistermærker.

Samling af modellen

Man kan ikke tale om bygning af denne model, der i princippet kun består af tre dele, nemlig vinge med nederste del af kroppen, finne og dæksel. Desuden er der motor med ledning og propel, plasticforstærkning til kroppen, rorhorn, kabler, et par træstykker, kroge og elastik til dækslet samt før omtalte dekorationsark i den store kasse, som Pico-Jet'en leveres i. Endelig må også nævnes en udmærket byggevejledning - hvis man da kan læse tysk, engelsk, fransk, italiensk eller spansk. Kan man ikke det, er der dog også en lille fotoserie, der beskriver samlingen af modellen.

Det største arbejde med at samle modellen er at klippe den vakuumsugede plasticforstærkning til kroppen ud og lime det på plads. Krænge/høj-

derorene saves fri med en lille nedstryger, og en balsapind med et servororhorn limes i en rille i rorfladerne. Trækkablerne monteres, og motor og halefinne limes på plads. En lille træplade og en krog limes på dækslet, og en krog limes i bunden af kroppen. Dækslet holdes på plads af en elastik mellem de to kroge. Jeg brugte 5 minutters epoxy til alle limningerne.

Radiogrej

For at kunne styre højde-/krængerorene kræves en radio, der kan lave et sådant miks. I modellen kan man enten bruge en lille modtager og to små servoer eller Multiplex's Einstein. Jeg er den heldige ejer af en af sidstnævnte, så jeg lavede en ny bundramme (så kan Einstein'en skiftes til en anden model ved at løsne én skrue og afmontere trækstængerne), som jeg limede på plads i bunden af kroppen. Antenneledningen ligger i en lille rille i den ene vinge og holdes på plads med lidt tape, hvilket er en fiks lille detalje. En anden smart ting er to små buler på undersiden af vingen - her skal Pico-Jet'ens tyngdepunkt ligge.

Regulator og batteri

Den medleverede motor er en Permax 400 6V. Med det anbefalede 7-cellede AR 500 batteri trækker motoren på

jorden 9.5 A, så det er ikke nødvendigt med nogen stor regulator. Multiplex anbefaler selv deres PICO Control 400 - og nu vi er ved det, må det også lige nævnes, at firmaet har en automatisk lader i PICO serien. Alle ovennævnte ting leveres med stik, der passer sammen, og det er jo nok så rart, hvis man ikke har lyst til at lodde på ledningerne. Man skal så i hvert fald passe på ikke at forbinde batteriet forkert til regulatoren - det får sidstnævnte til at lugte mærkeligt og holde op med at virke.

Dekorationsark

Med byggesættet følger er stort dekorationsark. Jeg valgte at dekorere modellen næsten som vist på kassen. Det står selvfølgelig enhver frit for at dekorere en model, som man lyster; men der er et par ting på arket, som man skal bruge. Krængerorshængslerne er tyndt skum, som inden brug bukkedes og forstærkes med en gennemsigtig strimmel, og bunden skal have et stykke, så skummet beskyttes ved landinger.

Da modellen var færdigsamlet og dekoreret, var der gået ca. 4 timer!!!

Tyngdepunkt - og første flyvning

Med alle ovennævnte ting på plads var modellen en smule næsetung. Det plejer ikke at være nogen ulempe på den første flyvetur. Fortrøstningsfuld fik jeg lokket konen ud på en mark en af de sidste dage i december, så hun kunne se min nye model - og selvfølgelig gik det galt. Selv om jeg kastede mo-

dellen kraftigt med motoren korende på fulde omdrejninger, nåede jeg ikke at få fat i højderørspinden, inden Pico-Jet'en lavede en "touch and næsten go" på et muldvarpeskud. Det kostede dog kun propellen - og jeg havde en reserve, som jeg hurtigt hentede. Men stoltheden havde ligesom propellen fået et knæk.

Inden næste kast fik rørene lidt højdetrim - og så steg jet'en fint og ukritisk mod himlen med en vidunderlig summen. Nu fører vi el-piloter os jo gerne frem med, at vi ikke larmer, men den hyggelige summen - der skyldes propellens placering tæt bag vingen - bliver til fin musik, når Pico-Jet'en flyver forbi i hidsige dyk. Den er dog ikke særlig kraftig og kan ikke høres ret langt væk.

Når batteri, regulator og Einstein ligger så langt tilbage, som de kan i radiatorummet, passer tyngdepunktet. Og man må sige, at Multiplex har ramt plet med deres placering. Med det rette tyngdepunkt flyver modellen uden højdetrim. At jeg så altid giver dem en millimeter eller to inden start, er bare for at være på den sikre side.

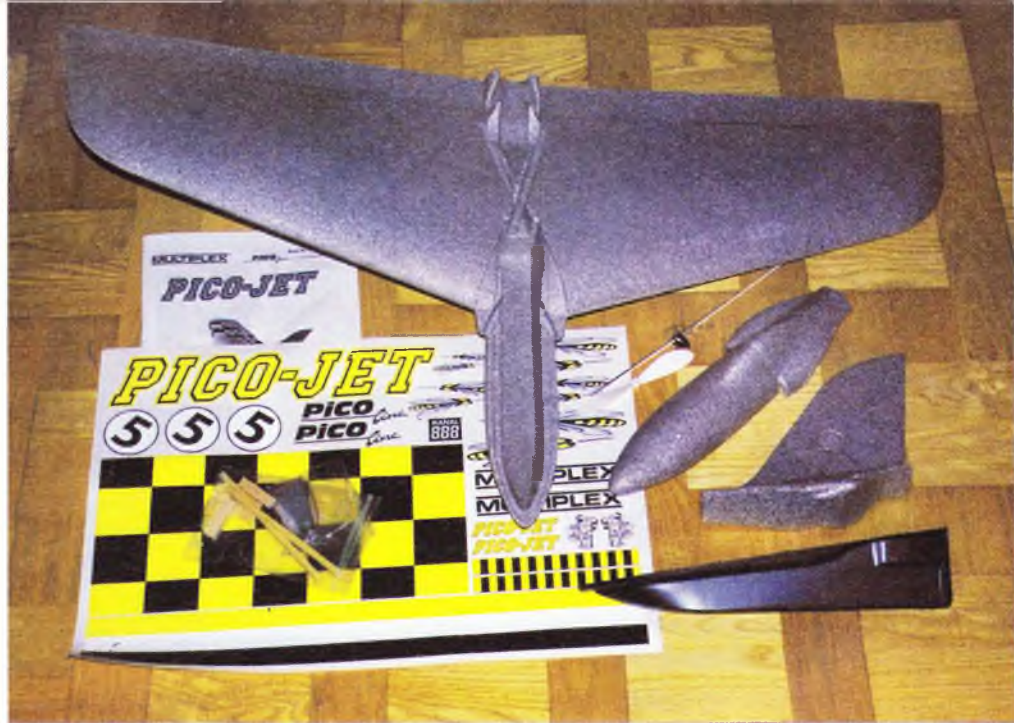
Flyvning

Med de anbefalede rorudslag er Pico-Jet meget harmonisk og ukritisk at flyve med. Den kan som en flyvende vingehives rundt i hurtige sving, og den kan som en deltamodel flyve utrolig langsomt, hvilket dog kræver en del højderør. Når der er fart på modellen, laver den pæne rul. Motortrækket opad er selvfølgelig begrænset, men efter et dyk er der dog fart og kraft nok til et pænt stig.

Det er ikke en model, der kræver meget plads; men man skal være opmærksom på, at flyver man hele tiden rundt i krappe manøvrer lige foran sig selv, koster det strøm. Og med 500 mAh er der ikke ubegrænsede mængder af det til stede. Personligt foretrækker jeg at flyve Pico-Jet'en i store bløde manøvrer og at økonomisere med "gas-givningen". Der er nemlig ikke den store forskel på flyvebilledet med fuld fart og med økonomisering med farten.

En elmotor bruger meget mere strøm på at trække en model rundt i manøvrer med fuld gas, end den gør, når den får lov til at rotere hurtigt i et dyk. Man kan så bruge farten til - med reducerede motoromdrejninger - at bringe modellen op i højde til den næste manøvre. Med denne flyvestil får man op mod 5-6 minutters flyvetid med flot graciøs flyvning mod 3 minutter, hvis modellen trækkes rundt i krappe manøvrer med motoren på fulde omdrejninger.

I mange tilfælde kan det være en god idé at sætte en ekstra celle i en elmodel, men det vil jeg ikke anbefale i Pico-Jet'en. Dels er det ikke nødven-



digt i modellen, og dels vil det belaste den lille motor så hårdt, at man må påregne hyppige motorskift pga. slid.

Jeg var også inden byggeriet fristet til at prøve den noget kraftigere Permax 450 motor i modellen. Det ville måske kunne få jet'en til at flyve lidt hurtigere, men det er egentlig ikke nødvendigt, og jeg vil ikke gøre det. Permax 400 motoren med 7 celler gør et udmærket stykke arbejde, når den bliver brugt fornuftigt.

Men smag og behag er jo forskellig, og den pilot, der vil have en meget manøvreedygtig model, kan evt. montere den kraftigere motor, øge rorudslagene og nyde sine hektiske - men korte - flyveture.

Konklusion

Som det fremgår af ovenstående, er jeg meget tilfreds med min Pico-Jet og kan varmt anbefale den til piloter, der ikke har fordomme mod skummodeller. For de små 600 kr., som byggesættet ko-

ster, får man meget sjov for pengene. En af mine klubkammerater har også købt en Pico-Jet, og her i februar - hvor denne artikel skrives med det ene lavtryk dronende ind over landet efter det andet - sidder jeg ved pc'en og glæder mig til lidt bedre flyvevejr, så vi kan komme ud og prøve at flyve formationsflyvning, pylonræs m.m. sammen.

Selv om modellen ikke er svær at flyve, kan den ikke anbefales til uøvede. Dels er den meget manøvreedygtig, og dels er det med en model af denne type svært at se, hvordan den ligger i luften. Pico-Jet er med sine 52 cm længde og 90 cm vingefang heller ikke nogen stor model, hvilket gør, at den hurtigt bliver meget lille, hvis den kommer for langt væk.

Flyvevægten er ca. 530 g med eludstyr. Men Pico-Jet kan også bygges som en skræntsvever, og så er vægten nede på 330 g. Det giver med en vingeflade på 19,5 dm² en planbelastning på henholdsvis 27 og 17 g/dm².

En ganske anden form for jet end den, der er omtalt ovenfor, er denne F-15 Eagle, der er bygget af Hans van Dongen, og som blev nr. 2 ved First Jet World Masters i 1995.

Foto: Niels Leiritz





RC- referater

En gruppes arbejdstid er lige udløbet, og der bliver målt afstande fra modellens næse til landingspunktet, og desuden bliver der diskuteret flyvetider.

Fotos: Erik Dahl

Nordisk mesterskab F3J 1999

17-19/9

Ole Blomseth er parat til at give signal med benet til løberne. Erik kaster modellen, når der er tilstrækkelig spænding på linen. Og Keld Ørum Jensen er tidtager.

Det var første gang, at Danmark skulle holde Nordisk mesterskab i denne klasse. Tidligere havde vi godt nok stået for tur, med da vi enten slet ikke havde fløjet klassen eller - som i 1998 - kun lige var kommet i gang, havde de andre nordiske lande forbarmet sig over os. Efter en del problemer med at finde en egnet plads, blev stævnet pla-

ceret på BMC's flyveplads vest for Aarhus, og indkvarteringen skete på Skanderborg Vandrehjem.

Fredag aften ankom deltagerne fra de andre nordiske lande, og efter en velkomst kom holdledermødet i gang med en masse praktiske informationer og kun lidt diskussion.

Lørdag morgen mødte vi op på BMC's plads til tåge og dis. John V. Rasmussen var stævneleder, og i forbilledigt samarbejde med Jan Hansen fik de stævnet afviklet uden protester af nogen art.

Tilbage til tågen: John fik et par piloter til at prøvestarte, men hver gang forsvandt modellen halvvejs oppe, og piloten måtte stå af linen og enten dykke eller dreje rundt og bremse for at få modellen i syne igen mellem skytøtterne. Henad middagstid mente John, at skyerne lå tilstrækkeligt højt til, at vi kunne starte, og alle marcherede ud til startlinjen, men kun for at se de første modeller forsvinde op i skyerne - meget spændende at se på som hjælper for en pilot, der havde valgt at vente, til de første modeller var vel i luften. Behøver jeg at sige, at vi blev på jorden?

Senere på dagen klarede det så meget op, at vi kunne få fløjet de første runder, og med 8 piloter i hver gruppe fik vi hurtigt fløjet en del. Ved aftenstid skulle vi dog nå at køre til Skanderborg, da maden stod på bordet klokken 8 - det blev ikke sent, da alle jo skulle tidligt op, og de fleste var nok også en smule trætte efter en hel dag med tåge og finregn.

Søndag kom vi hurtigt i gang, men hele dagen var der et kedeligt vejr med



meget svag eller næsten ingen termik, og det var først henover middag, at der kom rigtig gang i termikken. Da vi nåede til fly-off'et, var det blevet ret godt vejr, og der var nogen termikaktivitet. Vi havde valgt at flyve 3 fly-off runder med den udvidede arbejdstid på 15 minutter, og efter 2 runder havde regnskabsførerne et mellemresultat klar, der var med til at øge spændingen i den allersidste fly-off runde.

Nordisk mester blev Hans Andersson fra Sverige, men læg mærke til, at han endnu ikke deltog som senior. Han blev altså både junior og samlet nor-

disk mester i F3J 1999 - stærkt fløjet.

Arrangementet blev hovedkoordineret af Torben Rasmussen, og stævnet blev ledet af John og Jan, der havde en mængde uundværlige hjælpere til at tage tid og regne point ud - ingen

nævnt ingen glemt - en stor tak til alle. Også tak til RC-unionen for støtte til de to danske hold.

Erik Dahl Christensen

Holdresultater:

1	Sverige 1	20268
2	Norge 1	19520
3	Sverige 2	19272
4	Danmark 1	18501
5	Finland	17684
6	Danmark 2	17302
7	Norge 2	17142
8	Letland	9512

Til venstre ses de tre bedst placerede. Det er fra venstre nr. 3 Inge Balswick, Norge, Hans Andersson, Sverige, og Sören Svantesson, Sverige. I kanten af billedet er det stævneleder John V. Rasmussen.

På billedet til højre ses det vindende hold fra Sverige, fra venstre Sören Svantesson, Jonas Blomdahl og Christer Lennartson.



