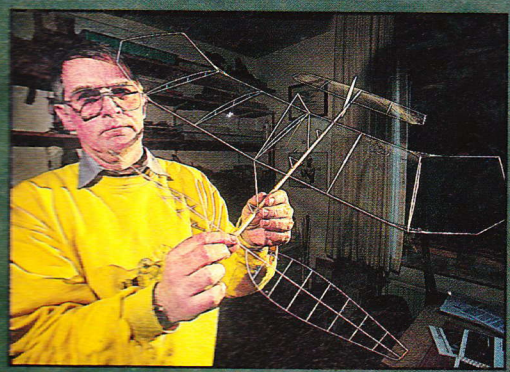


MODELFLYVE NYT



Stort, udvidet byggenummer med masser af tips, tegninger og tilbehør

Multiplex fra midtsjællands Hobbyhandel

Ved køb af MULTIPLEX fjernstyring fra Witzel Hobby medfølger der dansk brugervejledning til 3010/3030 - 2010/2020 - 1010/1020.

– Så er det nemt at komme i gang med computerfjernstyring!



EUROPA MC 1020 35 Mhz.

incl. 1 stk. MS 11 servo, accu til sender/modtager . . .

2325,-

PROFI MC 3010

incl.
1 stk. Europa BB servo,
accu til sender/modtager



Så længe lager haves medfølger kanal 5 og 6 til samme pris,

besparelse ca. **430,-**

4242,-

COMMANDER MC 2010 PLUS

incl. 1 stk. MS 11 servo, accu til sender/modtager . . .

2726,-



Oprydningssalg af byggesæt

| | | | | | |
|--|-----|--------|--|-----|--------|
| 1. Model Tech Trainer 40 H med krængeror | kr. | 700,- | 1. VICOMTE 1915 | kr. | 450,- |
| 1. Sig Citabria | kr. | 800,- | 1. Flair Etrich Taube | kr. | 650,- |
| 1. Sig Kavalier | kr. | 450,- | 1. Flair Fokker Triplan | kr. | 1150,- |
| 1. Sig Midstar 40 | kr. | 600,- | 1. Krik BU 180 Student | kr. | 950,- |
| 1. Sig Clipped Wing Cub 1:6 | kr. | 600,- | 1. Dynalite Butterfly | kr. | 600,- |
| 1. Sig Clipped Wing Cub 1:4 | kr. | 1400,- | 1. Hobby Schack SST 40 Trainer | kr. | 475,- |
| 1. Sig Liberty Sport | kr. | 1000,- | 1. Graupner Taxi II | kr. | 600,- |
| 1. Modelhob Coyote Olimpig | kr. | 350,- | 1. Robbe Charter | kr. | 550,- |
| 1. MPX Tommy | kr. | 850,- | | | |

Nyt Flair sport-vandski fra kr. 220,00 - 250,00

Ferielukket fra 21. juli til 4. august !!!

Flair Cub
Trainer/
sportsmodel

Vingefang
185 cm
med skumvinge
til 4 kanaler.
med tank, hjul,
hængsler m.m.



kr. **969,-**

Nu med dansk byggevejledning

For folk, der ikke længere lever i stenalderen ...



Fjernstyring, modeller
og tilbehør
... som gør modelsport
til fornøjelse

MULTIPLEX



**I WITZEL
HOBBY**

SCT. HANSGADE 38 - 4100 RINGSTED

TELEFON 57 67 30 92

ÅBNINGSTIDER: HVERDAGE 11-17.30 - TORSDAG & FREDAG TIL 18.00 - LØRDAG 9-13

**DELUXE
WATERALS**
Technical Excellence

KYOSHO - Helikoptere

- det man før ikke troede var muligt kan nu udføres med CONCEPT 30 SR-X'er - ikke uden grund at disse 3. generations CONCEPT 30'ere idag er nogle af verdens mest solgte modelhelikoptere.

- CONCEPT 30SR-T - bedste bud på en god begynder helikopter (kan opgraderes til SR-X version)
 CONCEPT 30 SR-X - suveræn til kunstflyvnings manøvrer
 CONCEPT 60SR - hører til blandt de bedste i 10ccm klassen
 CONCEPT EP - elhelikopteren der sager kan udføre kunstflyvningsmanøvrer

MANGE GRUNDE TIL AT VÆLGE EN CONCEPT HELIKOPTER:

En gennemprøvet og slidstærk helikopter - fås i mange versioner til begynderen eller til expertpiloten - kan udbygges med tuningsdele i takt med behovet - AVIONIC lagerfører tunings- og reservedele, og du er derfor sikker på hurtig levering - lave priser på reservedele.

Nyheder på vej:

- NEXUS 30 - ny konstruktion med lodret motorstilling og topstart
 EP CONCEPT SR - forbedret version med mulighed for anvendelse af standard servoer

Se de nye Interceptor kranee der fås både til 30 og 60 serie.

| | | | | | |
|-----------|----------------------------------|-------------|-----------|----------------------------------|-------------|
| KYO21331 | CONCEPT 30SR-T | kr. 1.985,- | KYO21302W | CONCEPT 30SR-X m/Webra 32F-comp. | kr. 4.295,- |
| KYO21421 | CONCEPT 30SRT m/OS 32F-H | kr. 3.095,- | KYO21361 | CONCEPT 60SR | kr. 5.995,- |
| KYO21331W | CONCEPT 30SR-T m/Webra 32F-comp. | kr. 3.145,- | KYO21361W | CONCEPT 60SR m/Webra 61F | kr. 7.895,- |
| KYO21332 | CONCEPT 30SR-X | kr. 3.245,- | KYO21361O | CONCEPT 60SR m/OS 61SXH | kr. 7.895,- |
| KYO21302O | CONCEPT 30SR-X m/OS 32SX-H | kr. 4.195,- | KYO3546 | CONCEPT EP m/LeMans AP36 | kr. 2.960,- |



To nyheder på radiofronten er nu på lager!



PROFI MC 4000 fra Multiplex

- 12 kanals anlæg, der indeholder en software med et væld af muligheder, hvoraf bl.a. kan nævnes kanal scanning, hvilket vil sige, at man på displayet kan aflæse hvilke kanaler der er i brug - absolut kræves for ekspertpiloten!

Pris for Vario sæt **10.750,-**



Field Force 8 fra Futaba

- afslæren til det populære Field Force 7 - har foruden at have fået et mere elegant look, større display, elektroniske trimknapper også fået softwaren opgraderet. Ud over Trim memory på 8 modeller, er der mulighed for at isætte compact modul, så den kan gemme op til 48 modeller.

Pris **4.385,-**



F4U Corsair



| | | |
|-----------------------|-------------|-------------|
| Sport Corsair 40 | sv. 1420 mm | kr. 1.385,- |
| Piper Cub JS | sv. 1945 mm | kr. 1.115,- |
| Piper Cub JS | sv. 2295 mm | kr. 1.715,- |
| Super Skybolt 80 | sv. 1450 mm | kr. 1.620,- |
| Super Scooter 40 MK11 | sv. 1490 mm | kr. 980,- |
| Ultra Sport 90 | sv. 1563 mm | kr. 1.200,- |
| Sprint (billede) | sv. 2000 mm | kr. 448,- |

US Engines



Disse nye benzin motorer er lige hjemkommet i foreløbig to størrelser. Motorerne, der er fremstillet i USA, er forsynet med elektronisk tænding, standard dæmper (anbragt så den er indbygningsvenlig), motorfundament samt springstarter.

| | |
|----------------|-------------|
| 35 ccm, 2,4 HK | kr. 2.125,- |
| 41 ccm, 3,0 HK | kr. 2.225,- |

TOP FLITE

- endnu en nyhed i Warbird skala serien



| | | |
|-------------------|-------------|-------------|
| P-47D Thunderbolt | sv. 1600 mm | kr. 1.695,- |
| F4U Corsair | sv. 1580 mm | kr. 1.695,- |
| P-40E Warhawk | sv. 1630 mm | kr. 1.695,- |
| P-51D Mustang | sv. 1650 mm | kr. 1.695,- |
| AT-6 Texan | sv. 1770 mm | kr. 1.695,- |
| Cesna 182 Skylane | sv. 2055 mm | kr. 2.185,- |
| Sierra Trainer | sv. 1524 mm | kr. 731,- |
| Sierra Trainer | sv. 1524 mm | kr. 1.330,- |

KYOSHO HYPERFLY

- Heli for sjov!



El-helikopter der kan styres med et 2-kanals anlæg
 Hyperfly (som billede) kr. 1.565,-
 Hyperfly Apache kr. 1.630,-



Mange nye spændende skala modeller fra PICA, bl.a. denne Spitfire der fås i 2 str:

| | |
|---------------------|-------------|
| 1/6 sca, sv. 165 cm | kr. 1.330,- |
| 1/5 sca, sv. 223 cm | kr. 2.495,- |



SPITFIRE Mk9

Thunder Tiger motornyhed!

| | | |
|----------------|---------|-------------|
| TT F54S 4-takt | 8,6 ccm | kr. 1.620,- |
| TT F91S 4-takt | 15 ccm | kr. 2.300,- |



INFO-HJØRNET

Den nye 96 prislister er nu udkommet - kan også fås på diskette
 - husk at rekvirere den næste gang du kontakter os.

Vi holder ferielukket fra d. 15-28 juli.

Agenturer:

R&G Glas og Epoxy · ORACOVER · EXTRON · KAVAN · SIG · Chris Foss · MFA England · FLAIR · Airfly Modelle · Rodell Modell · J. Perkins · Gleichauf · Hobbytrå · Greven · Jamara · Aeronaut · IKARUS · Carl Goldberg · Great Planes · Top Flite · DuBro · Kyosho

AVIONIC har åbent hverdage fra kl. 10.00-18.00. Lørdag efter aftale. Rekvirer vores prislister næste gang du kontakter os. Det er lettere at bestille pr. tlf., når man kender varenumrene, og så kender man også prisen.

Det nye **Graupner** katalog 46 FS er udkommet!

Over **900** sider med det sidste nye i modelbygning

202 sider modelfly
136 sider modelskibe
68 sider modelbiler
108 sider RC-teknik
36 sider lade-teknik
50 sider el-motorer
82 sider brændstofmotorer
121 sider tilbehør
... og alle nyheder '96

Fås hos Deres forhandler.



AZ 96.DK

GRAUPNER GmbH & Co. KG
Postfach 1242 · D-73220 Kirchheim/Teck

robbe Futaba **NYT**

Den nye Field Force 8 sender er her. Godkendt af Telestyrelsen. Klar til levering fra din forhandler.

Vejl. kr. **4650,-**

Field Force 8
Best.-nr. F 3007



robbe Schlüter **NYT**

Din forhandler kan nu levere den helt nye Moskito XXL i næsten 60'er størrelse. Rotordiameter 1350 mm. Offer en Novarossi 50 på den - og blive perfekt flyvende.

Vejl. kr. **6540,-**

Moskito XXL
Best.-nr. 3002



I robbes store flotte hovedkatalog (tysksproget) finder du alle nødvendige oplysninger. I kataloget er nu integreret helikoptersortiment samt alle nyheder.
Vejl. kr. 99,- hos forhandleren

Husk - Indenfor modelflyvning er **robbe** nu eneste store og kendte fabrikat, der lagerføres og distribueres komplet i Danmark. Vigtigt, når du skal have reservedele, moduler o.s.v. i en fart!

Maaetoft DMI

En gros salg og import - komplet dansk lager med kviklevering ...

Postboks 3008 · DK-8900 Randers · Telefon 86 43 61 00 · Fax 86 43 77 44

SILVER STAR modeller siden 1960

PANDA 1/10 Brændstofbiler



PANDA leverer nu en serie biler i 1/10 skala. De er alle forsynet med 1.6 cm³ motor med snorestart, 4WD dog med 2.1cm³ motor. Bilerne måler ca. 40x26 cm. Vægt ca. 1.8 kg. 90% færdigsamlet, så byggetiden er kort. Bilerne leveres med 4WD eller baghjulstræk- og affjedring samt støddæmpere på alle hjul. Det er muligt at køre både off-road og on-road. Nødvendigt ekstraudstyr: 2 kanal R/C anlæg, lak, brændstof og startbatterisæt.

Flere spændende Panda modeller:

Ring efter gratis brochure over Panda brændstofbiler.

Hirobo Shuttle



Hirobo har lanceret 3 nye modeller af den populære Shuttle helikopter. Rotorhovedet er ændret med nye blædeholdere, navet er forkortet, ny stabilisator controlarm, stærkere hoveddrumme med lettere montering af motor, større tank på 250 cm³, større halerotorblade og mere præcis styreforbindelse til halen. ZX modellen har ændret remskive og blæserhjul.

Den nye De Luxe model ZX har tryklejer i rotorhovedet, metal squashplade og -radius arm. Lodret aksel startsystem.

Leveres med den nye OS 32 SX-H, eller Magnum Pro 36-H.

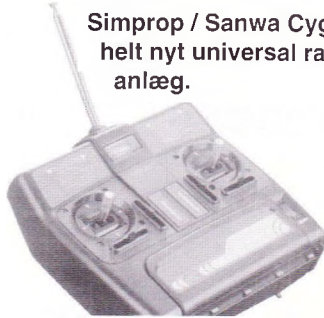
Ring efter gratis brochure.

Kataloger

- hos din forhandler eller mod frimærker eller check fra os.

| | |
|---|-----------|
| Simprop hovedkatalog '96 | kr. 50,00 |
| Simprop nyheder '96 | kr. 6,00 |
| OS motorkatalog | kr. 3,80 |
| Nyhed - Thunder Tiger katalog '96 | kr. 60,00 |
| Aviomodelli katalog | kr. 25,00 |

Simprop / Sanwa Cygnus er et helt nyt universal radio anlæg.



Cygnus leveres med Der Kleine modtager (JR, Futa-ba, Multiplex eller Simprop stik).

Senderen kan leveres som standard 4 kanal, der kan udbygges til 6 kanaler. Ved montering af kassette med LCD panel ændres senderen til et computeranlæg med mulighed for 3 modeller i hukommelsen.

Ring efter gratis brochure.

Simprop Discharge



Med Simprop Discharger kan du forhindre at dine akkumulatører mister kapacitet på grund af „Memory Effekten“.

Dischargeren aflader automatisk akkumulatører med 4-, 5 og 8 celler.

CUP Yacht

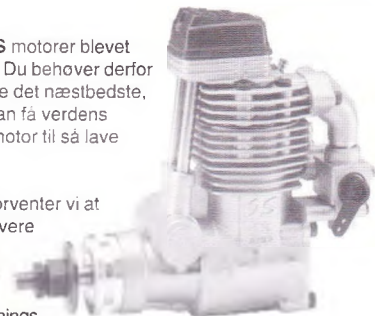


Elegant 1 m. sejlbad. Bredde 22 cm, højde 175 cm. Kunststoffsrog og sejl i dacron, samt mast i kulfiber. Kan styres med et normalt 2-kanal anlæg, specielle sejlvinde er ikke nødvendig.

Nye lavere priser på OS Motorer!

Nu er OS motorer blevet billigere. Du behøver derfor ikke købe det næstbedste, når du kan få verdens bedste motor til så lave priser.

Til maj forventer vi at kunne levere den nye OS-140, 23cm³ kunstflyvningsmotor.



OS FS-52S



RABBIT

Ny smart SIMPROP el-svæver! Spv. 148cm. se denne og de øvrige modeller i SIMPROP kataloget.

Computerstyret fartregulator

RS8030MC

Simprop kan levere 2 processorstyrede fartregulatorer.

Med RS regulatorerne er det muligt

at justere fartregulatoren efter dit behov. RS 8030 MC, 8-30 celler, 80 A, kontinuerlig. RS 4014MC, 6-14 celler, 40 A, kontinuerlig.

Vi sender gerne specifikationer over Simprop's fartregulatorer!



SILVER STAR MODELS

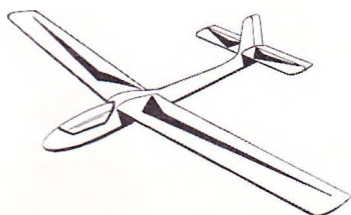
Ølsvej 35, 9500 Hobro - Tlf. 98 52 02 55

Prøv først hos din sædvanlige forhandler.

Kan han ikke levere, er du velkommen til at kontakte os. Vil du besøge os, så ring i forvejen.



RICHOCEY. Fun fly for skræppe kunstflyvningsmanøvrer. Reducér rorudslaget og du har en trainer. Spændvidde 120 cm. For 3-6 cm³ 2-takt eller 6-8 cm³ 4-takt kr. 440,00



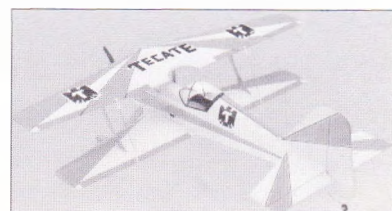
Spirit of '76. En fremragende svævmødel, helt i skum. Kan samles på få timer, spændvidde 193 cm, vægt ca. 900 g. til 2 kanal fjernstyringsanlæg. Spirit of 76 kr. 299,00



RAVEN. Smart Airshow træmodel til 10cm³ motor. Spændvidde 155 cm. Sættet indeholder bl.a. spinner, hjulkasser og klæbemærker. kr. 1.198,00



GIGOLO. Altvejs skræntmodel. Kunstflyvningsdygtig. Spændvidde 140 cm. Vægt ca. 850 gram. Byggesættet indeholder skumplastkærner, balsavinge, beklædning og præcisionsstandsede dele. 469,00



TECATE. Flot Bi-Plane til 6 cm³ motor, spændvidde 125cm på øverste-, 110cm på underste plan. Tecate er let at bygge, da krop, vinger og stabilisatorer kan bygges på et plant byggebord. Tecate har fremragende flyveegenskaber uden tendens til tipstall. Tecate, pris: Levering maj/juni '96 kr. 1.170,00

Global Gløderør. Kvalitet til lavpris

| | |
|---|-----------|
| Gløderør, 4-takt kr.: | kr. 19,00 |
| Gløderør, nr.: 3 Competition kr.: | kr. 50,00 |
| Gløderør, lang kr.: | kr. 18,00 |
| Gløderør, RC med bjælke kr.: | kr. 23,00 |

AXMO MODELLER

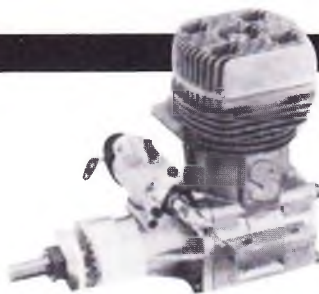
Ølsvej 35, 9500 Hobro - Tlf. 98 52 02 55

Ring efter gratis GLOBAL katalog!

••• HOBBY WORLD •••

SUPER TIGRE MOTORER F.eks.:

| | |
|----------------------------------|--------|
| G 34 Aero RC m. dæmper..... | 695,- |
| GS 40 RC Ring m. dæmper | 709,- |
| GS 45 ABC m. dæmper..... | 803,- |
| S 61 ABC RC m. dæmper..... | 1112,- |
| S 90 Ring RC m. dæmper | 1163,- |
| S 2000-25 RC m. dæmper | 1542,- |
| S 3250-33 RC stor kaburator..... | 1810,- |
| G 4500 RC..... | 2391,- |



WEBRA MOTORER

| | |
|---|--------|
| Webra Speed 61 RC LS comp. M.P..... | 2578,- |
| Webra 40 GT Aero..... | 904,- |
| Webra Racing 80 LS comp. m. pumpe | 2886,- |
| Webra Speed 120F Aero 2s. pumpe | 3071,- |

OS-motorer til nye og lavere priser.

Nye OS/FX-motorer nu på lager. Ring om prisen, også på andre motorer.

MODELLER ...

ELECTRA FLY

m. motor og foldepropel

Spv. 220 cm

437,-



TELEMASTER 2000

Færdig bygget. Spv. 196 cm

1080,-



FIESTA 45

Færdig bygget.
Spv. 156 cm

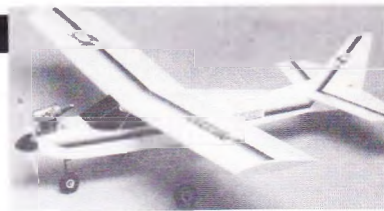
720,-



HI-BOY

m. færdig vinge.
Spv. 158 cm

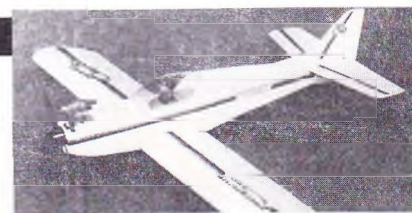
495,-



LO-BOY

m. færdig vinge.
Spv. 142 cm

526,-



FUN FLY

m. færdig vinge.
Spv. 137 cm

495,-



FLY-SIMULATOR

NHP Aero
og Heli 995,-

Dave Brown med
senderpult..... 1398,-



ROBBE NYHED '96



FO141 Gnat
Færdigmodel for ei-impeller 498,-

SERVOER

HITEC SERVOER:

| | |
|-------------------|-------|
| HS 300 Standard | 105,- |
| HS 101 Mini..... | 215,- |
| HS 80 Micro | 265,- |

Fås med: MPX - Graupner - Futura stik

ROBBE SERVOER:

| | |
|------------------------------|-------|
| S148 servo..... | 140,- |
| 3001 servo | 190,- |
| 9001 m. klokankermotor | 440,- |
| Standard servoer, kun..... | 89,- |
| med kuglelejer, kun..... | 129,- |
| Micro servo, kun..... | 198,- |

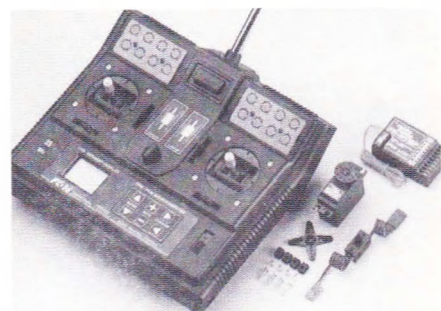
MODTAGERE

| | |
|--------------------------|-------|
| Hitec modtagere..... fra | 515,- |
| Robbe modtagere | 636,- |

Andre modtagere - ring om prisen!

RADIOANLÆG

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Hitec 4 kanal | 995,- |
| Hitec 6 kanal | 1325,- |
| Hitec Prism 7 u. servo + batteri..... | 1884,- |
| Robbe FC18 V3+ m. 1 servo..... | 4058,- |
| Graupner MC 16/20 m. 1 servo..... | 3498,- |



| | |
|--------------------------------|--------|
| Robbe FC 16 m. 1 servo..... | 2295,- |
| Graupner MC 14 m. 1 servo..... | 2314,- |

Ring om prisen på andre anlæg!

Vi sender
som
postordre
i hele
landet

HOBBY WORLD



Langelandsvej 9
4220 Korsør
Tlf. 58 35 12 30

Tlf.:
Mandag - fredag: kl. 10 - 18.
Lørdag: kl. 10 - 12.

v/ Birgit og Erik Toft



Modelflyve Nyt 3/96

ISSN: 0105-6441

REDAKTION:

Ansvarshavende redaktør:
E. Aabæk Nielsen,
Kastanievej 4,
5884 Gudme
Tlf. 62 25 20 00

Gjæstredaktører:

Radiostyring:
Arild Larsen, Rugmarken 80,
8520 Lyngby
Tlf. 86 22 63 19 (RC-unionen)

Paul Møller
Mortbærvej 9, Fensmark,
4700 Næstved
Tlf. 55 54 45 53

Linestyling:
Jan Lauritzen
Humløbsvej 25, st. et.
2200 København N.
Tlf. 38 34 34 54

Fritflyvning:
Simon Johansen
Doddemøllevej 5, 1. et.
6705 Esbjerg C
Tlf. 75 47 07 01

Henvendelser til unionerne
bedes rettet direkte til det respektive
sekretariat.
Tlf. numrene oplyses under organisati-
onsnyt (se indh. fortegnelsen)

Redaktion:

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Kastanievej 4,
5884 Gudme
Tlf. 62 25 20 00

Ekspedition:

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Norrødvænget 3,
5762 Vester Skjerninge
Postgato nr. 7 16 10 77
Tlf. 62 24 12 55
(i alm. kontortid)

Annonceekspedition:

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Norrødvænget 3,
5762 Vester Skjerninge
Tlf. 62 24 12 55 (i alm. kontortid)

Udgiver:

Dansk Modelflyve Forbund
Klaus Egeberg, Tormand
Søndervej 5,
4523 Sjællandsgade
Tlf. og fax 59 32 71 40

Abonnement og læsning:

Abonnement til 1996 koster i Danmark
189,- for alle 5 numre. I de øvrige nord-
iske lande er prisen kr. 200,- og i det
øvrige udland kr. 189,- + forsendelses-
udgifter.
Læseselskaberne koster 34,50 og kan
købes i en række klubber (nøst over samt
på bladet ekspedition).

Udgivelsesplaner:

Modelflyve Nyt udkommer den 10. i
månederne januar, april, juni, august,
oktober og december.
Annoncer indlæg skal være hos i hende
senest 6 uger før udgivelsesdato.

Oplag: 4.700 eksemplarer

Produktion:
Arntsen, Højeby

Materiale til Modelflyve Nyt:

Indlæg og artikler til Modelflyve Nyt
sendes enten til den tilgældende
fagredaktør (se adresse herover) eller
til boderes redaktion. Materiale til
unionseksklusiverne skal dog sendes
til den relevante unions sekretariat.

Oplysninger og mærkning:

Fremstillet i Modelflyve Nyt artikler bør
for artikelforfatterens egen regning og
dækker ikke nødvendigvis
redaktionens opfattelse.

I korthed side 8



Fokker D.VII side 10

Benny Juhlin fortæller om en fæl krigshistorie
og giver et oplæg til bygning af en skalamodel
af første verdenskrigs bedste jagerfly, som
også har en historie i Danmark.

DM indendørs 1996 side 14

P15, Chuckglider, Peanut, EZB og Microfilm
er betegnelserne for de klasser, hvori der
flyves indendørs.

Nürnberg Messen side 16

Arild Larsen rapporterer i tekst og billeder
om årets store internationale præsentation af
nyhederne på bl.a. modelflyområdet.

Jysk Modelflyvermøde 1996 side 22

- blev en stor succes trods barsk vintervej.

Efterlysning:

Modelflyveudstyr til

De Baltiske Lande side 23

Silkeborg Kommune bygger modelfly side 24

- til brug ved et stort jubilæumsstævne.

Tips side 24

Servo-tape.

El á Stick side 25

Poul Møller giver anvisning på bygning af
en helt elementær el-drevet model, og indhæftet
i bladet bringer vi en foldeud-byggetegning.

Byggevejledning for 2-Much side 29

Tekst og tegninger: Jens Larsen.

»PIL« side 31

Hans Rabenhøj har lavet tegninger og bygge-
vejledning til denne linestyrede begyndermodel
og kunstflyvningstræner.

Nyt fra LSF side 38

Min model side 39

Tommy Olsen præsenterer sin Spitfire og sin
Piper Super Cub.

Afprøvning af
Graupner Speed 700 BB neodyn side 40
v/Keld Ørum Jensen.

Miljøafgift på genbrug side 41



War Planes Stævne '96 side 42

Indbydelse til stævne på Sjælland i august.

Trimning af en Stunter side 43

Flemming Pedersen har samlet og oversat nogle
artikler fra amerikanske tidsskrifter om dette
emne.

Orientering fra unionerne

RC-unionen side 46

Fra repræsentantskabsmødet side 46

RC-unionens methanolforhandlere .. side 47

Stævnekalender side 48

Orientering og indbydelse side 49

CL-unionen side 52

FF-unionen side 53

Dansk Modelflyve Veteranklub side 53

Produktinformation side 54

Opslagstavlen side 58

*Materiale til Modelflyve
Nyt nr. 4/96 skal være
grenredaktørerne i hæn-
de senest den 20. juni,
og til nr. 5/96 skal det
være fremme senest den
19. august.*

Forsidebilledet:

Spændvidden i modelflyvningen er stor - fra impellerdrevne stormodeller af BAe 146
passagerfly (foto: robbe) til F1D mikrofilmmodeller med en vægt på ca. 1 gram (foto: Dahl).

Produktion: Per Hassing Christensen.

Næste nummer af Modelflyve Nyt

udkommer den 10. august, hvor vi venter at kunne bringe de første omtaler af somme-
rens mange spændende begivenheder inden for modelflyvningen.

I korthed ...

Pas på!

På forsiden af den lokale avis for Midt- og Sydsjælland stod lørdag den 23. marts overskriften »Modelfly smadres med vilje«. På side 7 fortsætter historien under overskriften »De glæder sig til at smadre deres modelfly«. I artiklen kan man læse om nogle modelpiloter, hvis største lyst det tilsyneladende er at »smadre« modelfly.

Disse overskrifter med tilhørende artikel var resultatet af en journalists besøg på en byggeaften hos nogle modelpiloter. Journalisten fik under sit besøg meget at vide om glæden ved at bygge modelfly, fornøjelsen ved samværet om en fælles interesse, de mange afstressende timer på flyvepladsen, den store tilfredsstillelse ved at se resultatet af mange timers arbejde i luften, det spændende ved at deltage i konkurrencer, det hyggelige ved at besøge andre klubber, arbejdet og fornøjelsen ved selv at arrangere stævner og de mange andre oplevelser, vi får ud af vores interesse for fly.

Men den slags livsværdier fanger ikke i en overskrift, så derfor blev modelpiloterne fremstillet som en flok mere eller mindre gale mænd, der kun ser fornøjelse i at ødelægge, hvad de »har brugt vinteren på at bygge«.

Artiklen blev heldigvis fulgt op af et par læserbreve, så avisens læsere fik et lidt mere nuanceret billede af modelflyvning og modelpiloter. Men historien kan lære os at passe meget på i vores omgang med journalister. Vi kan som en forholdsvis lille hobby bruge (næsten) al den PR i medierne, vi kan få. Men nogle af journalisterne har tilsyneladende en arbejdsform, hvor »sensationsoverskrifter« betyder mere end seriøst indhold i artiklerne.

Når medlemmerne i den sjællandske klub fremover snakker med journalister, er én ting i hvert fald sikker: Modelfly falder aldrig ned og går i stykker.

PNM

Leder

Tag godt imod dem!

Jævnligt kommer der henvendelser her til Modelflyve Nyts redaktion fra folk, der gerne vil i gang med modelflyvning.

De fleste kommer fra store drenge. Nogle fra en mor eller far til et ungt menneske, der brænder efter at komme i gang, men som ikke rigtigt har kunnet finde ud af, hvor de kunne komme det. En del kommer fra pensionister, som nu har fået tid til at tage fat på en interesse, som de har haft hele livet, men som de indtil nu aldrig har haft tid til at gøre noget ved. Kun en enkelt er indtil nu kommet fra en stor pige, der var fascineret af flyvningen; nu ville hun flyve modeller, og om nogle år vil vi kunne se hende i cockpittet i en F-16, sagde hun, og der var ingen tvivl i hendes sind om den ting.

De har fundet frem til redaktionens telefonnummer gennem et nummer af bladet købt i en kiosk, eller som de har set på biblioteket. Nogle har nummeret fra telefonbogen eller fra TeleDanmarks oplysningstjeneste. Og alle opringninger er lige velkomne, og det lykkes altid at få formidlet en kontakt enten til den mest relevante unions sekretariat eller til den nærmeste klub (hvad dette sidste angår har RC-unionens nye klubhåndbog vist sig at være et fortrinligt hjælpemiddel).

Men der er en ting, der er fælles for rigtig mange af henvendelserne, og det er en vis usikkerhed m.h.t., hvordan de kommer i gang, og hvordan de vil blive modtaget, hvis de bare sådan kontakter en klub eller møder op en dag på flyvepladsen. På den ene side har man brug for hjælp til noget, man virkelig brænder for. Og på den anden side er man lidt bange for at komme til ulejlighed - og faktisk har der været et par stykker, som har haft dårlige oplevelser i den retning (dem fandt vi en anden klub til).

Jeg prøver at overbevise alle om, at modelflyvere er et utrolig hyggeligt og hjælpsomt folkefærd, som man trygt kan henvende sig til (for sådan har jeg selv oplevet dem).

Nu er så min appel til alle I »gamle, garvede« modelflyvere: Hælp mig, så mine ord til de »nye, usikre« ikke bliver gjort til skamme.

Tag godt imod dem!

B. Aalbæk-Nielsen
redaktør

Comets årlige pilotmøde

blev - trods manglende annoncering i Modelflyve Nyt - det sædvanlige tilbudsstykke.

Mange piloter bruger dette møde til at vise, hvad de har syslet med i vintere-

rens løb, og endnu flere benytter lejligheden til at få en snak med de flyvekammerater, de ikke har set hele vinteren.

De tilstedeværende hobbyhandlere så også tilfredse ud, da dagen var gået, så købelysten blandt piloterne var tilsyneladende stor.

PNM



PITCH SKALA HOBBY har den 13. juni 1996 har 10 års jubilæum.

Det startede i 1986 med salg af tegninger og tilbehør fra Brian Taylor og Dennis Bryant. Men den store interesse for skala medførte hurtigt en forøgelse af antallet af dingener og dip-pedutter, skalabyggesæt, optrækkelige understel, ducted fan, mærker og hundredevis af andre skalating.

Henrik Sommer, der er manden bag PITCH, følger konstant udviklingen inden for skala, specielt i USA, England og Tyskland. Han konstaterer, at skalaflyvning har gennemgået en hurtig udvikling gennem de sidste 10 år. Især er modellerne blevet større. I dag er skalamodeller på ca. 2 m i spændvidde eller derover ikke usædvanlige. Det var de for 10 år siden. Ligeledes har fremkomsten af computeranlæg gjort det lettere at tilpasse radioanlægget til modellen, i stedet for at flyveren skulle tilpasses anlægget med f.eks. mekaniske miksere.

I USA er alting stort, også modellerne, og det er begyndt at få et godt tag i danske skalaflyvere. Henrik forudsiger også, at benzinmotorer i fremtiden vil få en større popularitet end nu. Disse er især velegnede til modeller, der kryber op omkring 2,5 m i spændvidde. På nuværende tidspunkt er også store motorer fra Super Tigre et populært valg, når modeller med over 2 m i spændvidde skal have skub på.

Også ducted fan har udviklet sig med jethastighed. Før i tiden kunne en ducted fan model knap hæve sig selv fra en 500 m lang græsbane, selvom den var udstyret med en dolly som understel. I dag letter modeller på op til 6 kg fra græsbaner.

Vent 3-5 år, så er prisen på turbine-motorer kommet ned på samme prisniveau som ducted fan. Så vil lugten af jetfuel brede sig på mange modelflyvepladser, forudsiger Henrik, inden han forsvinder i balsastøvet, mens han glæder sig til de næste 10 år.

Send et billede!

Efter at Modelflyve Nyt nu er begyndt at trykke farvebilleder inde i bladet, er den gamle opfordring til bladets læsere om at sende flotte billeder til bladet blevet endnu mere aktuel.

Har du et eller flere flotte billeder - det kan være af en flot model, et rejse-minde, en smart detalje på et modelfly eller andet, så send det sammen med et par linier, der fortæller om billedet, til en af bladets grenredaktører.

PNM

Målestoksfejl i tegningerne

Desværre var vi uheldige med de indhæftede foldeud-tegninger af de to linestyrede kunstflyvnings-trænere i sidste nummer af Modelflyve Nyt.

P.g.a. en misforståelse blev de bragt i formindsket målestok, og det er jo unægteligt temmelig uheldigt, når det er tanken, at de skal kunne bruges til at lave skabeloner efter til bygningen af modellerne.

Alle Linestydings-unionens medlemmer skulle på nuværende tidspunkt have fået tilsendt et nyt eksemplar af tegningerne i det rigtige 1:1 målestoksforhold.

Alle andre, som kunne tænke sig at bygge en af de to modeller (eller dem begge), kan gratis rekvirere en korrekt tegning fra Linestydings-unionens sekretariat på adressen:

Pia Buth Rasmussen

Almavej 8

9280 Storvorde

Tlf. 98 31 91 98.

Fra Modelflyve Nyts redaktion skal vi beklage fejlen. Forhåbentlig har den ikke forårsaget alt for megen ulejlighed og alt for mange ærgrelser.

B. Aalbæk-Nielsen
redaktør

FAI er også med på moden

FAI er hoppet ind i den moderne teknologiske tidsalder og har oprettet en adresse på World Wide Web, WWW. Adressen er: <http://www.fai.org/~fai/>

Du vil kunne finde de nyeste versioner af FAI's love, sporting code, sportskalenderen, verdensrekorder og meget mere vedrørende luftsport.

FAI modtager gerne kommentarer og forslag til forbedringer af web'en. Alle forslag vil blive vurderet, men de vil ikke love at svare alle foreslagsstillere.

Så I derude med modims'er: det er bare at klø på. Modelflyve Nyt hører gerne om DINE erfaringer og om, hvad DU fanger af nyt derude i web-land.

Tarp 1996

Den 28. juli afholdes for 25. gang det årlige internationale modelflyverstævne i Tarp.

Pladsen er egnet for stormodeller, og der er mulighed for at træne fra kl. 10 til 12. Opvisningen finder sted kl. 14-18.

Man kan tilmelde sig indtil kl. 11. Der er stort loppemarked, og lørdag aften er der musik og dans.

Der er plads til camping for både campingvogne og telte.

Kort over tilkørsel til pladsen kan blive tilsendt ved henvendelse til Max Hornecker, Th. Thomsen Strasse 11, D-24963 Tarp, tlf.+ 04638-457.

Buth

Al



Skalainspiration:

Fokker D.VII

- * En fæl krigshistorie
- * Et oplæg til bygning af en dejlig skalamodel
- * Første verdenskrigs bedste jagerfly - med historie i Danmark.

Af Benny Juhlin

Da første verdenskrig sluttede i november 1918, var der sket en enorm udvikling i de forløbne fire og et halvt krigsår - fra pindeflyver til avanceret kunstflyver.

Flyvningens vugge stod i USA, hvor brødrene Wright den 17. december 1903 for første gang i menneskehedens historie fløj med en motorflyver, der var tungere end luften. Deres første flyvning var i en højde af 3 meter. Den var på 12 sekunder, og de tilbagelagde en strækning på 40 meter. Men på denne dag fløj de tre ture, og den sidste varede 59 sekunder, og de tilbagelagde 800 meter. Maskinen hed »Flyer-1«.

Den flyvemaskine, som brd. Wright havde udviklet, var en primitiv pindemaskine set med vore øjne. I løbet af temmelig kort tid fik de den imidlertid udviklet til at være et forholdvis sikkert flyvende instrument; men den var dog stadig en pindemaskine, der kun kunne bevæge sig rundt i lufthavet på usikre og korte flyvture. Således var de maskiner også, som blev brugt i Europa ved krigens udbrud i 1914.

Fra pindeflyvere til frygtede jagerfly

Ved krigens slutning var der imidlertid sket en enorm udvikling af den flyvemaskine, der skulle blive en gave til menneskehedens. Retfærdigvis må man jo nemlig sige, at denne nye opfindelse blev grundigt misbrugt i krigens tjeneste, men med krigen blev den udviklet med stormskridt, og det er denne udvikling, der for mig er så spændende.

Dette med at udvikle flyvemaskinen til et frygtet jagtfly var et kapløb mellem alle de krigsførende nationer, og der blev ikke sparet på opfindsomheden for at opnå herredømmet i luften - et herredømme, der da også skiftede og snart tilhørte de allierede og snart aksemagterne.

Hen mod krigens slutning opnåede de allierede dog at have tilkæmpet sig det fulde herredømme i lufthavet i kraft af glimrende jagerfly. Dette var tyskerne rasende over, og de udskrev en stor konkurrence mellem flykonstruktørerne om at skabe det bedste fly, så man dermed kunne vende krigslykken i luften.

De fly, der blev resultaterne af den-

Benny Juhlins Fokker D.VII er en farverig model. Det kommer ikke helt til sin ret på billederne, for da Modelflyve Nyts fotograf Allan Mouritsen rykkede ud, havde han lige så lidt som andre kunnet tage højde for, at der udbrød en snestorm midt i april.

ne konkurrence, blev præsenteret ved et stævne på Johannisthal flyvepladsen uden for Berlin midt i januar 1918 - altså kun 15 år efter brd. Wright første flyvning.

Blandt dem var Fokker D.VII.

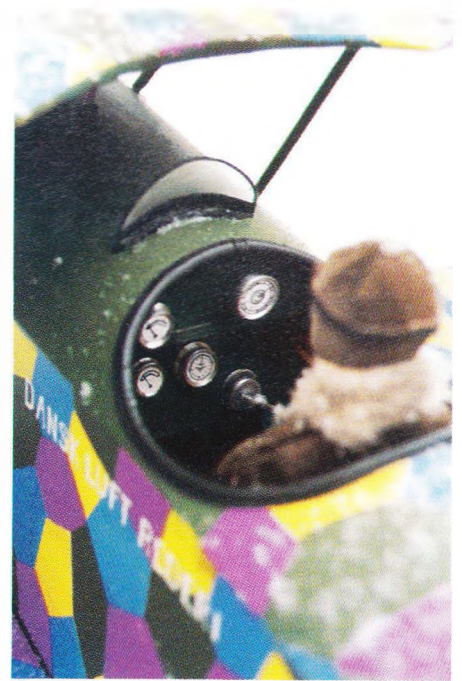
Anthony Fokker var en hollænder i tysk tjeneste. Han var en dynamisk forretningsmand, men også en særdeles dygtig pilot, og på hans værksteder var der allerede tidligere skabt sensationelle fly af ihærdige konstruktører. En af dem var Reinhold Platz, og selv om Fokker tog en del af æren for det, så det var ham, der var den egentlige skaber af Fokker D.VII.

Der var flere andre fly med i konkurrencestævnet, og vinderen kunne vente en meget stor ordre fra krigsministeriet og dermed også en stor fortjeneste.

Hvem vandt?

For tre år siden begyndte jeg at samle materiale og facts om Fokker D.VII. Fra nu afdøde Lennart Ege fra Flyvevåbnets Historiske Samling og fra hans efterfølger, major Helldén, har jeg modtaget tegninger, fotos og meget andet materiale om dette fly. Det var spændende ting, jeg på den måde blev præsenteret for - bl.a. oplysninger om, hvordan det gik ved stævnet på Johannisthal flyvepladsen.

Jeg vil citere følgende fra det materiale, som jeg fik fra Flyvevåbnets Historiske Samling:



Natten mellem lørdag og søndag arbejdede nogle mænd i en hangar på flyvepladsen. Det var Anthony Fokker og et par af hans dygtigste svejsere, som arbejdede intenst. Det gjaldt om at redde Fokker D.VII fra at blive en fiasko.

Fokker, der var en gudsbenådet pilot, havde prøvet dette fly igennem. I de sidste dage havde han haft maskinen i luften mange gange, og det havde da vist sig, at den havde en alvorlig skavank. Flyet var aldeles fabelagtigt manøvredugtig, og det havde en enestående stigeevne; men - det var alt for følsomt på styrefladerne, og - hvad der navnlig trykkede Fokker - det viste tendens til at ville gå i spind, så snart der var den mindst mulighed for det.

Grundigt gennemprøvede han maskinen og fandt, at det havde for lille sideareal på bagkrop og sideror. Han nærrede en dyb ængstelse for, at en fremmed pilot, som ikke kendte flyet, ville komme til kort over for dets luner og antagelig slå sig ihjel med det.

