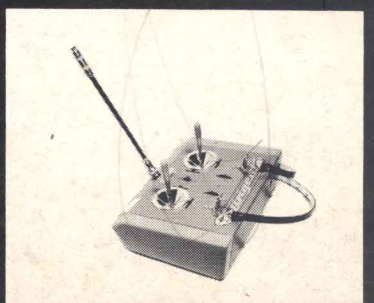
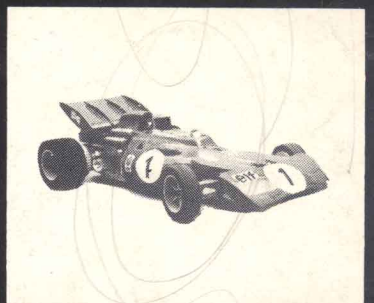
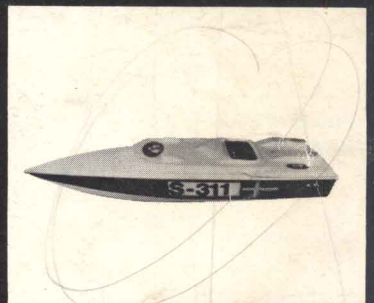
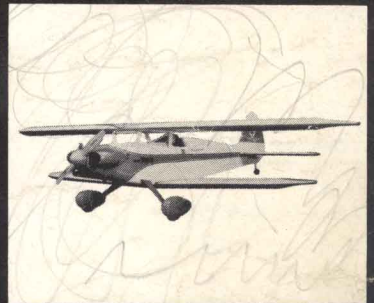
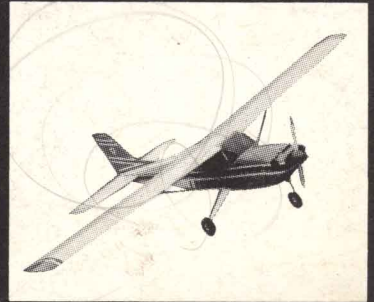
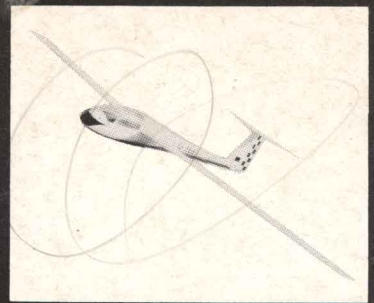




1978/79

MODELLE

- RC-Flugmodelle
- RC-Boote
- RC-Rennwagen
- Fernsteuerungen
- Modellmotoren
- Kraftstoffe
- Werkstoffe · Zubehör



Der WiK-Katalog 1978/79

hat etwas länger auf sich warten lassen, da die Entscheidung über einige Produkte noch in der Schwebe war und wir Ihnen diese Artikel unbedingt vorstellen wollten.

Zu unseren eigenen Erzeugnissen, die vor allem Flugmodelle und viele Zubehörteile umfassen, haben wir einige sehr interessante Erzeugnisse aus dem Ausland aufgenommen. Vor allem sind dies die schwedischen Bootsmodelle höchster Qualität und der neue RC-Rennwagen „PB-International“:

Es ist uns gelungen, den Vertrieb der neuen FOX-Motoren aus den USA zu erhalten. Diese Motoren sind leistungsstark, problemlos und zudem preiswert. Duke Fox ist einer der erfahrensten Modellmotorenhersteller der Welt. Sie erinnern sich sicher an den legendären Fox-35 der Fesselflugzeit.

Unsere bekannten „Dirigent“-Fernsteuergeräte sind in völlig neuer Technik erschienen und verdienen Ihre besondere Aufmerksamkeit.

Aufmerksam machen möchte ich Sie auch auf unser neues Druckluft-Einzieh-Fahrwerk, das nach neuartigem System arbeitet.

Wenn Sie unseren Katalog aufmerksam durchsehen, werden Sie feststellen, daß wir für jeden Zweck das bestgeeignete Modell oder Material ausgesucht haben. Von einer unübersichtlichen Vielfalt wollen wir bewußt Abstand nehmen und haben viel Kleinarbeit in Entwicklung und Auswahl geleistet. Durch jahrzehntelange Erfahrung und die Bereitschaft, sich den Wünschen der Modellsportler anzupassen, sind wir sicher, die richtige Auswahl getroffen zu haben.

Für Fragen technischer Art stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung und ich möchte mit meinen Mitarbeitern Ihnen helfen, Erfolgsergebnisse im Modellsport zu haben, die so wichtig sind in der heutigen Zeit der Spezialisierung im Beruf.

Damit empfehle ich Ihnen den Wik-Katalog 1978/79 zum aufmerksamen Studium.

WiK-Modelle
Ing. Wilfried Klinger

Ihr Fachhändler:

B. BECKMAN & CO AB
Wollmar Yxkullsgatan 1
116 50 STOCKHOLM

Technische Änderungen sowie Liefermöglichkeit vorbehalten.
Es gelten die Preise meiner jeweils neuesten Liste.
Lieferungen sind nur durch den Fachhandel möglich.



SUSI 2

Freiflug- und RC-Segelflugmodell
von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite	1500 mm
Länge	870 mm
Gesamtfläche	22 qdm

„SUSI“ ist ein Segelflugmodell in Standard-Bauweise für Leute, die wenig Zeit zum Bauen haben. Durch die verbesserte Ausführung „SUSI 2“ wurde der Forderung nach kurzer Bauzeit noch mehr Rechnung getragen, denn der Rumpfkopf ist nun aus Kunststoff fertiggestellt und eine Glaskabine verbessert das Aussehen. Der Flügel in Standard-Bauweise ist aus wenigen Fertigteilen in kürzester Zeit zu bauen. Das Ganz-Balsa-Modell braucht keine Bespannung und ist durch Lackierung mit unserem Zweikomponentenlack (Best.-Nr. 4190) vollständig wetterfest.

Durch die große Streckung und das E.J.-Profil besitzt das Modell eine sehr geringe Sinkgeschwindigkeit. Die Hochstarteigenschaften sind ausgezeichnet. Durch einen Motoraufsatz und ein Pendel-Höhenruder können Sie das Modell beliebig erweitern. Zwei Servos finden im Rumpf ausreichend Platz.

Hervorragende Testberichte in den führenden Modellbauzeitschriften bestätigen unsere Angaben.

Bestell-Nr. 1125

Schnellbaukasten mit allen vorgefertigten Teilen, fertigen Rippen und Profilibrettchen, ABS-Rumpfkopf, Kabinenhaube und Klebstoff sowie Bauplan 1:1 mit Anleitung.



Ausbausatz für Pendel-Höhenruder für das Segelflugmodell „SUSI“

Unser Segelflugmodell „SUSI“ ist so beliebt geworden, daß viele Modellflieger dieses leistungsfähige Modell auch mit Höhenruder fliegen möchten. Durch den Ausbausatz mit Bauplan ist es leicht, auch diesen Wunsch zu erfüllen.

Bestell-Nr. 1126 Bausatz mit Plan 1:1



Motor-Pylon für „Susi“

Bausatz für einen Motorpylon aus gestanzten Sperrholz- und Balsateilen für Motor Mc Coy 0,8 ccm oder Cox Babe Bee.

Bestell-Nr. 1200



BS-1 (Björn)
Fernsteuer-Segelflugmodell
von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite	2200 mm
Länge	1160 mm
Flügelfläche	37 qdm
Höhenleitwerksfläche	6 qdm
Flügelprofil	NACA 6409 mod.
Pendel-Höhenruder	

Björn Stenders „Traumsegler“ **BS-1**, das seinerzeit beste Segelflugzeug der Welt, als Fernsteuer-Segelflugmodell. Welchen Modellflieger wird es nicht reizen, dieses herrliche Modell zu besitzen?

Das elegante Modell ist denkbar einfach zu bauen und besitzt hervorragende Flugeigenschaften. Besonders für schwächeren Wind am Hang und für Hochstart ist diese Konstruktion ausgelegt. Sicher und ohne auszubrechen ist das Modell hochzuziehen und erreicht wegen seiner geringen Sinkgeschwindigkeit ausgezeichnete Flugzeiten.

In vielen tausend Exemplaren wurde der „Björn“ in aller Welt geflogen, bis hinauf nach Alaska. Nun haben wir das beliebte Modell völlig neu überarbeitet. Es erhielt Pendel-Höhenleitwerk, durch Bowdenzug angetrieben, Glaskabine, Plastik-Rumpfkopf und ist in vielen Details den heutigen Anforderungen angepaßt. Formlich ist es noch mehr der „BS-1“ angenähert, deshalb die Namensänderung.

Durch die gutmütigen Flug- und Steuereigenschaften ist es auch für weniger geübte Modellflieger zu empfehlen.

Der Rumpf bietet ausreichend Platz für alle bekannten RC-Geräte mit zwei Servos. Ein Motoraufsatz für Motoren von 0,8 ccm ist leicht anzubringen. Besonders geeigneter Motor: Cox Tee Dee .051 oder McCoy 0,8 ccm.

Die „BS-1“ ist für Flugmodellschlepp gut geeignet.

Bestell-Nr. 1183
Schnellbaukasten

Der Schnellbaukasten enthält den Bauplan im Maßstab 1:1, Bauanleitung, alle benötigten Holz- und Metallteile weitgehend vorgearbeitet, Rippen gestanzt, Sperrholzteile vorgestanzt, Ruderhörner, Scharniere, Kabinenhaube, Plastik-Rumpfkopf, Besspannpapier, Klebstoff und Schiebebilder.

Bestell-Nr. 1783
Bauplan 1:1 mit Anleitung.

Bestell-Nr. 3251
Kabinenhaube aus glasklarem PVC.

Bestell-Nr. 3251/b
Kabinenhaube blau-transparent

Bestell-Nr. 1201
Motorpylon (Nähere Beschreibung auf Seite 51.)



KESTREL

WELTREKORDMODELL!

RC-Hochleistungssegelflugmodell
von Ing. Wilfried Klinger
nach Originalunterlagen der
Firma Glasflügel, Schlattstall
Maßstab 1:6 nach dem Original

Spannweite	2840 mm	Höhenleitwerksfläche	ca. 6,9 qdm
Rumpflänge	1175 mm	Flächenbelastung	
Flügelfläche ca.	44,0 qdm	bei 1400 g Fluggewicht	27,5 gr/qdm
Flügelprofil	Eppler 385 (Gö 829), Höhenleitwerk tragend		
Streckung	18,35		

Der Kestrel ist eine „Superorchidee“ der Segelflugzeuge. Mit einer Gleitzahl von 43 und einer geringsten Sinkgeschwindigkeit von 56 cm/sec. zählt sie zu den gegenwärtig besten Segelflugzeugen der Welt. Ganz hervorragend ist die aerodynamische Formgebung, die uns bewog, den Kestrel als Vorbild für unser Flugmodell zu wählen.

Wir haben uns große Mühe gegeben, daß dieses Modell die „Superorchidee“ unter den RC-Seglern wird. Das Modell ist ausgelegt für $Re = 100\,000$ bei $v = 7$ m/sec. Als Profil haben wir das Eppler 385 gewählt, da dieses eine große Geschwindigkeitsspanne zuläßt. Der Nullauftrieb liegt erst bei $-6,6^\circ$. Freilich erfordert das verhältnismäßig dünne Profil eine sorgfältige Flügelkonstruktion, die uns besonders gut gelungen ist. Eine Endleiste mit Längsnut macht das Einsetzen der Rippen zur Spielerei. Die große Festigkeit des Flügels läßt Flüge auch bei starkem Wind zu, sowie die heute üblichen Gummiseilstarts und einfachen Kunstflug. Es sind serienmäßig Querruder vorgesehen.

Das T-Leitwerk bringt hervorragende Steuerbarkeit im Hochstart und schützt das Höhenleitwerk bei Landungen in unebenem Gelände. Das Höhenleitwerk wird von der Flügelabströmung nicht beeinflusst. Das Höhenruder ist als Klappenruder ausgebildet, wodurch das Modell lebhaft auf Ausschläge reagiert. Auch auf Seitenruderausschläge kommt das Modell prompt, weshalb Querruder nicht unbedingt erforderlich sind.

Durch die hohe Flügelstreckung und die weitgehende Originaltreue sieht das Modell seinem großen Vorbild im Fluge zum Verwechseln ähnlich. Der „Kestrel“ ist für Flugmodellschlepp bestens geeignet.

Herr Raymond Brogly aus Orthez, Frankreich, stellte mit dem „Kestrel“ einen neuen Streckenrekord in geschlossener Bahn auf. Er flog in 6 Stunden 51 Minuten **322,2 km**.

Ein weiterer Erfolg des Kestrel: Mr. J. F. Duda erreichte im Juli 1974 mit dem WiK-Kestrel den **1. Platz** bei den U. S. Soaring Nationals in der Scale-Klasse.

Bestell-Nr. 1184

Super-Schnellbaukasten mit Bauplan 1:1, Bauanleitung, fertiger Polyesterrumpf, weit vorgefertigte Holzteile, gestanzte Rippen, Kabinenhaube, Bowdenzüge, Ruderhörner, Querruderanlenkung, Kleinteile, Klebstoff, jedoch ohne Bespannmaterial, Lack, Fernsteuerungsteile.

Bestell-Nr. 1184/R

GFK-Rumpf Kestrel, Der Rumpf konnte erheblich verbessert werden.

Bestell-Nr. 1184/F

Flügelbausatz Kestrel, ohne Bauplan

Bestell-Nr. 3255

Kabinenhaube Kestrel PVC-klar

Bestell-Nr. 3255/b

Kabinenhaube blau-transparent

Bestell-Nr. 1201

Motorpylon (nähere Beschreibung Seite 51)



SALTO

RC-Segelflugmodell

von Ing. Wilfried Klinger
nach Originalunterlagen
der Firma Start + Flug GmbH, Saulgau

Spannweite	2300 mm
Länge	1070 mm
Flügelfläche	38,4 qdm
Höhenleitwerkfläche	5,0 qdm
Maßstab	1:6

Siegermodell vieler Wettbewerbe

Das Segelflugzeug H-101 „Salto“ wurde von Frau Hänle entwickelt, die uns freundlicherweise den Modellnachbau gestattete. „Salto“ ist für Kunstflug ausgelegt und für den gleichen Zweck ist auch unser Flugmodell gedacht.

Ein besonders für dieses Modell entworfenes Profil erlaubt neben Kunstflug aber auch gute Segelflugleistungen sowohl am Hang als auch im Thermikflug. Das Modell ist hohen Festigkeitsanforderungen gewachsen und daher bei hohen Windgeschwindigkeiten einzusetzen.

Durch das V-Leitwerk und groß dimensionierte Querruder ist das Modell „Salto“ überaus wendig. Der Rumpf ist sehr geräumig und erlaubt den Einbau aller bekannten Fernsteuerungen mit vier Servos.

Selbstverständlich ist das Modell für den immer beliebter werdenden Flugzeugschlepp geeignet. Erst diese Startart erlaubt es auch den Modellfliegern in der Ebene, ihr Segelflugmodell durch ein Motormodell in wenigen Minuten auf einige hundert Meter Höhe schleppen zu lassen und aus dieser Höhe ein Kunstflugprogramm zu absolvieren oder aber Thermikanschluß zu suchen.

„Salto“ hat einen sehr flachen Gleitwinkel und ein wunderbares Flugbild, das sich erheblich von den meisten Segelflugmodellen unterscheidet.

Der Rumpf ist in GFK-Bauweise nahtlos hergestellt. Die Flügel- und Leitwerksanschlüsse sind angeformt. Tragflächen und Leitwerk sind in einfacher Holzkonstruktion mit Kieferholmen, im Mittelteil extra verstärkt. Für Experten bietet sich eine einfache Möglichkeit, Wölbklappen einzubauen.

Der im Baukasten enthaltene V-Leitwerksantrieb ist für Servos RS-10 o. ä. geeignet. Falls Sie nur Linearservos haben verwenden Sie den „Mixer“, Bestell-Nr. 275.

Besonders leicht und präzise läßt sich der SALTO mit dem elektronischen Mixer Bestell-Nr. 7027 fliegen. Diesen Mixer gibt es für fast alle Fernsteuergeräte.

Mit dem Salto wurden bedeutende Wettbewerbserfolge erzielt, besonders im Speed-Fliegen und im Kunstflug. Der Salto war siegreich in Österreich, Schweden, England, Spanien, Japan und Australien.

Bestell-Nr. 1185	Super-Schnellbaukasten mit Bauplan 1:1, Bauanleitung, fertigem GFK-Rumpf, weit vorgefertigte Holzteile, gestanzte Rippen, Flügel- und Leitwerkszungen, Kabinenhaube, Ruderhörner, Bowdenzüge, Schiebecbilder und Rad.
Bestell-Nr. 1185/F	Flügelbausatz „Salto“ ohne Bauplan
Bestell-Nr. 1185/R	GFK-Rumpf für Modell „Salto“
Bestell-Nr. 3257	Kabinenhaube aus glasklarem PVC
Bestell-Nr. 3257/b	Kabinenhaube blau-transparent



BUSSARD

RC-Großsegler, Fast-Fertigmodell
von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite	2900 mm
Rumpflänge	1195 mm
Flügelfläche	51,8 qdm
Höhenleitwerksfläche	6,2 qdm
Fluggewicht	ca. 1500 g

Das Segelflugmodell „Bussard“ hat sich bereits in einigen tausend Exemplaren bestens bewährt und wurde in der Ausführung laufend verbessert. Man kann nun wirklich von einem formschönen und ausgereiften Modell sprechen.

Das schon recht große Modell mit 58 qdm Gesamtfläche hat ein günstiges Flügelprofil, das gute Leistungen sowohl in der Ebene als auch am Hang bei mittleren Windgeschwindigkeiten aufweist. Besonders die Ausführung mit Querrudern wird von den Modellfliegern bevorzugt, da das Modell dadurch wendiger ist.

Der „Bussard“ hat gute Hochstarteigenschaften und kann in der Querruderausführung auch sehr gut zum Flugzeugschlepp eingesetzt werden.

Tragflächen und Leitwerk sind aus Hartschaum mit epoxidharzverleimter Holzbeplankung. Eine Schränkung für sichere Flugeigenschaften ist schon eingebaut, ebenso Sperrholzanschlußrippen und Messingrohre für die Flügelbefestigung. Der Rumpf ist aus GFK nahtlos hergestellt und hat bereits eine weiße Oberfläche.

Eine Bauanleitung mit Baustufenfotos erleichtert den Zusammenbau.

Der Baukasten enthält: Fiberglasrumpf, Tragflächen und Leitwerk fertig beplankt und geschliffen, Holzteile für den Fernsteuerungseinbau, Schubstangen, Umlenkhebel, Ruderhörner, Kabinenhaube, Kleinteile. Bei der Querruderausführung ist der Bowdenzug bereits im Flügel verlegt und die Querruder fertig angepaßt.

Bestell-Nr. 1186

Fast-Fertigmodell, bestehend aus GFK-Rumpf, Tragflächen, Leitwerk, Kabinenhaube und allen Betätigungselementen, Stahldrähten für Flügelbefestigung sowie Zusammenbau-Anleitung und Fluganleitung.

Bestell-Nr. 1186 Q

Gleiche Ausführung wie vorstehend, jedoch mit Querrudern.

Auf einen buntbedruckten Karton wurde bei diesem Modell verzichtet, um durch einen besonders stabilen Versandkarton sicherzustellen, daß die großen Fertigteile unversehrt in Ihre Hand kommen. Alle Teile sind auch einzeln lieferbar.

Bestell-Nr. 1201

Motorpylon-Schnellbausatz. (Nähere Beschreibung auf Seite 51.)

Bestell-Nr. 3258

Kabinenhaube für Bussard aus PVC klar.

Bestell-Nr. 3258/b

Kabinenhaube blau-transparent



ASTIR CS 77 – ein Segelflugmodell der Superlative!

Maßstab 1:4

Mit diesem Ausdruck muß man sparsam umgehen, wenn man glaubhaft bleiben will. In diesem Falle ist er angebracht. Das Modell Astir CS ist **vollständig aus Glasfaserkunststoff** gefertigt, genau wie das große Vorbild. Dadurch hat das Modell auch die gleiche Profiltreue und Oberflächengüte. Das Modell ist genau maßstabgetreu, nur das Flügelprofil ist dem Re-Bereich angepaßt, in dem das Modell sich bewegt. Als Flügelprofile werden verwendet: Ritz 3-30-12, 2-30-12 und 1-30-10, zum Flügelende hin gestrakt, wodurch eine geometrische Schränkung entfällt. Die Langsamflugeigenschaften sind hervorragend und im Schnellflug nimmt der Flügel keine negative V-Form an. Das Modell kann in großem Geschwindigkeitsbereich geflogen werden. Mehrere hundert Modelle des Astir sind bereits in alle Welt geliefert worden und wir haben begeisterte Beurteilungen erhalten. So schrieb uns Herr Koichi Jasuda aus Japan: „Ich denke Ihr Astir ist eines der besten Modelle der Welt. Sehr schöne Verarbeitung, wundervolle Oberfläche, herrlicher Flug etc.“

Der neue ASTIR CS 77 ist in der Formgebung seinem Vorbild gefolgt und hat einen neuen Rumpf bekommen, der im Vorderteil um 40 mm länger ist, auch etwas flacher und das Modell sieht dadurch viel rassiger aus. Auch sparen Sie an Bleiballast durch die längere Rumpfnase. Der Rumpf ist nunmehr aus Glasgewebe gefertigt und dadurch erheblich fester.

Das Modell wird in zwei Versionen geliefert: einmal als Fertigmodell mit eingebauter Holmbrücke, eingebauten Bremsklappen, Querrudern, Seitenleitwerksholm, Höhenruderantrieb, selbst die Schubstangen zu den Rudern sind schon verlegt. Sie müssen nur noch die Gestaltung des Cockpits machen (Armaturenpilz liegt bei) und die Fernsteuerung einbauen.

Bei der Ausführung B erhalten Sie ebenfalls Flügel und Leitwerk mit fertiger GFK-Oberfläche, GFK-Rumpf und alle Zubehörteile, die Sie jedoch selbst einbauen. Dadurch ist der Preis natürlich wesentlich günstiger. Eine Montageanleitung mit Fotos liegt bei.

Bestell-Nr. 1190A Hochleistungssegelflugmodell ASTIR CS 77 Fertigmodell

Bestell-Nr. 1190B Fast-Fertigmodell ASTIR CS 77

Bestell-Nummern der Einzelteile:

1190/R	GFK-Rumpf
1190/FI-R	Tragfläche rechts
1190/FI-L	Tragfläche links
1190/HI	Höhenleitwerk
1190/S	Seitenruder
1190/K	Kabinenrahmen
1190/A	Armaturenpilz
1190/D	Abziehbildersatz
3252	Kabinenhaube blau-transparent
3370	Einziehfahrwerk

Technische Daten

Spannweite:	3750 mm
Rumpflänge:	1660 mm
Flügelfläche:	76,5 qdm
Höhenleitwerksfläche:	9,25 qdm
Fluggewicht:	3800 p
(mit RC-Anlage Dirigent 4)	



TWIN ASTIR

Maßstab 1:5

Die Firma GROB-Flugzeugbau, Mindelheim, brachte 1977 den GFK-Doppelsitzer „TWIN ASTIR“ auf den Markt. Da der Flugsportclub, dem ich angehöre, sogleich eine Twin Astir bestellte, war es für mich selbstverständlich, daß ich ein Modell dieses formschönen Flugzeuges machte. Ich glaube, das Modell ist außergewöhnlich gut geworden. Als Maßstab wählte ich 1 : 5, um das Modell noch handlich zu halten. Trotzdem ist das Modell recht groß, hat es doch ca. 80 qdm Gesamtfläche.

Der Twin Astir ist maßstabgerecht nach Werksunterlagen konstruiert – bis auf das Flügelprofil, das auf den Re-Bereich, in dem das Modell sich bewegt, abgestimmt ist. Ich wählte den Profilstrak E 197 bis E 193, wobei das E 195 vorherrscht. Das Höhenleitwerk erhielt wieder das bewährte Ritz 1-30-10, wodurch der Schwerpunkt etwas zurückverlegt wird und das Modell in Verbindung mit dem langen Rumpfvorderteil nur wenig Bleiballast im Rumpfkopf benötigt. Dies verringert die Flächenbelastung.

Die Tragflächen sind mit Querrudern und Bremsklappen ausgestattet und besitzen eine fertige GFK-Oberfläche. Ebenso ist das Höhenleitwerk bereits fertiggestellt. Die Oberfläche entspricht der Qualität großer Flugzeuge. Ebenso wichtig ist die Profiltreue, die durch die Herstellung in präzisen Formen gewährleistet und stets gleichbleibend ist. Die überragende Leistung ist darauf zurückzuführen. Das Modell ist weit größeren Modellen herkömmlicher Bauweise in der Leistung überlegen. Durch die fertige Oberfläche sparen Sie zudem die Kosten für Folie und eine Menge Arbeitszeit.

Der Rumpf ist in der bekannten Qualität des Astir hergestellt, nun jedoch ganz mit **Glasgewebe** gearbeitet, wodurch die Festigkeit größer wurde. Durch die weiße Oberfläche und eine hauchdünne Formentrennaht erübrigt sich auch hier das Lackieren. Die weit zurückgezogene Kabinenhaube erleichtert den Zugang zur Holmbrücke, zum Querruder- und Bremsklappenantrieb. Die blau eingefärbte Kabinenhaube wird auf einem GFK-Rahmen befestigt. Auch Armaturenplize gehören zur Ausstattung.

Wir haben uns auf Wunsch vieler Kunden entschlossen, das Modell Twin Astir in den beiden Ausführungen zu liefern wie den Astir CS-77. Also in der Ausführung A als Fertigmodell mit eingebauter Holmbrücke, Quer- und Höhenrudernantrieb, Bremsklappen usw., so daß Ihnen nur noch die Ausstattung des Cockpits nach Wunsch und der Einbau der RC-Anlage übrig bleibt.

Die Ausführung B hat ebenfalls die fertige Oberfläche und es liegen auch alle Einbauteile dem Modell bei, nur müssen Sie die Einbauten und verschiedene Versäuberungen selbst ausführen. Das geht immer noch schneller als spachteln und lackieren oder bügeln. Montageanleitung mit Fotos liegt bei.

Bestell-Nr. 1191 A Hochleistungssegelflugmodell TWIN ASTIR Fertigmodell

Bestell-Nr. 1191 B Fast-Fertigmodell TWIN ASTIR

Bestell-Nummern der Einzelteile:

1191/R	GFK-Rumpf	1191/A	Armaturenplize
1191/FI-R	Tragfläche rechts	1191/D	Abziehbildersatz
1191/FI-L	Tragfläche links	3256	Kabinenhaube, blau-transparent
1191/HI	Höhenleitwerk	3370	Einziehfahrwerk
1191/S	Seitenruder		
1191/K	Kabinenrahmen		

Technische Daten

Spannweite:	3590 mm
Rumpflänge:	1620 mm
Flügelfläche:	71,85 qdm
Höhenleitwerksfläche:	8,18 qdm
Fluggewicht:	3500 p



FOURNIER RF 4

RC-Motorsegler
von F. H. Leisten

Spannweite	2200 mm
Rumpflänge	1220 mm
Flächeninhalt	47 qdm
H. Ltw.-Inhalt	10 qdm
Streckung	1:10
Für Motoren von 3,5 ccm bis 5 ccm	

Der Motorsegler **Fournier RF 4** wurde nach Originalunterlagen der Firma SPORTAVIA Pützer, Bonn, als Mehrachs-RC-Modell entwickelt. Durch das schnittige Aussehen des Modelles als freitragender Tiefdecker bringt die „RF 4“ besondere Reize sowohl im Kraftflug wie auch im Gleitflug. Durch das speziell für den Modellflug bestimmte Eppler-Profil E 374 ist das Modell vielseitig verwendbar. Vom rasanten Kraftflug und einfachen Kunstflug bis zum Segelflug am Hang und in der Thermik ist das Modell mit Erfolg einzusetzen.

Herr F. H. Leisten hat seinen Prototyp schon in Heft 10/1967 der Fachzeitschrift „modell“ publiziert. Inzwischen sind viele Verbesserungen hinzugekommen, so daß wir Ihnen ein ausgefeiltes Modell vorstellen können.

Auch das Originalflugzeug hat große Fortschritte gemacht und ist durch den Flug des Capt. Mira Slovak, der seine in Deutschland erworbene „RF 4“ (Spirit of St. Paula, California) in Etappen nach den U.S.A. überführte, weltbekannt geworden. Ein amerikanischer Kunde machte uns den Vorschlag, dieses Modell als Baukasten herauszubringen. Wir sind sicher, daß dieser Baukasten auch Ihren Beifall finden wird.

Trotz der weitgehend maßstäblichen Nachbildung ist die Bauweise sehr einfach gehalten. Der Rumpf ist durch seine spezielle Bauaufteilung denkbar einfach zu bauen. Das Leitwerk ist in einer leichten Stegbauweise gefertigt und die Tragfläche in herkömmlicher Form erstellt. Wegen der Transportschwierigkeiten durch die große Spannweite wurde die Tragfläche geteilt. Die Verbindung erfolgt durch Stahlzungen. Auch auf Querruder wird dabei nicht verzichtet.

Der Motor wird mit Flanschbefestigung montiert, kann daher in allen Lagen eingebaut werden und ist leicht auszutauschen.

Die „RF 4“ kann um alle Achsen gesteuert werden, ist jedoch auch nur mit dem Seitenruder allein gut steuerbar.

- Bestell-Nr. 1380** Schnellbaukasten mit allen vorgefertigten Teilen, Motorverkleidung aus ABS, Fahrwerk, Kabinenhaube, Motorflansch, Scharnieren, Rad und Kleinteilen, sowie Bauplan 1 : 1 mit Bauanleitung.
- Bestell-Nr. 3254** Kabinenhaube einzeln
- Bestell-Nr. 3254/b** Kabinenhaube, blau-transparent
- Bestell-Nr. 3262** Motorhaube einzeln



KOLIBRI RC-Elektroflugmodell

Spannweite: 1180 mm
Rumpflänge: 772 mm
Fluggewicht: 990 bis 1100 g
(je nach RC-Gerät)

Im Sommer letzten Jahres kamen zwei junge Engländer nach Knittlingen und führten auf unserem Flugplatz ihren „Kolibri“ vor. Das Modell begeisterte mich, denn es war alles so unproblematisch, das Modell führte selbst Bodensstarts aus und machte Loopings und Turns. Zwischendurch wurde der Akku an der Autobatterie geladen, was etwa so lange dauerte wie gemütliches Tanken eines Motormodelles. Dabei sah das Ganze gar nicht so zerbrechlich aus. Im Gegenteil – das Modell überschlug sich schon mal bei der Landung und es passierte gar nichts.

Der Rumpf ist aus Balsaholz sehr einfach aufgebaut, alles ist recht kräftig dimensioniert, wie bei einem kleinen Verbrennungsmotormodell. Die Tragflächenhälften sind aus Hartschaum und fertig mit dünnem Abaché-Holz beplankt, das Leitwerk wie üblich aus Balsabrettchen.

Zum Einbau eignet sich jede Fernsteuerung mit den heute üblichen Mini-Servos (RS-10 oder RS-C).

Der Kolibri ist so richtig ein Modell für Vater + Sohn, zum gemütlichen Fliegen am Sonntagvormittag, wenn Verbrennungsmotormodelle wegen des Lärmes nicht fliegen dürfen, zum Fliegen auf einer kleinen Wiese unweit der Wohnung oder zum Mitnehmen in den Urlaub. (Viel Platz beansprucht es nicht im Kofferraum).

Zuletzt darf ich Ihnen noch sagen, daß auch der Preis recht günstig ist: die ganze Sache, also Schnellbaukasten für das Modell mit allen Kleinteilen, Fahrwerk, Rädern, der Antriebssatz mit Elektromotor, Propeller, 9,6 Volt Schnellladeakku, Schalter, Ladekabel zum Laden an 12 Volt Auto-Batterie kostet nicht ganz DM 240,- (unverbindlicher Verkaufspreis).