Individuelle resultater totalt:

Navn:

1	Hans Andersson	Hold:	junior
2	Sören Svantesson		Sverige 1
3	Arnfinn Lie		Norge 1
4	Peter Mikkelsen		Danmark 1
5	Conny Anderson		Sverige 2
6	Jonas Blomdahl		Sverige 1
7	Inge Balswick		Norge 1
8	Jonas Ekman		Sverige 2
9	Chr. Lennartson		Sverige 1
10	Atte Mattsson		junior
11	Thorbj. Jespersen		Norge 1
12	Th. R. Pedersen		Danmark 1
13	E. D. Christensen		Danmark 2
14	Janne Savolainen		Finland
15	Gunnar v Schantz		Finland
16	Lennart Andersson		Sverige 2
17	Jo Grinni		Norge 2
18	Petter Østbye		Norge 2
19	Jesper Jensen		Danmark 1
20	Svein Julton		Norge 2
21	Tor Møller		junior
22	Lars Christensen		Danmark 2
23	Ole Blomseth		Danmark 2
24	Juris Geide		Letland
25	Leif Mikkelsen		(udenfor hold)
26	Henrik Nielsen		(udenfor hold)
27	Ari Mattsson		Finland
28	Odd Arne Stensby		(udenfor hold)
29	Ole Heilberg		junior
30	Juris Girvaitis		Letland

Indledende runder:	Fly-off:
6659	2781
6739	2607
6601	2563
6458	2467
6543	2439
6775	2391
6534	2208
6544	2155
6754	2035

Individuelle junior resultater

(ikke fly off):

1	Hans Anderson	6659
2	Atte Mattsson	5456
3	Tor Møller	5620
4	Ole Heilberg	4182

AMC Open F3J 1999

3/10-99

Det første forsøg på at afholde dette stævne regnede totalt væk, og da vi mødtes igen i starten af oktober, kunne det godt se ud til, at det samme ville ske igen. Vi havde dog den trumf i baghånden, at det denne gang ville klare op omkring middagstid, så den kraftige byge, vi fik lige før middag, blev taget med oprejst pande.

19 deltagere var mødt frem denne gang og deriblandt 6 fra Tyskland - inkl. den regerende europamester.

Stævnet blev afviklet med en- ➤



mandstræk, som muligvis bliver indført internationalt i år 2001. Der er dog en kraftig modstand hos bl.a. tyskerne, der mener, at det er for farligt i forhold til to-mandstræk.

Før regnbygen omkring middag fik vi afviklet knap 2 runder med 5 piloter i hver gruppe, og efter bygen nåede vi op på totalt 5 indledende runder. Selvom der til tider var en endog kraftig vind, var der somme tider kraftig termik, der dog også flyttede sig ret hurtigt. Det gav anledning til mange spændende dueller og hjemflyvninger mod vinden.

Sidst på dagen blev termikaktiviteten meget sparsom, og flyvningen ændrede sig til meget taktisk flyvning og lav skræntflyvning over småbakker i området. Dette var også situationen i flyoffet, og det blev derfor mest en opvisning i at flyve mest rent og undgå små synkende områder i den middelvind, det var blevet til.

Navn:	Klub:	Indledende:	Flyoff:
Dieter Köhler	Tyskland	4328	1805
Jesper Jensen	Sønderborg	4882	1692
Klaus Böckmann	Tyskland	4632	1572
Peter Mikkelsen	AMC	4390	1454
Otto Barvels	Tyskland	4361	1237
Erik D. Christensen	AMC	4841	1116
Dirk Mohr	Tyskland	4163	
John V. Rasmussen	BMC	4117	
Adam Piechouski	Tyskland	4051	
Heinz Onken	Tyskland	4001	
Ole Blomseth	Hjørring	3438	
Claus Olsen	AMC	3233	
Lars Christensen	AMC	3167	
Leif Mikkelsen	AMC	2842	
Piotr Piechouski	Tyskland	2831	
H. L. D. Christensen	AMC	2252	
Mikkel Holch	AMC	1946	
Jes Holmstrup	AMC	1586	
Flemming Rost	AMC	450	

En tradition er ved at forme sig

I lighed med sidste år blev der d. 31/1 afholdt indedørs modelflyvestævne i Silkeborg, og igen i år havde vi inviteret piloter fra hele landet til at komme og deltage. Desværre var det ikke muligt for de ellers så aktive sjællændere

Det var dejligt, at så mange havde fundet vej til Aarhus, og også at vi havde besøg af nogle meget kompetente tyske modstandere.

Per Lau var endnu en gang stævneleder og gjorde sit til, at stævnet blev afviklet i en hyggelig atmosfære. Tak for det.

at møde op, da Storebæltsbroen var lukket p.g.a. orkanlignende vinde. Men både jyder og fynboer mødte talstærkt op, og vi fik en dag med masser af god flyvning og - som det sig hør og bør - masser af action for det inviterede publikum!

Igen i år havde vi på forhånd fået utrolig god opbakning fra den lokale presse, både Midtjyllands Avis og Radio Silkeborg, og det bevirkede, at dagen igennem var et interesseret og aktivt publikum til stede. Specielt var det spændende at se den udvikling, der er sket inden for udvalget af modeller siden sidste år. Det er i dag muligt at bygge stort set alle former for modeller til indedørs brug, hvilket bl.a. Christian Gravesen gav et eksempel på med sin hjemmekonstruerede delta model, der kunne udvise en adfærd, som er meget svær at beskrive med aerodynamikkens love! Og med hensyn til udviklingen af nye modeller blev der flittigt udvekslet internet- og e-mailadresser.

Electric Flight Equipment v/ Jan Abel var også på pletten hele dagen, og muligheden for at se noget aktiv flyvning samt muligheden for at blive vejledt i, hvad markedet byder på, har allerede på nuværende tidspunkt givet to nye medlemmer til klubben. Så fra Silkeborg El- & Svæv skal der lyde en stor tak til alle, der var med til at gøre dagen til en god oplevelse, og traditionen tro så har vi bestilt hallen igen til næste år, og det vil vi selvfølgelig i tidligere formere nærmere om på et senere tidspunkt.

Jan Knus
Tlf. 86 82 90 82

Foreninger på tværs

Fynske Fossilsamlere, Svendborg Modeljernbaneklub, Sydfyns Stenklub, Svendborg og Omegns Frimærkeklub, Sydfyns Møntklub samt Svendborg Modelflyveklub stod søndag d. 6. februar for et lidt utraditionelt arrangement. I et samarbejde var det lykkedes os at få arrangeret en udstilling af vores individuelle hobbyaktiviteter på kursusstedet Hotel Christiansminde.

Hele molevitten kunne hænge økonomisk sammen, idet der fra kommunen blev ydet økonomisk støtte til arrangementet. Af denne grund kunne vi også holde entre-prisen nede på 10 kr. for voksne og ingenting for børn. Det var ikke tanken, at der skulle tjenes noget på afholdelsen af udstillingen; men vi skulle lave lidt reklame for de enkelte klubber, der så måske kunne nyde godt af lidt medlemstilgang.

For vores vedkommende gjaldt det ikke så meget om at få nye medlemmer i stor stil som det at profilere os i lokalsamfundet. Vi er godt tilfreds med vores størrelse på godt 30 medlemmer, hvor der årligt sker en lille udskiftning. Et større antal nybegyndere ville måske suge al saft ud af de få, som gør en kæmpeindsats for at lære de nye piloter at "røre rigtigt" med styrepindene, hvilket vi helst ikke vil risikere - de skulle helst holde i mange år endnu.

Vores formand havde brugt en hel del tid på forberedende møder og plan-

lægning sammen med de øvrige foreninger, og der var flere, der havde hængt sedler op omkring arrangementet i forretninger, biblioteker, tankstationer m.m. i både Svendborg og omkringliggende byer.

Om lørdagen - dagen før den store dag - rykkede vi så ind på vores stand, hvor vi stillede lidt forskelligt op, som mange af medlemmerne velvilligt havde ladet os tage med til trods for risikoen for pillefingre. Fra RC-Unionen havde vi fået stativet med informationsplancher stillet til rådighed, og de dannede en fin baggrund for vores stand.

Det var lykkedes os at få fat i modeller, der stort set dækkede hele spektret fra en begynders Fun-Flyver projekt, til Obelix'er o. lign. til skrænterne og så over til svæve- og elsvæve modeller til en P-51 og en Rød Baron, der repræsenterede scala-mulighederne samt også en helikopter. Som prikken over i'et havde vi så sat en af de flamingo-Hercules'er, som vi har skåret på vintersæsonens byggeaftener, på et fotostativ, så den kunne skue ud over forsamlingen sådan lidt fra oven.

På bordene havde vi placeret nogle 4-takts motorer, en sender, et fotoalbum med billeder af fly, havarier og råhygge rundt omkring fra de forskellige steder, hvor vi dukker op til de arrangementer, som afholdes i årets løb. Herudover havde vi lavet en lille informationsfolder om vores klub, som interesserede kunne tage med sig.

Vi var fra starten af meget skeptiske m.h.t., om der overhovedet ville

komme nogen og kigge på de udstillede ting på en højt hellig søndag; men vores skepsis skulle vise sig at blive gjort til skamme. Allerede da vi åbnede dørene kl. 10, kom de første folk vandrende, og strømmen af besøgende var mere eller mindre konstant under hele arrangementet, der varede 5 1/2 time. Da vi lukkede, viste det sig, at der havde været lige knap 500 besøgende, hvilket vi var rigtig godt tilfredse med.

Efter at have snakket med de forskellige mennesker, der besøgte os under udstillingen, har vi en mistanke om, at der vil dukke et par kommende medlemmer op hos os i kølvandet på arrangementet, hvilket egentlig er helt fint.

Repræsentanterne fra de forskellige foreninger laver en evaluering efter arrangementet; men det står helt klart, at det har været en bragende succes, og at der vil blive lavet et tilsvarende arrangement igen i fremtiden. Der er kommet tilkendegivelser fra flere andre foreninger, der godt vil være med til noget lignende. Hvis det skal lykkes at samle så mange besøgende som muligt, er det sikkert også vigtigt, at der er en så stor bredde imellem foreningerne som overhovedet muligt, så der er noget for enhver smag.

Vi havde en kanongod dag takket være en stor indsats fra mange engagerede frivillige - tak for det.

*Christer Pandell
Svendborg Modelflyveklub*





RC-unionen er den danske landsorganisation for modellflyvning med radiostyrede modeller. Årskontingent senior kr. 350,- + indm.gebyr kr. 25,-. Årskontingent junior 150,- + indm.gebyr kr. 25,-.

Ved indmeldelse skal der altid betales et fuldt årskontingent. Indmeldelsesgebyr er 25,-. Medlemmer, som indmeldes i årets sidste halvdel, vil automatisk få overskydende beløb refunderet i næste års kontingentopkrævning.

RC-unionens hjemmeside på Internettet:
<http://www.rc-unionen.dk>

Bestyrelse:

Klaus Egeberg,
Dragsholm MFK., formand.
Tlf. + Fax: 59 32 71 40.
Jens Larsen, Østjysk Mfk., næstformand
Svend Plougstrup, RC-Falcon.
Jørgen Holsøe, KFK.
Jørgen Kaae Hansen, Mf. Århus.
Erik Nymark, Sønderborg Mfk.
Torben Møller, OMF.

Eliteudvalget:

Svend Plougstrup
Kærmindevej 13, 7100 Vejle
Tlf. 75 82 73 69
E-mail: svend@post6.tele.dk

Styringsgrupper:

Kunstflyvning:
Peer Hinrichsen
Ahlmannsvej 50, 1.tv.,
6400 Sønderborg
Tlf. 74 43 12 60
E-mail: peerh@post.tele.dk

Svæve modeller:

Erik Dahl Christensen
Engskovbakken 122
8541 Skødstrup
Tlf. 86 97 93 92
E-mail: moose@private.dk

Skalamodeller:

Bjarne Pedersen
Langgade 113A, Kaas
9490 Pandrup
tlf. 98 24 08 07
E-mail: bjap@post.tele.dk

Helikoptermodeller:

Benthe Nielsen
Amlundvej 4, 7321 Gadbjerg
tlf. 75 88 54 54
E-mail: rotordisc@teknik.dk

Sportsflyveudvalget:

Torben Møller
Hjulets Kvarter 262, 5220 Odense SØ
tlf. 66 15 58 69

Flyveplads-udvalget:

Erik Nymark
Bakken 23, Fynshav
6440 Augustenborg
tlf. 74 47 45 47

Frekvenskonsulent:

Jan Hacke
Lotusvej 13, Tune, 4000 Roskilde
tlf. 46 13 89 85

Salgsafdeling:

Heidi Hansen
Jernbanevej 4, 4262 Sandved
tlf. 55 45 67 02
Tlf. tid: alle hverdage mellem
kl. 17.00-19.00

Methanol:

Jens Larsen
Sydvestvej 34, 8700 Horsens,
tlf. 75 64 73 43
fax: 75 64 73 44

RC-unionens sekretariat:

Karen Larsen
Rugmarken 80, 8520 Lystrup
tlf. 86 22 63 19
telefax 86 22 68 67
E-mail: alklrcu@post10.tele.dk
Girobank 326-5366
Tlf. tid: 16.30 - 18.30
Torsdag til kl. 19.00
Fredag/lørdag/søndag er telefonen lukket.

OFFICIEL STÆVNEKALENDER 2000

F3A kunstflyvning

29.-30. april	Falcon Cup	Veerst	Svend Plougstrup tlf. 75 82 73 69
20.-21. maj	Jysk mesterskab	Viborg	Niels Ole Skov tlf. 86 62 96 05
3.-4. juni	Sjællandsk mesterskab	Ringsted	Leif Widenborg tlf. 53 62 52 84
5.-6. august	DM	Sønderborg	Peer Hinrichsen, tlf. 74 43 12 60
16.-17. september	NFK Cup	NFK	Finn Lerager, tlf. 48 27 86 06

F3C helikopter

4.-5. marts	Begynder seminar	Veerst	Svend Plougstrup tlf. 75 82 73 69
8.-9. april	Dommerkursus	Veerst	Svend Plougstrup tlf. 75 82 73 69
6.-7. maj	1. DM afdeling	Filskov	Styringsgruppen tlf. 75 88 54 54 eller 75 82 73 69
1.-4. juni	Filskov heli fly-in	Veerst	Benthe Nielsen tlf. 75 88 54 54
1.-9. juli	Sommerlejr		Svend Plougstrup tlf. 75 82 73 69
5.-6. august	2. DM afdeling		Styringsgruppen tlf. 75 88 54 54 eller 75 82 73 69
9.-10. september	3. DM afdeling		Styringsgruppen tlf. 75 88 54 54 eller 75 82 73 69
Oktober	Begynder seminar		Styringsgruppen tlf. 75 88 54 54 eller 75 82 73 69

F4C skala

April	Dommerseminar	
Maj	Skalatræf	Brønderslev MFK
Juni	Dommerseminar	
9.-10. september	DM skala	Sandmose MFK

F3B svæveflyvning

8.-9. april	Als Cup	Sønderborg	Jesper Jensen, tlf. 74 42 09 90
13.-14. maj	BMC Cup	BMC	John V. Rasmussen, tlf. 86 54 23 00
17. juni	SM F3B	NFK	Rene Madsen, tlf. 48 71 33 62
5.-6. august	FM F3B	OMF	Søren Helsted, tlf. 64 82 27 09
2.-3. september	DM F3B	Esbjerg	Morten Christensen, tlf. 75 13 14 06

F3J svæveflyvning

26. august	Sønderborg F3J	Sønderborg	Jesper Jensen, tlf. 74 42 09 90
3.-4. juni	AMC-open F3J-2M	AMC Århus	Hans L.D. Christensen, tlf. 86 43 46 78
29.-30. juli	DM F3J	ikke fastlagt	Uffe Marcussen, tlf. 33 23 42 03