Fokker vidste ikke rigtig, hvad han skulle gøre. Den første indskydelse, han fik, var at trække flyet tilbage fra konkurrencen; men han bestemte sig for at gøre et sidste forsøg på at komme dets uheldige uøder til livs. Han ringede hjem til sin fabrik i Schwerin og bad to af sine bedste svejsere om at komme til flyvepladsen i en fart. Da mørket faldt på, låsede de sig ind i hangaren og tog fat på at indsejse en ny 60 cm lang sektion i bagkroppen og

ligeledes på at forøge siderorets fladeareal, og det var det, der skete denne nat.

Man arbejdede, som gjaldt det livet, og det lykkedes at blive færdig, så man om søndagen ved middagstid omhyggeligt kunne lappe lærredsbeklædningen sammen igen, så ingen kunne se, at der havde været pillet ved maski-

nen, hvilket var absolut forbudt ifølge reglerne. Selvom Fokker var dødtæt af nattens arbejde, gennemprøvede han det lille fly, og deres anstrengelser viste sig at have båret frugt.

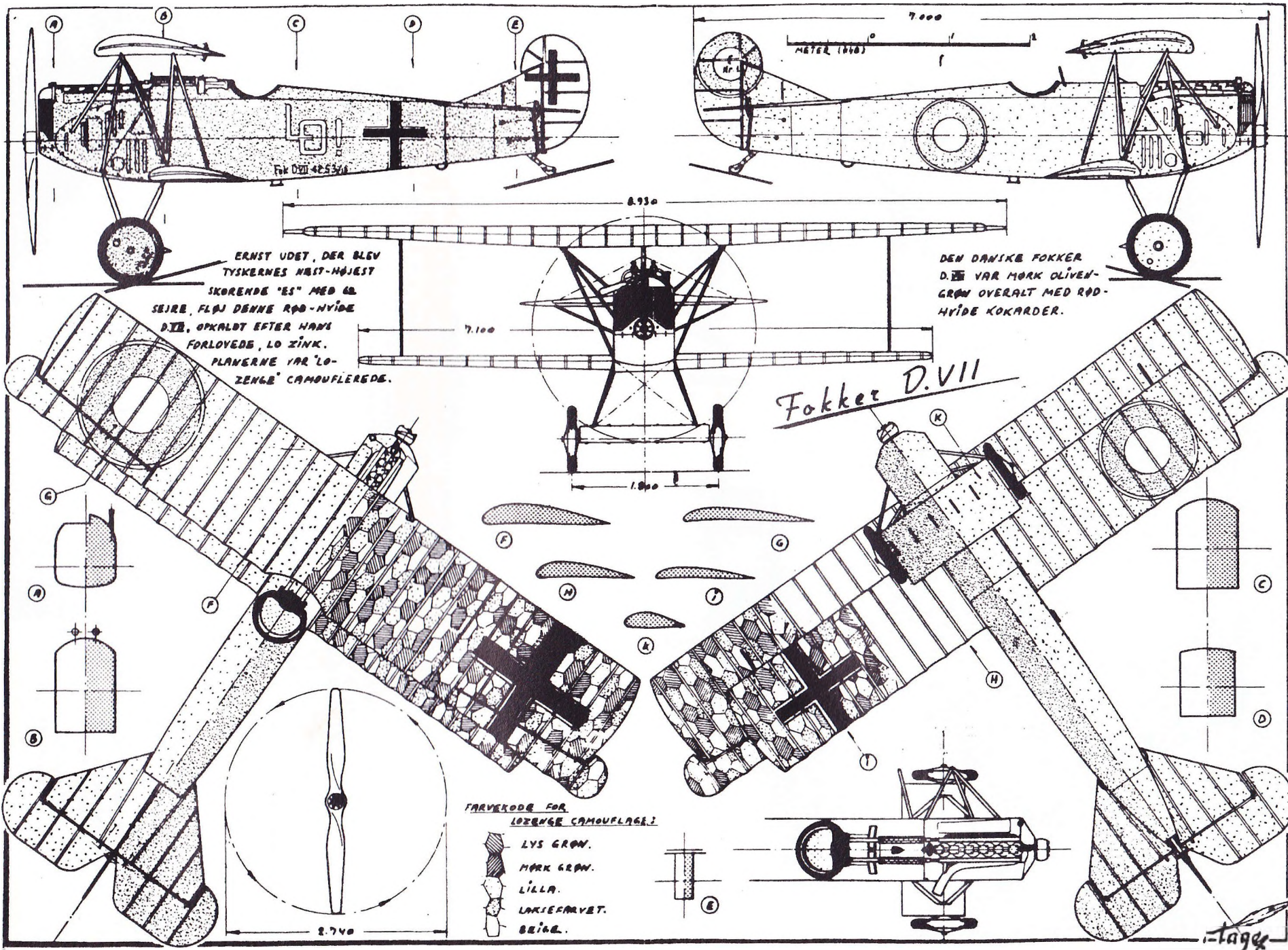
Denne prototype af Fokker D.VII viste sig stadig at være meget manøvredugtig; men nu havde de fået pillet det livsfarlige ud af den, og i de kommende uger blev den testet af Tysklands fineste frontlinie-piloter. Successen var hjemme, for det viste sig, at Reinhold Platz's lille mesterværk ganske og aldeles udmanøvrerede af konkurrenternes fly.

Fokker D.VII sejrede stort, og Anthony Fokker fik på stedet en ordre på 400 stk. af typen; men tidsfristen var kort.

En af Danmarks kendteste flyvepionerer, løjtnant (senere oberst) Ludvig Bjarkov klar til opvisning i avanceret kunstflyvning i en Fokker D.VII ved et af Dansk Luft Rederis stævner.

(Foto via Flyvevåbnets Historiske Samling)





For at få så mange fly til fronten som muligt - ønsket var 800 stk. i første omgang - fik Fokkers konkurrenter ordre på at bygge flyet på licens. Det var fabrikerne O.A.W., Albatros, Rumpler og Pfalz, der således gik i gang med at bygge Fokker-fly, og tilsammen fremstillede de 400 stk. - det samme antal, som Fokker selv byggede.

Allerede i maj måned viste de første D.VII'ere sig ved fronten, og flyene blev frygtet af de allierede piloter. Ved krigens slutning var der bygget i alt 800 af dem. Et imponerende antal. En imponerende indsats. Et imponerende fly.

Så stor respekt havde de allierede fået for flyet, at det i fredsslutningsdokumentet var anført som en betingelse, at alle fly af mærket »Fokker D.VII« skulle udleveres til destruktion hos de allierede magter.

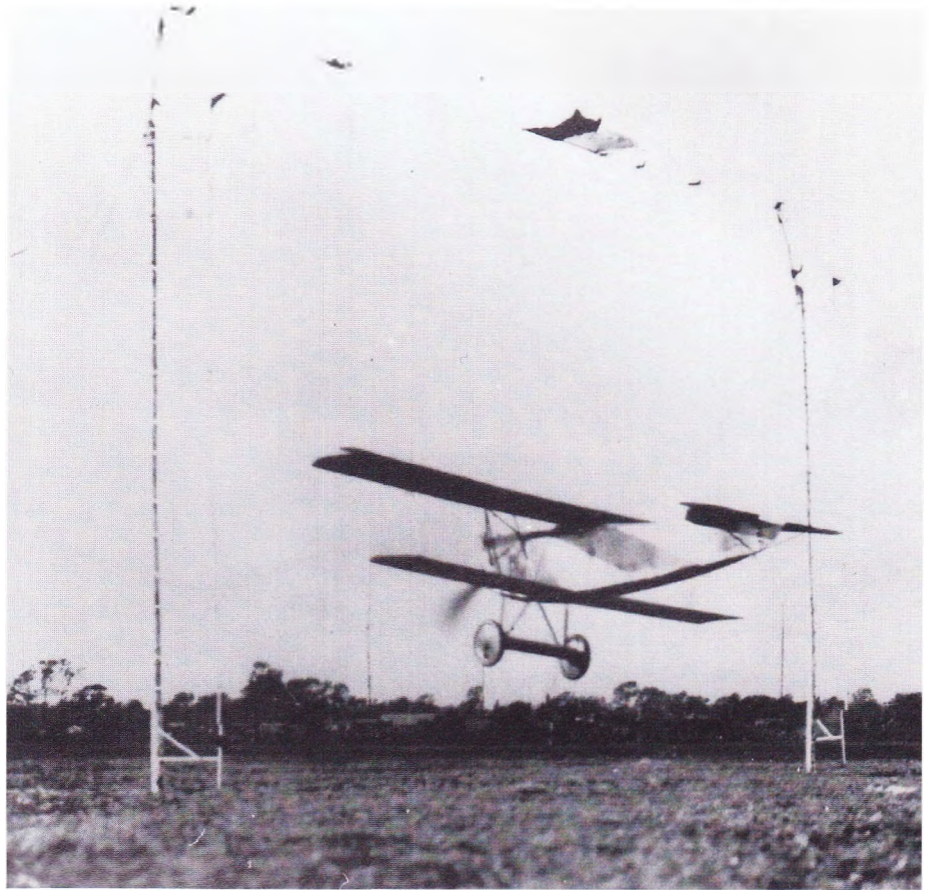
Det var imidlertid ikke noget, som Anthony Fokker lod sig byde. Han var en handlingens mand. I forvirringen omkring fredsslutningen gennemtrawlede han byen Schwerin og omegn for tomme lader og ubrugte kælder-rum, og i løbet af en dag gemte han 220 hele fly og 400 motorer foruden værktøj og materialer i store mængder, og de allierede patruljer opdagede intet. De opdagede heller ikke, at Fokker i farten også fik lejet 60 store jernbanevogne, som han fyldte med sine fly og sine materialer. På i alt seks ture med disse tog fik han smuglet sine ting hjem til Holland, og her kom Fokkerimperiet så til at være hjemmehørende fremover.

Fokker i Danmark

Nu begyndte forretningsmanden Fokker at sælge ud af de mange fly, som han havde reddet ind i det neutrale Holland. I mange lande hørte man om denne lille, men fantastiske flyvemaskine og meldte sig som købere af D.VII.

Også i Danmark rasede flyvefeberen, og en kendt pilot, flyverløjtnant John Foltmann, oprettede et civilt selskab, der kom til at hedde »Dansk Luft Rederi«. I 1919 kom en tysk jagerpilot ved navn Hermann Göring til Danmark. Det var ham, der i trediveerne blev luftmarskal i Nazi-Tyskland. Men nu kom han for at sælge en Fokker D.VII, som han sandsynligvis havde hugget et sted dernede.

Denne maskine købte Dansk Luft rederi, og man var lykkelig over at råde over et så moderne fly. Ganske vist var det kun en persons, og bevæbnin-gen var fjernet, men man kunne bruge det til opvisninger i kunstflyvning ved stævner over hele landet. I forvejen rådede Dansk Luft Rederi over et par topersoners L.V.G. fly, og nu rejste man rundt i hele landet og lavede store fly-



Fokker D.VII med Ludvig Bjarkov i cockpittet under en gennemflyvning af »Triumfbuen«.

(Foto via Flyvevåbnets Historiske Samling)

vestævner med opvisninger og rund-flyvninger.

Der var imidlertid et problem ved disse flyveopvisninger: der var mange flere publikummer uden for afspærringerne, end der var betalende indenfor. Derfor måtte man vise nogle halsbrækkende manøvrer helt nede ved jorden, som kun kunne ses fra de pladser, der blev betalt for. På den måde måtte man prøve at få flest muligt ind, så økonomien ved disse arrangementer kunne komme til at hænge sammen.

En fransk pilot var meget omtalt på det tidspunkt. Han var opbragt over, at verdenskrigens dristige piloter ikke var repræsenteret ved sejrparaderne i Paris. Som en protest herimod og som en hyldest til de omkomne piloter under krigen fløj han med sin Neuport jagerflyver gennem Triumfbuen.

Herhjemme var flyverløjtnant Ludvig Bjarkov den, der viste avanceret kunstflyvning ved Dansk Luft Rederis stævner med deres Fokker D.VII. Han fik en dristig idé: Sensationen ved opvisningerne skulle være en flyvning gennem Triumfbuen. En sådan manøvre skulle foregå så langt nede, at kun publikum på de betalende pladser ville have mulighed for at opleve dette spændende gys.

Man fik lavet to stativer, som blev stillet op med samme afstand som det indvendige mår af Triumfbuen i Paris, og et tov blev spændt ud i højde med

Triumfbuen loft. Det blev en fantastisk oplevelse for publikum. Mange blev lokket ind, og Ludvig gennemførte denne manøvre adskillige gange. Franskmanden gjorde det kun én gang.

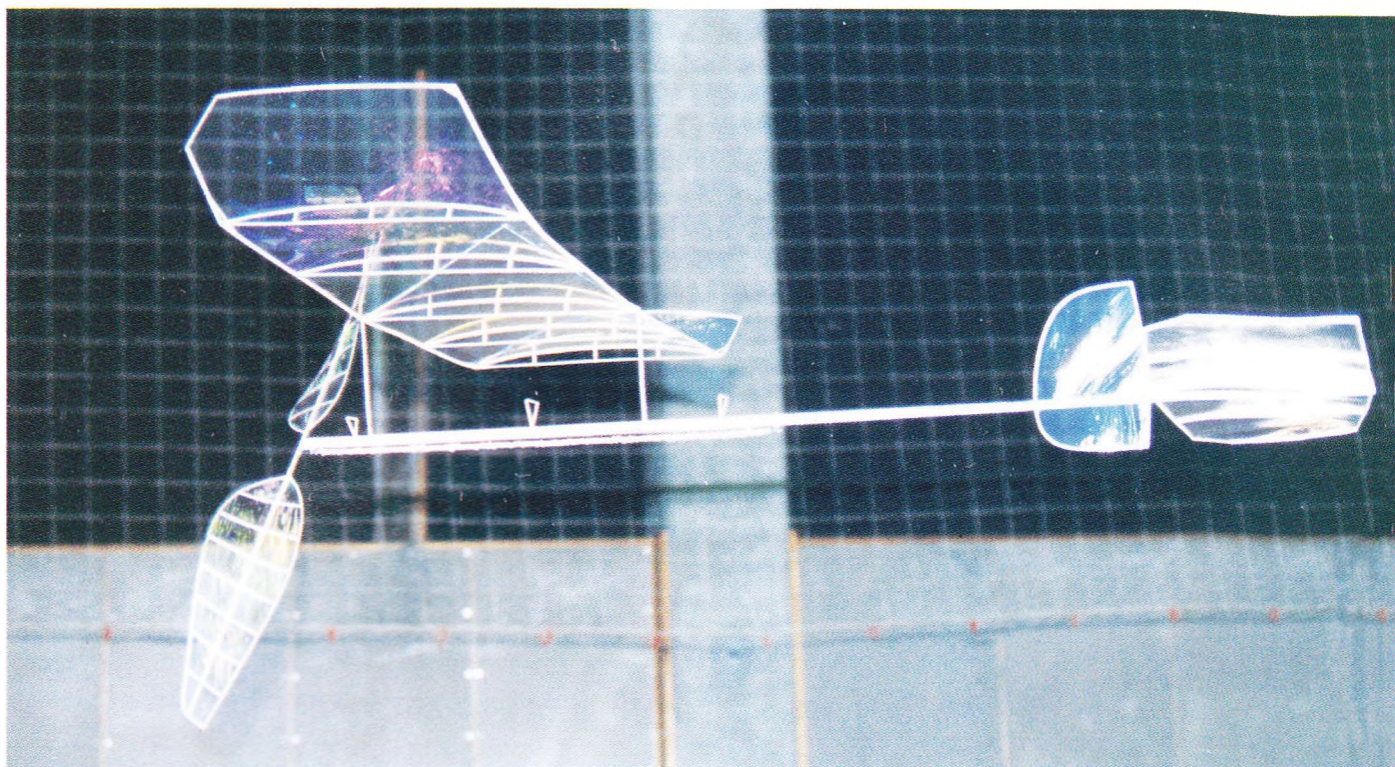
Også fascinerende som model

Jeg er blevet meget fascineret af den lille, levende og charmerende Fokker D.VII. Jeg så den i øvrigt ved europamesterskabet i Sydfrankrig i 1989 som radiostyret model og fløj på det østrigske hold - den fløj bare så smukt...

Og så al den historie, der er om dette fly! Jeg har fået nogle originale fotos af den Fokker, som fløj for Dansk Luft rederi. Det må have været lykken for de danske piloter, der fik lov til at flyve den. Fra Flyvevåbnets Historiske Samling har jeg som nævnt fået meget historisk materiale, og det gør en lidt kulret efter at få den til at genopstå som nøjagtig miniflyver, og den er faktisk nu blevet til en skalamodel i skala 1:5 med et vingefang på 175 cm. Den er helt færdigbygget, og jeg synes, at den er dejlig.

Det er tre år siden, at jeg begyndte at samle materiale om denne Fokker. Nu er den altså færdigbygget, og den venter kun på godt vejr for at blive prøvofløj.

I kommende numre af Modelflyve Nyt vil jeg fortælle nærmere om bygningen af Fokker D.VII og om flyvningen med modellen.



DM indendørs 1996

Jørgen Korsgaards smukke F1D mikrofilmmodel flyver majestætisk og meget langsomt afsted.

Foto: Simon Jonassen.

Da vi i Taulov Modelflyveklub fra flere sider var blevet opfordret til at flytte indendørs DM til et senere tidspunkt, havde vi i år valgt at afvikle dette års DM i skolernes vinterferie.

Ideen med at flytte tidspunktet viste sig at være god, for der kom dobbelt så mange deltagere, som der var sidste år.

Hallen, vi skulle flyve i, var en anden, da man i Elbo Hallen, hvor vi plejer at flyve, har fået nye lamper, som hænger ned fra loftet, og det kan vi ikke bruge, da vore modeller vil hænge fast i ledninger og kæder.

I år skulle vi derfor flyve i en stor hal i Fredericia, hvor vi har fløjet før for år tilbage. I Hal 4, som den hedder, er der også problemer med lamperne, da de hænger på siden af de store betondragere, så hvis man er uheldig, kan modellerne lægge sig oven på lamperne, men da det jo er lige for alle, havde vi bestemt, at vi skulle flyve i Fredericia Hallen.

P15

Den første klasse, der skulle flyves, var P15, og der var 9 deltagere. Det viste sig hurtigt, at de medlemmer, der kom fra Jørgen Korsgaards klub på den anden side af grænsen, havde styr på deres P15, og da perioden var forbi, lå Christian Zambach på 1.-pladsen med to meget fine flyvninger. Nogle få sekunder efter på 2.-pladsen kom Andreas Zambach, og på en flot 3.-plads kom Kenny Jensen.

Chuckglider

Næste klasse var Chuckglider, og her var der 8 deltagere. Det varede ikke ret længe, før det lå klart, at det blev en kamp mellem Jørgen Korsgaard, Hans Jørgen Larsen og Hugo Ernst.

Det blev en spændende kamp, som blev vundet af Hugo Ernst med Jørgen Korsgaard på 2.-pladsen og Hans Jørgen Larsen på 3.-pladsen.

Peanut

havde kun 2 deltagere: Simon Jonassen og Morten Poulsen. Simon fløj med to modeller, som blev nr. 1 og 2, og Mortens model kom ind på 3.-pladsen.

EZB

Den næste klasse, der skulle flyves, var EZB, og her var der 4 deltagere.

Jørgen Korsgaard vandt klassen med to fine flyvninger. Kun 2.-pladsen var der spænding om, og den vandt Hugo Ernst med kun få sekunder foran Simon Jonassen på 3.-pladsen.

Microfilm

De sidste to klasser, der skulle flyves, var 35 og 65 cm Mikrofilm. Her var der to deltagere, Jørgen Korsgaard og Hugo Ernst.

Det kan undre, at der ikke er flere, der flyver Microfilm, disse store, flotte

Simon Jonassen er ved at gøre sin EZB model klar.



og langsomme modeller, der flyver rundt og ligner kæmpemæssige guldsmede.

Jørgen Korsgaard fløj to flyvninger á 12 minutter med sin 65 cm flyver. Hugo Ernst fløj en fin trimflyvning på ca. 9 minutter med sin 35 cm; men da motoren blev trukket helt op, og modellen skulle vise, hvad den duede til, gik der præcis halvandet minut, og hvad skete så? — selvfølgelig: modellen lå oppe på en af de f... lamper, og da han med en lang stang skulle forsøge at få den fri, knækkede haleplanet.

I bare ærgrelse over det knækkede haleplan ville Hugo Ernst ikke flyve med sin 65 cm model. Jørgen Korsgaard vandt klassen, og Hugo Ernst vandt 35 cm klassen.

I det store og hele var det et godt og hyggeligt DM med mange deltagere. Indendørs flyvning er noget helt specielt, som jeg varmt kan anbefale andre at deltage i - så vel mødt til næste år.

Hugo Ernst



Jørgen Korsgaard med F1D mikrofilmmodellen, som uden elastikmotor vejer ca. 1 gram.

Dens bedste flyvetid er 36 minutter og 19 sekunder fløjet i 1986 i Cardington i England.

Til højre ses et nærbillede af den ene propelhalvdel.

Fotos: Dahl, Flensburger Tageblatt.

Resultatliste:

P 15

| | |
|-------------------------|----------|
| 1. Christian Zambach | 199 sek. |
| 2. Andreas Zambach | 190 sek. |
| 3. Kenny Jensen | 153 sek. |
| 4. Christian E. Thorsen | 149 sek. |
| 5. Morten Poulsen | 144 sek. |
| 6. Rune Norgaard | 128 sek. |
| 7. Bente Dahl | 124 sek. |
| 8. Rasmus Ernst | 116 sek. |
| 9. Peter Thulesen | 24 sek. |

Chuckglider

| | |
|-----------------------|---------|
| 1. Hugo Ernst | 64 sek. |
| 2. Jørgen Korsgaard | 62 sek. |
| 3. Hans Jørgen Larsen | 56 sek. |
| 4. Mikael Ernst | 46 sek. |
| 5. Simon Jonassen | 40 sek. |
| 6. Morten Poulsen | 39 sek. |
| 7. Rasmus Ernst | 38 sek. |
| 8. Bente Dahl | 30 sek. |

Peanut

| | |
|-------------------|----------|
| 1. Simon Jonassen | 105 sek. |
| 2. Simon Jonassen | 60 sek. |
| 3. Morten Poulsen | 12 sek. |

E Z B

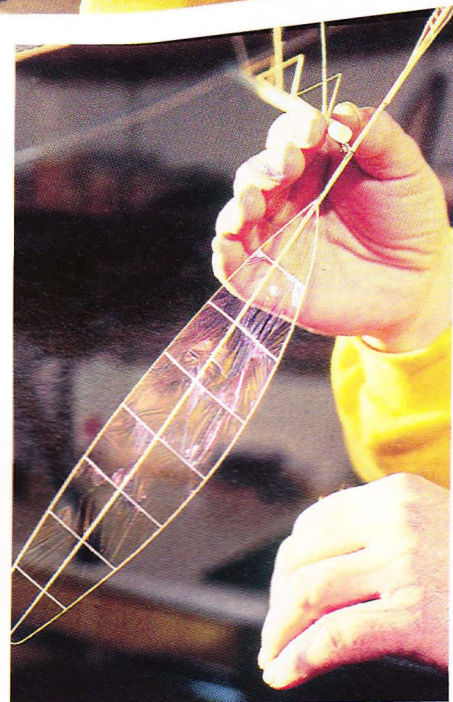
| | | |
|-----------------------|---------|---------|
| 1. Jørgen Korsgaard | 21. min | 51 sek. |
| 2. Hugo Ernst | 14 min. | 18 sek. |
| 3. Simon Jonassen | 14 min. | 08 sek. |
| 4. Hans Jørgen Larsen | 1 min. | 50 sek. |

35 cm Microfilm

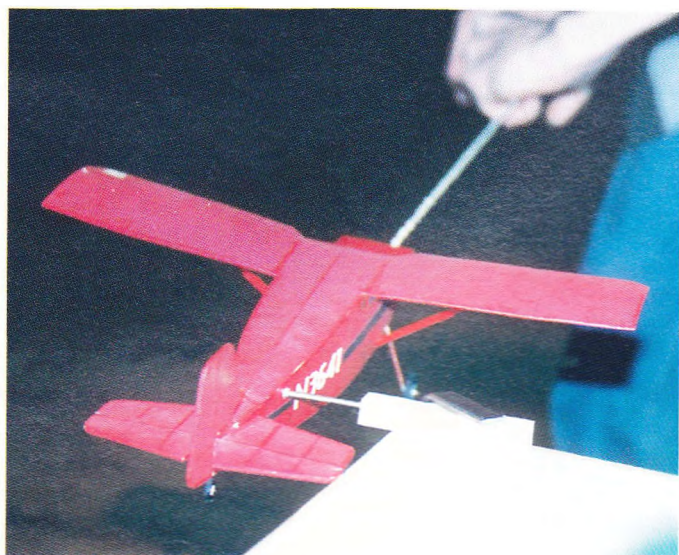
| | | |
|---------------|--------|---------|
| 1. Hugo Ernst | 1 min. | 33 sek. |
|---------------|--------|---------|

65 cm Microfilm

| | | |
|---------------------|---------|---------|
| 1. Jørgen Korsgaard | 24 min. | 16 sek. |
|---------------------|---------|---------|



To Peanut-modeller, t.v. en Piper Cub - den har ikke kastet op, men motoren er længere end modellen for at kunne få flere omdrejninger og længere flyvetid. T.h. bliver Simon Jonassens Nesmith Cougar trukket op i et specielt stativ. Modellens bedste flyvetid blev 53 sekunder, hvilket er meget flot.





Et lille udsnit af kæmpemessen set lidt fra oven fra Kyoshos stand. Foto: Arild Larsen.

Nürnberg Messen

Deres udsendte medarbejder, RC-redaktør Arild Larsen, har været til Nürnberg Messe.

Jeg ved nok egentlig ikke helt, hvad jeg havde forestillet mig, at det var. Men denne messe, der finder sted hvert år omkring første uge i februar - i år var det den 47., der blev afholdt - dækker alt indenfor hobbyartikler, legetøj og gør-det-selv ting.

Nürnberg har over 500.000 indbyggere. Det er det samme antal, som man forventer vil passere de 5 hovedindgange i løbet af den uge, som messen varer.

Byen er den betydeligste industriby i Bayern og er en af Tysklands meget interessante gamle byer med en middelalderlig bykerne. Hele denne gamle bykerne blev ødelagt under 2. verdenskrig. Men alt er nu genopbygget.

Byen er bl.a. også kendt for sin legetøjsproduktion (heraf navnet Nürnberg Kram)

Vi ankom til Messen fredag morgen den 1. februar efter at have kørt det meste af natten.

Vi er Søren og sønnen Jesper fra Avionic og undertegnede. Jeg havde været så heldig at få lov til at køre med, og et længe næret ønske om at besøge Nürnberg Messen gik i opfyldelse.

Det skal siges med det samme, at det er en anstrengende tur, men det var anstrengelserne værd.

Der var mange ting, som straks ved ankomsten gjorde et stort indtryk på mig. For det første det kæmpestore område, med de store haller på i alt 83.000 m² og de store parkeringspladser, hvor der kører gratis busser i pendulfart fra den ene ende af pladsen til den anden.

Det er meget stort det hele, og man bemærker de mange kontrollører og den tyske grundighed, det hele styres med, de mange m/k'er med deres mapper, herrerne i slips og jakkesæt og damerne i fint tøj.

Det er en messe fortrinsvis for forhandlere, men hvor publikum har adgang i weekenden.

De forskellige hobby/legetøj-områder er fordelt på 7 store haller. Kataloget er på næsten 1.000 sider, og der er 2.652 stande + 780 firmaer, som står

på venteliste. Standene dækker alt indenfor hobbyartikler, gør-det-selv og alle former for legetøj, dukker og meget mere.

Den hal min interesse drejede sig om, var hal »L« med alt indenfor RC-fly, både og biler. Her udstillede 503 firmaer.

Var der nogen nyheder?

Et spørgsmål, som folk altid får stillet, når de kommer tilbage fra Nürnberg Messe, er: »Var der nogen nyheder?« og det har tit undret mig, at man ofte svarer: »Nej ikke noget særligt«.

Men efter nu selv at have set hele dette menageri og efter mange samtaler er der efter min mening så mange nyheder, at det er ikke til at overskue. Derfor det lakoniske svar.

En ting, som var gennemgående for mine samtaler med forskellige hobbyhandlere, var, at nok er der mange nyheder, men producenterne - og det sy-

nes mere eller mindre at være dem alle indenfor vores branche - kan ikke overholde leveringstiden på de mange nyheder, som de reklamerer for, og dermed opstår frustrationen for vores forhandlere.

Bestiller man f.eks. flere af de enkelte firmaers nyheder på messen, er det ikke sikkert, at varen leveres til tiden. Iflg. flere af de forhandlere, jeg talte med, kan det i grelle tilfælde være, at varen slet ikke leveres. Det er meget frustrerende for vores forhandlere og kunderne derhjemme. Kunden kan ikke få den vare, der er bestilt, og hvem får så skideballen? Forhandleren.

En af grundene er, at vi er så lille et land, og vores marked er ikke særlig stort. Hvis så et af de store firmaer får en kæmpeordre fra f.eks. USA på flere tusind byggesæt eller lignende, kan man nok se, hvem der først får sine varer.

Nürnberg Messen er som før sagt fortrinsvis for forhandlere. De kan her få en snak med de forskellige producenters/firmaers repræsentanter om deres salg af firmaets produkter. Samtidig finder der en dialog sted, som kan gå på, om der f.eks. er noget, man er utilfreds eller tilfreds med, om man har solgt nok af firmaets produkter osv.

Det er derfor nogle meget hårde dage, vore forhandlere er igennem, hvor de løber fra det ene møde til det andet.

Der er noget, man må lære!

Inden jeg fandt ud af, hvordan man skulle gebærde sig i disse kredse, var der gået en del tid, for der var så mange ting at kikke på. Jeg samlede bare kataloger og brochurer ind på må og få og i det omfang, jeg kunne nå det og overkomme at bære det.

Men hjemmefra var jeg blevet inviteret til at komme og hilse på nogle af Kyoshos folk. Det var nok en medvirkende årsag til, at jeg i det hele taget fik mig taget sammen til at tage til Nürnberg Messe.

Kyoshos stand var meget HI-tec'et med en masse spejle og med første sal ligesom hos Robbe, men Robbes stand var dog noget større end Kyoshos.

Ved ankomsten til Kyoshos stand, blev jeg bedt om mit visitkort; men et sådan har jeg ikke. Efterhånden gik det op for mig, at det bare var en nødvendighed, ellers skulle jeg til at forklare en hel masse, og allerhelst burde jeg have aftalt en tid i forvejen.

Jeg viste derfor brevet frem fra Kyosho og fik aftalt tid til næste formiddag kl. 11.00. Derefter gik jeg over til Robbe og fik en aftale med Peter Maaetoft. Peter er den danske importør af bl.a. Robbe artikler. Her fik jeg en aftale til klokken 14.00.

Nu vidste jeg, hvordan man gjorde. Derfor gik turen til Graupner, hvor jeg



fik en lille samtale med deres exportchef, fru Anny Kreyscher, som er dansker, men tysk gift, og dernæst til Simpro's stand. Efterhånden syntes jeg, at nu kunne jeg snart ikke klare flere samtaler. Men desuden var der alle de andre firmaer som Aeronaut, Jamara, International Hobbycraft Co. Inc, Webra, Hirobo, Goldberg, Ikarus og m.fl., som jeg bare havde kikket ind til og taget deres brochurer og kataloger, som i de fleste tilfælde lå frit fremme.

Et nærmere eftersyn

Men her er lidt af det nogle af firmaerne viste og havde i deres pressemapper.

Et gennemgående træk for de forskellige firmaer er, at flere af svæve-modellerne er konstrueret i to versioner, en til svæveflyvning og en til elflyvning, samt at el-modeller fylder mere og mere.

Graupner

Birdy:

Spændvidde 1780 mm og længde 985 mm i el-version og 1030 som svæve-model. Kroppen er af glasfiber og med færdigbyggede dele af vinger og haleplan, som blot mangler beklædning. En SPEED GEAR 400 motor anbefales.

V-EXPERIENCE:

En konkurrencemodel i F3J klassen med en spændvidde på 3370/3680 mm (med vinglets monteret). V-hale og med skumvinge beklædt med abachi. Til højstart, skråntflyvning, elektroflyvning og flyslæb. Profil: Selig 3021. Kan elektrificeres med en Ultra 1600-8 og 14 celler.

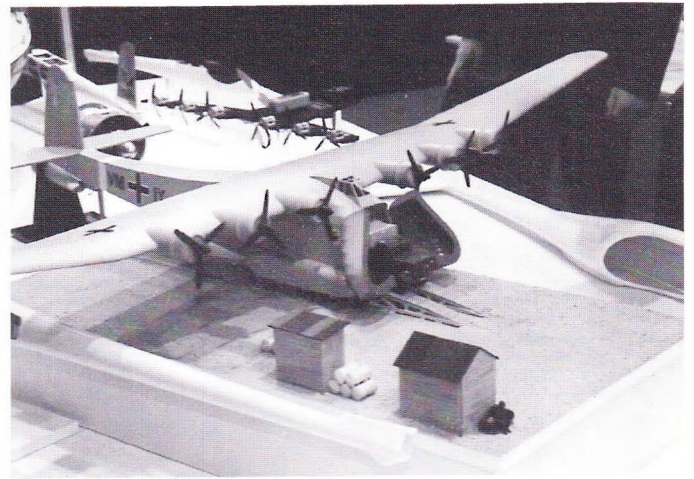
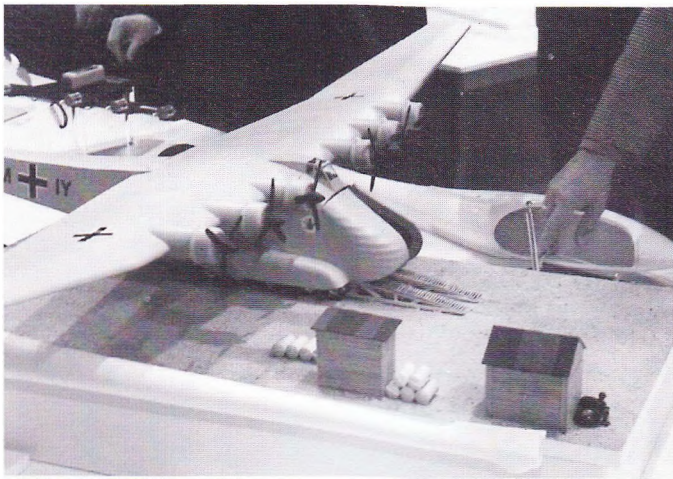
Cap 231 EX:

Kunstflyvningsmodel med en spændvidde på 1620 mm og en længde på ca.



1335 mm. Flyvevægt ca. 3000 g. Et træbyggesæt med meget gode flyveegenskaber og bedst egnet til kunstflyvningsmodel.

Modellen er beregnet til en 10 cm³ eller en 15 cm³ firtakter.



Fotos: Arild Larsen.



ME 323 Gigant fra 2. verdenskrig.
RC-elmodel med 6 stk. 380 motorer og med 7 eller 8 celler. Spændvidde på 1666 mm, længde 860 mm og flyvevægt ca. 1650 g. Modellen er i skala 1:33. Den kan åbne næsen, således at et par lastbiler kan være inde i kroppen. Det rigtige fly havde et vingefang på 55 m, og fuldt lastet vejede det 54 ton.

Computer-SYSTEM X-3810

16-kanals (8) Mikrocomputer. Et fjernstyringsanlæg for »professionelle« RC-piloter og begyndere.

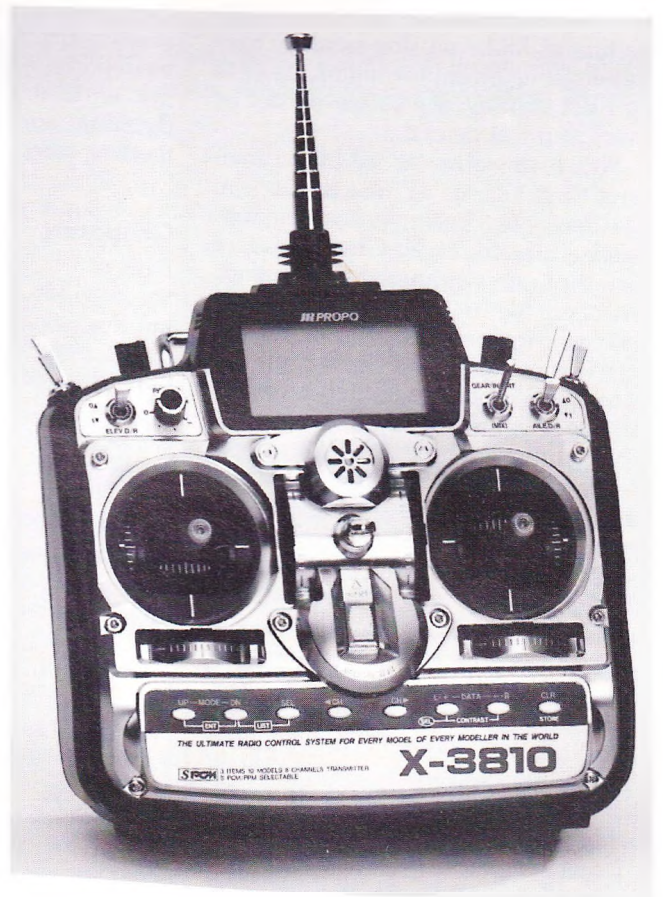
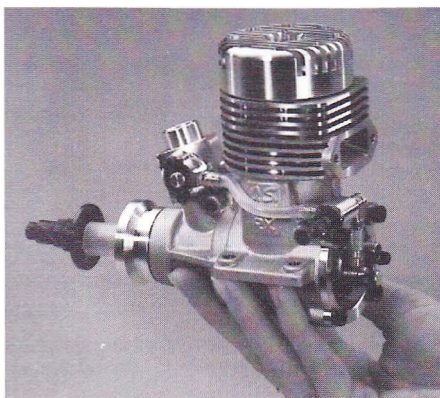
Senderen er med højopløseligt grafik-display og en problemløs programmering. Udstyret med en nyudviklet 10-BIT-PCM-modtager.

Mega Star 40:

RC-helikopter med en længde uden rotor på 1245 mm. En slank formskøn model med aerodynamisk udformning med gode flyveegenskaber, også til kunstflyvning. Let todelt krop af glasfiber med hvid indfarvet overflade. Til indbygning af den »lille« Heim uni-mekanik 40.

OS MAX 140 RX 23 cm³

Denne nyudviklede motor er specielt til F3A piloter. Motoren har en høj ydelse ved forholdsvis lave omdrejninger.



Multiplex

Flamingo 2001

RC-svæver med en spændvidde på 2850 mm og en kropslængde på 1345 mm samt en vægt på 2300-2600 gram. Profil: HQ 3,2/11, modificeret.

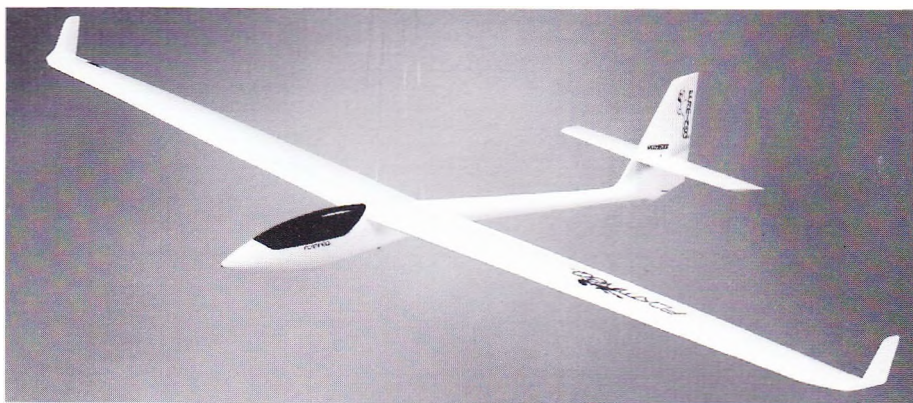
Næsten færdigbygget model egnet til alle former for svævekøkkonkurrencer. Flamingo 2001 kan bygges med winglets. I elversionen hedder den Kranich.

Profi mc 4000

Multiplex havde igen i år deres computerradio Profi mc 4000 som en nyhed. Så må vi bare håbe, at den kommer frem i forretningerne i år, hvilket den ikke gjorde sidste år.

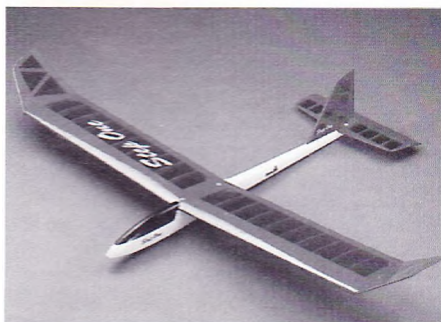
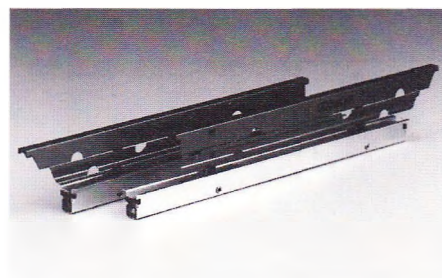
Dette anlæg har mange finesser; bl.a. kan der indbygges en »co-pilot«, som f.eks. fortæller, hvor meget flyvetid der er tilbage, inden man skal lande - f.eks. ved mållanding. Videre kan den oplyse, hvor lang tid der er tilbage til at gennemføre et kunstflyvningsprogram samt antal omgange og tid f.eks. ved F3B flyvning, og endelig er de akkualarm mv.

En anden nyhed er en senderpult til dette anlæg. Pulten er monteret med aftagelig plexiglasbeskyttelse til hænderne.



Bremseklapper til konkurrencebrug

En forbedret udgave af bremseklapper, som let kan monteres, og hvor Multiplex garanterer, at de også virker ved store hastigheder.



Kyosho Deutschland

Kyosho MIH har fået navneforandring til Topaz.

Et gennemgående træk ved Kyoshos modeller er, at de næsten allesammen er mere eller mindre færdigbyggede. I deres nye katalog er der rigt udsnit af nye flymodeller mv. Her er nogle eksempler:

Catalina PBX 6A

Modellen, som er en elmodel, kan lande både på vandet og på græs. Modellen er i en amerikansk postflyver-udgave.

Byggesættet indeholder glasfiberkrop med hvid, glat overflade og vingerne er i styropor med balsabeklædning.

Spændvidde 1380 mm, længde 865 mm, vægt ca. 1400 gram med 2x400 motorer, 7-8 celler.

Step One

En svævemodel specielt for begyndere. Vingen og højderoret er fastgjort med plasticskruer ned i kroppen.

Spændvidde 1400 mm, længde 860 mm og vægt ca. 500 gram.

Tabasco

En el-svæver, som er beregnet til konkurrenceflyvning i 10 celler klassen. Spændvidde 1840 mm, længde 1090 mm og vægt 1900-2400 gram.

Robbe

Informationerne om Robbes nyheder kunne bl.a. fås på en CD-Rom. Der var flere konkurrencemodeller mellem nyhederne.

BAE 146

En elmodel med 4 impellermotorer. Rojet AS410, 14 celler. Profil: E:205.

Byggesættet indeholder bl.a. krop, vinger, ror og motorgondoler af form-skåret styropor.

Spændvidde ca. 1900 mm, flyvevægt ca. 3000 gram.