Antriebssatz
Bestell-Nr. 1211

- Bestell-Nr. 1210** Kolibri-Schnellbaukasten mit beplankten Hartschaumflächen, Balsaholzteilen für Rumpf und Leitwerk, Fahrwerk, Rädern, Kleinteilen wie Ruderhörner, Schrauben usw.
- Bestell-Nr. 1211** Electric Power, kompletter Antriebssatz, bestehend aus Elektroflugmotor mit Nabe und Propeller, 9,6 Volt Schnellladeakku, Spezialschalter und Ladekabel.
- Bestell-Nr. 1212** Ampèremeter zum Messen des Ladestromes (nicht unbedingt erforderlich, jedoch batterie-schonenderes Laden möglich).



MIKADO 2

Freiflug- und RC-Motorflugmodell
von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite	1060 mm	Gewicht (Freiflug)	ca. 600 g
Länge	780 mm	Flächenbelastung	26,5 g/dm ²
Tragflügelfläche	17,8 dm ²	Gewicht (RC)	ca. 800–1000 g
Höhenleitwerksfläche	4,8 dm ²	Flächenbelastung ca.	35–44 g/dm ²
Gesamtfläche	22,6 dm ²	Motoren	0,8–1,7 ccm

„MIKADO“ ist genau für die heutigen Ansprüche der RC-Modellflieger geschaffen: in kürzester Zeit zu bauen, fliegt auf Anhieb und ist nicht totzukriegen!

Der Flügel ist aus fertigen, profilgefrästen Teilen zusammenzubauen (siehe Skizze). Die Bauweise ist geschützt.

Die Rumpfteile sind sämtlich gestanzt, so daß der Zusammenbau in wenigen Stunden erfolgt ist. Für ein Modell dieser Größe ist der Rumpf außerordentlich geräumig.

Das Fahrwerk liegt dem Baukasten fertig gebogen bei.

Die Flugeigenschaften des Modelles sind äußerst gutmütig – einmal durch das Profil NACA 2415, zum anderen durch einen langen Leitwerksarm. Dabei ist das Modell lebendig und wendig, so daß jeder Modellflieger auf seine Kosten kommt: der RC-Beginner, wie der alte Hase, der den „MIKADO“ zum Spaß fliegt oder für seine „bessere Hälfte“ oder den Filius baut.

Bei dem „MIKADO 2“ haben wir gegenüber der früheren Ausführung einige Verbesserungen angebracht. Der Flügel ist leichter geworden und hat mehr Fläche bekommen, so daß die Flächenbelastung geringer wurde. Bauplanmäßig ist nun steuerbares Höhenruder vorgesehen, da es bei Einbau unserer Fernsteueranlage „dirigent 4“ kein Problem ist, bis zu drei Servos im Rumpf unterzubringen.

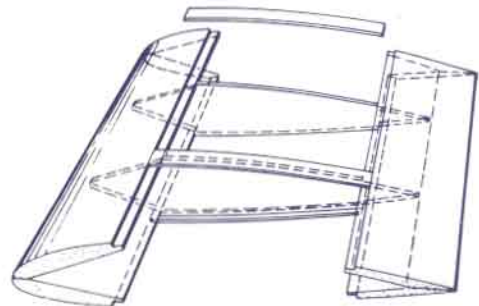
Bestell-Nr. 1303
Schnellbaukasten

Der Schnellbaukasten enthält den Bauplan in natürlicher Größe mit ausführlicher Anleitung, sämtliches benötigte Holz, die Formteile fertig ausgesägt oder ausgestanzt, fertig gefräste Nasen- und Endleisten, aus Stahldraht fertig gebogene Bug- und Hauptfahrwerke, Kleinzeug, Schiebepfeiler und Räder.

Bestell-Nr. 3163

Tank 30 ccm, Weißblech, mit langem Auslaufrohr.

Schema der Tragflächenbauweise aus fertiggefrästen Balsaprofilen
DBGM





CHÉRI 2

RC-Motorflugmodell
von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite	1300 mm
Rumpflänge	925 mm
Leergewicht	900 g
Motoren	2,5–3,5 ccm

Unser altbewährter „chérie“ ist völlig neu konstruiert worden. Übernommen wurden die handlichen Abmessungen, die mit dazu beitrugen, das Modell so beliebt zu machen – und der Name, alles andere ist neu!

Die Tragfläche ist nun in unserer geschützten „Mikado-Bauweise“ konstruiert, dadurch sehr rasch zu bauen und überaus stabil. Der Rumpf ist eine solide, einfache Balsakonstruktion. Motorträger mit eingebautem Sturz und Seitenzug. Das Leitwerk besteht aus Balsabrettchen. Vorgesehen sind Seiten- und Höhenruder steuerbar, wobei das Höhenruder geradlinig in der Mitte angelenkt ist. Der Rumpf ist sehr geräumig, so daß auch größere Servos bequem Platz finden und der Empfänger ausreichend in Schaumstoff verpackt werden kann. Das Hauptfahrwerk ist mit zwei Nylon-Schrauben am sperrholzverstärkten Rumpfboden angeschraubt.

Die Flugeigenschaften des „alten“ Chérie waren schon sehr gut, aber beim neuen Modell sind uns noch erhebliche Verbesserungen gelungen. Der Leitwerksabstand ist vergrößert worden, wodurch das Modell bedeutend weicher auf Ruderausschläge reagiert. Durch das Dreibein-Fahrwerk sind Bodenstarts problemlos.

Viele tausend Modellflieger haben mit dem „Chérie“ das Fernsteuern gelernt oder sich weitergebildet. Viele Wettbewerbe wurden mit diesem Modell gewonnen. Wir sind davon überzeugt, daß der neue „Chéri 2“ diese Erfolge noch übertreffen wird!

Bestell-Nr. 1310

Schnellbaukasten mit Bauplan 1:1, ausführlicher Bau- und Fluganleitung, weit vorgefertigte Holz- und Metallteile, Bug- und Hauptfahrwerk, Räder, Schiebepbilder, Bespannpapier, Scharniere, Ruderhörner, Kleinteile.

Bestell-Nr. 1710

Bauplan 1:1 mit Bau- und Fluganleitung

Bestell-Nr. 3376

Hauptfahrwerk aus Alu

Bestell-Nr. 1008/RC

Motor Fox 19/RC

WiK-MODELLE – perfekte Konstruktionen!



JONNY

RC-Trainer

von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite	1500 mm
Länge	1200 mm
Fluggewicht kpl. jedoch ohne RC-Anlage für Motoren von	1700 g 6–10 ccm

„Jonny“ ist ein Mehrachsmodell, das in wenigen Stunden gebaut werden kann und seine einfache Bauweise hinter dem Oldtimer-Look versteckt.

Die Tragfläche ist in unserer „Mikado-Bauweise“ konstruiert und daher ebenso einfach im Aufbau wie überaus fest. Der Rumpf ist eine Kastenkonstruktion mit ebener Unterseite und Sperrholzversteifung. Alle heutigen Prop-Anlagen lassen sich leicht einbauen. Das Leitwerk ist aus Balsabrettchen zusammengesetzt. Sie können das Seitenleitwerk auch den Fokker- oder Albatross-Flugzeugen nachbilden, das hat keinen Einfluß auf die Flugeigenschaften.

Sie können „Jonny“ mit Zwei- oder Drei-Bein-Fahrwerk ausrüsten, ganz wie Sie es wünschen. Das Modell läßt sich auch ohne Schwierigkeit aus der Hand starten.

Als Trainer rüsten Sie den „Jonny“ mit einem 5–7-ccm-Motor aus. Sie haben dann ein Modell mit den gutmütigsten Flugeigenschaften, die Sie sich vorstellen können. Trotzdem reicht diese Motorengröße zum Fliegen aller bekannten Figuren.

Der „Jonny“ ist aber auch als Zweitmodell für alte Hasen nicht übel. Mit einem 10-ccm-Motor ausgerüstet ist es das ideale Modell zum Schaufliegen. Die Wendigkeit und Steigfähigkeit übertrifft bei weitem die der reinen RC-1-Modelle. Und Sie setzen beim Schaufliegen Ihr wertvolles Wettbewerbsmodell nicht unnötig aufs Spiel!

„Jonny“ ist in mehreren Jahren zum Longseller geworden. Es wird kaum einen Modellflugplatz geben, auf dem kein „Jonny“ fliegt!

Bestell-Nr. 1382

Schnellbaukasten mit Bauplan 1:1, Bauanleitung, weit vorgearbeiteten Teilen, gefräster Flügel-Nase, gestanzten Rippen usw., gebogenem Zwei-Bein-Fahrwerk, Motorflansch, Ruderhebel, Nylon-Scharnieren, Querruderantrieb, Schiebepbilder, jedoch ohne Bespannmaterial und Räder.

Zubehör:

Bestell-Nr. 3322 Motorflansch mit lenkbarem Bugfahrwerk

Bestell-Nr. 5270 Nylon, 40 g/m², 100x 150 cm

Bestell-Nr. 3261 Motorhaube aus Kunststoff



Interessanter sieht der Jonny mit Motorhaube aus (Bestell-Nr. 3261)



SWEEPET und BI-AESSE

2 Kunstflug-Trainer

Technische Daten:	Sweepet	Bi-Aesse
Spannweite:	1400 mm	1445 mm
Rumpflänge:	1160 mm	1150 mm
Flügelfläche:	35 qdm	35 qdm
Fluggewicht:	2400 p	2600 p
Motoren:	6,5 ccm	2 x 3,5 ccm

Die beiden Modelle Sweepet und Bi-Aesse sind in der Konstruktion und im Aufbau sehr ähnlich. Sie unterscheiden sich hauptsächlich durch die Motorenzahl. Sweepet ist für einen 5–7,5 ccm-Motor ausgelegt, wogegen für Bi-Aesse 2 Motoren von je 3,5 bis 4 ccm richtig sind. Die Modelle sind um alle Achsen steuerbar.

Sweepet und Bi-Aesse sind in einer sehr einfachen und übersichtlichen Balsaholzbaupweise konstruiert und erfordern wenig Vorkenntnisse. Die Flugeigenschaften sind recht gutmütig, weshalb die Modelle als erstes Mehrachsmodell geflogen werden können. Mit scharfen Motoren, z. B. Fox 40 BB/RC oder 2 x Fox 25/RC sind die Modelle sehr spritzig für Modellflieger mit einiger Erfahrung.

Die Baukästen sind sehr weit vorgearbeitet, z. B. fertige Rippensätze, und gut ausgestattet mit Zubehörteilen, so daß der Bau der Modelle Freude macht.

Die beiden Baukästen werden von erfahrenen Modellfliegern im Ausland hergestellt, wodurch eine sachgemäße Holz Auswahl und ein besonders günstiger Preis sichergestellt sind.

Bestell-Nr. 1392 Baukasten „Sweepet“ mit Bauplan 1 : 1, Anleitung, allen Holzteilen weitgehendst vorgearbeitet, fertigen Rippen usw., lenkbares Bugfahrwerk, Hauptfahrwerk, Kabinenhaube, Ruderhörner, Scharniere und Alu-Motorträger.

Bestell-Nr. 1393 Baukasten „Bi-Aesse“ Ausstattung wie Baukasten „Sweepet“.

Empfehlenswertes Zubehör: Motor Fox 40 G/RC oder Fox 40 BB/RC für Sweepet (Bestell-Nr. 1010 bzw. 1011/RC)

2 Motoren Fox 19/RC oder Fox 25/RC für Bi-Aesse (Bestell-Nr. 1008 bzw. 1009/RC)

Fernsteuerung: Dirigent 4 FM, Bestell-Nr. 7440



COMMANDER 2

Kunstflug-Tiefdecker
von Ing. Wilfried Klinger

Technische Daten:

Spannweite:	1660 mm
Rumpflänge:	1300 mm ü. a.
Fluggewicht:	ca. 3000 g kpl. o. Einziehfw.
Motor:	10 ccm

Der neue Commander ist aus dem bisherigen so erfolgreichen Modell hervorgegangen. Einige bewährte Merkmale wurden übernommen, doch handelt es sich im Gesamten um eine Neukonstruktion, die den heutigen Forderungen voll und ganz entspricht. So wurde der Rumpf länger, um mehr Leitwerksabstand für weiches Fliegen zu erhalten. Das Rumpfvorderteil ist für den Einbau eines Einziehfahrwerks ausgelegt. Flügel und Leitwerk sind leicht gefeilt. Die Querruder sind bedeutend vergrößert – um nur einige der Änderungen zu nennen.

Ganz besonderer Wert wurde auf kurze Bauzeit gelegt. Deshalb ist der Rumpf in der gleichen Bauweise wie beim „Super Tiger“ ausgeführt: das Unterteil ist ein ganz einfacher, sperrholzverstärkter Balsakasten. Das Ober- teil, einschließlich Cockpit, ist aus vacuumgeformtem ABS-Kunststoff und wird einfach in vorgefräste Nuten des Balsakastens geleimt.

Der Flügel ist wieder in der uns geschützten „Mikado-Bauweise“ ausgeführt, bekannt durch schnellen Bau und hohe Festigkeit. Querruderantrieb durch Bowdenzüge, aber natürlich können wahlweise auch Umlenkhebel verwendet werden.

Das Baukastenmodell hat festes Dreibeinwerk, doch ist der Einbau aller bekannten Einziehfahrwerke möglich.

Sicher wird der neu konzipierte „COMMANDER 2“ wieder in die erste Reihe moderner Kunstflug-Tiefdecker eingereiht werden. Nicht zuletzt aber ist er ein ausgezeichnetes Schleppmodell.

Den Commander gibt es in drei Ausführungen:

Bestell-Nr. 1386

Schnellbaukasten mit allen weit vorgefertigten Holz- und Metallteilen, Bug- und Hauptfahrwerk, Motor- und Kabinenhaube, ABS-Rumpfober- teil, reichhaltige Ausstattung mit Kleinteilen. Räder sind nicht enthalten. Bau- plan 1 : 1 mit ausführlicher Anleitung.

Bestell-Nr. 1388

Commander HK
(Holz/Kunststoff)

Unter dieser Bezeichnung erhalten Sie das Modell mit dem Flügel in Holzbauweise, auch das Höhenleitwerk ist aus Balsaholz, jedoch der Rumpf in Glasfibrer- kunststoff, mit eingebautem Kopfsant und Sperrholz- teilen für die Flügelbefestigung. Bugfahrwerk mit Motor- flansch, Hauptfahrwerk, Ruderhörner, Scharniere, Motorhaube, Kabinenhaube sind in dem Schnellbaukasten enthalten, sowie Bauplan 1 : 1 mit Anleitung.

Bestell-Nr. 1389

Commander F
(Fast-Fertigmodell)

Dieses Modell ist für ganz Eilige. Der Super-Schnellbaukasten enthält die Tragflächen aus Hartschaum, holzbeplankt und epoxidverleimt, mit Nasen- und Endleiste, sauber geschliffen, Fahrwerkleisten eingebaut. Rumpf in GFK, mit eingebautem Sperrholzkopfsant und Sperrholzverstärkungen für die Flügelbefestigung. Höhenleitwerk aus Balsaholz fertig gefräst, alle Zubehörteile wie bei „Commander HK“, mit Anleitung.

Bestell-Nr. 1386 F Flügelbausatz in Holzbauweise ohne Plan

Bestell-Nr. 1388 R GFK-Rumpf Commander mit Motorhaube und Kabinenhaube



SUPER TIGER

Kunstflug-Doppeldecker
von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite	1500/1200 mm
Rumpflänge	1250 mm
Flügelfläche	62,4 qdm
Fluggewicht	ca. 3000 p
Motoren	10 ccm

Doppeldecker-Flugmodelle finden immer das große Interesse des Publikums. Jeder Flugbegeisterte denkt gerne an die gute alte Zeit der Doppeldecker zurück und freut sich, ein solches Modell in der Luft zu sehen. Ganz besonders natürlich, wenn das Modell solch hervorragende Flugeigenschaften aufweist wie der „Super-TIGER“. Dieses Modell ist außerordentlich wendig und es können alle bekannten Kunstflugfiguren in bester Qualität geflogen werden. Eine besonders gute Seitenruderwirkung kommt Ihnen zu Hilfe. Dabei ist das Modell recht harmlos und neutral im Flugverhalten, reagiert weich auf Steuerausschläge und hat ein enormes Steigvermögen.

Der „Super-TIGER“ ist die Weiterentwicklung unseres bekannten Doppeldeckers „Tiger“. Neben den verbesserten Flugeigenschaften konnte durch die Neukonstruktion eine wesentliche Bauzeiteinsparung erzielt werden. So ist der Rumpf nun ein ganz einfacher, viereckiger Balsakasten, dem das Oberteil aus vakuumgeformtem Kunststoff aufgesetzt wird. Dadurch konnte die Form wesentlich verbessert werden. Leitwerk und Flügel sind in einfachster Balsakonstruktion. Erheblich vereinfacht ist die Flügelbefestigung und die Motoraufhängung. Der Motor ist nun liegend eingebaut und erhielt eine formschöne Verkleidung aus Kunststoff.

Nicht zuletzt konnte durch die Verbesserungen eine wesentliche Gewichtseinsparung erzielt werden, was den Flugeigenschaften zugute kommt.

Der Super-TIGER eignet sich ausgezeichnet als Schleppflugzeug für Flugmodellsschlepp.

Auch im Wettbewerbseinsatz in RC-1 hat sich der „Super Tiger“ bereits bewährt, da auch das neue Programm gut und zeitgerecht geflogen werden kann.

Bestell-Nr. 1383

Schnellbaukasten mit Bauplan 1:1, allen Holz- und Metallteilen weitgehend vorgearbeitet, Rumpfoberteil aus Kunststoff, gebogenes Fahrwerk und Flügelträger, Motorhaube, Heckradkonsole, Scharniere, Ruderhörnner und Kleinteile. Räder sind nicht enthalten.

Bestell-Nr. 3260

Ersatz-Motorhaube.

Bestell-Nr. 3348/4

Scale-Räder 75 Ø (Nähere Beschreibung Seite 55)

Bestell-Nr. 3378

Radverkleidungen (Nähere Beschreibung Seite 53)

Wolfgang Matt mit seinem „Super Tiger“





HUMMEL

RC-Motorflugmodell
von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite:	2080 mm
Rumpflänge:	1400 mm
Flügelfläche:	60 qdm
Höhenleitw.-Fläche:	14,5 qdm
Fluggewicht:	3900 p
Motor:	10 ccm

Das Modell „Hummel“ wurde entsprechend dem Wunsche vieler Modellflieger nach einem großen, gemütlichen, absolut sicher fliegenden Flugmodell entworfen, das für eine Vielzahl von Aufgaben eingesetzt werden kann.

Die Hummel erfüllt diese Forderungen in vollem Maße. Sie ist so konzipiert, daß sie mit einem normalen 10 ccm-Motor ausreichend motorisiert ist. Die **furnierte Hartschaumtragfläche** ist geteilt, abgestrebt und mit „Super Flaps“ ausgerüstet, die auf einfachste Art angetrieben sind. Die Super-Flaps können mit einem Servo betätigt als normale Querruder benützt werden, doch kann auch jedes Querruder ein eigenes, im Rumpf eingebautes Servo erhalten. Durch Verwendung eines elektronischen „Mixers“ (Seite 41) können sodann die Flaps als Querruder betätigt werden und zusätzlich, gemeinsam nach oben oder unten getrimmt, zur Regulierung der Fluggeschwindigkeit dienen. Dadurch kann die Hummel sich jedem Segelflugmodell anpassen und wird zum idealen Schleppmodell.

Der geräumige und trotzdem formschöne Rumpf in einfacher Balsabauweise erlaubt den Einbau zusätzlicher Funktionen, wie Fallschirmabwurf u. ä. Auch für Banneraufnahme und Bannerschlepp ist die Hummel hervorragend geeignet. Und wer sie nur zum gemütlichen Spazierenfliegen benützt, wird an dem herrlichen Flugbild seine Freude haben.

Wir haben für die Hummel (und ähnliche Modelle) einen speziellen GFK-Huckepackaufsatz entwickelt, der auf Seite 51 näher beschrieben ist.

Die zum Aufbau des Huckepackaufsatzes im Rumpf erforderlichen Teile sind im Modell Hummel bereits ein-konstruiert.

Das breitspurige 3-Bein-Fahrwerk erleichtert Start und Landung.

Bestell-Nr. 1315

Schnellbaukasten mit Bauplan 1 : 1, Bauanleitung, weit vorgefertigten Holzteilen, beplankten Hartschaum-Tragflächen, Bug- und Hauptfahrwerk ohne Räder, profilierte Flügelstreben, ABS-Motorhaube, blaugetönte, vacuum-geformte Kabinenverglasung, Ruderhörner, Scharniere und diverse Kleinteile.

Bestell-Nr. 3223	Schleppkupplung
Bestell-Nr. 1202	Huckepackaufsatz, GFK
Bestell-Nr. 3396	Räder 80 ϕ
Bestell-Nr. 3265	Motorhaube Hummel (ABS)
Bestell-Nr. 1012/RC	Motor Fox 60 Hawk
Bestell-Nr. 1015/RC	Motor Fox 78/RC

WiK-MODELLE – für den anspruchsvollen Modellflieger



PIPER Super Cub

Scale RC-Flugmodell
von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite	1540 mm
Länge	1015 mm
Fluggewicht ohne RC-Anlage	1600 g
Motoren	3,5 bis 6 ccm
Maßstab	1:7 zum Original

Die Piper Aircraft Corporation, Lock Haven, USA, stellte uns die Unterlagen der Piper Cub freundlicherweise zur Verfügung. Wir haben für Sie ein Modell daraus entwickelt, an dem Sie ganz bestimmt Ihre Freude haben. Das Modell ist in wenigen Stunden zu bauen und so originalgetreu wie nur irgend möglich. Alle Proportionen des Modelles stimmen mit dem Vorbild überein.

Trotzdem brauchen Sie nur geringe Mühe um das Modell zu bauen. Der Rumpf ist aus Glasfaser und hat nicht nur angeformte Flügelanschlüsse, sondern auch die Fensterstege sind eingeformt und mit Glasrovings verstärkt. Doppeltes Glasgewebe im Rumpfvorderteil machen diesen sehr bruchfest. Die Motorhaube ist originalgetreu nachgebildet.

Die Tragflächen sind in der uns geschützten „Mikado-Bauweise“ konstruiert, wobei die Flügel Nase aus fertig gefrästen Brettchen besteht, die gleichzeitig den Holm bilden. Die Endleiste hat eingefräste Längsnut, die das Einsetzen der Rippen sehr erleichtert. Querruder-Einbau ist vorgesehen und die dazu nötigen Teile im Baukasten enthalten. Die Tragfläche ist geteilt und daher der Transport des Modelles sehr bequem. Die Festigkeit der Tragfläche ist der Kunstflugbeanspruchung auch ohne Streben gewachsen. Die Streben unterstützen lediglich das originalgetreue Aussehen.

Die Seitenflosse ist dem Rumpf angeformt. Seitenruder und Höhenleitwerk bestehen aus Balsabrettchen.

Wie das große Vorbild hat das Modell außerordentlich gutmütige Flugeigenschaften, ist jedoch auch kunstflugtauglich. Mit einem 3,5-ccm-Motor ist das Modell für Normalbedarf ausreichend motorisiert. Für Flugzeugschlepp ist der Einbau eines .40-Motors (6,5 ccm) zu empfehlen.

Die Piper Super Cub ist für Flugzeugschlepp kleinerer Segelflugmodelle, z. B. BS-1, geeignet.

Bestell-Nr. 1350

Super-Schnellbaukasten mit Bauplan 1:1, Bauanleitung, Polyesterrumpf, Motorhaube, Fahrwerk, allen Holzteilen weitgehend vorgefertigt, Rippen gestanzt, Bowdenzüge für Querruder, Scharniere, gefräste Streben, ausgestanzte Kabinenverglasung und viele Kleinteile.

Bestell-Nr. 3348

Scale-Räder 75 Ø (nähere Beschreibung Seite 55)



DELTA X-15 Mk 2

Fernsteuermodell
von H. W. Alboldt

Spannweite: 800 mm
Fluggewicht: 1200–2000 g

Länge: 1350 mm
Motoren: 5–7,5 ccm

Fläche: 48 qdm

Herr H. W. Alboldt hat in mehrjähriger Entwicklungsarbeit über 100 Deltaflugmodelle gebaut und geflogen. Aus dieser Erfahrung heraus ist nun das „Delta X-15“ entstanden, das in seiner einfachen und zweckmäßigen Bauweise für jeden Modellflieger geeignet ist. In diesem Jahr wurde das Modell neu überarbeitet und dem neuesten Stand angepaßt. So ist nun die Tragfläche in einer Verbundbauweise aus Rohacell und Balsaholz hergestellt. Sie braucht nur mit Bespannpapier oder Nylon bespannt zu werden. Der Rumpf ist eine einfache Balsakonstruktion mit Plastik-Rumpfkopf und Kabinenhaube. Der Motor wird mit Rückenflansch befestigt.

Das „Delta X-15“ wird mit drei Funktionen gesteuert: Querruder, Höhenruder und Motordrossel. Damit lassen sich fast alle Kunstflugfiguren fliegen. Das Modell ist sehr leicht zu steuern und kann von fortgeschrittenen Anfängern geflogen werden. Mit starkem Motor ist es jedoch sehr schnell. Bodenstarts sind weniger zu empfehlen, da das Modell ein recht hohes Fahrwerk haben müßte, um eine Bodenberührung der Luftschraube beim Abheben zu vermeiden. Wegen seiner Unempfindlichkeit gegen starken Wind und Böen kann das Modell bei jedem Wetter eingesetzt werden.

Wenn Sie den Motor „Webra 40 RC“ einbauen, können Sie das Kurbelwellenlager von der Propellerseite gesehen um 90° nach links verdrehen und dadurch den Motor auf Rechtslauf umstellen. Sie benötigen dann keinen Druckpropeller und können mit normalen Luftschrauben fliegen.

Sicher wird Ihnen das „Delta X-15“ viel Spaß machen und von den Zuschauern bestaunt werden, denn Delta-Modelle sind noch nicht alltäglich.

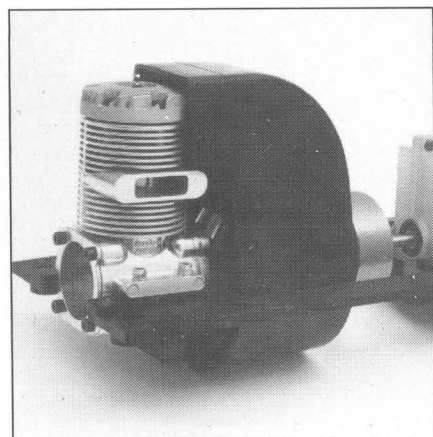
Bestell-Nr. 1375

Schnellbaukasten mit Bauplan und Anleitung, allen vorgefertigten Teilen aus Balsaholz, Sperrholz und Rohacell, Rumpfkopf aus ABS-Kunststoff, Kabinenhaube, Motorhaube, Höhenruder-/Querruderantrieb, diverse Kleinteile.

Bestell-Nr. 1010/RC Motor Fox 40 G/RC
Bestell-Nr. 1011/RC Motor Fox 40 BB/RC
Bestell-Nr. 1074 Schalldämpfer für Druck-Motoren



Bölkow



Bölkow BO 105, ein sehr zuverlässiger und leistungsfähiger Hubschrauber wurde von der Firmengruppe Messerschmitt-Bölkow-Blohm entwickelt. Die BO 105 wurde besonders durch den Einsatz als Rettungshubschrauber des ADAC bekannt. Gerade diese Ausführung wählten wir als Vorbild für unser Modell.

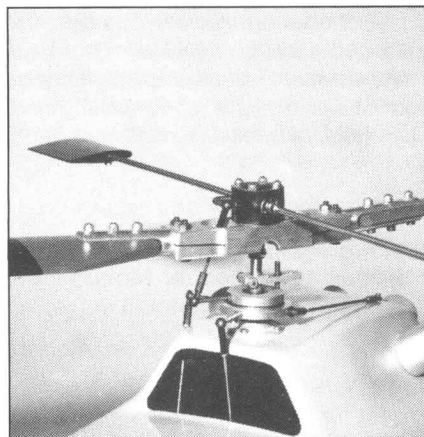
Genau wie der große Bruder kann das Modell alle Flugbewegungen ausführen: es startet senkrecht, fliegt vorwärts, rückwärts, seitwärts. Sie können es in der Luft um die Hochachse drehen und im Schwebeflug stehen bleiben und wieder senkrecht absetzen. Nach entsprechendem Training versteht sich.

Mit diesem WiK-Modell stehen dem Modellflieger alle Möglichkeiten offen einen Modellhubschrauber zu fliegen, der bestechend aussieht, präzise zu fliegen ist und der auch leicht zu warten ist. Und dies zu einem vernünftigen Preis. Die Technik (Hiller System) mit zyklischer Blattverstellung ist ausgefeilt und problemlos. Die mechanischen Teile sind mit größter Präzision hergestellt.

Der Baukasten enthält den kompletten Rumpfbausatz mit auf Wunsch gelb eingefärbtem Rumpf, Kabinenhaube, Fensterverglasung, Landekufen aus Alurohr, Sperrholz- und Balsaholzteile, Sitze und einen Satz Abziehbilder für die ADAC-Ausführung „Christoph 1“.

Die komplette Mechanik ist sorgfältig geordnet in einem besonderen Karton enthalten.

Eine neu verfaßte, ausführliche Bau- und Fluganleitung macht den Bau für jedermann verständlich.



Technische Daten

GFK-Rumpf Länge:	1400 mm
Rumpfbreite:	280 mm
Rumpfhöhe:	260 mm
Hauptrotor Ø	1600 mm
(zyklische Blattverstellung)	
Heckrotor Ø	330 mm
Hauptgetriebe	vollständig gekapselt
Heckgetriebe	gekapselt
Übersetzung	1:3 : 10,5

Rotorblätter

Aus verleimtem Ramin/Balsaholz, fertig profiliert, sind besonders preisgünstig, was für die ersten Starts von besonderer Bedeutung sein kann.

Landekufen

Extrem niedriges Landegestell, daher kippsicher, vollständig aus Alu-Rohr mit Kunststoffbindern.

Rotorkopf

Durch die neuartigen Rotorblattbefestigungen lassen sich die Rotorblätter exakt einstellen und behalten ihre Einstellung selbst unter hoher Beanspruchung bei.

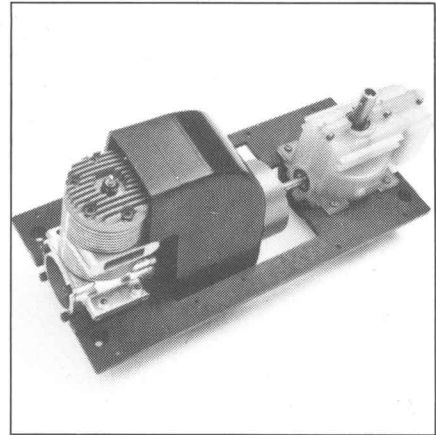
Übersetzung	1:1
Gewicht, flugfertig	ca. 4600 g
Antrieb: Glühkerzenmotor	
nach Wahl:	10 ccm
Steuerung: über 4 Kanäle proportional	

Mechanikbausatz gefertigt von der Firma Meindl, einem der erfahrensten Hersteller für Modellhubschrauber-Mechaniken.

ROW BO 105

Montageplatte

Aus Kunststoff, fertig zur Aufnahme von Motor, Fliehkraftkupplung, Getriebe und Kühlgebläse.