F3F svæveflyvning

22. april	Paskeskrænt	Hanstholm	Jørgen Larsen, tlf. 97 93 62 61
24. juni	JM F3F	Hanstholm	Knud Hebsgaard, tlf. 75 24 64 90
7. oktober	DM F3F	Hanstholm	Jørgen Larsen, tlf. 97 93 62 61

2M svæveflyvning

3.-4. juni AMC-åben F3J-2M
27. august DM 2M

AMC Århus
Gudena/Randers

Hans L.D. Christensen, tlf. 86 43 46 78
Per Nymark, tlf. 86 41 50 52

El flyvning

16. april El-populær
6.-7. maj F5B-600
19.-20. maj El-populær og træf
11. juni Fly for fun el-træf
1. juli F5B-600
27. august El-populær
3. september Elektrotræf

Thy-RC/Thisted
EFK 87
Silkeborg el og svæf
EFK 87
Frederikshavn
Falcon, Veerst
EFK 87

Keld Ørum Jensen, tlf. 97 93 72 16
Peter Bech, tlf. 44 48 28 08
Christian Graversen, tlf. 86 80 66 82
Peter Bech, tlf. 44 48 28 08
Jan Abel, tlf. 98 43 48 72
Esben Kristensen, tlf. 75 55 75 79
Peter Bech, tlf. 44 48 28 08

Øvrige arrangementer

19. maj Combitræf
20. maj Officiel indvielse
28. maj Opvisning
1. juni Landsmodelflyvestævne
1. juni Flyslæbdag
1.-5. juni Stormodel-Træf
9.-12. juni Jettræf
17.-18. juni Midtjysk War-bird Træf
17.-18. juni Dronninglund Træf
23.-25. juni Hyggetræf
25. juni 25 års jubilæumsstævne
26.-30. juni Begyndersommerlejr

Fredericia Mfk.
Kalundborg
Slangstrup
Ellehammer
Falken
Brande
Falken
Herning

Stig Andersen, tlf. 73 45 60 66
Mark Law, tlf. 26 71 71 10
Ole Hilmer Petersen, tlf. 46 75 52 14
Tommy Olsen, tlf. 75 88 21 01
Poul Møller, tlf. 55 54 65 53
Bjarne Christophersen, tlf. 97 18 11 50
Kim Jørgensen, tlf. 58 58 52 32
Erik Hansen, tlf. 97 25 10 46
Ole Lund, tlf. 98 28 60 33

8.-16. juli Pandrup Model Air Show
Uge 28 Sommertræf
29.-30. juli Esbern Snare Festen
5.-6. august Jettræf
18.-20. august Hobbytræf
5.-6. august Molbotræf 2000
18.-20. august Hobbytræf
18.-20. august Hyggetræf
28. august Fly for Fun Air Show
24. september Eliteweekend

Haderslev
Gudena
Østfyns Mfk.

Anders Rasmussen, tlf. 75 65 32 23
Svend Erik Funder, 86 91 43 95
Peter Andersen, tlf. 65 37 13 09
Thomas Andersen, tlf. 62 66 18 03
Kurt Hevang, tlf. 98 20 44 16
Thomas A. Steensen, tlf. 75 35 33 18
Mark Law, tlf. 26 71 71 10
Stig Andersen, tlf. 73 45 60 66
Tommy Olsen, tlf. 75 88 21 01
Kurt Hammersholt Petersen, tlf. 86 11 64 00
Tommy Olsen, tlf. 75 88 21 01
Torben Enemark, tlf. 75 95 42 98
Finn Sørensen, tlf. 66 16 89 63

Nuserne
Kalundborg
Holstebro
Ellehammer
MFA
Ellehammer
Fredericia
Odense Mfk.
Flyvestation Vandel

Internationale mesterskaber

1.-4. juli VM F5B - F5D
2.-7. juli VM F3J
15.-22. juli Viking Race F3F
12.-13. august NM F3B

USA / Californien
Grækenland / Korfu / Ropas Vally
Portugal
Sverige / Herljunga / Göteborg

Nye Klubadresser

Tre klubber har ændret kontaktperson:

Storkobenhavns Modelflyveklub

Erik Hindborg,
Skørpingvej 6, 2770 Kastrup
Tlf. 32 52 51 70

Sønderborg Modelflyveklub

Tage Luthje,
Mejerivej 5, Nybøl,
6400 Sønderborg
Tlf. 74 46 74 75

Haderslev RC-klub

Ole Kristensen,
Bramdrup Bygade 71,
6100 Haderslev
Tlf. 74 52 62 85

Ændring af tlf. nr.

Elektroflyveklubben "Guldsmedene" har ændret mobiltlf.nr. til:
24 65 36 97.

Da der fortløbende informeres om adresseændringer på klubkontakt-adresser, så er det meget kedeligt, at man fortsat sender informationer til en klub, som har fået ny adresse for 2 år siden.

Vi vil opfordre sekretærerne i klubberne til at holde sig orienteret om nye adresser!!! Og husk afsender på kuerten.

Løst og fast fra sekretariatet

I nr. 2/99 skrev vi bl.a. under denne rubrik, at "vi i denne uge hver aften har siddet og arbejdet til over midnat."

Dette har ikke ændret sig meget til i år; men det skyldes ikke kun medlemmerne, som har sendt indbydelser på skrivemaskine og håndskrevne. Nej, for dette problem er faldet markant - mange tak for det!

Denne gang skyldes det en Virus, som vi modtog for meget længe siden. Denne Virus hedder "Happy 99". Vi troede, at vi havde fået den uskadeliggjort. Men den blev vakt til live, da vi opgraderede og begyndte at køre vores e-mail over Outlook, hvilket vi ikke hidtil har gjort. Vi har derfor ikke kunnet sende eller modtage e-mails i den sidste uge på normal vis, men kun via Tele Danmark, hvilket er noget besværligt. Det er muligt, at noget er gået tabt, men vi håber det ikke.

Dette års repræsentantskabsmøde blev ikke som oprindeligt planlagt afholdt på Baring Højskole på Fyn, da højskolen er gået konkurs. Det nye sted er Nørre Aby Hotel.

I skrivende stund er vi 2865 medlemmer incl. 490 restanter (i 1999 2850 medlemmer med 365 i restance) svarende til et tilgodehavende på 164.865 kr. Disse restanter vil

modtage en rykker med gebyr, inden dette blad udkommer. Se nu at få betalt. Husk, du må ikke flyve, hvis du ikke har betalt dit kontingent. Når du har betalt dit kontingent, har du nemlig også betalt din forsikringspræmie.

Vi skal igen i år ud og hente ca. 600 medlemmer for at komme op på samme niveau som sidste år. Det er derfor, vi har den store omsætning i medlemsskaren.

KL/Al

Orientering fra Skala styringsgruppen

I lighed med sidste år er det igen i år muligt at gøre brug af Skalagruppens opvisningsteam. Ideen omkring opvisningsteamet er at informere skalainteresserede i konkurrenceregler, flyveprogram samt statisk bedømmelse.

Sidste år gjorde Lindtorp MFK ved Holstebro brug af teamet, som består af Peer Mikkelsen og Bjarne Pedersen.

Teamet vil kunne dække et område fra Århus og nordefter.

Dommer seminar

I år har styringsgruppen valgt at afholde det årlige dommerseminar i Sandmose

MFK. Seminaret vil blive afholdt som et weekendarrangement.

Datoen er den 20.-21. maj.
Henvendelser til Bjarne Pedersen tlf. 98 24 08 07.

EURO STAR CUP

Skalagruppen har nu modtaget det endelige regelsæt samt flyveprogram for denne konkurrence. Det vil være for omfattende at bringe hele regelsættet her i bladet, så derfor vil vi nøjes med at offentliggøre de generelle regler. De er som følger:

Alle piloter med gyldig forsikring kan deltage.

Alle jet/prop modeller kan deltage.
Det er muligt at være 2 deltagende med én model, d.v.s. modelbygger/pilot.
Vægtgrænsen fastsættes af arrangøren.
Startgebyret fastsættes af arrangøren.
Der skal udføres 6 obligatoriske manøvrer og 4 valgfrie manøvrer.
Det er tilladt at anvende gyro.

Komplet regelsæt kan erhverves ved henvendelse til B.Pedersen på tlf. 98 24 08 07 eller bjap@post.tele.dk



Vi glæder os til at se alle de flotte modeller i løbet af sæsonen.

Bestil reglerne på tlf. 75 82 73 69 eller 75 88 54 54

På Helikopter styringsgruppens vegne
Benthe Nielsen

Orientering fra Helikopter-Styringsgruppen

Regelsættet for semi-skala helikopter er nu færdig og kan rekvireres hos styringsgruppen.
Figurerne, der skal flyves, er de 6 internationale manøvrer + 3 manøvrer frit valgt fra Sport programmet.

Statisk bedømmelse er efter de danske Populær-skala regler.

Orientering fra Sportsflyveudvalget

Husk, at sidste frist for at ansøge om tilskud til et stævne eller lignende fra sportsflyveudvalget er 1. maj. Ansøgningen med et budgetoverslag for arrangementet sendes til udvalgets kontaktperson, hvorefter udvalget samlet behandler de indkomne ansøgninger og svarer ansøgerne.

Lad os se ideerne blomstre igen i 2000!
Ole Hilmer Petersen

RC-indbydelser

Stævne for elektromodeller

d. 16. april

Thy RC-klub indbyder hermed alle interesserede til stævne for elektromodeller.
Tid: Søndag den 16. april klokken 10.
Sted: Thy RC-klubs plads ved Kallerup.

Vi afvikler et par runder Populær alt efter interesse og fremmøde, hvorefter der er fri flyvning resten af dagen.

Glem ikke at tage vinterens byggeprojekter med.

Tilmelding til:
Erling Jensen på tlf. 97 74 14 95

Vel mødt.

Påskeskrænt i Hanstholm

d. 22. april

Thy RC-klub indbyder til skræntkonkurrence i Hanstholm lørdag den 22. april.

Stævnet har base ud fra Dansk Folkeferies huse i Vigsø.

På skrænterne i Hanstholm er der store muligheder for skræntflyvning i næsten alle vindretninger, både for dem, der flyver konkurrence, og for dem, der bedre kan lide at hyggeflyve. Højstart kan også flyves ude på sletten.

Skræntkonkurrencen finder sted påskelørdag den 22. april med søndag som reserवाद.

Der er briefing kl. 9.00 i Dansk Folkeferies samlingsstue mod nord. Derefter køres

vi ud til den aktuelle skrænt. Der er præmier til de første 10 pladser.

Tilmelding til konkurrencen kan ske til
Jørgen Larsen,
Borgergade 19,
Koldby, 7752 Snedsted
Tlf. 97 93 62 61
senest onsdag den 19. april.

Man kan også tilmelde sig til konkurrencen i Vigsø.

FALCON CUP 2000

d. 29.-30. april

RC klubben Falcon indbyder hermed til Falcon Cup 2000.

Stævnet afvikles i weekenden den 29.-30. april på Veerst modellflyveplads.

Vi starter med briefing lørdag kl. 10.00 og umiddelbart herefter 1. runde. Du er naturligvis velkommen til at komme allerede fredag. Der er campingmuligheder direkte ved klubhuset, hvor der også er vand og toilet m.v.

Der vil blive fløjet i følgende klasser efter gældende regler:

F3A-FAI
F3A-Nordic
F3A-Sport
F3A-X

Dog skal der være minimum 3 deltagere pr. klasse.

Lørdag gennemflyves 3 runder F3A-X.
Søndag gennem flyves 3 runder F3A-Sport.
I de øvrige klasser flyves 2 runder lørdag og søndag.

Stævnet tæller med til udtagelse til VM 2001 samt NM 2001.

Startgebyret er kr. 150,00; for F3A-sport dog kun kr. 100,00.

Startgebyret opkræves i forbindelse med briefing.

Tilmelding senest d. 17. april til Svend Plougstrup, tlf. 75 82 73 69
E-mail: svend@post6.tele.dk

Ved tilmeldingen oplyses følgende:

navn
klasse, du flyver i
RC-nummer
klub
kanalnr.
deltagelse i spisning lørdag aften
telefonnummer

Vel mødt i Veerst til Falcon Cup
Svend Plougstrup

1. DM-afdeling F3C

d. 6.-7. maj

Den 6.-7. maj inviterer modellflyveklubben Falken hermed til 1. DM afdeling F3C.

Der flyves i følgende klasser: FAI, Sport, Populær og Semiskala.

Start gebyr er kr. 150,00
Hvis du deltager i semiskala, har du også mulighed for at deltage i en af de andre klasser; startgebyret forhøjes så med kr. 50,00.

Deltagerne er velkomne til at benytte vor bane, klubhus samt campingfaciliteter allerede fra fredag. Udover toiletforhold i

klubhuset vil der blive udlagt strøm for campister.

Lørdag bliver der mulighed for at bestille morgenmad til søndag. Endvidere vil der under hele stævnet være mulighed for at købe pølser, brød, øl og vand til rimelige priser.

Der arrangeres fællesspisning lørdag aften, og da vi forsøger at lave lidt planlægning, er tilmelding til fællesspisningen nødvendig og skal ske ved tilmeldingen til konkurrencen.

Kontaktpersoner:

Kim Jørgensen, tlf. 40 19 92 32 eller 58 58 52 32

Henrik Larsen, tlf. 20 45 72 47 eller 58 85 56 71

Tilmelding til konkurrencen skal ske senest den 24. april 2000.

Tilmeldingen sker til:

Benthe Nielsen, tlf. 75 88 54 54

E-mail: rotordisc@teknik.dk

Svend Plougstrup, tlf. 75 82 73 69

E-mail: svend@post6.tele.dk

Vel mødt hos

RC-klubben Falken

Kunstflyvnings træningsweekend

d. 6.-7. maj

Styringsgruppen for kunstflyvning vil gerne invitere til en hyggelig weekend, hvor hovedformålet vil være at træne og snakke om kunstflyvning.

Træningsweekenden vil foregå i weekenden d. 6.-7. maj. Vi vil allerede begynde stille og roligt lørdag formiddag og så fortsætte hele weekenden.

Alle, der har interesse for kunstflyvning, og de, der har en ny model eller mangler hjælp til at komme i gang med at træne eller at få trimmet deres model, vil kunne få en masse glæde ud af weekenden. Man behøver selvfølgelig ikke at komme begge dage, men måske der kunne arrangeres noget socialt samvær lørdag aften.

Har du fået lyst til at deltage i weekenden, er du velkommen i Haderslev RC, der ligger ved Slivsøen syd for Haderslev, og i Dragsholm mfk, der ligger nord for Hørve på Nordsjælland.

Har du spørgsmål vedr. placeringen, er du velkommen til at kontakte

Ole Kristensen på tlf. 74 52 62 85 (Haderslev)

Bjarne Madsen på tlf. 59 43 66 36 (Dragsholm)

Vel mødt

Peer Hinrichsen

F5B 10 cellers konkurrence

d. 7. maj

Modelflyveklubberne EFK87 og NFK indbyder hermed til 10 cellers stævne på NFK's flyveplads i Langstrup lørdag den 6.

maj med reservedag søndag, den 7. maj.

Alle skal være med:

Der kan anvendes højt specialiseret udstyr, men dette er absolut ikke et krav for at deltage. Der flyves efter gældende regler (se EFK87's web).