Fo 141 Gnat

Elektroimpeller-drevet jet fra Red Arrows. Næsten færdig model. Impeller Rojet AS 400X.

Spændvidde ca. 780 mm, flyvevægt ca. 900 gram.



Tæt på to af BAE 146's impellermotorer. Modellen i dens helhed ses på forsiden.

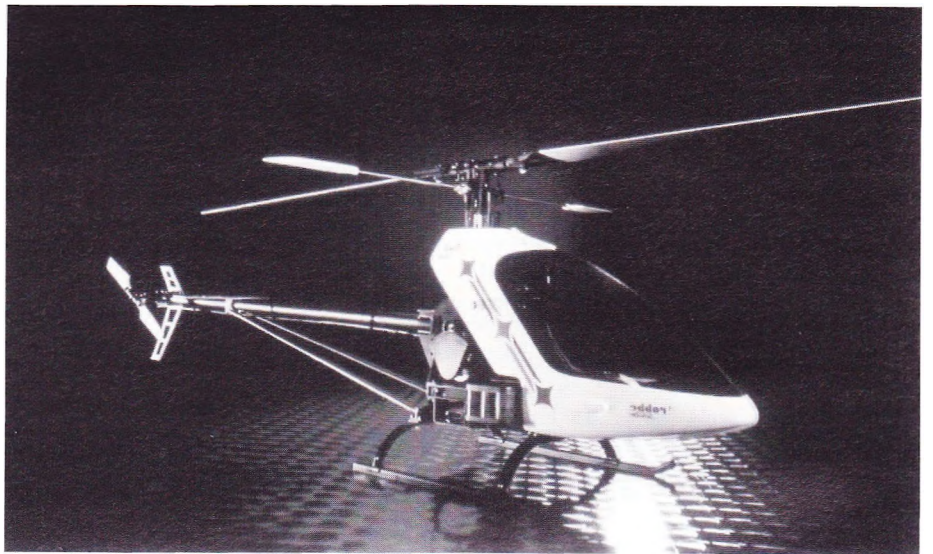


Også dette Red Arrow's Gnat træningsfly er impeller-drevet.

Moskito Sonic

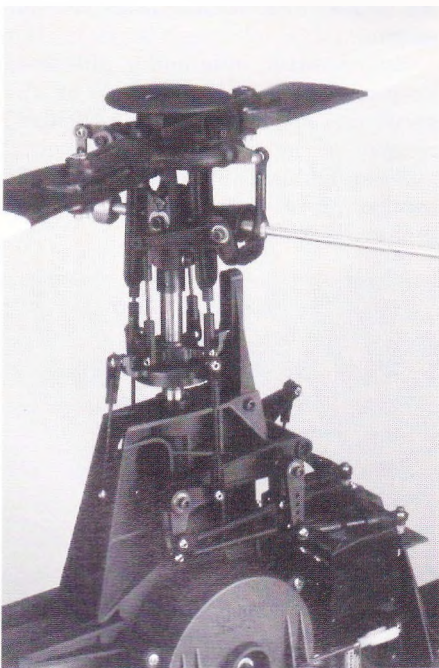
En elhelikopter til træningsflyvning.

Længde på hovedrotor ca. 1350 mm og længde 1490 mm, flyvevægt ca. 3650 gram.



Moskito XXL

Helikopteren er storebror til Moskito Expert. Den er beregnet til f.eks. en Webra 50.

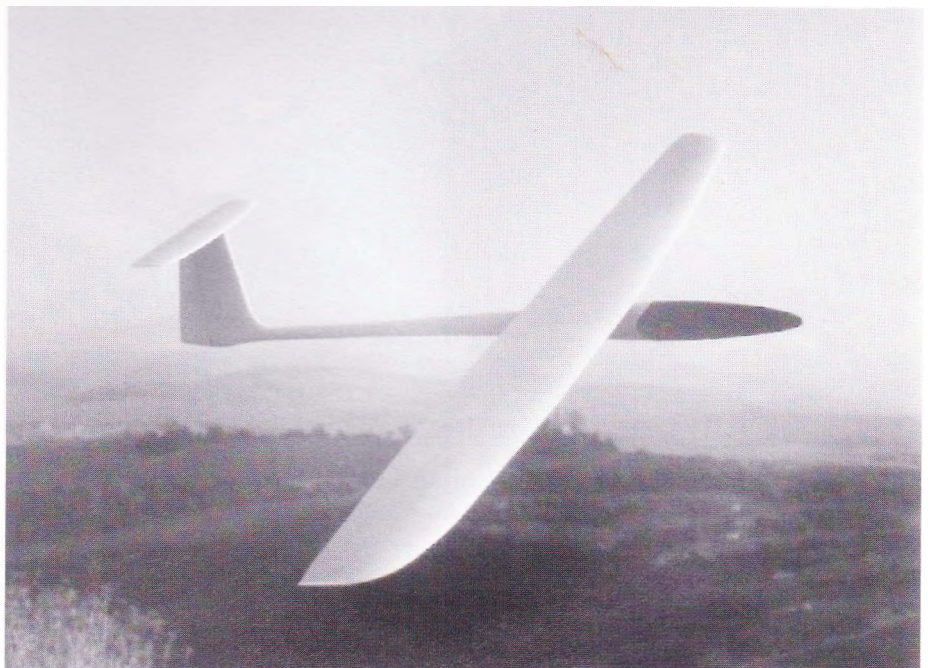


Carbonic Sport og Carbonic Profi
Konkurrencemodeller til F3B og F3F. Spændvidde 2830 mm, flyvevægt fra 200 - 3400 gram med ballast.

Carbonic er en model helt i glasfiber.

Carbonic Profi er med kewlar-forstærket glasfiberkrop, kabinehætten er i kulfiber, og vingen er med kulfiberbeklædning. Vingens underside er i farver.

Profil: NH 456-458.

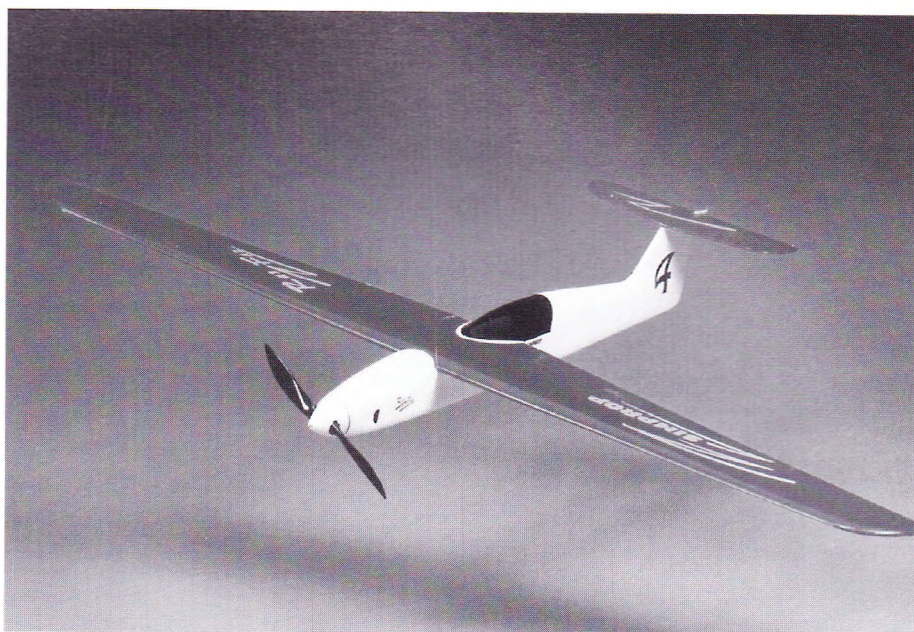


Simprop Electronic

RAZ Faz -400

Et hurtigbyggesæt til en eldrevet pylon-model.

Spændvidde 800 mm, længde 570 mm, flyvevægt 460- 540 gram. Profil: MH43.



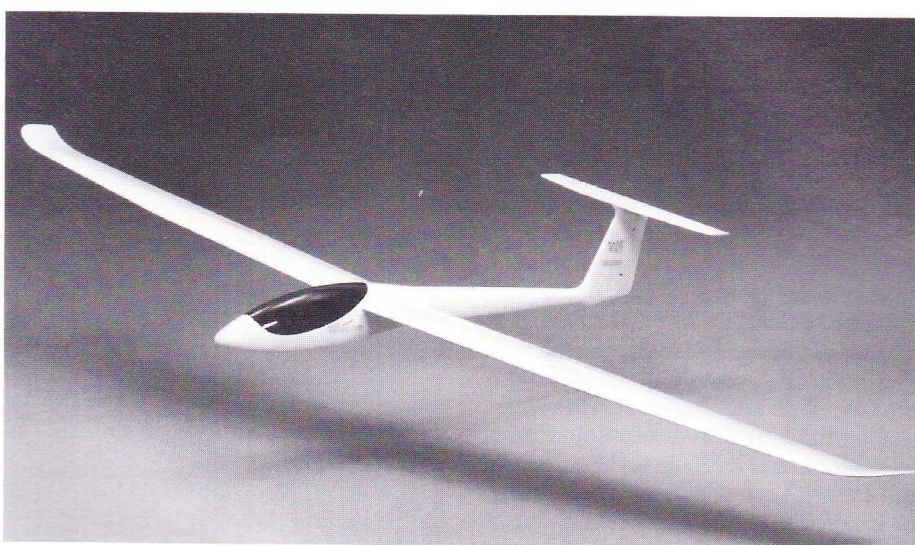
Raz Faz er et fint fly for pylon-fans.

Solution

Kan ombygges til el-svæver.

Spændvidde 2690 mm, længde 1265 mm. Flyvevægt som svæver ca. 1800 gram og i elversion 2650-3200 gram.

En ny teknik gør, at Simprop kan levere en vingehalvdel med winglets i ét stykke.



Piaggio P 180 Avanti

RC-elektro semiskalamodel med glasfiberkrop. Spændvidde 1306 mm, længde 1230 mm, vægt 1580-1600 gram. 2x400 motorer og 7-8 celler.



Rabbit

RC-mini hotline elektrosvæver. Spændvidde 1478 mm, længde 813 mm, flyve vægt ca. 1200 g. 600 motor, 7 celler. Profil: RG 14.



Det italienske Avanti forretningsfly er en noget speciel og spændende konstruktion.

Jysk Modelflyvermøde 1996

Søndag den 25. februar



*Sneflokke kommer vrirlende,
hen over diger trimlende,
det knyger ud af himlene,
det sluger hegn og gård.*

Ja, det var i sandhed noget af et vejr at invitere folk ud i fra nær og fjern. Det var også med blandede følelser, at 17 mand fra Modelflyverne Aarhus (81% af klubbens medlemmer) sammen med diverse hjælpere startede dagen på Strandskolen i Risskov.

Det skulle dog hurtigt vise sig, at sneen ikke denne gang formaede at skabe trafik kaos, for i løbet af formiddagen myldrede folk indenfor: Fra Korsør og fra Tarm, fra Frederikshavn og fra Sønderborg og fra alle steder derimellem, og selvfølgelig også de lokale beboere. Det, som fra mor-

genstunden kunne tegne til at blive en fiasko, viste sig op ad dagen at blive en bragende succes.

Som det naturlige midtpunkt havde vi i år formået vort medlem Leif Fjord Carlsen til at udstille sin »Under Cub«, et ultralight fly drevet af en motor fra en Citroen 2 CV. Flyet er konstrueret og bygget af ham selv, men da Leif også er modelflyver, var tanken om at bygge det samme fly som model ikke så fjern. Og da Leif er en handlingens mand, ja, så var det bare derudad - ikke med én, men med to modeller: en i halv skala og en i kvartskala. Alle tre fly placeret i midten af aulaen, så publikum kunne færdes rundt om flyene.

Langs en del af væggene havde nogle af landets førende hobbyforhandlere opbygget nogle flotte og spændende stande. Her var der dagen igennem



RC-unionens stand blev naturligvis passet af Karen. I baggrunden har Avionic etableret sig.

Under-Cub'en med dens to mindre »søstre« fotografert inden »portene« blev åbnet.

Leif Poulsens Saab Viggen.





Udstillingen af modeller var alsidig. Her ses således fra venstre en KZ III, en B-26 Marauder og en Newport Bis 24.

Efterlysning:

Velfungerende modelflyveudstyr søges!

Da de nordiske modelflyveunioner og en repræsentant fra De Baltiske Lande var samlet i København i januar i år, opstod der den idé at hjælpe De Baltiske Lande med RC-udstyr.

Siden disse lande blev selvstændige, har der været indsamlinger af forskellig art. Nu er det på tide, at modelflyverne får noget »livskvalitet«.

Der er behov for alt, hvad der kan bruges til modelflyvning, men der er størst behov for:

RC-anlæg (der kan bruges 35 MHz og 27 MHz)

Motorer (RC og linestyring)

El-motorer

Accuer

Byggesæt, tegninger, materialer, opladere osv.

Det er Flemming Holm fra Esbjerg Modelflyveklub, der har påtaget sig den opgave at stå for indsamlingen af det udstyr, som vi alle har liggende noget af i skuffer og skabe, og som ikke bruges længere, selv om det er fuldt funktionsdygtigt.

Det er nu op til DIG at finde de ting, som sagtens kan undværes til fordel for andre, der har et meget stort behov for at dyrke vores fælles interesse.

Når du har fundet det, du vil bidrage med, så sender du det til

Flemming Holm

Engvej 24

6840 Oksbøl

Jeg synes, VI skal bakke op om denne indsamling og vise, at danske modelflyvere kan gennemføre en indsamling, der kan bruges til noget af betrængte modelflyvere.

Med venlig hilsen
Steen Høj Rasmussen

PS

Der vil i et senere nummer af MFN blive bragt en oversigt over DEM, der har bidraget med brugbart materiale, og det kan oplyses, at der allerede er afleveret et komplet RC-anlæg.

sort af mennesker. Spørgelysten var stor, og handelen gik livligt. Imellem forhandlerne blandede RC-unionen sig med en stand, bemandet med Karen og Arild Larsen.

Blev man træt af at snakke, eller kunne man ikke komme frem til diskerne, var der nok af modeller at fornøje sig over - vel et hundrede stykker eller flere, også flere under opbygning; februar er jo stadig tidligt på året.

Og når man så havde været turen rundt første gang og måske også havde været en tur ude hos Lars Nøhr i skolegården og set på hans jetmotor-demonstration, ja, så var det tid til et besøg i MFA CAFEEN, hvor Nini, Ulla og Solvejg dagen igennem nærmest lå vandret - eller måske snarere »føj lavt« - for at betjene kunderne med rundstykker, kaffe, sandwich, vand, pølser, øl, og hvad der ellers kunne handles til yderst rimelige priser.

Alt blev formelig revet væk, og nogle gik nok også forgæves efter noget spiseligt. Det vil ikke ske til næste år,

tør jeg godt love. Og apropos næste år, så kan jeg på klubbens vegne love, at arrangementet bliver gentaget i februar 1997 og samme sted.

Vi synes selv i MODELFLYVERNE AARHUS, at arrangementet var en succes, og når det også har pressens bevågenhed, så får det ligesom et bredere perspektiv og kan være med til at skabe øget interesse for vores hobby/sport og bidrage til, at potentielle medlemmer finder den rette vej.

Sluttelig vil jeg ikke undlade at nævne navnet:

JYSK MODELFLYVERMØDE.

Arrangementet er et modelflyvermøde i bredeste forstand, ikke kun for RC-piloter, men for alle modelflyvere og andre interesserede. SA: Fritflyvnings- og linestyringsfolk, stedet er også for jer.

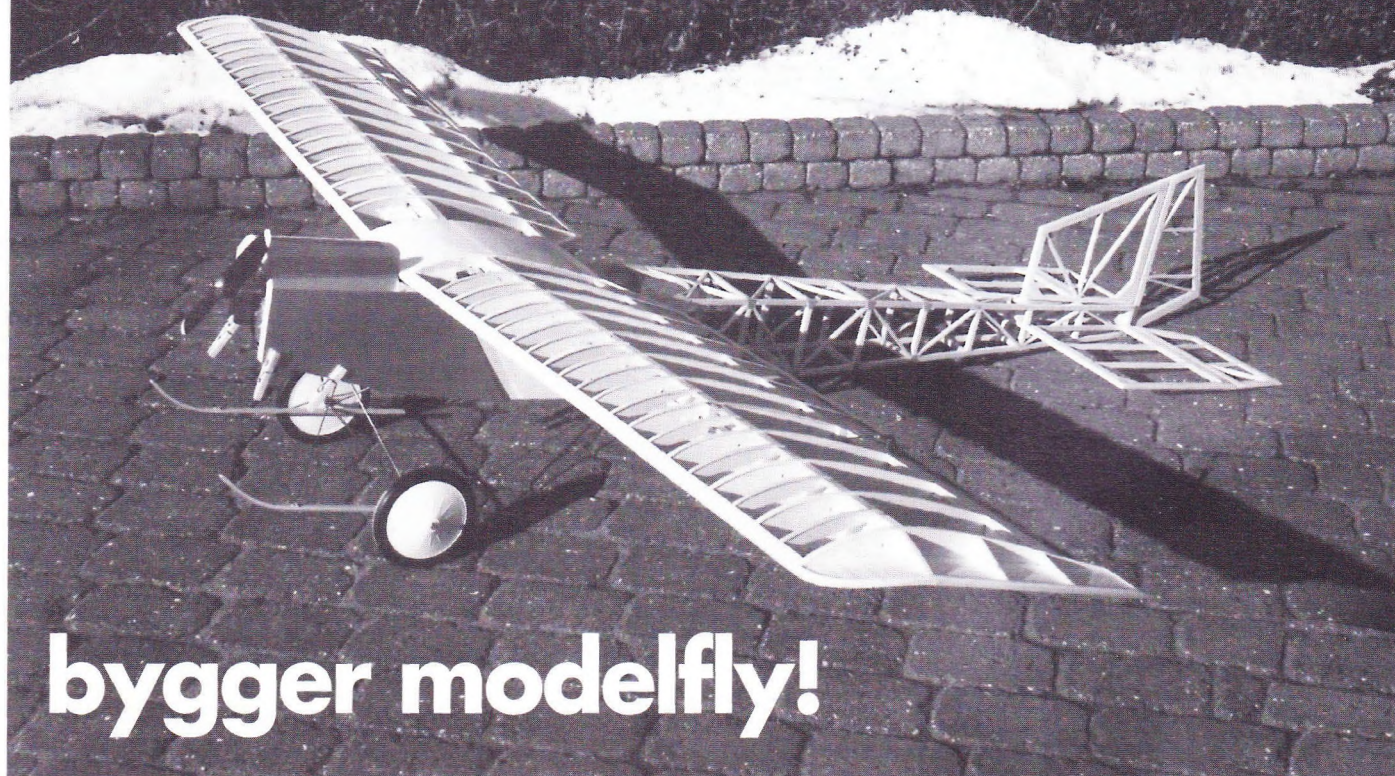
Vel mødt i 1997

Jørgen Kaae Hansen,
formand for Modelflyverne Aarhus

Interessen for hobbyhandlernes stande var stor. Her er det til venstre Søren og Jesper Steinike fra Avionic, og i baggrunden ses Axel E. Mortensen fra Silver Star.



Silkeborg Kommune



bygger modelfly!

Jubilæumsstævne i Silkeborg

I 1911 skulle den modige franskmænd Gabriel Poulain foretage en såkaldt »højdeflyvning« - helt op i 600 m - over Himmelbjerget ved Silkeborg. Denne bedrift var stort lagt an, og der kom i tusindvis (!) af nysgerrige midtjyder for at opleve flyvningens indtog i Silkeborg. De fleste måtte dog gå skuffede hjem, da vejret viste sig for dårligt til at foretage en så dristig handling. I flere dage blev folk holdt hen i spænding, indtil det endelig lykkedes at foretage en enkelt - og meget forkortet - flyvning i trætop-højde. Bystyret i Silkeborg havde ellers lovet en sølvpokal til Poulain, såfremt hans vovestykke skulle falde heldigt ud.

Himmelbjerg-turen blev ikke til noget, og sølvpokalen blev derfor i flere år brugt som stemmeurne i Silkeborg! Som det nok er bekendt for nogen, har Silkeborg 150 års jubilæum i 1996, og det fejres med alverdens tiltag året igennem. I den forbindelse har jubilæumsudvalget ønsket også at markere flyvningens indtog i staden.

Derfor blev Silkeborgegnens Modelflyveklub kontaktet i efteråret 1995 med henblik på evt. at bygge en model af Poulains flyveapparat. Vi var straks med på ideen, og de økonomiske forhandlinger var hurtigt overstået. Det blev besluttet at vise modellen ved en modelflyveopvisning, som også gerne

må tilgodese andre aspekter af hobbyen. Modellen af Poulains fly skal også deltage i diverse PR-sammenhænge.

Det viste sig imidlertid at være lidt problematisk at lave en skalamodel af flyet, da der - så vidt vi har kunnet finde frem til det - kun eksisterer et enkelt konstrueret billede af flyet på et gammelt postkort. Derfor var semiskala vejen frem, og for ikke at bruge urimeligt mange timer på en sådan model valgte vi at bruge et byggesæt som udgangspunkt.

Det blev en »Hannibal« fra Flair, da den er stor nok til at kunne ses og desuden er en stabil flyver. Kroppen blev forlænget, og spændvidden blev forøget, og i dag skal man se godt efter for at se »Hannibal'en«. Syv servoer skal

der i, og motoren er en 23 ccm fra Titan. Modellen er nu klar til at få betræk på og radio installeret, og 1. prøveflyvning er berammet til engang i maj. Selve opvisningen skal finde sted den 4. august, og til den vil vi gerne invitere piloter, der har noget sjovt eller spændende at vise frem, så vi kan få præsenteret modelflyvningen som den virkelig er: sjov og underholdende for alle!

Så har I lyst til at være med til at lave en god dag for modelflyve-interesse-rede, så ring til Sigurd på tlf. 86 88 17 36 eller til Jan på 86 82 90 82 og hør nærmere.

*På Silkeborgegnens
Modelflyveklubs vegne,
Jan Knust*

Tips

Servo-tape

Har du problemer med at få dine servoer til at sidde godt fast, så skal du bare anvende en dobbeltklæbende tape fra Tesa.

På opfordring har autoafdelingen hos firmaet Anders Petersen i Viborg skaffet det perfekte produkt.

Der er tale om Tesafix 4976, en sort/grå tape med en tykkelse på ca. 1 mm og en bredde på 19 mm. Tapen

har en utrolig vedhæftningsevne, og det er samtidig muligt at adskille de sammenklæbte emner uden større besvær.

Hos Anders Petersen i Viborg (telefon 86 62 12 66) lagerføres tapen kun i ruller á 50 meter, hvilket rækker til mere end 500 modeller!

Da undertegnede har været tvunget til at aftage flere ruller, kan jeg sælge tapen i ønskede længder.

*Christian Gravesen
Tlf. 86 80 66 82*



El á Stick

RC-redaktør Poul Møller har fløjet med el-modeller i mange år. Det begyndte med svævere, men har i de sidste par år mest drejet sig om forskellige modeller med den lille 400 motor. Med den model, han fortæller om i denne artikel, må han siges at være vendt tilbage til det mest elementære inden for el-flyvning.

Byggetegninger til El á Stick finder du som foldeud-tegning midt i bladet. Herfra er den let at tage ud.

En af mine klubkammerater spurgte mig en mandag, om jeg vidste, hvor der var en billig el-model til salg. Hans bror havde lyst til at komme i gang med radiostyret modellflyvning - helt specifikt med el-flyvning, men modellen skulle ikke være en svæver.

Jeg var i første omgang min kammerat svar skyldig, men hurtigt kom jeg i tanker om en modeltype, som jeg et par måneder tidligere havde læst om i et tysk blad. Det var en meget simpelt opbygget model af stick-typen, den var hurtig og billig at bygge, og den kunne flyves med en billig motor i 600-klassen med et 7-cellet batteri. En sådan model måtte være ideel til en begynder, hvis den fløj godt.

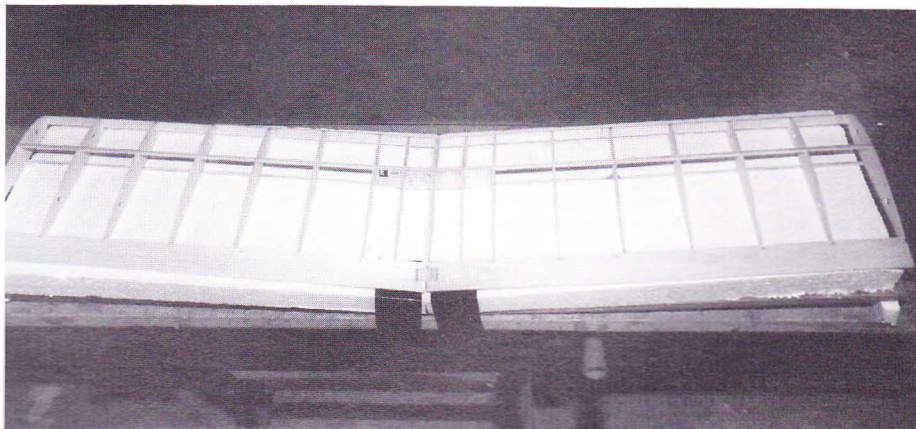
I det tyske blad var der en princip-tegning af modeltypen, og efter at have studeret tegningen gik jeg i gang med at støve hobbyrummets depoter igennem for diverse stumper i passende størrelser. De fleste af de nødvendige materialer fandt jeg, men en plade tynd krydsfiner og et par abachilister måtte jeg til den lokale hobbyhandler for at anskaffe. Samme sted købte jeg også en robbe Power 600/19 7,2 V el-motor og et par letvægtshjul fra samme firma. Fra et profilprogram i redaktionscomputeren printede jeg et Clark Y profil, og allerede samme mandag aften var byggeriet i fuld gang.

Da alt limearbejdet blev klaret med cyano- og hvid expreslim, gik det raskt fremad, og kun to dage senere blev prototypen prøvefløjet på en tåget aprilaf-ten. Den fløj godt, og det er kun få ændringer, der er lavet fra prototypen til den el-pind, der omtales i den følgende byggebeskrivelse.

Vingen

Vingen kan laves i skum eller som traditionel ribbeopbygget trævinge. Byggetiden er for mig nogenlunde den samme, og hvis der skæres letningshuller i skumvingen, behøver den ikke

Det i teksten omtalte byggebræt med indbygget v-form og washout.



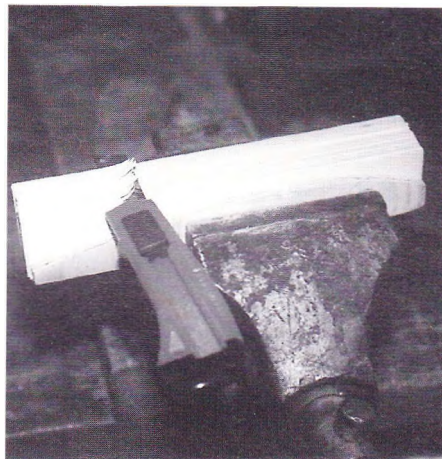
at blive tungere end ribbevingen. Jeg valgte dog at bygge den sidstnævnte og begyndte med at skære to krydsfiner-skabeloner. Skabelonerne blev omhyggeligt sat i skruestikken sammen med de dertil udskårne stykker balsatræ til de nødvendige 18 ribber. Med hobbykniv, fil og sandpapir blev ribberne hurtigt produceret af 2 mm balsa. Forog bagkantlister kan købes færdige, og det er en stor hjælp under samlingen af vingen, hvis man forinden saver hak i disse lister til ribberne.

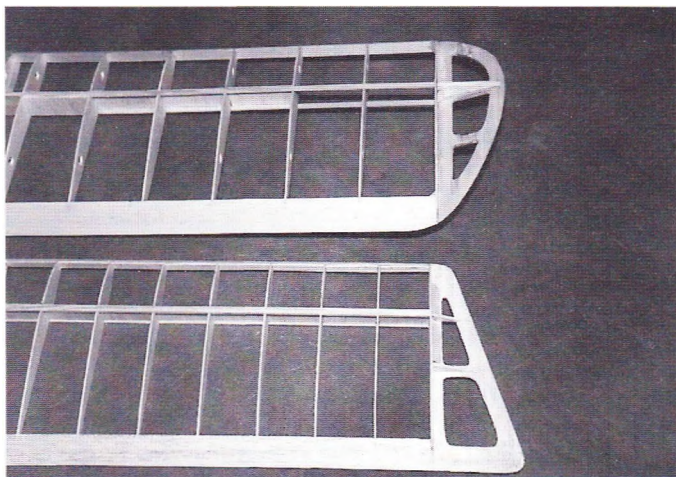
Ribberne blev limet på den underste hovedliste og bagkantlisten med tyk cyanolim. Derefter limes forkantlisten, øverste hovedliste samt de viste webbings på. Vingen blev samlet på et til lejligheden fremstillet byggebræt af flamingo. I byggebrættet er vingehalvdelenes indbyrdes vinkel og en lille cm washout i vingetippernes bagkant indbygget. Som det ses på fotoet er det ikke kønt, men det er praktisk, hurtigt at lave - og det har i skrivende stund holdt til bygning af 5 vingesæt.

Hvis du vælger at bygge på et sådant byggebræt, sættes de midterste 4 ribber først på plads, når du har limet krydsfinerlaskerne ved samlingen på hovedlisterne.

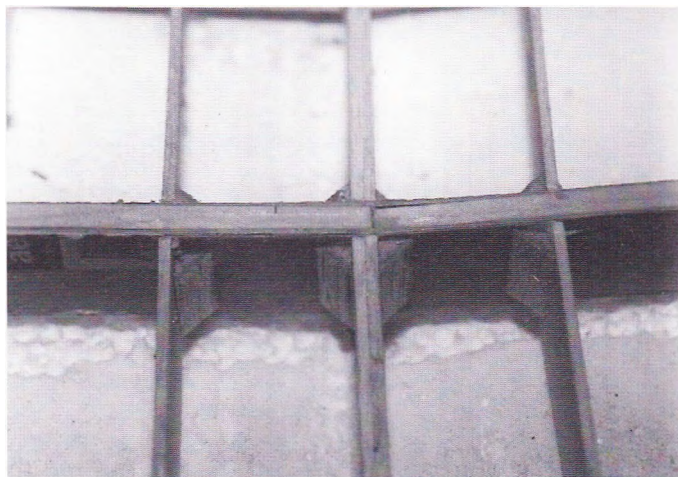
Hvis du bygger på et lige byggebræt, skal du være opmærksom på, at de to ribber mod vingesamlingen skal sættes lidt på skrå, så vingen efter

Hvis man er omhyggelig, kan alle ribberne hurtigt og let laves på den viste måde.





Tipperne kan laves efter egen smag.



Man kommer aldrig galt af sted med at forstærke samlinger med trekantlister. Her er det de overskårne midterste ribber, der har fået en forstærkning inden pålimning af krydsfinersbeklædningen.

sammenlimning får 7 graders vinkel. Det svarer til, at tippen på den ene vingehalvdel er løftet 8 cm.

Inden vingehalvdelen limes sammen, saves de inderste ribber over ved siden af hovedlisterne, så krydsfinerlaskerne af 0,8 mm krydsfiner ved vingesamlingen kan limes på siden af listerne. Efter sammenlimning af vingehalvdelen beklædes midterstykket med 0,4 mm krydsfiner. Sørg for, at disse krydsfinerstykker passer godt, inden de limes på. Skal det være fint, kan modellen udstyres med vingetipper. Disse limes på plads støttet med små trekantstykker. Forskellige faconer har været prøvet, men uden nogen mærkbar forskel i flyveegenskaberne. Vingen beklædes med film efter eget valg. Når filmen strammes op, kan vingen gives lidt washout. Dette forbedrer dens stall-egenskaber, så modellen ikke så let »taber en vinge« ved for langsom flyvning.

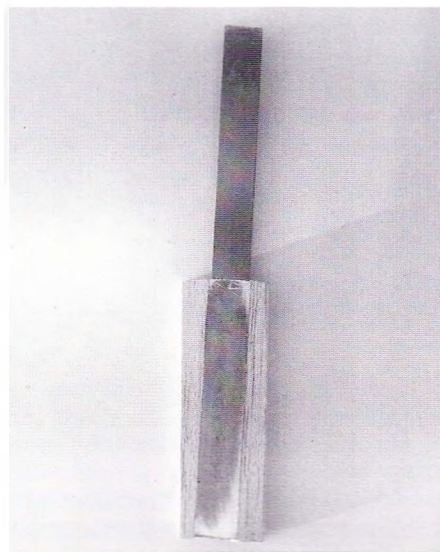
Haleplan og finne

Disse dele kan enten bygges op af 4 mm balsalister, der beklædes med film, eller af 3 mm massiv balsaplade. Vælges den sidste løsning, skal enderne »lukkes« med et lille stykke balsa med årener på tværs af pladernes åreretning. Finnens sammenlimning med haleplanet styrkes med et par trekantlister.

Lav endelig en anden facon på haleplan og finne, hvis du har lyst. Sørg bare for, at fladerne har nogenlunde den viste størrelse. Højde- og sideror sættes på med tape - husk at lakere balsaen, så tapen kan binde på dem.

Kroppen

Kroppen består af to 5 x 10 mm abachilister beklædt med 0,4 mm krydsfiner på den ene side og mindst muligt andet. Forrest monteres motoren. Dette kan gøres på forskellig vis, men det nemmeste er at sætte den fast med en elastik. Vent med at placere motoren



Vingesamlingen kan laves af et højkantstål, der skydes ind i et messingrør, som er limet fast mellem hovedlisterne.

Enkel og overskuelig motorinstallation. Som det kan ses på billedet, er det let at justere motorens trækretning med lidt balsaester.



endeligt, til modellen er afbalanceret. Er pindene for lange, saves det overskydende af. Motoren skal have lidt nedad- og lidt sidetræk, der gives ved at lime små træstykker på abachilisterne.

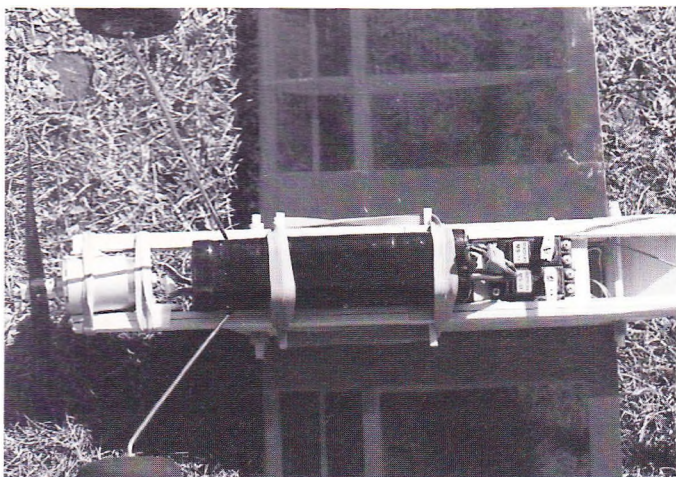
Den på tegningen viste motorplacering passer det til rolig flyvning med en 600 motor med direkte træk. Størrelsen af nedad- og sidetræk afhænger af flyvestil og motorvalg. Vælges en motor med gear og heraf følgende større propel, må forsøg afgøre den nødvendige størrelse. Værdierne er ikke kritiske, og forsøgene laves hurtigt ved at klodse motoren op på lidt træstumper sat fast med tape, indtil modellen kan skifte fra motorflyvning til »svæveflyvning« uden trimkorrektio-

Foran og bag servoerne limes et par stykker 3 mm letvægts-krydsfiner (evt. en sandwich af 0,4 mm krydsfiner og 2 mm balsa). Samme materiale bruges til pladen, hvor understellet, der laves af 3 mm pianotråd, holdes fast af en anden krydsfinerplade (helst hård) og en 4 mm plasticbolt. Når understellet er bukket, laves en kulisse på krydsfinerpladen i kroppen. Dette sikrer, at understellet sidder godt fast.

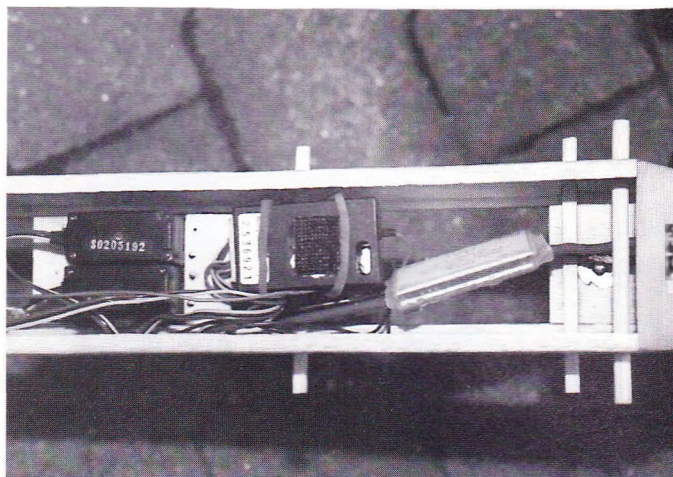
Understellet bukket af en halv meter 3 mm pianotråd. Med en motor med direkte træk (og deraf følgende lille propel) behøver det ikke være så højt, men de lange »ben« fjederer godt ved en lidt for hård landing.

De to gennemgående pinde samles ved halen med et lille stykke krydsfiner - sørg for at lave kroppen lige. Skulle den vride sig lidt, kan listerne dampes over en kedel kogende vand og vrides på plads.

»Kabinen« bygges op af 2 mm balsa forstærket med 0,4 mm krydsfiner. 4 mm dyvler til batteri- og vingeelastikker limes fast i huller boret i kabinesiderne inden montering. Inde i kabinen placeres modtager og regulator på dyvlerne med elastikker.



Servoer og batteri sidder let tilgængeligt, og tyngdepunktsjusteringer sker let ved at rykke batteri og evt. motor lidt frem og tilbage.



Et kig ned i radiatorummet.

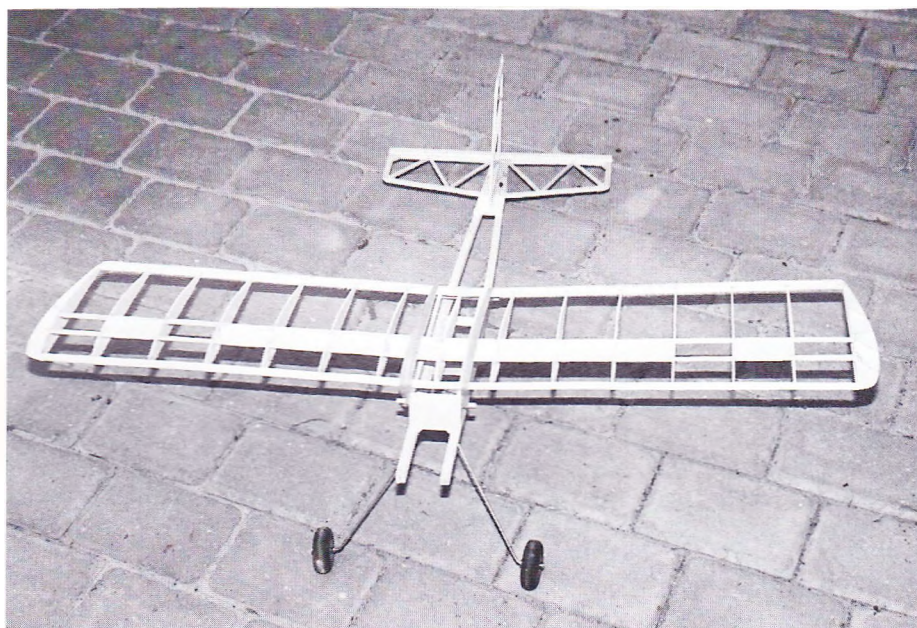
Alle limninger i kroppen og den øverste kant i kabinen forstærkes af trekantlister.

Haleslæberen laves af en stump 4 mm balsa og forstærkes med 0,4 mm krydsfiner.

Motor, batteri, propel og flyvetider

Flere motorer og evt. gear kan benyttes; men da det var et krav, at batteriet ikke måtte indeholde mere end 7 celler, og det også var meningen at holde prisen på et fornuftigt niveau, blev testmodellen i første omgang udstyret med en robbe Power 600 7,2 V motor til 82 kr. med en 8x4 Graupner Slim propel på en Aeronaut medbringer. Motoren blev udstyret med en statorring, og ved afslappet flyvning i stille vejr (mindre end 1/2 kraft på min Jan Hacke regulator) giver denne kombination små 10 minutters flyvning med et 1700 Mah Sanyo SCR batteri. Det giver et forbrug på omkring 10 A og en tilført effekt på ca. 70 Watt.

Da jeg havde sat de grønne MPX stik på forbindelsen mellem motor og regulator, var det let at prøve andre



El å Sticken kan blive træfærdig på få timer.

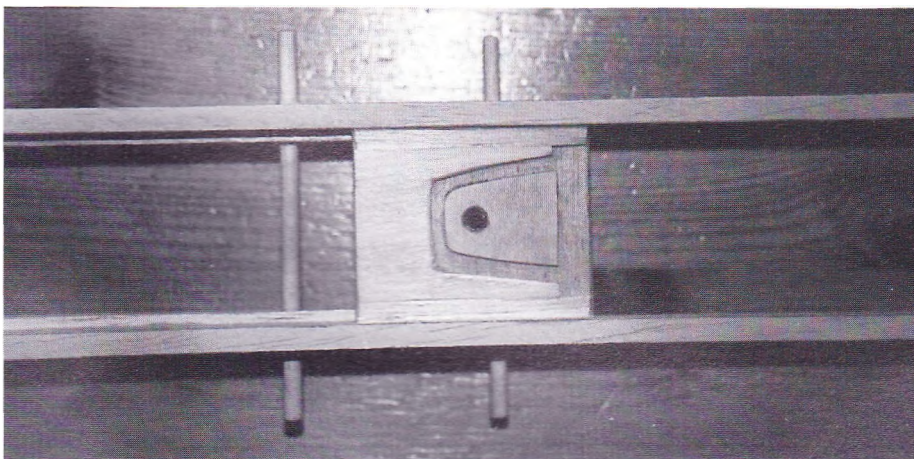
motorer. Næste i rækken var gammel Graupner Speed 600 BB 8,4 V med et 1 : 2,33 Permax gear og en 12,5 X 6 Aeronaut fastspændt klappropel. Her steg flyvetiden til 12 minutters rolig flyvning med samme batteri. Strøm-

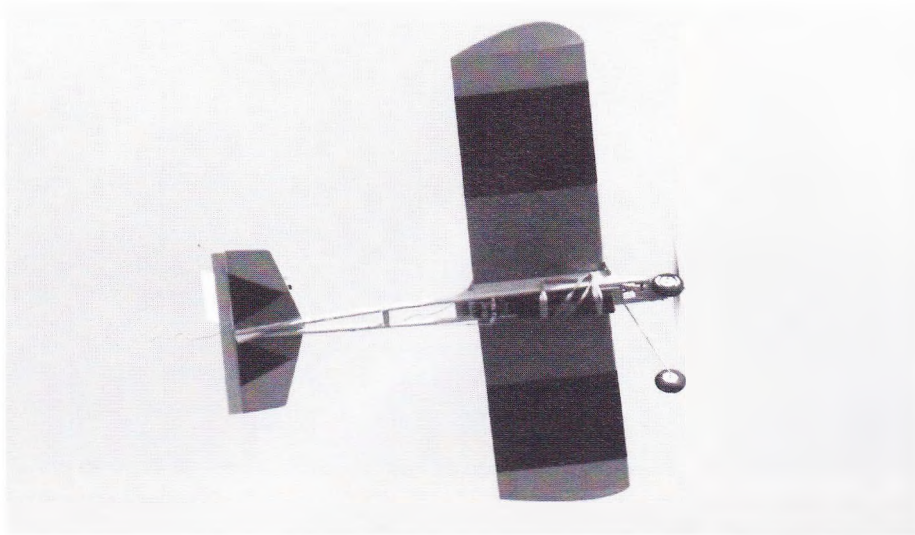
forbruget med denne kombination er 8,5 A.