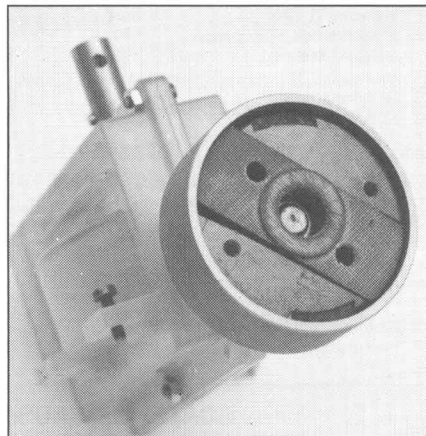
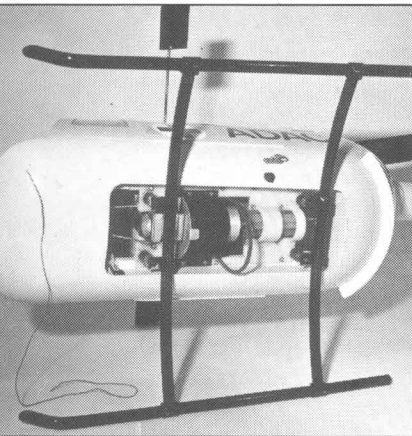


Fliehkraftkupplung

Die besonders feinfühlig ansprechende Kupplung ist für den sicheren Flugbetrieb ausgelegt. Stark beanspruchte Verschleißteile wie Kupplungsbeläge und -backen lassen sich problemlos und kostengünstig austauschen.

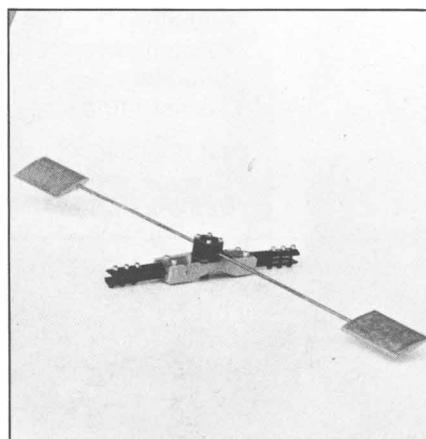
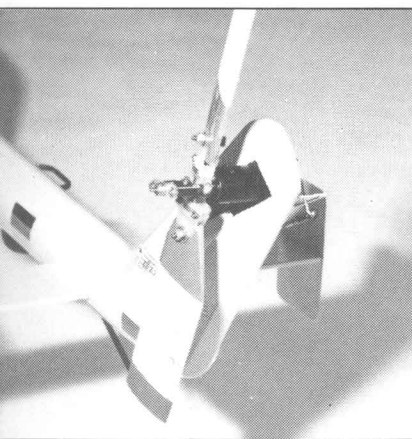
Kühlgebläse

Zuverlässig wirkendes Radialgebläse mit sorgfältiger Kühlluftführung und Ausblasung der Warmluft nach unten.



Die Zugänglichkeit

Zu allen Aggregaten, zum Motor, Getriebe, Rotorwelle oder Servos ist mustergültig. Ohne Umlenkungen werden die Steuerbewegungen auf die Taumelscheibe übertragen, deshalb sehr präzises Steuern möglich.



◀ Schlaggelenkkopf für erfahrene Piloten.

Heckrotor

Spinnensteuerung, staubdicht gekapseltes und kugelgelagertes Getriebe. Antrieb durch eine biegsame Welle.

Bestell-Nr. 1400

Bestell-Nr. 1401

Bestell-Nr. 1402

Bestell-Nr. 1071

Bestell-Nr. 1072

Modellhubschrauber Bo 105 Rumpf- und Mechanikbausatz
Rumpfbausatz (Neuer Rumpf in erstklassiger Ausführung mit vielen Details, Spanten, Landekufen und sonstigem Zubehör)
Mechanikbausatz
Spezial-Schalldämpfer
Motoranschlußadapter (Typ bitte angeben)

Ersatzteile auch im Schnellversand direkt lieferbar. Es gelten die Preise unserer jeweils gültigen Liste. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.

Ersatzteil-Liste für Hubschraubermodell Bo 105

	Stück je Pckg.		Stück je Pckg.		Stück je Pckg.
53000	U-Scheibe 2 mm	20	53210	Räderblock unten kompl.	1
53001	U-Scheibe 3 mm	20	53211	Kupplungsglocke	1
53002	U-Scheibe 4 mm	20	53212	Stift f. 211	1
53010	Sechskant-Mutter M2	20	53213	Kupplungswelle	1
53011	Sechskant-Mutter M3	10	53214	Zahnrad Z 14	1
53012	Stopfmutter M3	10	53215	Stift f. 214	1
53013	Stopfmutter M4	10	53216	Kugellager 626 RS f. 210	1
53020	Eisenschraube M2 x 10	10	53217	Kugellager 626	1
53022	Eisenschraube M3 x 10	10	53220	Räderblock mitte kompl.	1
53023	Eisenschraube M3 x 15	10	53221	Kegelrad f. 220	1
53024	Eisenschraube M3 x 20	10	53222	Stift f. 221	1
53025	Eisenschraube M5 x 6	2	53223	Mittlere Welle f. 220	1
53026	Eisenschraube M4 x 6	10	53224	Stirnrad Z. 42	1
53027	Eisenschraube M4 x 10	10	53225	Stift f. 224	1
53030	Imbusschraube M3 x 8	2	53226	Kugellager f. 220 (626)	1
53031	Imbusschraube M3 x 15	10	53227	Kugellager f. 220 (626 RS)	1
53032	Imbusschraube M3 x 35	5	53230	Räderblock oben mont.	1
53033	Imbusschraube M4 x 10	2	53231	Tellerrad f. 230	1
53034	Imbusschraube M4 x 15	2	53232	Stift f. 231	1
53035	Imbusschraube M3 x 20	5	53233	ober. Welle f. 230	1
53036	Imbusschraube M4 x 20	5	53234	Distanzhülse f. 230	1
53041	Im.-Stiftschraube M3 x 3	10	53235	Verbindungshülse	1
53042	Blechschaube 2,2 x 6	5	53236	Stift f. 235	1
53043	Blechschaube 2,9 x 9,5	5	53237	Kugellager f. 230 (607)	1
53044	Blechschaube 2,9 x 6,5	5	53238	Kugellager f. 230	1
53045	Blechschaube 2,9 x 13	5	53300	Kupplungshülse f. biegs. W.	1
53050	Kugelgelenk	1	53301	Biegsame Welle 1030 lg.	1
53060	Imbusschlüssel für M3-Stiftschr.	1	53310	Heckrotorgehäuse	1
53061	Imbusschlüssel für M3-Imbus	1	53311	Verschluß f. dto.	1
53062	Imbusschlüssel für M4-Imbus	1	53312	Steuerstange m. Kugelgel.	1
53100	Grundplatte	1	53313	Steuerkulissee	1
53103	Zwischenring für Motor	2	53314	Stellung	1
53104	Klemmkonus für HB/Veco u.ä.	1	53315	Steuerplatte	1
53104/W	Klemmkonus für Webra	1	53316	Kugellager (623)	1
53105	Gebälserad	1	53317	Blattanschluß mit Steuerarm	1
53106	Flehkraftkupplung komplett mit Lager	1	53318	Blattanschluß ohne Steuerarm	1
53106a	dto. Mittelteil	1	53320	Räderblock kompl. ohne Nabe	1
53106b	dto. Backe	1	53321	Räderblock kompl. mit Nabe	1
53106c	Stift	2	53322	Kegelrad f. 320/321	1
53106d	Feder	2	53323	Welle f. 320/321	1
53107	Nadellager für Kupplung	1	53324	Kugellager (625 Z)	1
53108	Gebälsegehäuse	1	53325	Kugellager (625 Z) außen	1
53109	Keilriemen	1	53326	Distanzring für 320	1
53200	Getriebegehäuse links	1	53327	Heckrotornabe f. 321	1
53201	Getriebegehäuse rechts	1	53400	Hauptrotorwelle	1
			53401	Lagerring f. dto.	1
			53402	Kugellager (607)	1
			53403	Mitnehmer f. Taumelsch.	1
			53404	Steuerhebel f. dto. Kegelg.	1
			53405	Haltestange für Taumelsch.	1
			53406	Steuerstange z. Hauptrotor	1
			53410	Taumelscheibe kpl. mont.	1
			53411	Außenring für 410	1
			53412	Kugellager f. 410 (16003)	1
			53413	Innenring f. 410	1
			53414	Gelenkkugel	1
			53415	Hülse für 410	1
			53416	Mitnehmerstift f. 410	1
			53500	Hauptrotornabe	1
			53501	Wippe neu	1
			53502	Kardanschale	1
			53503	Kugellager (624)	1
			53504	Blattanschluß neu	1
			53505	Stabilisierungsstange	1
			53506	Stelling 4 ⌀	1
			53507	Steuerhebel für Stabstg.	1
			53508	Steuerflügel	1
			53509	Ersatz-Rotorkopf	1
			53510	Rumpf BO 105	1
			53511	Kabinenhaube	1
			53512	Gummipuffer	4
			53520	Fensterverglasung, Satz	1
			53513	Bügel f. Fahrwerk	1
			53514	Kufen f. Fahrwerk	1
			53515	Verbindungsstelle f. Fahrw.	1 Satz
			53516	Hauptrotorblätter	1 Paar
			53517	Heckrotorblätter	1 Paar
			53518	Rotorkopf, kpl. mit Schlaggelenk	1
			53519	Wippe mit Schlaggelenk	1
			3431	1 Satz Schiebecbilder für ADAC-Ausführung siehe Seite 70	



SCALE-AUSBAUSATZ für das Hubschraubermodell Bo 105

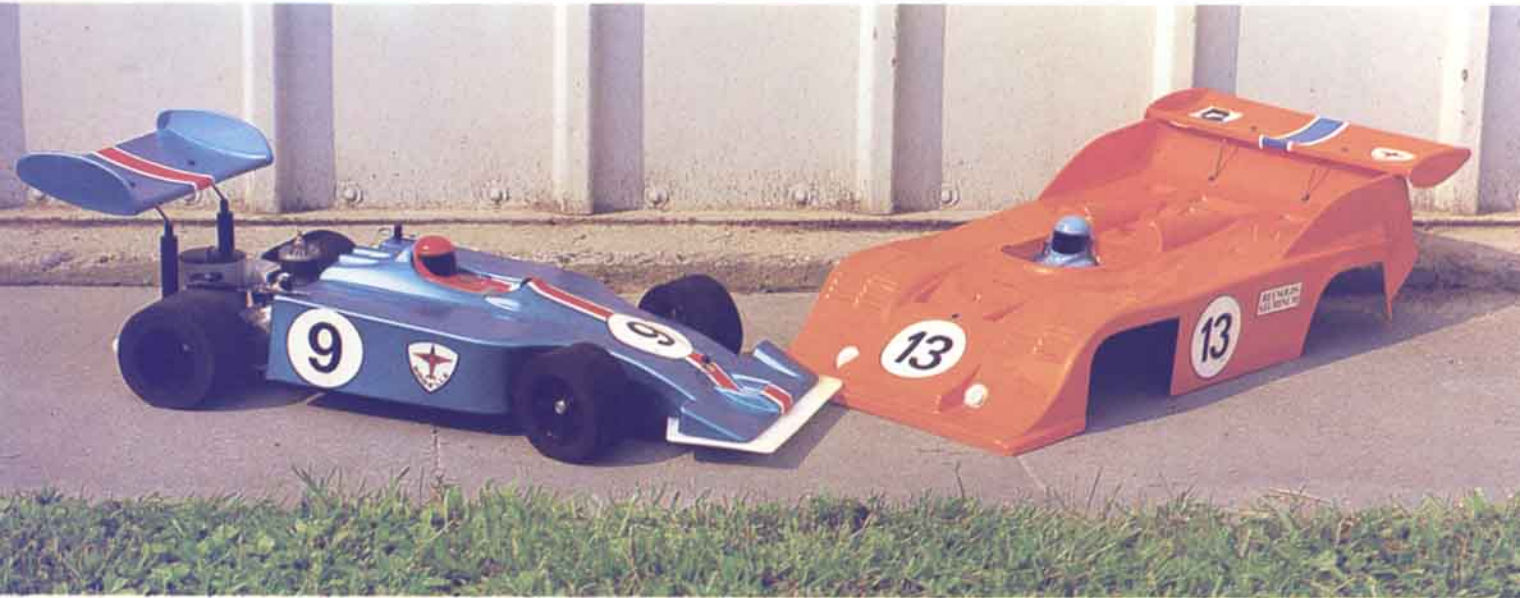
enthält:
6 Antennen aus Kunststoff
1 Spoiler
1 Armaturenpliz

zur originalgetreuen Ausstattung des Modelles.

Bestell-Nr. 1404



Weltmeisterschaft Monaco 1978: 1. / 3. / 4. / 6. Platz in Formel



PB-International

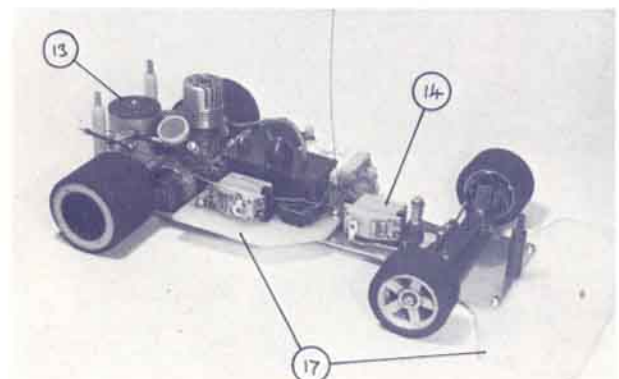
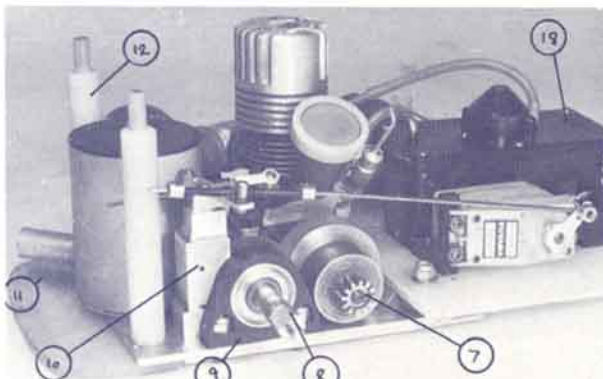
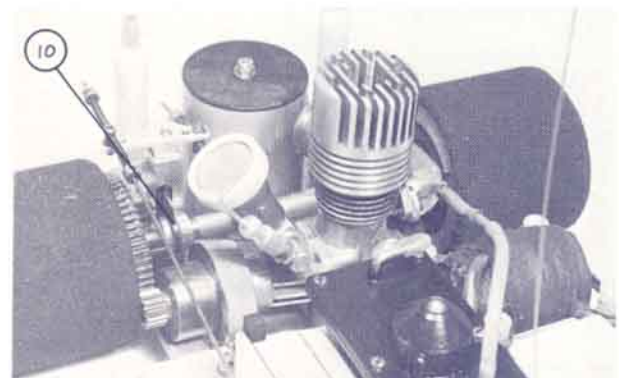
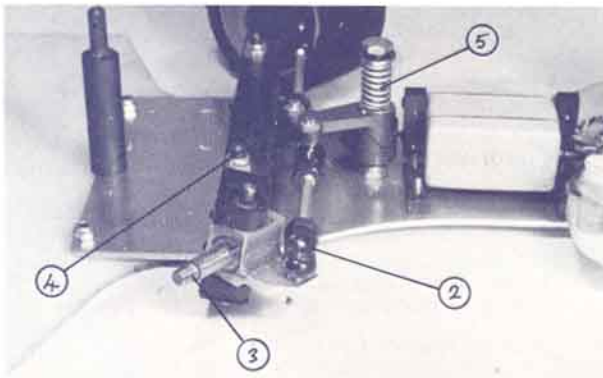
1/8 Scale

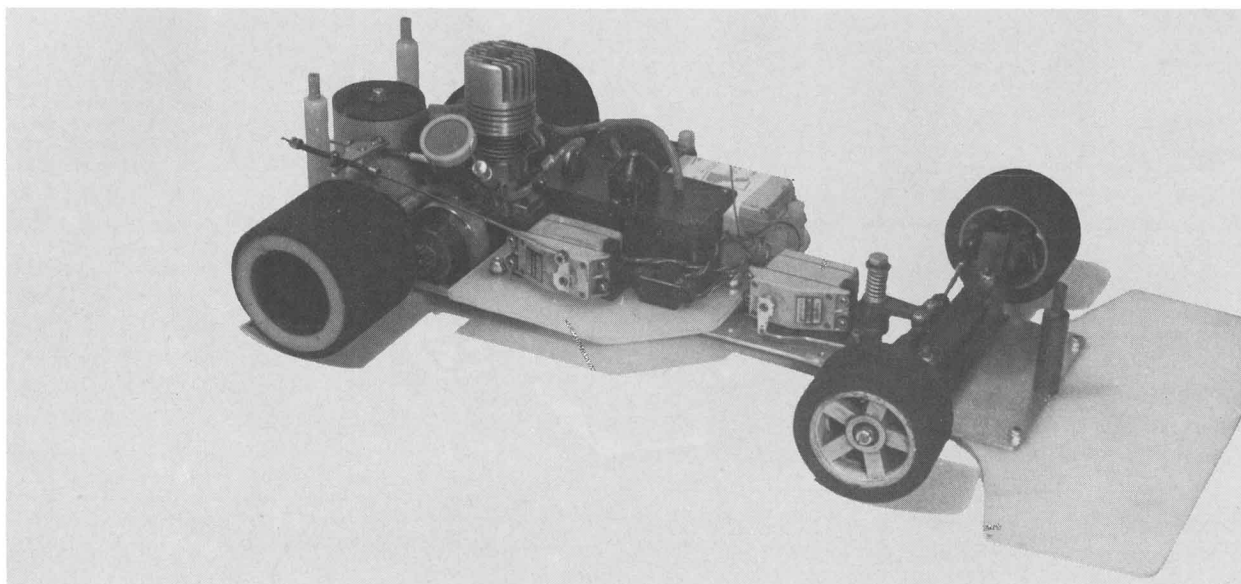
Keit Plested's neuer RC-Car! Er erfüllt alle Wünsche der RC-Car-Fans. Optimale Bodenhaftung, robust, einfach im Aufbau, Komplett-Baukasten und sogar preisgünstig. Schon jetzt liegen bedeutende Wettbewerbserfolge vor.

Der Schnellbaukasten enthält: 2 Chassisplatten verschiedener Steifigkeit, kugelgelagerte Vorder- und Hinterachse, neue, kugelgelagerte Fliehkraftkupplung, geteilte, einzeln einstellbare Spurstange, Servoschützer, Druckkammertank, wirksamer Schalldämpfer, Scheibenbremse und 2 Karosserien aus ABS, sowie eine deutsche Übersetzung der Bauanleitung.

Bestell-Nr. 1505 RC-Car PB-International

In Vorbereitung: Sonderbausatz Mechanikteile, ohne Drucktank und Karosserien zu besonders günstigem Preis.





ERSATZTEILLISTE PB INTERNATIONAL

Komplettpackungen

- 1505/680 Power-Pod Set
- 1505/681 Spoilerhalterung komplett
- 1505/682 Karosseriehalterung komplett
- 1505/683 Lenkungsdämpfer komplett
- 1505/684 Vorderradaufhängung komplett
- 1505/685 Spurstangen komplett
- 1505/686 Hinterachsaufhängung komplett
- 1505/687 Scheibenbremse komplett
- 1505/688 Schwungscheibe und Kupplung K+B, Veco, komplett
- 1505/695 Schwungscheibe und Kupplung X 21, OPS, komplett
- 1505/689 Schalldämpfer Veco, X21, OPS
- 1505/690 Motorträger komplett
- 1505/691 RC Montageplatte komplett
- 1505/692 Front- und Heckschutz komplett
- 1505/693 Hinterradfelgen und Zahnrad
- 1505/694 Vorderradfelgen
- 1505/399 Drucktank

Karosserien + Chassis

- 1505/600 Power Pod (Chassisteil für Antrieb)
- 1505/601 Chassis schmal
- 1505/602 Chassis breit
- 1505/603 Karosserie Porsche ABS
- 1505/604 Karosserie Wolf F1 ABS
- 1505/700 Karosserie Porsche Lexan
- 1505/701 Karosserie Wolf F1 Lexan
- 1505/304 Heckspoiler GT ABS
- 1505/305 Heckspoiler F1 ABS
- 1505/306 Heckspoiler Verstärkungsplatte
- 1505/307 Heckspoiler-Strebe GT
- 1505/308 Heckspoiler-Strebe F1
- 1505/311 Karosseriebefestigungsclip
- 1505/605 Karosseriebefestigungsbolzen GT vorne
- 1505/606 Karosseriebefestigungsbolzen GT hinten
- 1505/607 Karosseriebefestigungsbolzen F1 vorne
- 1505/608 Schutzscheibe für Karosserie

Lenkungs­dämpfer

- 1505/610 Lenkungs­dämpfer, Kunststoffteile
- 1505/611 Feder für Lenkungs­dämpfer
- 1505/613 Achse für Lenkungs­dämpfer
- 1505/614 Arretierscheibe
- 1505/623 Sicherungsring

Vorderachsaufhängung

- 1505/618 Vorderachsträger
- 1505/619 Achsschenkel links
- 1505/620 Achsschenkel rechts
- 1505/621 Vorderachse
- 1505/622 Kugellager für Vorderachse
- 1505/623 Sicherungsring
- 1505/624 Stift
- 1505/625 Gehärtete Scheibe
- 1505/626 Achsschenkelbolzen
- 1505/627 Achsschenkelbolzenlager
- 1505/628 Spurstange
- 1505/629 Kugelgelenk, Kunststoffteil
- 1505/630 Kugelkopf

Hinterachse und Scheibenbremse

- 1505/635 Hinterachse
- 1505/636 Hinterachslagerbock
- 1505/637 Kugellager für Hinterachse
- 1505/638 Bremsattel
- 1505/639 Bremsnocke
- 1505/640 Brems­scheibe
- 1505/641 Mitnehmer für Brems­scheibe
- 1505/642 Stift für Mitnehmer
- 1505/643 Anlenkhebel
- 1505/624 Haltestift für Bremsbelag
- 1505/644 Bremsbelag

Antriebseinheit

- 1505/645 Adapter 1/4"
- 1505/646 Adapter 6 mm
- 1505/647 Kupplungsbelag
- 1505/648 O-Ring für Kupplungsbelag
- 1505/649 Schwungrad X 21, OPS
- 1505/650 Schwungrad K+B, Veco
- 1505/651 Kupplungsglocke 11 Zähne
- 1505/652 Kupplungsglocke 12 Zähne
- 1505/653 Kupplungsglocke 13 Zähne
- 1505/654 Antriebszahnrad 58 Zähne
- 1505/655 Antriebszahnrad 57 Zähne
- 1505/656 Antriebszahnrad 56 Zähne
- 1505/324 Kugellager für Kupplungsglocke
- 1505/346 Stifte für Schwungrad
- 1505/361 Motorbefestigungsbock

Schalldämpfer

- 1505/657 Schalldämpfer-Adapter X 21, Veco, OPS
- 1505/659 Schalldämpfergehäuse
- 1505/662 Siliconverbindung
- 1505/359 Druckanschlußnippel
- 1505/538 Schalldämpfer-Adapter K+B

Fernsteuerhalterung und Stoßfänger

- 1505/663 Befestigungsplatte für Fernsteuerung
- 1505/664 Verstärkungsblech
- 1505/665 Gummitüllen
- 1505/666 RC-Befestigungsbolzen vorne
- 1505/667 RC-Befestigungsbolzen hinten
- 1505/668 Servohalter
- 1505/669 Frontschutz GT
- 1505/670 Frontschutz F1
- 1505/671 Heckschutz

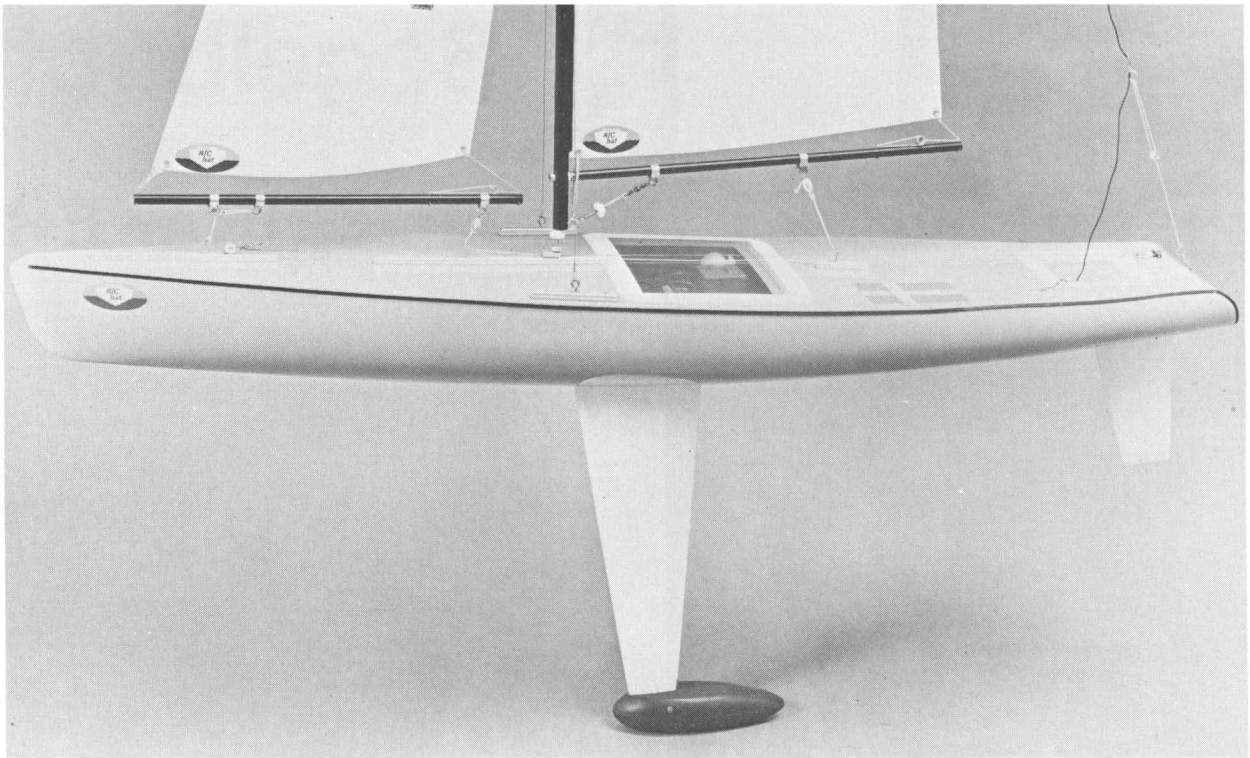
Räder

- 1505/672 Hinterradfelge
- 1505/673 Vorderradfelge
- 1505/371 Vorderreifen, mittel
- 1505/372 Vorderreifen, weich
- 1505/373 Vorderreifen, hart
- 1505/374 Hinterreifen, weich (Neoprene)
- 1505/375 Hinterreifen, hart (Gummi)
- 1505/540 Hinterreifen, American 340a
- 1505/541 Hinterreifen, American 340b
- 1505/542 Vorderreifen, American 316
- 1505/543 Vorderreifen, American 320, sehr hart

M
MARBELHEAD

**RC-
Segelboot**
MOONRAKER S





MOONRAKER S

Abmessungen des Segelbootes:

Länge: 1270 mm, Breite: 270 mm, Masthöhe: 1800 mm.

Die vorhergehende Seite zeigt unser neues Segelboot der Marbelhead-Klasse. Dieses Segelboot wird den höchsten Ansprüchen der Segel-Fans gerecht. Es ist von schwedischen Experten entworfen und wird in der gleichen hervorragenden Qualität hergestellt, die auch die schwedischen Rennboote auszeichnet.

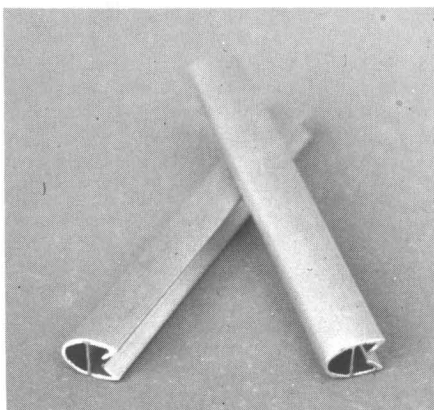
Rumpf und Deck des Moonraker S sind aus Fiberglas mit spiegelglatter Oberfläche und in den Farben WEISS, GELB, ORANGE und ROT lieferbar. Auch Kiel und Ruder sind aus Fiberglas, wobei – sehr vorteilhaft für den Transport – der Kiel abnehmbar ist.

Der Baukasten „Moonraker S“ ist ein wirklicher Komplett-Baukasten, der es jedem ermöglicht, ein qualitätsmäßig hervorragendes Segelboot zu bauen, mit dem er an Regatten der Marbelhead-Klasse erfolgreich teilnehmen kann. Aber auch der Modellbauer, der das Boot nur zum Vergnügen segelt, wird König an seinem Gewässer sein.

Der Baukasten enthält außer Rumpf und Deck alle zum Bau des Bootes benötigten Teile, die in nachstehender Liste zusammengestellt sind und auch einzeln geliefert werden.

Bestell-Nr. 1805

Komplettbaukasten „Moonraker S“
GFK-Segelboot der Marbelheadklasse














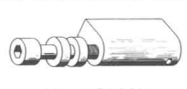


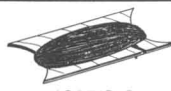

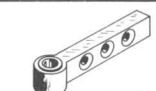

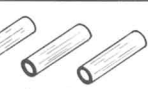





LEICHT-PROFILMAST

Dieser superleichte Profilmast wiegt nur 150 p/m. Durchmesser 15 mm, Aluminium schwarz oder silber eloxiert, Längen: 1400 mm, 1800 mm, 2000 mm.

Bestell-Nr. 1824/gewünschte Länge und Eloxierung.

EINZELTEILE FÜR MOONRAKER S (Im Baukasten sind alle Teile enthalten)

1805/MR-127	GFK-Rumpf, Deck, Lukendeckel. Lieferbare Farben: weiß, rot, orange, gelb.	1805/SS-H	Edelstahlschraubhaken, 3 Stück, für Spannung der Litzen (Wanten)
1805/SR-B	Ruderwellenlagerrohr mit 2 Nadellagern, Teflonscheiben, Ruderarm	1805/SM-B	Großbaum, Alu eloxiert, 450 mm lang
1805/SE-P	Edelstahlsplinte, 5 Stück	1805/S-C	Nyloncordschnur 1 mm Ø, 10 m
1805/PS-M	Profilmast aus Alu eloxiert, vorgearbeitet, 1800 mm lang	1805/SD-R	5 Stück Deckschienen, Alu eloxiert
1805/SJ-B	Fockbaum, Alu eloxiert, 400 mm lang	1805/SM-H	Mastkopfarm mit Nadellagern, Alu eloxiert
1805/SF-P	Kielmontageplatte GFK, zugleich RC-Einbausockel	1805/SR-R	Ring, 10 Stück
1805/SL-K1	Bleikiel, fertig geformt, 3,3 kg	1805/SW-L	Klemmhülsen, 10 Stück
1805/SC-10	Schellen, verstellbar, für Groß- und Fockbaum (1 Paar)	1805/SF-D	Distanzrohre, 2 Flügelmutter, U.-Scheiben
1805/SK-S	Verstellschraube mit Wirbel, für Großbaumverstellung	1805/SR-1	Ruder (GFK) 155 mm lang, mit Edelstahlwelle 5 mm Ø
1805/SR-S	Holzschrauben aus Edelstahl zur Befestigung der Deckschienen, 30 Stück	1805/SF-1	GFK-Kiel, 385 mm lang, mit 2 Edelstahlbolzen 5 mm Ø
1805/SL-R	Aluminiumring, 2 Stck. zur Herstellung der Spannleinen	1805/HW-4	Inbusschlüssel
1805/SR-H	Haken für Abspannlitzen	1805/SS-W	Edelstahlitze mit Kunststoffmantel, 0,8 mm Ø, 8 m lang
1805/SM-H1	Mastkopfeinsatz, Alu, mit Edelstahlschraube und 2 Teflonscheiben	1805/SM-F1	Mastfußeinsatz mit Höhenverstellungsschraube
		1805/SM-F	Mastfuß mit Feststellungsschraube, Alu

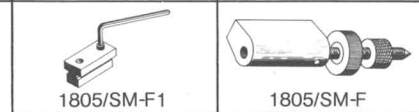
 1805/SR-B	 1805/SE-P	 1805/PS-M	 1805/SJ-B	 1805/SF-P	 1805/SL-K1
 1805/SC-10	 1805/SK-S	 1805/SR-S	 1805/SL-R	 1805/SR-H	 1805/SM-H1
 1805/SS-H	 1805/SM-B	 1805/S-C	 1805/SD-R	 1805/SM-H	 1805/SR-R
 1805/SW-L	 1805/SF-D	 1805/SR-1	 1805/SF-1	 1805/HW-4	 1805/SS-W

Nicht im Baukasten enthaltenes Zubehör:

Bestell-Nr. 7028 Segelwinde (siehe Seite 40)

Bestell-Nr. 1805/U Umlenkrolle (zur Segelverstellung)

Bestell-Nr. 4194 Plastik-Abklebeband für Lukendeckel u. ä. (Seite 66)



ALU-MAST FÜR SEGELBOOTE

Für anspruchsvolle Bootsbauer gibt es nun einen Mast aus Profil-Aluminium mit hoher Steifigkeit. Der Mast wird in verschiedenen Längen geliefert und ist silberfarbig oder mattschwarz eloxiert.