Der vil være flotte præmier til bedste "ikke-børsteløse" og til bedste pilot generelt.

Programmet:

I første del af flyvningen skal man flyve længst mulige distance på 3 minutter. Der flyves frem og tilbage på en 150 meter bane. Motoren må kun være tændt uden for banen - dvs. at man bruger motoren til at stige med uden for banen, derefter slukkes den, og så flyves der 300 eller 600 meter, indtil højden er brugt. Så tændes motoren igen, og man stiger - indtil de 3 minutter er gået.

I anden del af flyvningen skal der flyves en varighed/termik på 5 minutter, hvor det gælder om at bruge mindst mulig motortid. Varigheden/termikken påbegyndes i 3 meters højde. Det hele skal afsluttes med en præcisionslanding: de 5 minutter skal rammes præcist, og landingscirklen skal rammes inden for et par meter.

Kom og prøv det - du risikerer at blive bidt af det.

Kom og se nogle af toppiloterne fra Euro Touren (de er nemlig danske).

Kom og hør en 27 cellers blive tændt af-VM deltagerne er naturligvis også på banen.

Arrangementet:

Der vil være briefing lørdag den 6. maj kl. 09.00 præcis.

Vi flyver så mange runder som muligt - kun afbrudt af en grillfrokost.

Tilmelding

til Peter Bech, tlf. 44 48 28 08

E-mail: peterb@home.informi.com

JM

d. 13.- 14. maj

Dette års JM afholdes af BMC d. 13. og 14. maj. På flyvepladsen ved ladning .

Det vil være muligt og sætte spil op fra kl. 8,00 og der vil være morgen mad og briefing fra kl. 9,00

Alle interesserede er meget velkomne til at deltage. Der vil blive fløjet efter FAI regler (dog ikke hvis under 8 deltagere), dvs. med gruppekoring og distance. For dem, som ikke før har set et F3B-stævne, er der her en mulighed for at se alle tre discipliner.

Der vil blive mulighed for overnatning hos nogle af de lokale piloter, og vi forsøger at lave fællesspisning lørdag aften.

Tilmelding senest d. 9. maj med oplysninger om frekvenser og OY-nummer og hvem man ønsker at flyve sammen med. Hvis der er nogen, der ikke har nogen at være på hold med, vil de blive sat sammen med nogle andre eller blive sat sammen med et andet hold.

Tilmelding til

John V. Rasmussen

Tlf. 86 54 23 00

E-mail: johnv@post5.tele.dk

El-træf

19.-20. maj

Silkeborg El & Svæv indbyder igen i år alle interesserede til klubbens årlige udendørs elektro-træf fredag den 19. maj.

Der vil blive afviklet en populær-konkurrence efter de gældende regler.

Vi flyver tre eller flere runder afhængigt af deltagerantallet og eventuelle frekvenssammenfald. Herefter er der fri flyvning. Desuden vil der også være mulighed for fri flyvning mellem runderne og i middagspausen.

Lørdag den 20. maj vil der være mulighed for at træne 10/27 celled flyvning på klubbens opstillede bane - andre former for elektroflyvning er selvfølgelig meget velkommen.

Husk at tilmelde dig senest onsdag den 17. maj. Husk også at medbringe stopure.

Fredag den 19. maj er der indskrivning kl. 09.45, briefing kl. 10.00, og første gruppe starter kl. 10.30.

Mød op og deltag i klubbens arrangement; det skal nok blive skægt.

Har du spørgsmål angående kørselsvejledning, regler, overnatning m.v., er du velkommen til at kontakte:

Christian Gravesen,

tlf. 86 80 66 82 / 20 12 13 74

E-mail: gravesen@post6.tele.dk

Michael Buchreitz,

tlf. 86 80 65 57 / 20 41 65 46

E-mail: bugger@mail.tele.dk

Kom til officiel indvielse

d. 20. maj

Kalundborg Modelflyveklub afholder en lille officiel indvielse af vores nye plads lørdag den 20. maj kl. 11.00, hvor vi har inviteret borgmesteren samt dele af byrådet, for at de kan se, hvad kommunens bevilling er gået til.

Vi håber, at der er nogen fra vore naboklubber, som er interesserede i at komme og hjælpe os med at vise alle aspekter i vor hobby - der vil være briefing kl. 10.15.

Der vil være mulighed for at købe øl og vand til fordelagtige priser.

Tilmelding til

Mark Law, tlf. 59 51 71 10 eller 26 71 71 10

Jydsk Mesterskab i Kunstflyvning

d. 20.-21. maj

Viborg RC afholder igen i år Jydsk Mesterskab i F3A den 20.-21. maj på Møgelkærvej.

Der kan camperes på pladsen.

Der er briefing lørdag klokken kl. 10.00. Derefter bliver der fløjet 2 runder i hver klasse FAI-Nordic-X og Sport.

Tilmeldingsgebyr: kr. 150,00 i FAI Nordic-X, Sport kr. 100,00.

Fællesspisning lørdag: kr. 70,00.

Tilmelding senest den 10. maj til Niels Ole Skov, tlf. 86 62 96 05

Ved tilmelding skal der opgives: Navn, Klub, RC-nr., Kanal nr., Klasse og tilmelding til fællesspisning.

På gensyn

Niels Ole Skov

PRÆSENTERER:
STORMODELTRÆF 2000
"MILLENIUM"
 DEN 1 - 5 JUNI
 PÅ FLYVEPLADSEN, ENGEBAEKVEJ 51 I BRANDE



LØRDAG DEN 3. JUNI: KÆMPE FLYVEOPVISNING KL. 14.00

Combitræf

d. 21. maj

Jet Danmark og Skala-styringsgruppen indbyder igen i år til Combitræf.

Arrangementet afholdes på Fredericia Modellflyveklubs bane i Egum nord for Fredericia Bryggeri.

Alle, der har en jet- eller skala-model (bare den ligner), er velkomne til at dukke op til en afslappet weekend, hvor vi fokuserer på hyggen og udvekslingen af gode ideer.

Tilmelding til
 Jet Danmark
 Stig Andersen
 Ugebjergtoften 6, Svenstrup
 6430 Nordborg
 Tlf. 73 45 60 66
 E-mail: Stiga@danfoss.com
 eller: stig.lis@mail.tele.dk

Modellflyveopvisning i Slangstrup

d. 28. maj

Radioflyveklubbens år 2000-opvisning finder sted søndag den 28. maj på modellflyvepladsen ved speedwaybanen i Slangstrup.

Der må flyves fra kl. 10.00 til 17.00, men fra kl. 12.00 til opvisningens start kl. 13.00 er der pause. Selve opvisningen slutter kl. 16.00

Vi håber, at deltagere fra andre klubber sammen med os selv vil vise et bredt udsnit af flyvning med fjernstyrede modellfly til glæde for publikum, men naturligvis også til vores egen fornøjelse. Der tages entré for publikum.

Da det er et publikumsstævne, skal deltagerne have gyldigt A-certifikat.

Tilmelding må meget gerne ske senest den 26. maj

Kontaktmand:
 Ole Hilmer Petersen
 Tlf. 46 75 52 14
ohp.flyv@post.tele.dk
 eller
ohp@jpkom.dk

Landsmodellflyvedag hos Ellehammer r/c klub

d. 1. juni

I lighed med de tidligere år afholder Ellehammer r/c klub landsmodellflyvedag her i år 2000.

Landsmodellflyvedagen afholdes Kristi himmelfartsdag d. 1. juni fra kl. 11.00 til 16.00.

Landsmodellflyvedagen var jo oprindeligt tænkt som en fælles dag, hvor vi alle i de forskellige klubber skulle vise, hvad modellflyvning står for, og hvor interessant vor hobby er.

Derfor har vi i Ellehammer bevaret dagen i håbet om, at andre klubber koblede sig på efterhånden, således at det kunne blive en tradition med denne dag. Men hvis din klub ikke afholder et stævne denne dag, så kom du blot til Ellehammer r/c klub, Rygbjergvej 26, 7183 Randbøl. Så vil du få lov til at vise din kunnen over for alle vores besøgende.

Tommy Olsen, tlf. 75 88 21 01

Filskov Heli fly-in 2000

d. 1.-4. juni

Der afholdes igen i år Heli fly-in i Filskov i Kr. Himmelfartsferien fra den 1. til den 4. juni.

Program og tilmelding senest den 21. maj på tlf. 75 88 54 54 eller pr. e-mail til: rotordisc@teknik.dk

Stormodeltræf 2000

d. 1-5. juni

Brande Modellflyveklub indbyder til "Stormodeltræf 2000 Millennium" den 1.-5. juni på klubbens flyveplads, Engebækvej 51 i Brande.

Lørdag den 3. juni er der kæmpe flyveopvisning kl. 14.00.

Der åbnes for camping allerede onsdag fra kl. 18.00.

Kæmpegrillen tændes hver aften efter behov.

Stævnefest lørdag med gratis bespisning, excl. drikkevarer til de første 100, der tilmelder sig inden den 15. maj. Herefter vil prisen være kr. 75,- pr. deltager. Tilmeld jer derfor i god tid!

Torsdag, fredag, søndag og mandag er der fri flyvning og socialt samvær i rigelige mængder!

Lørdag er der stor flyveopvisning kl. 14.00-???

Der er selvfølgelig en velassorteret kiosk med morgenbrødsbestilling på pladsen.

Tilmelding til
 Bjarne Christophersen, tlf. 97 18 11 50
 E-mail:
bjarne.christophersen@teliamail.dk

Kom og vær med til at holde en god tradition vedlige og få en forrygende kristihimmelfartsferie.

Jet-træf i Falken

d. 9.-12. juni

Falken afholder igen i år træf for jet, fan og jet-lignende modeller den 9.-12. juni på vores flyveplads ved Fuglebjerg.

Der vil blive afholdt nogle små konkurrencer samt fælles spising lørdag aften (pris ved tilmelding - billigt).

Der er fine muligheder for camping. Vi har begrænset strøm og vand samt toilet. Så tag bare kone og børn med. Vi plejer at have det sjovt, så kom og besøg os.

Tilmelding til:
 Keld Hansen, tlf. 55 45 67 02
 Kjm Jørgensen, tlf. 58 58 52 32
 E-mail: kim.jorgensen@get2net.dk

EFK87 Elektrotræf

d. 11. juni

EFK87 indbyder hermed til et rigtigt "fly for fun" elektrotræf på vores plads i Måløv.

Vi vil hyggeflyve og indlægge overraskende konkurrencer.

På programmet står: Rævejagt med den efterhånden sagnomsbundne "El-ræve Harold den lange", "Alle-op-sidst-ned" med én-type modeller f.eks. Herkules og Twin-Star, HumleBee Pylon (ny ide, se web!), flamingoræs og flyslæb (op til 2 kg) mv.

I år vil vi også indlægge en hurtig omgang F5B-populær.

Hvis alt går vel, vil Peter og Jeppe flyve

opvisning med EDF, dels det traditionelle "The Red Sparrows" show, men også det nye fantastiske "Wonderbirds" show med de første Wemotek F-16 supermodeller i Danmark.

Cafeen vil være velforsynet med øl, sodavand og pølser til rimelige priser hele dagen.

Vi håber, der kommer rigtig mange el-piloter denne dag. Tilmeldning er ikke nødvendig, men check web (efk87.indexdata.dk), inden du kører hjemmefra: Hvis dobbeltdekkeren ruller, så er der stævne! Ellers vil der stå: "Desværre, stævnet er aflyst".

Flyvepladsen åbner kl. 9 for fri flyvning, og der er briefing kl. 10.

For yderligere information kontakt
Peter Bech, tlf. 44 48 28 08
E-mail: peterb@home.informi.com

Dronninglund Træf

d. 17-18. juni

Vi indbyder igen til Dronninglund Træf, som afholdes på vores flyveplads d. 17-18. juni.

Der vil være mulighed for camping på pladsen allerede fra fredag eftermiddag.

I lighed med tidligere år er der lørdag aften fælles festmiddag. Vi skaffer en masse godt grillkød, salat og brød og tænder grillen.

Pris pr. deltager 65 kr. Børn u. 12 år 30 kr.

Tilmelding via vores hjemmeside
<http://www.Dronninglund-mfk.dk>
eller til

Niels Chr. Nielsen, Tlf. 98 25 98 03
E-mail: OY9288@Dronninglund-mfk.dk
Ole J. Lund, Tlf. 98 28 60 33
E-mail: OY9427@Dronninglund-mfk.dk

Midtjysk Warbird Træf 2000

d. 17.-18.juni

Midtjysk Model Flyveklub har hermed fornøjelsen at invitere alle interesserede model-piloter samt familie til Midtjysk Warbird Træf år 2000.

Træffet:

Vi har forsøgt at lægge op til en rigtig hyggelig weekend med masser af flyvning, socialt samvær samt hygge! Vi har ikke sammensat noget decideret program - ej heller er der nogle store konkurrencer, så derfor kan du heller ikke vinde noget særligt. Til gengæld kan du være sammen med en masse piloter fra nær og fjern - også med udenlandske piloter.

Der vil være fri flyvning hele weekenden - og dog: det eneste, der er programsat, er, at der er annonceret flyveopvisning lørdag den 17. juni fra klokken 13.00 til klokken 16.00. I dette tidsrum vil vi gerne se så mange fly i luften som overhovedet muligt, således at publikum kan få et par rigtig fornujelige timer. Til gengæld vil Midtjysk Model Flyveklub så kvittere med gratis festmiddag lørdag aften!

Du kan deltage med alle slags modelfly;

men er du i besiddelse af et Warbird model-fly, ser vi selvfølgelig gerne, at du medbringer dette.

Camping:

Der vil være mulighed for at campere ved flyvepladsen allerede fra fredag eftermiddag. En velkomstkomite vil tage imod dig og din familie samt anviser dig plads. Klubbens faciliteter står til rådighed hele weekenden med vand, strøm samt toilet.

Fredag aften:

Vi tænder grillen, og alle der har lyst, er velkomne til at lave stævnets første improviserede festmiddag. Medbring selv grillmad.

Festmiddag lørdag aften:

I lighed med tidligere år afholder vi lørdag aften en fælles festmiddag omkring klubbens store grill.

Middagen består af grillkød, kartoffel-salat, salat, brød m.m. Middagen er gratis. Det eneste, du skal gøre, er at tilmelde dig til denne festmiddag inden lørdag klokken 12.00. Klubben vil selvfølgelig være leveringsdygtig i øl, vand, samt gode vine til konkurrencedygtige priser.

Kioskudsalg:

Hele weekenden vil der være kioskudsalg i form af is, pølser, øl, vand, vin, kaffe, chips m.m. Mod forudbestilling kan vi levere morgenbrød/smør både lørdag og søndag morgen. Vi vil gerne opfordre til at støtte vores kioskudsalg loyalt, da det er her, vi gerne skulle få dækket nogle af vores udgifter ind.

Tilmelding:

Hvis du allerede nu er interesseret i at deltage i vores Warbird Træf, vil vi gerne, at du giver os et praj.

Du kan tilmelde dig til træffet via vores hjemmeside på adressen home.worldonline.dk/pemmf eller ved at kontakte
Kim Christensen, tlf. 97 10 26 35
E-mail: kim.goetche@jyde.dk

Begyndersommerlejr

d. 26.-30. juni

Så gør vi det igen: begyndersommerlejr for 3 år i træk. Uge 26 (mandag d. 26. til fredag d. 30. juni).