Med den noget kraftigere Multiplex Permax 700 BB med samme gear og propel som ovennævnte steg flyvetiden igen et par minutter, og Ampereforbruget faldt til beskedne 7,3 A.

Da modellen med det valgte Clark Y profil og den meget lidt strømlinede krop ikke er noget hurtigfly, kan det ikke betale sig at flyve med fuld gas. El-pinden flyver godt nok en anelse hurtigere og reagerer lidt kvikkere på rorene, men det går ud over flyvetiden. Længere flyvetider kan også opnåes ved at sætte et batteri med flere celler på. Med et 8-cellet batteri øges flyvetiden med halvandet minut, og det går ikke mærkbart ud over flyveegenskaberne. En forøgelse af celleantallet fordyrer dog projektet, da en lader til 8 celler er meget dyrere end en til 7 celler. Og der er selvfølgelig også en grænse for, hvor mange celler en så lille model kan »bære«.

Med en sådan kulisser sidder understellet urokkeligt fast.





Flyvning

Der er ikke den store forskel at mærke på flyveegenskaberne med de forskellige motorer og propeller. El-pinden jordstarter i lidt modvind selv med den billigste motor. Den flyver meget godmodigt og reagerer harmonisk på små rorudslag. Med det anbefalede wash-out staller modellen lige fremad, hvis farten flyves af modellen. Med sådanne flyveegenskaber tøvede jeg ikke med at anbefale modellen til min kammerats bror, der er nybegynder.

Skal det være, er modellen også i stand til at lave simpel kunstflyvning. Ved denne form for flyvning går flyvetiden dog ned, da der ud over store- og bremsende rorudslag - også af og til skal gives fuld gas for at komme igennem manøvrerne. Har man lyst til »kunstflyvning«, kan man udelade washout eller udstyre modellen med krængeror. Blæser det, kan den øvede pilot have stor morskab ud af at flyve baglæns og lande lodret. Samme pilot kan også uden frygt for dyre og tidskrævende reparationer afprøve sine grænser omkring flyvning i græstop-højde.

Navnet

Det er tit svært at finde på et navn til en model, men da denne er en el-model

af stick-typen, og flere dele på den holdes fast af elastikker, var navnet El á Stick nærliggende.

Økonomien

Er du til økonomisk og afslappet el-flyvning, er El á Stick'en lige sagen. Materialeprisen er ca. 200 kr. hvis du skal købe alle stumper til en komplet model.

El á Stick'en er også tidsøkonomisk. Byggetiden for prototypen var mindre end 15 timer, og de næste fire El á Stick'er tog det min søn Martin og undertegnede 40 - 45 arbejdstimer at bygge og beklæde (der var i min klub stor interesse for den lille, uhøjtidelige model, så en mindre produktion blev sat i gang).

Med den testede robbe Power 600 motor med medbringer og propel, et 7 celled batteri, en elektronisk regulator med BEC (strømforsyning til modtager) og en automatisk lader til 7 celler kan udgifterne for en færdig model holdes nede på under 1.400 kr. + det nødvendige radiogrej. For yderligere et par hundrede kroner mere kan motoren påmonteres et gear og en klappropel.

Er du til sjov og eksperimenter, kan modellen let udstyres med et andet vingeprofil, slats, krængeror, flaps, lys

mm. Eller hvad med at bygge en ministick med en 400 motor eller en maxistick med en motor i 700-klassen?

Skulle du vælge at bygge en El á Stick, må du meget gerne sende et billede og et par linier om din model til undertegnede.

Poul Møller

Indkøbsliste

Skal alting til modellen købes, ser indkøbslisten til ét stk. El á Stick med opbygget haleplan og -finne således ud:

- 2 abachilister 5x10 mm
- 3 plader 2 mm balsa
- 1 forkantliste
- 1 bagkantliste
- 1 3x5 mm fyrreliste
- 1 2x5 mm fyrreliste
- 2 balsalister 4x10 mm
- 1 balsaliste 4x4 mm
- 1 trekantliste 5 mm balsa
- 1 plade 0,4 mm krydsfiner
- 1/2 m rundstok Ø 4 mm
- 1 pianotråd Ø 3 mm
- 1 4 mm islagsmøtrik
- 1 4 mm vingebolt
- 2 3 mm skiver
- 2 stelringe 3 mm
- 2 hjul 50 - 65 mm
- 1 trækkabel
- 1,5 m beklædning
- lim

Lidt matematik om udregning af strømforbrug

De i artiklen omtalte tal for strømforbruget er beregnet ud fra følgende formel:

Amperforbruget = Batteriets Ah/h (time).

Tiden beregnes nemmest som brøkdelen af en time, så 10 minutter eksempelvis svarer til 1/6 time.

Da enhver matematiklærer kan fortælle, at man dividerer med en brøk ved at gange med nævneren, giver 10 minutters flyvetid på et 1,7 Ah (1700 Mah) batteri: $1,7 \cdot \frac{1}{6} = 0,28$. H'et forsvinder ved denne udregning, og resultatet er motorens gennemsnitlige forbrug i Ampere.

Hvis vingen deles, og haleroret laves afageligt, fylder El á Sticken ikke meget.

Prototypen inden den første flyvetur.



Byggevejledning for 2-MUCH

Tekst og tegninger: Jens Larsen

Fotos: Arild Larsen

Som bebudet i *Modellfyve Nyt* nr. 1/96 bringer vi her byggevejledning til 2m-svæveren 2-MUCH. Tegningen her i bladet er nedfotograferet, men den kan give et godt indtryk af modellen. Den egentlige byggetegning i fuld størrelse vil kunne købes hos RC-unionens salgsafdeling, men ved redaktionens slutning var prisen endnu ikke kendt.

Generelt

Tegningen bør inden påbegyndelse af byggeriet overdækkes med køkkenfilm, så den ikke bliver ødelagt af lim m.v.

Nødvendigt værktøj

Hobbykniv.

Lim.

Pudseklods og sandpapir.

Evt. balsahøvl.

Evt. snittap M6

Haleplan

T1, der er af 5 X 8 mm balsa, forsynes med 1,5 X 2 mm hak, hvor ribberne skal fastgøres, og sættes på byggebrættet med nåle.

T2 (midterstykke 8 X 30 mm balsa) limes op mod T1 og fastgøres.

T3 (forkantliste 5 X 8 mm balsa) forsynes med 1,5 X 2 mm hak for ribber. limes mod midterstykket (T2) og fastgøres over tegning.

Til ribberne skæres 8 mm brede strimler af en 1,5 mm balsaplade.

Hver enkelt ribbe tilpasses i længde og limes i hakkene.

Til skrå-ribberne skæres 8 mm brede strimler af en 1 mm balsaplade. De afkortes og fastlimes.

Højderøret opbygges på samme måde, dog er ribberne 8 mm ved forkant og 3 mm ved bagkant. Bagkanten er af 3 X 10 mm balsa.

Tipperne af 10 X 10 mm balsa pålimes.

Forreste del af haleplanet kan nu skæres og slibes i profil. Her kan evt. anvendes en rystepudser, hvis der udvises forsigtighed.

Bemærk: Haleplan og højderør skal beklædes og monteres med hængsler, inden de indbygges i kroppen.

Krop

Bunden (F11) udskæres af 3 mm balsa. Spantplaceringer optegnes på F11. Hvor bundskinner (F21-23) skal monteres, skæres en 3 mm bred rille til disse i henhold til tegning.



Jens Larsen med prototypen i højre hånd og med den endelige udgave af 2-Much.

3 X 3 mm hjørnelister pålimes langs yderkant af F11.

Siderne (F12) udskæres af 3 mm balsa.

3 X 5 mm lister pålimes fra vingeforkant til næseklods langs overkanten af pladen samt fra vingebagkant til hale med en overlappning på 3 mm. Her bør spanterne F3, F4 og F5 anvendes som »skabeloner« ved fastlimning.

PS! Husk at lave én venstre og én højre side!

Krydsfinérforstærkningerne (F13) under vingen fastlimes til F12.

Spanterne F2 og F3 fremstilles som

en sandwich bestående af en kerne af 5 mm balsa beklædt med 1 mm krydsfinér på begge sider.

I spanterne F3, F4 og F5 bores huller til Bowdenkabler.

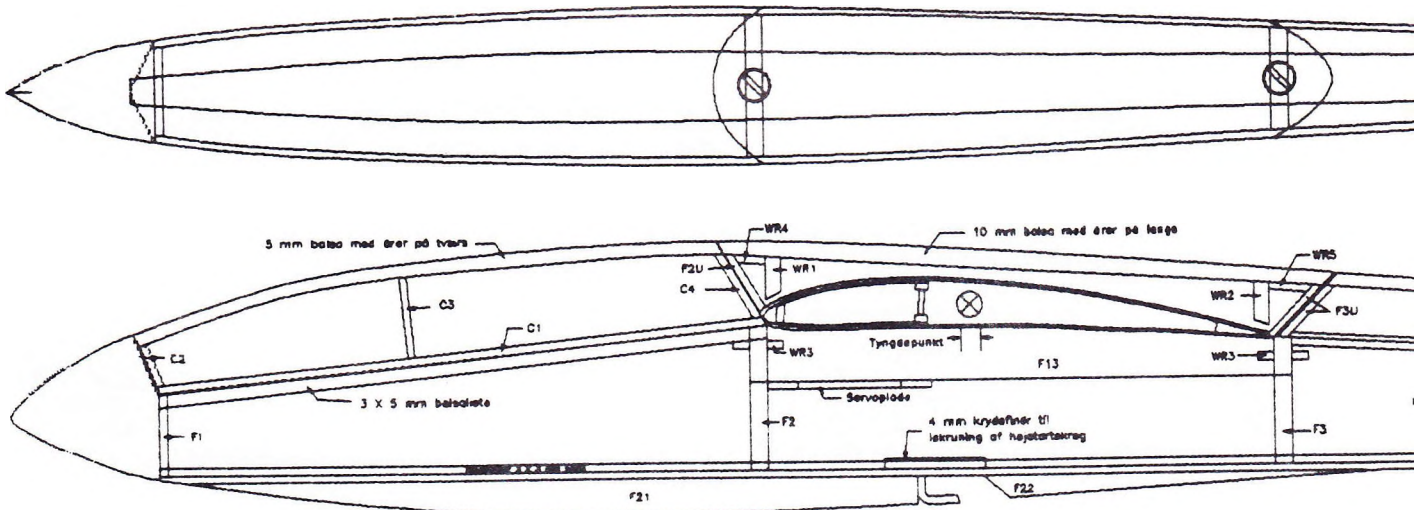
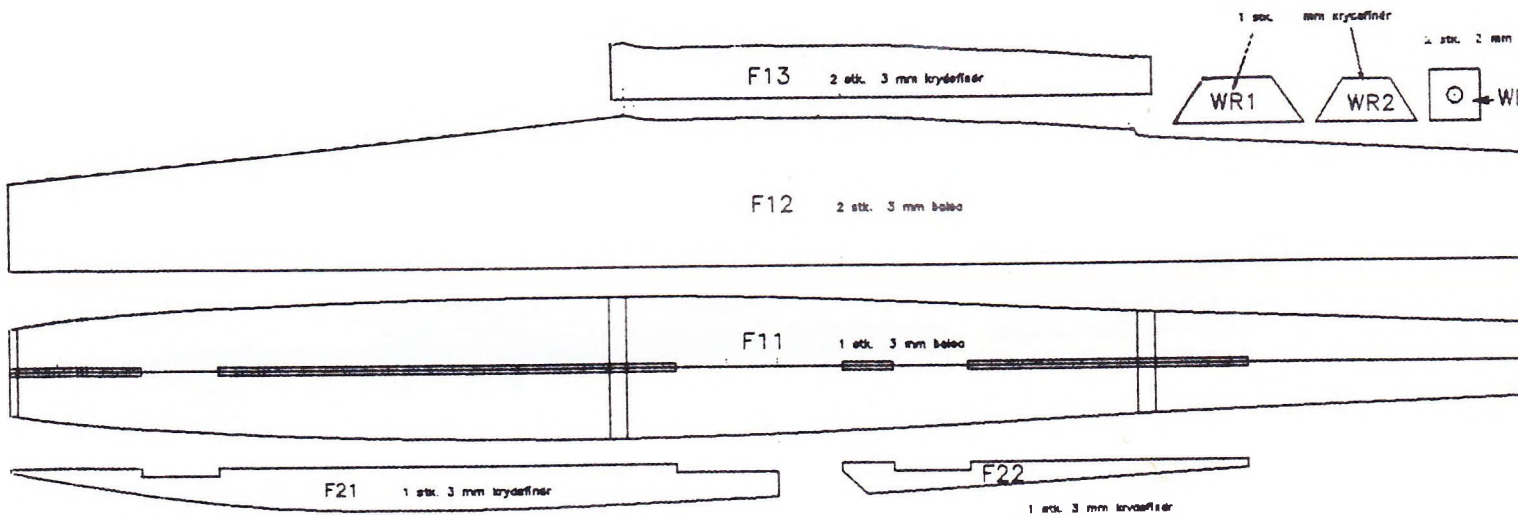
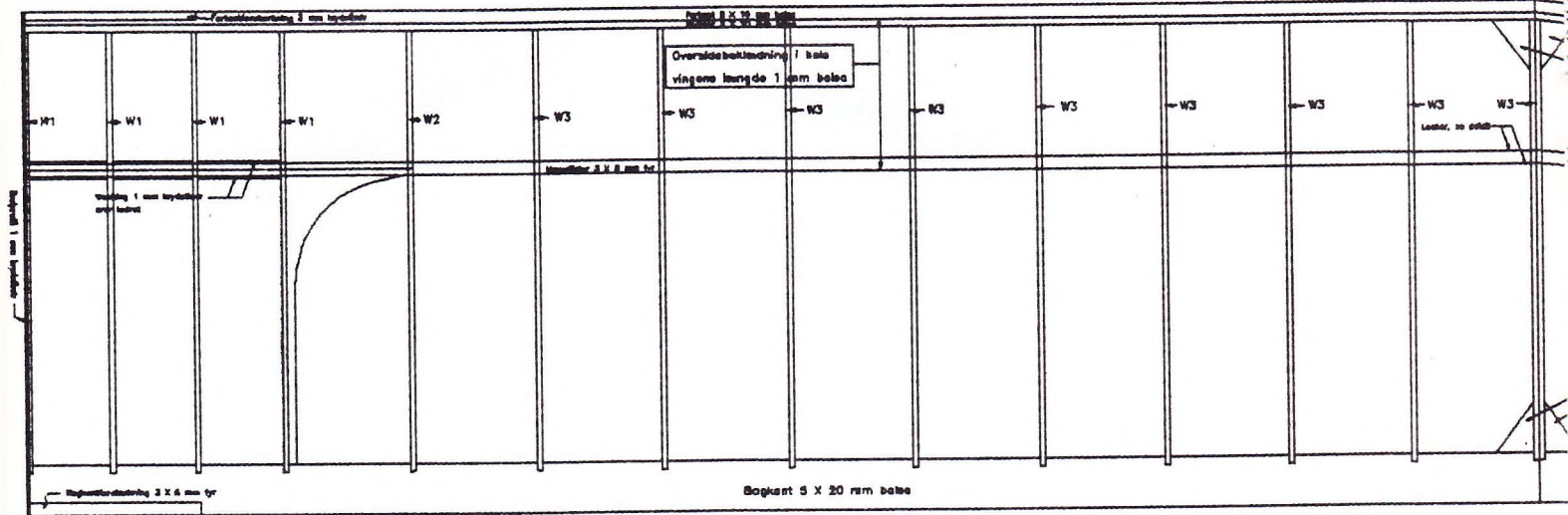
Pladerne til vingeskruer klargøres med gevind og limes på plads i spanterne F2 og F3. Når der skæres gevind i en krydsfinérplade, er det en god idé at hælde tyndtflydende Cyano i gevindet og derefter skære det op igen. Det giver et rent og stærkt gevind.

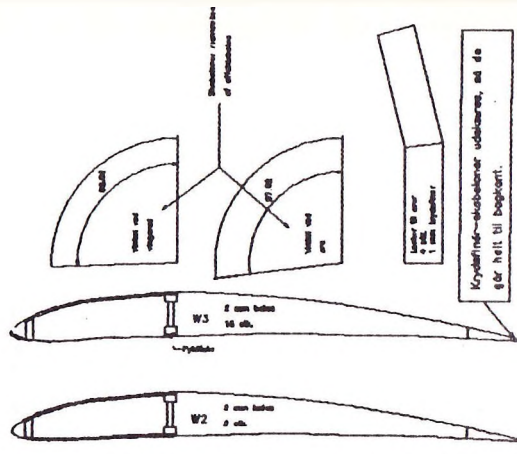
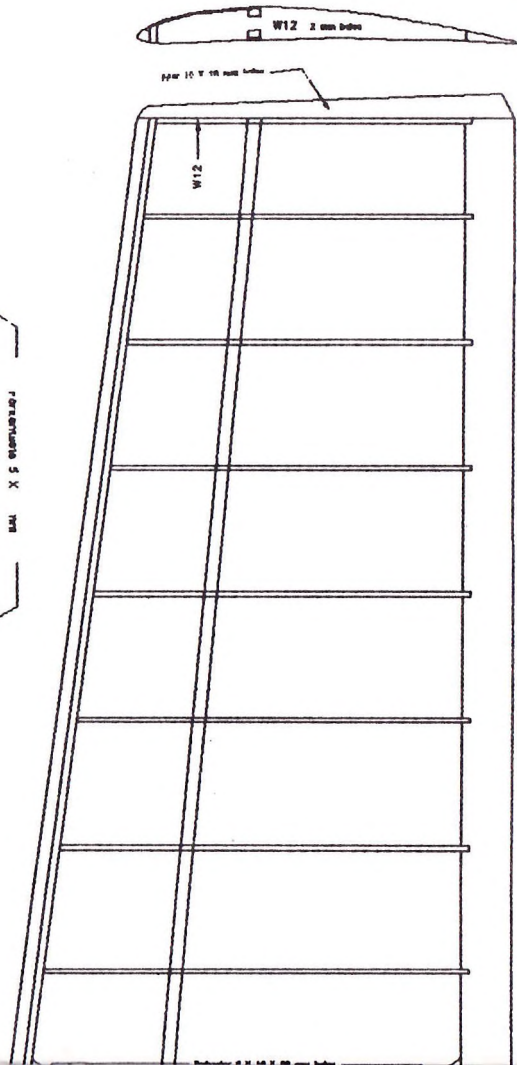
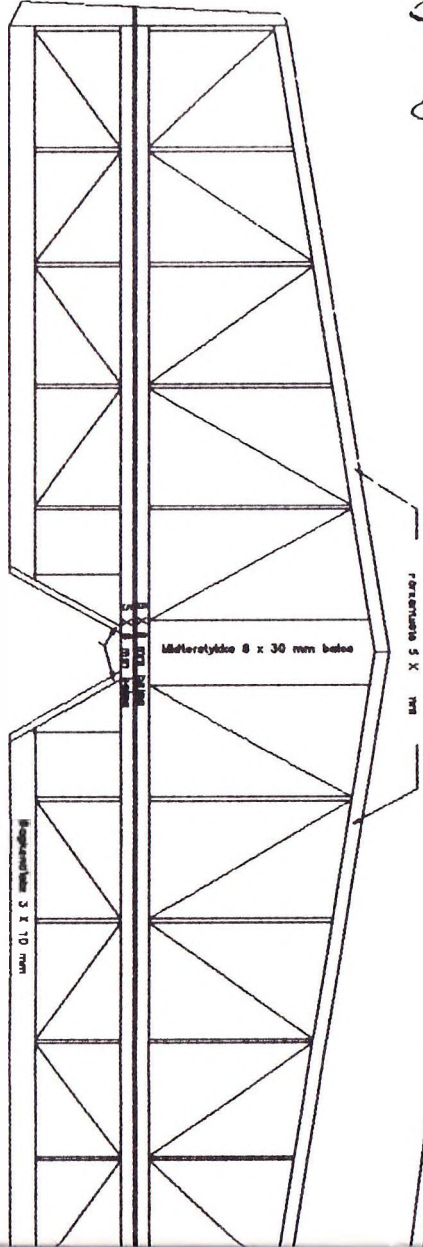
Alternativt kan der monteres dyvler i spant F2 og F3 til fastgørelse af vingen ved hjælp af elastikker.

Fortsættes side 36

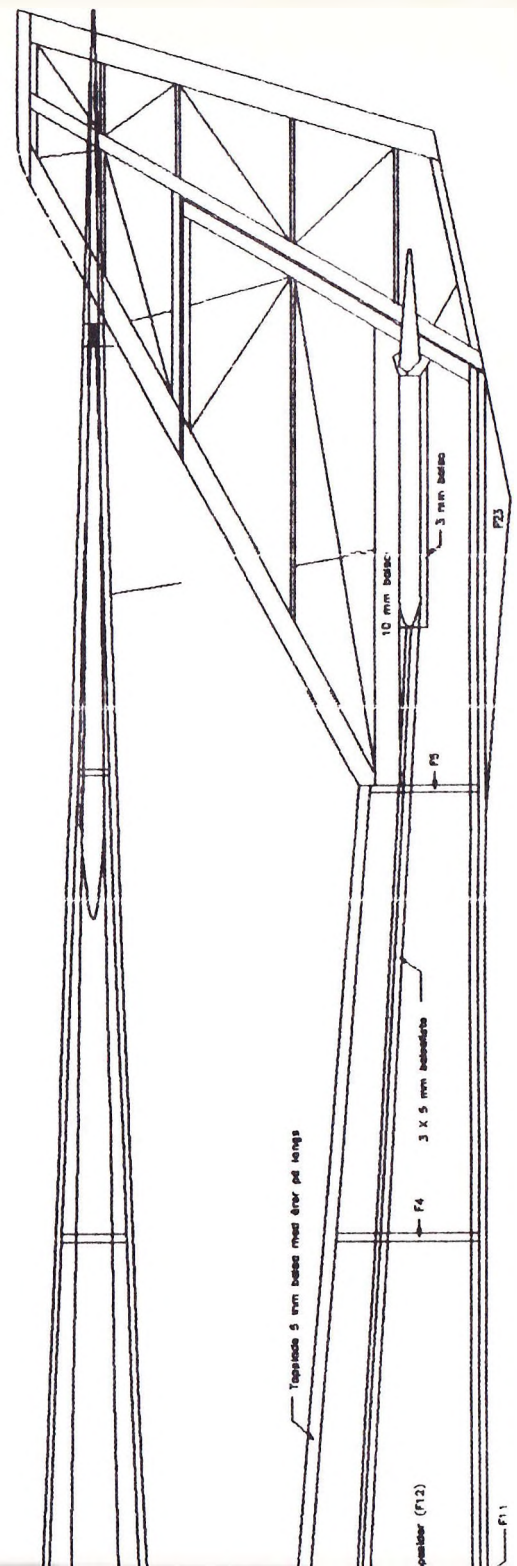
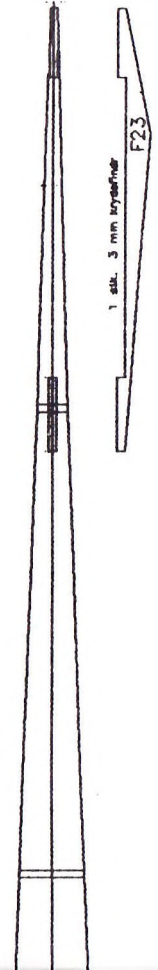
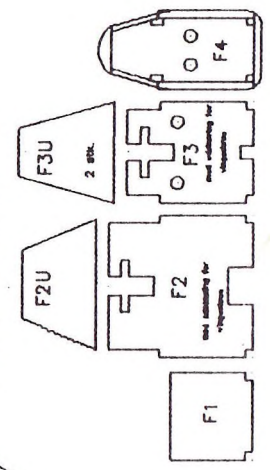
2-MUCH

Spændvidde: 199 cm
Længde: 118 cm
Flyvevægt: 750-850 gram
Konstruktion: Jens Larsen





Beskrivelse F2 og F3: 1 stk. 3 mm kryddfiner af 5 mm balsa som term, beklædt med 1 mm kryddfiner på begge sider. Renset af 3 mm kryddfiner.



Forskellige hængseltyper:

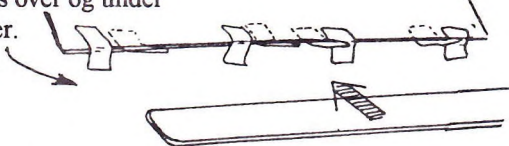
A: Specielle Mylar hængsler.

Lav en slids med hobbykniven, sæt hængslet ind i hver del og lim med tynd cyanlim. Hurtigt og nemt.

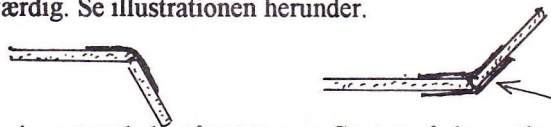


B: Brug bændler, der limes henholdsvis over og under rør og vinge. Se illustration herunder.

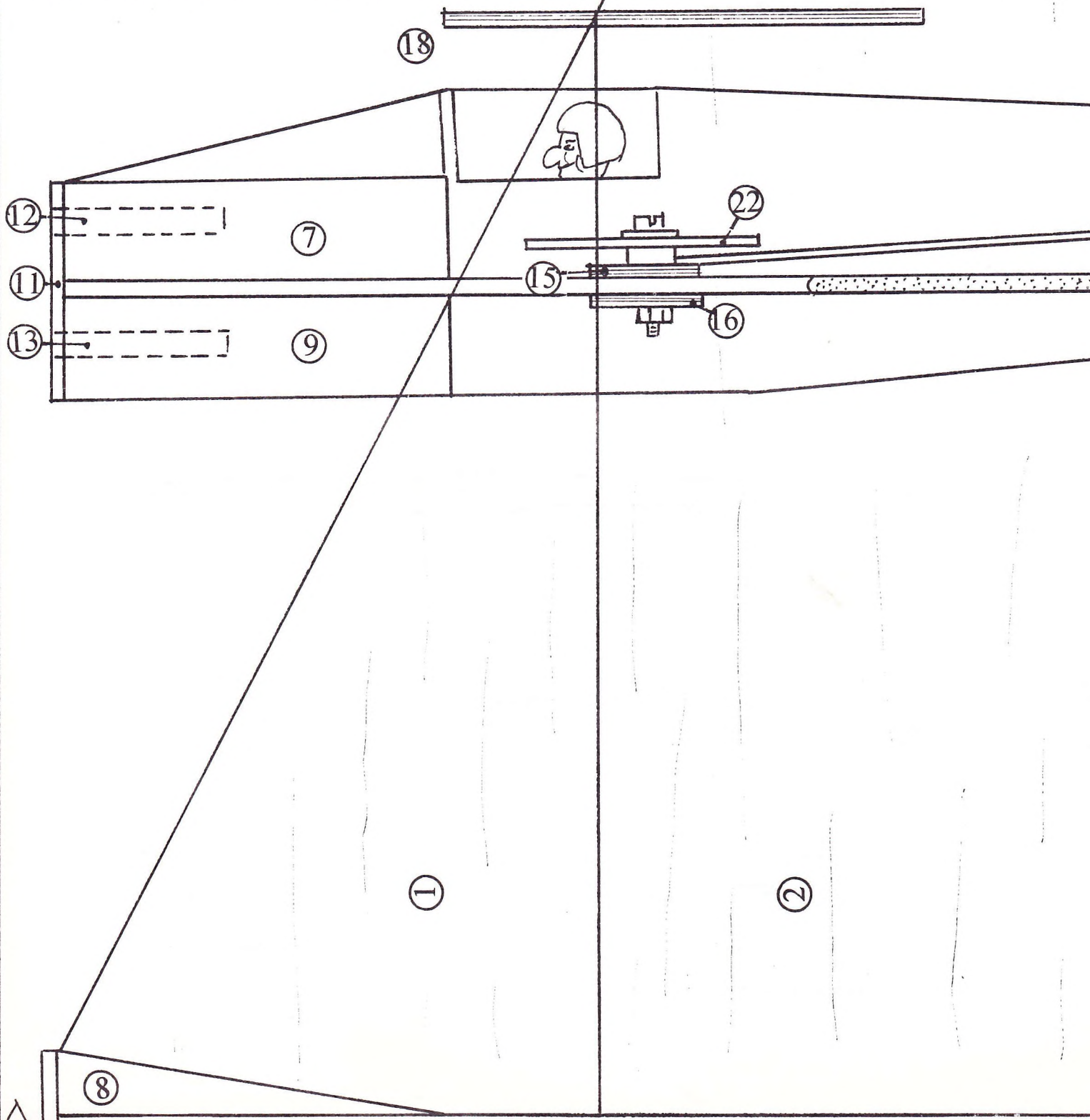
Der skal bruges 2 bændler/hængsel.



C: Malertape. Monteres først når modellen er lakeret færdig. Se illustrationen herunder.



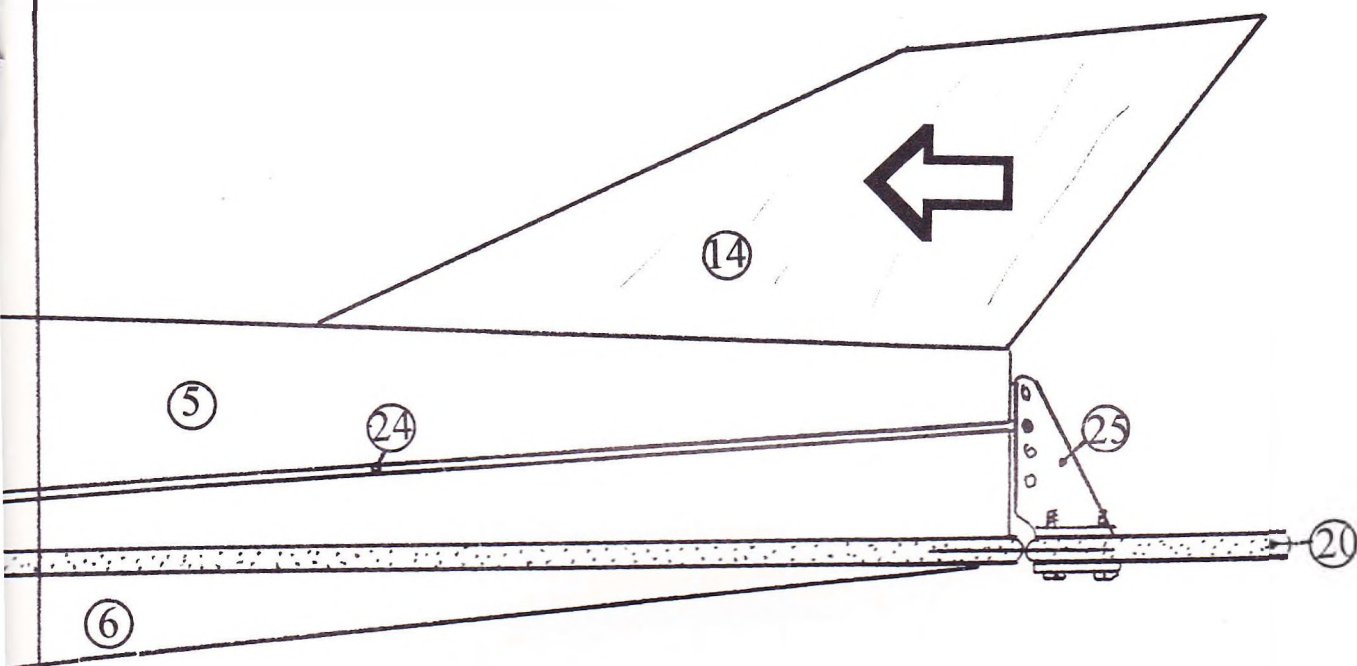
bøj roret nedad - påsæt tape. Gentag på den anden side.



Værktøj og udstyr:

Hobbykniv, lineal, blyant, hvid sløjdlim, sandpapir 120 på pudseklods, sandpapir 240 på pudseklods, knappenåle, tape, skævbider, spidstang og skruetrækker.

Dertil kommer dopelak, pensel, brændstoffsikker lak, motor samt skruer til montering af den.



Overfladebehandling:

Modellen slibes og alle kanter afrundes med det grove slibepapir.

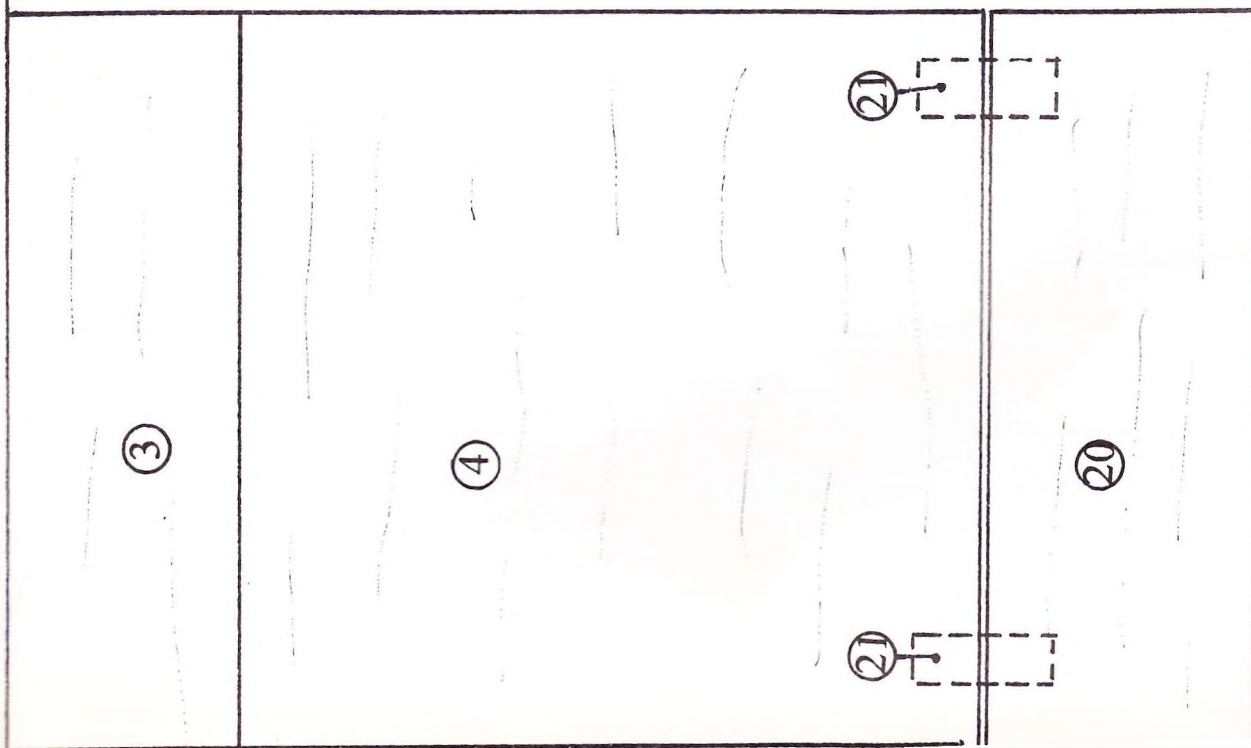
Derefter slibes med det fine.

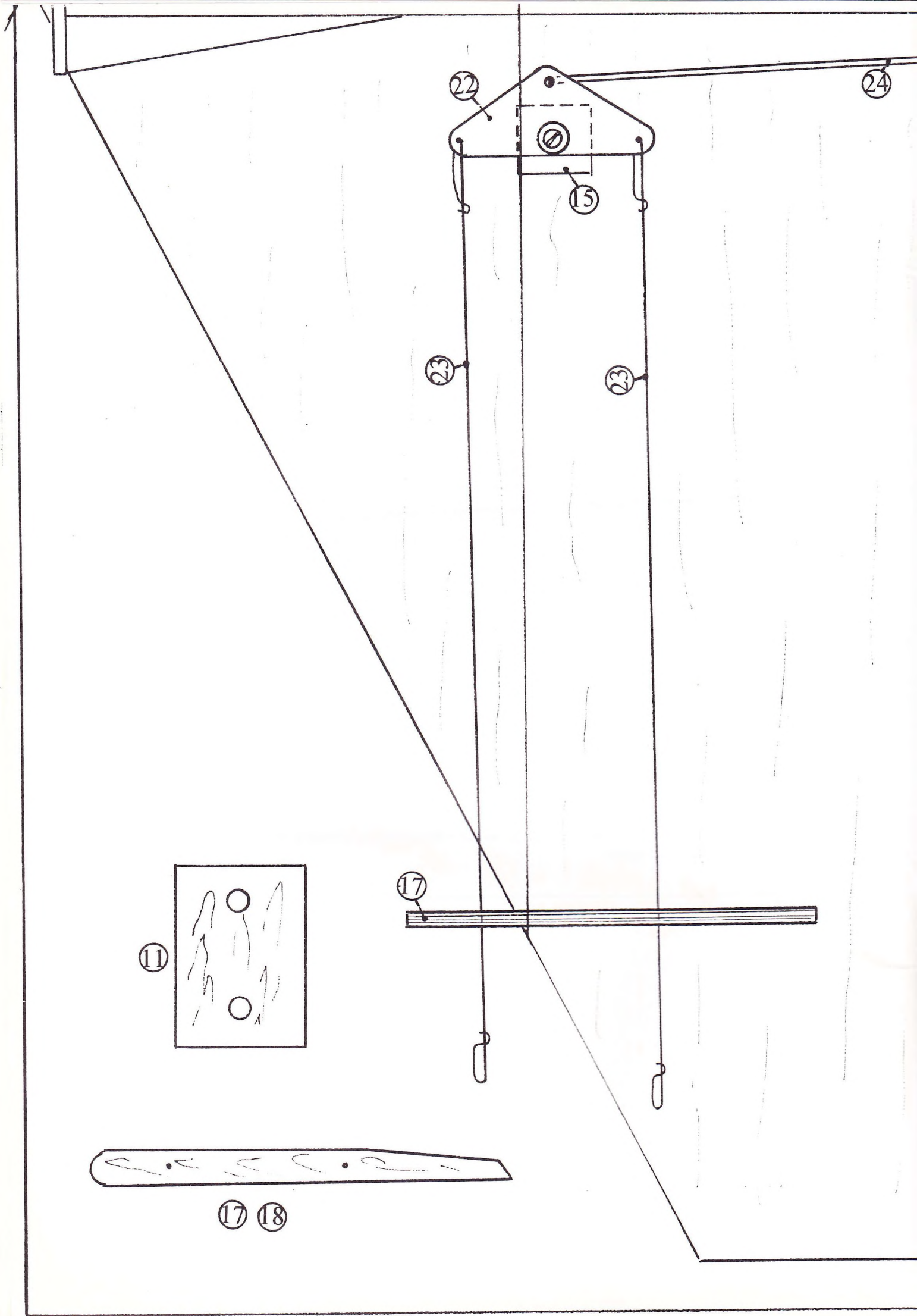
Modellen lakeres med dope. Sørg for god udluftning - eller stå ude. Lad lakken tørre 3-4 timer.

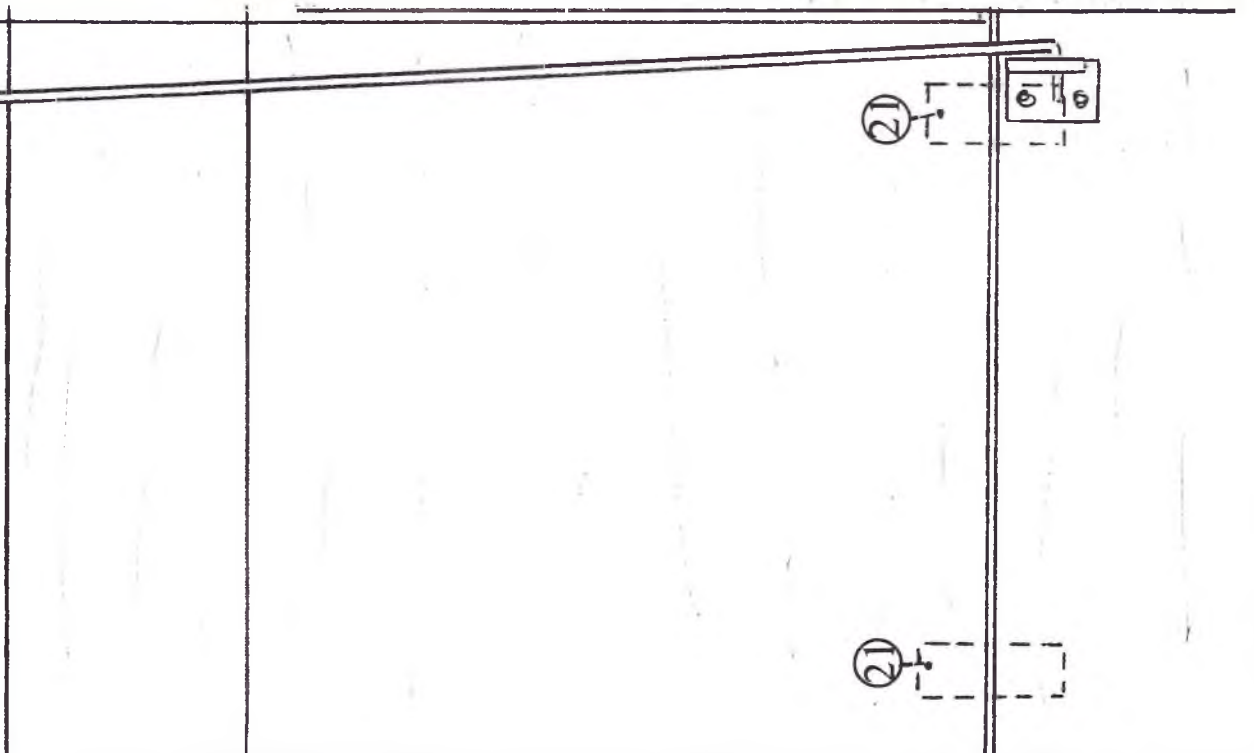
Slib med fint slibepapir. Gentag lakering og slibning endnu 2 gange.

Modellen males med en brændstoffast lak. Spar på lakken - den er tung!. Cockpit og evt. pilot males på modellen.

Cockpit og pilot males på kroppen.







Byggevejledning:

Udskær først alle trædele, og lav dermed dit byggesæt (se materialefortegnelsen over anvendte materialer)

Modellen bygges i den rækkefølge numrene angiver.

Vingen bygges af 1 - 4. Lim sammen med sløjdlim, hold delene sammen med tape, og læg det på en plan flade. Læg det ovenpå plastic, så vingen ikke limes fast til underlaget. Læg tunge ting ovenpå og lad tørre.

Overdelen 5 limes på vingen. Hold fast med knappenåle og lad tørre. Kontroller den sidder korrekt.

Undersiden af kroppen 6 limes på vingen.

Trekantklodserne 7 - 10 limes på kroppen/vingen. Hold fast med knappenåle. Kontroller klodserne sidder i vinkel foran.