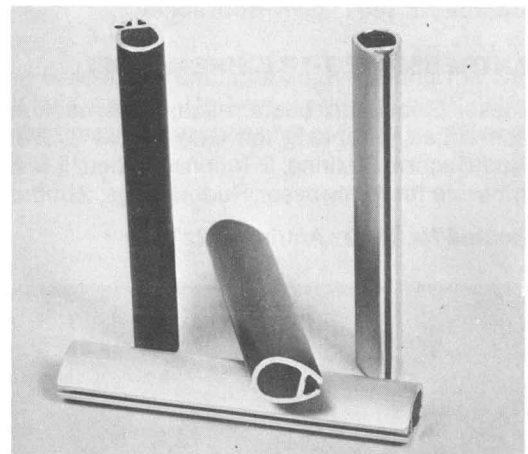
Querschnitt: 13 x 19 mm

Wandstärke: 1,5 mm

Gewicht: ca. 200 p/m

Lieferbare Längen: 1400, 1800, 2000 mm

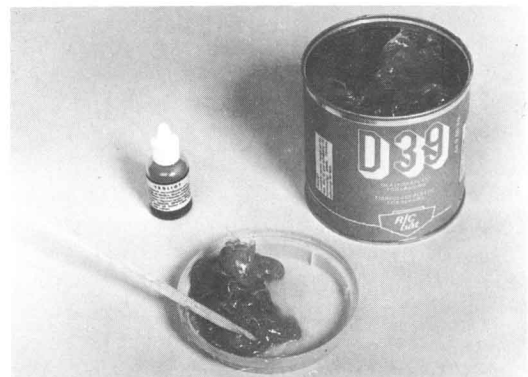
Bestell-Nr. 1820/ gewünschte Länge und Eloxierung

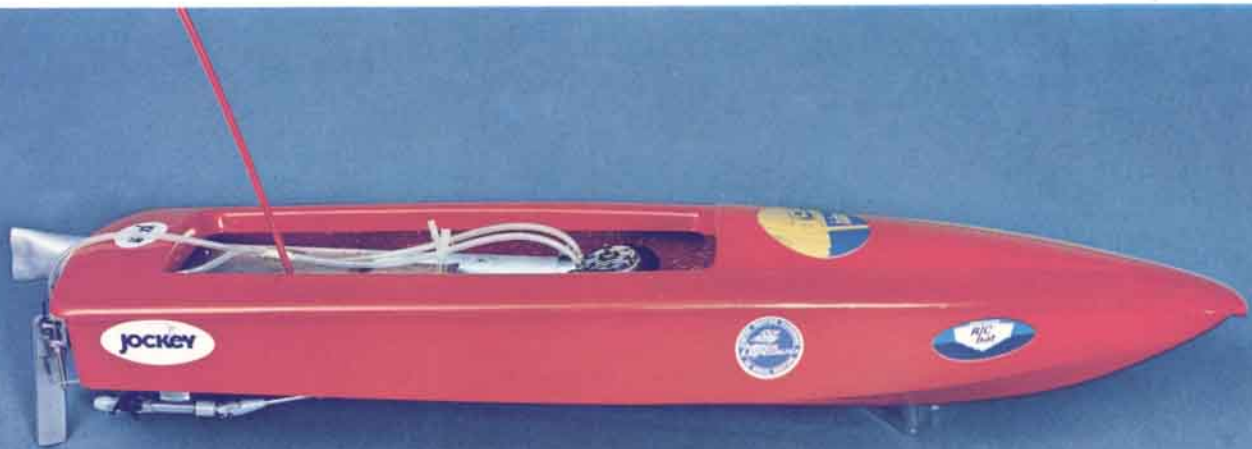


D 39 FIBERGLAS-PLASTIC

Zum Einbau der Motorträger, Stevenrohre, Sperrholzstringer in das GFK-Boot verwenden Sie vorteilhaft dieses Harz, das mit Glasfasern vermischt ist. Sie brauchen nur den beigefügten Härter der gewünschten Menge D 39 zuzusetzen und in dem als Schale ausgebildeten Deckel anzumischen.

Bestell-Nr. 1823 Dose mit 0,65 kg D 39 Fibreglas-Plastic.





JOKEY

Motorboot für Beginner

Länge: 720 mm
Breite: 245 mm
für Motoren von 1,7 bis 3,5 ccm

Wegen des einfachen Einbaues von Antrieb und RC-Gerät ist dieses Boot für Beginner sehr geeignet. Rumpf und Deck sind aus Glasfaser-Kunststoff, fertig verklebt und mit einer spiegelglatten, unempfindlichen Oberfläche, orangefarbig eingefärbt, damit das Boot gut sichtbar ist.

Jokey ist außer für Verbrennungsmotoren auch gut für Elektromotor-Antrieb geeignet.

Da das Boot bereits fertig geliefert wird, benötigen Sie nur wenig Zeit für den Einbau des gewünschten Antriebes und der RC-Geräte. Mit unserem Antriebssatz T-1 B ist diese Arbeit besonders leicht und mühelos.

Jokey ist ein ausgezeichneter Bootsrumpf für Elektroantrieb. Ein entsprechender Einbausatz ist in Vorbereitung.

Bestell-Nr. 1801 GFK-Boot Jokey

ANTRIEBSSATZ T-1 B (OHNE MOTOR)

Dieser Einbausatz besteht aus: Motorbock aus Alu-Profi, Sperrholzstringer mit Alu-Platten und Befestigungsschrauben, Kupplung mit Gewinde M 6, Welle aus rostfreiem Stahl, 500 mm lang, Stevenrohr 150 mm mit Nadellagern, Stellring, 2 Teflonscheiben, 1 Mitnehmer, 1 Spinner, 1 Schiffsschraube 35 ϕ , 1 Ansaug- und 1 Austrittsrohr für Kühlwasser, Ruderanlage, 2 Imbusschlüssel.

Bestell-Nr. 1810 Antriebssatz T-1 B





JOKER 19

Rennboot

Länge: 890 mm
 Breite: 290 mm
 für Motoren von 5 bis 10 ccm

Joker 19 ist ein Scale-Rennboot im Maßstab 1:5 zum Original, vornehmlich für die 6,5 ccm-Klasse entworfen. Das Boot ist sehr stabil und auch für rauhes Wasser geeignet.

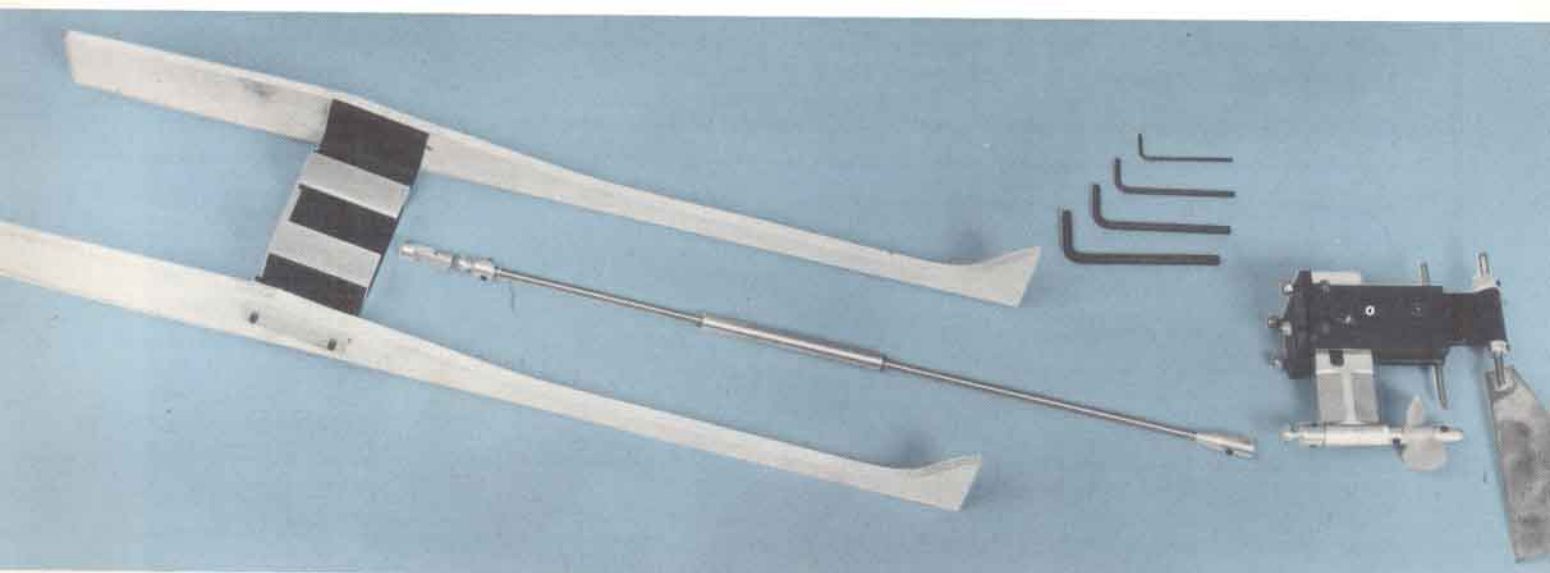
Rumpf und Deck sind aus Glasfaser-Kunststoff mit spiegelglatter, eingefärbter Oberfläche. Der Bootsrumpf ist gelb, das Deck weiß und beide Teile sind bereits mit Harz verklebt. Die Verarbeitung ist allererste Spitzenklasse, wie bei allen Booten dieser schwedischen Firma.

Bestell-Nr. 1802 GFK-Boot Joker 19

ANTRIEBSSATZ T-5 AN (OHNE MOTOR)

bestehend aus Motorbock, Sperrholzstringer mit Alu-Platten und Befestigungsschrauben, Kupplung mit Gewinde $\frac{1}{4}$ ", Welle 500 mm aus rostfreiem Stahl, Stevenrohr mit 2 Nadellagern, Unterwasserkupplung, Schiffschraube 45 mm \varnothing mit Welle, Mitnehmer, Teflonscheibe, Ruderanlage mit Kühlwasserrohren, 4 Imbusschlüssel. Der Antriebssatz T-5 AN ist gleichfalls geeignet für das Boot Surveyor 16.

Bestell-Nr. 1811 Antriebssatz T-5 AN





SURVEYOR 16

Länge: 960 mm
 Breite: 340 mm
 für Motoren von 6,5 bis 15 ccm

Surveyor 16 ist ein Scale-Rennboot im Maßstab 1:5 zum Originalboot einer schwedischen Werft. Das Modellboot ist ein sehr erfolgreiches Boot auf vielen Wettbewerben. U. a. wurden die Schwedischen Meisterschaften 1974 und 1975 mit diesem Boot gewonnen. Auch in den U.S.A. war dieses Boot schon sehr erfolgreich. Surveyor 16 ist außergewöhnlich schnell. Mit dem Motor Webra Speed 61 W erreicht es eine Geschwindigkeit von 30 – 40 Kt.

Wie die vorhergehenden Boote ist auch Surveyor 16 aus GFK gefertigt, fertig verklebt und die spiegelglatte Oberfläche ist eingefärbt, der Rumpf in diesem Falle hellrot und das Deck weiß.

Bestell-Nr. 1803 GFK-Boot Surveyor 16

Als Antriebssatz ist, wie bei Boot Joker 19, der Satz T-5 AN geeignet.

Bestell-Nr. 1811

OFFSHORE-DECK FÜR SURVEYOR 16 (wie bei oben abgebildetem Boot)

Für Surveyor 16 ist ein Offshordeck lieferbar, das mit 3 Schnellverschlüssen auf dem normalen Deck befestigt wird. Dieses Deck wird bei rauher See verwendet, hat mehrere Scale-Details und hebt das Aussehen des attraktiven Bootes.

Bestell-Nr. 1804 Offshore-Deck aus weißem GFK

Schiffsschrauben

GFK-Schiffsschrauben aus Schweden, wettbewerbserprobt und von außergewöhnlicher Leistung.

Für Motoren mit 3,5 ccm Hubraum (.19)

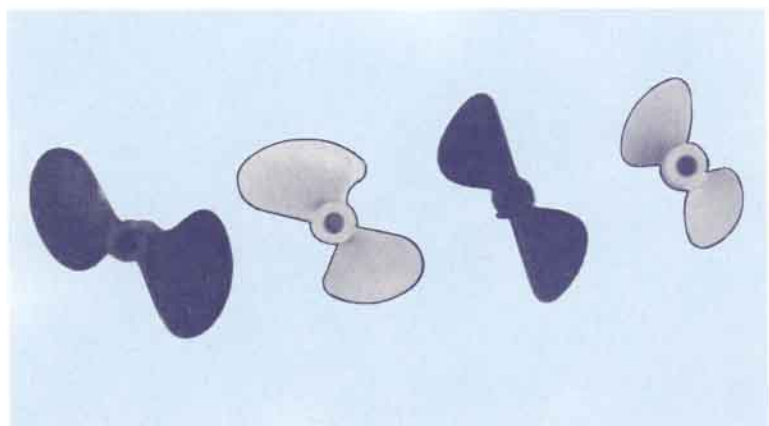
Bestell-Nr.	Durchmesser	Steigung
1830	35 mm \varnothing	49 mm
1831	40 mm \varnothing	56 mm
1832	40 mm \varnothing	48 mm

Für Motoren mit 6,5 ccm Hubraum (.40)

1833	45 mm \varnothing	54 mm
1834	45 mm \varnothing	63 mm
1835	45 mm \varnothing	81 mm

Für Motoren mit 10 ccm Hubraum (.61)

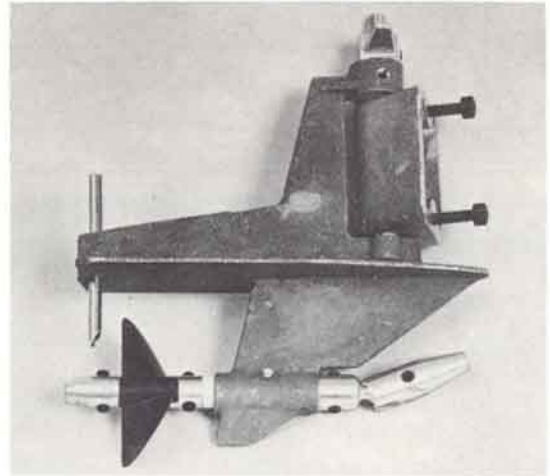
1836	50 mm \varnothing	60 mm
1837	50 mm \varnothing	70 mm
1838	50 mm \varnothing	90 mm
1839	55 mm \varnothing	77 mm



ANTRIEBS-/STEUERAGGREGAT

Dieses Aggregat wird am Spiegel des Bootes befestigt. Die Schraubenwelle ist nadelgelagert und mit Teflonscheibe zur Druckaufnahme versehen. Da die Welle parallel zum Schiffsrumpf liegt, wird ein höherer Wirkungsgrad erreicht. Das Aggregat ist aus Alu-Guß, die Oberfläche nicht bearbeitet. Geeignet für Motoren von 5 bis 10 ccm. Schraubendurchmesser: 50 mm.

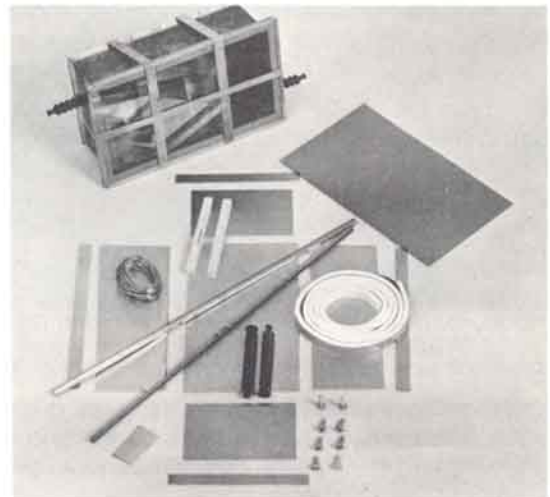
Bestell-Nr. 1822



RC-BOX

Zum wasserdichten Einbau der Fernsteuergeräte in das Boot wurde die RC-Box entwickelt. Sie besteht aus kupferbeschichtetem Leiterplattenmaterial, so daß der Zusammenbau sowohl durch Löten wie durch Kleben mit Epoxikleber erfolgen kann. Der Deckel ist aus Plexiglas und abnehmbar. Die Größe kann beliebig variiert werden.

Bestell-Nr. 1821 Bausatz RC-Box



BOOTSANTRIEBS- UND RUDER-AGGREGATE, schwarze Serie, für höchste Ansprüche.

- Bestell-Nr. 1815/HS-R** Hochgeschwindigkeitsruder, Keilprofil, Ruderstaff in Nylonlagern. Das Ruder ist verstellbar. Komplett mit Ruderarm, Wasseransaugrohr und Montageschrauben. Motoren: 6,5–15 ccm.
- Bestell-Nr. 1815/ST-N** Propellerlagerschaft, profiliert, leicht einzustellen, komplett mit 2 Nadellagern und Montageschrauben.
- Bestell-Nr. 1815/OA-N** Ein neues Steuer-Antriebs-Aggregat. Das Profilruder und der Propellerlagerschaft sind einstellbar und leicht zu justieren. Komplett mit Ruderarm, Staurohr, Nadellagern und Montageschrauben. Für Wellen 5 mm ϕ .
- Bestell-Nr. 1815/DRO-N** Ein neues Doppelruder-Antriebsaggregat. Besonders gut geeignet für Rennboote mit V-Rumpf. Die Profilruder und der Wellenschaft sind getrennt einstellbar. Komplett mit Ruderarmen, Staurohr, Nadellagern und Montageschrauben. Für Wellen 5 ϕ oder $\frac{3}{16}$.

RC-BOOT-ERSATZTEILE:

- Bestell-Nr. 1815/SN-5/Gew.Länge** Stevenrohr mit 2 Nadellagern (N-B5), Messing, für Welle 5 mm ϕ . Längen: 100/150/200/250/300 mm.
- Bestell-Nr. 1815/N-B 5** Nadellager für Wellen 5 mm ϕ , das Nadellager ist eines der besten auf dem Markt, bis 75.000 U/Min. Außen- ϕ 9 mm, Höhe 9 mm, 7 Nadeln.
- Bestell-Nr. 1815/T-W** Teflon-Druckscheibe für Wellen 5 mm ϕ , Außen- ϕ 10 mm, 3 mm dick, 2 Stück je Packung.
- Bestell-Nr. 1815/D-D 5** Propellermittnehmer für Welle 5 mm ϕ , mit 2 Gewindestiften.
- Bestell-Nr. 1815/SS-C 5** Spinner für 5 mm ϕ -Welle, mit 2 Gewindestiften.
- Bestell-Nr. 1815/SS-L 5** Edelstahlwelle 5 mm ϕ , Länge 500 mm.
- Bestell-Nr. 1815/UU-5** Unterwasser-Kardangeln, spezialgehärtet, für Welle 5 ϕ , 4 Gewindestifte.
- Bestell-Nr. 1815/EU-5** Kardangeln für Motoranschluß, spezialgehärtet, für Welle 5 ϕ . Beste Qualität!
- Bestell-Nr. 1815/M-P** Für Kurbelwellengewinde M 5, M 6, M 7, M 8, $\frac{1}{4}$ "–28 und $\frac{5}{16}$ "–24. Alu-Gegenplatten für Motorbock-Montage, 4 Inbus-Schr. M 4 x 20.



dirigent

FM

In den letzten beiden Jahren war es etwas ruhiger um unsere Dirigent-Fernsteuerungen, da der U.S. ROWAN-Konzern, der die Fernsteuerungen herstellte, seinen Fertigungsbetrieb in Deutschland aufgab und ein neuer Fertigungsbetrieb aufgebaut werden mußte. Nun aber läuft wieder die Produktion und wir können Ihnen Neuentwicklungen vorstellen, die hochinteressant sind. Bewußt haben wir auf eine Vielzahl von neuen Geräten verzichtet und ein Baukastensystem entwickelt, das mit nur einem Grundtyp allen Wünschen der Modellbauer gerecht wird. Es ist die neue „Dirigent FM“.

FM-Fernsteuerungen haben wir, zusammen mit Rowan, als erste Firma des Weltmarktes herausgebracht und verfügen daher auf diesem Gebiet über die längste Erfahrung.

Eine kurze Erklärung zu „FM“:

Sender früherer Bauart (AM = amplitudenmoduliert) strahlen eine Information ab, die vom Empfänger aufgenommen, verarbeitet und an die Servos weitergeleitet wird. Zwischen der verarbeiteten und der nachfolgenden Information entsteht eine Pause, bei der Sender und Empfänger getrennt sind. In dieser Phase können Fremdstörungen den Empfänger, wenn auch nur kurzzeitig, leicht beeinflussen.

Beim „FM“-System gibt es diese Pause nicht. Die Verbindung zwischen Sender und Empfänger bleibt ununterbrochen bestehen. Deshalb haben Fremdsignale nicht die Möglichkeit, die Verbindung zu stören. FM-Fernsteuergeräte haben daher eine deutlich bessere Störnunempfindlichkeit, weshalb die meisten Hersteller von Fernsteuergeräten auf dieses System übergegangen sind, das wir vor Jahren schon richtungsweisend eingeführt haben.

Bezüglich der von der Deutschen Bundespost (der die Funkhoheit in Deutschland übertragen ist) zur Verfügung gestellten Frequenzbereiche hat sich im letzten Jahre eine Änderung ergeben. Die nun zur Verfügung stehenden Frequenzen können Sie den nachstehenden Tabellen entnehmen.

Nun noch eine kurze Erklärung zu den Serienprüfnummern und deren Gültigkeit:

„F“-Nummern haben Geräte, die vor dem 31.7.1976 geprüft wurden. Eine Anmeldung beim zuständigen Fernmeldeamt war erforderlich. Nach dem 31.12.1977 werden keine neuen Betriebsgenehmigungen mehr für „F“-Nummern erteilt, doch dürfen die Geräte von den seitherigen Benutzern bis 31.12.1982 betrieben werden. (Einmalige Gebühr: DM 30,-)

„FE“-Nummern haben Geräte, die nach dem 31.7.1976 nach den verschärften Bedingungen der Bundespost geprüft und zugelassen wurden. Diese Geräte sind anmeldepflichtig, (Einmalige Gebühr für 10 Jahre: DM 50,-) und dürfen über den 31.12.1982 hinaus betrieben werden.

Geräte mit „FE“-Nummer auf dem 35, ... MHz-Band dürfen nur für **Flugmodelle** benützt werden.

Geräte mit „MF“-Serienprüfnummern auf den Frequenzen 27, ... MHz und 40, ... MHz sind vom Benutzer nicht anmeldepflichtig. (die Betriebsgenehmigung ist ohne Antrag erteilt und liegt dem Sender bei.) Eine Gebühr wird nicht erhoben. Diese Frequenzbereiche sind vorzugsweise für Auto- und Schiffsmodelle. Auf dem 27, ... MHz-Band stehen 18 Kanäle im 10 kHz-Abstand über 1982 hinaus zur Verfügung, auf dem 40 MHz-Band sind es nur 4 Kanäle im 10 kHz-Abstand.

Auf dem 434 MHz-Band sind 33 Kanäle im 50 kHz-Abstand zugelassen. Die Nutzung dieses Bandes steht jedoch erst am Beginn der Entwicklung. Es gibt auch hier „FE“-Nummern.

Kanal-Einteilung 35-MHz-Band (FE-Serienprüfnummern)

Kanal	Frequenz	Sender-Q.	Empfänger-Q.	Kanal	Frequenz	Sender-Q.	Empfänger-Q.
61	35,010	17,505	34,555	71	35,110	17,555	34,655
62	35,020	17,510	34,565	72	35,120	17,560	34,665
63	35,030	17,515	34,575	73	35,130	17,565	34,675
64	35,040	17,520	34,585	74	35,140	17,570	34,685
65	35,050	17,525	34,595	75	35,150	17,575	34,695
66	35,060	17,530	34,605	76	35,160	17,580	34,705
67	35,070	17,535	34,615	77	35,170	17,585	34,715
68	35,080	17,540	34,625	78	35,180	17,590	34,725
69	35,090	17,545	34,635	79	35,190	17,595	34,735
70	35,100	17,550	34,645	80	35,200	17,600	34,745

Kanal-Einteilung 40-MHz-Band (MF-Serienprüfnummern)

Kanal	Frequenz	Sender-Q.	Empfänger-Q.	Kanal	Frequenz	Sender-Q.	Empfänger-Q.
50	40,665	20,3325	40,210	52	40,685	20,3425	40,230
51	40,675	20,3375	40,220	53	40,695	20,3475	40,240

Kanal-Einteilung 27-MHz-Band (MF-Serienprüfnummern)

Kanal	Frequenz	Sender-Q.	Empfänger-Q.	Kanal	Frequenz	Sender-Q.	Empfänger-Q.
4	26,995	13,4975	26,540	13	27,085	13,5425	26,630
5	27,005	13,5025	26,590	14	27,095	13,5475	26,640
6	27,015	13,5075	26,560	15	27,105	13,5525	26,650
7	27,025	13,5125	26,570	16	27,115	13,5575	26,660
8	27,035	13,5175	26,580	17	27,125	13,5625	26,670
9	27,045	13,5225	26,590	18	27,135	13,5675	26,680
10	27,055	13,5275	26,600	19	27,145	13,5725	26,690
11	27,065	13,5325	26,610	24	27,195	13,5975	26,740
12	27,075	13,5375	26,620	30	27,255	13,6275	26,800



Dirigent 4 FM



Dirigent-4-FM

FTZ-Nr. FE 27/78

Neu in unserem Dirigent-Programm ist die Dirigent-4-FM. Damit bringen wir ein sehr preiswertes Gerät, das bereits die Raffinessen mancher „Expert“- oder „Professional“-Fernsteuerungen besitzt, begrenzt auf 4 anschließbare Servos und für die meisten Modell-Piloten ist dies genau das Richtige.

Im Sender „Dirigent-4-FM“ können Sie durch Umstecken je eines Steckers die Drehrichtung aller 4 Servos umpolen. Sie können den Servoweg jeder Rudermaschine begrenzen. Sie finden hochpräzise Knüppel, deren Neutralisationsfedern Sie weich oder hart einstellen können. Die Knüppel können gegeneinander ausgetauscht werden. Der Sender besitzt Schnelllade-Akkus und ein Ladegerät für Normalladung und nicht zuletzt – das Sendergehäuse ist bereits als Umhängsender ausgebildet und hängt so vorzüglich als Senderpult, daß Sie nicht zusätzlich einen riesigen, umständlichen Bauchladen darumherumbauen müssen!

Der Empfänger ist in einem soliden Gehäuse untergebracht mit überstarker GFK-Platine, voll mit C-mos-IC's ausgestattet und hat eine Bandbreite von ± 3 kHz bei 3 dB, so daß er im Schmalbandbetrieb mit 10 kHz Abstand eingesetzt werden kann.

Als Servo können Sie alle Dirigent-Servos und die meisten Servos anderer Fabrikate verwenden.

Bestell-Nr. 7404 Sender Dirigent 4 FM (27- oder 35 MHz-Band) mit eingebautem Akku, Ladegerät, Trageriemen, ohne Quarz.

Bestell-Nr. 7414 Empfänger Dirigent 4 FM, ohne Quarz.

Bestell-Nr. 7440 Komplett-Anlage Dirigent 4 FM bestehend aus: Sender mit Akku, Ladegerät, Umhängeriemer, Empfänger, 4 Servos RS-9 oder RS-10, Empf.-Akku, Schalter-Kabel, 1 Quarzpaar nach Wahl.

Technische Daten:

Frequenzmodulierter Schmalbandsender mit 3,75 kHz Hub, entsprechend den neuesten Postbestimmungen.

Lieferbar auf den Frequenzen: 27,..., 35,..., 40,... MHz
und für Export 32,..., 54,..., 72,... MHz

Betriebsspannung des Senders: 9,6 V (schnellladbare Sinterzellen)

Eingangleistung des Senders: 1 Watt

HF-Abstrahlungsanzeige über eingebautes Instrument, welches das Ende der Akku-Kapazität durch blinken anzeigt. Eingebaute Ladebuchse.

Empfänger:		Steuerkanäle	5		
Betriebsspannung	4,8 V	Empfindlichkeit	3 μ V	Gewicht ca.	32 g
Stromaufnahme	6 mA	ZF-Zwischenfrequenz	455 KHz	Maße LBH	56x27x21 mm



dirigent 7 FM



Dirigent-7-FM

FTZ-Nr. FE 27/78

Diese Fernsteuerung im gleichen System wie die neue Dirigent 4 FM ist für höhere Ansprüche konzipiert. Es stehen zur Verfügung: 4 Proportional-Funktionen mit Trimmung auf den Kreuzknüppeln, 2 Proportional-funktionen auf den Zusatzkanälen und 1 Schaltkanal.

Selbstverständlich hat der Sender der Dirigent 7 FM die Möglichkeit der Drehrichtungsumkehr für die Servos, der Ruderwegbegrenzung für alle Servos und durch Umstecken von 2 Steckern im Sender können Sie die Knüppelfunktionen umtauschen, d. h., daß Sie einem Piloten, der vielleicht Ihr Modell einmal fliegen möchte und die Steuerfunktionen anders als Sie gewohnt ist, die Steuerfunktionen nach Wunsch verlegen können, ohne daß Sie an Ihrem Modell etwas verändern müssen.

Auf Wunsch bauen wir in Ihren Dirigent 7 FM – Sender gegen Aufpreis auch eine Wegumschaltung mit zusätzlicher Wegbegrenzung ein und auch diese Funktionen können Sie nach Wahl den Kanälen zuordnen wo Sie benötigt werden.

Auch der Einbau einer „DUO-Schaltung“ ist möglich. Damit können Sie 2 Funktionen zusammenschalten und trennen. Z. B. Querruder und Seitenruder.

Sie können also diesen Sender ganz nach Ihren Wünschen „programmieren“.

Auch der Sender Dirigent 7 FM ist als „Umhängesender“ gestaltet und wird mit Trageriemen geliefert. Sie sparen also die Ausgaben für einen, meist weniger schönen, „Bauchladen“.

Sender und Empfänger sind in Schmalband-Technik ausgeführt und ermöglichen den uneingeschränkten Betrieb im 10 kHz-Abstand.

An den Empfänger können alle Dirigent-Servos angeschlossen werden. Den Komplettsatz liefern wir mit unseren hochwertigen RS-C-Servos, die zudem den Vorteil haben, daß sie sowohl mit Drehscheibe als auch mit Schiebern eingesetzt werden können.