Østfyns Modelflyveklub indbyder hermed til begyndersommerlejr på Ø.M.F.s flyveplads ved Ørbæk på Fyn. Der vil være flyvning hver dag imellem kl. 11 og ca. 18. Et par aftener vil vi bruge som temaaftener, hvor temaerne evt. kunne være flyveteori, støjdæmpning, elfly og hvad der ellers kunne være interesse for. Er det rigtige vejr og interessen til stede, kunne det jo være, at man hellere ville flyve nogle af aftenerne.

Lørdag havde vi tænkt os at bruge på, at de, som måtte være kommet så langt, kunne aflægge A-certifikat prøve og forhåbentlig komme hjem med et synligt bevis på en god uge.

For at kunne deltage kræves blot, at man har sit eget flyvegrej med - det være sig el eller forbrændingsmotorfly (ikke helikopter) - samt nødvendigt grej og god-

kendt anlæg inkl. brændstof. Vi vil så alt efter deltagerantallet sørge for, at der vil være instruktører til stede.

Gennemførelsen af lejren vil være betinget af nok tilmeldinger og på den anden side heller ikke for mange (ca.10), hvorfor vi synes, at det vil være en god idé med hurtig tilmelding på et af nedenstående telefonnumre. For at alle skal have mulighed for at kunne være med, har vi sat deltagergebyret til 100,- kr., hvis man er under 18 år, og 200,- kr. for resten.

Der er ikke mulighed for at bo på pladsen, da der hverken er vand eller toiletter; men kun 5 km væk - lige ud til Storebælt og med udsigt over den nye bro - ligger der en trestjernet campingplads, hvor man som deltager på vores lejr vil få 20% rabat og blive placeret sammen med evt. andre flyvelejr-deltagere. Vores flyveplads ligger kun ca. 12 km syd for Nyborg, ikke langt fra Nyborg-Svendborgvejen.

Derfor af hensyn til planlægningen og for at være sikker på at kunne deltage, så tilmeld dig så hurtigt som muligt på et af nedenstående telefonnumre. Når vi har registreret modtagelsen af din betaling, vil du få tilsendt program med alle yderligere oplysninger.

Du kan også holde dig orienteret og få aktuelle oplysninger om klubben og lejren gennem Internettet. Du finder os under jubii/hobber/rcklubber/modelfly/østfyns modelflyveklub.

Yderligere oplysninger og tilmelding til:
Peter Andersen, tlf. 65 37 13 09
Tomas Andersen, tlf. 62 66 18 03

Pandrup "Model Air Show" Sommerlejr 2000

d. 8.-16. juli



Efter den store succes i 1999 med afholdelse af modelflyve-sommerlejr i Hune ved Blokhuis afholder vi igen i år en ny sommerlejr. Med den opbakning og på de opfordringer, vi har faet fra gæsterne, samt de erfaringer, vi har gjort os i 1999, føler vi os godt rustede til at gennemføre en ny lejr.

Hermed indbyder Pandrup "Model Air Show" i samarbejde med RC-unionen til modelflyvesommerlejr fra d. 8. til d. 16. juli (uge 28) i Aabybro i Nordjylland.

Sommerlejren afholdes for alle RC-unionens piloter både med og uden familie. Sommerlejren er ment som en kombineret

sommerferie for hele familien med mulighed for masser af modelflyvning som ikke forpligter, selvom vi dog har små / store konkurrencer i løbet af ugen.

I området omkring Aabybro / Pandrup / Blokhuis og Løkken er der et utal af sommeraktiviteter, både for børn og voksne.

Vi vil benytte Sandmose Mfk. flyveplads til at muntre os på. Klubben har i alt 39 medlemmer og kan i år fejre sit 25. år som modelflyveklub. Selve flyvepladsen er nok noget af Danmarks bedste. En fuldstændig flad og tætklippt græsbane, 315 m lang og 85 m bred, så der er plads nok, selv for de største modeller. Der forefindes klubhus med gode faciliteter og fine toiletforhold.

Der vil under sommerlejren hver dag efter konkurrencerne være mulighed for "skole"-flyvning, da klubben stiller en instruktør til rådighed for alle nybegyndere, som skulle ønske at deltage i lejren.

Lidt nord for Løkken, ca. 20 km fra flyvepladsen, er der fine muligheder for skræntflyvning, hvis man er til det; der skal dog helst være vesten- eller nordvesten-vind, for at skrænten kan benyttes med held. Skrænten er ca. 20 m høj og flere km lang, og der er ingen generende buske og træer i landingsområdet.

Camping:

Sportspladsen ved Aaby-skolen, Kattedamsvej 26, 9440 Aabybro

Her forefindes køkken, bad, toiletter, strøm, køle-/fryseskab og "hangar" samt et stort fællesrum til fri afbenyttelse.

Flyveplads:

Sandmose Mfk. 6 km fra RC-campen.

Aktiviteter:

Fly for fun konkurrencer, natflyvning, kampflyvning, hangarskibslanding, 2 m svævegolf-flyvning i klitterne omkring Blokhuis samt en masse hyggeflyvning.

Lørdag d. 15 juli

afholder Sandmose Mfk. deres årlige Pandrup "Air Show" for publikum efterfulgt af klubbens 25 års jubilæumsfest (på skolen) om aftenen.

Pris:

Pr. person pr. nat 45.00 kr.
Børn under 12 år bor gratis

Tilmelding til:

Kurt Hevang
Løkkenvej 8, 9490 Pandrup
Tlf. 98 20 44 16
E-mail: hevang@post.tele.dk

Vel mødt i Nordjylland til en rigtig familieferie!

Molbotræf

d. 5.-6. august

Modelflyverne Aarhus har i år 2000 bestået i 10 år. Derfor sætter vi alle "sejl" til for at Molbotræf 2000 lørdag den 5. og søndag den 6. august bliver ekstra festlig, farverig og fornøjelig.

Det kan vi ikke gøre alene.

Vi skaber rammerne, men det er vores gæster, der skaber festen!!

Så derfor, kære venner!



Mød op på vores flyveplads ved V. Alling (se kort 100 i Klubhåndbogen). Der er fri camping på/ved pladsen, hvor vi er at finde fra fredag middag. Vand findes på pladsen, og el kan fås i begrænset omfang. Lørdag aften holder vi klubbens 10 års fest/sommerfest for tilmeldte piloter, naboer og klubbens medlemmer, alle med ledsager.

Vi serverer diverse kød til grillen med salater og flutes samt bananer med flødeskum. Alt til en pris af kr. 50,00 pr. person. Under træffet er MOLBOKIOSKEN åben med de sædvanlige varer til rimelige priser.

Som noget nyt vil Solvejg om lørdagen arrangere fællestur til Aarhus for ledsagende damer (selvbetalning).

Tilmelding senest den 1. august til:

Kurt H. Pedersen,
tlf. 86 11 64 00 eller privat 86 29 40 71
Solvejg og Jørgen Kaae Hansen,
tlf. 86 17 97 67.

Hyggetræf, Fredericia

d. 18.-19.-20. august

Fredericia Model-Flyveklub indbyder hermed til "Hyggetræf" den 18.-19.-20 august på klubbens plads i Fredericia.

Der er mulighed for at campere på pladsen, og man er velkommen fra fredag eftermiddag. Der vil være toiletter og mulighed for strøm på pladsen. Grillen vil være tændt fredag og lørdag aften. Lørdag aften vil der være fest i opstillet telt.

Der vil være fri flyvning hele weekenden, kun afbrudt af små konkurrencer. Forfriskninger kan købes til meget rimelige priser.

Hvis du ikke kender vejen til flyvepladsen, kan en rutebeskrivelse fås hos Peter Riis Hansen på tlf. 75 95 75 82.

Vel mødt i Fredericia Model-Flyveklub
Peter Riis Hansen



Linestyings-Unionen (CL-unionen) er den danske landsorganisation for modelflyvning med linestyrede modelfly.

Unionen er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub (KDA) og Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

Årskontingentet er for 1999, 300,- kr. for direkte medlemmer.

Medlemskab kan også opnås gennem indmeldelse i en af de klubber, der er tilsluttet unionen.

Nærmere oplysninger herom fås fra

Linestyings Unionens sekretariat:

Jens Geschwendtner
Lundeager 28
2791 Dragør
Tlf. 32 94 74 47

Unionens Web-adresse:

<http://www.modelflyvning.dk>

Unionsformand:

Niels Lyhne Hansen
Gormsvej 14
7080 Børkop
tlf. 75 86 62 19
E-mail: lyhne@get2net.dk

Bestyrelsesmedlemmer

Henrik Ludwigsen
Studekrogen 3
3500 Værløse
tlf. 44 65 54 51
E-mail: ludwig@post7.tele.dk

Ruben Sonne
Skolegade 64
7400 Herning
tlf. 97 21 41 06

Aage Wiberg
Søndergårdsvej 30
7400 Herning
tlf. 97 20 97 37

Linestyingsredaktør:

Carsten S. Jørgensen
Langgade 1B, 1.tv.
9000 Aalborg
tlf. 98 77 03 81
E-mail:
modelflyvenyt@modelflyvning.dk

Regeludvalg:

Jesper Buth Rasmussen
Almavej 8
9280 Storvorde
tlf. 98 31 91 98

Sommerlejrudvalg:

Ruben Sonne
Skolegade 64
7400 Herning
tlf. 97 21 41 06

World-Cup konkurrencer 2000

DATO

15.-16. april
22.-23. april
29. april-1. maj
29. april-1. maj
30. april
6.-7. maj
13.-14. maj
20.-21. maj
20.-21. maj
26.-28. maj
26.-28. maj
27.-28. maj
1.-4. juni
3.-4. juni

3.-4. juni
3.-4. juni
9.-11. juni
10.-12. juni
10.-11. juni

17.-18. juni
23.-25. juni
8.-9. juli
12.-19. juli

4.-6. august
13.-14. august
19.-20. august
2.-3. september
22.-24. september
22.-24. september
29. sept.-1. okt
14.-15. oktober

KONKURRENCE

2000 Opcil Abril em Portugal
10th Open International Vila de Vidreres
8th IKR Pokalwettbewerb
4th Coupe Internationale du Sud-Ouest
2000 C.M.M. Trophy
2000 Open International Contest
2000 Cup of Moscow
1st Open International Ciudad de Toledo
4th Grand Prix du Luxembourg
2000 Champions' Cup
2000 Aripile Soniesului Cup
8th Internat. Sachsische-Schweiz Cup
2000 Internat. Fesselful Cup
22nd Holzlandpokal,
8th Internationaler Thüringen Cup
2000 International Aerobatics
2000 Cup Gold Engine
2000 Memorial Jozefa Gabrisa
2000 Open de Paris
2000 Limfjords Competition and
Nordic Championship
3rd City of Cirié World Cup
2000 Mecsek Cup
2000 Eurocup
2000 World Aeromodelling
Championship for Control Line
8th Country Control Line
15th International Control Line
2000 MBZB-Cup
2000 Coppa d'Oro
2000 Var Cup
2000 Gloria Dej Cup
2000 Dnipro Cup
7th Open International de Valladolid

STED

Lisboa (Portugal)
Vidreres-Girona (Spanien)
Bitterfeld (Tyskland)
Ste Eulalie (Frankrig)
Cagliari (Italien)
Hradec Kralové (Tjekkiet)
Moscow (Rusland)
Toledo (Spanien)
Landres (Frankrig)
Kiev (Ukraine)
Dej (Rumænien)
Sebnitz (Tyskland)
Kraiwiesen-Salzburg (Østrig)

Tautenhain (Tyskland)
Genk (Belgien)
Moscow (Rusland)
Bratislava (Slovakiet)
La Queue en Brie (Frankrig)

Aalborg (Danmark)
Cirié (Torino) (Italien)
Pecs (Ungarn)
Landres (Frankrig)

Landres (Frankrig)
Wierzawice (Polen)
Pepinster (Belgien)
Untersiggenthal (Schwiz)
Lugo (Ravenna) (Italien)
Gyula (Ungarn)
Dej (Rumænien)
Nonomoskovsk (Ukraine)
Valladolid (Spanien)

KLASSER

ABC
ABC
BCD
ABC
D
ABC
D
B
ABCD
D
BD
ACD
ABC

D
B
AC
B
ABC

ABD
B
ABC
AC

ABCD
ABD
ABC
B
ABC
AC
AC
D
ABCD

Konkurrence Kalender 2000

Dato	Konkurrence	Sted	Klasser
16/4	Vår Øst	Pingvinen	Alle græs klasser
30/4	Var Vest	Aviator	Alle
14/5	635 Cup	Børkop	?
10-11/6	Limfjordsstævnet	Aviator	Alle undtagen Dieselcombat
24/6	Old Time Stunt	Herning Modelflyveklub	Old-time Stunt
25/6	Æ Stunthose Cup	Herning Modelflyveklub	F2B Stunt og F2B-b Begynderstunt
?	Sommerlejr	?	Alle + meget mere
12/8	Asfaltræs	Herning Modelflyveklub	Alle Asfaltklasser
13/8	Hedeslag	Herning Modelflyveklub	Dieselcombat
26-27/8	DM	Herning	Alle undtagen Dieselcombat
?	DM i Diesel combat	?	Dieselcombat
24/9	Høst Vest	Aviator	Alle
?	Høst øst	Pingvinen	Alle græs klasser



Du kan lige så godt ta' hjem.
Denne her går 270 km/t - med propellen omvendt på.

KONKURRENCE INDBYDELSE

Old Time Stunt '00

Du indbydes hermed til Old Time Stunt '00 samt Æ Stunthose Cup '00 i weekenden 24.-25. juni 2000 i Herning.

Old Time Stunt

Du indbydes hermed til årets store begivenhed indenfor linestyret Vintage modelflyvning, nemlig Old Time Stunt. Igen i år flyves der om den historiske pokal, som er kommet til veje og blevet restaureret, så den funkler.

Sted: Herning Modelflyve Klub
Tid: Lørdag den 24/6-00, klokken 13.30
Pris: 30,-

Regler:
Modellen skal være fra 1964 eller tidligere, dog gerne nybygget, men efter gamle originale tegninger. Gerne en gammel motor fra dengang, f.eks. FOX - McCoy - Viking og så videre. Men det er dog ingen absolut betingelse, hvis du kun har en nyere motor.

Der bliver præmie for den mest autentiske og flotte Old Time Stunter.

Æ Stunthose Cup '00

Du indbydes til Stunthose Cup
Tid: Søndag den 25. juni, klokken 9.30
Sted: Herning Modelflyve Klub
Pris: kr. 50,-

Der flyves traditionen tro om pokalen i såvel begynder- som ekspertklassen. Så mød venligst op, såvel den etablerede danmarkselite som den nye kommende elite, der om føje år tager den nuværende elite over i Old Time Stunt - se anden indbydelse.

Den opmærksomme læser vil se, at der ➤

er to stævner på en og samme weekend og på samme sted.

Derfor opfordrer vi dig og din familie til at sætte begge dage af til begivenhederne.