Motorfundamentet 11 limes på kroppen. Hold fast med tape.

Forstærkningerne 12 og 13 limes på plads efter man har boret for gennem 11 og ind i kroppen.

Halefinnen 14 limes på kroppen. Hold fast med knappenåle.

Forstærkningerne 15 og 16 limes på vingen.

Linestyr 17 og den tilsvarende 18 limes på vingen

Bly - ca 15 gram limes på undersiden af yderste vingtip.

Højderoret 20 forsynes med hængsler 21 og limes til vingen. Se forskellige hængselsmuligheder.

Trekanten 22 monteres med udføringstrådene 23 og stødstangen 24 og skrues på plads

Hørnet 25 monteres, så højderoret kan give lige meget udslag op og ned.

| | |
|--|---------------|
|  | |
| Linestyret begyndermodel & kunstflyvningstræner | |
| Sp. vidde: 56 cm | Længde: 44 cm |
| Motor: Cox Black Widow. | |
| © 1995 | Hans Rabenhøj |

Spanterne (F1-F5) limes vinkelret på bundpladen. Herefter kan bundpladen (F11) hæftes på byggebrættet, og siderne (F12) kan pålimes.

Næseklodsen skæres i facon (set fra siden) og fastlimes til F1.

Yderkabler til Bowdenkabler trækkes gennem hullerne og fastlimes.

Bundplade til cockpit (C1) fremstilles af 3 mm krydsfinér.

Cockpittet opbygges direkte på kroppen, der først er afdækket med køkkenfilm for at undgå sammenlimning.

Spant C2 limes til C1 og presses op mod næseklodsen for at opnå rette vinkel. C3 og C4 påsættes i de vinkler, som er vist på tegningen.

Cockpitsider af 2 mm balsa pålimes, og overkanter slibes, så de er nøjagtig ens og i plan med spanterne. Toppladen af 5 mm balsa - med årerne på tværs - pålimes.

Spant F3U bag vingen pålimes i angiven vinkel.

Øverste sidebeklædning af 2 mm balsa kan nu monteres på bagkroppen og slibes plane, og topbeklædning af 5 mm balsa pålimes.

3 mm balsaplade, hvorpå haleplanet hviler, limes på kroppen.

Det færdigbeklædte haleplan pålimes. Det er vigtigt at fjerne beklædningen på limfladerne for at opnå en holdbar limning.

Kile foran haleplan pålimes og slibes plan med overside af haleplanet.

Halefinne/siderør

Hovedbjælker, forkant- og bagkantlister udskæres og klargøres med hak til ribber.

Strimler til ribber af 2 X 12 mm og skrårubber af 1,5 X 12 mm balsa udskæres.

Ribber til selve siderøret fremstilles af 2 mm balsa.

Vinger

Forkant af 3 X 10 mm balsa placeres over tegning.

Bagkantliste af 5 X 20 mm balsa forberedes med hak for ribber.

Bagkantlisten klodses op under forreste kant med en strimmel 1 mm balsa, ca. 10 mm bred, for at opnå den rette krumning på underside af vinge.

Under ribberne W1 skal der yderligere opklodses 1 mm for at gøre plads til undersidebeklædningen. Forkanten af W1-ribberne opklodses ligeledes på en 1 X 5 mm balsastrimmel.

Ribberne W1, W2 og W3 pålimes i henhold til tegning.

Den inderste ribbe (W1) monteres ved hjælp af skabelonen »vinkel ved rod« og yderste ribbe (W3) ved hjælp af skabelonen »vinkel ved øre«. De øvrige ribber monteres vinkelret på underlag.

Øverste hovedliste af 3 X 5 mm fyr



Bemærk: ingen elastikker til fastgørelse af vingerne.

limes i hakkene. Brug igen vinklerne for at kontrollere inderste og yderste ribbe.

Når limen er tilstrækkelig tør, kan vingen vendes, og nederste hovedliste ilimes. Forkantlisten 3 X 10 mm skæres/slibes, så overkanten flugter med ribberne.

Vingen hæftes nu atter på byggebrættet med opklodsning af bag- og forkant, som da bygningen indledtes.

Messingrør for vingestål ilimes med Epoxy, således at enden stikker 1,5 mm uden for inderste ribbe, og fyldlisterne mellem rør og hovedlister tilpasses og monteres.

Webbing af 1 mm krydsfinér (6 stk.) limes på begge sider af hovedlister, og evt. kan der sættes yderligere én mellem W1 og W2 på forkanten af hovedlisterne.

Webbing af 3 mm balsa - med årer på højkant - limes mellem hovedlisterne fra yderste W1 til yderste W3, og oversidebeklædning af 1 mm balsa pålimes.

Oversidebeklædning ved vingerod tilpasses og pålimes.

Når limen er helt tør, vendes vingen, og undersidebeklædning ved vingerod pålimes, og en 5 mm bred strimmel af 1 mm balsa pålimes nederste hovedliste fra W2 og udefter.

Forkantliste 5 X 10 mm pålimes efter afslibning af beklædningen langs forkant.

Der skæres hak for bagkant- og forkantforstærkning, og disse pålimes og skæres/slibes i facon.

Rodprofil af 1 mm krydsfinér udskæres i lidt overstørrelse og monteres på inderste W1-ribbe efter udboring af hul til messingrør.

Øre

Opbygges på samme måde som midtersektion, blot er opklodsningen af bagkanten lidt anderledes.

Til opklodsning af bagkantlistens forside fremstilles en kile, som ved »knækket« er 1 mm, og ved tippen er 8 mm. Desuden opklodses bagkantlistens bagside med en 7 mm klods ved tippen for at opnå 7 mm wash-out.

Husk at anvende samme opklodsning, når øret skal have oversidebeklædning.

Når øret er færdigbygget, skæres med forsigtighed en 1 mm bred rille på begge sider af hovedlisterne i den yderste W3-ribbe i midtersektionen og W4-ribben i øret for at gøre plads til laskerne.

Midtersektion og øre sammenlimes ved hjælp af laskerne. Tipperne af 10 X 15 mm balsa kan nu pålimes, og hele vingehalvdelen kan nu afpudses.

»Hat«

Rygstykket, som lægges over vingen og fastholder denne ved hjælp af vingeskruer, fremstilles som sidste del af modellen.

(F2U), (F3U), (WR4) og (WR5) fremstilles af 3 mm krydsfinér, (WR1) og (WR2) af 6 mm krydsfinér.

Sidebeklædning af 2 mm hård balsa udskæres og tilpasses mellem spanterne (C4) og (F3U).

Vingen lægges på plads i vingesædet og afdækkes med køkkenfilm for at undgå sammenlimning. Spanterne (F2U) og (F3U) hæftes mod (C4) og (F3U) med en knappenål, og sidebeklædningen fastlimes til disse. Når limen er tør, afmonteres hatten og (WR4), (WR5) samt spanterne (WR1) og (WR2) ilimes.

Rygbeklædningen af 10 mm balsa forberedes med huller, der er store nok til hovedet på de skruer, som anvendes, og limes fast.

Hatten tilskæres og slibes i facon og er nu klar til beklædning.

Montering af radio

Servoer monteres under vingen lige bag (F2), og her er der plads til almindelige standard-servoer.

Akkuer skubbes lige så langt frem i næsen, som de kan, og modtageren lægges lige bag disse.

Hvis udstyret fordeles som beskrevet ovenfor, vil tyngdepunktet komme til at passe, uden at der skal lægges ekstra bly i næsen.

Rorudslag

Siderør: Så stort udslag som muligt, uden at siderøret støder mod højderøret.

Højderør: +/- 8 mm målt ved højderørets bagkant. Pas på ikke at gøre udslaget større, da modellen er ret følsom på højderøret!

Begyndermodellen og kunstflyvningstræneren

← PIL ←

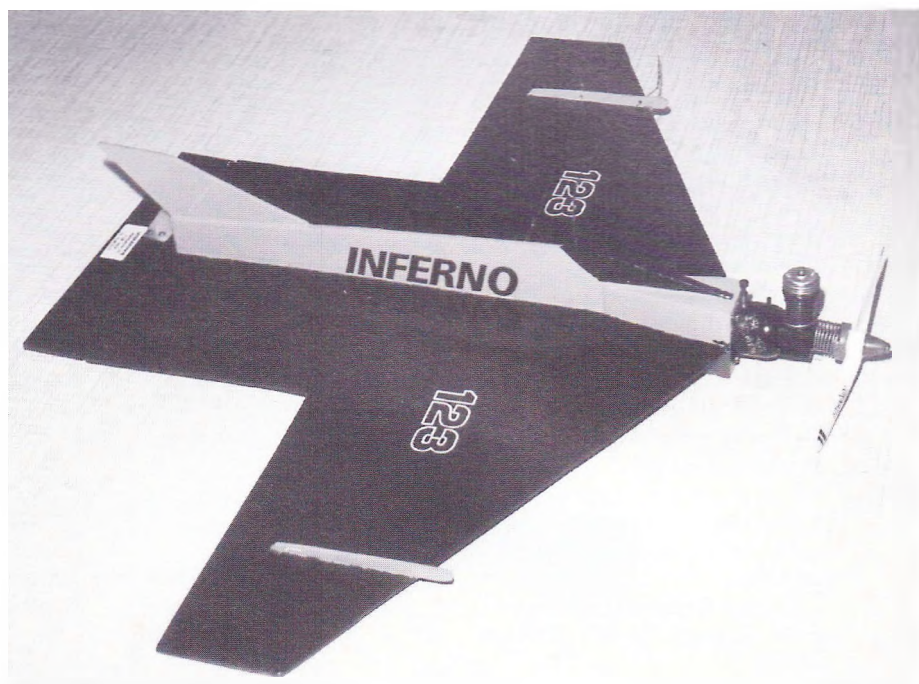
Af Hans Rabenhøj

Tegningerne til »PIL« findes midt i bladet, hvorfra de let kan teges ud.

Vil man i gang med en eller anden form for modellflyvning, kan man vælge mellem en stor, dyr, ofte kompliceret, men også velflyvende begyndermodel eller en lille, billig og robust model, der oftest er sværere at flyve.

Hvilken type model begynderen bør starte med, er afhængigt af flere forhold såsom alder, håndelag, økonomi og ikke mindst, om man kan få støtte fra en nærliggende klub eller en erfarne modellflyver.

Modellen »PIL« er konstrueret med det mål at lave en enkelbygget og billig linestyringsmodel, der samtidig er stærk og nem at reparere, og som har passende flyveegenskaber. Dette med flyveegenskaberne er ofte et kompromis mellem en rolig og godmodig model, der kun vanskeligt kan lave spændende manøvrer, og den vilde type, der vaks lystre pilotens mindste vink, men til gengæld er svær at styre. »PIL« er meget retningsstabil på grund af den pilformede vinge, og den er dermed nem at lære at flyve ligeud med. Samtidig har den tyngdepunktet placeret, så den kan lave loops, wingover, 8-taller og lignende, og dermed opfylder den til fulde begynderens flyvekrav.



Den er billig og koster i materialer kun omkring 100 kr., og samtidig er den meget stærk. Vi har endnu ikke oplevet en model blive helt ødelagt.

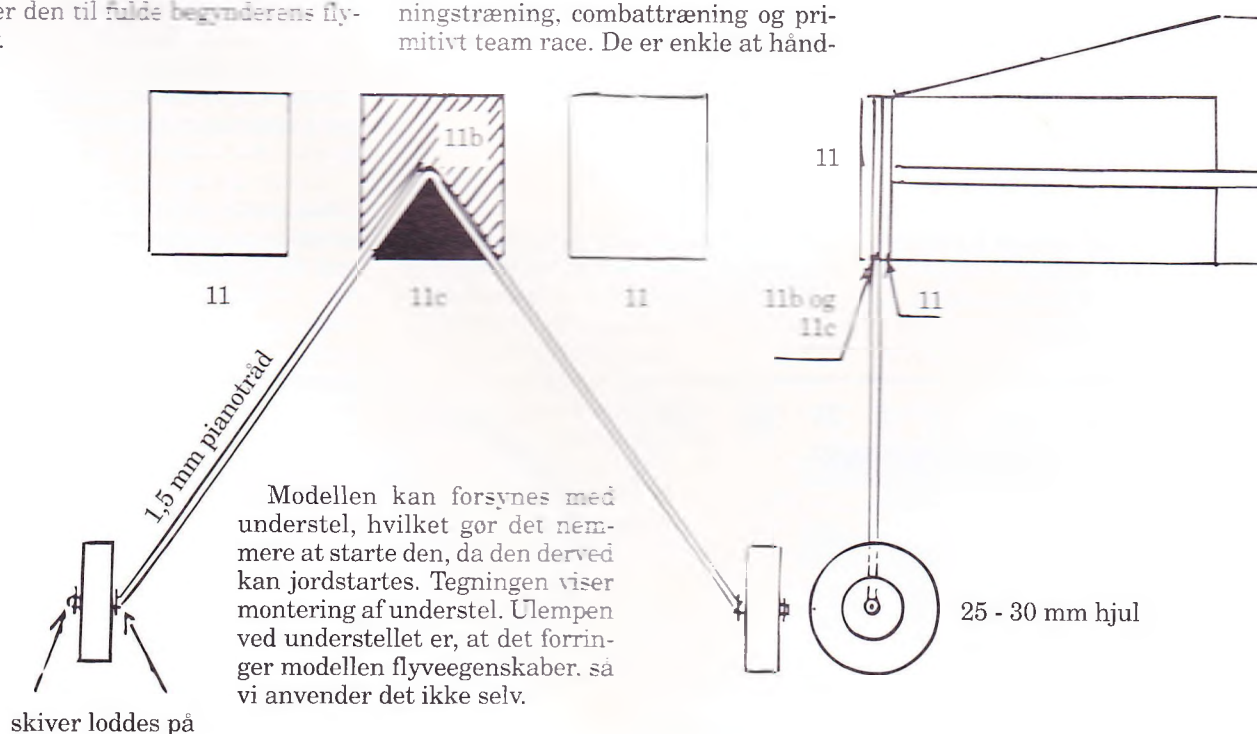
Som motor anvendes Cox Black Widow, der er meget enkel at betjene. Dog er det vigtigt at anvende det rigtige brændstof, da denne motor kræver mindst 15% nitromethan i brændstoffet for at kunne køre driftssikkert. Vi har især haft gode erfaringer med det brændstof, som Cox selv producerer. Det er dyrt, men man bruger til gengæld ikke ret meget pr. tank.

Modellerne på fotografierne er bygget af elever på Kragelund Efterskole, og de anvendes både til kunstflyvningstræning, combattræning og primitivt team race. De er enkle at hånd-

tere, og eleverne kan nemt selv gå ud og flyve på skolens boldbaner, når de har lyst. Skolen udlåner i starten motorer og flyveudstyr, men snart køber eleverne selv det nødvendige, og vi oplever mange gode stunder »på banen«.

Tegningen, der findes her i midten af bladet, kan nemt tages ud af bladet og kopieres, så man får to halve tegninger, der kan samles, så man kan gå i gang med at bygge efter dem, eller man kan købe tegninger i fuld størrelse hos Leif O. Mortensen Hobby.

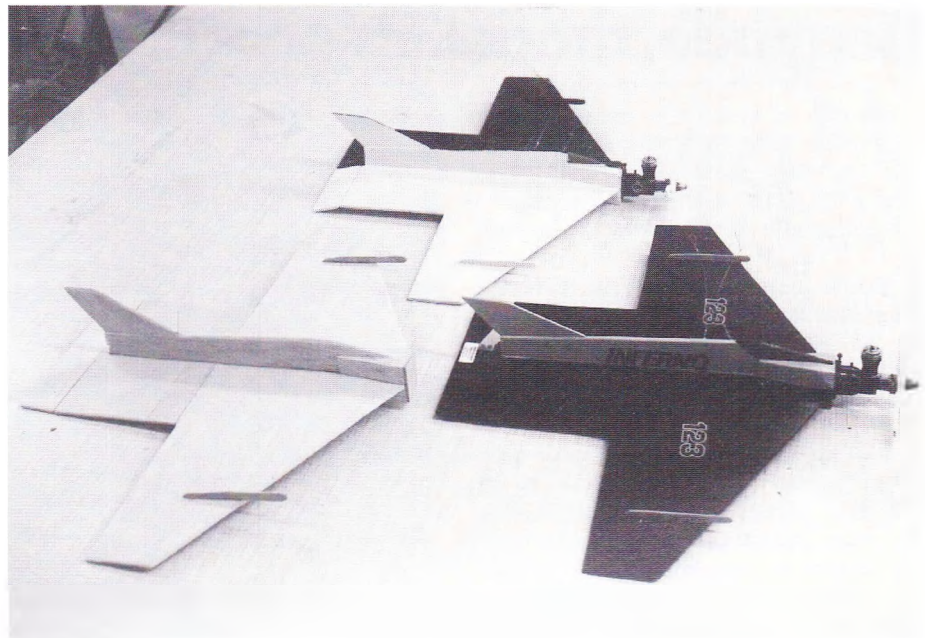
Se materialeoversigten på næste side



Materialeoversigt

vedr. »PIL«

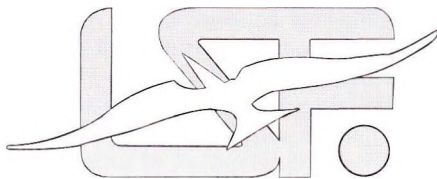
- 1 4 mm balsa
- 2 4 mm balsa
- 3 4 mm balsa
- 4 4 mm balsa
- 14 4 mm balsa
- 20 4 mm balsa
- 5 6 mm balsa (hård)
- 6 6 mm balsa (hård)
- 7-10 12 mm balsa
(sammenlimes af 3 stk. 6 mm)
- 11 4 mm krydsfiner
- 15-16 4 mm krydsfiner
- 12-13 6 mm bøgerundstok
(blomsterpind el.lign.)
- 17-18 3 mm krydsfiner
- 19 10-15 gram bly
- 21 hængsler - enten mylar (det nemmeste), bændel eller malertape
(se instruktion på tegningen)
- 22 lille Micro Mold trekant el.lign.



»PIL«-modeller fremstillet på Kragelund Efterskole.

- 23 0,8-1 mm pianotråd eller udføringswire
- 23 1,5 mm pianotråd
- 25 nylonhorn.

Nyt fra



Det er nu igen muligt at købe de populære LSF-mærker til din model, flyvehat eller jakke.

Mærkerne til modellen er udført i MYLAR og trykt i fire farver, og det er så tyndt, at det ikke skader profilet flyveegenskaber.

Stofmærket til hat eller jakke er ovalt og broderet i fire farver.

Prisen for de tre sæt LSF-mærker til modellen er kr. 45,-

Prisen for det broderede LSF-mærke til hat/jakke er kr. 31,-

LSF-mærker til både model og hat/jakke tilbydes samlet for kr. 70,-

Send en check eller sæt beløbet ind på giro nr. 660 81 67. Husk tydelig navn og adresse, skriv, hvad du vil have, og husk så også kr. 5,- til porto og en A4 konvolut til at sende mærkerne i.

LSF er en *non profit* organisation, derfor er det nødvendigt med lidt brugerbetaling. Der er ingen, der skal tje-

ne eller have udgifter på arbejdet med LSF.

Har du interesse for LSF T-shirts eller jakker med store LSF-mærker, kan du kontakte mig for nærmere information. De kan bestilles hjem, men det kræver, at der betales forud.

Er du i gang med en LSF-opgave

eller er spørgsmålet:

Hvordan du får fat på et LSF-skema?

Du sender en A4 konvolut med dit navn og din adresse samt tre 5-kroners frimærker, som skal bruges til fotokopiering og til fremsendelsen af skemaerne, og det gør du til:

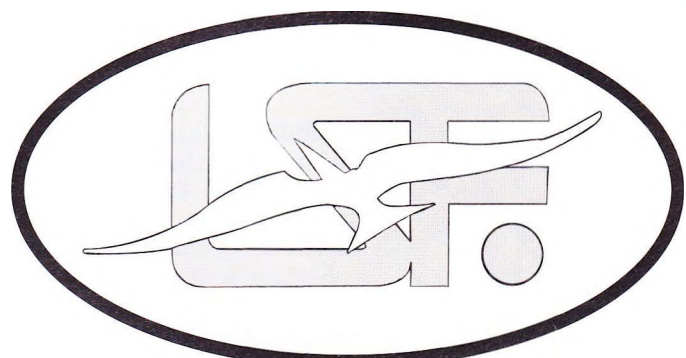
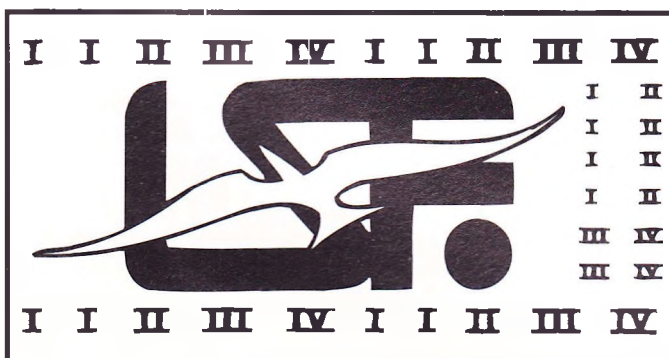
Steen Høj Rasmussen
Tjørnehusene 20
2600 Glostrup

Du vil derefter modtage et skema samt en oversigt over det, du skal gennemføre for at opnå grad nr. 1, som er meget let at gennemføre.

Efter at du har gennemført grad nr. 1, sender du det udfyldte skema samt en A4 konvolut med dit navn og adresse og to 5-kroners frimærker til mig. Du modtager derefter et flot diplom i A4-format og et nyt skema til grad nr. 2.

Du er dermed medlem af den verdensomspændende LSF organisation af modelsvæveflyvere, der tæller mere end 7.170 medlemmer.

Happy LSF lift!



I sommeren 1990 kom Dennis Bøg en dag og fortalte, at han kunne tænke sig at bygge en Mustang med en spændvidde på omkring 2 meter. Han havde også kontaktet en forhandler, som lovede at skaffe en model hjem. Der ville gå ca. 2 måneder (standard svar fra forhandlere).

Da vi kom hen i vinteren, og der ikke var kommet noget endnu, besluttede jeg også at ville bygge en stormodel, og da Spitfire altid har været noget særligt for mig, skulle det selvfølgelig være en sådan model.

Vi fandt en annonce i Model Airplane News. Den var fra firmaet Tower Hobbies, hvor vi forsøgte at bestille en Mustang og Spitfire i skala 1:5. Byggesættene var fremstillet af et firma, der hedder Pica. Men ak! den første kommentar fra ekspedienten i telefonslusen var: »Danmark - den stat kender jeg ikke,« og da de erfarede, at Danmark er et skandinavisk land, var det ikke muligt at sende noget fra Amerika til Danmark.

Ok, vi måtte så prøve en anden udvej. Dennis var ved at opgive det hele, men jeg var fast besluttet på at skaffe modellerne hjem.

Muligheden oprandt da også en dag, da vi fik kontakt med en medarbejder fra en legetøjsfabrik, som jævnligt var i U.S.A. Han havde endda en bekendt, som kunne bestille modellerne hjem til sig selv og sende dem videre til Danmark. Vi faxede en del frem og tilbage med Wolff, som amerikaneren hedder, inden han blev klar over, hvad det var, vi ønskede.

Så en dag i efteråret 1991 ville jeg ringe og høre, hvor langt de var kommet med ordren. Jeg fik den glædelige meddelelse, at byggesættene var hjemkommet den samme dag, så jeg kunne komme og hente dem med det samme. Byggearbejdet gik i gang. Det var ikke særligt svært at samle disse modeller, da alle dele var lagt i plastposer, således at de passede sammen til de enkelte dele på flyet - f.eks. var delene til haleplanet i en pose, til højderoret i anden o.s.v.

Spitfiren blev bygget i årene 1992-1993 og skulle oprindeligt have været forsynet med en Laser 150 s på 25 ccm, men der opstod et lille problem med denne motorstørrelse, fordi der skulle 1.850 g bly i snuden på modellen. Problemet med den store vægt skyldes efter min mening, at haleplanet er alt for kraftigt bygget og således for tungt. Pica er også opmærksom på problemet, hvorfor der er vedlagt en orange seddel med byggesættet, hvorpå det anbefales at udhule og udstanse alle steder, hvor det kan lade sig gøre.

Tilbage til færdigflyet, som jo var blevet for tungt i halen. Jeg valgte at løse problemet ved at bruge 2.600 kr. til en Super Tiger 4500 G på 45 ccm. Så passede vægten uden bly, men den



Min model

Af Tommy Olsen
Ellehammer r/c klub

samlede vægt kom derved op på 9.600 g, hvilket Spitfiren flyver udmærket med. En fordel ved at have så stor en motor er, at propellen - en 20 x 8" fir-bladet - næsten er skala.

Spitfiren flyver ganske udmærket, når man ellers lærer, at en Spitfire tipstaller tidligt. Det har kostet mig 2 sæt optrækkelige understel, så nu flyver Spitfire nr. 401 med fast understel.

Da jeg igen fik mod på at bygge, bestilte jeg en tegning til en Piper Super Cub i skala 1:4. Dette projekt gik i gang samtidig med, at vi fik en ny modelflyveplads helt op ad hegnet ved flyvestation Vandel. Så hvad var mere nærliggende end at bygge en Piper L-18 C Super Cub, som man i mange år

fløj med ved Artilleriflyvebatteri Vandel, der senere blev omdøbt til Hærens Flyvetjeneste. Der blev ændret på tegningen, således at cockpittet kunne laves større, da der i den militære udgave er en del mere glas end i den civile udgave. De lodrette sprosser blev forstærket med pianotråd, der blev limet og bukket, således at det kunne holde vingestolen på plads.

Piperen flyver særdeles godt med en propel på 18 x 8" til en OS 160 Gemini 26 ccm, som passer perfekt i cowlet. Piperen er endvidere monteret med svævefly-trækkrog, fordi vi til Flyvestation Vandels åben hus-dag i anledning af 50 året for Danmarks befrielse havde svævefly-slæb. Man brugte piperne i tresserne til at trække svævefly op for Vejle svæveflyveklub, som dengang havde til huse i Vandel. Begge fly deltog i opvisningen ved åben hus-arrangementet den 07. maj 1995 på flyvestationen, hvor der kom ca. 30.000 mennesker dagen igennem.

Graupner Speed 700 BB neodym

Af Keld Ørum Jensen

De prisbillige elektromotorer, der sælges under navne som Speed, Power o.s.v., har været populære i mange år. Primært størrelserne 500 og 600, men på det sidste også de små 400 motorer. Derimod har de større 700 motorer aldrig nået samme popularitet.

På det seneste er der imidlertid kommet nye 700 motorer på markedet, og især en af disse så ved gennemlæsning af katalogerne lovende ud, nemlig Speed 700 BB neodym fra Graupner. Motoren er med kugleleje og køleblæser og har magneter, der indeholder det kraftige magnetiske materiale neodym, som ellers kun findes i dyrere motorer. Denne motor blev derfor indkøbt og underkastet et nærmere eftersyn.

Da motoren var kommet ud af æsken, kunne det konstateres, at den ikke er radiostøjdæmpet, som det ellers er normalt på de mindre Speed motorer. Her må man altså selv lodde kondensatorer på.

Selvom det i den medfølgende vejledning hævdes, at tilkøring er unødvendig, valgte jeg at tilkøre et par timer uden belastning og ved lav spænding (4 celler). Det sprang herunder i øjnene, at motoren er særdeles godt afbalanceret, samt at køleblæseren virker effektivt selv ved et forholdsvist lavt omdrejningstal.

Herefter fik motoren lejlighed til at vise, hvad den duede til med forskellige celleantal og propeller. Bemærk, at i min afprøvning har jeg brugt et almindeligt amperemeter - ikke et tangamperemeter - samt en masse kabel. Det giver et større spændingstab end i et fly, og i praksis vil man derfor opnå et lidt højere omdrejningstal og et noget større strømforbrug. Regn med, at strømforbruget vil ligge 10 - 15% over mine målinger. De anvendte celler er Sanyo N 1700 SCR (54 gram). Propellerne er grå Graupner og sorte Aero-naut på 42 mm midterstykker.



Motoren og dens data.

7 celler

| ampere | volt | rpm | propel | |
|--------|------|------|---------------------|-----|
| 41 | 6.18 | 5900 | 12 $\frac{1}{2}$ x6 | GRP |
| 36.5 | 6.26 | 6200 | 1x7 | = |
| 28.5 | 6.74 | 7700 | 10x6 | = |
| 22.5 | 6.9 | 8300 | 9x7 | = |
| 33 | 6.76 | 7400 | 10 $\frac{1}{2}$ x6 | AER |
| 29 | 6.96 | 8000 | 9x6 $\frac{1}{2}$ | = |

8 celler

| | | | | |
|------|------|------|---------------------|-----|
| 39.5 | 7.04 | 6700 | 11x7 | GRP |
| 34 | 7.55 | 8500 | 10x6 | = |
| 30 | 7.8 | 9200 | 9x7 | = |
| 37.5 | 7.4 | 7900 | 10 $\frac{1}{2}$ x6 | AER |
| 33 | 7.56 | 8500 | 9x6 $\frac{1}{2}$ | = |

10 celler

| | | | | |
|------|-------|-------|-------------------|-----|
| 42 | 9.79 | 10900 | 9x7 | GRP |
| 44.5 | 9.41 | 10000 | 9x6 $\frac{1}{2}$ | AER |
| 30 | 10.52 | 13300 | 8x5 | = |

Herefter blev motoren forsynet med et Kavan Titanium gear med et udvekslingsforhold på 2:1. Jeg forventede, at gearet ville passe direkte på motoren, men det var ikke tilfældet. Hullet i gearets bagstykke er 15 mm i diameter, og det passer kun til en 700 motor uden kugleleje. En 700 med kugleleje (altså en BB) har derimod en lejhusediameter på 19 mm. I dette tilfælde (Speed 700 BB neodym) er lejhusediameteren dog 17.5 mm. Grunden til variationen er, at Graupner har forskellige leverandører af motorer. Normalt er Speed motorerne fra Mabuchi, men lige præcis denne Speed motor er fremstillet af Johnson. Hvorom alting er: Hvis man vil benytte gear, må man altså være forberedt på, at det skal modificeres lidt.

Udvekslingsforhold 2:1

10 celler

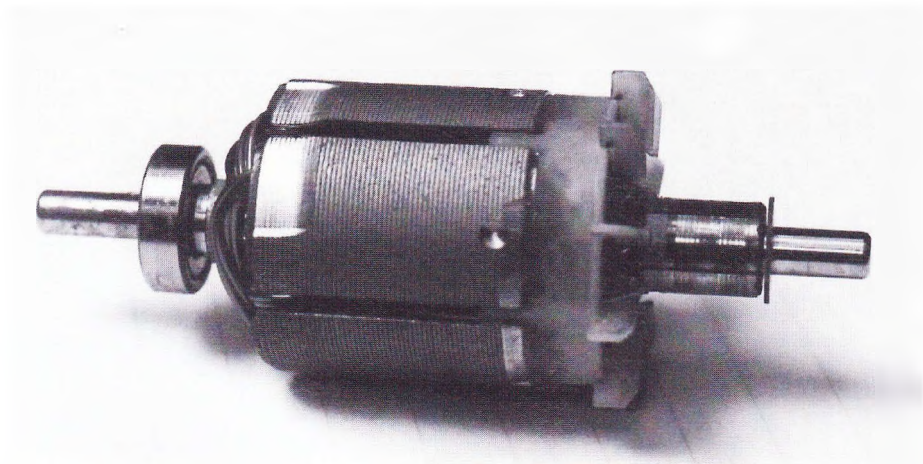
| ampere | volt | rpm | propel | |
|--------|-------|------|---------------------|-----|
| 28 | 10.57 | 6700 | 12 $\frac{1}{2}$ x6 | GRP |
| 31.5 | 10.3 | 6300 | 13 $\frac{1}{2}$ x7 | AER |
| 32 | 10.25 | 6300 | 14x8 $\frac{1}{2}$ | = |
| 39 | 9.74 | 5500 | 15x9 $\frac{1}{2}$ | = |

14 celler

| | | | | |
|------|-------|-------|---------------------|-----|
| 41 | 13.45 | 8100 | 12 $\frac{1}{2}$ x6 | GRP |
| 37 | 13.6 | 8600 | 11x7 | = |
| 27 | 14.74 | 10000 | 10x6 | = |
| 30.5 | 14.4 | 9600 | 10 $\frac{1}{2}$ x6 | AER |

16 celler

| | | | | |
|------|-------|-------|---------------------|-----|
| 43 | 14.7 | 9100 | 11x7 | GRP |
| 30.5 | 16 | 10900 | 10x6 | = |
| 26.5 | 16.34 | 11500 | 9x7 | = |
| 34.5 | 15.45 | 10300 | 10 $\frac{1}{2}$ x6 | AER |



Nærbillede af kommutator og kølebæser.

Det kan godt ses på kommutatoren, at motoren har været kortvarigt overbelastet under testen.

Et par kommentarer til præstationerne:

Motoren bliver bedre, jo flere celler den får. Ved 7 celler yder den ikke nævneværdigt mere end en god 600 motor med gear, og i tilgift er den både tungere og dyrere. Efterhånden som celleantallet forøges, bliver præstationerne tilsvarende bedre. Til gengæld bliver omdrejningstallet så højt, at kun små, ineffektive propeller kan anvendes. Efter min mening kommer motoren derfor bedst til sin ret, når den forsynes med gear. Gearet bevirker, at man kan køre med mange celler, samtidig med at man kan benytte en stor og effektiv propel. Om man vil benytte tandremsgear eller tandhjulsgearet, må være op til den enkelte at afgøre, alt efter om man lægger størst vægt på støjsvagthed eller små indbygningsmål. Passende udvekslingsforhold vil være 2:1 - 3:1.

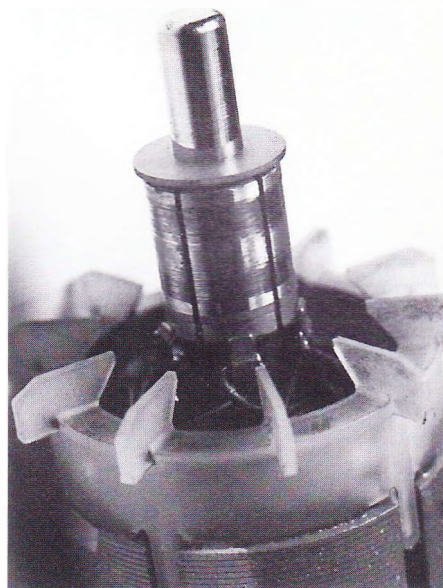
Strømforbruget bør holdes under 40 ampere, hvis motoren bruges i svævefly, hvor den har lejlighed til at køle. Er der ikke kølepauser, skal strømforbruget ned omkring 30 ampere. Man bør desuden ikke benytte mere end 16 cel-

ler p.g.a. motorens konstruktion med 5 poler (motorer med 3 poler = max 10 celler).

Min motor sidder i en Extron Summerwind, hvor den med 14 celler og et 2:1 gear trækker en 10 x 6 Aeronaut propel. Motortiden er ca. 8 minutter, og stigeastigheden i det 2,7 kg tunge fly er ca. 7 m/s. På en opladning kan man med andre ord komme over 1 km op.

De mange celler skal man ikke lade sig afskrække af, for mon ikke de fleste elpiloter har et par 6 eller 7 celledes pakker liggende? Med en kabelstump og et par stik kan disse nemt kobles i serie, og så har man faktisk en 12 eller 14 celledes pakke, der i tilgift kan skilles ad under opladningen, så man kan klare sig med en billig lader. Måske en overvejelse værd, hvis man vil have lidt mere »power« i sit fly, men ikke ønsker at ofre en større sum penge på projektet.

Min motor har i øjeblikket fløjet ca. 50 ture og ser ud til at klare belastningen fint.



Her ses det forreste kugleleje og kølebæseren foran kommutatoren. Desuden ses, hvorledes ankeret ved fræsning og boring er afbalanceret optimalt.

Miljøafgift på genbrug

Det lyder lidt paradoksalt, men det er rigtigt nok. Der er lagt en afgift på 6 kr. pr. celle på opladelige batterier.

Godt nok er cellerne meget belastende for miljøet, men da alle ansvarlige mennesker i dag afleverer disse batterier til miljørigtig bortskaffelse, virker afgiften malplaceret. Havde det så endda været en pant-ordning, så ingen fristedes til at smide opladelige batterier i skraldespanden, ville det have været til at forstå!

PNM

DIN SKRALDESPAND KAN IKKE LI' BATTERIER



– og det gælder også flybatterier, siger din kommune.

War Planes Stævne '96



i Soderup på Sjælland

Hvorledes et stævne bliver til

Den 4. januar 1996 - ved et KFK klubmøde i Hedehuset i Hedehusene - begyndte de indledende manøvrer til noget nyt indenfor vor hobby - nemlig R/C hobby skalatræf.

Idémanden, Peter Alstrup fra klubben Comet på Amager, forelagde de forsamlede KFK'ere sine tanker om et Lockheed P-38 Lightning Fighter modelstævne, som efter hans tanker kunne foregå på KFK's modelflyveplads i Soderup med deltagelse af inden- og udenlandske entusiaster, som måtte have samme »skøre« og umulige hobby. Peter Alstrup havde da gennem længere tid syslet med tanken om et stævne udelukkende for »war birds« samt ved dette stævne at lave en speciel klasse for hans store interesse, P-38'eren. Han talte varmt og entusiastisk for sin (hjerte)sag, og fik da også efterhånden nogle nysgerrige KFK'ere til at interessere sig for ideen.

Da de fem KFK'ere Jørgen Petersen, Flemming Madsen, Keld Larsen, Eric Huber og Ole Kastrup har nogen erfaring i at arrangere diverse større skalastævner, var de klar over, at interessen for sådanne stævner normalt ikke er overvældende. Men i samarbejde med Peter Alstrup blev man enige om, at gøre stævnet til en ny form for internationalt skala- og semiskala træf, hvor vægten ikke kommer til at skulle ligge på dokumentation og bedømmelse, men på flyvning og det fornøjelige i at mødes med andre entusiastiske R/C folk fra resten af Danmark og hele Europa.

Resultatet blev, at den førnævnte arbejdsgruppe blev nedsat.

Den 23., 24. og 25. august afholder KFK (Københavns Fjernstyringsklub) og Peter Alstrup fra Comet et interessant og spændende stævne med skala- eller semiskala fly fra første og anden verdenskrig samt fra Korea-, Vietnam- og Golfkrigen.

Stævnet tager form

Kombinationen »P-38 Model Organization International« og KFK blev en realitet den 29. februar 1996, og der blev holdt et møde.

Gruppen består nu af 6 mand, og ved det første møde blev kriterierne for stævnet udstukket og arbejdsopgaverne fordelt.

Stævnet bliver et pilot- og publikumstævne, og det endelige koncept for dette spændende arrangement, som vi venter os meget af, er følgende:

War Planes International R/C-træf '96

23., 24. og 25. august 1996

International deltagelse for alle med skala- eller semiskala modeller af fly,

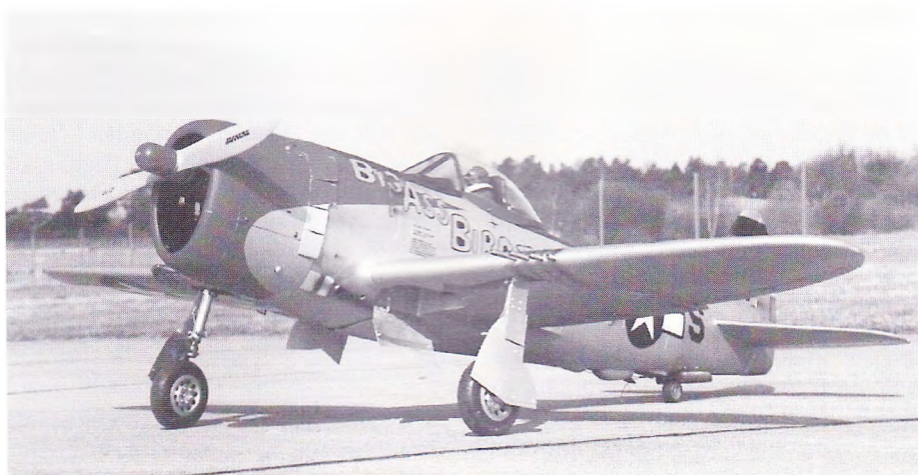
som har deltaget i en eller flere af følgende krige:

I Verdenskrig, II Verdenskrig, Korea-, Vietnam og Golfkrigen

Der lægges speciel vægt på samværet med andre piloter og deres familier, flyvning og selvfølgelig fremvisning af de spændende og flotte modeller fra en tid, vi alle har lært at kende. Det skal bemærkes, at der absolut ikke er nogen flyvetvang.

Pilotstævnet foregår fredag og lørdag, og der er et publikumstævne om søndagen. Stævnet afholdes på KFK's flyveplads, der er beliggende i Soderup ca. 25 km fra Københavns centrum i smukke og rolige omgivelser. Ud over

Byron P-47. Fotos via Flying Scale Models.



en 120 meter startbane med græsunderlag råder KFK også over en 70 meter startbane med hårdt underlag.

Vi kan desuden tilbyde camping, el, vand, toiletter, hangartelt med el og stort samlingstelt, fællesbuffet lørdag aften og fri flyvning d. 23. og 24. august.

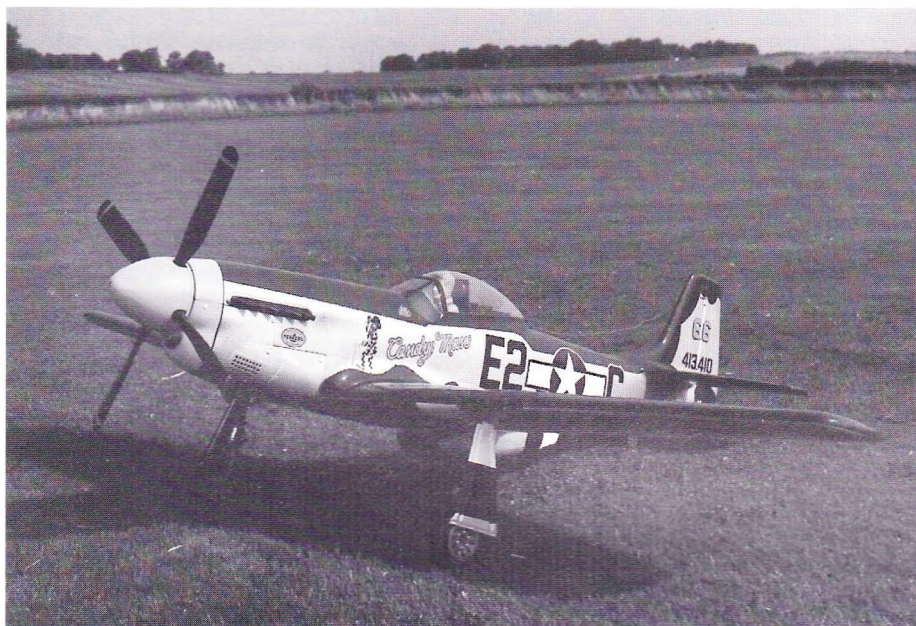
Og så skal det da ikke forglemmes, at for ikke-flyvetosser er der København Kulturbu 1996.

Nu er det blot op til dig at reservere dagene i din kalender og at tilmelde dig

hos en af nedenstående personer enten pr. brev eller telefonisk. Sorg hellere for, at dette sker snart, da interessen har vist sig at være stor!