- | | |
|-----------------------------|--|
| Bestell-Nr. 7407 | Sender Dirigent 7 FM (27- oder 35-MHz-Band) mit eingebautem Akku, Ladegerät, Trageriemen, ohne Quarz. |
| Bestell-Nr. 7417 | Empfänger Dirigent 7 FM, ohne Quarz. |
| Bestell-Nr. 7470 | Komplett-Anlage Dirigent 7 FM bestehend aus: Sender mit Akku und Ladegerät, Trageriemen, Empfänger, 4 Super-Servos RS-C, Empfänger-Akku, Schalterkabel, 1 Quarzpaar nach Wahl. |
| Bestell-Nr. 7470/Weg | Aufpreis für Wegumschaltung |
| Bestell-Nr. 7470/DUO | Aufpreis für DUO-Schaltung |



dirigent maestro 7FM



Dirigent-7-FM Maestro

Das Fernsteuergerät „Maestro“ ist das Spitzengerät der Dirigent-Fernsteuerungen. Es ist für Wettbewerbsflieger entwickelt und für Modellflieger, die höchste Präzision und eine Vielzahl von Möglichkeiten wünschen.

Die hohe Präzision der Steuerfunktionen ist gewährleistet durch Verwendung von „OPEN STICKS“-Steuerknüppel. Diese mechanisch gefertigten Steuerknüppel steuern die Potentiometer direkt an, ohne Umlenkungen. Die Trimpotis sind von den Steuerpotis getrennt. Besonders hochwertige Potentiometer garantieren beste Auflösung.

Selbstverständlich ist der Maestro-Sender für Schmalbandbetrieb im 35 MHz-Band ausgelegt. Bandbreite: ± 3 kHz bei 3 dB.

Neben den Möglichkeiten aller Dirigent-Sender, wie Drehrichtungsumkehr der Servos, Zuordnung der Funktionen auf den gewünschten Knüppel, Pulsendergehäuse, Blinkschaltung bei Ende der Batteriekapazität usw. gibt es verschiedene Sonderfunktionen, die wir Ihnen nach Wunsch einbauen:

Wegumschaltung, die auf die gewünschten Funktionen gelegt werden kann. Die Wegumschaltung ist mit Drehknöpfen ausgerüstet, durch die der Servoweg während des Fliegens von 100% bis 40% reguliert werden kann.

DUO-Schaltung, durch die 2 Funktionen während des Betriebes zusammenschaltet und wieder getrennt werden können. Z.B. Seiten- und Querruder bei Segelflugmodellen zum Thermiksegeln.

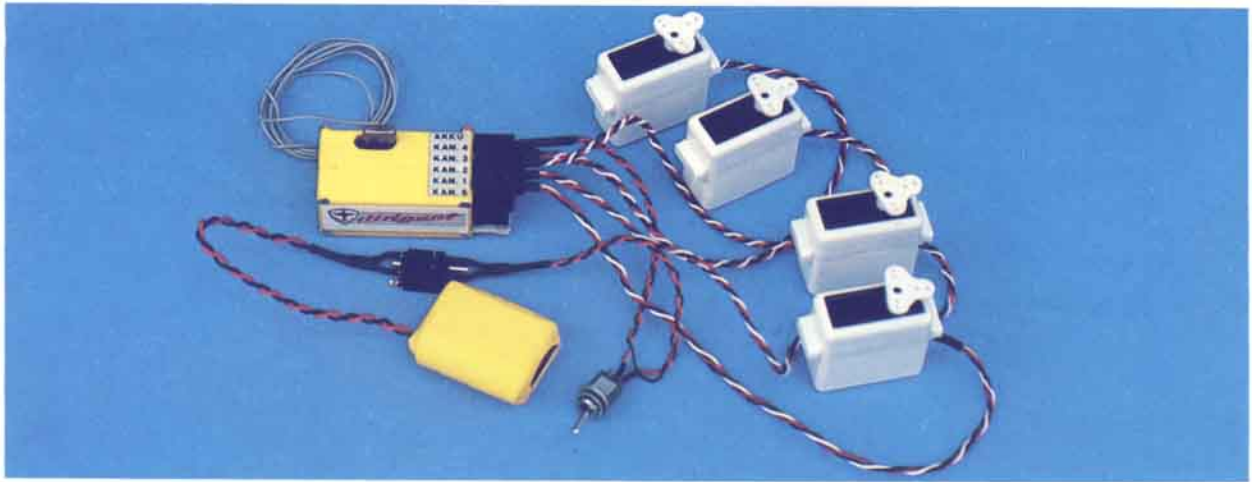
Elektronischer Mixer, durch den 2 Funktionen „gemixt“ werden können, z.B. Seiten- und Höhenruder bei V-Leitwerken und bei Deltas, Querruder und Wölbklappen usw. Das Mischungsverhältnis ist regulierbar. Jedes Ruder wird mit einem Servo verbunden, das weitere übernimmt der Mixer.

Sonderwünsche können berücksichtigt werden. Bitte geben Sie bei Bestellung an, auf welche Funktion Sie die Motordrossel wünschen.

Bestell-Nr. 7607 Sender DIRIGENT 7 FM Maestro, mit NC-Sinterakkus, Ladegerät, Trageriemen, ohne Quarz.

Bestell-Nr. 7670 Komplett-Fernsteuergerät Dirigent 7 FM Maestro, bestehend aus Sender mit Akku und Ladegerät, Empfänger 7 Kanal, 4 Super-Servos RS-C, Schalterkabel, Umhängerriemen und 1 Quarzpaar.

/W = Wegumschaltung	} gegen Aufpreis
/D = Duo-Schaltung	
/M = elektr. Mixer	



Dirigent FM Micro - Empfangsgerät.

Für besonders kleine Modelle, bei denen es auf jedes Gramm ankommt, haben wir die „Dirigent-Micro“ ins Lieferprogramm genommen. Besonders geeignet ist diese Empfangsanlage, die mit allen unseren FM-Sendern betrieben werden kann, für Modelle der 1/2 A-Klasse, Elektroflugmodelle und Segler mit besonders engen Rumpfen.

Das Bild veranschaulicht die geringe Größe des Empfängers mit Servos und Akku. Trotzdem ist der Empfänger für Schmalbandbetrieb ausgelegt und hat alle Vorteile, die der Normalempfänger auch bietet. Es sind 5 Servos anschließbar.

Das Servo gibt es in 2 Ausführungen: „schnell“ und „stark“. Die technischen Daten wollen Sie der nachstehenden Tabelle entnehmen

Ein Micro-Schalter und ein Spezial-Powerpack ergänzen den Micro-Empfangs-Set.

- Bestell-Nr. 7504** Micro-FM-Empfänger
- Bestell-Nr. 7025** Micro-Servo
- Bestell-Nr. 7530** Micro-Schalterkabel
- Bestell-Nr. 7535** Micro-Powerpack

Technische Daten

<table border="0"> <tr> <td>Empfänger:</td> <td></td> <td>Bandbreite:</td> <td>± 3 kHz bei 6 db</td> </tr> <tr> <td>Betriebsspannung:</td> <td>4,8 Volt</td> <td>ZF-Zwischenfrequenz:</td> <td>455 kHz</td> </tr> <tr> <td>Proportional-Kanäle:</td> <td>5</td> <td>Abmessung:</td> <td>26 x 23 x 57 mm (mit Buchsenleiste)</td> </tr> <tr> <td>Stromaufnahme:</td> <td>6 mA</td> <td>Gewicht:</td> <td>33 p.</td> </tr> <tr> <td>Empfindlichkeit:</td> <td>ca. 3 Mikro-Volt</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Empfänger:		Bandbreite:	± 3 kHz bei 6 db	Betriebsspannung:	4,8 Volt	ZF-Zwischenfrequenz:	455 kHz	Proportional-Kanäle:	5	Abmessung:	26 x 23 x 57 mm (mit Buchsenleiste)	Stromaufnahme:	6 mA	Gewicht:	33 p.	Empfindlichkeit:	ca. 3 Mikro-Volt			<table border="0"> <tr> <td>Micro-Servo:</td> <td>Gewicht:</td> <td>25 p</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Stromaufnahme ohne Last:</td> <td>8 mA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Stellkraft „schnell“:</td> <td>ca. 1000 p</td> </tr> <tr> <td></td> <td>„stark“:</td> <td>ca. 1500 p</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Abmessung:</td> <td>32 x 15,5 x 33 mm</td> </tr> </table>	Micro-Servo:	Gewicht:	25 p		Stromaufnahme ohne Last:	8 mA		Stellkraft „schnell“:	ca. 1000 p		„stark“:	ca. 1500 p		Abmessung:	32 x 15,5 x 33 mm	<table border="0"> <tr> <td>Micro-Powerpack:</td> <td>4,8 Volt, 225 mA</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Gewicht:</td> <td>ca. 35 p.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Abmessung:</td> <td>15 x 28 x 42 mm</td> </tr> </table>	Micro-Powerpack:	4,8 Volt, 225 mA			Gewicht:	ca. 35 p.		Abmessung:	15 x 28 x 42 mm	<table border="0"> <tr> <td>Micro-Schalterkabel:</td> <td>Gewicht:</td> <td>ca. 5 p</td> </tr> </table>	Micro-Schalterkabel:	Gewicht:	ca. 5 p
Empfänger:		Bandbreite:	± 3 kHz bei 6 db																																															
Betriebsspannung:	4,8 Volt	ZF-Zwischenfrequenz:	455 kHz																																															
Proportional-Kanäle:	5	Abmessung:	26 x 23 x 57 mm (mit Buchsenleiste)																																															
Stromaufnahme:	6 mA	Gewicht:	33 p.																																															
Empfindlichkeit:	ca. 3 Mikro-Volt																																																	
Micro-Servo:	Gewicht:	25 p																																																
	Stromaufnahme ohne Last:	8 mA																																																
	Stellkraft „schnell“:	ca. 1000 p																																																
	„stark“:	ca. 1500 p																																																
	Abmessung:	32 x 15,5 x 33 mm																																																
Micro-Powerpack:	4,8 Volt, 225 mA																																																	
	Gewicht:	ca. 35 p.																																																
	Abmessung:	15 x 28 x 42 mm																																																
Micro-Schalterkabel:	Gewicht:	ca. 5 p																																																

AUTOMATIK-LADEGERÄT

Dieses neue Ladegerät gestattet die gleichzeitige und einzelne Ladung von Sender- und Empfänger-Akkus ohne die Ladezeit kontrollieren zu müssen.

Der Ladevorgang wird angezeigt durch Aufleuchten der Kontrolllampe. Die **Akkus können dauernd** am Ladegerät angeschlossen bleiben und werden exakt auf ihrer Ladeschlussspannung gehalten. (±0,02 V)

Senderseitig können 8 Zellen, Empfängerseitig 4 Zellen beliebiger Kapazität geladen werden.

Das Automatik-Ladegerät ist kurzschlußsicher.

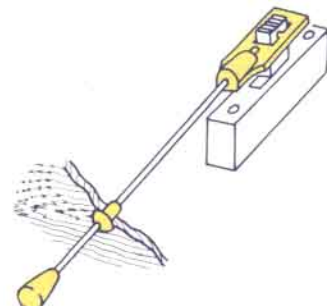
Bestell-Nr. 7140



SCHALTER-BETÄTIGUNGSHEBEL

Eine nette kleine Hilfe ist dieser Hebel, wenn Sie den Schalter im Rumpfinnern anbringen wollen, z. B. am Servobrett zum Schutz gegen Öl, oder weil Sie das große, viereckige Loch in der Rumpfwand stört. Für den Betätigungshebel brauchen Sie nur ein kleines Loch in die Rumpfwand bohren und den Lagerpils einkleben. Die Lasche mit viereckiger Öffnung wird auf den Griff des Schiebeschalters aufgedrückt.

Bestell-Nr. 343





Servo RS-9

Technische Daten:

Ruhestrom:	ca. 10 mA
Laststrom:	ca. 180 mA
Auflösung:	± 0,5 %
Temp.-Drift:	± 2 %
Steuerzeit:	ca. 0,7 sec. für 14 mm Weg
Temp.-Bereich:	- 15° bis + 60° Celsius
Ruderkraft:	ca. 1800 g
Vibrationsfestigkeit:	getestet 30 g bei 0-300 Hz über 1 Stunde
Gewicht:	ca. 60 p

Bestell-Nr. 7020

Das Servo RS-9 erfüllt die vielseitigsten Einbauwünsche. Es ist mit einer Steuerscheibe und zwei gegenläufigen Linearschiebern ausgerüstet. Dadurch finden Sie immer den richtigen Anschluß. Das RS-9 ist in tausenden Exemplaren gebaut worden und als äußerst robust bekannt.



Servo RS-10

Technische Daten:

Ruhestrom:	ca. 10 mA
Laststrom:	ca. 180 mA
Auflösung:	± 0,5 %
Temp.-Drift:	± 2 %
Steuerzeit:	ca. 0,7 sec. für 14 mm Weg
Temp.-Bereich:	- 15° bis + 60° Celsius
Ruderkraft:	ca. 1800 g
Vibrationsfestigkeit:	getestet 30 g bei 0-300 Hz über 1 Stunde
Gewicht:	ca. 50 p

Bestell-Nr. 7021

Das Servo RS-10 ist unser „Mini-Servo“, es zählt zu den kleinsten Servos auf dem Markt, in der Stellkraft jedoch zu den stärksten. Es besitzt den gleichen robusten Mitsumi-Motor und den gleichen IC-Verstärker wie das Servo RS-9.



Super-Servo RS-C

Technische Daten:

	RS-C-1	RS-C-2	RS-C-3
Ruhestrom:	ca. 7 mA	ca. 7 mA	ca. 7 mA
Auflösung:	± 0,3%	-	ca. 200 mA
Temp.-Drift:	± 2%	± 0,3%	± 0,3%
Steuerzeit:	2x0,25 sec	± 2%	± 2% (-20° bis +65°)
Steuerkraft:	ca. 2 kg/cm	2x0,8 sec	1 x 1,6 sec
Abmessung:	40,5x19,5x39 mm	ca. 5 kg/cm	ca. 5 kg/cm
Gewicht:	39 p	40,5x19,5x46,5 mm	40,5x19,5x46,5 mm
		Gewicht:	45 p

Das Servo RS-C ist ein hochwertiges Servo, das höchste Präzision mit großer Stellkraft und Stellgeschwindigkeit verbindet. Es kann sowohl mit Linearabtrieb als auch mit Drehscheibe eingesetzt werden. Beide Teile sind im Lieferumfang enthalten und leicht auszuwechseln. Der Kabelausgang liegt über dem Befestigungsflansch. Besonders widerstandsfähiges Material macht das Servo sehr robust. Der Drehabtrieb ist durch feine Riffelung der Achse einstellbar.

Bestell-Nr. 7022

Das Servo RS-C-2 ist durch einen Sonderaufsatz für eine Zugkraft von 5-6 kg/cm ausgelegt.

Bestell-Nr. 7023

Das Servo RS-C-3 ist für mechanische Einziehfahrwerke geeignet und läuft jeweils in einem Drehwinkel von 180° von einer Endstellung in die andere.

Bestell-Nr. 7024



MICRO-SERVO

Das Micro-Servo ist eines der kleinsten Servos auf dem Weltmarkt. Es besitzt einen hochwertigen Glockenanker-motor und IC-Verstärker. Das Servo ist lieferbar in den Ausführungen „SCHNELL“ und „STARK“.

Gewicht:	25 g
Stromaufnahme ohne Last:	8 mA
Stellkraft „schnell“:	ca. 1000 g
„stark“:	ca. 1500 g
Abmessung:	32 x 15,5 x 33 mm (Gehäusegröße)



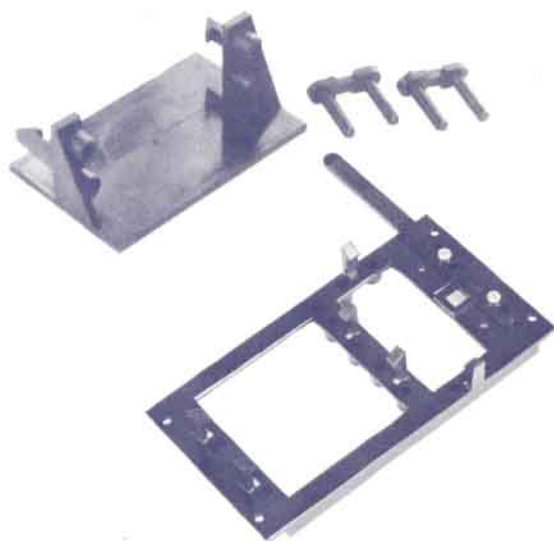
Segelwinde (Wunsch)

Diese vollelektronische Segelwinde kann direkt an Ihren Dirigent-Empfänger angeschlossen werden. Sie ermöglicht die proportionale Segelverstellung Ihres RC-Segelbootes. Es stehen 3 Trommelgrößen zur Verfügung, damit die Wickellänge dem jeweiligen Boot angepaßt werden kann.

Für den Windenmotor benötigen Sie eine separate Stromquelle zwischen 4,8 und 9,6 Volt.

Abmessungen:	51 x 48 x 42 mm
Gewicht:	ca. 230 g
Zugkraft:	ca. 5 kg
Wickellängen:	von 23 bis 56 cm

Bestell-Nr. 7028



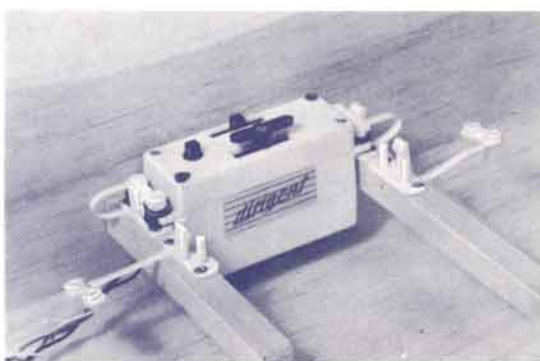
MONTAGEPLATTEN

für Servo RS-C

Die Montageplatten mit Schnellbefestigungen sind aus schlagfestem Kunststoff gefertigt und erleichtern den Einbau der Servos sehr.

- Bestell-Nr. 7125** Montageplatte für 1 Servo
- Bestell-Nr. 7126** Montageplatte für 3 Servos (2 nebeneinander, 1 Stirnseite)
- Bestell-Nr. 7134** Montageplatte für 3 Servos (3 Stück nebeneinander)
- Bestell-Nr. 7135** Montageplatte für 2 Servos (2 Stück nebeneinander)

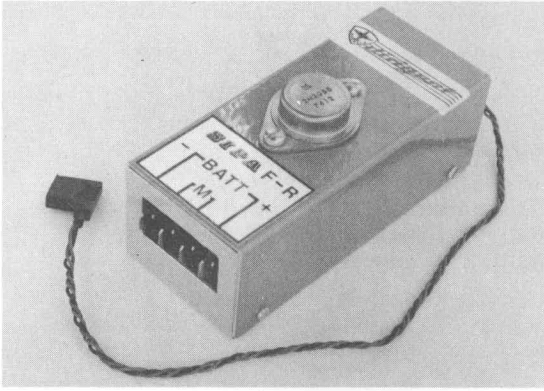
Bei den Montageplatten für mehrere Servos ist der Schaltereinbau mit einbezogen..



SERVO-SCHNELLBEFESTIGUNG

aus kraftstofffestem Plastik sind überall da angebracht, wo Servos häufig gewechselt werden. Sie können dies auf dem Flugplatz tun, denn Sie benötigen zum Wechsel keinerlei Werkzeug. Trotzdem sitzen die Servos fest und unverrückbar. Ein billiges Servo ist also kein Verkaufsargument mehr bezüglich der Ausstattung mehrerer Modelle. Servo-Schnellbefestigungen sind entschieden billiger!

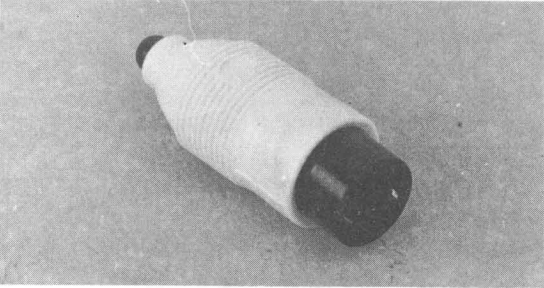
Bestell-Nr. 7121 1 Paar Servo-Schnellbefestigungen für Servo RS-9 und RS-10.



DREHZAHLSTEUERUNG FÜR ELEKTROMOTOREN

Der Drehzahlregler dient zur stufenlosen Fahrtregulierung von elektrisch angetriebenen Schiffs- und Automodellen und wird direkt an den Dirigent-Empfänger angeschlossen. Funktion: Volle Fahrt vorwärts bzw. rückwärts in den Endstellungen des Steuerknüppels, proportional verminderte Fahrt in den Zwischenstellungen, Motorstillstand in der Mittelstellung innerhalb eines angemessenen Spielraumes.

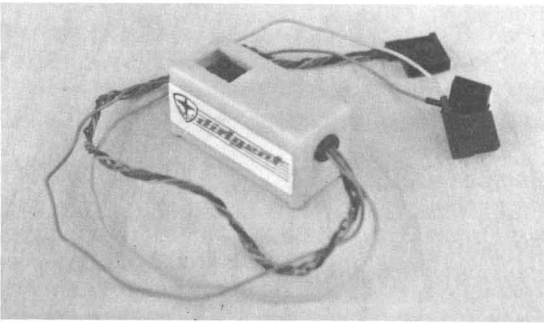
Bestell-Nr. 7026



LADE-ADAPTER

Bei den Dirigent- und vielen anderen Fernsteuerungen können die Sender- und Empfänger-Akkus nur gleichzeitig geladen werden. Mit dem Lade-Adapter können Sie nun auch den Empfänger-Akku allein laden, indem Sie den Adapter anstelle des Senders in die Buchse des Ladetrafos stecken. Eine Leuchtanzeige zeigt die Funktion des Ladevorganges an.

Bestell-Nr. 7131

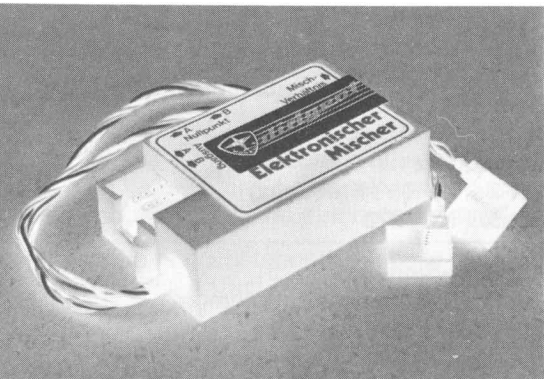


Elektronischer Kanalschalter

Dieses neuartige Zusatzgerät ermöglicht die Zusammenschaltung von 2 Kanälen, z. B. Seitenruder und Querruder bei Seglern. Mit einem dritten Kanal können Sie während des Fluges die Kanäle beliebig wieder trennen und zusammenschalten. Es gibt noch viele andere Einsatzgebiete.

Bestell-Nr. 7145 Elektronischer Kanalschalter

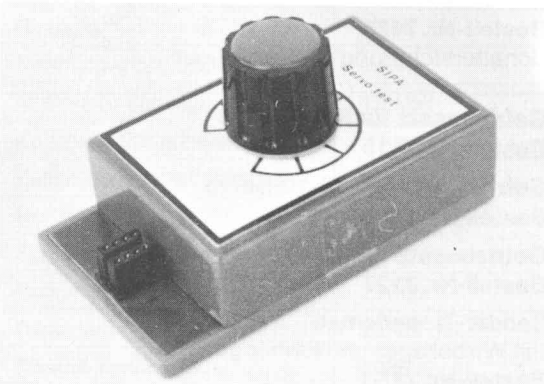
Gewicht: 25 p
Abmessung: 20 x 23 x 45 mm



ELEKTRONISCHER MIXER

Dieser kleine Computer im Flugmodell wird Ihnen bald unentbehrlich sein. Er kann vielseitig eingesetzt werden. Z. B. beim V-Leitwerk: Sie brauchen jedes Ruder nur mit je einem Servo zu verbinden und den Mixer zwischen die Servos und den Empfänger zu schalten. Sie können dann sogar bestimmen, wie groß der Anteil des Höhenruderausschlages zum Seitenruderausschlag sein soll. Beim Delta ist es ähnlich. Bei unserem neuen „Hummel“ steuern Sie die Super-Flaps über den Mixer sowohl als Querruder als auch als Wölbklappen. Es gibt viele weitere Anwendungsgebiete.

Bestell-Nr. 7027



SERVO-TESTER

Ein sehr nützliches Gerät zur Prüfung der Servos, zur Einstellung der Null-Lage und zur Einstellung beim Einbau in das Modell. Für Selbstbau-Servos eine besonders gute Hilfe.

Mit entsprechenden Adaptern ist der Servo-Tester für alle Digital-Servos mit Steuerzeiten von 0,8 bis 2,4 mSec. geeignet.

Bestell-Nr. 7132

Empfänger-Akku (Sinterzellen)
 4,8 V/500 mA
 mit Kabel und Buchse
 schnellladefähig
 Gewicht: 125 p
 Bestell-Nr. 7069



Sender-Akku (Sinterzellen)
 9,6 V/500 mA
 mit Anschlußkabel
 schnellladefähig
 Gewicht: 250 p
 Bestell-Nr. 7071



Empfänger-Akku
 4,8 V/1200 mA
 mit Kabel und Buchse
 Gewicht: 190 p
 Bestell-Nr. 7070



Schalterkabel
 neues Stecksystem
 Bestell-Nr. 7102/Neu
 Schalterkabel mit
 zusätzlicher Ladebuchse
 Bestell-Nr. 7101



Verlängerungskabel
 altes Stecksystem
 Bestell-Nr. 7103/Alt



Verlängerungskabel
 neues Stecksystem
 Bestell-Nr. 7103/Neu



Adapter für gemischte
 Verwendung von altem und
 neuem Stecksystem
 Bestell-Nr. 7119



Winkelstecker
 neues Stecksystem
 Bestell-Nr. 7108



Stecker, 4polig
 mit Rundkontakt
 Bestell-Nr. 7106



Winkelstecker, neu
 mit 25 cm langem Kabel
 Bestell-Nr. 7109



Buchse, 4polig
 mit Rundkontakt
 Bestell-Nr. 7107



Buchse
 neues Stecksystem
 Bestell-Nr. 7112



Frequenz-Schild
 selbstklebend
 27 MHz-Band
 35 MHz-Band
 Gew. Kanal bitte
 angeben.
 Bestell-Nr. 7118



Steckquarz für
 AM-Sender und -Empfänger
 und FM-Empfänger
 Bestell-Nr. 7075



Steckquarz für
 FM-Sender (1/2 Frequenz)
 Bestell-Nr. 7076

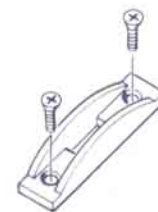


Zubehörsatz für Servos
 RS-9 Bestell-Nr. 7104
 RS-10 Bestell-Nr. 7105



RS-C-Umrüstsatz
 für Linearschieber Best.-Nr. 7128
 für Drehscheibe Best.-Nr. 7129

Schalter-Sicherung
 Schützt vor unbeabsichtigtem
 Aus- oder Einschalten des
 Senders. Passend für Dirigent-
 und Rowan-Sender und
 viele andere.
 Bestell-Nr. 7124
 Schaltersicherung mit Schrauben



Senderantenne



Bestell-Nr. 7117/Neu mit Einschraubsockel, ohne
 CLC-Spule, ab FTZ-Nr. 27/28

Bestell-Nr. 7117/27 mit CLC-Spule und Befestigungs-
 mutter (bis Ende 1977)

Bestell-Nr. 7117/35 desgl. für 35 MHz-Band

Getriebesatz für RS-9-Servo
 Bestell-Nr. 7115

Getriebesatz für RS-10-Servo
 Bestell-Nr. 7116

Getriebesatz für RS-C-Servo
 Bestell-Nr. 7127

Sender-Trageriemen
 mit Wirbellager und Einhängöse
 Bestell-Nr. 7150



Nickel-Cadmium-Akkumulatoren

Gasdicht, wiederaufladbar,
mit Sinterelektroden

Die neuen DAIMON-Hochleistungszellen sind für alle Anwendungsarten im Modellbau hervorragend geeignet. Die NC-Zellen mit Sinterelektroden haben eine lange Lebensdauer, eine stabile Spannung auch bei hoher Belastung, sind weitgehend unempfindlich gegen Tiefentladen und Überladen, sind stoß- und rüttelfest, fast unbegrenzt lagerfähig in beliebigem Ladezustand, wartungslos und haben einen breiten Temperatur-Anwendungsbereich. Alle diese Vorzüge kommen den Forderungen des Modellbaubereiches ideal entgegen.

Daimon-NC-Zellen lassen sich leicht zu Batterien beliebiger Voltzahl zusammenfügen. Die NC-Zellen sind für diesen Zweck bereits mit Lötfahnen ausgerüstet. Er wird jeweils der + Pol einer Zelle mit dem - Pol der anderen Zelle verbunden und der Block dann zweckmäßigerweise mit unserem elastischen Klebeband, Best.-Nr. 4194 (Seite 66) umwickelt. Die Form des Blockes kann beliebig gewählt werden.

Einzelne Zellen eignen sich gut für die neuen Start-Clips, Bestell-Nr. 3333 und Bestell-Nr. 3334 (Seite 49).

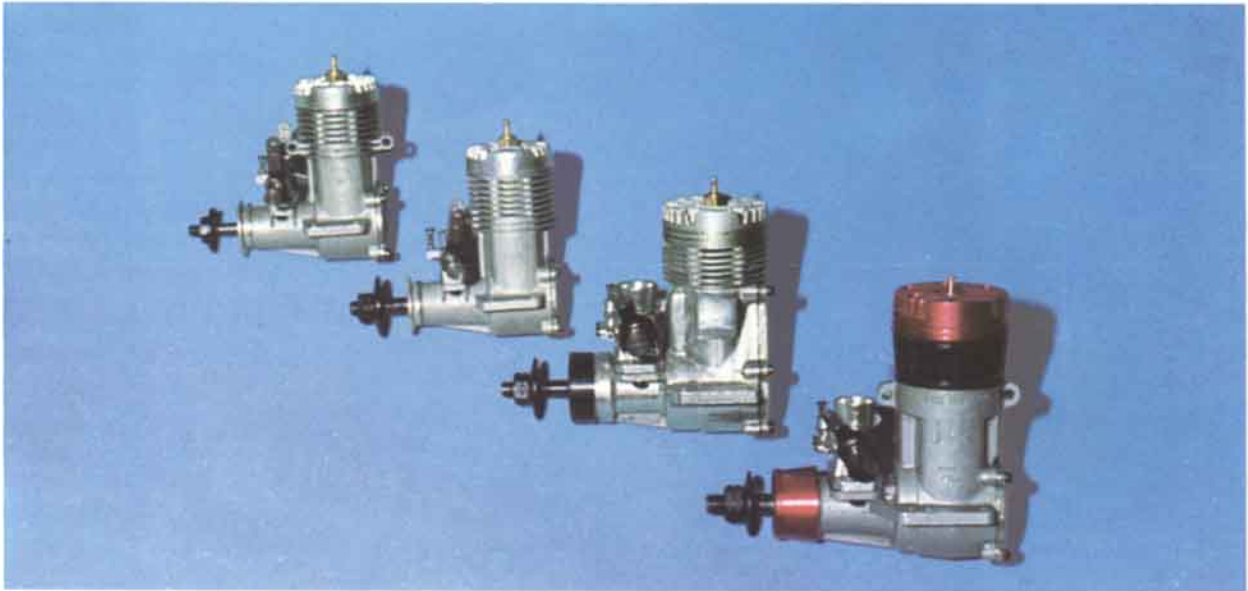
Batterien entsprechender Zellenzahl können sowohl für Sender und Empfangsanlage von Fernsteuergeräten verwendet werden, als auch für den Elektroflug, Elektro-Boots- und Car-Modelle. Dabei ist es besonders vorteilhaft, daß die Daimon-NC-Akkus sowohl normal mit ca. $\frac{1}{10}$ der Kapazität in 12-14 Stunden geladen werden können, als auch im Schnelladeverfahren. (Nach unten aufgeführter Tabelle.) Beim Schnelladen sollten die Zellen so weit entladen sein, daß ihre Spannung weniger als 1 Volt beträgt. Die Ladezeit ist möglichst genau einzuhalten, ebenso die Ladestromstärke. Bei Überschreitung um mehr als 5% kann der Akku unbrauchbar werden.