Vi kan tilbyde:

- * Fælles frokost lørdag klokken 12.00
- * Deltagelse eller tilskuere/supportere til Old Time Stunt samt fri træning til Stunthose Cup.
- * Derefter tilbyder vi som i de tidligere år hyggelig fællesspisning med en halv flaske vin inkluderet i billetten.
- * Vi håber, at I bliver natten over under de sædvanlige enkle vilkår.

Alt dette får du/I til den rørende pris af 200,- kr.

Kan du kun deltage i dele af disse arrangementer, er priserne:

Frokost: 20,- kr. pr. næse
Aften: 75,- kr. pr. næse
Morgenmad: 20,- kr. pr. næse

Der kan købes øl, vin og vand til de sædvanlige lave priser under hele arrangementet. Så pak kun flyvegret og campingudstyret, så sørger vi for resten
Vi ses!

Tilmelding:

Uffe Olesen 97 13 22 54
Steen Lysgaard 97 12 34 50
Aage Wiberg 97 20 97 37

Vår Vest 2000

Aviator's modellflyvere indbyder alle landets modellflyvere til Vår Vest.

Nu er det for alvor på tide at få støvet grejet af og få konkurrence-luft under vingerne, det gode vejr er bestilt, og der er kun godt en måned til Limfjordsstævnet.

Tag venligst tilmeldingsfristen alvorligt. Hvis du ikke tilmelder dig rettidigt, risikerer du, at DIN konkurrenceklasse aflyses!

Klasser:

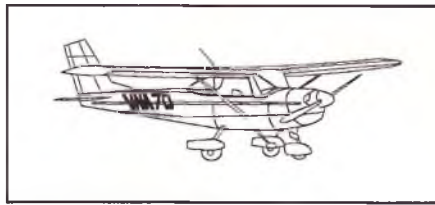
Alle linestyringsklasser, d.v.s.:
F2A Hastighedsflyvning, 2,50 ccm
F2A-1A Minispeed, 1,00 ccm
F2B Kunstflyvning
F2B-B Begynderkunstflyvning
F2C Holdkapflyvning
G-Y Good-Year racing
F2D Fai-combat
F2D-D Dieselcombat
M-R Mouserace, 1,00 ccm

Tid: Søndag 30. april kl. 9.00
Sted: Aviators baner, Hestekoen, Aalborg
Startgebyr: Kr. 50,-, incl. kaffebord, der kan betales på banen.

Tilmelding:
Senest lørdag 23. april kl. 14.00 på klubtelefonen 98 15 81 18

eller til Jesper Buth Rasmussen, tlf. 98 31 91 98
Almavej 8, 9280 Storvorde
buth@modellflyvning.dk

eller til
Ole Bisgaard, tlf. 98 14 36 55 / 20 93 86 55
Roald Amundsensvej 51, 9210 Aalborg SØ.



Limfjordsstævnet 2000 Nordisk Mesterskab og World Cup

Aviator's Modellflyvere indbyder hermed nuværende og forhenværende modellflyvere i Danmark og hele Europa til Limfjordsstævnet 2000.

Pinsen falder meget sent i år, så dette traditionsrige stævne afholdes i år først lørdag den 10. juni og søndag den 11. juni.

Nordisk Mesterskab er indlejret i konkurrencen, desværre ikke som helt åbent mesterskab:

Mesterskabet tildeles i klasserne F2A, F2B, F2C og F2D.

Når resultatlisten foreligger, går titlen til den bedst placerede nordbo. I klasse F2D kan det betyde, at der flyves en ekstra kamp, hvis de to bedst placerede nordboere er placeret som f.eks. nr. 4.

World cup afholdes i år i klasserne F2A speed, F2B kunstflyvning og F2D kampflyvning.

Bemærk:

World Cup afholdes i år i klasserne: F2A speed, F2B kunstflyvning og F2D kampflyvning.

	World Cup	Nordisk mesterskab	Danske regler
Klasser: F2A	Speed (2,5 ccm)	X	
F2A-1A	minispeed (1,00 ccm)		X
F2B	Kunstflyvning	X	
F2B-B	Begynderkunstflyvning		X
F2C	Teamrace / holdkapflyvning	X	
Good-Year	Semiskala holdkapflyvning		X
Kampflyvning		X	

Tidsplan:		
	Fredag den 9. juni	Ankomst og fri træning
	Lørdag den 10. juni	10.00 Check-in
	-	11.00 Konkurrencestart
	-	19.00 Barbecue
	Søndag 11. juni	9.00 Konkurrencer - fortsat
	-	15.00 Finaler (ca.)

Startgebyr: 150 kr. pr. mand m/k, uanset antal klasser (Combat er uden brændstof)

Efteranmeldelsesgebyr: 50 kr. pr. mand.
Barbecue: 125 kr. pr. mand m/k
50 kr. pr. barn (under 15 år).

Betaling: På postgiro 5 62 01 71,
Aviator's modellflyvere
senest lørdag 27. maj,
ellers betales på pladsen.

**Tilmelding,
senest lørdag den 27. maj til:**
Ole Bisgaard
Roald Amundsensvej 51
9210 Aalborg SØ
tlf.: 98 14 36 55

Vi har af forskellige grunde fravalgt F2C teamrace som world cup; men selvfølgelig flyves klassen.

Konkurrencereglerne følger FAI-sporting code samt Linestyrings-unionens regler for de nationale klasser (den røde regelmappe) med de seneste ændringer og tilføjelser.

Stævnet er den største modellflyvebegivenhed indenfor en radius af 1000 km.

Den hjemlige elite kæmper mod modellflyvere fra Sverige, Holland, Letland, Litauen, Tyskland med flere.

Deltagerne er blandt den absolutte elite; sidste år deltog junior-europamesteren i combat, Gusev, og der gives absolut ikke ved dørene.

Stævnets adelsmærke er nu alligevel, at "vi jo alle gør det for at more os". Derfor er der masser af plads til begynderen, der gerne vil snuse til den internationale atmosfære.

Det er gratis at campere ved banerne; forholdene er primitive, men klubhuset rummer de basale faciliteter, WC og varmt vand.

OBS, bemærk, kig her, husk, se, notér:

For at fjerne den alt for udbredte uvane med at blæse på tilmeldingsfrister har vi set os nødsagede til at indføre et efteranmeldelsesgebyr.

Dette gebyr vil blive opkrævet for alle tilmeldinger, som ikke ligger hos Ole Bisgaard **senest lørdag den 27. maj**

PS.: Det gælder også, hvis man "bare" vil flyve en klasse mere.

Der kæmpes om guld-, sølv- og bronze-medaljer, samt om vandrepokaler til vinderne.

	World Cup	Nordisk mesterskab	Danske regler
Klasser: F2A	Speed (2,5 ccm)	X	
F2A-1A	minispeed (1,00 ccm)		X
F2B	Kunstflyvning	X	
F2B-B	Begynderkunstflyvning		X
F2C	Teamrace / holdkapflyvning	X	
Good-Year	Semiskala holdkapflyvning		X
Kampflyvning		X	

Tidsplan:		
	Fredag den 9. juni	Ankomst og fri træning
	Lørdag den 10. juni	10.00 Check-in
	-	11.00 Konkurrencestart
	-	19.00 Barbecue
	Søndag 11. juni	9.00 Konkurrencer - fortsat
	-	15.00 Finaler (ca.)



Fritflyvnings-Unionen

Danmarks eneste FAI anerkendte
fritflyvningsorganisation.
Medlem af KDA.

Kontingenter for 1999:

Senior	450 kr.	} incl. forsikr.
Junior	250 kr.	
Intro-medlem	150 kr.	
Abonnement alene	250 kr.	
FAI Licens	50 kr.	

Unionens adresser:

Formand (og post til):

Tom Oxager
Månebakken 5, Dalby
4690 Haslev
Tlf.: 56 39 85 95
e-mail: oxager@vip.cybercity.dk

Næstformand:

Hugo Ernst
Ægirsvej 38
7000 Fredericia
Tlf.: 75 92 92 93

Sekretær/distrikt Øst/FAI licenser:

Henning Nyhegn
Industrivænget 28
3400 Hillerød
Tlf.: 48 26 35 25

FF-NYT/distrikt Vest:

Frank Dahlin
Gjerager 7
6880 Tarm
Tlf.: 97 37 24 42

IT-medlem:

Jens Borchsenius Kristensen
P.S. Krøyersvej 28A
8270 Højbjerg
Tlf.: 86 27 13 28
e-mail: 100776.1403@compuserve.com

Økonomimedlem:

Karsten Kongstad
Degnebakken 22, Vigersted
4100 Ringsted
Tlf.: 57 52 57 03
e-mail: kk@ringsted.dk

MF-NYT/Materialer:

Jørgen Korsgaard
Ahornweg 5, Ellund
D-24983 Handewitt
Tyskland
Tlf.: 0049-4608-6899
e-mail: jkorsgaard@foni.net

Giro og medlemsregistrering:

Peter Buchwald
Ellehøj 49, Høm
4100 Ringsted
Tlf.: 57 64 33 88
e-mail: buchwald@post2.tele.dk

Unionens gironummer: 713-9535

Fritflyvnings- kalenderen 2000

Nedenfor finder du datoerne for alle danske konkurrencer og stævner i år samt nogle få udvalgte WORLD CUP konkurrencer, som vi ved, at mange valfarter til.

Hvis du vil vide mere om de internationale konkurrencer og andre, som ikke er anført her, så klik ind på Fritflyvningsunionens hjemmeside eller ring til FF-redaktøren.

15.-16. april	10-startskonkurrence, Hillerød
7. maj	Vårkonkurrence 2, Skjern Enge
26.-28. maj	Begynderweekend, Hjelm Hede ved Skive
18. juni	Midsommerkonkurrence, Kongenshus
8. juli	Scania Cup, Rinkaby, Sverige
10. juli	Nordic Cup, Rinkaby, Sverige
12.-13. august	Jyllandsslaget, Kongenshus
1.-3. september	Bodeland, Egeln ved Magdeburg, Tyskland
8.-9. september	Eifel Pokal, Euskirchen, Tyskland
16.-17. september	DM, Kongenshus
23.-24. september	Stonehenge Cup, England
1. oktober	Høstkonkurrence 1, Skjern Enge
15. oktober	Høstkonkurrence 2, Skjern Enge
5. november	Landsmøde, Ringsted



Dansk Modelflyve Veteranklub
Tilsluttet Dansk Modelflyveforbund

v/ Erik Knudsen
Amagervej 66 · 6900 Skjern
Tlf. 97 35 17 67



Opslagstavlen

Opslagstavlen kan benyttes af bladets læsere til ikke-forretningsmæssige købs- og salgs-annoncer for modelfly og tilbehør til modelflyvning. **annoncer for andet bliver brutalt smidt i papirkurven.** Samme omfangsrige depot bliver også endestationen for ulæselige annoncer, annoncer uden navn og afsenderadresse på selve annoncemanuskriftet og lignende.

Til gengæld er annoncerne gratis.

Annoncer til Opslagstavlen skal sendes til:

Modelflyve Nyt
Kastanievej 4, 5884 Gudme

Annoncer til Opslagstavlen i næste nummer skal være redaktionen i hænde senest den 25. april.

Sælges: DH Beaver, Fiber Classics Ivist i MFN under "Min model", spv. 300 cm, vægt 12,7 kg, motor OS FS 300, 7 stk. Profi MC servoer, 1 stk. Pover MC servo, 1 stk. jumbo MC servo, glødregulering til onboard-glød, blink/lys-anlæg, bremses på hovedhjul, pilot i helfig., malet med 2k lak. Pris: kr. 20.000. Lev. efter aftale.

56 95 17 28.

Sælges: Kyoze Nexus 30s helikopter, 5,4 ccm motor, længde 1050 mm, bredde 140 mm, højde 417 mm, hovedrotordiameter 1245 mm, halerotor-diameter 230 mm, vægt 2800 g, Graupner microcomputer MC-15 multi soft system, oplader, starter, 5 stk. servoer o.m.a. Prisdé: kr. 7.000 (nypris: kr. 9.700).

Carl Homann - 74 74 37 58

Sælges: Tiger Moth DH 82A, spv. 198 cm, klar til montering med alt, kr. 4.000.

98 96 32 90

Sælges: Brugt højvinget Derby, spv. 1400 mm m. 7,5 ccm OS motor, 4 Hitec servoer, 4 kanals modtager m. batteri, kr. 850. Hitec Prisme 7x3 model, 7 kanals transmitter komplet med 7 kanals modtager og betteri, batterilader til sender og modtager, kr. 1.350. Dave Brown RC Flight Simulator m. 10 forsk. opsætninger for fly og helikopter, dansk vejl., kr. 750.

74 56 15 03

Sælges: Ninja Pro m. ny OS 46 Piezo 2000 fra JR + C4835 servo, 3x9201, 1x507, kr. 3.950. Sky Fox m. Rossi 61 + rør, org. Vario metal rotorhoved, kr. 3.650.

Janis Vang Andersen -
97 40 13 66 / 28 11 76 19

Sælges: Skala Pitt's Special S mk 2A af Duncan Hutson, spv. 140 cm, m. OS108F SRBX-1, resonansrør, flere propeller, kr. 2.300. Robbe Focus 3m svæver m. org. bremseklapper og 2 vingesservoer, kr. 1.000.

Brian Stenild - 98 62 62 72

Sælges: Multiplex mc 2015F m. modtager, akku og 3 servoer, kr. 1.500. Multiplex PCM modtager, kr. 600. ACE R/C 4-40 midtvinget fly, kr. 400. Saito FA-80 GK motor, kørt 5 l brændstof, kr. 1.500. Saito FA-40 motor, kørt 2 timer, kr. 900. OS-40 motor, kr. 250. Robbe MTC 151 lader, kr. 150. Startkasse m. akku, elstarter m.m., påbeg. SE 5A fra Flair og påbeg. Fokker D-7 fra Sterling, kr. 1.000.

Hans Jørgen Ankergrøn - 59 51 11 61

Sælges: Fuldt flyveklar Laser Arrow deltaplan beklædt med transparent Oracover, Rossi 40 motor m. bagudstødning, Macs resonansrør, Futaba R-118 modtager, 3 Hitec standard servoer, ny accupakke, har kun fløjet få gange, kr. 1.800. Fuldt flyveklar Extra 300 bygget fra engelsk Aerotech byggesæt (samme mål som Carl Goldberg-udgaven), glasfiberbeklædt, malet krop, vinger med Oracover, Super Tigre G90 motor, 4 stk. Futaba S3001 servoer, 1 stk. Futaba S148 gasservo, 1700 mAh accu pakke; pris u. modtager kr. 2.300.

Morten Laugesen - 45 50 51 71
lok. 2907 / pbk2907@pbk.dk

...og så blev jeg sat op på noget, de kalder Op-slagstavlen.



AEROPLANKRYDSFINÉR

Vand- og kogefast birkekrydsfinér i tykkelser fra 0,4 til 12,0 mm.
Pladestørrelse: 127 x 127/122 x 122 cm eller 60 x 30 cm.
Hurtig levering.

os/finer

Frodesgade 171, 6700 Esbjerg
Tlf. 75 12 23 90
Fax 75 12 23 35

Sælges: Gull 1800 el-svæver m. ribbevinge og glasfiberkrop, Speed 600 motor, fartregulator, batterier, 2 mini servoer, kr. 1.400.