Flemming Madsen
Vibevej 1
2635 Ishøj
Tlf. 43 73 44 46

Peter Alstrup
Medelbyvej 54
2610 Rødovre
Tlf. 36 70 01 71



Når bølgerne går højt

... i tanken på dit super-pro-stunt flyvejern, så opstår der luftbobler. Nogle gange så meget, at motoren går helt ud, og ofte så meget, at det kan mærkes på motorens gangstabilitet. Især fladkropsmodeller kan være plaget af skum i tanken.

Til fri afbenyttelse er her et tip fra Frank Williams, en amerikansk top-F2B-pilot:

»Siden 1992 har jeg brugt en lille smule ArmourAll i brændstoffet (ca. 1 dråbe pr. dl). Du kan selv forsøge ved at hælde brændstof i et reagensglas, ryste det godt og se, hvor højt skummet står. Tilsæt så en dråbe ArmourAll, og prøv igen - skummet er bare væk. Virkningen kommer fra ArmourAll's indhold af silicone. Tricket stammer fra amerikansk off-shore racing, som man jo godt kan foretælle sig have lidt ryste- og skumme-problemer. Efter flere års brug har jeg ikke set nogen skadelige virkninger på motorens indre.« Spørgsmålet til den danske stunt-folk er så:

- fås olien i Danmark?
- er der nogen herhjemme, der har prøvet det eller noget lignende?
- findes der andre additiver eller hel/halv-syntetiske modelmotorolier med en lignende virkning?

Buth

Trimning af en Stunter

Af Flemming Pedersen, Kjøven

Herhjemme i Danmark er de fleste nok gået let hen over begrebet trimning. Det plejer at strække sig til justering af tyngdepunkt og tipvægt og til at vride lidt på et flap; men hvad der i øvrigt kan gøres og hvorfor, er der sikkert ikke mange, der tænker på. Derfor har jeg samlet og oversat nogle artikler fra amerikanske tidsskrifter, som jeg mener kunne have interesse.

Hvis du vil spørge forfatterne af disse artikler, hvornår de ville stoppe med at trimme, ville svaret være som følger: »Når modellen falder fra hinanden, holder man op med at trimme, ikke før«.

Det perfekte trim til alle forhold findes ikke.

Basis-trim begynder i byggerummet med ultra-præcis bygning, opmåling osv. Hvis hver del af din model ikke er absolut præcis lavet, og delene ikke passer 100% sammen, vil ingen form for trimning kunne afhjælpe dette helt. Omhyggelig trimning kan bedre

modellen, men prøv hellere, om der er nogen, der vil udstille den - så gør den da lidt gavn. Kælenavnet for sådanne modeller er »halvstunter«.

Et eksempel er en model, der har en skæv vinge. Selvfølgelig kan man vride flaps og bruge trimklapper, så modellen ligger lige, når man flyver ligeud og på ryggen; men dette trim virker kun ved én hastighed; når hastigheden ændres, vil trimmet også ændre sig. Det virker måske, som om din model flyver med en konstant hastighed gennem manøvrerne; men det kan du være sikker på, at den ikke gør. På vej op vil hastigheden falde lidt, og på vej ned vil den øges lidt (tyngdeloven gælder stadig).

Så har man en model med skæv vinge, der er trimmet til at flyve lige, vil dette trim have mindre betydning, når hastigheden falder, og mere betydning, når hastigheden øges. Dette giver en model, der vil rulle imod dig eller væk fra dig, alt efter hvilken manøvre, der flyves.

Lad os antage, at ved første flyvning ligger ydervingen for højt. Det første, du så skal fastslå, er, om din model har

en skævhed i vingen, eller om det skyldes for lidt tipvægt. Det gøres ved »forsigtigt« at flyve modellen om på ryggen og se, om ydervingen ligger for højt eller for lavt. Hvis ydervingen stadig ligger for højt, skyldes det for lidt tipvægt. Dette er nemt at ændre og betyder normalt, at modellen ikke har en skævhed i vingen. Men hvis nu ydervingen ligger for lavt, er der en skævhed. Så er man tvunget til at vride flaps eller bruge trimklapper for at få modellen til at flyve lige på sin akse. Normalt kan en skæv vinge ikke rettes. Nogle prøver ihærdigt f.eks. at dampe vingen over en kedel.

Med vinger, der ikke er alt for stive, kan man godt være heldig; men med vinger, der har d-boks, og især med balsa/skumvinger har man ingen chancer.

SÅ BYG PRÆCIST, MEGET PRÆCIST, det betaler sig.

Man bruger så mange timer, penge, tanker og kræfter på at bygge en model, så der er ingen sund fornuft i ikke at bygge hver del helt præcist, før den limes i modellen.

Husk det nu!

I lyset af dette bliver vi nødt til at dele trim ind i to grupper:

Gruppe 1: »Halvstuntere«

Vi har allerede berørt det mest almindelige problem for denne gruppe stuntere: den skæve vinge. Nogle gange kan en model have en kombination af problemer i sin rullende akse, som gør det til en større udfordring at trimme den.

Hvis f.eks. ydervingen i ligeud-flyvning ligger 7 cm for højt, men i rygflyvning kun 2 cm for lavt, så er dette et signal om, at der ikke kun er en skævhed, men også for lidt tipvægt.

Forsøg ikke at rette begge ting på én gang. Ret eller justér kun én fejl ad gangen, og prøv så modellen, så du kan se, hvilken effekt trimmet har haft. I dette tilfælde skal du først trimme yderflap/trimklap, så ydervingen er løftet ens i ligeud- og rygflyvning. Herefter er det enkelt at justere tipvægten, så modellen ligger lige på sin akse. Normalt vil sund fornuft fortælle, hvilke trimændringer der er nødvendige, og i hvilken rækkefølge.

Selv med vinger, der ikke er skæve, og med den rigtige tipvægt kan man i visse manøvrer opleve, at modellen ruller. Dette skyldes sikkert en for effektivt flap. Det er almindelig praksis at lave yderflapsen lidt bredere ud mod tippen for at hjælpe ydervingen med at løfte tipvægten. Det kan jo ske, at man får lavet flapsen for stor eller for lille, så man kan blive nødt til at skære lidt af eller lime lidt på. Det kan gøres ved at tage nogle tynde stykker krydsfiner af forskellig størrelse med på flyvepladsen. Her må man prøve sig frem for at se, hvor meget der er nødvendigt. Rengør den for lille flap og tape en stump krydsfiner på! Husk at gøre det meget præcist, så det ikke giver løft eller sænk ved ligeud- eller rygflyvning. Testflyv modellen i de manøvrer, hvor du havde problemer, og fortsæt trimningen, til problemet er løst.

Det er ikke altid, at »halvstunterens« rulleproblemer i manøvrerne kun skyldes skæv vinge, for stor eller for lille flap. Et tiltet haleplan kan også give rul. Hvis f.eks. haleplanet er tiltet ned mod ydersiden af cirklen, vil dette resultere i, at modellen vil have en tendens til at rulle ind mod centrum. Det sker, fordi haleplanet er langt bagved tyngdepunktet. Modstanden, der opstår ved dette rul, vil også give lidt vrid (ydervingen bevæger sig vertikalt frem og tilbage i forhold til lineflugten).

Den eneste løsning på dette problem er at skære kroppen op og få det rettet. (det er bedre at rette det end at have en model, der ikke flyver godt). Men før man bider i det sure æble og skærer kroppen op, er der lige en ting mere, man bør kontrollere. Såfremt det også

skal rettes, kan man nemlig gøre det samtidig.

Spørgsmålet er, om modellen drejer ens i både ind- og udvendige loop; her ved menes, om der skal gives samme op- og nedbevægelse med håndtaget, for at modellen drejer ens? Hvis ikke, har man et problem eller en kombination af to problemer.

Det første, man skal kontrollere (og det nemmeste), er, om højderoret er i neutral, når flaps er neutrale? Hvis ikke, skal man fastslå, om det er flaps eller ror, der skal rettes. Dette kan gøres ved at vride ror/flaps, selv om det kan være lidt skræmmende. Faren ved det er, at man kan være så uheldig at brække hornene ud af ror eller flaps, hvis træet ikke er hårdt nok. Vrid forsigtigt, og testflyv imellem hvert vrid. Husk at vride begge ror eller flaps præcist lige meget, så du undgår rul.

Lad os antage, at ror og flaps er lige, men at modellen stadig drejer hurtigere den ene vej end den anden, så er det højst sandsynligt, fordi haleplanet har lidt indfaldsvinkel - med andre ord: haleplanet centerlinie er ikke parallel med vingens centerlinie. Her er det så, at vi kan rette det før omtalte tiltede haleplan samtidig med haleplanet centerlinie.

Nu er det, at man begynder at ærgre sig over den manglende omhu under bygningen. Så byg nøjagtigt!

Den sidste større faktor, der kan gøre, at vi har fået en halvstunter, er for stor vægt. Selv om den er nok så lige, vil en tung model aldrig flyve så godt som en lettere af samme design. (En model kan måske være bygget for let, men ingen har gjort det endnu).

At bygge let, betyder ikke nødvendigvis, at modellen bliver for svag; men hvis man offer styrken for at få en let model, er hele arbejdet spildt. Byg derfor med styrken de rigtige steder, så du får en let og god model ud af det, så vil du blive belønnet.

For at bygge let og stærkt kræver det, at man kikker hver eneste del nøje igennem og beslutter, hvor der skal spares på vægten, uden det går ud over styrken.

Gruppe 2: »Stunteren«

Stunteren er en model, der er bygget lige, har den rigtige trækraft og en passende vægt. En sådan model er ikke svær at trimme. Efter 5 - 10 trimflyvninger i en logisk rækkefølge er den trimmet til 95% af sit potentiale.

Poul Walker har lavet et meget fint trimkort, og følger man det, kan det ikke gå galt. Lav nogle fotokopier af det viste trimkort, og tag dem med på flyvepladsen. Tag også et i lommen, og læs det, når du har to minutter til overs.

Tre ting er vigtige, for at modellen skal flyve godt:

- En lige model
- Trimmet
- Vægten.

Hvis ikke disse tre ting er i orden, vil modellen aldrig leve op til sit fulde potentiale. Fra nu af går vi ud fra, at modellen er lige, og vægten er acceptabel.

Trimningen af modellen er både objektiv og subjektiv.

Den objektive del kaldes »basis-trim«. Dette trim skal være i orden, før modellen har en chance for at flyve godt. For denne dels vedkommende kan der svares klart ja og nej til spørgsmålene på trimkortet, og den er lige til at gå til.

Resten af trimprocessen er subjektiv, fordi to piloter altid vil trimme forskelligt, hver efter deres smag.

Det objektive trim

Ved det første trim drejer det sig om at få vingen lige på sin akse. Hvis du ikke selv kan se, om vingen »flyver lige«, må du have en hjælper, som du beder om at være meget kritisk. Samtidig med disse flyvninger får du en fornemmelse af tyngdepunktets placering. Dette justeres nu, så modellen er flyvebar; senere kan du finjustere det.

Når vingen er justeret, og tyngdepunktet er medgørligt, går vi over til justering af tipvægten. Start med et wingover. På vej ned laver du en blød udretning til ryg- eller ligeudflyvning ca. 5-6 meter over jorden. Husk, at det skal være en blød udretning. Hvis ydervingen løfter sig, er der for lidt tipvægt - justér, så ydervingen ikke løfter sig. Hvis yder vingen går ned, må du fjerne lidt tipvægt.

Næste punkt er justering af lineudføringen. Hvis modellen har godt linetræk ved ligeudflyvning, men linetrækket falder betydeligt i 45° højde, er det meget sandsynligt, at lineudføringen skal flyttes frem. Hvis linetrækket er rimeligt øverst som nederst, men modellen vrider meget i de kantede manøvrer, flyttes lineudføringen tilbage.

Bemærk: Når lineudføringen flyttes, kan modellen igen begynde at rulle. Vær opmærksom på det, og justér om nødvendigt tipvægten. Generelt kan man sige, at jo længere man flytter lineudføringen frem, jo mere tipvægt.

Husk! Under normale omstændigheder er der mindre linetræk i høje manøvrer end ved ligeudflyvning. Målet er et rimeligt linetræk i hele flyveprogrammet.

Næste punkt: Vender modellen ens i indvendige og udvendige manøvrer? (venderadius er måske stadig for stor, men det tager du dig af senere). Hvis modellen vender bedre indvendigt, justér da højderoret lidt ned i forhold til flaps. Hvis modellen vender bedre udvendigt, justér da højderoret lidt op i forhold til flaps.

Det er tilrådeligt med et fuldt justerbart håndtag; men det vender vi tilbage til senere. Nu trimmer vi først modellen.

Det sidste basistrim er »soringen«. Modellen skal spore ens i både ligeud- og rygflyvning. Hvis modellen sporer dårligt i ligeudflyvning, skal højderoret lidt ned i forhold til flaps. Hvis modellen sporer dårligt i rygflyvning, skal højderoret lidt op i forhold til flaps.

Dette kan give et problem, for når modellen er trimmet til at spore ens i ligeud- og rygflyvning, kan det som før omtalt bevirke, at modellen vender bedst den ene af vejene.

Men lad nu modellen spore ens, så må vi justere den ulige venderadius med et lille trick (et fuldt justerbart håndtag, men det vender vi altså tilbage til).

Det subjektive trim

er meget personligt, og hvis du skal flyve modellen, skal du også trimme den subjektivt, så modellen passer til din flyvestil.

Det første del af det subjektive trim har at gøre med vendefølsomheden i forhold til, hvor meget du bevæger håndtaget.

Modellens følsomhed er afhængig af:

- Tyngdepunkt.
- Lineudføringens placering.
- Propel-udformning.
- Flaps contra højderorudslag.
- Lineafstand på håndtaget.

Følsomheden er en kombination af disse faktorer. Her må du altså prøve at finde den rette kombination, som passer til dig.

De fleste modeller kan flyves meget

haleunge og stadig spore fint, hvis de er i et passende trim.

Generelt er det følgende ting, der får modellen til at vende langsomt:

- For tung næse.
- Lineudføringen er for langt tilbage.
- Ændring af propel til større diameter, eller større stigning.
- Reducering af højderorudslag i forhold til flaps.
- Lille lineafstand på håndtaget.

Du må prøve dig frem.

Næste subjektive trim har med vendekvaliteten at gøre.

Vendekvaliteten er i orden, når modellen kan vende 90° uden at vrikke/vride eller uden af vrikke stødvis og springende.

Faktorer, som har indflydelse på vendekvaliteten, er følgende:

- Propellens diameter.
- Propellens stigning.
- Lineudføringens position.
- Højderor/flapsudslag.
- Håndtagets justering.
- Tætheden mellem haleplan - højderor og vinge - flaps.

Du må prøve dig frem

En ting, vi endnu ikke har været inde på, er, at haleplan-højderor og vinge-flaps skal være helt tætte; der må ikke kunne slippe noget luft igennem. Dette skal du sikre dig, før hele trimprocessen begynder.

Hvis modellen sporer ens, men ikke vender ens i ind- og udvendig, er det tid at justere håndtaget. Hvis modellen vender hurtigere udvendigt end indvendigt, skal begge liner flyttes op på håndtaget. Det kræver som før nævnt et fuldt justerbart håndtag.

Sidste subjektive trim har med sporekvaliteten at gøre.

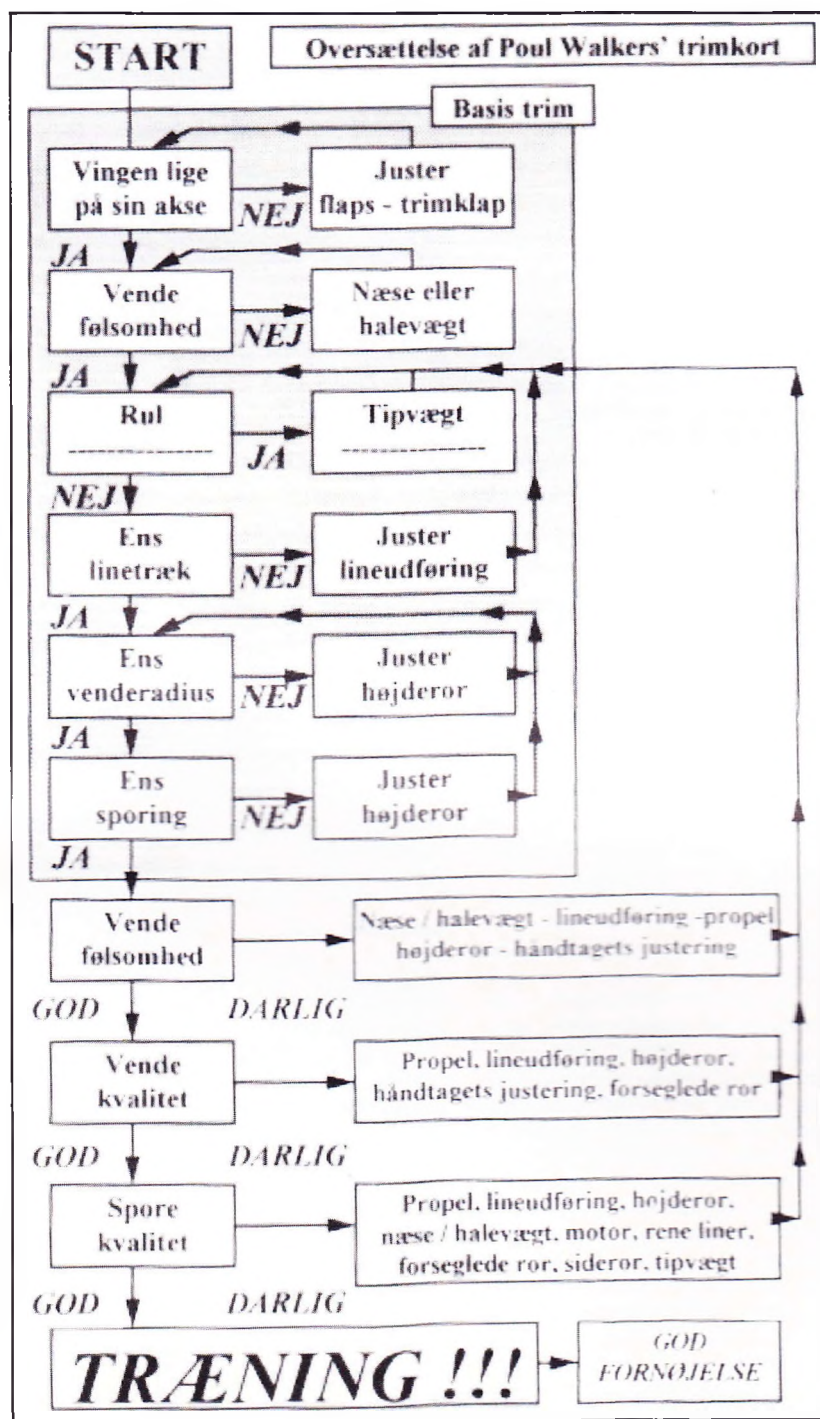
Det første, man bemærker, er, at næsten alle faktorer har betydning på soringen. En ting, man også skal huske, er at rengøre linerne meget ofte; det har meget stor betydning for soringen. Udadræk på motor og for meget sideror er også skadeligt. Justerbart sideror er en klar fordel.

Da det subjektive trim indebærer så mange muligheder, er det helt umuligt at give et præcist svar på et subjektivt trim-problem.

Når modellen er i »basistrim«, er det en god idé at føre logbog over de justeringer, man foretager, så man kan se i bogen, hvad de enkelte justeringerne medfører. Efterhånden som du prøver de forskellige trim, opbygger du en fornemmelse for de subjektive trims muligheder. På den måde bliver det også nemmere at trimme til alle vejrforhold.

Husk: Når man ændrer et trimpunkt, kan det være nødvendigt at gå tilbage og trimme igen. Prøv at følg pilene på trimkortet.

Øg husk at teste modellen ind imellem.





RC-unionen er den danske landsorganisation for modellflyvning med radiostyrede modeller. Årskontingent er kr. 310,-.

Ved indmeldelse skal der altid betales et fuldt årskontingent. Indmeldelsesgebyr er 25,-. Medlemmer, som indmeldes i årets sidste halvdel, vil automatisk få overskydende beløb refunderet i næste års kontingentopkrævning.

Bestyrelse:

Klaus Egeberg.
Dragsholm MFK., formand.
Tlf. + Fax: 59 32 71 40.
Arild Larsen, Mf. Århus. næstformand.
Jørgen Holsoe, KFK.
Jørgen Kaae Hansen, Mf. Århus.
Erik Nymark, Arrow Toftlund Mfk.
Steen Høj Rasmussen, SMSK.
Jens Larsen, Østjysk Mfk.

Sportsudvalget:

Steen Høj Rasmussen
Tjørnehuse 20, 2600 Glostrup
Tlf. + Fax: 43 45 17 44

Styringsgrupper:

Kunstflyvning:

Tom Jakobsen
Taastrup Vænge 55, 1.mf.,
2630 Taastrup
tlf. 42 52 45 52

Svævemodeller:

Torben Rasmussen
Mårvænget 40, 8850 Bjerringbro
tlf. 86 68 83 67

Skalamodeller:

Leif Poulsen
Neptunvej 38, 8723 Løsning,
tlf. 75 65 17 71

Helikoptermodeller:

Benthe Nielsen
Amlundvej 4, 7321 Gadbjerg
tlf. 75 88 54 54

Hobbyudvalget:

Torben Møller
Hjulets Kvarter 262, 5220 Odense SØ
tlf. 66 15 58 69

Flyveplads-udvalget:

Erik Nymark
Herrestedgade 11, 6520 Toftlund
tlf. 74 83 06 83

Frekvenskonsulent:

Jan Hacke
Lotusvej 13, Tune, 4000 Roskilde
tlf. 42 13 89 85

Salgsafdeling:

Heidi Hansen
Jernbanevej 4, 4262 Sandved
tlf. 53 75 67 02
Tlf. tid: alle hverdage mellem
kl. 17.00-19.00

RC-unionens sekretariat:

Karen Larsen
Rugmarken 80, 8520 Lystrup
tlf. 86 22 63 19
telefax 86 22 68 67
Giro 3 26 53 66
Tlf. tid: Mellem kl. 16.30 og 18.30
Torsdag dog til kl. 19.30
Lørdag og søndag LUKKET

Formandens mundtlige beretning

- ved RC-unionens repræsentantskabsmøde den 24. marts:

Sammen med indkaldelsen til repræsentantskabsmødet er der udsendt en skriftlig beretning, som jeg går ud fra, at alle har læst. Jeg vil derfor ikke komme ind på den her.

I stedet vil jeg berøre et par andre temaer. Beslutningen på sidste repræsentantskabsmøde om at ændre RC-unionens regnskabsår har betydet, at vi i år mødes i marts i stedet for i oktober. Omlægningen har givetvis medført en overraskelse for en del klubber, idet antallet af stemmer på repræsentantskabsmødet afhænger af medlemstallet på indkaldelsestidspunktet. Nogle klubber har derfor måttet konstatere, at de har mistet stemmer, fordi de har medlemmer, som ikke i tide har fået betalt deres kontingent til RC-unionen. Restancer har længe været et problem for RC-unionens administration, og jeg håber derfor, at det nye mødetidspunkt vil anspre medlemmerne til at betale kontingent til tiden. Derved sikrer klubberne sig indflydelse på repræsentantskabsmødet, og unionen slipper for et både besværligt og kostbart arbejde med udsendelse af rykkere, sletning af restanter m.v.

Et andet tema drejer sig om en gammel kending, nemlig støj. I det offentlige system er modellflyvning klassificeret som en såkaldt »støjende fritidsbeskæftigelse« på linje med moto-cross, speedway, go-cart race og lign. I en tid, hvor folk i al almindelighed bliver mere og mere følsomme over for støj, befinder vi os derfor konstant i farezonen. Også i det forløbne år har vi mistet flyvepladser på grund af støj. For en kommune er lukningen af en modellflyveplads noget af det nemmeste, og for en klub er etableringen af en ny plads noget af sværeste. Vi skal derfor passe uhyggelig godt på vore flyvepladser. Det gør vi selvfølgelig lettest ved at sørge for, at der ikke er nogen anledning til naboklager. Vi kan i vid udstrækning undgå klager ved at sørge for, at der ikke benyttes motorer uden efterdæmpere, at der ikke flyves tæt på naboer, og ved, at der ikke flyves på tidspunkter, hvor det enten ikke er tilladt, eller hvor det er til åbenlys gene fra omgivelserne. Ofte skal der blot lidt omtanke og tilpasning til for at blive klager kvit. Og er vi i stand til at vise den omtanke, kan modellflyvningen måske hen ad vejen blive omklassificeret fra en »støjende fritidsbeskæftigelse« til en »rekreativ fritidsbeskæftigelse«.

Inden for almenflyvningen har man et motto, der siger, at »sikker flyvning er ingen ulykke«. Heldigvis er det også et motto, som følges af flertallet af modellflyverne, og vi har lykkeligvis hidtil været forskånet for egentlige ulykker. Af samme grund har vi en meget billig forsikring. Vi må imidlertid gøre os klart, at udviklingen i retning af kraftigere motorer og tungere og hurtigere fly øger kravene til os - ikke blot som piloter, men også som kontrollanter og sikkerhedsfolk. Nogle uheldige episoder i årets løb har medført forslag om, at RC-unionen skal skærpe sine sikkerhedsbestemmelser. Det er imidlertid med vores sikkerhedsbestemmelser, som med så mange andre regler: De er gode nok - blot de overholdes. Jeg kan i øvrigt oplyse, at RC-unionen netop med henblik på at øge sikkerheden, har ansøgt

Telestyrelsen om frigivelse af yderligere 20 kanaler på 35 Mhz-båndet. Vi har endnu ikke fået svar på ansøgningen, men ved, at kanalerne allerede er frigivet i bl.a. Tyskland og Norge.

Et tema, som dukker op i ny og næ, er RC-unionens forhold til Kongelig Dansk Aeroklub - og dermed også til FAI. Som bekendt er det nu 5 år siden, at samarbejdet med KDA ophørte, og der er ikke udsigt til nogen genoptagelse. KDA agter fortsat at udnytte sit FAI-monopol økonomisk og bidrager dermed til den undergravning af FAI-samarbejdet, som for øjeblikket finder sted over hele verden. Fortsætter den nuværende udvikling med oprettelse af FAI-ufafhængige modellflyveorganisationer, må det nok forudses, at modellflyvningen på sigt glider helt ud af FAI-samarbejdet. Blandt de FAI-ufafhængige organisationer kan nævnes Deutsche Modellflieger Verband (ca. 50.000 medlemmer), Model Pilots Association i England og Sport Flyers Association i Amerika. Alle organisationer i voldsom vækst og alle hjemmehørende i lande, hvor gamle og selvtilstrækkelige nationale aeroklubber ikke har fulgt med tiden. Det første verdensmesterskab uden for FAI er allerede afholdt, nemlig Jet World Masters i 1995, og det var givetvis kun begyndelsen. RC-unionen har ikke for tiden noget problem m.h.t. gennemførelse af sportslige aktiviteter. Det har KDA og FAI til gengæld, og det er derfor vores opfattelse, at et evt. udspil om genindtræden i det internationale luftsportssamarbejde må komme fra KDA.

Afslutningsvis skal jeg blot konstatere, at efter nogle års tilbagegang oplever vi igen fremgang i medlemstallet. Jeg håber, at denne tendens må fortsætte, således at RC-unionen også fremover kan stå som en stærk organisation og derved få den indflydelse og de goder, som medlemsmæssig styrke giver.

Klaus Egeberg

Regnskab i sammendrag

Bemærk, at regnskabsperioden er på 15 mdr. og regnskabet er ikke umiddelbart sammenligneligt med forrige års regnskab. Driftsregnskabet dækker perioden 1/10, 94 - 31/12, 95.

| Indtægter | Regnskab i 1.000 kr. |
|---------------------------------|----------------------|
| Kontingenter | 890 |
| Andre indtægter mv | 39 |
| <hr/> | |
| Indtægter i i alt | 929 |
| <hr/> | |
| Udgifter | |
| RC/DK | 4 |
| Kontingent DMF+ | |
| køb af Modellflyve Nyt | 614 |
| Sportsudvalget | 101 |
| Hobbyudv./videogrupper | 25 |
| Forsikring | 89 |
| Øvrige udgifter | 310 |
| <hr/> | |
| Udgifter i alt | 1.153 |
| <hr/> | |
| Resultat for renter | |
| Primær drift | - 224 |
| Renteindtægter | 79 |
| Kursregulering (kursgevinst) | 64 |
| <hr/> | |
| Årets underskud | 81 |

Uddrag af repræsentantskabsmødet

Klaus Egeberg, Dragsholm MFK, Jørgen K. Hansen, Modelflyverne Aarhus og Jørgen Holsøe, KFK, blev alle genvalgt, og Klaus Egeberg blev ligeledes genvalgt som formand.

Regnskabet, som viste underskud, blev godkendt (regnskabsperioden er 15 mdr. grundet omlægning af regnskabsåret).

Aldersgrænsen på de 12 år, som Telestyrelsen hidtil har forlangt for at måtte betje-

ne radio-fjernstyringsudstyr, er nu bortfaldet. RC-unionen vil herefter kontakte vores forsikringsselskab for at aftale en ny aldersgrænse.

Forslag om et juniorkontingent blev nedstemt.

Initiativpokalen gik til Jørgen K. Hansen for hans store arbejde, som har ført til Jysk Modelflyvermøde.

Ole Meyers mindepokal tildeltes Preben Baier, RC-klubben Happy Landing. Preben Baier havde frivilligt påtaget sig det store arbejde med at renskrive RC-unionens nye hæfte om RC-flyvning. Hæftet skulle gerne udkomme i løbet af et par måneder.

Kontingentet er uforandret 310,- kr. om året + 25,- kr. i indmeldelsesgebyr.

Sikkerhedsnet skal anvendes i forbindelse med arrangementer, hvor der kræves entré samt ved flyvning uden for godkendt flyveplads.

Flyvningen på Egeskov er blevet begrænset til tirsdage og lørdage.

Der er igen i år to sommerlejre, en i Skagen og en på Egeskov. Se omtalen i MFN nr. 2/96.

På spørgsmålet om indpakning af Modelflyve Nyt i plastposer var svaret, at prisen er for høj. Bent Aalbæk-Nielsen tilføjede, at skulle man modtage et beskadiget blad, skal der reklameres til postvæsenet, som så vil levere et nyt og ubeskadiget eksemplar. Fuldstændigt referat er udsendt som kluborientering nr. 4/96. AI

RC-UNIONENS METHANOLFORHANDLERE

IC Communication
Frank Jensen
Søndervangsallé 58
2500 Valby

Mini Hobby
Frode C. Andersen
Tårnvej 303
2610 Rødovre

Firma-Data
Knud Aanæs
Ole Rømersvej 28
2630 Tåstrup

Fritz Scotwin
Ådalsparken 55
2970 Hørsholm

Ole Harder
Thorsholms Allé 6
3400 Hillerød

Josti Hobby
Jørgen Øllgård
Blommevang 2
3550 Slangørup

Modelflyveklubben Flyvefisken
Bjarne Aakermann
Sydhavnsvej 1-3
3700 Rønne

Hans Ketil Hansen
Klinteby Kirkevej 3
3730 Nekso

Poul Erik Witzel
Bøgedevej 12
4100 Næstved

Arne Hansen
Fasanvej 3
4250 Fuglebjerg

Flywood
S. Jensen
Grønnegade 12
4700 Næstved

René V. L. Jensen
Stormarks Allé 99
4900 Nakskov

Poul Erik Jensen
Nonnetivænget 28
5270 Odense N

Knud Maegaard
Bjergegyden 4
5631 Ebberup

Farve- og Hobbyhjørnet
Peter Andersen
Klosterplads 4
5700 Svendborg

Faaborg Modelflyveklub
S. F. Christensen
Søgårdsvej 31
5762 V. Skerninge

Preben Vestergaard
Violvænget 6
5856 Ryslinge

Erling Larsen
Stenderupvej 169
6092 Varmark

Keld Jensen
Dybbølparken 10F
6400 Sønderborg

Bent Petersen
Gaskærvej 4
6580 Vamdrup

Olav Nielsen
Varregårdsvej 12, Veerst
6600 Vejen

Karl O. Østergaard
Jollen 2, Bork Havn
6893 Hemmet

Leo Henriksen
Jens Thuesensvej 35, Taulov
7000 Fredericia

Leif Eskildsen
Stenbæksvej 9, Hinum
7200 Grindsted

Midtjydsk Modelflyveklub
Stig Møller
Skinderholmvej 20
7400 Herning

Henning Pedersen
Ny Sognstrupvej 23, Nr. Felding
7500 Holstebro

Skive Modelflyveklub
Peter Olesen
Strøget 18, Oddense
7860 Spøttrup

Avionic Denmark
Søren S. Sørensen
Frichsvej 25
8464 Galten

Grenå RC-modelsport
Valther Hansen
Rådmandsvej 40
8500 Grenå

Harry's Hobby
Harry Hougård
Alsikevej 24
8900 Randers

Modelflyveklubben F16 Rougsø
Martin Staack Jensen
Pilevænget 44
8961 Allingbro

Leif O. Mortensen
Nørremarksvej 61
9270 Klarup

HobbyManden
Thomas B. Olsen
Skibsgade 2
9500 Hobro

Silver Star Models
Axel E. Mortensen
Sjællandsvej 3
9500 Hobro

STÆVNEKALENDER 1996

Kunstflyvning

- 15-16/6 SM, A, B, C og X. Vestersjællands Mfk.
Kim Jørgensen, tlf. 53 52 52 32
Udtagelse: WM 1997 og NM 1997
(Ny dato)
- 24-25/8 DM, A, B, C og X. Dragsholm Mfk.
Peder Pedersen, tlf. 53 45 24 76
Udtagelse: WM 1997 og NM 1997
(Ny dato)
- 7-8/9 NFK Cup, A, B, C og X. Nordsjællands
Fjernstyringsklub.
Finn Lerager, tlf. 42 27 86 06
Udtagelse: WM 1997 og NM 1997
Minimum deltagerantal er 3 for klasserne
A, B, C og 2 for klasse X.

Udenlandske konkurrencer F3A

- 29-30/6 Grænse-Cuppen, FAI og Nordic. Tidholm Sverige
Anders Rasmussen, tlf. 74 65 32 23
- 3-10/8 EM i Tjekiet
Anders Rasmussen, tlf. 74 65 32 23

Helikopter

- 29/6 Fyns Mesterskab, Odense Modelflyveklub
Rasmus Larsen, tlf. 75 24 55 40
Populær, Sport og FAI. FAI er anden udtagelse til
WM 1997
- 30/6 Reservedag
- 9/9 Vario Cup Danmark, Filskov Modelflyveklub
Benthe Nielsen, tlf. 75 88 54 54
- 12-13/10 Danmarks Mesterskab, Herning Modelflyveklub
Flemming Vestrup, tlf. 97 10 25 03
Populær, Sport og FAI. FAI er tredje udtagelse til
WM 1997
Sidste udtagelse til WM 1997 er i april 1997

Udenlandske konkurrencer F3C

- 4-11/8 EM. FAI Finland
Benthe Nielsen, tlf. 75 88 54 54

El Flyvning

- 15/6 F5-Populær samt træf. Viborg Radiostyringsklub
Ole Jørgensen, tlf. 86 61 52 18
- 13-14/7 F5-Populær. F5B. Pylon samt træf. Brabrand Mo-
delflyveklub
Torben Rasmussen, tlf. 86 68 83 67
- 3/8 F5-Populær, F5B, Pylon samt træf, Nordsjællands
Fjernstyringsklub
René Madsen, tlf. 48 71 33 62
- 17-18/8 F5-Populær samt træf, Fyn
- 7-8/9 F5-Populær, F5B, Pylon samt træf, Frederikshavn
Modelflyveklub
Jan Abel, tlf. 98 43 48 72

Udenlandske Elkonkurrencer

- 14-18/8 World Electric Aeromodling Games
Prag
Sunrise-Sunset
F5B-10c
F5B
F5D (Pylon)
F5A (Kunstflyvning)
Stor svævere
- 18-25/8 WM Prag
F5B + F5D

Skala

- Skalatræf
Der forventes afholdelse af 1 træf på Sjælland - 1
træf på Fyn og 2 træf i Jylland.
Tidspunkter og datoer er endnu ikke fastsat.
Interesserede klubber bedes kontakte Styrings-
gruppen
- 30/8-1/9 DM i Populær skala samt F4C og Stormodel,
Årslev Model Flyveklub
Ulrik Lützen, tlf. 65 97 44 80
Udtagelse til EM 1997 i F4C og Stormodel
Se indbydelsen i MFN 3/96

Svæveflyvning

- 6-7/7 Termik Træf i BMC El & Svæv. F3B, F3J
Torben Rasmussen, tlf. 86 68 83 67
(Ny dato)
- 3-4/8 Nordjysk Mesterskab 2-M. Hjørring Modelflyveklub
Erik G. Sørensen, tlf. 98 96 52 92
- 18/8 BMC-Open F3B, Brabrand Modelflyveklub
Torben Rasmussen, tlf. 86 68 83 67
Udtagelse til NM 1997, VM 1997 samt EM 1998
- 18/8 Borup 2-M, Borup Modelflyvere
Jens Peter Jensen, tlf. 57 52 64 74
- 31/8-1/9 DM 2-M, Østjydsk Modelflyveklub
Jens Larsen, tlf. 75 64 73 43
- 31/8 Expert Cup F3F, Nordsjællands Modelflyveklub
Brian Dylmann, tlf. 45 93 95 73
Udtagelse til NM 1997 samt Viking 1998
- 7/9 Als Cup F3B, Sønderborg Modelflyveklub
Jan Hansen, tlf. 74 42 14 75
Udtagelse til NM 1997, VM 1997 samt EM 1998
- 15/9 International Postkonkurrence 2-M, S.M.S.K.
Steen Høj Rasmussen, tlf. 43 44 17 44
- 29/9 Reservedag
- 21-22/9 DM F3F, Thy RC
Jørgen Larsen, tlf. 97 93 62 61
Udtagelse til NM 1997, Viking 1998
- 5/10 SM F3F, Nordsjællands Fjernstyrings Klub
Brian Dylmann, tlf. 45 93 95 73
Udtagelse til NM 1997 og Viking 1998

Internationale F3B og F3F samt F3J stævner

- 14-16/6 F3B 2-M Enlarged Nordic Free Flight Competition
Estland
- 9-11/8 Nordisk Mesterskab F3J. Finland
- 6-13/8 Viking F3F Slope Race. Island
- 26-28/7 Norsk Open F3J
Inge Balswich, tlf. +47 61 31 45 65
- 23-25/8 NoM-F3B i Norge
Inge Balswich, tlf. +47 61 31 45 65

Yderligere oplysninger kan fås hos styringsgruppen. Stævne-
kalenderen er udarbejdet efter styringsgruppernes oplysning-
er. Der tages forbehold for ændringer. 19. april 1996.

Øvrige arrangementer

- 14-15/6 Midtjysk War Bird Træf, MMF. Kim G. Christensen,
tlf. 97 10 26 35
- 21-23/6 Hyggestævne, Fredericia, Torben Enemark,
tlf. 75 95 42 98
- 28-30/6 Internationalt Pilottræf, Haderslev RC, Carl Callsen,
tlf. 74 62 49 14
- 6-12/7 Modelflyvetræf, Egeskov, Hans J. Kristensen,
tlf. 74 52 62 85, eller, Hans Geelback Andersen,
tlf. 65 90 39 70
- 6-14/7 Sommerlejr, Skagen, Svend Hjerimitslev,
tlf. 98 44 35 02
- 3-4/8 Molbo Træf, MFA, Kurt H. Petersen, tlf. 86 20 40 71
aften, 86 11 64 00 dag.
- 4/8 Pandrup Airshow, Sandmose, Kaj Pedersen,
tlf. 98 24 60 94
- 4/8 NFK's modelflyvedag, Lars Holte, tlf. 49 18 18 55
- 9-11/8 Hobbyflyvertræf/opvisning, Dragsholm Mfk.
Peder Pedersen, tlf. 53 45 24 76
- 17-18/8 Hyggetræf, Sønderborg, Keld Jensen, tlf. 30 52 99 74
- 24-25/8 Warplanes International 96, KFK, Flemming Mad-
sen, tlf. 43 73 44 46 eller Peter Alstrup,
tlf. 36 70 01 71
- 31/8 Elektroflytræf, Skovlunde Flyveplads
Jan Gybel Jensen, tlf. 44 44 22 80
- 14/9 Nordjysk Pokalcup, Sæby Mfk.
Stig Elversøe, tlf. 98 46 77 65
Tilmelding senest 9. september.

Orientering fra RC-Unionen

Så kan vi igen byde velkommen til en ny klub, som dog tidligere har været med på klubfortegnelsen, nemlig:

The Flying Tigers

Kurt Jensen, Storegade 31, Vejrup, 6740 Bramming, tlf. 75 19 03 91.

NYE ADRESSER

3 klubber har ændret kontaktadresse:

Kalundborg Modelflyveklub

Mark Law, Sct. Jørgensbjerg 23A, 4400 Kalundborg, tlf. 53 51 71 10.

Vestjysk Modelflyveklub

Ib Mortensen, Tarmvej 142, 6893 Hemmet, tlf. 97 37 52 82.

AVIATOR

Jens Winther, Roald Amundsensvej 5, 9210 Aalborg SØ, tlf. 98 14 71 78.

Ændring af klubnavn:

Nakskov Mfk. har ændret navn til:

Vestlollands Modelflyveklub

Kontaktmanden har ændret efternavn til **Kristensen**, adresse og tlf.nr. samme.

Se iøvrigt Klubfortegnelsen i nr. 2/96.

A-certifikater

1290 Steffen Laursen, Hjørring Mfk.

1291 Henrik Dittmann, Arslev Mfk.

Orientering fra Svæveflyvnings- gruppen

F3J - Termiksvæveflyvning

Hvis I ikke allerede har set det, bliver der i år, for anden gang, afholdt Nordisk Mesterskab i F3J. Det kommer i år til at foregå i Finland den 10.-11. august.

Danmark var desværre ikke repræsenteret sidste år, og det vil vi i Styringsgruppen meget gerne ændre på i år, så hvis der er nogen af jer termik-freaks, der synes, at det kunne da være meget spændende at prøve, vil vi meget gerne høre fra jer.

For jer, der ikke rigtig ved, hvad F3J er, kan vi henvise til MFN nr. 1/95, hvor F3J-klassen er præsenteret i en artikel på side 24-25. Det officielle regelsæt for klassen (endnu kun på engelsk) sender vi meget gerne til interesserede.

F3J-klassen er i hastig vækst i hele Europa, og man behøver ikke at rejse særlig langt (Sydsverige eller Nordtyskland) for at kunne opleve stemningen, der hersker ved et stort stævne med op imod 100 deltagende piloter. Det skulle jeg lige hilse og sige er en meget gribende oplevelse, der meget let kan gå hen og blive vanedannende.

F5B + div.

Som nogen sikkert allerede har hørt stiller DK med fuldt hold til Verdensmesterskabet i El-flyvning F5B, hvor Jan Abel, Hans Hansen og Keld Ørum Jensen vil vise de rød-hvide farver for første gang i et officielt internationalt »El«-mesterskab.