Bei Normalladung ist eine Überschreitung der Ladezeit gefahrlos. Bei unserem Automatik-Ladegerät (Best.-Nr. 7140, Seite 38) können Sie die Zellen (4 Stück bzw. 8 Stück) dauernd angeschlossen lassen und haben stets volle Sender- und Empfängerbatterien.

Die DAIMON-NC-Akkus können in beliebigem Ladezustand nahezu unbegrenzt gelagert werden. Es ist allerdings zu beachten, daß der Kapazitätsverlust bei Lagerung größer ist, als bei Knopfzellen. Ein Sinterakku verliert innerhalb von 4 Wochen ca. $\frac{1}{3}$ seiner Kapazität und nach ca. 6 Monaten 100%. Die NC-Zellen mit Sinterelektroden sind deshalb jeweils **vor** Inbetriebnahme der Geräte zu laden.

Beachten Sie in nachstehender Tabelle auch die zulässige kurzzeitige Höchstbelastung. Sie können mit einer entsprechenden Anzahl Zellen 4 Ah z. B. sogar Ihr Auto starten!

Typ	NC 50	NC 120	NC 200	NC 400
Abmessung, ϕ x Höhe in mm	14 ϕ x 50	22,5 ϕ x 42	26 ϕ x 49	33,5 ϕ x 60
Gewicht	27 p	50 p	78 p	170 p
Nennkapazität, 5-stünd.	0,5 Ah	1,2 Ah	2,0 Ah	4,0 Ah
Mittlere Entladespannung	1,2 Volt	1,2 Volt	1,2 Volt	1,2 Volt
Zulässige Dauerbelastung	2 Amp.	10 Amp.	10 Amp.	35 Amp.
Zulässige Kurzzeitbelastung	10 Amp.	25 Amp.	25 Amp.	85 Amp.
Normalladung 12 Std.	65 mA	150 mA	250 mA	500 mA
Schnelladung 75 Min.	500 mA	1,2 Amp.	2 Amp.	4 Amp.
Schnelladung 12 Min.	2 Amp.	4,8 Amp.	8 Amp.	16 Amp.
Dauerladung	25-65 mA	60-150 mA	100-250 mA	200-500 mA
Bestell-Nummern	7080	7081	7082	7083



FOX-Modellmotoren

Die ausgezeichneten Ergebnisse der Motorentests über die neuen Fox-Motoren haben uns bewogen, den Vertrieb dieser Motoren zu übernehmen. Dr.-Ing. Peter Demuth schrieb z.B. über den Fox-Hawk in „Modell“, Heft 10/1977: „Der Fox-Hawk ist ein neuer Hochleistungsmotor, der durch hohe Leistung und gute Handhabung besticht.“ Dr. Demuth vergleicht dann auch mit anderen Motoren, aber lesen Sie dies am besten selbst.

Nun, der Fox-Hawk ist nicht der einzige neue Fox-Motor. Wir haben die interessantesten Motoren für Sie ausgesucht und in unser Lieferprogramm aufgenommen. Selbstverständlich übernehmen wir den Service und unterhalten ein Ersatzteillager.

Fox-Motoren sind robuste Gebrauchsmotoren mit hoher Leistung, guten Drosseleigenschaften und einfacher Handhabung. Die meisten Motoren haben Schnürle-Umkehrspülung (in nachstehender Tabelle aufgeführt).

Duke Fox gibt für seine Motoren keine PS-Zahlen für die Leistung an, die von den Modellsportlern kaum nachprüfbar sind. Er nennt einfach die erreichbaren Drehzahlen mit einem bestimmten Propeller. Das kann fast jeder nachmessen!

Erfreulich ist aber auch der günstige Preis der Fox-Motoren durch den z.Zt. günstigen Dollar-Kurs.

Wir haben veranlaßt, daß die Firma Minivox auch Adapter für Fox-Motoren herstellt. Somit können alle Minivox-Schalldämpfer auch für Fox-Motoren verwendet werden.

Auch für Kö-Schalldämpfer werden Fox-Adapter lieferbar. Dadurch können Sie jeden Schalldämpfer Ihrer Wahl für die Fox-Motoren verwenden und haben keine Probleme wegen Lärmbelästigung zu erwarten.

FOX-MOTOREN

Bestell-Nr.	Type	Hubraum	Gewicht	Spülung	K.-Wellenlager	K.-Wellengew.	Drehzahl	mit Propeller
1008/RC	FOX 19 RC	3,1 ccm	155 p	Querstrom	Gleitlager	$\frac{5}{32}$ - 32	15.000 U/Min.	8 x 4
1009/RC	FOX 25 RC	4,1 ccm	170 p	Querstrom	Gleitlager	$\frac{1}{4}$ - 28	12.000 U/Min.	9 x 4
1010/RC	FOX 40 G/RC	6,5 ccm	310 p	Schnürle	Gleitlager	$\frac{1}{4}$ - 28	13.000 U/Min.	10 x 6
1011/RC	FOX 40 BB/RC	6,5 ccm	310 p	Schnürle	Kugellager	$\frac{1}{4}$ - 28	14.000 U/Min.	10 x 6
1012/RC	FOX 60 Hawk	10 ccm	425 p	Schnürle	Kugellager	$\frac{5}{16}$ - 24	12.400 U/Min.	11 x 7 $\frac{1}{2}$
1013/RC	FOX 60 Eagle	10 ccm	425 p	Querstrom	Kugellager	$\frac{5}{16}$ - 24	12.000 U/Min.	11 x 7 $\frac{1}{2}$
1015/RC	FOX 78	13 ccm	540 p	Querstrom	Kugellager	$\frac{5}{16}$ - 24	10.000 U/Min.	15 x 4

FOX-Schalldämpfer

Auch in Amerika gibt es inzwischen große Lärmprobleme. Um zu verhindern, daß die Modellflugplätze verloren gehen, entwickelte Duke Fox wirksame Schalldämpfer, die das Motorengeräusch um 5-7 DB senken. Die Leistungseinbuße ist sehr gering. Die Schalldämpfer können zur Reinigung zerlegt werden. Der Schalldämpfer wird in 3 Größen hergestellt.

FOX-SCHALLDÄMPFER

für die Motoren Fox-15 bis 19

Bestell-Nr. 1051

für die Motoren FOX 40 G/RC und FOX 40 BB/RC

Bestell-Nr. 1052

für die Motoren FOX 60 Eagle und FOX 60 Hawk

Bestell-Nr. 1053



KÖ-SUPER-MUFFLER

Vollkommen neu konzipierter Schalldämpfer mit wirksamster Schalldämpfung ohne Leistungsverlust. Durch das ausgeklügelte Adaptersystem mit Dichtung kann der Schalldämpferflansch beliebig verlängert und durch den Motoranschluß-Adapter für alle 6- bis 10-ccm-Motoren verwendet werden. In Zusammenarbeit mit Wettbewerbs-Fliegern wurde der Schalldämpfer auf seinen heutigen Stand entwickelt

Kein vernünftiger Mensch wird sich über Lärmbelästigung beklagen können, wenn Sie mit dem Kö-Super-Muffler fliegen!

Bestell-Nr. 1060 Kö-Super-Muffler ohne Adapter, für die meisten Motoren geeignet, z. B. Webra 61, Webra Speed 61 und 40, Veco 61, HB 61, OS 30, 40, 50, 60, ST 40 - G 60, Enya 29 - 60, Rossi 60 und andere

Bestell-Nr. 1060 Webra 40
Sonderausführung für Webra 40

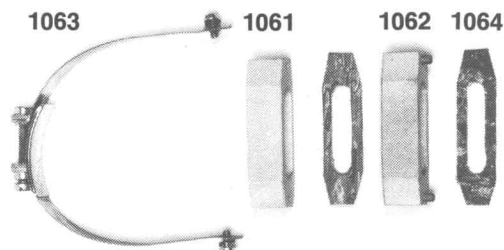
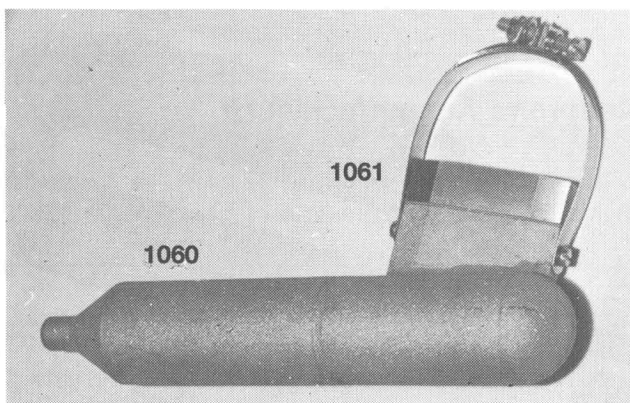
Bestell-Nr. 1061 Motoranschluß-Adapter mit Befestigungsband (Motortyp genau angeben!)

Bestell-Nr. 1061 Motoranschlußadapter mit Schraubbefestigung (nur für Motoren: Webra 61, ST G 60 alt, Webra 40)

Bestell-Nr. 1062 Verlängerungsadapter mit Dichtung und langem Befestigungsband.

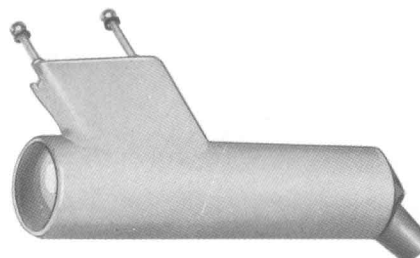
Bestell-Nr. 1063 1 Befestigungsband

Bestell-Nr. 1064 2 Dichtungen



Kö-Expansionssschalldämpfer mit Befestigungsschrauben für Webra Glo Star und Webra 40

Bestell-Nr. 1050 / Glo Star
Bestell-Nr. 1050 / Webra 40



MINIVOX-Spezialschalldämpfer

zum Einbau innerhalb der Motorhaube größerer Modelle, z.B. LEIMA-Cessna Sky Hawk, Fuji FA-200. Für Motoren mit 6,5 ccm Hubraum.

Bestell-Nr. 1070

Spezialausführung für Hubschraubermodell Bo 105

Bestell-Nr. 1071



Schalldämpfer für Hummel

ein voluminöser Schalldämpfer mit 40 mm ϕ und 93 mm Länge, der unter der Motorhaube quer eingebaut wird. Infolge des großen Volumens gibt es keine Schwierigkeiten mit der Temperatur und kaum Leistungsverlust. Für Motoren mit 10-15 ccm Hubraum.

Bestell-Nr. 1073

Schalldämpfer für Druckmotoren

an Delta- und Nurflügelmodellen. Für 10 ccm-Motoren ausgelegt, aber auch für 6,5 ccm-Motoren verwendbar.

Bestell-Nr. 1074



Motoranschlußadapter

für Minivox-Schalldämpfer

Bestell-Nr. 1072 auch für Fox-Motoren lieferbar. Damit können alle Minivox-Schalldämpfer für Fox-Motoren verwendet werden. (Motortyp angeben)

Neoprene-Auspuffschlauch

hochwärmebeständig, 1 m lang

Bestell-Nr. 1067 Durchmesser 10/13 mm ϕ

Bestell-Nr. 1068 Durchmesser 14/17 mm ϕ



DIE BUCO-HOCHLEISTUNGSGLÜHKERZE 1,5-2 Volt

Speziell für gute Drosselleigenschaften entwickelt, mit Glühwendel aus echtem Platin. Bei der BUCO-Glühkerze ist die Platin-Spirale von einem Keramikrohr umgeben, das einen Masseschluß verhindert, deshalb besonders lange Lebensdauer. Mehrfache Glimmerscheiben sorgen für absolute Dichtheit.



Bestell-Nr. 3690/18 (rot) Glühkerze BUCO, heiß
Bestell-Nr. 3690/20 (gelb) Glühkerze BUCO, mittel
Bestell-Nr. 3690/25 (blau) Glühkerze BUCO, kalt
(Blisterpackung mit 10 Stück)



FOX-GLÜHKERZEN, 2 Volt

zählen zu den meistverwendeten Glühkerzen der Welt! Sie werden mit kurzem Gewinde für kleine Motoren und langem Gewinde für große Motoren hergestellt. Darüberhinaus gibt es die Typen „Standard“ und „RC“. „Standard“ ist eine besonders preiswerte Glühkerze, wogegen die Type „RC“ eine Stegkerze ist, besonders für guten Drossellauf ausgelegt.

Bestell-Nr. 3695 Glühkerze FOX-Standard, kurz
Bestell-Nr. 3696 Glühkerze FOX-Standard, lang
Bestell-Nr. 3697 Glühkerze FOX-RC, kurz
Bestell-Nr. 3698 Glühkerze FOX-RC, lang

WiK-G-SPEZIAL

Ein Glühzünderkraftstoff aus besten Rohstoffen mit Sorgfalt gemischt und seit Jahren bewährt. Der Kraftstoff enthält Additive, die Korrosion und Ölkohleinsatz verhindern und den Schmierstoff in Mischung halten.

Bestell-Nr. 3277 Blechkanister mit 5 Liter
WiK-G-Spezial

WiK-G-SUPER

Ein Glühzünderkraftstoff für hohe Leistung. Im Prinzip gleiche Mischung wie WiK-G-Spezial, jedoch unter Zusatz von 7% Nitromethan. Gerade dieser Prozentsatz stellt auf Grund langjähriger Erfahrung einen günstigen Kompromiß zwischen Leistung und Preis dar.

Bestell-Nr. 3278 Blechkanister mit 5 Liter
WiK-G-Super



WiK-G-SUPER 1 LTR.
WiK-G-CONTEST 1 LTR.

Bestell-Nr. 3274
Bestell-Nr. 3275

Diese neuen 1 Ltr-Kanister ersetzen die bisherigen 500 ml-Dosen, die durch die Preiserhöhungen der Weißbleche im Verhältnis zum Inhalt zu teuer wurden. Die neuen 1 Ltr-Kanister sind daher die preiswerte Alternative.



WiK-TANKSTELLEN

Die Polyäthylen-Kanister haben eine praktische Form. Der Schraubverschluß ist frei von Anschlüssen. Durch Einpumpen von Überdruck wird der Kraftstoff aus der Tankstelle gefördert. Ein eingebauter Filter sorgt für sauberen Kraftstoff im Modell.

Die kleinere Ausführung der WiK-Tankstelle paßt genau in unsere Startbox (Bestell-Nr. 3540).

Bestell-Nr. 3195 WiK-Tankstelle 2,5 Ltr. mit Pumpe, Siliconschläuchen, Filter, Schlauchklemme.

Bestell-Nr. 3196 desgl. für 5 Ltr. Kraftstoff.

Bestell-Nr. 3197 Schlauchklemme, einzeln.



Glo-REGLER

Dieses neue Gerät spart Ihnen viel Ärger beim Starten von Glühkerzenmotoren. Die Glühkerze glüht auf der eingestellten Temperatur, gleichgültig ob der Motor mager eingestellt oder ob er „ersoffen“ ist. Gespeist wird der Glo-Regler von einer 12 V-Batterie und benötigt Strom nur während des Glühens, weshalb er fest in die Startbox eingebaut werden kann. Eine Leuchtanzeige und ein Pfeifton dienen zur Funktionskontrolle der Glühkerze.

Bestell-Nr. 7133 Elektronischer Glo-Regler



Kraftstofftanks, Glühkerzenklemme, Startakku

WIK-KRAFTSTOFFTANKS FÜR RC-MODELLE (fertig montiert)

Unsere Kraftstofftanks mit quadratischem Querschnitt sind seit Jahren bestens bewährt. Sie sind leicht einzubauen und benötigen wenig Platz im Modell. Damit der Tankraum völlig frei von Kraftstoff bleibt, wird durch die Zuleitung zum Motor getankt, die dazu vom Düsenstock abgezogen werden muß. Ist der Düsenstock schwer zugänglich, führen Sie den Kraftstoffschlauch aus dem Modell heraus, unterbrechen ihn und verbinden die Enden mit einem kleinen Stückchen Messingrohr. Zum Tanken wird dann ein Schlauchende abgezogen. Der 500-ccm-Tank besitzt einen zusätzlichen Anschluß zum Be- und Enttanken.



Bestell-Nr. 3184	100 ccm	Größe 42x42x 83 mm
Bestell-Nr. 3178	150 ccm	Größe 48x48x 92 mm
Bestell-Nr. 3185	250 ccm	Größe 55x55x108 mm
Bestell-Nr. 3187	500 ccm	Größe 70x70x131 mm
Bestell-Nr. 3183	300 ccm	Größe 67∅x132 mm (rund)
Bestell-Nr. 3188	Tankarmaturensatz	

SPEZIAL-SILICONSCHLAUCH

Kraftstoffschlauch

lichte Weite 2 mm ∅

Außendurchmesser 4 mm

Bestell-Nr. 3214 Packung mit 1 m

- flexibel bei jeder Temperatur
- beständig gegen alle GLÜHZÜNDER-Kraftstoffe
- hochwärmebeständig
- besonders geeignet zum Einbau in Kunstflugtanks

Unser neuer Siliconschlauch hat eine weit höhere Scherfestigkeit, wodurch ein Abreißen am Anschlußstutzen nicht mehr vorkommt.

GLÜHKERZENKLEMME

Praktische und kontaktsichere Glühkerzenklemme, seit Jahren bewährt.

Bestell-Nr. 3330



COLLOID-AKKU MATSUSHITA 2 Volt, 6 Ah

eignet sich wegen der hohen Kapazität besonders als Startbatterie für Modellmotoren.

Bei diesem hochwertigen Akku ist der Elektrolyt nicht flüssige Säure, sondern Gelee, welches nicht auslaufen kann.

Der Anschluß der Glühkerzenklemme erfolgt am einfachsten mit Krokodilklemmen.

Bestell-Nr. 3332



START-CLIP

Eine feine Sache ist dieser neue Start-Clip zum Vorglühen der Glühkerze. Ohne großen Akku und ohne Draht, stecken Sie ihn nach Gebrauch einfach in die Tasche!

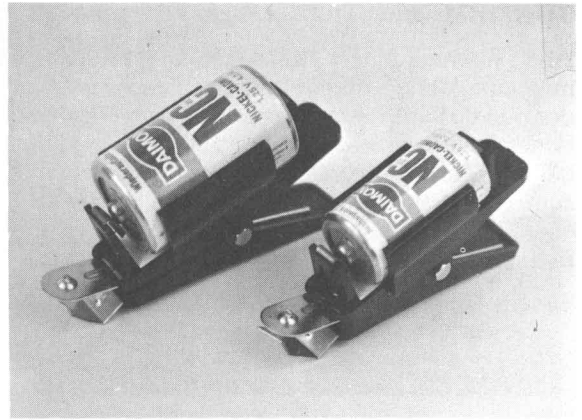
Größe A: für 1 Daimon-Zelle 2 Ah, Bestell-Nr. 7082

Größe B: für 1 Daimon-Zelle 4 Ah, Bestell-Nr. 7083

(natürlich können auch andere Akkus verwendet werden)

Bestell-Nr. 3333 Start-Clip, Größe A

Bestell-Nr. 3334 Start-Clip, Größe B



ELEKTRONISCHER DREHZAHLMESSER

Gefahrlos können Sie mit diesem Drehzahlmesser die Drehzahl Ihres Motors oder anderer Geräte, die im Meßbereich liegen, feststellen.

Der infrage kommende Drehzahlbereich wird eingestellt, die Fotozelle auf die Luftschraube gerichtet und schon können Sie exakt die Drehzahl ablesen.

Drehzahlbereiche: 6000, 15.000, 30.000 U/Min.

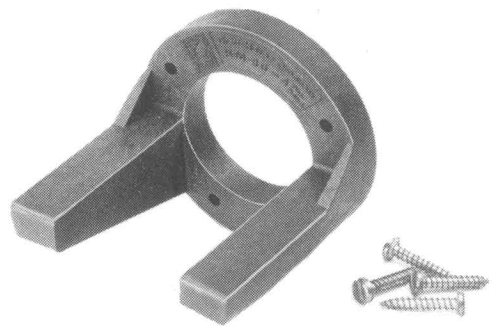
Bestell-Nr. 3340 El. Drehzahlmesser mit 1 Batterie



MOTORTRÄGER

Original Kraft-Hayes-Produkt aus USA aus glasfaserverstärktem Nylon. Hohe Festigkeit bei geringem Gewicht. Motor kann in jeder Lage eingebaut werden. Sturz / Seitenzug durch Abschleifen am Befestigungsring einstellbar. Komplett mit Schrauben.

Größe:	Trägerabstand:	Bestell-Nr.
KM-09	20,3 – 22,6 mm	3310
KM-15	23,5 – 24,6 mm	3311
KM-19 B	25,6 – 27,9 mm	3312
KM-19	27,4 – 29,8 mm	3313
KM-30	29,0 – 30,8 mm	3314
KM-40 R	33,0 – 33,6 mm	3315
KM-40	32,0 – 34,2 mm	3316
KM-60 A	35,5 – 37,5 mm	3317
KM-60 B	37,3 – 39,2 mm	3318
KM-70	41,15– 43,2 mm	3319



ELEKTROSTARTER

für Flugmodellmotoren.

Ein preiswerter Elektrostarter, der heute zur Grundausrüstung jedes Modellfliegers gehört.

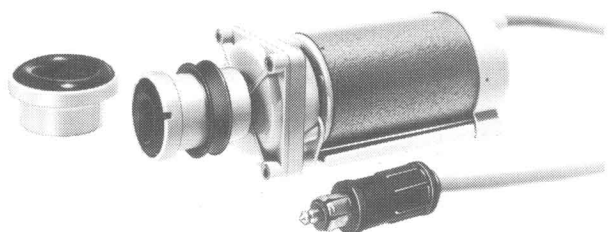
Der Starter ist für 12 Volt (Autoakku) ausgelegt und gegenüber der ersten Ausführung erheblich verbessert.

Der Starter wird geliefert mit zwei Spinnerkappen in verschiedener Größe und Rillenscheibe mit Rundriemen für Hubschrauber und Automodelle.

Bestell-Nr. 3336 Elektrostarter

Bestell-Nr. 3337 Adapter (f. Zig.-Anz.)

Bestell-Nr. 3338 Batterieklemmen



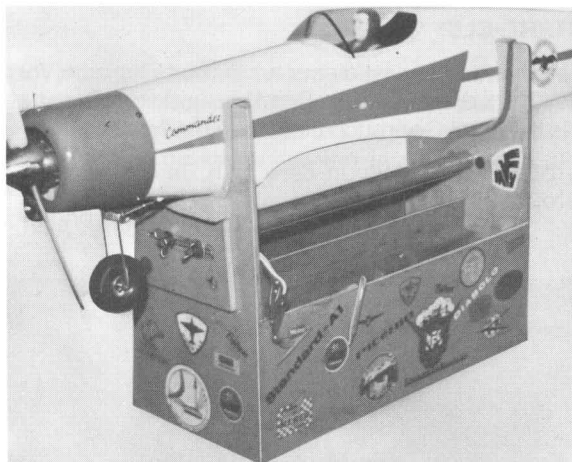
Startbox, Spinner, Propeller

STARTBOX Größe 50x22x39 cm

Wenn man mit einem RC-Modell an den Start geht, hat man eine Menge Utensilien zu schleppen: Modell, Sender, Akku, Sprit, Ersatzpropeller, Werkzeug usw. Sechs Hände sollte man haben!

Mit der Startbox bewältigen Sie alles allein und können zum Transport den Rumpf des Modelles darauf befestigen. Die Rumpfaufgabe ist verstellbar für verschiedene Breiten.

Bestell-Nr. 3540 Baukasten mit allen Teilen, die weitgehend vorgearbeitet sind sowie Schrauben und Schaumstoff.



SPINNER für Flugmodelle

Neue Spinner aus Polypropylen, nahezu unzerstörbar. Die Kappe ist mit zwei Schrauben am Rückteil zu befestigen. Dadurch schraubt sich auch beim Anwerfen mit elektrischem Starter die Spinnerkappe nicht ab.

Die neuen Spinner gibt es in den Farben schwarz und rot, und in vier Größen, damit für jedes Modell passend.

Bestell-Nr. 3241 45 mm Ø

Bestell-Nr. 3242 50 mm Ø

Bestell-Nr. 3243 56 mm Ø

Bestell-Nr. 3244 62 mm Ø

Bitte gewünschte Farbe angeben!



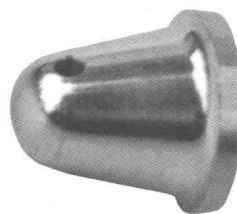
ALU-SPINNER

24 mm Durchmesser, mit 2 Gewindearten lieferbar, mit 6 mm und 1/4", dadurch für fast alle größeren Motoren passend. Sorgfältig **geschnittene** Gewinde.

Besonders geeignet zum Anlassen mit Elektrostarter, verringert wegen des kleinen Durchmessers aber auch die Gefahr der Unwucht und damit starker Vibration.

Bestell-Nr. 3238 Alu-Spinner 24 Ø, Gewinde M 6

Bestell-Nr. 3239 Alu-Spinner 24 Ø, Gewinde 1/4"



IP-NYLONPROPELLER

sind neue Luftschrauben, bei denen sich der Hersteller große Mühe gegeben hat, durch besonders zähes Polyamid eine gute Standfestigkeit und damit einen hohen Wirkungsgrad zu erreichen.

Probieren Sie einmal diese Luftschraube aus – Sie werden dabei bleiben.

Farbe: graumetallic

Abmessungen in Zoll
(1 Zoll = 25,4 mm).

Zur Zeit lieferbare Abmessungen:

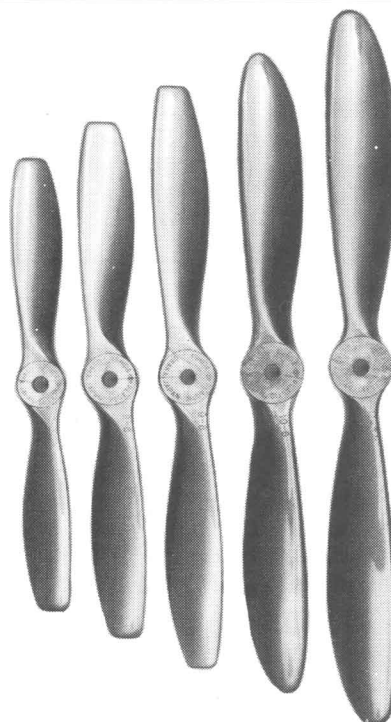
7 x 4¹/₂ 7 x 6

8 x 4¹/₂ 8 x 6

9 x 4¹/₂ 9 x 6

10 x 6

11 x 7¹/₃ GF (Glasfaserverstärkt, für Höchstleistung)



Bestell-Nr. 3245 / Abmessung

HUCKEPACKAUFSATZ AUS GLASFASERKUNSTSTOFF

für unser neues Modell „HUMMEL“ und ähnliche Modelle entwickelten wir einen Huckepackaufsatz aus Fiberglas, der mit geringem Aufwand fertigzustellen ist und mit 4 Nygonschrauben auf dem Rumpfmittelstück aufgeschraubt wird. Durch die V-Stellung der Seitenwände ist ausreichend Raum auch für große Seglerrümpfe und eine sichere Auflage für die Tragfläche geschaffen. Die Ausklinkvorrichtung ist zuverlässig und vermeidet einseitiges Ausklinken.



Bestell-Nr. 1202 GFK-Huckepackaufsatz
kpl. mit Mechanikteilen.

MOTOR-PYLON

Nach einer neuen Idee ist dieser Motor-Pylon hergestellt und für fast alle Motoren von 0,8 ccm bis 1,7 ccm und für die meisten Segelflugmodelle verwendbar.

Zwei Schalen aus rotem ABS-Kunststoff werden zusammengeklebt. Im Innern ist der Motorträger aus Alu und ein Blechtank für 30 ccm Kraftstoff untergebracht. Mit einem Stahlstab wird der Pylon durch den Rumpf des Modells gesteckt und auf der Unterseite des Rumpfes mit einer Stop-Mutter verschraubt. Einfacher geht es nicht mehr!



Bestell-Nr. 1201 Motor-Pylon-Schnellbausatz mit Kunststoffspezialkleber und Tank

EINZIEHFAHRWERK FÜR SEGELFLUGMODELLE

Für unser Segelflugmodell „ASTIR CS“ haben wir ein Einziehfahrwerk entwickelt, das auch für andere, größere Segelflugmodelle verwendet werden kann. Die Mechanik ist klein und leicht und benötigt nur geringe Antriebskraft, da das Radgewicht durch 2 Federn ausgeglichen ist. Maximale Radgröße: 75 mm \varnothing . Beide Endstellungen sind arretiert.

Größe der Mechanik: 40 x 43 x 30 mm
Gewicht ohne Rad: 40 p

Bestell-Nr. 3370 Einziehfahrwerk ohne Rad



GUMMIRINGE

aus transparentem, hochelastischem Material, kraftstoffbeständig für Flügel- und Leitwerksbefestigung u. ä.

Bestell-Nr. 1670 Gummiringe 1,2 x 5 x 60 \varnothing Beutel mit 18 Stück

Bestell-Nr. 1671 Gummiringe 1 x 3 x 40 \varnothing Beutel mit 45 Stück

Bestell-Nr. 1672 Gummiringe 1,2 x 10 x 80 \varnothing Beutel mit 8 Stück



HAUPTFAHRWERKE

aus einer besonders harten Aluminium-Magnesium-Legierung. Die Fahrwerke können mit Gummiringen oder Nylon-schrauben unter dem Rumpf befestigt werden.

Alu-Dicke: 1,5 mm
Breite: 240 mm
Höhe ab Mitte Radachse: 60 mm
für Rumpfbreite von ca. 80 mm

Bestell-Nr. 3376

Ein besonders kräftiges Fahrwerk für Modell „Super Tiger“ und andere größere Modelle mit einem Fluggewicht von ca. 3 kp.

Alu-Dicke: 3 mm
Breite ohne Räder: 340 mm
Höhe ab Mitte Achse: 100 mm
Gewicht: ca. 120 p

Bestell-Nr. 3377

Für unser Modell „Hummel“ und andere Großmodelle bis ca. 5 kg Fluggewicht.

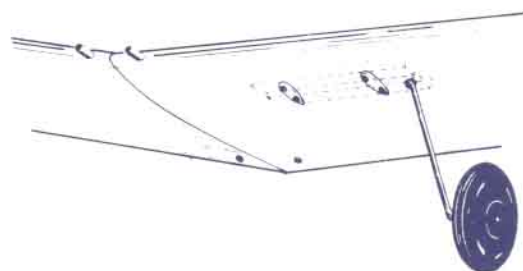
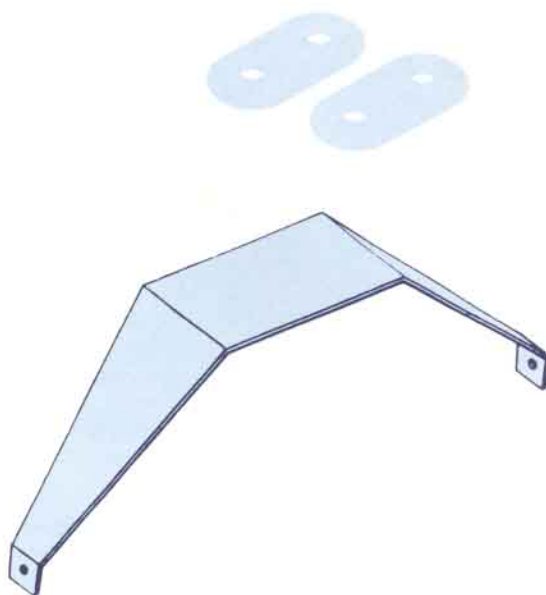
Alu-Dicke: 3 mm
Breite ohne Räder: ca. 420 mm
Höhe ab Mitte Radachse: ca. 95 mm
Gewicht: ca. 175 p

Bestell-Nr. 3379

HAUPTFAHRWERKSATZ FÜR TIEFDECKER (Typ Commander)

- 1 Paar Torsionsfederbeine aus bestem Federstahl 4 ϕ ,
Höhe bis Mitte Radnabe 90 mm, Länge des
Torsionsteiles 142 mm
- 2 Stck. Nutleisten aus Abachiholz
- 4 Stck. Befestigungsplättchen mit Schrauben

Bestell-Nr. 3380



BEFESTIGUNGSPLÄTTCHEN für Fahrwerke

aus zähem, harten Nylon, mit 2 Bohrungen, zur Befestigung von Rumpf- und Flügel-Fahrwerken.