Sten - 86 96 55 70

Sælges: "Trinitus" topsvævefly i glas/epoxy, spv. 3,2 m, profil HQW 2/8, kr. 3.200. "Karo AS" skræntsvæver i glas/epoxy, spv. 2,1 m, profil Eppler 180, kr. 950. "Genesis" elektrosvæver i glas/epoxy, spv. 1,8 m, profil RG 15, kr. 700. "Bird of Prey", HLG-svæver, spv. 1,5 m, kr. 200. "Bird of Prey 2", HLG svæver, spv. 1,5 m, kr. 150. "Bird of Time", klassisk termiksvæver, spv. 3 m, påbeg. byggesæt, kr. 550. Multiplex bremseklapper (til Bird of Time), 350 mm, kr. 75.

Erik Dahl Christensen - 86 97 93 92 /
moose@private.dk

Sælges: Saphir m. Webra Rasing 61 FLS Competition m. membranpumpe, optr. understel, Hatori resonansrør, indstillelig nåleskrue, kr. 3.500. Robbe Saphir, kr. 2.200. Aurora 45 m., OS46VF ABC motor m. resonansrør, kr. 2.800.

Arne Madsen - 97 17 21 61

Købes: Defekt fjernstyring, min. 4-kanals, skal være mekanisk ok.

96 89 13 05

Sælges: Ny Ultra 930-6 motor, kr. 1.000. JVH lader 12V 4-17 celler 6 amp., kr. 700. Super Tigre S3000 m. dæmper og spinner, kr. 1.000. Acro Wot byggesæt, kr. 1.000. Robbe Diamant 3 m svæver m. 3 servoer, kr. 800. On board glo driver, kr. 150. B2 indendørs el-fly, kr. 100. Ny Rx Hitec 7 kanals DS, kr. 500. Ny Kontronik Easy 1000 Grp. fartregulator, kr. 200. Micro fartregulator Grp. 7,2 - 9,6V 10 Amp, kr. 150. Batteri 110 mAh 7,2 V, kr. 90.

59 51 71 10 / 26 71 71 10

Ønskes: 3-plans tegning til Tupolev ANT 9 (3 motors), størrelse underordnet.

Sælges: Styropor byggesæt til C-160 Transall til to Speed 400/480 el. Perm-ax 450, styring over højderør + kræn-gerer, kan evt. leveres forberedt til flaps. En vis leveringstid må påregnes! kr. 350 + forsendelse.

Jan Knust - 86 82 90 82 (eft. 17.30)

Spar tid – Spar penge – Gå til specialisten

Ingen regel uden undtagelse ! – Her er undtagelsen – HAWK III

En helikopter af god kvalitet og 85% samlet til kun: kr. 2999.00, incl.OS32 SX-H & dæmper.



Specifikationer

Kuglelejer:	29
Styre kugler:	Metal
Swashplate:	Metalinderring
Længde:	115 cm
Højde:	40,5 cm
Rotordiameter:	123 cm
Motor:	.32 - .36
Vægt:	2500 g

Skal det ikke være en HAWK III har vi følgende forslag:

MODEL	MOTOR	HEL. DÆMPER	PRIS KR.
RAPTOR	TT36H PRO	JA	3600,00
FALCON 46 III	OS46 FX-H	JA	3700,00
KALT BARON 30 S	OS32 SX-H	JA	3795,00
X-CELL .60 ST / 99	OS61-SXH	JA	7600,00
FUTURA SE	OS61-SXH	JA	9900,00
MILLENNIUM	OS61-SXH	JA	9900,00

UDSTYR TIL .30 & .46 HELIKOPTERE

4 STK	FUTABA 3001 SERVO
1 STK	JR MEGA SPEED PIEZO GYRO SERVO
1 STK	PG-01 PRO SILVER GYRO
1 STK	FUTABA 149 PCM MODTAGER
1 SÆT	FUTABA DOBBELT SUPER KRYSTAL
1 SÆT	MONTERINGS TILBEHØR
I ALT:	KR. 3215.00

UDSTYR TIL .60 HELIKOPTERE

3 STK	FUTABA 9202 SERVO
1 STK	FUTABA 9001 SERVO
1 STK	JR MEGA SPEED PIEZO GYRO SERVO
1 STK	PIEZO GYRO MED HEADING HOLD
1 STK	FUTABA 149 PCM MODTAGER
1 SÆT	FUTABA DOBBELT SUPER KRYSTAL
1 SÆT	MONTERINGS TILBEHØR
I ALT:	KR. 4875.00

**HUSK: FILSKOV HELI FLY-IN 1. - 4. JUNI 2000
TILMELDING SENEST 21. MAJ 2000**

ROTORDISC'EN

AMLUNDVEJ 4, LINDEBALLE SKOV
DK-7321 GADBJERG
TLF.7588 5454 - FAX.7588 5495
WWW.rotordisc-rc-helicopter.dk
E-MAIL:rotordisc@teknik.dk

24 TIMERS SERVICE: FAX · E-MAIL ·
TLF. MANDAG - FREDAG 8.00-15.00



Der tages forbehold for trykfejl og prisændringer

OVERFLY MODELS

Radio - Modtager

Act Micro 6 kanal – 35Mhz 14gr.	kr. 310,00
Act Micro 7 kanal DS – 35Mhz 16gr.	kr. 445,00
Act Synth 9 kanal - 35Mhz 26gr. m/fail safe (ikke behov for x-tal –finder selv kanal)	kr. 750,00

Radio - Tilbehør

Krystal modtager - FM (Jr. Gr og Futaba	kr. 49,50
Krystal modtager - DS (Jr. Gr og Futaba	kr. 49,50
Servo stik (han el. hun stik) Alle typer	kr. 13,00
Forlængerledning 25 cm Fut/JR/Gr	kr. 28,00
Kontaktsæt m/ladekabel Futaba/ MPX /Gr	kr. 49,50

Radio – Servo

Sportline 11gr. 1.7 kg	stk/4 stk kr. 188,-
Dymond D200 16 gr. 2.5kg BB – nr.1	kr. 178,-/ 680,-
Dymond D4000 45 gr. 3.2 kg BB	kr. 90,-/ 340,-
Dymond D7000 54 gr. 5.4 kg MG. BB	kr. 185,-/ 720,-
Dymond D7500 54 gr. 7.6 kg BB	kr. 248,-/ 960,-
Futaba 3003	kr. 105,-/ 400,-
Futaba S148	kr. 109,-/ 416,-
Futaba 9202	kr. 438,-/1700,-
Futaba 3101	kr. 298,-

Gyro (til fast vinge fly)

WINGO gyro 2 udg. justerbar under flyvning	kr. 985,00
Z-Gyro-Mini 22gr. justerbar	kr. 675,00
Mi-cro 7,5 gr. justerbar	kr. 425,00

Diverse

12v Booster peak lader 1-12cell	kr. 650,00
Cyano 20gr. Tynd	kr. 27,50
Epoxy 5 min. 100gr.	kr. 29,50
Laser Arrow - 4-10 ccm, trekant hurtigt	kr. 485,00
Laser 3D 7,5 - 15 ccm, 146 cm. FUN & 3D	kr. 845,00
Laser Ibis 4-7,5 ccm, 170 cm 4ch begynder	kr. 785,00

Overfly Model – Neptunvej 38,
DK 8723 Løsning
tlf./fax + 45 75 65 17 71
e-mail overfly.model@get2net.dk
Nye byggesæt hjemkommet
Se www.overfly.dk

Det er altid en god idé at studere

MODELFLYVE NYT's

annoncer, før du handler!

BREV

Frankeres
som
brev

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Strandhuse 4
DK-5762 V. Skerninge

Tegn abonnement på Modelflyve Nyt og få bladet til tiden i resten af 2000

Snyd ikke dig selv for glæden ved at få Modelflyve Nyt med posten hveranden måned fra nu af. – Tegn abonnement!

Abonnementsprisen for resten af 2000 (ialt 4 blade) er 140,00 kr.

Bestil ved at udfylde og indsende nedenstående kupon.

Som abonnent får du tilsendt bladet med posten umiddelbart efter udgivelsen – du slipper for at gå forgæves i bladkiosken, når bladet er udsolgt.

Pas på dine blade

Vi har fået fremstillet nogle solide samlebind, der hver kan rumme 12 numre af Modelflyve Nyt – altså to årgange.

Bladet holdes fast i samlebindet med metalklemmer – der skal ikke limes, »hulles« eller klippes for at få bladene til at sidde fast, og de kan let tages ud igen, hvis man skulle få lyst til det.

Samlebindene er lavet i meget kraftigt plastbetrukket karton.

På forsiden og på ryggen er der trykt »Modelflyve Nyt«.

De leveres i fem flotte farver – husk at krydse af på bestillingssedlen herunder, hvilke(n) farve(r) du ønsker. Prisen er kr. 75,- pr. stk.

Ekspeditionsgebyr

Vi har desværre måttet indføre et ekspeditionsgebyr på alle ordrer under kr. 100,-. Ekspeditionsgebyret er kr. 10,- og går til dækning af portoudgifterne ved udsendelse af bestilte blade og mapper. Ved ordrer over kr. 100,- opkræver vi intet ekspeditionsgebyr.

Hvis du ikke vil klippe i bladet, så skriv din bestilling i et brev eller på et postkort!

TakeOff OPHØRSTILBUD

FLY - BYGGESÆT	Normal	TILBUD
HI-BOY - begynder 4 kanal-skumvinge 142	565	396
BI-FLY 25 4 kanal dobbeltdækker 91 cm	535	375
Bristol Blenheim	670	469
Hawker Sea Fury	570	399
Grumman Bearcat	570	399
Turbulent	1275	893
Limbo Dancer	585	410
Magnattila .30-40 2T .40-60 4T 153 cm	730	511
Hannibal - 232 cm .60 -	1075	753
Super Lightning 165 cm .61 2 takt	898	629
Hooligan D/L kit 137 cm .29-61 2 takt	786	550
Flair CUB - 185 cm .32-40 2takt	1030	721
Fokker D7 155 cm .48-80 4 Takt	1045	732
Patriot 155 cm .35-60 2 takt	1074	752
Tiger Moth 1/4 scale	2640	2295
Ecstasy - 210 cm elsvæver	1195	837
Catalina PBY 6A - el-fly	1575	1103
Esprit 152 cm .46 motor glask/skumv	1399	979
F-16 80 cm .28 motor glask/skumv	1196	837
Great Planes F-14 Tomcat	1345	942
Trainer 400	1115	781
Laker	999	699
The Stick 40	545	382
Thunderbug 120	1095	767
Sopwith Pup 275 cm	2875	2013
Stinger 40	698	489
Birdie Ten	360	252
Skyhawk A-4E	1265	886
Ibiz - højvinget 170 cm	1225	858
Tucano 199 cm glaskrop-skumvinge 20-40 cc	2395	1900
Phantom F4-122 cm-.60-.90-glaskrop/skum	1795	1257
Gnatly Super-148 cm-.40-.53-glaskrop/sku	1100	770
CAP 21 153 cm balsakrop-skumvinge	995	697
TopLite P-51D Mustang .60 motor 165 cm	1845	1292
TopLite AT-6 Texan .61 motor 177 cm	1845	1292
Mustang .60 - 165 cm - .60-90 2-takt	1125	788
Midwest AT-6 Texan	2350	1645
Midwest Citabria - 206 cm .60-.75 totakt-65-91	1699	1189
Midwest G-202 183 cm 1 08-1.5 totakt 1.20-1.82	2225	1558
Midwest Little CAP 232	1685	1180
Cessna 177 170 cm	1385	970
Poison Fun Fly	525	368
SUKHOI SU-31 165 cm .60-90 2T .80-1.20	2050	1435
Nuttan Special	1495	1047
Cessna 182 190 cm	2495	1747
Red Zephyr	805	564
Playboy Senior	775	543
Fokker D VIII	775	543
Standard Buccaneer	775	543
Flying Quaker	1080	756
Utility	475	333
Diamond Demon	295	207
Falcon	1325	928
P-51 Mustang	980	686
Extra 300 - færdigbeklædt	1995	1397
T-33A Shootingstar	1175	823
Apache 2-kanals heli	1599	1119
Spirit 100	860	602
SP 2300 Elektro - 230 cm	1407	985
SOLAR-UHU m/celler	1425	998
Sunrider - el - 250 cm	899	629
Aerofly - el - 255 cm	998	699
Comet - 136 - 2 x Fan Speed 400	1579	1105
HI-FLY 162 cm - 2 kanal	280	196
Fledgling 3 ch. 180 cm	580	406
ASW 22 B - 300 cm	2175	1523
Grob G 103 A Twin Ill Acro - 340 cm	4347	2160
Optima Pro	1615	1131
Club Star - 204 cm	953	667
FOKA 4 - 220 cm	1435	1005
V-EXPERIENCE v-hale 337-368 cm	3250	2275
ASH 26 - 320 cm - glaskrop	2199	1539
Minimoa 1936 - 340 cm	1815	1271
Super Rieti 282 cm krængeror/bremseklapp	1625	1138
Midwest Essence 200 cm	430	301

MOTORER - BRÆNDSTOF		
OS 15 FP m/potte	569	455
OS 60 FP m/potte	995	796
OS 32 SX u/potte	1010	808
OS 40 FX m/potte	1220	976
OS 61 FX m/potte	1749	1399
OS 91 FX U/potte	1730	1384
ST G 51 ring C/L	875	700
ST G 34 heli ABC/ring	918	734
ST X 61 K bagudstødning	985	788
ST GS 40 ring R/C	734	587
ST 3250	1725	1380
3W 120 cc Boxer	9400	7520

MASSER AF PROPELLER MINUS 30 %
WILLIAMS PILOTER M.M MINUS 30%
ALU-SPINNER MINUS 30%
HITEC STORSERVOER MINUS 30%
TILBEHØR MINUS 30%

TakeOff

v/ Lars Korup - Ulspl'sager 1 - 2791 Dragør.
Telefon 32 53 88 05 - Telefax 32 53 88 28
Man.+tirs.+tors.+fredag 18.30-20.00 - onsdag lukket lor-
dag 12.00-16.00 - søndag lukket

— ABENT FOR BESØG EFTER AFTALE —

E-mail: lars-korup@takeoff.dk

Homepage: www.takeoff.dk

Hermed bestiller jeg:

Abonnement for resten af 2000
(i alt 4 blade), pris kr. 140,00

_____ stk. samlebind à kr. 75,-

i farverne:

blå gul grøn rød sølv

- Årgang 99, kr. 175,-
 Årgang 98, kr. 150,-
 Årgang 97, kr. 150,-
 Årgang 96, kr. 150,-
 Årgang 95, kr. 125,-
 Årgang 94, kr. 125,-
 Årgang 93, kr. 125,-
 Årgang 92, kr. 100,-

Beløbet vedlagt i check

Følgende enkeltnumre (sæt kryds) à kr. 39,50:

	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4	Nr. 5	Nr. 6
1986:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1987:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1988:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1989:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1990:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1991:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1992:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1993:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1994:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1995:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1996:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1997:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1998:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1999:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ved køb for under kr. 100,- tillægges et ekspeditionsgebyr på kr. 10,- til dækning af portoudgifter. Uden for Danmark tillægges altid et beløb til dækning af forsendelsen.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./by: _____