Orientering fra Helikoptergruppen

Resultaterne fra JM F3C

den 20. april 1996 i Thisted

F3C-FAI:

- | | |
|--|-----------|
| 1. Kaj H. Nielsen, Filskov Modelflyveklub | 1984,7 p. |
| 2. Henrik Rasmussen, NFK | 1981,9 p. |
| 3. Michael Nyegaard, Filskov Modelflyveklub | 1932,0 p. |
| 4. Lars Jensen, OMF | 1876,9 p. |

- | | |
|--|-----------|
| 5. Peter Wædeled, Randers | 1812,5 p. |
| 6. Søren Østergaard, Filskov Modelflyveklub | 1811,0 p. |
| 7. Stephan Wiese, OMF | 1352,9 p. |

F3C-SPORT:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Alex Kjeldsen, Silkeborg Modelflyveklub | 2000,0 p. |
| 2. Søren Jørgensen, Ribe Modelflyveklub | 1976,8 p. |
| 3. Arne Jensen, OMF | 1889,5 p. |
| 4. Thomas Wiese, OMF | 1662,5 p. |
| 5. Rasmus Larsen, Ølgod Modelflyveklub | 1604,2 p. |
| 6. Erling Jensen, Thy RC-Klub | 667,1 p. |

Udtaget til landsholdet er følgende:

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Kaj H. Nielsen | 3000,0 p. |
| 2. Henrik Rasmussen | 2975,0 p. |
| 3. Michael Nyegaard | 2965,0 p. |
| Reserve: | |
| 4. Søren Østergaard | 2865,5 p. |

Holdleder: Kaj Kudsk,
Filskov Modelflyveklub

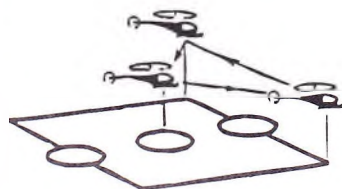
Styringsgruppen ønsker landsholdet held og lykke i Finland fra 4.-11. august.

Med en tak til Thy RC-Klub for et godt arrangeret stævne.

*På helikopterstyringsgruppens vegne
Benthe Nielsen*

Manøvrer for F3C - »Populær«

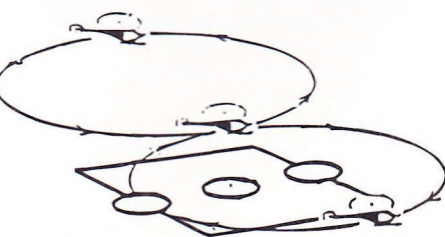
Det nye begynder-program samt beskrivelsen, kan fås hos styringsgruppen.



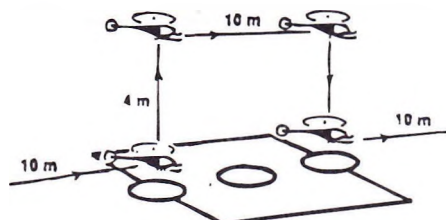
1. HOVERING TRIANGEL



2. HOVERING CIRKEL



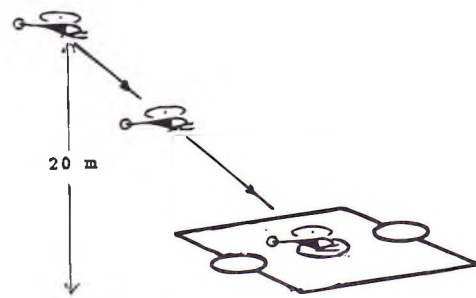
3. HOVERING OTTETAL



4. TOPHAT u/ PIRUETTE



5. STIGENDE SVING



6. STEJL ANFLYVNING OG LANDING

Indbydelser

Fly for fun for stormodeller

Modelflyveklubben Tarp indbyder her ved alle modelflyvere til sit Fly for fun for stormodeller den 6. og 7. juli.

Det skal være stormodeller og mindst i skala 1:4 og med en maximum vægt på 20 kg.

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til Max Hornecker, Th. Thomsens Strasse 11, D-24963 Tarp. tlf. + 04638-457

Al

SM Kunstflyvning

15.-16. juni (ny dato)

Vestsjællands RC Klub indbyder hermed til SM i kunstflyvning i klasserne A, B, C og X den 15.-16 juni på vores modelflyveplads ved Stenlille.

Briefing: lørdag kl. 10.00

Første flyvning: kl. 10.30

Der vil være mulighed for camping fra fredag aften. Pladsen har strøm, men vand hentes på en nærliggende gård. Toilettet er et tørkloset.

Lørdag aften vil der blive afholdt fællesspisning til den lave pris af kr. 65,-. Øl, vand, kaffe, vin og diverse kan købes på pladsen.

Tilmelding senest den 12. juni til:

Kim Jørgensen, tlf. 53 52 52 32

Startgebyr: kr. 130,-

VEL MØDT!

Fynsmesterskaber i helikopter

29. juni (reservedato: 30. juni)

Odense Modelflyveklub indbyder hermed til FM i helikopterflyvning. Stævnet afvikles på O.M.F.s flyveplads nord for Odense (se Klubhåndbogen afsnit 50).

Der vil være mulighed for at campere på pladsen.

Vi starter med briefing kl. 9.00, og der flyves i alle tre klasser: FAI, Sport og Populær. For FAI-piloterne gælder dette stævne som 2. udtagelse til VM i 1997.

Startgebyr: kr. 125,-.

Tilmelding og evt. aftale om camping hos Rasmus Larsen på tlf. 75 24 55 40 senest den 21. juni.

BMC Termiktræf

6.-7. juli (nye datoer)

BMC og Svævestyringsgruppen indbyder til termiktræf i weekenden 6.-7. juli.

Du kan flyve med i følgende konkurrencer: F3B, F3J, F5B + 10 celler, F5-Populær Speed 400 Pylon.

Alle kan deltage, og hvis du føler dig lidt famlende over for konkurrenceflyvning, vil der være øvede konkurrence-piloter, der vil hjælpe dig. Vi vil forsøge at flyve mindst én runde af hver konkurrence både lørdag og søndag - gerne flere. Lørdag aften vil vi desuden forsøge at flyve Speed 400 Pylon. Undervejs vil der være indlagt pauser med fri flyvning (er der nogen, der vil flyve HLG-Golf eller andet?)

Der er mulighed for, at du kan overnatte på pladsen, men bemærk, at der ingen faciliteter er.

Lørdag aften bliver en uorganiseret grill-aften. Tag selv mad med!

Diverse om konkurrenceregler:

Hvis du er interesseret i at deltage i en af konkurrencerne, kan du læse om dem i følgende numre af MFN:

F3B: Nr. 2/96 side 14-16

F3J: Nr. 1/95 side 24-25

F5 Populær: Nr. 6/93 side 20-21 og 3/94 side 54

F5B/10 celler: Nr. 1/93 side 31 og 3/93 side 21.

Har du ikke disse numre af bladet, kan du bede Torben Rasmussen eller Erik Dahl Christensen om at sende reglerne, ligesom Pylon-reglerne vil blive tilsendt efter ønske.

Vi vil tage et symbolsk beløb på kr. 20,- for deltagelse i en eller flere konkurrencer. Lørdag starter vi kl. 10.30 og søndag kl. 9.00. Søndag slutter vi kl. 16.00 a.h.t. sjællænderne.

Tilmelding til en af undertegnede senest den 3. juli med oplysning om OY-nr., frekvens, og hvilke konkurrencer du vil deltage i.

Torben Rasmussen, tlf. 86 68 83 67

Erik Dahl Christensen, tlf. 86 10 54 23.

Sønderjysk Mesterskab i 2-M

27. juli

Vi har skabt en ny tradition, som du skal deltage i.

For første gang i historien afholder Toftlund Modelflyveklub det sønderjyske mesterskab for 2-meter svævere.

Stævnet afholdes den 27. juli.

Briefing kl. 9.00.

Startgebyr: kr. 50,-.

Der er mulighed for camping på pladsen, men der er ingen strøm.

Tilmeldelse med oplysning om frekvens til Peter Sørensen på tlf. 74 83 29 09 eller 40 90 30 86 inden den 20. juli.

Nordjysk Mesterskab i 2-M

3.- 4. august

Hjørring Modelflyveklub indbyder atter til Nordjysk Mesterskab i den populære 2-meter klasse.

Konkurrencen afvikles i weekenden den 3.- 4. august på klubbens baneanlæg på Slettingenvej ved Nørlev (kørselsvejledning kan rekvireres ved tilmelding).

Vi mødes på pladsen kl. 09.30, hvor der vil være en kort briefing. Alle, der møder op fra morgenstunden, får naturligvis mulighed for en prøvestart, men vi satser på at være klar til konkurrencestart senest kl. 10.00. Vi forventer at afvikle to runder om lørdag og én om søndagen.

Afhensyn til stævnets tilrettelæggelse er det nødvendigt med tilmelding og helst inden mandag den 29. juli. Piloter, der møder op på pladsen uden forudgående tilmelding, tages med i det omfang, det lader sig gøre.

Der er mulighed for at campere (telt eller campingvogn) på pladsen, hvor der er adgang til strøm, vand, toilet, køleskab samt kogeplader og ovn. Endvidere er der mulighed for at købe øl, vand, pølser, kaffe, the m.v.. For overnattende gæster er der mulighed for at bestille morgenbrød, aftensmad m.m.

Ved tilmelding oplyses RC-nummer, frekvens, overnatningsform samt bestilling af mad etc.

Startgebyret er sat til kr. 50,-, som betales umiddelbart efter briefing.

Der er pokaler til 1., 2. og 3. pladsen. Nordjysk Mesterskabs vandrepokal tildeles bedste nordjyske deltager. De 10 bedste piloter modtager endvidere RC-unionens diplom.

Tilmelding inden 29. juli til Erik G. Sørensen på tlf. 98 96 52 92 efter kl. 20.00.

NFK - Modelflyvedag

4. august

Nordsjællands Fjernstyringsklub - NFK - indbyder til stormodel-flyvedag den 4. august på klubbens flyveplads i Tulstrup nord for Hillerød.

Modelflyvedagen vil byde på fly-for-fun, helikopter, svæveflyvning, flyslæb, kunstflyvning m.m.

Interesserede modelpiloter fra andre klubber er hjerteligt velkomne.

Briefing kl. 10.30. Officiel start kl. 13.00.

Kontaktperson: Kim Forsingdal, tlf. 48 70 18 15.

Modelflyve-weekend

9.- 11. august

Dragsholm Modelflyveklub har besluttet endnu en gang at indbyde til en modelflyve-weekend på vores flyveplads i weekenden den 9.- 11. august. Årsagen er, at vi i år gerne vil fejre klubbens 10 års fødselsdag sammen med en masse modelflyvevenner fra hele Danmark.

Program for weekenden:

Fredag den 9. august

Vi forventer, at mange måske vil dukke op allerede fredag eftermiddag og aften.

Da vi ikke har nogen flyvetidsbegrænsninger, vil der selvfølgelig være mulighed for at flyve. Der henvises til de ophængte flyveplads-regler i klubhuset.

Lørdag den 10. august

Lørdag er planlagt som et hobbyflyvertræf, hvor hovedformålet er hyggeligt samvær samt masser af flyvning med et par indlagte konkurrencer med præmier til vinderne.

Ved ankomsten til pladsen skal I rette henvendelse i klubhuset.

Der må først flyves, efter briefing'en der holdes kl. 10.00.

Lordag aften arrangerer vi fællesspisning til en meget rimelig pris.

Søndag den 11. august

Søndag holder vi vores årlige modelflyveopvisning, hvor vi håber, at I vil hjælpe os.

Der vil også her være konkurrencer med præmier til vinderne.

Opvisningen foregår i tidsrummet fra kl. 13.00 og til kl. 16.30, og der er briefing kl. 12.00.

Der er gode muligheder for camping på pladsen, hvor vi har et klubhus på ca. 40 m² med toilet og el. Desværre har vi ikke indlagt vand, men der vil være drikkevand i begrænset omfang.

Af hensyn til planlægningen håber vi, at så mange som muligt vil tilmelde sig på forhånd, og det sker til Peder G. Pedersen på tlf. 53 45 24 76 eller til Niels Christiansen på 53 45 07 46.

El-træf på Egeskov

16.- 17.- 18. august

Østfyns Modelflyveklub og Svendborg MFK indbyder herved til el-træf og F-5 Populær konkurrence på banen ved Egeskov.

Dette finder sted den 16.- 17.- 18. august. Der vil være mulighed for at flyve med el-modeller fra fredag kl. 16.00. Lørdag fra kl. 10.00 vil vi afvikle F-5 Populær konkurrence, og afhængigt af deltagerantal (vi håber, det bliver mange) vil den være færdig omkring kl. 16.00. Derefter vil der være fri flyvning resten af eftermiddagen og hele aftenen. Ligeledes vil der hele søndagen være fri flyvning. Hvis der er interesse for det, vil vi forsøge at afvikle nogle små, uformelle konkurrencer - gode ideer er meget velkomne (gerne i god tid).

Der vil være masser af tid til at flyve og til at udveksle gode el-ideer, så medbring derfor alle dine el-projekter; det kan jo være, at nogle kan blive inspirerede af dig, eller måske kan du hente et par gode ideer. Der er gode campingmuligheder på pladsen med adgang både til vand og toilet. Der vil også være mulighed for at købe rabat-billetter til slottet. Vi vil derfor opfordre til at lave en familietur til det sydfynske.

Der vil blive opsat skilte fra A8. Hvis nogle mangler kørelejlighed eller har ekstra plads (især fra Sjælland), så nævn det

ved tilmeldingen, så vil jeg prøve at formidle nogle kontakter.

Meget gerne tilmelding til Claus Johansen på tlf. 62 26 33 55.

PS

Flyvning på 40 MHz kan ikke anbefales, da der næsten altid er RC-både ved slottet.

Modelflyvetræf

24.- 25. august

RC-klubben Falcon indbyder hermed til modelflyvetræf i Veerst i weekenden den 24.- 25. august.

Lørdagen vil være præget af fri flyvning og naturligvis masser af hyggesnak.

Lørdag aften vil det være muligt at deltage i fælles spisning i klubhuset, hvor der anrettes lidt godt til maven til meget rimelige priser. Husk, at tilmelding er nødvendig.

Efter morgenkaffen søndag vil der udover fri flyvning også være forskellige små konkurrencer for dem, der har lyst.

Da arrangementet er tænkt afviklet til dels efter de ønsker, der måtte være blandt de deltagende piloter, vil vi gerne, om man vil tilmelde sig senest den 18. august på tlf. 75 82 73 69 eller 75 55 50 35. Oplys da venligst navn, klub, RC-nummer, flytyper, og om man ønsker spisning lørdag aften.

Termikkonkurrence hos FALKEN

25. august

Inspireret af den i andre lande meget populære F3J klasse arrangerer vi i FALKEN en svæveflyvekonkurrence, hvor det er termiksvævning, der er i højsædet.

Vi forestiller os, at piloterne i grupper på 3 til 4 inden for samme tidsramme (fx 10 min.) skal flyve så lang en termikflyvning som muligt - omstart tillades.

Bedste tid tildeles 1000 point, de resterende får point efter, hvor lang tid de har fløjet i forhold til denne tid. Der landes efter et mærke. Mærkelanding giver 100 bonuspoint. Landinger op til 15 m væk giver point. Overskridelse af rammetiden medfører indtil 30 sek. efter tid tab af landingspoint og senere end 30 sek. efter tid også tab af flyvepoint. Det er selvfølgelig bedst, hvis alle kan flyve mod alle, men mange deltagere og/eller sammenfald af frekvenser kan begrænse mulighederne for hold-sammensætninger.

I F3J benyttes løbeliner til starten. Denne startmetode er ikke særlig udbredt herhjemme, så i første omgang giver vi startmetoden fri. Der kan anvendes medbragt gummitov, spil eller løbeline - alle på max 150 m samlet længde (for gummitovet er 30 m gummi og 120 m line tilladt). Det er fint, hvis piloterne kan have en hjælper med, men da ikke alle kan flyve samtidig, hjælper vi selvfølgelig hinanden med starter og tidtagning.

Alle svæve modeller kan og må benyttes, men konkurrenceformen favoriserer selv-sagt modeller, de enkelte piloter foretræk-

ker at flyve i termik med. Og da smag jo ikke kan diskuteres, håber vi den 25. august at se mange forskellige typer svævefly i luften over vores flyveplads.

Kontakt Poul Møller på tlf. 55 54 65 53 senest den 17.8., hvis du vil høre mere om arrangementet eller tilmelde dig. Af hensyn til planlægningen er tilmelding nødvendig.

Skala DM 1996 Populær, F4C og Stormodel

31. august - 1. september

Årslev Modelflyveklub indbyder hermed til Skala DM for 1996.

Efter et par år med svag tilslutning/lyst til skalaflyvning fornemmer vi, at situationen er vendt. Derfor prøver Årslev Modelflyveklub at arrangere et godt stævne, i håb om at skalapiloterne tilmelder sig.

Stævnet afholdes på AMF's flyveplads i Allerup syd for Odense. Kør af ved motorvejsafkørsel 49 syd for Odense, derefter ca. 1 km mod syd; til højre ad Hanken, skiltet med Allerup 1; følg vejen til højre mod Allerup; lige efter gadekæret ligger Allerup forsamlingshus; hvis man forsætter forbi kirken og drejer til højre, kommer man til modelflyvepladsen.

Der er briefing i Allerup Forsamlingshus lørdag kl. 10.00. Her vil også de statiske bedømmelserne vil finde sted.

Der er mulighed for camping nær ved pladsen for dem, som kommer langvejs fra. Forsamlingshuset vil være åbent under hele stævnet, så der vil være adgang til toiletter, strøm, vand osv.

Klubben vil arrangere fællesspisning lørdag aften, såfremt der er tilslutning. Salg af øl og vand samt pølser på pladsen.

Støjgrænser efter gældende regler. Der bliver taget stikprøver på flyvepladsen. Startgebyr kr. 150,00, som betales ved briefing lørdag morgen.

Bindende tilmelding senest d. 11. august på et af følgende telefonnumre: 65 97 44 80 Ulrik Lützen eller 66 15 57 55 Viggo Kjær. Ved tilmelding udbeder klubben sig billede og oplysninger om din model, som bedes fremsendt pr. post hurtigst muligt, for at vi kan lave en folder om stævnet.

El-træf

7.- 8. september

I lighed med sidste år afholder Frederikshavn Modelflyveklub el-træf i weekenden den 7.- 8. september.

Der vil blive mulighed for at dyste i F5-Populær, F5B-10/27 samt Speed 400 Pylon.

Desuden bliver der rig lejlighed til at snakke el-flyvning generelt samt til at flyve med diverse el-modeller mellem de enkelte konkurrencer.

Lørdag: F5B-10/27 samt Speed 400 Pylon. Søndag: F5-Populær.

Startgebyr pr. konkurrence: kr. 50,-. Speed 400 Pylon gratis.

Briefing begge dage kl. 9.30.

Yderligere information samt tilmelding hos Jan Abel på tlf. 98 43 48 72.

NFK Open F3F

Årets første skræntkonkurrence, NFK Open, blev afviklet lørdag den 23. marts og fandt sted ved Stevns kridtbrud.

Det var i alt 14 tilmeldte piloter, heraf fem fra Jylland, én fra Sverige og resten fra Sjælland. Det må siges at være et flot fremmøde, som nok skal ses i lyset af, at pointjagten er skærpet blandt de piloter, som ønsker deltagelse i internationale konkurrencer.

Under hele konkurrencen var det tørvejr med en del sol og vind mellem 8 og 10 m/s fra øst. Desværre var marken, der støder op til skræntkanten, forvandlet til mudder, hvilket gjorde den ca. 300 meter lange vandretur til det problemfri landingsområde lidt mere besværlig.

Jan Hansen fra Sønderborg Modelflyveklub fik vist, at det var hans dag. Hen vandt hele fem runder ud af de syv og fik også noteret dagens hurtigste tid på 41,0 sekunder for gennemflyvning af den 10 X 100 meter - en gennemsnitshastighed på ca. 88 km/t.

Morten Christensen og Kent Andersen deltog for første gang i en skræntkonkurrence, og dem håber vi at se mere til fremover.

Generelt blev det fløjet pænt og hurtigt, og de tre bedste placeringer blev opnået med med Elipse 2V. Om der er tale om en tendens, er dog svært at vurdere.

Tak til alle deltagere for deres medvirken til en god konkurrence-afholdelse.

Brian Dylmann.

Placeringer:

| | | |
|---------------------|-------------|------|
| 1. Jan Hansen | SMK | 5998 |
| 2. Brian Dylmann | NFK | 5851 |
| 3. Jesper Jensen | SMK | 5731 |
| 4. Knud Hebsgård | Thy RC | 5720 |
| 5. Jørgen Larsen | Thy RC | 5646 |
| 6. Lennart Arvidson | Sverige | 5417 |
| 7. Finn Gude | NFK | 5408 |
| 8. Lars Pedersen | | 5337 |
| 9. René Madsen | NFK | 5209 |
| 10. Kim Forsingdal | NFK | 5085 |
| 11. Ole Skou | NFK | 4819 |
| 12. Jack Lessel | NFK | 4747 |
| 13. M. Christensen | Esbjerg Mfk | 4455 |
| 14. Kent Andersen | | 3720 |



Linestyings-Unionen (CL-unionen) er den danske landsorganisation for modelflyvning med linestyrede modelfly. Unionen er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub (KDA) og Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

Årskontingentet er for 1996, 270,- kr. for direkte medlemmer.

Medlemsskab kan også opnås gennem indmeldelse i en af de klubber, der er tilsluttet unionen.

Närmere oplysninger herom fås fra

Linestyings Unionens sekretariat:

Pia Buth Rasmussen
Almavej 8
9280 Storvorde
tlf. 98 31 91 98

Unionsformand:

Niels Lyhne Hansen
Gormsvej 14
7080 Børkop
tlf. 75 86 62 19

Linestyingsredaktør:

Jan Lauritzen
Humlebæksvej 35, st.th.
2200 København N
tlf. 38 34 34 54

Ungdomsklubkontakt:

Fritz Steffensen
Elmevej 25
4140 Borup
tlf. 57 52 68 37

Regeludvalg:

Jesper Buth Rasmussen
Almavej 8
9280 Storvorde
tlf. 98 31 91 98

Sommerlejrudvalg:

Henrik Benzen
Melstedvej 6
2770 Kastrup
tlf. 31 51 44 10

DM-udvalg:

Ole Bjerager
Kildegårdsvej 5
Slagslunde
3660 Stenløse
tlf. 42 18 38 87

PR-udvalg:

Åge Wiberg
Søndergårdsvej 30
7400 Herning
tlf. 97 20 97 37

Konkurrencekalender 1996

| | |
|----------------|--|
| 6.-13. juli | Sommerlejr, sandsynligvis Oksbøl |
| 7. juli | Gauerslund minispeed, F2A og F2A-1A |
| 25. aug. | DM Dieselcombat, Herning |
| 31.aug.-1.sep. | DM, Aalborg, Aviator, alle klasser undtagen dieselcombat |
| 8. sep. | KM, Amagerfælled, alle klasser. |
| 6. okt. | Høst Øst, Amagerfælled, alle klasser. |

Konkurrenceindbydelser:

KM - Københavns mesterskabet

| | |
|-------------|---|
| Sted: | Amager Fælled |
| Dato: | Søndag den 8. september |
| Tid: | Kl. 10.00 |
| Klasser: | Alle |
| Startgebyr: | Kr. 50,- |
| Tilmelding: | Henrik Bentzen, tlf. 31 55 40 71, eller bentzen@datashop-per.dk, senest en uge før. |
| Servering: | Det sædvanlige: øl, sodavand, Gammel Dansk, kaffe og wienerbrød. |

Høst Øst

| | |
|-------------|---|
| Sted: | Amager Fælled |
| Dato: | Søndag den 6. oktober |
| Tid: | Kl. 10.00 |
| Klasser: | Alle |
| Startgebyr: | Kr. 50,- |
| Tilmelding: | Henrik Bentzen, tlf. 31 55 40 71, eller bentzen@datashop-per.dk, senest en uge før. |
| Servering: | Det sædvanlige: øl, sodavand, Gammel Dansk, kaffe og wienerbrød. |

World-cup i linestyret modelflyvning

I 1995 blev der for første gang afviklet et World-cup i linestyret modelflyvning. Reelt var det et Europa-cup, da alle stævnerne lå i Europa. Det vil forhåbentlig ændre sig med tiden. Der var ialt 14 stævner, og der deltog op til 16 lande og knap 300 deltagere/hold; størst var F2B-stunt med 117 deltagere.

Målet med World-cup er bl.a. at skabe mere opmærksomhed om linestyret modelflyvning, og at gøre flere interesserede i at deltage i stævner i andre lande. Det er ikke nødvendigt at fræse rundt til alle stævnerne, og det i øvrigt er også umuligt, da der er flere på samme dato.

Det er kun det bedste resultat fra hvert land, der regnes med, og højst for tre stævner ialt.

I 1996 har DU haft chancen for at snuse til den internationale duft, for Limfjordstævnet i pinsen var et World-cup stævne. Det er godt nok afviklet, når du læser dette, men overvej at deltage til næste år.

Reglerne er følgende:

Der flyves i klasserne F2A-speed, F2B-klunstyret flyvning, F2C-teamrace og F2D-kampflyvning. Der er højst to World-cup stævner pr. land. FAI-licens er nødvendig.

Point scores på følgende måde:

F2A: Opnår en hastighed.

F2B: Opnår point.

F2C: Opnår en tid.

F2D: Vinder en kamp.

Øvrige deltagere regnes slet ikke med.

En placering som nr. 1 giver 20 point, nr. 2 giver 19 point, o.s.v.

Hvis der ikke er 20 deltagere, så får nr. 1 N point, nr. 2 N-1, osv., hvor N er deltagerantallet.

Derudover gives bonuspoint:

nr.1: N/3, rundet op til helt tal, dog maks. 8 point.

nr.2: N/5, rundet op til helt tal, dog maks. 5 point.

nr.3: N/7, rundet op til helt tal, dog maks. 3 point.

Det vil sige, at et stævne højst kan give 28 point.



Fritflyvnings-Unionen

Danmarks eneste FAI anerkendte fritflyvningsorganisation.
Medlem af KDA.

Kontingenter for 1996:

| | | |
|--------------|---------|------------------|
| Senior | 400 kr. | } incl. forsikr. |
| Junior | 200 kr. | |
| Intro-medlem | 100 kr. | |
| Abo. FF-NYT/ | 200 kr. | |
| MF-NYT | 210 kr. | |
| FAI Licens | 50 kr. | |

Fritflyvnings-Nyt / Modelflyve-Nyt er unionens officielle medlemsblade.

Meddelelser, forslag til Landsmødet etc. betragtes som værende udsendt til medlemmerne, når de har været offentliggjort i medlemsbladene.

Modelflyve-Nyt udkommer i månederne februar, april, juni, august, oktober og december. *Fritflyvnings-Nyt* udkommer efter behov 4-6 gange årligt.

Unionens adresser

Formand Jens B. Kristensen
Skalborgvej 4, Rørth
8300 Odder
tlf. 86 56 07 54

Sekretær Allan Ternholm Jensen
Bredgade 80, 2. th.
6500 Skjern
tlf. 97 35 40 04

Næstformand Hugo Ernst
Ægirsvej 38
7000 Fredericia
tlf. 75 92 92 93

Økonomi-medlem Karsten Kongstad
Degnebakken 22
Vigersted
4100 Ringsted
tlf. 53 62 57 03

Redaktør Simon Jonassen
Daddelktratt 5, 1. th.
6705 Esbjerg Ø
tlf. 75 47 07 01

Distriktsleder Frank Dahlin
Gjerager 7
6880 Tarm
tlf. 97 37 24 42

Distriktsleder Henning Nyhegn
ØST Industrivænget 28
3400 Hillerød
tlf. 42 26 35 25

Udtagelses-komite Peter Buchwald (formand)
Jens B. Kristensen
Tom Oxager
Leif Nielsen
Erik Knudsen
Ulrik S. Hansen

Materialer Jørgen Korsgaard
Abornweg 5, Ellund
D-24983 Handewitt
Tyskland
tlf. 0049 4608 6899

Orientering fra FF-Unionen

Kalender 1996

Kalenderen indeholder som sædvanligt både danske og udenlandske aktiviteter. I år er der 30 World Cup (WC) konkurrencer. Her er valgt de nærmeste.

Angående arrangører til danske arrangementer, så opfordres DISTRIKTSLEDERNE til at finde egnede kandidater. DM udendørs skal i år finde sted i Jylland.

23-24/3 WC. Holyday-On-Ice, Norge

31/3 Vårkonkurrence 1
14/4 Vårkonkurrence 2
27-28/4 10-start, Hillerød
10-12/5 Begynderweekend, Skive

9/5 WC. Cambrai, Frankrig
1-2/6 WC. Puczta, Ungarn
7-9/6 WC. Beja, Portugal
15-16/6 WC. Ocana, Spanien
28-30/6 WC. Scania Cup, Rinkaby, Sverige

1/7 WC. Nordic Cup, Rinkaby, Sverige
5-13/7 Sommerlejr

7/7 WC. Antonov Cup, Ukraine
13-14/7 WC. Stonehenge Cup, England

27-28/7 Jyllandsslaget, Skive

3-9/8 EM, Maniago, Italien
9-10/8 WC. Maniago, Italien
16-18/8 WC. Sezimovo Usti, Tjekkiet
16/8 WC. Gliwice, Polen
23-25/8 WC. Poitou, Frankrig
23-25/8 WC. Bodeland Cup, Tyskland
31/8-1/9 WC. Eifel Pokal, Tyskland
7-10/9 WC. Orel, Rusland
8-14/9 WC. Ankara, Tyrkiet

21-22/9 DM udendørs, Jylland
6/10 Hostkonkurrence 1
20/10 Hostkonkurrence 2
2-3/11 Landsmøde, Sjælland

Dansk Modelflyve Veteranklub

v/ Erik Knudsen
Amagervej 66
6900 Skjern
Tlf. 97 35 17 67

Produktinformation

robbe

MODELLSPORT



Et par anbefalinger

De to store tyske fabrikanter robbe og Graupner har sendt deres hovedkataloger for 1996 på gaden, og der er mange timers spændende læsning i dem begge.

Graupners katalog er på overvældende 816 farvelagte sider + et tillæg på 96 sider med årets nyheder. robbes katalog er helt nyt. Årets nyheder er integreret i kataloget, der har fået ny layout og mange nye flotte farvebilleder.

Det er svært at anbefale det ene frem for det andet - så køb dem begge. Der er utrolig mange timers læsning og store mængder informationer i dem begge.

De omtalte produkter har ikke gennemgået nogen test, så evt. rosende omtale er baseret på forhandleres eller katalogers egne udsagn.

Priserne er for enkelte produkters vedkommende baseret på vejledende tyske udsalgspriser og kan variere fra danske priser.

Skalafly

PITCH Skala Hobby er blevet udvalgt til at føre en ny række af byggesæt fra det engelske firma AEROTECH INTERNATIONAL.

Firmaet har lavet et stort antal byggesæt i skala 1:8 af jagere fra Anden Verdenskrig og af en del kunstflyvere. Firmaet er bl.a. det første, der har fremstillet et byggesæt til en Lancaster.

Konceptet for byggesættene går ud fra, at modelflyvere hellere vil bruge tiden til at flyve end til at bygge. Derfor er byggesættene meget komplette og indeholder ubeche-beklædte skumvinger, finner, sideror, højderor og dele af kroppen, vacuum-formet cowl, canopy og diverse kropsdele, fast understel af 4 mm piano, udsavede balsadele samt alt nødvendigt træ og en let byggeinstruktion på engelsk.

Sportsflyveren kan hurtigt færdiggøre modellen og gå i luften med en veludseende model. For den mere kræsne skalabygger kan modellen tilføjes oprækkeligt understel, flaps, cockpitdetaljer mv. Der kan også fås en tilbehørspakke bestående af hjul, horn, vingebolte, hængsler, brændstoftank, motorfundament mv.

Aerotech International kan for øjeblikket levere følgende modeller i skala 1:8: Spitfire MkIX (143 cm), Mitsubishi Zero (153 cm), Corsair (132 cm), Focke Wulf 190 (153 cm), Hellcat (127 cm), Hurricane (143 cm), Harvard (153 cm), Messerschmitt 109 (153 cm), Bearcat (130 cm), Valiant BT-13 (153 cm), Thunderbolt (132 cm), Sea Fury (110 cm) og Stuka (153 cm). Alle modeller er beregnet til 6-10 ccm motorer. Byggesættene koster 879,- kr. stykket.

Også i skala 1:8 fås følgende tomotors modeller: B-25 Mitchell (181 cm), Mosquito (181 cm), P-38 Lightning (188 cm) og Messerschmitt 110C (181 cm). To stk. 6 ccm motorer til modellen er det ideelle. Pris pr. byggesæt: 1.299,- kr.

Firemotors-modeller fås i skala 1:12. Der fås en Lancaster til fire 2 ccm motorer med en spændvidde på 259 cm og B-17 Flyvende Fæstning ligeledes til fire 2 ccm motorer med spændvidde



HELLCAT



SPECIFICATIONS

Scale.....1 : 8
Engine.....40 (2 stroke) (60 4 stroke)
Wing span.....51"
Length.....39"
Weight.....5 - 5 1/2 lb



Jaguar

265 cm. Byggesættene koster 2.356,- pr. stk.

Ud over warbirds leveres også en Sukhoi SU-26 (153 cm) og en Extra 300 (173 cm). Begge er i skala 1:5 og beregnet til 10-18 ccm motorer. Priserne for byggesættene er henholdsvis 1.256,- kr. og 1.299,- kr.

Som det kan ses, er der her mulighed for, at en klub kan lave sit eget lille luftvåben. Amerikanerne ville kalde dette en One-Eight Airforce. Ring til PITCH, og hør nærmere om disse interessante nyheder.



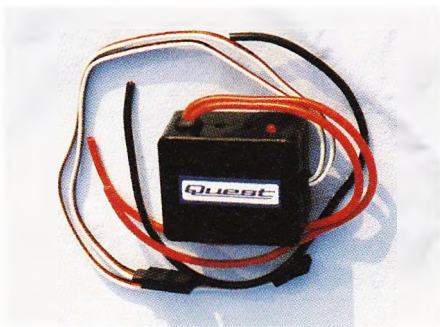
Soprano

Den 1,23 m store Jaguar er en livlig jet-lignende model, der alt efter motorvalg kan være meget godmodig eller meget vild.

Modellen, der leveres færdigbeklædt, er bygget i træ med en balsabe-klådt skumvinge. Da der stort set kun skal monteres motor og isættes radioanlæg, er modellen flyveklar på få timer. Prisen er ca. kr. 1.200,-.

Soprano er en færdigbygget kunstflyvningstræner til en 6,5 ccm motor. Modellen angives at være den perfekte overgangsmodel fra en højvinget begyndermodel til en lavvinget krængersmodel.

Lige meget om det er vild kunstflyvning eller langsom rundflyvning, så overbeviser Soprano med godmodige flyveegenskaber. Modellen leveres færdigbygget og beklædt, så det er muligt at komme i luften på ganske få timer. Prisen herhjemme bliver ca. kr. 1.200,-.



Automatisk glødestrøm

Firtaktere er herlige motorer; men de kan sommetider godt have lidt problemer med tomgang.

Her kan automatisk tilkobling af strøm til gløderøret redde dig fra en landing med en død motor. GLOW-BUG kobles ind mellem motorgas-servoen og modtageren og vil automatisk tilslutte strømmen fra et glødebatteri om bord på modellen til dit gløderør.

Tidspunktet, når glødestrømmen skal tilsluttes, kan indstilles ved at dreje en lille skrue. En rød lampe på boksen tænder, når strømmen kobles til. Det er således let at indstille tidspunktet uden at skulle tilslutte et gløderør og iagttage, når tråden giver sig til at gløde.

Vægten uden akku er ca. 50 g. Pris 239,- kr. og fåes hos PITCH Skala Hobby.

ERGO 30

ERGO 30 er en ny kompakt-helikopter fra Graupner i .30-klassen. Med sin bløde og dog kontante styrereaktioner er den lige velegnet til begyndere og eksperter. Den er konstrueret til at være både robust og pålidelig.

Hør om prisen hos din forhandler.



BREV

Frankeres
som
brev

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Nørrevænget 3
DK-5762 V. Skerninge

Tegn abonnement på Modelflyve Nyt og få bladet til tiden i hele 1996

Snyd ikke dig selv for glæden ved at få Modelflyve Nyt med posten hveranden måned fra nu af. – Tegn abonnement!

Abonnementsprisen for resten af 1996 (i alt 3 numre) er kr. 95,-.

Bestil ved at udfylde og indsende nedenstående kupon.

Som abonnent får du tilsendt bladet med posten umiddelbart efter udgivelsen – du slipper for at gå forgæves i bladkiosken, når bladet er udsolgt.

Pas på dine blade

Vi har fået fremstillet nogle solide samlebind, der hver kan rumme 12 numre af Modelflyve Nyt – altså to årgange.

Bladet holdes fast i samlebindet med metalklemmer – der skal ikke limes, »hulles« eller klippes for at få bladene til at sidde fast, og de kan let tages ud igen, hvis man skulle få lyst til det.

Samlebindene er lavet i meget kraftigt plastbetrasket karton.

På forsiden og på ryggen er der trykt »Modelflyve Nyt«.

De leveres i fem flotte farver – husk at krydse af på bestillingssedlen herunder, hvilke(n) farve(r) du ønsker. Prisen er kr. 75,- pr. stk.

Ekspeditionsgebyr

Vi har desværre måttet indføre et ekspeditionsgebyr på alle ordrer under kr. 100,-. Ekspeditionsgebyret er kr. 10,- og går til dækning af portoudgifterne ved udsendelse af bestilte blade og mapper.

Ved ordrer over kr. 100,- opkræver vi intet ekspeditionsgebyr.

Hvis du ikke vil klippe i bladet, så skriv din bestilling i et brev eller på et postkort!

Hermed bestiller jeg:

Abonnement fra nr. 4/96
(i alt 4 blade),
pris kr. 95,-.

_____ stk. samlebind à kr. 75,-
i farverne:
 blå gul grøn rød sølv

Årgang 95, kr. 150,-
 Årgang 94, kr. 125,-
 Årgang 93, kr. 125,-
 Årgang 92, kr. 100,-

Beløbet vedlagt i check

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./by: _____

Følgende enkeltnumre (sæt kryds) à kr. 34,50:

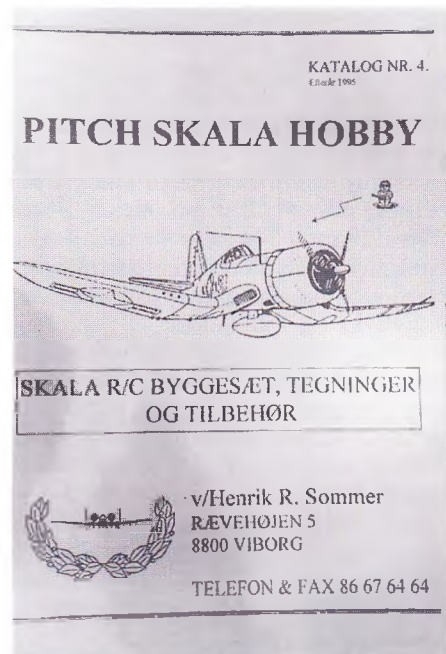
| | Nr. 1 | Nr. 2 | Nr. 3 | Nr. 4 | Nr. 5 | Nr. 6 |
|-------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1986: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1987: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1988: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1989: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1990: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1991: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1992: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1993: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1994: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1995: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1996: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Ved køb for under kr. 100,- tillægges et ekspeditionsgebyr på kr. 10,- til dækning af portoudgifter. Uden for Danmark tillægges altid et beløb til dækning af forsendelsen.

Helikopterblade

Rotordisc'en gør opmærksom på, at de ud over helikoptere og dele til disse også sælger blade om disse modeller.

Rotary er amerikansk og kommer hver anden måned, mens Helicopter World er engelsk og kommer hver måned. Begge blade har masser af tests og prøveflyvninger og kommer godt rundt om alle nyheder til helikoptere.



Katalog nr. 4 fra PITCH Skala Hobby

PITCH Skala Hobby har udsendt et nyt illustreret katalog på 80 trykte sider, der er et sandt mekka for RC-piloter med hang til skala. Her er byggesæt, tegninger, motorer fra bl.a. Laser og Super Tigre, understel fra 4 forskellige producenter, mærker, bøger fra Windsock Datafiles, plakater, elektronik og meget mere.

Udvalget dækker over fly fra flyvningens tidlige barndom i starten af århundredet til vor tids jetfly. Hvad enten du er interesseret i Den Røde Barons tredækker eller de elegante linier ved en Spitfire, så er der mulighed for, at du kan få din nysgerrighed stillet; måske kan du selv komme til at flyve et sådant fly efter en henvendelse til PITCH.

Henrik fra PITCH oplyser, at kataloget er blevet mere kundenvenligt, idet priserne nu står anført ud for hver enkelt vare, ligesom det nu er indbundet i plastic, så det holder til længere tids brug. Pris: 30,- kr. ekskl. forsendelse.



Super Filler og motorrens

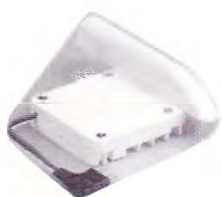
Hobby World anbefaler, at man prøver deres nye Super Filler, som er meget let at påføre og slibe i.

Har man en gammel motor, der trænger til en grundig rensning, kan man prøve Formula 3 Model Engine Cleaning Gel, der kan bruges på alle metaller inklusive aluminium. En dåse koster kr. 61,-.

Smal vingeservo

Hos Witzel Hobby har vi set den nye vingeservo fra Multiplex. Super FL BB, der også leveres i en programmerbar version, er kun 11 mm »tynd«.

Ud over sin lille størrelse er der nogle smarte ting, der falder i øjnene. Servoen er integreret i et par monteringsklodser, der sættes fast i vingen, servoarmen beskyttes af servoens dæksel, og endelig er ledningen så kort, at der nemt findes plads til den.



Småting fra Hobby World

Den viste lyddæmper er af ubestemmelig herkomst, men for kr. 124 får man en dæmper, der kan bruges både som efterdæmper til en ekspansionslydpotte og som en sædsvandig lydpotte på en krummer.

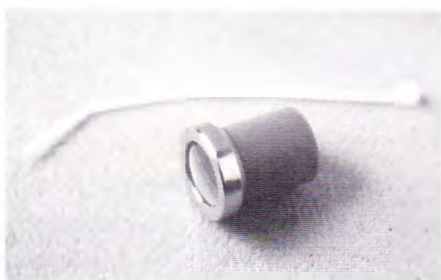


Kavans titanium-gear til Speed 500/600 motorer er dejligt kompakt og giver ingen akselforskydning; prisen er kr. 251.

Vil du gerne have en drejelig antennesokkel til din Futaba-radio, kan den anskaffes for kr. 220.



Flyver du i støvede omgivelser - eller vil du dæmpe indsugningsstøjen fra din motor lidt - leverer Hobby World det viste filter i størrelserne 12 og 20 mm til en pris af kr. 20.



Til importører, producenter og forhandlere

Her kunne også have stået omtale af nyheder fra dit firma.

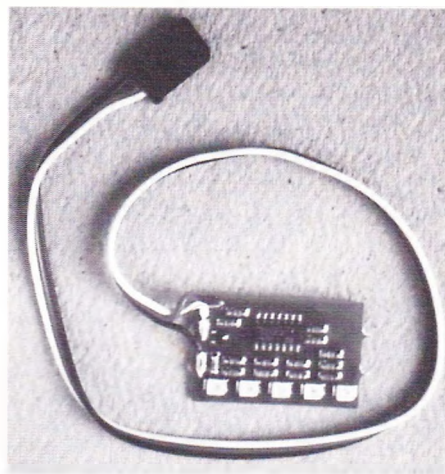
Har du produkter, du gerne vil have præsenteret, kan du sende lidt omtale og et fotografi til RC-redaktør Poul Møller.