Bestell-Nr. 265 Packung mit 8 Stück und 16 Stück Befestigungsschrauben.



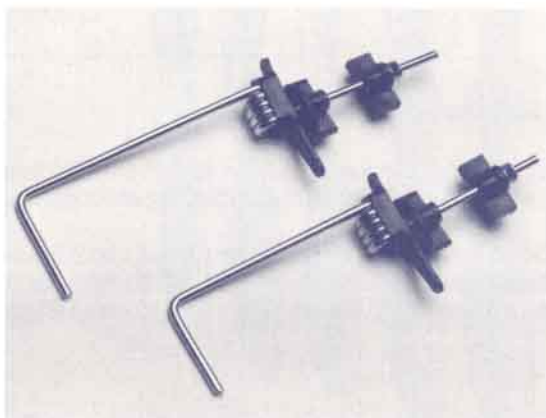
LENKBARE BUGFAHRWERKE

Bei diesen sehr robusten Fahrwerken sind die Lenkhebel neuartig durch eine Kapsel mit dem Federbein verbunden. Auch bei harten Landungen verrutscht der Lenkhebel nun nicht mehr.

Federbein aus 4 mm ϕ Federstahl, Lenkhebel und Lagerböcke aus Nylon.

Bestell-Nr. 3324 Lenkbares Bugfahrwerk,
Höhe ab Spirale 90 mm

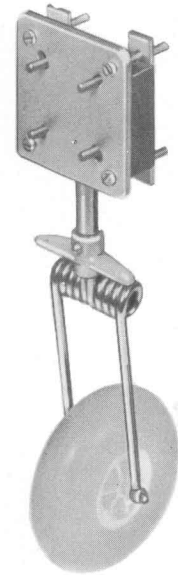
Bestell-Nr. 3325 Lenkbares Bugfahrwerk,
Höhe ab Spirale 114 mm



MOTORFLANSCH-BUGFAHRWERK-KOMBINATION

Eine Menge Arbeitsaufwand spart diese bewährte Kombination, bei welcher der Motor mit den Kurbelgehäuseschrauben auf eine Alu-Platte geschraubt wird. (Besser sind 3 mm längere Schrauben, z. B. Zylinderkopfschrauben, die bei den meisten Motoren das gleiche Gewinde haben.) Der Motor wird nun mit der Alu-Platte und einem Nylon-Distanzstück, in dem das lenkbare Bugfahrwerk gelagert ist, an den 5–6 mm starken Kopfspant angeschraubt. Das Bugfahrwerk kann zum Transport herausgeschraubt werden.

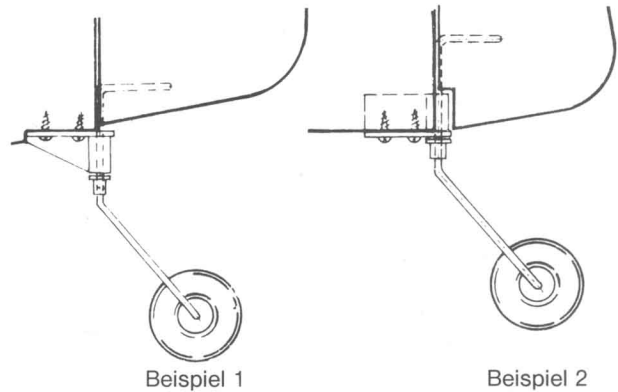
Das Nylon-Distanzstück ist für Motorsturz 0° und Seitenzug 3° ausgelegt. Durch Unterlagen sind Änderungen möglich. Geeignet für Motoren von 5 bis 10 ccm mit Frontvergaser.



Bestell-Nr. 3322 Motorflansch-Bugfahrwerk-Kombination mit lenkbarem, zweistrebigem Fahrwerk $3 \text{ } \varnothing$, das in der Höhe dem Modell angepaßt werden kann.

HECKFAHRWERK FÜR FLUGMODELLE

Dieses Heckfahrwerk ist für Flugmodelle mit 2-Bein-Fahrwerk geeignet. Durch Anschluß an das Seitenruder wird es mit diesem gesteuert. Ein am Rumpf zu befestigendes Nylonlager nimmt die Landestöße auf, damit diese nicht auf das Ruder wirken. Der Messingpilz muß auf die Fahrwerkstrebe gelötet oder mit UHU-plus geklebt werden.

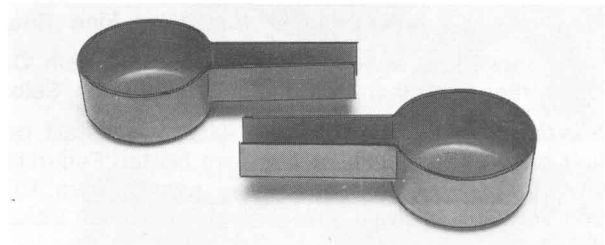


Bestell-Nr. 3372 Heckfahrwerk komplett mit Ballonrad 25 mm \varnothing

RADKÄSTEN für Einziehfahrwerke

Die vacuumgeformten Kunststoffteile ersparen Ihnen viel Arbeit beim Einbau der Flügelfahrwerke. Die Radkästen sind geeignet für Räder bis 60 mm Durchmesser.

Bestell-Nr. 3269 (1 Paar)

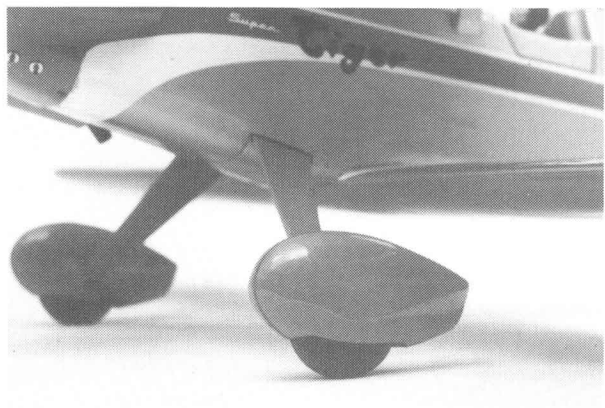


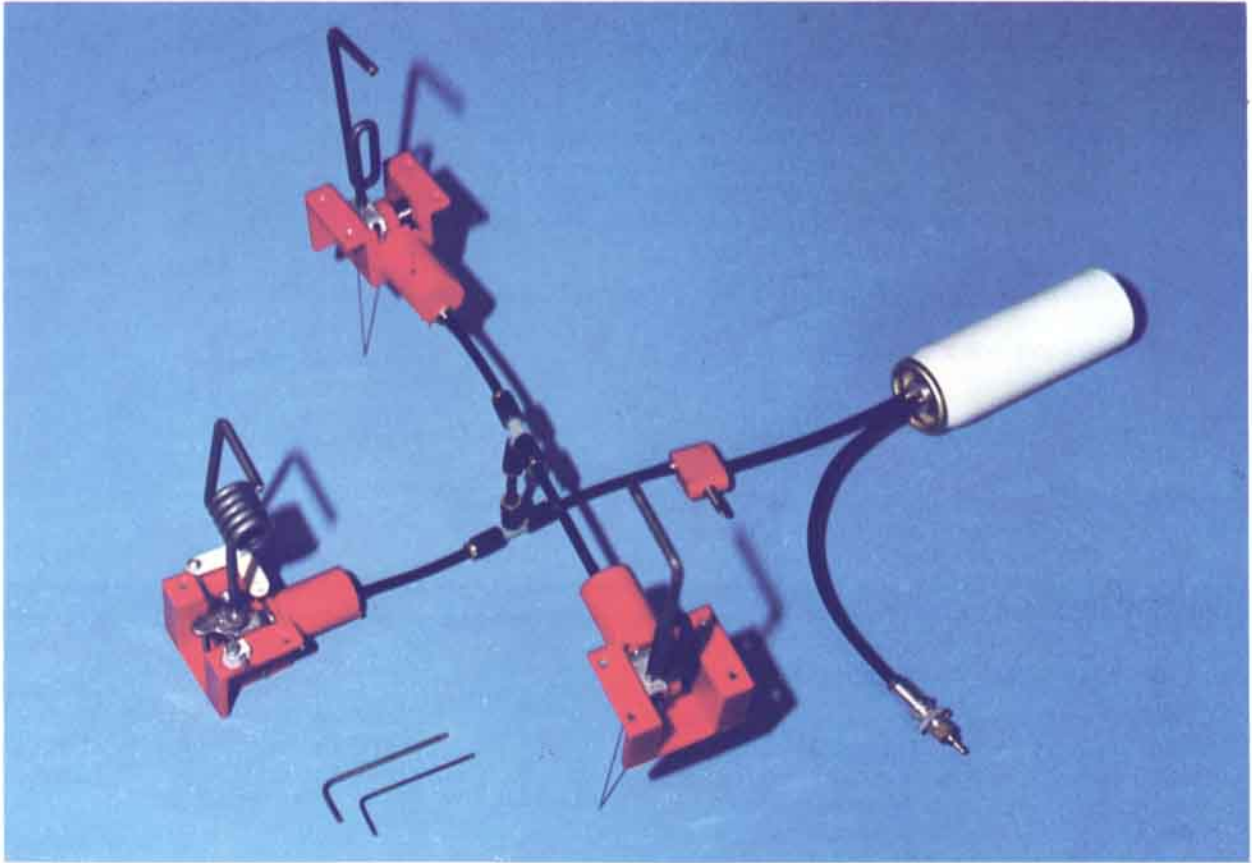
RADVERKLEIDUNG

Sehr elegante Stromlinienform, aus kräftigem ABS-Kunststoff, geeignet für Räder von ca. 70 bis 75 mm \varnothing und ca. 25 mm Breite. Für Modell „Super Tiger“ u. a.

Ein Satz enthält 1 Paar Kunststoffschalen, Schrauben als Achsen, Muttern, Stellringe, Zusammenbau-Anleitung.

Bestell-Nr. 3378 1 Paar Radverkleidungen mit Zubehör





WiK-Druckluft-Einziehfahrwerk

Eine echte Neuheit mit entscheidenden Vorteilen ist unser Druckluft-Einziehfahrwerk, das mit nur einem Druckschlauch arbeitet. Die Federbeine werden mittels Druckluft eingezogen und festgehalten. Das Ausfahren geschieht durch Federdruck und das Federbein wird durch eine sehr einfache, absolut sichere Arretierung festgehalten. Ein Einknicken ist bei einigermaßen sorgfältiger Wartung ausgeschlossen.

Beim WiK-Druckluft-Einziehfahrwerk kann man auch von einem Sicherheits-Fahrwerk sprechen, da bei Druckabfall das Fahrwerk automatisch ausfährt. Eine „Bauchlandung“ gehört nun der Vergangenheit an.

Das Fahrwerk ist außerordentlich leicht und klein. Das Bugfahrwerk kann sowohl am Kopfspant als auch an Längsträgern oder an beiden befestigt werden. Selbstverständlich ist das Bugfahrwerk lenkbar.

Das Gehäuse ist aus Polyamid (Nylon) hergestellt, der Lagerbock für das Federbein aus Dural mit Stahllachse und das Federbein selbst aus dem besten Federstahldraht, der erhältlich ist. So ist sichergestellt, daß das WiK-Druckluft-Einziehfahrwerk ein zuverlässiges Aggregat an Ihrem Modell sein wird. Daß der Preis bei all den Vorteilen noch so günstig liegt, wird Ihnen sicherlich die Entscheidung leicht machen.

Bestell-Nr. 3350	Komplettes 3-Bein-Einziehfahrwerk mit Zubehör und Einbauanleitung.
Bestell-Nr. 3351	Bugfahrwerk, lenkbar
Bestell-Nr. 3352	Hauptfahrwerk, 1 Paar
Bestell-Nr. 3353	Steuerventil
Bestell-Nr. 3354	Kupplung (für Flügelanschluß)
Bestell-Nr. 3355	T – Stück
Bestell-Nr. 3356	Füllventil
Bestell-Nr. 3357	Druckschlauch, 1 m
Bestell-Nr. 3359	Federbein für Bugfahrwerk
Bestell-Nr. 3360	1 Paar Federbeine für Hauptfahrwerk

Technische Daten:

Gewicht Bugfahrwerk (ohne Rad):	75 p
Gewicht Hauptfahrwerke (ohne Rad):	110 p
Gewicht Steuerventil:	10 p

Abmessungen:

Länge ohne Federbein:	74 mm
Befestigungsflansch:	28 x 46 mm

FLUGMODELLRÄDER aus Gummi

Wir haben neue Flugmodellräder aus Japan für Sie importiert. Diese Räder haben Hohlkammerreifen aus kraftstofffestem Gummi und metallisierte Nylon-Naben. Die Gummireifen haben den Vorteil, daß sie weicher als Plastikreifen sind und ihre Elastizität auch bei kalter Temperatur behalten. Modell und Fernsteuerung werden dadurch geschont.



Bestell-Nr. 3390	25 mm Ø
Bestell-Nr. 3391	30 mm Ø
Bestell-Nr. 3392	40 mm Ø
Bestell-Nr. 3393	50 mm Ø
Bestell-Nr. 3394	60 mm Ø
Bestell-Nr. 3395	70 mm Ø
Bestell-Nr. 3396	80 mm Ø
Bestell-Nr. 3397	90 mm Ø
Bestell-Nr. 3398	100 mm Ø

Jeweils 1 Paar in Plastikbeutel oder Karton

PB Aeroscale Räder

Sehr gut aussehende Flugmodellräder aus Weichplastic mit Nylon-Nabe und verschiedenen Zubehörteilen zur Nabengestaltung.

Bestell-Nr. 3400	45 mm Ø
Bestell-Nr. 3401	50 mm Ø
Bestell-Nr. 3402	57 mm Ø
Bestell-Nr. 3403	65 mm Ø
Bestell-Nr. 3404	70 mm Ø
Bestell-Nr. 3405	75 mm Ø
Bestell-Nr. 3406	82 mm Ø
Bestell-Nr. 3407	90 mm Ø
Bestell-Nr. 3408	100 mm Ø *
Bestell-Nr. 3409	110 mm Ø *
Bestell-Nr. 3410	125 mm Ø *

* besonders geeignet für Großmodelle



SCALE RÄDER

Originalgetreue Gummi-Hohlkammerreifen mit Spezial-Alu-Nabe, verdeckte Achse.

Sie passen besonders für Nachbauten moderner Sportflugzeuge, wie z. B. für unsere Piper Super-Cub und Super Tiger.

Diese Räder machen Ihr Modell erst richtig attraktiv!

1 Satz bestehend aus 2 Haupträdern
75Øx37 mm

Bestell-Nr. 3348 für 3 mm und 4 mm Achsdurchmesser



STELLRINGE

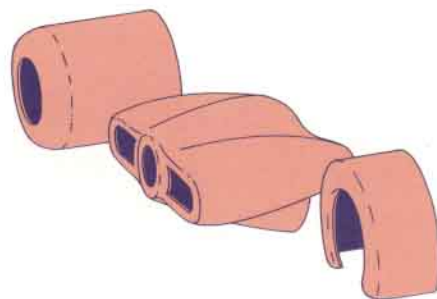
aus Messing, vernickelt, mit Stiftschrauben, dienen zur Befestigung von Rädern auf Achsen u. ä.

Bestell-Nr. 273 4,1 Ø I. W.
Bestell-Nr. 272 3,1 Ø I. W.
Bestell-Nr. 270 2,1 Ø I. W.
 jeweils 5 Stück im Beutel



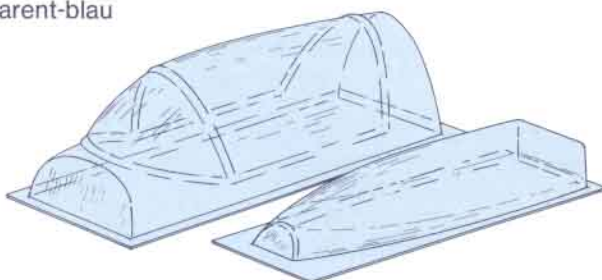
MOTORHAUBEN

- Bestell-Nr. 3256** Typ Commander (aus ABS)
- Bestell-Nr. 3260** Typ Super Tiger (aus ABS)
- Bestell-Nr. 3261** Typ Jonny (aus ABS)
- Bestell-Nr. 3262** Typ Fournier (aus ABS)
- Bestell-Nr. 3263** Typ Piper Super Cub (aus Polyester)



KABINENHAUBEN aus glasklarem Hart-PVC oder transparent-blau

- Bestell-Nr. 3251** Typ BS-1
- Bestell-Nr. 3252** Typ Astir CS
- Bestell-Nr. 3253** Typ Commander
- Bestell-Nr. 3254** Typ Fournier
- Bestell-Nr. 3255** Typ Kestrel
- Bestell-Nr. 3257** Typ Salto
- Bestell-Nr. 3258** Typ Bussard
- Bestell-Nr. 3259** Typ Susi
/blau, (jeweils transparent-blau)



Zum Aufkleben der Kabinenhauben auf Balsa- und GFK-Rümpfe eignet sich hervorragend unser Kunststoffkleber L 530, Bestell-Nr. 3587 (Seite 65).

KABINENHAUBEN-VERRIEGELUNG

Diese Verriegelung löst das Problem der Kabinenbefestigung optimal. Besonders auch für große und schwerere Hauben geeignet.

Bestell-Nr. 345



PILOTENFIGUR

In der Größe zu RC-1-Modellen passend, mehrfarbig bemalt, aus Vinyl. Höhe 56 mm, Breite 70 mm.



Bestell-Nr. 3250

PILOTENFIGUR

Für große Segelflugmodelle, etwa im Maßstab 1 : 4 bis 1 : 5 haben wir diese Pilotenfigur gemacht, bei der auch Arme und Steuerknüppel dargestellt sind. Der lustige Pilot hat einen Segelfliegerhut auf dem Kopf und ist fertig bemalt. Höhe: ca. 125 mm, Länge: ca. 150 mm



Bestell-Nr. 3249 Pilot-Figur

HOCHSTARHAKEN

Aus zähem Nylon, mit 4 Bohrungen zum Festschrauben an der Rumpfunterseite.

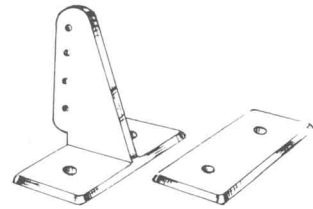
Bestell-Nr. 344



RUDERHORN

Aus erstklassigem weißen Nylon. Mit Gegenplatte und Schrauben.

Bestell-Nr. 252 (2 Satz je Packung)

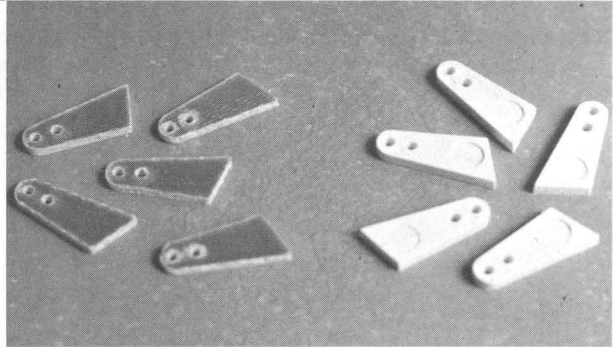


KLEINE RUDERHÖRNER

Für kleine Flugmodelle oder zum Einbau in Querruder großer Modelle liefern wir Ruderhörner etwa in der Größe der Abbildung. Die Ausführung in ABS kann mit Hartkleber oder Stabilit-Express eingeklebt werden, die GFK-Ruderhörner (für hohe Belastungen) werden mit UHU-plus oder Devcon eingeklebt.

Bestell-Nr. 277 ABS-Ruderhorn, 10 Stück

Bestell-Nr. 278 GFK-Ruderhorn, 10 Stück



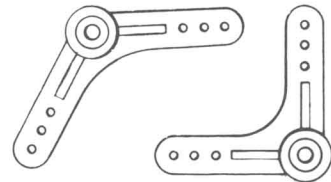
NYLON-UMLENKHEBEL

Umlenkhebel werden vorwiegend zum Antrieb eingesetzter Querruder benutzt. Soll deren Ausschlag nach oben größer als nach unten werden, wählt man Umlenkhebel 120°.

Die Montage mit Hilfe der beiliegenden Schraube erfolgt am besten auf einem zwischen zwei Rippen eingeleimten Sperrholzbrett. Da die Nabe etwas höher als der Umlenkhebel ist, kann die Mutter angezogen werden ohne den leichten Lauf des Umlenkhebels zu beeinträchtigen.

Bestell-Nr. 290 1 Paar Nylon-Umlenkhebel 90°

Bestell-Nr. 291 1 Paar Nylon-Umlenkhebel 120°

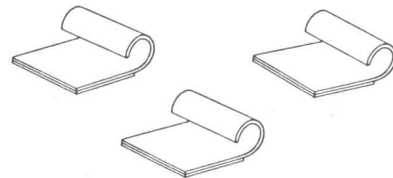


KABEL-FIX für Ordnung im Modell

Selbstklebende Kabelschelle aus Kunststoff. Kabeldurchführung ca. 4 mm, Breite ca. 8 mm.

Auch zur Festlegung von Bowdenzügen gut geeignet.

Bestell-Nr. 7123 Beutel mit 10 Stück



ANTENNENHALTER

aus vernickeltem Messing, ermöglicht die schnelle, kontakt- und vibrations-sichere Befestigung von 1,5 mm starken Stabantennen, die zur Erreichung maximaler Reichweiten unerlässlich sind.

Dank seines langen Gewindeteils kann der Antennenhalter in 1,5 bis 15 mm dicken Rumpfoberseiten eingebaut werden. Um ein Abknicken der Litze zu verhindern, empfiehlt es sich, ein etwa 2 cm langes Stück 2 mm-Kraftstoffschlauch oder 3 mm-Schrumpfschlauch über die Lötverbindung zu schieben.

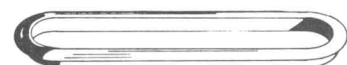
Bestell-Nr. 330



LANGÖSEN aus Plastik für Schubstangendurchbrüche

Unentbehrlich für Schubstangen-Durchführungen durch Balsaholz oder Kunststoff. Verhindert das Ausschlagen der Schlitze durch Vibration

Bestell-Nr. 296 Packung mit 4 Stück in 2 verschiedenen Längen

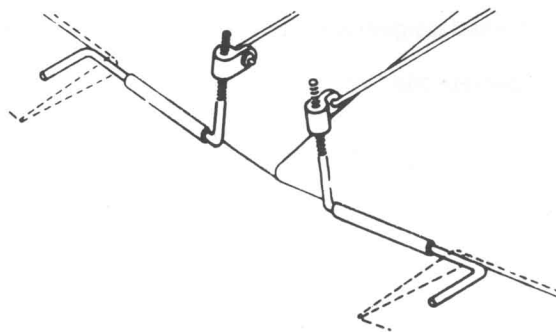


QUERRUDERANTRIEB

für durchgehende Endleisten-Querruder ermöglichen die Verstellung der Querruderausschläge in kürzester Zeit ohne Lötarbeit.

Gut geeignet auch zum Einbau von Landeklappen, Wölbungsklappen u.ä. Zur Differenzierung der Ausschläge sind nach oben zeigende Antriebshebel etwas nach vorn zu neigen – und umgekehrt.

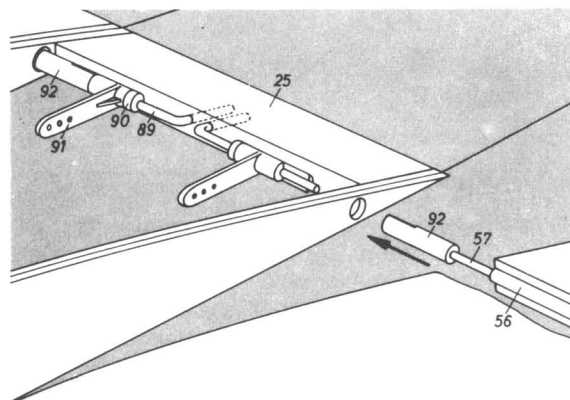
Bestell-Nr. 292 1 Satz Querruderantriebe mit 2 Antriebshebeln aus 2,3 mm Stahldraht mit 25 mm langem Gewinde, 2 Nylon-Gelenkstücken und 2 Messing-Lagerrohren.



KUPPELBARER QUERRUDERANTRIEB

Für unser Modell „HUMMEL“ haben wir diesen Querruderantrieb entwickelt, der sich auch für andere Schulterdecker mit geteilten, abnehmbaren Tragflächen eignet. Kompletter Satz mit Einbauanleitung.

Bestell-Nr. 289

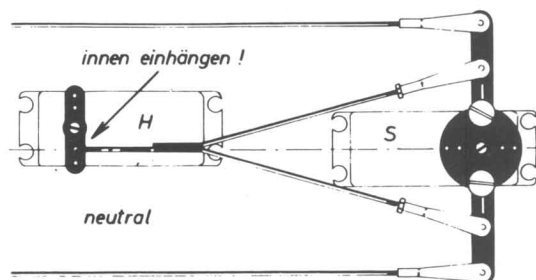


KOMBINIERTER SEITEN-/HÖHENRUDERANTRIEB FÜR V-LEITWERKE UND DELTA-FLUGMODELLE

Speziell für unser Modell „Salto“ haben wir diesen Antrieb entwickelt, der natürlich auch für alle anderen Modelle mit V-Leitwerk verwendet werden kann.

Der Satz enthält 2 Umlenkehebel mit Achse, 4 Gabelköpfe, 2 Schubstangen und 2 Bowdenzughülsen.

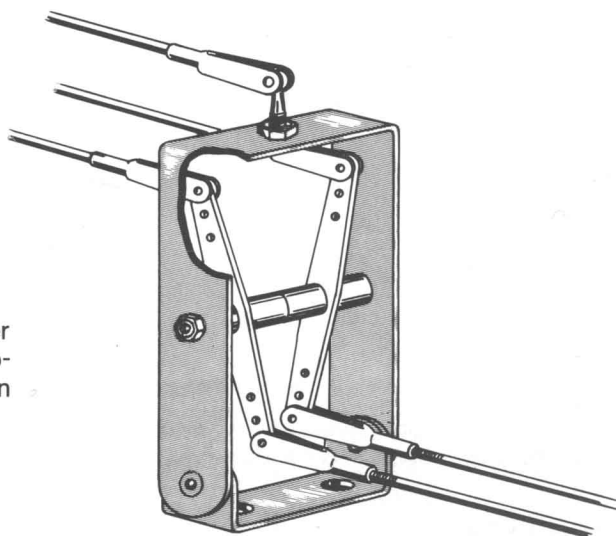
Bestell-Nr. 293



MIXER

dient ebenfalls zur Steuerung von Seiten- und Höhenruder bei V-Leitwerken und darüberhinaus bei Delta-Flugmodellen zur Steuerung von Höhenruder und Querruder. Ein seit Jahren bewährtes Gerät.

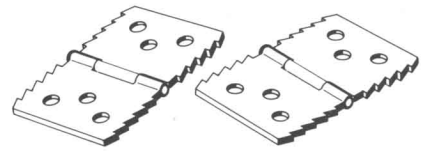
Bestell-Nr. 275



NYLON-SCHARNIERE

Richtige Scharniere, die mit einem Stahlstift verbunden sind und höchster Belastung standhalten. Spielend leichter Einbau: aufrauen und mit UHU-Alleskleber in entsprechende Schlitze einkleben.

Bestell-Nr. 340 (Beutel mit 10 Stück)

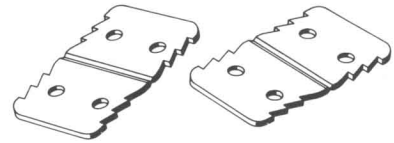


POLYPROPYLEN-SCHARNIERE

preiswerte Scharniere aus PPN, einem besonders zähen Material, das auch nach tausenden Bewegungen nicht bricht.

Diese Scharniere sind selbst für große Motormodelle geeignet. Man erzielt einen dichten Ruderschlitzen und damit gute Ruderwirkung.

Bestell-Nr. 341 (Beutel mit 12 Stück)



DOPPELKUGEL-ANSCHLUSS

für Querruderantrieb, passend zu Servo RS-9. Das Anschlußstück ermöglicht spielfreien und leicht demontierbaren Anschluß der Querruderbowdenzüge oder -Schubstangen. Z. B. für „Kestrel“.

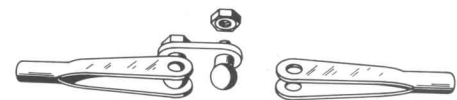
Bestell-Nr. 294 1 Doppelkugel-Anschluß mit 2 Gabelköpfen und 2 Bowdenzughülsen.



KUGELANSCHLUSS

für Servos mit Linearschieber, z.B. RS-C werden diese Kugelanschlüsse verwendet. Zum Anschluß von Querrudern und Bremsklappen an Segelflugmodellen.

Bestell-Nr. 300 Kugelanschluß (2 Kugeln, 2 Muttern, 2 Gabelköpfe mit Kugelpfanne).



KUGEL-ANSCHLUSS

für Ruderantrieb, z. B. Höhenruder „Kestrel“. Spielfreier und leicht demontierbarer Anschluß.

Bestell-Nr. 295 1 Kugel, 1 Gabelkopf mit Kugelpfanne, 1 Bowdenzughülse.



KUGEL-GELENK

Messingkugel mit Loch 2 Ø in einem Nylonlager drehbar gelagert. Das Nylonlager ist auf eine Gewindestange oder eine Bowdenzughülse mit Gewinde M2 aufzuschrauben.

Der Kugelanschluß eignet sich für die Anlenkung der Ruder bei V-Leitwerken und für den Anschluß der Steuergestänge an Hub-schraubermodellen.

Bestell-Nr. 297 (Packung mit 2 Stück)



GABELKOPF mit Kugelpfanne

Gelochte Federstahlbacken, innen ausgefräst zur Aufnahme einer Kugel mit 4 mm Ø. Kräftiger Federdruck verhindert unbeabsichtigtes Ausklinken, Gewinde M 2.

Bestell-Nr. 298 Beutel mit 10 Stück



Ruderanschlüsse, Bowdenzüge

GABELANSCHLUSS MIT SCHUBSTANGE

in hervorragender Ausführung, Gabelanschluß vernickelt, Zapfen im Gabelkopf durchgehend, Schubstange 130 mm, verzinkt, Kontermutter M2.

Bestell-Nr. 250 (2 Stück je Packung)



GABELANSCHLUSS für Bowdenzüge

zum Einlöten von Stahllitze 1,8 \varnothing (passend zu Bowdenzug Bestell-Nr. 4152 und 4153). Gabelanschluß vernickelt mit durchgehendem Zapfen, in der Länge verstellbar, mit Kontermutter M2.

Bestell-Nr. 257 (2 Stück je Packung)



GABELKÖPFE AUS FEDERSTAHL

vernickelt, mit durchgehendem Zapfen, Gewinde M 2.

Bestell-Nr. 251 (10 Stück im Beutel)



LÖTKLIPSE

Gabelkopf **ohne** Gewinde, Hülse 2 mm l. W. zum Auflöten oder Aufkleben auf Stahllitze 1,8 \varnothing oder Plastikrohr.

Besonders geeignet zum Anschluß von Querrudern an Segelflugmodellen.

Bestell-Nr. 299 (Packung mit 10 Stück)



BOWDENZUG-HÜLSEN (Löthülsen)

mit Gewinde M2 passend für alle Gabelköpfe. Innendurchmesser der Hülse 2,1 mm.