Fly klar til start år 2000



- MODELTECH katalog 22,00
- LUCKY STRIK 40 trainer spv. 1320 mm. 800,00
- ANGEL 1600 spv. 1600 mm. 545,00
- ANGEL 2000 spv. 2000 mm. 675,00
- ANGEL 2400 spv. 2400 mm. 850,00
- ANGEL 2800 spv. 2800 mm. 945,00
- LARK MK-II STUNT spv. 1600 mm. 675,00
- THUNDER BIRD 20 spv. 1220 mm. 775,00
- PIPER CHEROKEE 20 spv. 1260 mm. 765,00
- CONDOR glider spv. 1600 mm. 625,00
- CAP 21 kunstfl. model spv. 1500 mm. 1275,00
- CALYPSO kunstfl. model spv. 1700 mm. 1485,00
- SUPER CAP 21 kunstfl. spv. 1830 mm. 1795,00
- TRAINER 40 H
m. krængeror spv. 1500 mm. 798,00
- JOSS STIK 60 spv. 1720 mm. 1085,00
- SONIC 500 spv. 1300 mm. 645,00
- DRAGON LADY 60 spv. 1680 mm. 1485,00
- DRAGON LADY 40 spv. 1325 mm. 1085,00
- NUTTEN SPECIAL spv. 1800 mm. 1795,00
- VASP 40 covered 1585,00
- HURRICANE midt wing spv. 1480 mm. 875,00
- SUKHOI-29. 60 spv. 1555 mm. 2075,00
- SAPHIR II 4T spv. 1885 mm. 2695,00
- CESSNA 182 spv. 1910 mm. 2385,00
- FLYING FISH spv. 1655 mm. 1795,00



- JUNO biplan spv. 1280 mm. 875,00
- GREAT LAKES bi-plane
spv. 1200+1095 mm. 1145,00



- P-51 D MUSTANG 20 spv. 1275,00 mm. 798,00
- P-51 D MUSTANG 60 spv. 1685 mm. 1845,00



- ULTIMATE 10 spv. 1430 mm. 2575,00

- WING CUB spv. 2025 mm. 1995,00
- ME-109 El spv. 1160 mm. 695,00
- F-20 TIGER SHARK spv. 1220 mm. 1495,00
- Plastic hjulkasser, assorteret - fra 45,00

Alle nyheder er ultimo december/januar.
Heraf mange A.R.F. til billige penge.
Ring og hør eller køb et katalog!

- MAGNUM 7.5 XL ABC 885,00
- MAGNUM XL 15 cc, 4-takt. 1698,00

- Servo:**
- Standard Futaba, v. 4 stk. 89,00
 - Standard mpx, v. 4 stk. 99,00
 - Standard Hitec, v. 4 stk. 88,00

- Power panel fra 168,00
- Lader til sender 49,00
- Lader til sender/modtager 219,00
- Start akku 198,00

Balsa træ: Den bedste pris i Danmark!

- Tilbud**
Træner 40 + motor 6,5 + alt tilbehør ... 1345,00
RC-anlæg - micropross., 4 servo kontakt.
xtal, akkusæt og lader 1885,00

NYT! Internet: www.djurshobby.dk

DJURS HOBBY
v. Valter Hansen
Rådmandsvej 40 • 8500 Grenå
Giro 9 72 92 08 Tlf. 86 32 66 03
Telefontid: 14-17 (lørdag efter aftale)

Graupner

Auf 104 Seiten

WD SUNWHEEL
Spændvidde 900 mm
Slow-Fly model af
styropor
færdigelementer, til drift
med SPEED 280

Formel-1 speedbåd
Længde 820 mm
Naturtro model konstruktion
af en racer katamaran.
Til drift med en
påhængsmotor
med el-drev eller en
OS MAX 21 XM
påhængsmotor

mc-12
7-kanals microcomputer
fjernstyringssystem,
kompletterer serien
af de populære
GRAUPNER/JR MC-sendere
for begyndere.

NEUHEITEN 2000

Flugmodeller
Schiffsmodelle
Automodelle

RC-Anlagen
Motoren • Zubehör

BO 105 CBS
Længde uden rotor 1370 mm
Scale RC model af den
populære multi-funktions
helikopter

HOTSPOT
Spændvidde 1570 mm
RC jet-fly

JETCAT P 80
det eneste model
jet-system i verden,
som kan startes
via en RC-sender.

**LIEBHERR
HYDRAULIK
gummiged L 574**
Naturtro model
konstruktion
af en gummiged
med el-drev.

Udførlig beskrivelse
i nyhedskatalog N 2000

GRAUPNER GmbH & Co. KG
Postfach 12 42 • D-73220 Kirchheim/Teck
<http://www.graupner.de> • www.graupner.com

Leif O. Mortensen Hobby



BALSA USA



FORCE ONE Kr. 795,-
Spv. 927 mm, motor 6,5-8,5 ccm



TAUBE Kr. 695,-
Spv. 1575 mm, motor 6,5-8,5 ccm



PHAETON II Kr. 895,-
Spv. 1300 mm, motor 8-10 ccm



PIPER J-3 - 1/4 skala Kr. 1595,-
Spv. 2743 mm, motor 15-20 ccm

FUN FLY fra



SOMETHIN EXTRA Kr. 850,-
Spv. 1308 mm, motor 6,5-8,5 ccm



ULTIMATE Kr. 810,-
Spv. 1067 mm, motor 6,5-8,5 ccm



SIG FAZER Kr. 675,-
Spv. 1220 mm, motor 6,5-8,5 ccm



TRI-STAR Kr. 630,-
Spv. 1206 mm, motor 1,7-2,5 ccm

PICO-JET COMBAT



PICO-Jet „COMBAT“

SPV. 895 mm

SE DEN I MULTIPLEX NYHEDSKATALOG 2000

INDENDØRS OG PARKFLY



Vi har modeller fra GRAUPNER - IKARUS - KAVAN - MULTIPLEX - ROBBE - SIMPROP.

Stor udvalg i tilbehør, bl.a.:

SERVO 9 g	Kr. 180,-
MODTAGER 8 g	Kr. 355,-
FARTREGULATOR 3 g	Kr. 185,-
2 MM KULFIBERSTANG 2 m	Kr. 35,-
UHU POR (lim) 50 ml	Kr. 30,-
CYANO TIL STYROPOR 10 g	Kr. 38,-
PROPELLER fra	Kr. 5,-

KYOSHO



FERIAS m. elmotor, spv. 1010 mm Kr. 925,-
Med RC-anlæg Focus 355 Kr. 1675,-



SPITFIRE - motor 6,5 ccm - 8,5 ccm Kr. 1545,-



M1A2 ABRAMS Kr. 325,-
Fjernstyret kampvogn - længde 129 mm, bredde 63 mm,
højde 47 mm, vægt ca. 180 g, motor 2 stk.

Internet: www.leif-o-hobby.dk
E-mail: leif@leif-o-hobby.dk

Alle priser er incl. 25% moms. Der tages forbehold for trykfejl, udsolgte varer, valutakurser, afgifter og andre forhold der kan indvirke på prisdannelsen.

ÅBNINGSTIDER: MANDAG - FREDAG KL. 13.00 - 18.00 · LØRDAG EFTER AFTALE

Her kan du købe dit modelflyveudstyr:

Nedenfor bringes en liste over hobbyforhandlere, der har et særligt udvalg af modelflyveudstyr. Såfremt du ikke finder din forhandler på listen, eller hvis du i øvrigt finder fejl i denne; så skriv til Modelflyve Nyt, Strandhuse 4, 5762 V. Skerninge, eller ring på tlf. 62 24 12 55 i dagtimerne.

SIDEN 1948 

Byggesæt til svæve- og gummi motorfly. Tegninger og materialer til veteran- og skalamodeller. - Træ - lister - balsa - rør profiler - beklædning m.m.m. På gensyn i

MODEL & HOBBY

Frederiksborggade 23 - 1360 København K
telf. 33 14 30 10 - kl. 11-17. lo. 10-13. onsdag LUKKET

Storkøbenhavn:

I. C. Communications	36 17 03 33
Folehaven 12, 2500 Valby	
Mini Hobby	36 41 50 46
Tårnvej 303, 2610 Rødovre	
Rødovre Hobby	36 70 19 04
Roskildevej 258, 2610 Rødovre	
Take-Off	32 53 88 05
Ulsøvej 1, 2791 Dragør	
Lyngby Hobby Nyt	45 87 02 10
Torvet 9, 2800 Lyngby	
Dansk Hobby, JS Teknik	45 88 89 87
Jernbanevej 3A, 2800 Lyngby	
Holte Modelhobby	42 42 01 13
Øverødvej 11, 2840 Holte	

JOSTI-HOBBY 47 38 15 69

Den største specialforretning for modelfly og modelhelikopter i Danmark.
Blommehøj 2, 3550 Slangerup.
Fax: 47 33 59 51
E-mail: hobby@josti.dk
Internet: www.josti.dk

Øvrige Sjælland:

Hobby og Fritid	49 21 45 42
Rosenkildevej 2, 3000 Helsingør	
ECA	42 48 37 38
Nørrevænget 106, 3500 Værløse	
R/C Modelcenter ApS	42 28 66 00
Thorsholms Alle 6, Tulstrup, 3400 Hillerød	
Roskilde Modelhobby	42 37 06 22
Clermontsgade 10, 4000 Roskilde	
Witzel Hobby	57 67 30 92
Søgade 26, 4100 Ringsted	
Kalundborg Modelhobby	53 50 30 07
Højskolevej 3, 4400 Kalundborg	
Flywood Model-hobby	55 73 66 22
Ramsherred 27, 4700 Næstved	
Jupiter Hobby	53 41 21 22
Jupitervej 9, 4500 Nykøbing Sjælland	
J/L Hobby	53 46 37 20
Byvej 27, 4532 Gislinge	

Lolland-Falster

Teknikken Model Hobby-center
Hovedgaden 8 · 4920 Solledst54 94 15 40

Fyn:

Odense Hobby	66 12 21 04
Søndergade 26, 5000 Odense	
Farve- og Hobby Hjørnet	62 21 31 31
Klosterplads 4, 5700 Svendborg	
Nyborg Modelhobby	65 31 60 56
Christianslundsvej 47, 5800 Nyborg	

Jylland:

Auto- og Surf	75 28 04 55
Bork Havn, 6893 Hemmet	
Jysk Hobbycenter	75 91 45 40
Fælledvej 26, 7000 Fredericia	
Hobby Shoppen	75 83 04 94
Sønderbrogade 10, 7100 Vejle	
Hobby World	75 72 22 95
Elvirasvej 1, 7100 Vejle	
MID HOBBY	86 12 36 15
Tietgens Plads 1, 8000 Århus C	

Avionic	86 94 60 88
Frichsvej 25, 8464 Galten	

Helikopter spec. Rotordiscen 75 88 54 54
Amlundvej 4, Linde Skov, 7321 Gadbjerg
Fax 75 88 54 95; e-mail: rotordisc@teknik.dk
www.rotordisc-rc-helicopter.dk

Djurs Hobby	86 32 66 03
Rådmandsvej 40, 8500 Grenå	
Legeland	75 61 60 11
Hospitalsgade 15, 8700 Horsens	

Overfly Model 75 65 17 71
Neptunvej 38, 8732 Løsning
e-mail: overfly.model@get2net.dk
www.overfly.dk

Pitch Skala Hobby	86 67 64 64
Rævehøj 5, 8800 Viborg	
MID HOBBY	86 43 39 23
Vestergade 38, 8900 Randers	
Aalborg Hobby Service	98 12 13 15
Nørregade 18, 9000 Aalborg	
Aalborg hobby Shop	98 13 62 63
Vesterbro 115, 9000 Aalborg	
Leif O. Mortensens Hobby	98 31 94 22
Nørremærksvej 61, 9270 Klarup	
Silver Star Models	98 52 02 55
Ølsvej 35, 9500 Hobro	
Winkermann Legetøj I/S	98 92 06 65
Strømgade 3, 9800 Hjørring	

Electric Flight Equipment 98 43 48 72
Sdr. Jyllands Allé 12, 9900 Frederikshavn
Alt i elektromodeller og tilbehør.
e-mail: elflight@3w.dk
www.3w.dk/elflight

Bornholm:

Dorthees Hobbytue	56 95 94 49
Midgårdsvvej 2, 3700 Rønne	

Til forhandlere af modelflyveudstyr:

På denne side kan du få en »fagtelefonbogsannonce«:

Ring på telefon 62 24 12 55
for yderligere oplysninger

Radiostyret Helicopter, Hvad er det?

På en måde er det vel toppen af vores hobby, da det er det eneste luftfartøj, som kan bevæge sig i alle retninger. For det første har vi pitch, som er loft og sænk, altså op og ned. Desuden har vi rol- og nik-funktionen, som er henholdsvis frem og tilbage, og højre og venstre.

Til sidst, men ikke mindst, har vi halerotoren, som er meget vigtig, da det er den som holder retningen, altså modvirker at helikopteren drejer om sin egen akse.

For at få det bedste ud af at begynde at flyve R.C. Helicopter, skal der altid være 5 servoyer og en gyro til stabilisering af halen.

De fem servoyer er fordelt således: 1 stk til motor, 1 stk til pitch, 1 stk til nik, 1 stk til rol og den sidste fungerer sammen med gyroen til halen. Rent flyvemæssigt kan man ikke rigtig tale om begynderhelikopter, da det er justeringen og opsætningen, som er det afgørende.

Teknisk er det selvfølgelig vigtigt at have styr på mekanikken og at reservedelene hurtigt kan skaffes, og at aldrig gå på kompromis med teknik og motor. Meget godt eksempel herpå kunne være KYOSHOS Concept 60 SR, som for det første har en god størrelse, og også et meget roligt flyvemønster. Concept 46 VR, som er stort set magen til Concept 60 SR, bare noget mindre og deraf måske en smule mere styrevillig.

Uanset hvad du vælger, er KYUSHO altid et godt valg.

05793 ARC 1447 001
JØRGEN NIELSEN
YDBYVEJ 17
7770 VESTERVIG 7760 o 17/18 1



EP Concept SR-E

Best.-No. 20811

**FET Speed
Controller**

Best.-No. 2594



Blade Balancer

Best.-No. 2161



Concept 46 VR

Best.-No. 21722

Preassembled with
O.S. Engine Best-
No. 21721

Opladelige batterier i alle størrelser til alle formål. Specialpakker fremstilles, hurtig levering. Nikkel-kadmium, metallhybrid, litium-batterier. Egen import.

Også methanol, olie, nitro.

Oplev fordelene ved at handle hos RC Modelhobby, Bork Havn og Surf A/S Skandinaviens største lager. Alt indenfor RC Modelhobby: Biler, både, fly, helikopter m.m.

Vi holder åbent 360 dage om året og vi sender fra dag til dag over hele landet.

Komplet lager af reservedele.



Concept 60 SR

Best.-No. 21361

RC-MODEL HOBBY BORK HAVN AUTO OG SURF A/S

Jollen 2 DK-6893 Hemmet • tlf 45 75 28 04 55 • fax 45 75 28 05 00

Besøg vores hjemmeside: hjem.get2net.dk/a-s