Se seneste dato for modtagelse forrest i bladet.



Hvorfor rode med hjemmelavede beslag, når Graupner laver en holder til resonansrør til kr. 19.

Hold øje med dit modtagerbatteris tilstand med et af de viste voltmetre. Simprops voltmeter viser spændingen med 5 lysdioder, mens Graupners nøjes med en enkelt, der så til gengæld kan skifte farve. Priserne er kr. 139 og kr. 133.



Opslagstavlen

Opslagstavlen kan benyttes af bladets læsere til ikke-forretningsmæssige købs- og salgs-annoncer for modellfly og tilbehør til modellflyvning. Annoncer for andet bliver brutalt smidt i papirkurven. Samme omfangsrige depot bliver også endestationen for ulæselige annoncer, annoncer uden navn og afsenderadresse på selve annoncemanuskriftet og lignende.

Redaktøren får afløb for sine frustrationer ved at slette alle former for rosende omtale af de udbudte effekter, ligesom han forkorter med hård hånd, hvis lejlighed byder sig.

Til gengæld er annoncerne gratis.

Annoncer til Opslagstavlen skal sendes til:

Modellflyve Nyt
Kastanievej 4, 5884 Gudme

Annoncer til Opslagstavlen i næste nummer skal være redaktionen i hænde senest den 20. juni.

Sælges: HP Gold Cup 40 2-takts motor, kr. 450. Delvis færdigbygget 2m svæver Metrick, kr. 400.

Erik - 42 17 99 68 (eft. 18)

Sælges: Skylane byggesæt fra Global Kits, spv. 183 cm (ej påbeg.), næsten ny Saito FA 80 firetaktsmotor, samlet pris kr. 2.500. 98 33 99 01

Sælges fra dødsbo: Fly/byggesæt: T-180, næsten træfærdig, kr. 500. Bi-Fly biplan spv. 122 cm, kr. 500. Puppeteer biplan spv. 152 cm, kr. 400. Motorer: OS.25 m. dæmper, kr. 375. Ny OS.50 FSR m. dæmper, kr. 1.000. OS FS.90 m. dæmper, kr. 850. Ny Irvine Q.40 ABC m. dæmper, kr. 900. Ny ASP ABC.46A m. dæmper, kr. 450. Rossi. 40 m. dæmper, kr. 450. Radioanlæg: MPX Combi 90 m. akku, Uni-9 modt., modt. akku, 4 servoer, samlet pris kr. 1.100. MPX Europa Sprint m. akku. Uni-9 modt. modt. akku, 4 servoer, samlet pris kr. 700. Servoer m. MPX stik:) stk. Hi-Tech HS300 STD, nye, kr. 75/stk. 4 stk. Hi-Tech HS101 mini, nye, kr. 100/stk. 2 stk. SP.Micron Micro, nye, kr. 125/stk. 2 stk. Graupner C5007, kugleleje, kr. 100/stk. Diverse: Kabler (alle MPX-stik): 5 stk. servostik, 2 stk. Y-servokabler. Akku: 2 stk. modt. akkuer u. stik, div. Ni/Ca batterier. Ladere/omformere: 2 stk. miniladere 2x50mA (for MPX-anlæg), 1 stk. minilader 3-6 V/150 mA, 2 stk. Airstream lader 5 V/300 mA, 1 stk. omformer 220/9-6-64,5-3 V, glødestrømsklemme m. akku. I øvrigt: 1 sæt Carl Goldberg optr. understel (vinge), 1 stk. Hi-Tech. Propel-afballancer, 1 stk. 3-

bladet Graupner(12-8 propel, 3 brugte, 1 ny brændstoftanke, tværpotte Super Tigre 25 ccm + div. lydæmp. og efterdæmp. Henv.: Bjørn Bech - 98 18 78 98

Sælges: Wik Speed Astir 3m svæver, kr. 700. Nyt Graupner Diskus 4m svæver byggesæt m. bremses, kr. 2.400. 40 60 27 71

Sælges: Schlüter Magic m CM Basic anlæg, kr. 7.500. Concept 30 m. Graupner X-347 anlæg + reservedele, kr. 6.500. Schlüter Long Ranger krop m. OS Max motor, kr. 800.

Bjarne Olsen - 43 45 25 74

Købes: Futaba Linear servo type FP. S111 i god stand.

Oscar Vang - 43 99 59 93

Sælges: 90% færdigbygget Extra 300, spv. 200 cm fra Lagemann, ny ZG 45 m. luftindt. fra kroppen, div. andre dele som hjul, propel, tank, kr. 6.000.

Thomas Schmidt - 97 91 02 47

Sælges: Turbo-plan til 10 ccm totaktsmotor, kr. 600. Tiger Moth bygget efter tegn. fra Dennis Bryant (skala), spv. 180 cm, incl. tegning kr. 950.

D. Tamme - 53 61 51 94

Sælges: 1 stk Hummel, spv. 208 cm. Byggesæt m. ny svæveflyopsats, kr. 800. 1

TAKE-OFF

AEROTEK - NYHED

Glasfiberkroppe - beklædte skumvinger - meget tilbehør. Super flot finish.

TUCANO, 198 cm, 5,9-6,8 kg., 20-40 cc. 2295,-

TUCANO, 143 cm, 0.4-0.60 motor..... 1190,-



BA HAWK, 128 cm, 40-60 motor..... 1390,-



OUR LATEST PROP DRIVEN JET
 PHANTOM F4, 122 cm, 60-90 motor..... 1695,-



P-38 LIGHTNING, 178 cm. 40-60 med optr. understel, SPRING AIR skumvinger, træpakke, decals

BEGYNDERTILBUD



Hi-Boy byggesæt med skumvinger ASP 32 motor, propel, beklædning, hjul m.m. SAMT FOCUS 4 RADIOANLÆG..... 2995,-

FÆRDIGFLY



TRAINER 40 155 cm, samlet og beklædt..... 1075,-

TAKE-OFF

v/ Lars Korup, Ulsøvej 1, 2791 Drager. ☎ fax 32 53 68 28
 Hverdage mellem 18.30-20.00
 samt weekenden 12.00-17.00.

- ÅBENT FOR BESØG EFTER AFTALE -

GRAUPNER FJERNSTYREDE SVÆVEFLY



PILATUS B4

Spændvidde 2000 mm. Til skråntilflyvning, højstart og flyoptræk. Hvid indfarvet Epoxy færdigkrop. Vinger bygget af hårdt skum med abachi. Best. nr. 4502. Hurtigbyggesæt med tilbehør for fjernstyringsindbygning.

SVÆVEFLY - GRAUPNER

PILATUS B 4 2000 cm glaskrop/skumvinger..... 1285,-
 FOKA 4 220 cm glaskrop/skumvinger..... 1435,-
 EXPERIENCE F3J 337 cm glaskrop/skumvinger..... 3250,-
 ASW 22 B 300 cm glaskrop/færdig balsavinge..... 2175,-
 SP 2300 Elektro 230 cm færdigfly..... 1225,-

HITEC RADIOANLÆG OG SERVOER

Se tidligere annoncer!

TOPAZ

Ring efter det nye HITEC/TOPAZ katalog..... 40,-

FAGBLADE OG BØGER

Stort udvalg i blade: RCM+E. Radio Modeller, Scale Aircraft, FMT, Scale, Schiffspropeller. Mange fagbøger på lager.

DER ER MANGE FLERE TILBUD - RING!!!

Vi forhandler desuden varer fra: Kyosho, Great Planes, SIG, Proctor, Balsa USA, Hobbico, Solarfilm, Williams, Lanier, Dynafite, Goldberg, Dubro, Cox, APC, House of Balsa, Thunder Tiger, Jamara, Krick, Aviomodelli, Tony Clark, Rossi, Weston, Midwest, Pica, Ben Buckle, Argus, FMT, BILLING BOATS.

stk. Simprop SAM dobbeltsuper modt., kr. 500. 1 stk. OS pumpe til OS61SF/RF, kr. 500. 1 stk Super Chart m. OS35FP og ny Simprop sender + startkasse m. tilbeh., ny accu i sender og modtager, samlet pris kr. 2.400. *Allan Sørensen - 75 32 26 56*

Købes/lånes: Tegning til Midwest AT-6 (Harvard) spv. 211 cm eller Topflite AT-6. *Henrik Grane - 39 54 54 54*

Sælges: T.C. Piper J3 Cup, spv. 2,80 m m. Titan 38, kr. 4.500. L-Spats 55 skalasvæver, 4,60 m, 6,5 kg, kr. 4.000. WIK Diabolo, spv. 2,10 m m Webra Bully 35, kr. 4.500. Flyveklar KZ IIT, spv. 1,74 m, ca. 3,3 kg, kr. 1.500. Citabria, spv. 2,00 m til 10-15 ccm, m. indb. lys, kr. 1.000. Skuldervinget krænger-orstræner, spv. 1,40 m til 7,5 ccm, kr. 500. Bud Nosen Citabria, spv. 2,80 m, m. lidt defekt Quadra 35 ccm motor, kr. 1.000. *Leif - 98 42 60 74 (aften)*

Sælges: F-4 Phantom, 2,12 m lang, glasfiber, monteret med Gleichlauf fan-enhed, skala, færdigbygget, kr. 2.000. Rossi 90 DF motor kan evt. medf. *Henning - 65 90 74 00*

Byttes: Vario mekanik Skyfox, som nyt byttes m. 3 plus 4 mekanik. *Jorn - 30 86 88 30*

TEGNINGER

Søger du nye emner til dit næste byggeprojekt, tilbyder vi nu et bredt udvalg af tegninger til modeller med el- eller brændstofmotorer.

ELEKTROMODELLER

| | | |
|------------------|--------------|-------|
| Waco-E | spv. 1320 mm | 115,- |
| Partenavia | 1245 mm | 140,- |
| Spitfire | 1066 mm | 65,- |
| Lancaster | 1880 mm | 139,- |
| Corsair | 760 mm | 95,- |
| Mini-Schwalbe | 718 mm | 55,- |
| + Kadett | 840 mm | |
| Arado | 1400 mm | 85,- |
| Jodel Be Be D9 | 1600 mm | 121,- |
| P 51 Mustang | 940 mm | 84,- |
| AT-6 "Texan" | 840 mm | 55,- |
| Race Cat | 800 mm | 65,- |
| F-14 Tomcat | 1070 mm | 185,- |
| Klemm L25D | 1635 mm | 92,- |
| A-10 Thunderbolt | 1000 mm | 82,- |

BRÆNDSTOFMODELLER

| | | |
|-------------------|---------|-------|
| Albertos DVA | 2130 mm | 215,- |
| Niepori 17C | 1570 mm | 80,- |
| Fokker DRI | 1370 mm | 135,- |
| Sopwith Camel | 1435 mm | 115,- |
| Fokker Eidekker | 1730 mm | 125,- |
| Boing Stearmann | 1727 mm | 225,- |
| Hawker Hind | 1854 mm | 205,- |
| DH Tiger Moth | 1470 mm | 115,- |
| DH Tiger Moth | 1790 mm | 155,- |
| Pitts Special | 1320 mm | 135,- |
| Piper Cub | 1320 mm | 45,- |
| Super Cub | 1803 mm | 120,- |
| Cessna Skyhawk | 1880 mm | 90,- |
| Cessna 172H | 1829 mm | 90,- |
| Citabria Pro | 1422 mm | 90,- |
| Sukhoi SU26 | 1524 mm | 115,- |
| Fiseler Storch | 2360 mm | 287,- |
| Westland Lysander | 1900 mm | 178,- |
| FB6 K Sabre | 1397 mm | 148,- |
| F 15 Eagle | 1169 mm | 145,- |
| B AE HAWK | 1168 mm | 182,- |

DOGFIGHTER elektro

| | | |
|---------------|---------|-------|
| Spitfire | 1028 mm | 55,- |
| Messerschmidt | 1079 mm | 55,- |
| Samlet | | 100,- |

Til enkelte tegninger kan leveres cowl og canopy. I vor prisliste findes der to fordelagtige priser på de rigtige materialer til disse modeller.

Vi har ferielukket fra 1.-28. juli incl.

Telefonsvarer og fax er åbne.

A.P.J. SKALA MODELFLY

Nordvænget 12 · 3520 Farum · Tlf./Fax 44 99 00 30



| | |
|--|---------|
| HELIKOPTERBYGGESÆT | |
| X-CELL 60 | 4995,00 |
| X-CELL 60 GRAPHITE | 7500,00 |
| X-CELL GRAPHITE | |
| benzin incl. motor, starter, filter m.m. | 8695,00 |
| X-CELL GRAPHITE 46 | 5650,00 |
| C-CELL 30 OG 40 | 3500,00 |
| FUTURA YOUNGBLOOD højre- og venstre drejende | 6995,00 |
| VARIO SKY FOX | 5560,00 |
| VARIO EVOLUTION | 6400,00 |
| VARIO PANTHER | 6720,00 |
| NINJA PRO MASTER 36 | 3695,00 |
| NINJA PRO MASTER 46 | 3895,00 |
| ERGO 30 | 3395,00 |
| ERGO 46 | 3495,00 |
| KALT SPACE BARON »S« ZR | 3400,00 |

HELIKOPTER MOTORER
OS SX · OS RX · ROSSI · NOVAROSS · IRVINE · PICCO

| | |
|--|---------|
| HELIKOPTER MOTORSÆT | |
| IRVINE .36 - .46 + resonanspipe og krummer | 1250,00 |
| ROSSI .60 + resonanspipe og krummer | 2130,00 |
| OS SX .60 + resonanspipe og krummer | 2580,00 |
| PICCO .60 + resonanspipe og krummer | 2230,00 |

| | | |
|--------------------------|-----|---------|
| HELIKOPTER MOTOR 10 ccm | FRA | 1500,00 |
| HELIKOPTER MOTOR 5-8 ccm | FRA | 810,00 |

| | | |
|---|-----|--------|
| ROTORBLADE GLAS- OG KULFIBER TIL ALLE HELIKOPTER TYPER | | |
| 5-8 CCM PRISER | FRA | 295,00 |
| 10-15 CCM PRISER | FRA | 550,00 |
| KULFIBER HALEROTORBLADE 4 pr | FRA | 110,00 |
| Ring og spørg! | | |
| Rotordiscen har også rotorblade til din helikopter. | | |

| | |
|---|---------|
| HELIKOPTER SÆT RADIO | |
| MODTAGER - KRYSTAL - GYRO - 5 HELI SERVO ER | |
| PRIS TIL .60 HELI: | 3670,00 |
| PRIS TIL .36 - .46 HELI: | 2530,00 |
| PRIS INCL. FC 16 TIL .36 - .46 HELI: | 4650,00 |
| PRIS INCL. FC 18 TIL .36 - .46 HELI: | 4995,00 |
| PRIS INCL. FC 16 TIL .60 HELI: | 5695,00 |
| PRIS INCL. FC 18 TIL .60 HELI: | 6525,00 |

| | |
|--------------------------------------|--------|
| PADLER | |
| SITAR med skrue og SITAR'S nye runde | 300,00 |
| VARIO | 107,50 |
| X-CELL til 5-8 ccm helikoptere | 128,00 |
| X-CELL PRO tyngdepunkts korrigeret | 399,00 |

| | | |
|-----------------|-----|-------|
| GLØDERØR | | |
| ROSSI 3-4-5-6-7 | FRA | 25,00 |
| ENYA 3-4-5 | FRA | 42,00 |
| OS 8 | | 40,00 |

| | | |
|--|---------|--------|
| DIVERSE | | |
| ROBBE omd.regulator CSC 2200 | 826,00 | |
| ROBBE 12V lader sender/modtager | 638,00 | |
| ROBBE 12V lader/afslader modtager | 584,00 | |
| STARTER forlænger til X-CELL, FUTURA m.m. | 128,00 | |
| X-CELL omdrejningstæller, kan måle under flyvning... | 1050,00 | |
| Tankventil med spærrer, så motoren ikke drukner | 100,00 | |
| Slange lukker så motoren ikke drukner | 16,50 | |
| FUTABA dobbelt super modtager | FRA | 775,00 |
| FUTABA KRYSTAL til dobbelt super modtager | | 120,50 |

Brændstof tanke mange forskellige:
GLOWDRIVER · POWERPANEL · Startakku · glødeakku m.m.

PÅSTAND: Vi har hvad du skal bruge til din helikopter!

Levering fra dag til dag ved bestilling senest 1200.

Der tages forbehold for trykfejl og evt. udefra kommende prisjusteringer.

Benthe og K. H. Nielsen · Amlundvej 4
Lindeballe Skov · 7321 Gadbjerg · Tlf. 75 88 54 54
Biltlf. 30 73 44 54 · Fax 75 88 54 95

10 ÅR MED SKALA

Det fejres med fødselsdagspriser i juni måned. (F-pris)
Priserne gælder så længe lager haves.

| | | |
|----------------------------|--------|--------|
| PICA SKALABYGGESÆT | | |
| T-28, spv. 201 cm | F-pris | 2299,- |
| T-28, spv. 165 cm | F-pris | 1493,- |
| Jungmeister, spv. 153 cm | F-pris | 1495,- |
| Aeronca Sedan, spv. 215 cm | F-pris | 2232,- |
| Waco YMF-3, spv. 183 cm | F-pris | 2232,- |
| Waco YMF-3, spv. 153 cm | F-pris | 1499,- |
| Mustang, spv. 226 cm | F-pris | 2650,- |
| FW 190-D9, spv. 165 cm | F-pris | 1450,- |

| | | |
|-------------------------------|--------|--------|
| GOLDBERG SKALABYGGESÆT | | |
| Chipmunk, spv. 163 cm | F-pris | 1099,- |
| Extra 300, spv. 173 cm | F-pris | 1350,- |
| Ultimate 10-300, spv. 137 cm | F-pris | 1350,- |

| | | |
|--------------------------|--------|--------|
| FLAIR | | |
| Harvard, spv. 168 cm | F-pris | 849,- |
| Fokker DRI, spv. 185 cm | F-pris | 1489,- |
| SE5a, spv. 129 cm | F-pris | 810,- |
| Piper Cub, spv. 185 cm | F-pris | 799,- |
| Puppeteer, spv. 152 cm | F-pris | 849,- |
| Legionnaire, spv. 132 cm | F-pris | 749,- |
| Fokker DVII, spv. 155 cm | F-pris | 879,- |

| | | |
|-----------------------------|--------|-------|
| WING SHORT KIT | | |
| Mustang, spv. 140 cm | F-pris | 279,- |
| P-40 Warhawk, spv. 140 cm | F-pris | 279,- |
| FW 190, spv. 138 cm | F-pris | 279,- |
| Zero, spv. 138 cm | F-pris | 279,- |
| C.202 Folgore, spv. 138 cm | F-pris | 279,- |
| P-39 Airacobra, spv. 140 cm | F-pris | 279,- |
| F4U Corsair, spv. 143 cm | F-pris | 325,- |
| P-38 Lightning, spv. 178 cm | F-pris | 599,- |
| A-26 Invader, spv. 173 cm | F-pris | 525,- |

AEROTEK SKALABYGGESÆT
Nyhed. Se under produktinformation.
Alle i skala 1/8 (undtagen B-17 og Lanc.)

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Spitfire, spv. 143 cm | 879,- |
| Corsair, spv. 132 cm | 879,- |
| FW 190, spv. 153 cm | 879,- |
| Hurricane, spv. 143 cm | 879,- |
| Hellcat, spv. 127 cm | 879,- |
| Bearcat, spv. 130 cm | 879,- |
| Harvard, spv. 155 cm | 879,- |
| Me 109, spv. 153 cm | 879,- |
| Sukhoi SU26, spv. 153 cm | 1256,- |
| Extra 300, spv. 173 cm | 1299,- |
| B-25 Mitchell, spv. 181 cm | 1299,- |
| Mosquito, spv. 181 cm | 1299,- |
| P-38 Lightning, spv. 188 cm | 1299,- |
| Me 110, spv. 181 cm | 1299,- |
| B-17 Flyvende fæstning, spv. 264 cm | 2356,- |
| Lancaster, spv. 260 cm | 2356,- |

SUPER TIGRE MOTORER
ST2500. 25 cm F-pris 1350,-

| | | |
|---------------------------------|--------|--------|
| LASER FIRTAKT MOTORER | | |
| LASER 75, 12,5 cm ³ | F-pris | 1699,- |
| LASER 90, 15 cm ³ | F-pris | 1799,- |
| LASER 100, 16,5 cm ³ | F-pris | 1999,- |

Bestil også PITCH illustrerede katalog med alt for skalapiloten f.eks. optrækkelige understel, skalahjul, tegninger og motorer 30,-



v/Henrik R. Sommer · Rævehøj 5 · 8800 Viborg
Telefon og telefax:
86 67 64 64 bedst efter kl. 17.30
Åbent for besøg onsdag kl. 18-20 eller efter aftale
Giro 8 54 19 81

Denne annonce viser udpluk af JOSTI-HOBBY's store lager ...



HELIKOPTERE



HELI FLY-SIMULATOR

REFLEX helikopter- og flysimulator for PC 386 eller større.
Meget naturtro, tilsluttes printerudgangen Kr. 2800,-

FJERNSTYRING M.M.

| | | |
|-------|--|------------|
| F1252 | FUTABA servo S3003 | kr. 115,- |
| F1117 | FUTABA servo HELI S3001 | kr. 195,- |
| F1257 | FUTABA servo HELI S9202, den ny 9201 | kr. 495,- |
| F1264 | FUTABA servo HELI S9203, til PIEZO | kr. 790,- |
| F1252 | FUTABA servo S135 | kr. 790,- |
| F1103 | FUTABA servo S5101 | kr. 480,- |
| | FUTABA servo S9101 | kr. 585,- |
| | FUTABA gyro G154 | kr. 865,- |
| | FUTABA gyro G153BB linier | kr. 1350,- |
| | FUTABA PIEZO GYRO FP-G501 ny | kr. 2800,- |
| | GRAUPNER PIEZO GYRO 2000 | kr. 2350,- |
| | GRAUPNER omdrejningsregulator | kr. 1303,- |
| | GRAUPNER ELEKTRO-HELI kontrol | kr. 1908,- |
| | FUTABA SENDER ATTACK-4m/modt. 2 servo | kr. 1199,- |
| | FUTABA SENDER FC16 m/modt. og 1 servo | kr. 2160,- |
| | FUTABA SENDER FC18 V3 PLUS modt.+3 ser | kr. 3650,- |
| | FUTABA SENDER FC28 V3 i alu kuffert | kr. 6900,- |
| | FUTABA MODTAGER R-115 PPM | kr. 591,- |
| | FUTABA MODTAGER R-118 PPM | kr. 719,- |
| | FUTABA MODTAGER R-138 PPM | kr. 787,- |
| | FUTABA MODTAGER R-129 PCM | kr. 1350,- |
| | FUTABA MODTAGER R-138 PCM | kr. 1110,- |

TILBEHØR

| | | |
|------|---|-----------|
| 1289 | ROTOR top afdækning/håndstop til UNI | kr. 61,- |
| 3393 | POWER panel til 12 Volt | kr. 296,- |
| 6426 | Lader universal med 5 udgange Stort lager af tilbehørsdele til HELIKOPTERE | kr. 220,- |

KATALOGER

| | | |
|-------|---------------------------------------|-----------|
| 48FS | ROBBE-SCHLÜTER HELI KATALOG 1996 | kr. 100,- |
| | GRAUPNER POWEBKATALOG 46FS 1996/97 | kr. 80,- |
| | GRAUPNER MINI KATALOG dansk 100 sider | kr. 10,- |
| 00001 | VARIO's HELI KATALOG 200 farve sider | kr. 78,- |

MODELFLY

**NYE LAVERE PRISER
PÅ OS MOTORER!!!**

2-TAKTS

| | | |
|------|--------------------------------------|------------|
| 1805 | OS MAX 10 FP 1.76 ccm | kr. 447,- |
| 1806 | OS MAX 15 FP 2.49 ccm | kr. 499,- |
| 1424 | OS MAX 20 FP 3.46 ccm | kr. 558,- |
| 1425 | OS MAX 25 FP 4.07 ccm | kr. 599,- |
| 1426 | OS MAX 35 FP 5.9 ccm | kr. 642,- |
| 1421 | OS MAX 40 FP 6.5 ccm | kr. 643,- |
| 1849 | OS MAX 60 FP med udstødning 9.97 ccm | kr. 921,- |
| 1828 | OS MAX 25 SF ABC 4.07 ccm | kr. 994,- |
| 1871 | OS MAX 40 FX (ny ABC) 6.47 ccm | kr. 1040,- |
| 1872 | OS MAX 46 FX (ny ABC) 7.45 ccm | kr. 1130,- |
| 1506 | OS MAX 61 SF 9.97 ccm | kr. 1650,- |
| 1508 | OS MAX 61 SF ABC 9.97 ccm | kr. 1680,- |
| 1830 | OS MAX 61 RF ABC RF HANNO 9.97 ccm | kr. 2716,- |
| 1832 | OS MAX 61 RF Ring RF HANNO 9.97 ccm | kr. 2716,- |
| 1817 | OS MAX 91 VR-DF 14.76 ccm | kr. 2450,- |

4-TAKTS

| | | |
|------|-------------------------------------|------------|
| 1823 | OS MAX FS 26 SURPASS 4.41 ccm | kr. 1156,- |
| 1804 | OS MAX FS 40 SURPASS 6.49 ccm | kr. 1519,- |
| 1874 | OS MAX FS 52 SURPASS 8.56 ccm | kr. 1950,- |
| 1820 | OS MAX FS 70 SURPASS 11.5 ccm | kr. 1942,- |
| 1821 | OS MAX FS 91 SURPASS 14.96 ccm | kr. 2396,- |
| 1808 | OS MAX FS 120 SURPASS II 19.96 ccm | kr. 3473,- |
| 1838 | OS MAX FS 120 SURPASS SUPER CHARGER | kr. 4671,- |

VARIO HELIKOPTERE

| | | |
|------|--------------------------------------|------------|
| 8800 | KOBOLD fast-færdig helikopter træner | kr. 3300,- |
| 8009 | SKY FOX fast-færdig helikopter | kr. 5750,- |
| 8015 | EVOLUTION træner til 3D flyvning | kr. 6900,- |
| 8700 | X-TREME træner, ny mekanik | kr. 8200,- |
| 8200 | SKY WOLF træner for 20 ccm. ny | |
| 5005 | LONG RANGER II krop | |
| 7008 | FLASH speed FAI krop | |

Hele VARIO's program føres med alle sm

GRAUPNER HELIKOPTERE

| | | |
|------|---------------------------------------|--|
| 4463 | JR ERGO 30, ny træner (billed) | |
| 4462 | JR ERGO 30 incl. motor | |
| 4464 | JR SUPERIO, ny træner, super mekanik | |
| 4450 | UNI-EKSPERT MEKANIK | |
| 4449 | UNI-EKSPERT MEKANIK m/10 ccm OS motor | |
| 4451 | UNI STAR 60 træner sæt | |
| 4452 | JET RANGER krop til UNI-MEKANIK | |
| 4453 | LOCKHEED 286 krop til UNI-MEKANIK | |
| 4454 | SLIMLINE 60 krop til UNI-MEKANIK | |
| 4455 | MEGA STAR FAI krop - ny | |

SCHLÜTER/ROBBE HELIKOPTERE

| | | |
|-------|-------------------------------------|------------|
| S3002 | MOSKITO XXL nyhed | kr. 4600,- |
| S2915 | FUTURA PRO MEKANIK | kr. 6300,- |
| S2901 | FUTURA TRAINER | kr. 6900,- |
| S2902 | FUTURA ROYAL KROP | kr. 2400,- |
| S2991 | FUTURA YOUNGBLOOD S.E. TRAINER - ny | kr. 7700,- |

MOTORER FOR HELIKOPTERE M.M.

| | | |
|------|--|------------|
| 1822 | OS MAX 61 SFN lille top, 7H karburator | kr. 1500,- |
| 1853 | OS MAX 61 RX-HG lille top, 60B kah | |
| 1850 | OS MAX 61 RX-HG | |
| 1821 | OS MAX 61 RX-HG | |

**Super tilbud denne måned
så længe lager rækker:**

| | | |
|------|--|------------|
| 8015 | VARIO helikopter EVOLUTION spar kr. 1400,- | kr. 5500,- |
| 4503 | GRAUPNER 3,3 meter EXPERIENCE svæver for F3J m.m. spar kr. 654,- | kr. 2900,- |
| 4454 | GRAUPNER SLIMLINE glasfiberkrop til helikopter for UNI-MEKANIK spar kr. 594,- | kr. 985,- |
| 7261 | NOVA BOSSI 10 ccm HELI motor med 8 kanaler spar kr. 300,- | kr. 2240,- |

ROTORBLADE

| | | |
|---------|--------------------------------------|-----------|
| 401 | VARIO GFK (glasfiber) | kr. 580,- |
| 403 | VARIO JAWO glasfiber S-format | kr. 790,- |
| 410 | VARIO 3-D acrobatic | kr. 808,- |
| 34/6 | VARIO halerotorblade GFK røde | kr. 85,- |
| 34/10 | VARIO halerotorblade sorte glasfiber | kr. 331,- |
| 4882/59 | Plastik halerotorblade HEM | kr. 67,- |
| 1348 | Kulfiber halerotorblade HEM | kr. 283,- |



MOTORFLY

QUICK-SÆT FÆRDIG/BEKLÆDT med stærfinger til hurtig samling:

| | | |
|--------|---|------------|
| 6210 | GRAUPNER KADETT 25 m/motor 4,1 ccm Vingefang 120 cm | kr. 1678,- |
| 4683 | GRAUPNER TRAINER 40 for 6,5 ccm motor Vingefang 140 cm | kr. 1122,- |
| 6217 | GRAUPNER TRAINER 400 for 6,5 ccm motor Vingefang 162 cm (billed) | kr. 987,- |
| 6217.M | samme, men med motor FX/udstødning | kr. 1514,- |
| 6208 | GRAUPNER TRAINER 60 for 10 ccm motor Vingefang 180 cm | kr. 1303,- |
| 6213 | GRAUPNER GYPSY for 6,5 ccm motor Vingefang 150 cm | kr. 1158,- |
| 6213.M | samme, men med motor/udstødning | kr. 1415,- |

BALSATRÆ

Balsatræ i bedste ANDINO kvalitet - prisen er baseret på køb af min. 10 plader:

| | |
|--|------------|
| 1.0 mm, 10 x 100 cm | kr. 7,- |
| 1.5 mm, 10 x 100 cm | kr. 9,- |
| 2.0 mm, 10 x 100 cm | kr. 10,- |
| 3.0 mm, 10 x 100 cm | kr. 11,- |
| 4.0 mm, 10 x 100 cm | kr. 12,- |
| 5.0 mm, 10 x 100 cm | kr. 14,- |
| 10.0 mm, 10 x 100 cm | kr. 18,- |
| Pakke med 315 stk. balsaplader blandet | kr. 2235,- |
| CYANO lim i 3 tykkelser | kr. 29,- |



JOSTI - HOBBY

Postbox 42 - Blommevang 2 - 3550 Slangørup
Tlf. 47 38 15 69 - Fax 42 33 59 51
Åben: mandag - fredag: kl. 10-17 eller efter aftale.

Ret til ændringer forbeholdes.
Spørg efter det du ikke kan se!

Graupner

Det store flyveshow:

ULTIMATE 10 DASH 300 S

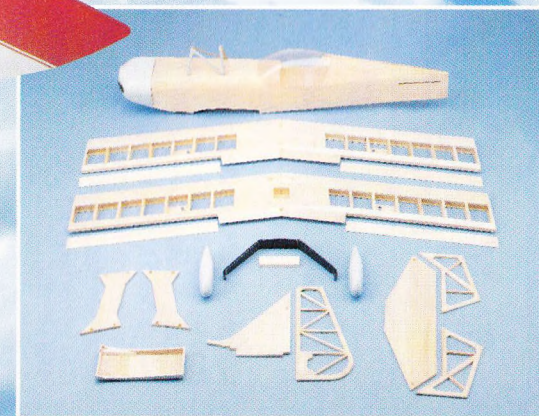
med fortræffelige kunst-
flyvningsegenskaber

ULTIMATE 10 DASH 300 S

Spændvidde 1420 mm
Udført forbilled korrekt for
2-takts motor med 10 ccm
volume eller 4-takts motor
med 15 til 20 ccm volume
Best. nr. 6214 rå-byggesæt

Udførlig beskrivelse og
beklædningstyper kan ses i
GRAUPNER hovedkatalog FS

- ★ Gennemprøvet trækonstruktion
- ★ Trækonstruktionerne er rå-samlet
- ★ Understel- og rorbeklædning af GFK plastik



Rå byggedelene
i byggesættet



MULTIPLEx

Multiplex PROFi mc 4000 er nu på lager m. dansk godkendelse. Samtidig har vi fået et antal PROFi mc 3030 Master Edition sendere med sendermodul og akku på lager. Ring og hør vores priser.



TAMIYA



FWD-forhjulstræk som i virkeligheden, giver det fantastiske køreegenskaber.

Ford Mondeo
TOMS Toyota/Nissan Primera
tilbud

1298,-



Arlec DELTA PEAK superlader
Oplader sender, modtager og batteripakker, enten fra 12V eller fra lysnet. Fuldautomatisk, stopper selv når batteriet er maksimalt opladet.

Indbygget aflader

595,-



4WD biler med 2 gear og 1,8 cm³ motor. Vælg mellem BMW M3, Castrol Celica, tilbud

2395,-

LINESTYRING



Kom godt igang med linestyling!

Vi har alle materialer til PIL også liner/håndtag/motor/propel og start akku.

FERIELUKKET
fra den 13.7 til 27.7



WINDSTAR

Mangler du en elsvæver er Windstar et godt tilbud!

Med motor kun kr. 1050,-
Som svæver kun kr. 795,-
Nyt Multiplex katalog kr. 50,-



robbe

FUN FLY

Best.-nr. R3196

Fjernstyret kunstflyvnings for sjov model til 3,5 ccm motorer. Modellen styres kun over drossel, krængører og højderør og kan på grund af dens ringe planbelastning lave spektakulære flyvemanøvrer. Et konstant næsten uendeligt antal loops efter hinanden, skråt flyvning eller rigtige snapfigurer. Kun pilotens nerver og flyvekunnen sætter grænser for, hvad modellen kan. Den er også egnet til rigtige kunstflyvningsfigurer.

Spændvidde: 1220 mm

TILBUD kr. 435,-

Vi har stadig Euro Trainer.

Best.-nr. 3194 på tilbud til kr. 995,-

Tilbudene gælder til den 31.7.96 eller så længe lager haves. Sendes kun mod forudbetaling eller efterkrav.

Alle priser er incl. 25% moms. Der tages forbehold for trykfejl, udsolgte varer, valutakurser, afgifter og andre forhold der kan indvirke på prisdannelsen.

ÅBNINGSTIDER: MANDAG - FREDAG KL. 13.00 - 18.00 · LØRDAG EFTER AFTALE

Her kan du købe dit modelflyveudstyr:

Nedenfor bringes en liste over hobbyforhandlere, der har et særligt udvalg af modelflyveudstyr. Såfremt du ikke finder din forhandler på listen, eller hvis du i øvrigt finder fejl i denne, så skriv til Modelflyve Nyt, Nørrevænget 3, 5762 V. Skerninge, eller ring på tlf. 62 24 12 55 i dagtimerne.

SIDEN 1948



– med samme familie bag disken!
trælister – balsa – finér – rør – tråd – silicone
– lim – værktøj – bygge- og skalategninger
til fly og skibe m.m. Vi har det fornøjeligt i

MODEL & HOBBY

Frederiksborggade 23, 1360 Kbh. K.
Tlf. 33 14 30 10
Ma., ti., to., fre. 13-17, lø. 10-12, onsdag lukket

Storkøbenhavn:

| | |
|------------------------------|-------------|
| I. C. Communications | 31 17 03 33 |
| Folehaven 12, 2500 Valby | |
| Mini Hobby | 31 41 50 46 |
| Tårnvej 303, 2610 Rødovre | |
| Flying Scale Models | 36 70 01 71 |
| Medelbyvej 54, 2610 Rødovre | |
| Modelshoppen | |
| Brønshøjvej 9, 2700 Brønshøj | |
| Take-Off | 32 53 88 28 |
| Ulsplisager 1, 2791 Dragør | |
| Lyngby Hobby Nyt | 45 87 02 10 |
| Torvet 9, 2800 Lyngby | |
| Dansk Hobby, JS Teknik | 45 88 89 87 |
| Jernbanevej 3A, 2800 Lyngby | |
| A.P.J. Skala Modelfly | 44 99 00 30 |
| Nordvænget 12, 3520 Farum | |

SPECIALE: BALSÅ, TEGNINGER

| | |
|------------------------------|-------------|
| Josti Hobby | 47 38 15 69 |
| Blommevang 2, 3550 Slangerup | |

Øvrige Sjælland:

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| Onkel Buchs Legetøj | 47 38 39 59 |
| Jernbanegade 38, 3600 Frederikssund | |
| ECA | 42 48 37 38 |
| Nørrevænget 106, 3500 Værløse | |

FLY - BIL - BÅD

Holte Modelhobby

Øverødvej 11 · 2840 Holte

Erik Skou

Telefon: 42 42 01 13

| | |
|--|-------------|
| Hobby og Fritid | 49 21 45 42 |
| Rosenkildevej 2, 3000 Helsingør | |
| R/C Modelcenter ApS | 42 28 66 00 |
| Thorsholms Alle 6, Tulstrup, 3400 Hillerød | |
| Roskilde Modelhobby | 42 37 06 22 |
| Clermontsgade 10, 4000 Roskilde | |
| Witzel Hobby | 57 67 30 92 |
| Sct. Hansgade 38, 4100 Ringsted | |
| Flywood Model-Hobby | 53 73 66 22 |
| Ramsherred 27, 4700 Næstved | |
| Hobby World | 58 35 12 30 |
| Langlandsvej 9, 4220 Korsør | |
| Jupiter Hobby | 53 41 21 22 |
| Jupitervej 9, 4500 Nykøbing Sjælland | |
| J/L Hobby | 53 46 37 20 |
| Byvej 27, 4532 Gislinge | |

Fyn:

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Odense Hobby | 66 12 21 04 |
| Søndergade 26, 5000 Odense | |
| Farve- og Hobby Hjørnet | 62 21 31 31 |
| Klosterplads 4, 5700 Svendborg | |
| Nyborg Modelhobby | 40 16 99 56 |
| Christiansundsvej 47, 5800 Nyborg | |

Jylland:

| | |
|-------------------------------|-------------|
| Jysk Hobbycenter | 75 91 45 40 |
| Fælledvej 26, 7000 Fredericia | |
| Hobby Shoppen | 75 83 04 94 |
| Sønderbrogade 10, 7100 Vejle | |

Helikopter spec. Rotordiscen 75 88 54 54
Amlundvej 4, Linde Skov, 7321 Gadbjerg

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| FM Modelteknik | 97 45 41 08 |
| Hallundbækvej 24, 7540 Høderup | |
| Avionic | 86 94 60 88 |
| Frichsvej 25, 8464 Galten | |
| Djurs Hobby | 86 32 66 03 |
| Nørregade 4, 8500 Grenå | |
| Auto- og Surf | 75 28 04 55 |
| Bark Havn, 6893 Hemmet | |
| Legeland | 75 61 60 11 |
| Hospitalsgade 15, 8700 Horsens | |
| Pitch Skala Hobby | 86 67 64 64 |
| Rævehøjen 5, 8800 Viborg | |
| MID HOBBY | 86 43 39 23 |
| Vestergade 38, 8900 Randers | |
| Aalborg Hobby Service | 98 12 13 15 |
| Nørregade 18, 9000 Aalborg | |
| Aalborg hobby Shop | 98 13 62 63 |
| Vesterbro 115, 9000 Aalborg | |
| Leif O. Mortensens Hobby | 98 31 94 22 |
| Nørremarksvej 61, 9270 Klarup | |
| Skandinavisk Modelflyvecenter | 98 46 21 44 |
| P. Munksvej 58, 9300 Sæby | |
| Hobbymanden | 98 51 21 66 |
| Skibsgade 2, 9500 Hobro | |
| Silver Star Models | 98 52 02 55 |
| Ølsvej 35, 9500 Hobro | |
| Winkelmann Legetøj I/S | 98 52 05 65 |
| Strømgade 3, 9800 Hjørring | |
| Jan Abel | 98 43 48 72 |
| Mårbækvej 38 M, 9900 Frederikshavn | |
| Model El-Teknik | 98 42 90 22 |
| Mariendalsvej 105, 9900 Frederikshavn | |

Bornholm:

| | |
|-----------------------------|-------------|
| Olaf Aakermann Aps | 53 95 17 28 |
| Sydhavnsvej 1-3, 3700 Rønne | |

Til forhandlere af modelflyveudstyr:

På denne side kan du få en »fagtelefonbogsannonce«:

Ring på telefon 62 24 12 55
for yderligere oplysninger

Strøm fra alle vinkler !

Topaz

Easy Fly



Bestil nr. 401
219,- DM*



Byggesættet til 'Easy Fly'



Bestil nr. 401-90 78,- DM*

Byggesættet til vingerne med krængeror

Tekniske data:
Spændvidde: 1.700 mm
Længde: 1.065 mm
Planareal ca.: 29 dm²
Vægt uden radio ca.: 590 gr
Startvægt ca.: 1.300 gr

GLASFIBERKROP

Begyndermodellen som kan benyttes fra 7-8 celler !

ECSTASY



Bestil nr. 403
299,- DM*



Byggesættet til 'Ecstasy'

Tekniske data:
Spændvidde: 2.100 mm
Længde: 1.110 mm
Planareal ca.: 39 dm²
Vægt uden radio ca.: 580 g
Startvægt ca.: 2.000-2.500 g

**GLASFIBER+
KULFIBERKROP**

Konkurrencemodellen som kan benyttes fra 10 - 27 celler !

QUASAR



Bestil nr. 402
249,- DM*



Byggesættet til 'Quasar'

Tekniske data:
Spændvidde: 1.990 mm
Længde: 1.200 mm
Planareal ca.: 32 dm²
Vægt uden radio ca.: 680 g
Startvægt ca.: 1800 g

GLASFIBERKROP

Hobbymodellen som kan benyttes fra 7-10 celler !

TABASCO



Bestil nr. 404
349,- DM*



Byggesættet til 'Tabasco'

Tekniske data:
Spændvidde: 1.840 mm
Længde: 1.090 mm
Planareal ca.: 36 dm²
Vægt uden radio ca.: 580 g
Startvægt ca.: 1.900-2.400 g

**GLASFIBER+
KULFIBERKROP**

Den professionelle konkurrencemodel som kan benyttes fra 10-27 celler !

KYOSHO Deutschland ~ Nikolaus-Otto-Str. 4 ~ D-24568 Kaltenkirchen

Info-Hotline: 0049-4191-85713 (Mandag-Torsdag: 14.00-17.30) ~ e-mail Adresse: 101573.712@compuserve.com

Kun levering igennem forhandlere !

*Vejledende pris

Fejl forbeholdes !

05793 APC
PEER NANNESTAD MØLLER
MARGRETHEUEJ 2
7700 THISTED
7391 001