Bestell-Nr. 256 Beutel mit 10 Stück

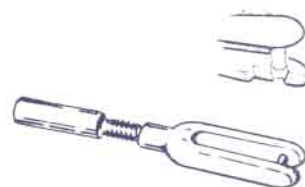


GABELKÖPFE aus Nylon mit Bowdenzuganschluß

Diese neuartigen Sicherheits-Anschlüsse sind besonders geeignet für Segelflugmodelle und zum Anschluß der Motordrossel, wo sie ein Ausschlagen der Bohrung am Steuerhebel des RC-Vergasers vermeiden.

Bestell-Nr. 254 (2 Stück je Packung)

Bestell-Nr. 255 (10 Stück Gabelköpfe ohne Hülse)



BOWDENZUG

Spezial-Stahllitze 1,8 \varnothing bestehend aus 42 Drähten + Hf-Seele, in Kunststoffrohr geführt, leichtgängig. Zur Übertragung hoher Kräfte und starker Belastungen. Für lenkbare Bugfahrwerke, Motordrossel- und Ruderbetätigung.

Anschluß mit Nr. 257. Verlegung mit Nr. 7123.

Bestell-Nr. 4152 1 m Stahllitze mit 1 m Kunststoffrohr (Sonderlängen bis 3 m auf Bestellung)



BOWDENZUG

Kunststoffrohr 1,8 \varnothing in Kunststoffrohr 3,2 \varnothing laufend, besonders leichtgängig, zum Ruderantrieb geeignet. Der Bowdenzug kann auch in größeren Bogen verlegt werden.

Anschluß mit Gabelanschluß Nr. 257. (Die Lötöhülse wird mit Stabilit-Express auf das innere Rohr geklebt. Zuvor sollte ein ca. 30 mm langes Stahldrahtstückchen 0,8 \varnothing in das innere Rohr eingeschoben werden.)

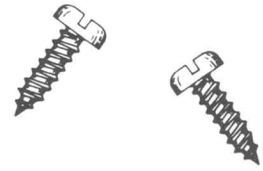
Bestell-Nr. 4153 Je 1 m Innen- und Außenrohr. (Packung = 10 Stück) (Sonderlängen bis 3 m auf Bestellung)



BLECHSCHRAUBEN

Blechschrauben halten in Holz bekanntlich besser als Holzschrauben, da sie ein tiefer eingeschnittenes Gewinde besitzen. Sie haben außerdem einen großen flachen Kopf, weshalb man damit Rudermaschinen gut anschrauben kann, die Gummitüllen zur Vibrationsdämpfung haben.

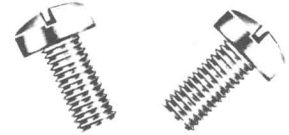
Bestell-Nr. 259	Beutel mit 25 Stück	2,9 Ø x 13 mm, vernickelt
Bestell-Nr. 264	Beutel mit 25 Stück	2,2 Ø x 13 mm, vernickelt
Bestell-Nr. 266	Beutel mit 25 Stück	2,2 Ø x 6,5 mm, vernickelt



POLYAMID-SCHRAUBEN

Zur Befestigung von Tragflächen und Leitwerken an Flugmodellen. Polyamid-Schrauben haben eine sehr hohe Zugfestigkeit, können jedoch bei Stürzen leicht abgeschert werden, daher die ideale Befestigung.

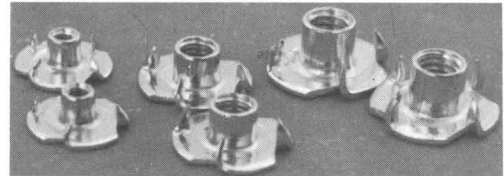
Bestell-Nr. 262	M5 x 20	Linsenzylinderkopf	
Bestell-Nr. 260	M5 x 40	Linsenzylinderkopf	Jeweils 10 Stück/Pckg.
Bestell-Nr. 261	M6 x 40	Linsenzylinderkopf	
Bestell-Nr. 263	M5 x 30	Linsensenkkopf (für die Befestig. v. Höhenleitw.)	



ZACKENMUTTERN (Einschlagmuttern)

aus Stahl, verzinkt

Die Zackenmutter ist ein neues Bauelement, das sich vielseitig im Flug- und Schiffsmodellbau einsetzen läßt.



Die Abmessungen mit Gewinde M5 und M6 sind besonders geeignet zur Befestigung der Tragflächen mit Nylonschrauben sowohl an Holzrümpfen als auch an GFK-Rümpfen. Zackenmuttern können leicht mit UHU-plus eingeklebt werden, da sie sich während des Anschraubens nicht mitdrehen.

Die Abmessung mit Gewinde M3 ist besonders geeignet zur Befestigung des Motorflansches oder Bugfahrwerkes am Kopfspant.

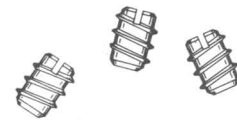
Bestell-Nr. 267	(Packung mit 10 Stück M3)
Bestell-Nr. 268	(Packung mit 10 Stück M5)
Bestell-Nr. 269	(Packung mit 10 Stück M6)

INSERTS

Diese äußerst praktischen Schrauben haben Holzaußengewinde und Metallinnengewinde. Sie können mit UHU-plus in Holzträger eingeleimt werden und dienen zur Befestigung von Motoren, Rudermaschinen, Umlenkhebeln u. ä.

Innengewinde: M3 – Außendurchmesser: 6 mm – Länge: 8 mm.

Bestell-Nr. 258 (10 Stück im Beutel)



ZYLINDERKOPFSCHRAUBEN, Stahl, verz. DIN 84

Bestell-Nr. 360	M2 x 16	Packung mit 20 Stück
Bestell-Nr. 361	M3 x 10	Packung mit 20 Stück
Bestell-Nr. 362	M3 x 20	Packung mit 20 Stück
Bestell-Nr. 363	M3 x 30	Packung mit 20 Stück

Sechskantschrauben, vergütet, DIN 931, mit Schaft, für Radachsen u. ä.

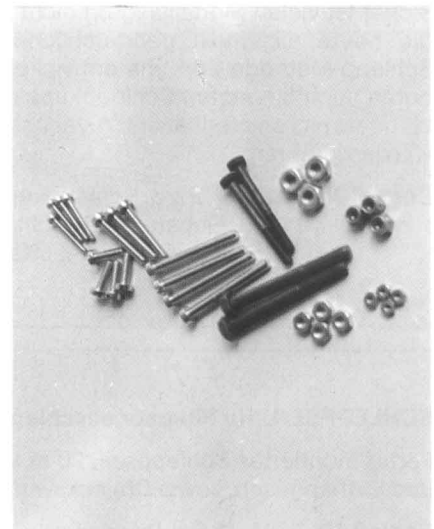
Bestell-Nr. 370	M3 x 30	Packung mit 10 Stück
Bestell-Nr. 371	M4 x 40	Packung mit 10 Stück

MUTTERN, Stahl, verz. DIN 934

Bestell-Nr. 380	M2	Packung mit 20 Stück
Bestell-Nr. 381	M3	Packung mit 20 Stück
Bestell-Nr. 382	M4	Packung mit 20 Stück

STOPMUTTERN, verz. DIN 985

Bestell-Nr. 385	M3	Packung mit 10 Stück
------------------------	----	----------------------



Startseile, Schleppkupplung

HOCHSTARTLEINE FÜR RC-SEGELFLUGMODELLE

Unsere bewährte Hochstartleine, ein Perlon-Geflecht, haben wir, dem Trend zum größeren RC-Segler folgend, durch eine stärkere Qualität ersetzt.

Die neue Hochstartleine hat einen Durchmesser von 1 mm und eine Reißfestigkeit von 28 kg. Das Gewicht ist trotzdem noch sehr niedrig. Die Perlonseide läßt sich gut kneten.

- Bestell-Nr. 3222/100** Spule mit 100 m
Bestell-Nr. 3222/200 Spule mit 200 m
Bestell-Nr. 3222/300 Spule mit 300 m **Farbe rot.**



HOCHSTARTGUMMI für RC-Segelflugmodelle, 6 mm \varnothing

Wir haben lange gesucht, bis wir diesen Gummi fanden, der allen Ansprüchen gerecht wird. Die einmalige Elastizität bringt eine gleichmäßige Startbeschleunigung, die sich bis zum letzten Meter in Höhe umsetzen läßt. Durch den runden Querschnitt ist der Gummi an der Oberfläche schwerer zu verletzen als Vierkantgummi und daher langlebiger. Besonders bewährt hat sich die Kombination 100 m Perlonleine 3222/100 und 30 m Gummiseil 6 mm \varnothing .

- Bestell-Nr. 3225** 30 m Hochstartgummi, rund, 6 mm \varnothing .



SEIL-FALLSCHIRM

aus Perlon, zweifarbig weiß/rot

Der Seil-Fallschirm wird in das Hochstartseil im Abstand von 50 bis 80 cm hinter den Hochstartring eingeknotet.

Der Seil-Fallschirm legt nach dem Ausklinken das Seil wieder in Windrichtung und verhindert das Verdrehen der Hochstartschnur. Auch bei Verwendung von Gummiseil ist der Fallschirm verwendbar.

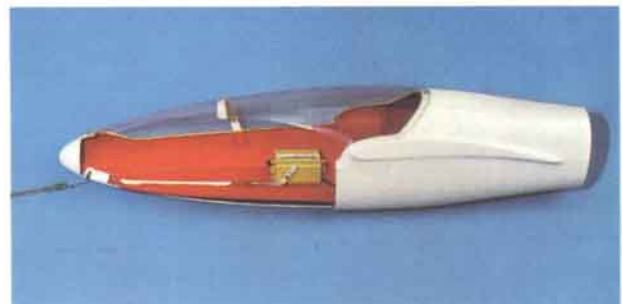
- Bestell-Nr. 3226**



SCHLEPPKUPPLUNG für Flugzeugschlepp

Sicher ist vielen Modellfliegern nicht bekannt, daß die heute allgemein gebräuchliche Flugmodell-Schlepp-Methode von uns entwickelt wurde. Wir boten auch die ersten Schleppkupplungen an, die bis heute nicht einfacher und zuverlässiger gestaltet werden konnten.

- Bestell-Nr. 3223** 1 Paar Schleppkupplungen mit Einbau- und Schleppanleitung, Bowdenzügen, Servoanschlüssen.



SCHLEPPSEIL für Flugmodellschlepp

Fertig montiertes Schleppseil, 20 m lang, mit Gummizwischenstück und Einhängösen, sowie Dreieckswimpeln zur besseren Sicht.

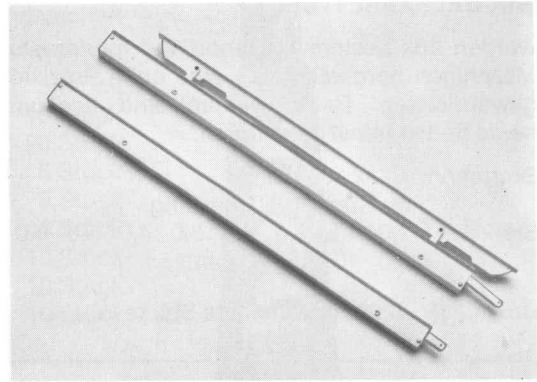
- Bestell-Nr. 3224** 1 Schleppseil

BREMSKLAPPEN FÜR SEGELFLUGMODELLE

Der Gleitwinkel moderner Segelflugmodelle macht den Einbau von Bremsklappen erforderlich, besonders wenn auf Wettbewerben Ziellandungen ausgeführt werden müssen oder wenn ein kleines Landefeld zur Verfügung steht, was beim Hangflug fast immer der Fall ist.

Länge der Bremsklappen: 280 mm
Einbauhöhe: 16 mm

Bestell-Nr. 350 1 Paar Bremsklappen aus Kunststoff.



UMLENKHEBEL

besonders geeignet für den Höhenruderantrieb von Segelflugmodellen. Glasfaserverstärktes Polyamid, daher steif, um das gefürchtete Ruderflattern zu vermeiden. Achsbohrungen können erweitert werden.

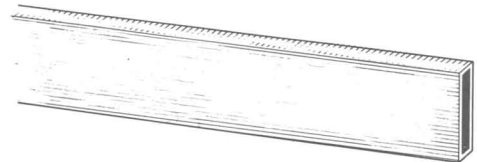
Bestell-Nr. 355 Achsabstand 30/45 mm
Bestell-Nr. 356 Achsabstand 40/50 mm



MESSING-FLACHROHR

Vornehmlich für die Flügelbefestigung von mittelgroßen Segelflugmodellen eignet sich dieses Messingrohr, das für die Aufnahme von Flachstahl 10 x 1 mm präzisionsgezogen ist.

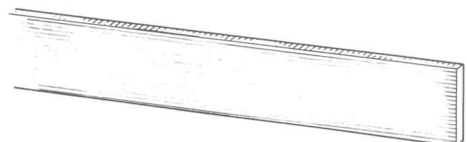
Bestell-Nr. 4146 Messing-Flachrohr, 11,3 x 2,3 x 0,5 mm
Länge: 1000 mm



FLACHSTAHL

passend zu Messing-Flachrohr, Best.-Nr. 4146

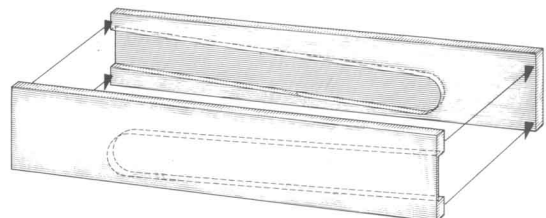
Bestell-Nr. 4137 Flachstahl, 10 x 1 mm, 1000 mm lang



HOLMBRÜCKE FÜR GROSSEGLER

Die aus einer besonders harten Alu-Legierung hergestellte Holmbrücke hat präzisionsgefräste Kanäle zur Aufnahme von Flachstahlzungen 2 x 14 mm. V-Form: je Seite 3°, max. Rumpfbreite: 140 mm.

Bestell-Nr. 4150 Holmbrücke



FLACHSTAHLZUNGEN

passend zur Holmbrücke, Best.-Nr. 4150. Abmessung: 2 x 14 x 250 mm. Die Höhe der Stahlzungen ist präzisionsgeschliffen.

Bestell-Nr. 4151 1 Paar Flachstahlzungen

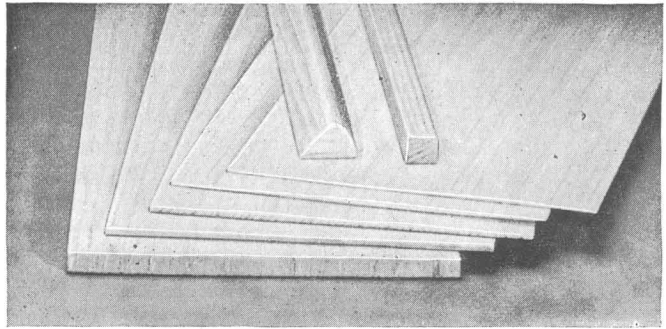
Balsaholz

WIK-BALSABRETTCHEN

werden aus bestem Balsaholz auf modernsten Maschinen hergestellt, die eine hohe Präzision gewährleisten. Beide Kanten sind besäumt, beide Seiten feinst geschliffen.

Brettchen: 100 x 1000 mm,
meistens 1050 mm lang
Stärken: 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 4,0 5,0 6,0
8,0 10 15 20 mm

Bestell-Nr. 4200 / gewünschte Stärke

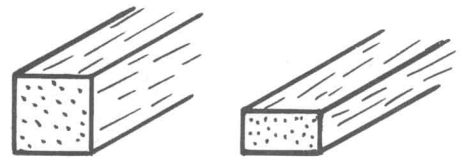


BALSA-Vierkanteleisten

Leisten 1000 mm lang aus hartem Balsa

Abmessungen: 5x5 6x6 8x8 10x10 mm
5x8 5x10

Bestell-Nr. 4300 / gewünschte Abmessung



DREIKANTLEISTEN

aus mittelhartem Balsa

Abmessungen: 8x8 mm
10x10 mm
15x15 mm

Länge 1000 mm



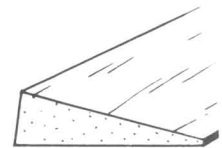
Bestell-Nr. 4350 / gewünschte Abmessung

QUERRUDER-ENDLEISTEN symmetrisch

aus mittelhartem Balsa,
beidseitig konisch

Abmessungen: 8x25 mm
10x30 mm

Länge 1000 mm



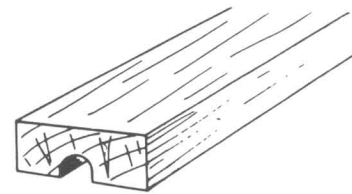
Bestell-Nr. 4330

NUTLEISTE

für Fahrwerkbefestigung in Tragflächen.

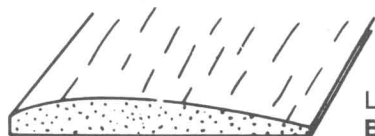
Die Profilleiste ist aus Abachéholz hergestellt, das nur wenig schwerer aber wesentlich härter als Balsaholz ist. Aus Abachéholz konnte der Querschnitt größer als aus Buche gehalten werden, damit große Leimflächen eine gute Verbindung sichern.

Bestell-Nr. 4340 Profilleisten, Länge 94–100 cm



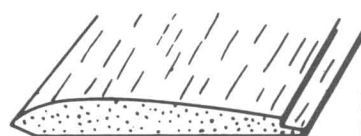
10 x 25 mm mit 4 mm Nut

PROFIL FÜR STANDARD A 1 UND SUSI



Länge: 1000 mm
Bestell-Nr. 4370

PROFIL FÜR COMMANDER UND JONNY



Länge: 1000 mm
Bestell-Nr. 4371

KIEFERLEISTEN

aus feinjährigem, astfreiem Holz, maßgenau gesägt, besonders geeignet als Hauptholme für Segelflugmodelle

2 x 8 x 1000 mm

3 x 8 x 1000 mm

3 x 3 x 1000 mm mit Nasenprofil, passend zu Profilibrett Bestell-Nr. 4370

Bestell-Nr. 4310 / Abmessung

Bestell-Nr. 4311

UHU-KLEBSTOFFE

		Inhalt	Packungseinheit
Bestell-Nr. 3543	UHU-hart	35 ccm	10 Stück
Bestell-Nr. 3544	UHU-hart	125 ccm	5 Stück
Bestell-Nr. 3553	UHU-Alleskleber	35 ccm	10 Stück
Bestell-Nr. 3584	UHU-plast	8 ccm	20 Stück
Bestell-Nr. 3590	UHU-plus	7 + 7 ccm	5 Stück
Bestell-Nr. 3591	UHU-plus	20 + 20 ccm	5 Stück
Bestell-Nr. 3592	UHU-plus schnellfest	30 ccm	10 Stück
Bestell-Nr. 3596	UHU-coll Flasche	60 gr	10 Stück
Bestell-Nr. 3597	UHU-coll Dose	250 gr	10 Stück
Bestell-Nr. 3546	UHU-Kontakt 2000	50 ccm	10 Stück
Bestell-Nr. 3585	UHU-Sekundenkleber	3 gr	



Henkel KLEBSTOFFE

Bestell-Nr. 3547	Stabilit-Dur	20 gr
Bestell-Nr. 3548	Stabilit-Dur	50 gr
Bestell-Nr. 3549	Stabilit-Ultra	35 gr
Bestell-Nr. 3550	Stabilit-Express	30 gr
Bestell-Nr. 3551	Stabilit-Express	105 gr
Bestell-Nr. 3552	Stabilit-Rasant	3 gr
Bestell-Nr. 3595	Ponal, Flasche	125 gr



EPOXIDHARZ LH 20

LH 20 ist ein Epoxidharz, das sich ausgezeichnet zum Einbetten von Glasgewebe eignet. Es hat eine klare, glatt verlaufende Oberfläche, so daß es zum Zusammenfügen von Tragflächenhälften und für Reparaturen hervorragend geeignet ist. Aushärtezeit bei 20° C ca. 4 Stunden.

Bestell-Nr. 3593 Epoxi LH 20 Harz + Härter 60 gr



GLUTOFIX

Ein seit Jahren bewährter Cellulose-Kleber zum Aufkleben von Bespannpapier. Beutelinhalt in Wasser gelöst ergibt ca. 1/2 l Klebstoff.

Bestell-Nr. 3598 Glutofix, 25 gr Beutel



SPEZIALKLEBSTOFF FÜR KUNSTSTOFFE

Der Kleber L 530 eignet sich ganz besonders zum Aufkleben von Kabinenhauben und Kabinenverglasungen, auch auf GFK-Rümpfe. Es ist mit Abstand der beste Kleber, den wir für diesen Zweck gefunden haben. Natürlich können auch Kunststoffe untereinander verklebt werden.

Bestell-Nr. 3587 Kunststoffkleber L 530, Tube mit ca. 20 ccm Inh.



DEVCON

5-Minuten-Epoxi, ein schneller Kleber auf Epoxidharz-Basis mit einer Verarbeitungszeit von ca. 5 Minuten. Ein bewährter Kleber für Schnellreparaturen an GFK-Rümpfen und Holzteilen und für eilige Klebearbeiten.

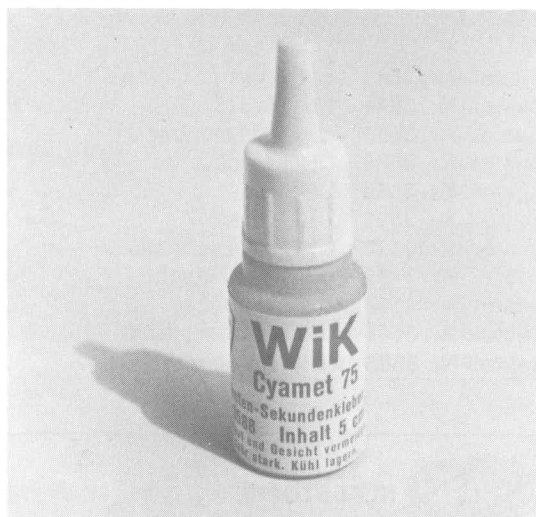
Bestell-Nr. 3594 DEVCON Harz + Härter 70 gr



WIK-CYAMET 75

Der Sekundenkleber auf Cyanoacrylat-Basis. Ein idealer Kleber für alle Holzleimungen für ganz schnelle Modellbauer, aber auch für die Verklebung von Holz/Kunststoff, Kunststoffe untereinander, Kunststoff/Metall, Gummi und viele andere Stoffe geeignet. Nur dünn auftragen, klebt in Sekunden, höchste Festigkeit nach 1 Stunde bei 20° C = 2,52 kp/qmm.

Bestell-Nr. 3588 Plastikfläschchen mit 5 ml Inhalt.



SILICONGUMMI

weiß, flüssig, ist das beste, was wir bisher für Flügelaufgaben erprobt haben. Die Tragfläche wird durch einen Streifen Polyäthylen (Beutel o. ä.) gegen Zusammenkleben gesichert, dann wird ein Strang Silicongummi auf die Flügelaufgabe des Rumpfes gedrückt und die Tragfläche aufgeschraubt. Herausquellendes Silicon abwischen, trocknen lassen. Nach dem Abnehmen der Tragfläche kann das zum Rumpffinnen herausgetretene Silicon mit einer Rasierklinge abgeschnitten werden. Paßungenauigkeiten werden automatisch ausgeglichen.

Bestell-Nr. 3599 Silicongummi, Tube mit 22 ml Inhalt



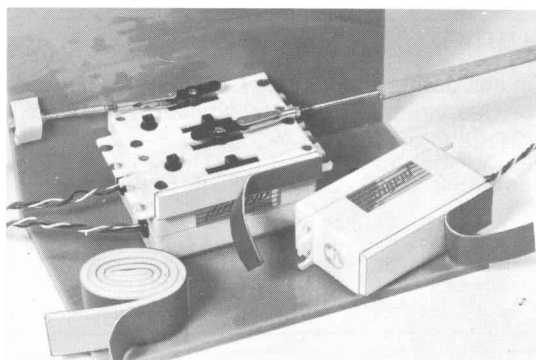
DUPLEX-BAND

ist ein doppelseitig klebendes Plastikband von 3 mm Dicke. Auf glatten, fettfreien Flächen klebt es unlösbar. Duplex-Band hat sich für die Servobefestigung hervorragend bewährt. Die Servos sitzen fest und doch vibrationsgedämpft.

Sie sparen den Einbau von Befestigungsbalken u. ä. Einfach die Servos auf den lackierten Rumpfboden oder die Seitenwände kleben – fertig!

Entfernen der Servos: Duplex-Band mit Balsamesser einschneiden und Servo abreißen. Die Reste des Plastikbandes lassen sich mit Benzin leicht entfernen.

Bestell-Nr. 7120 1 m Duplexband



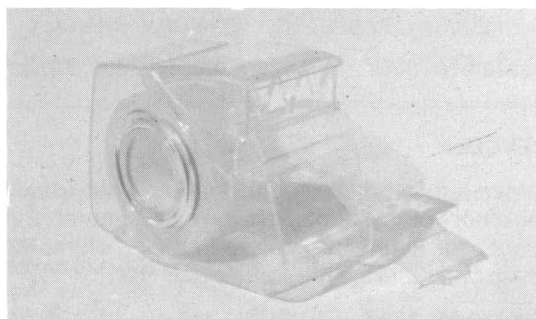
PLASTIK-ABKLEBEBAND

luft- und wasserdicht, farblos, zum Abkleben von Ruderschlitzen an Quer- und Höhenrudern (die Ruder werden dadurch viel wirksamer), aber auch zur Befestigung von Querrudern direkt. Bei Bootsmodellen zur Abdichtung von Lukendeckeln u. ä. verwendbar.

Zur Reparatur von Plastikgegenständen, auch aufblasbare Bälle u. ä. gut geeignet.

Rolle mit 6,35 m Plastikband, 25 mm breit

Bestell-Nr. 4194



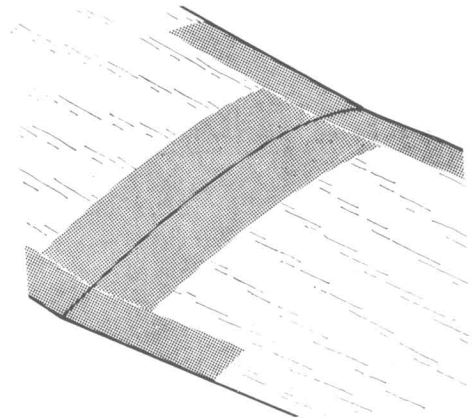
GLASSEIDESTREIFEN MIT EPOXIDHARZ LH-20

130 p/qm, Streifen in 10 cm Breite

Streifen mit Webkante, zum Zusammenfügen von Tragflächenhälften und für Verstärkung jeder Art. Der Packung liegt ein dünnflüssiges Epoxidharz (ca. 60 p) bei, das sich zum Einbetten der Glasseide bestens eignet. Styropor wird nicht angelöst.

Bestell-Nr. 5280 Packung mit 1 m Glasseide, 40 p Binder + 20 p Härter

Bestell-Nr. 5280/1 1 m Glasseide, 100 mm breit



AGOPLAST

ist ein imprägniertes Gewebe, das durch kurzes Eintauchen in Nitroverdünnung oder Spannack plastisch weich und selbstklebend und nach dem Trocknen knochenhart wird. Agoplast ist leicht, stoßfest, feuchtigkeitsbeständig und läßt sich wie Holz sägen, bohren und schleifen. Agoplast eignet sich hervorragend zur Verstärkung hochbeanspruchter Teile an Flug- und Schiffsmodellen sowie zum Formen von Verkleidungen, Übergängen usw. Agoplast eignet sich ferner zum Herstellen von Motorhauben, Radverkleidungen u. ä.

Bestell-Nr. 5281 Agoplast im Format 200x300 mm mit Anleitung

BUCHE-RUNDSTÄBE

aus astreinem Holz, Länge 1 m

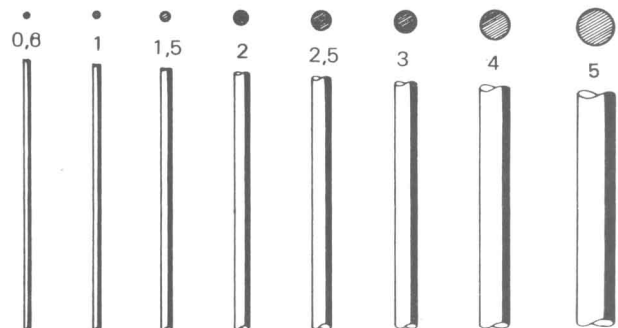
Bestell-Nr. 4360 3 mm Ø
Bestell-Nr. 4361 4 mm Ø
Bestell-Nr. 4362 5 mm Ø

Bestell-Nr. 4363 6 mm Ø
Bestell-Nr. 4364 8 mm Ø

FEDERSTAHLDRAHT in Stäben von 1 m Länge

Patent-Gußstahldraht, gerade gerichtet und poliert, beste Qualität. Für Fahrwerke u. ä.

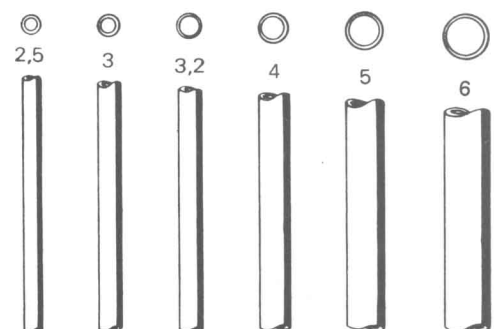
Bestell-Nr.	4128	0,8 mm Ø	4133	2,5 mm Ø
	4130	1,0 mm Ø	4134	3,0 mm Ø
	4131	1,5 mm Ø	4135	4,0 mm Ø
	4132	2,0 mm Ø	4136	5,0 mm Ø



MESSINGROHR

halbhart, nahtlos gezogen, blank, 1 m Länge

Bestell-Nr.	Außen-Ø	Innen-Ø	Wandstärke	für Stahldraht
4140	2,5	x 1,7	x 0,4 mm	1,5 Ø
4141	3,0	x 2,2	x 0,4 mm	2 Ø
4142	4,0	x 3,2	x 0,4 mm	3 Ø
4143	5,0	x 4,2	x 0,4 mm	4 Ø
4144	3,5	x 2,7	x 0,4 mm	2,5 Ø
4145	6,0	x 5,2	x 0,4 mm	5 Ø



BESPANNPAPIER JAPICO-MODELSPAN

Ein Bespannpapier, das durch seine Naßfestigkeit sehr leicht zu verarbeiten ist und eine große Festigkeit besitzt. Das 21 g/m²-Papier reicht festigkeitsmäßig auch für große Fernsteuermodelle. Japico-Bespannpapier wird am besten mit Glutofix auf das mit Spannlack oder noch besser mit Zweikomponentenlack gestrichene Balsaholz aufgeklebt.

Bestell-Nr. 5265 Japico 21 g/qm, weiß, naßfest, Bogen 51 x 76 cm

Bestell-Nr. 5267 Japico 21 g/qm, rot

Bestell-Nr. 5268 Japico 21 g/qm, gelb

NYLON-BESPANNSTOFF 40 g/qm

Dieses bewährte Nylon-Gewebe ist so dicht, daß seine Poren durch einen einzigen Spannlackanstrich geschlossen sind. Der Spannlack tropft nicht durch. Das Nylongewebe spannt so gut, daß das umständliche Wässern entfällt. Die Festigkeit ist hervorragend. Sehr preiswert!



Bestell-Nr. 5270/weiß Packung, 2,2 qm, mit Verarbeitungsanleitung

Bestell-Nr. 5270/rot Packung, 1,5 qm, mit Verarbeitungsanleitung

Bestell-Nr. 5270/gelb Packung, 1,5 qm, mit Verarbeitungsanleitung

VINYL-FOLIE

ist eine selbstklebende Kunststoff-Folie, die sich seit Jahren bestens bewährt zur Verzierung von lackierten oder folienbespannten Modellen. Vollbeplankte Modelle können mit Vinyl-Folie bespannt werden.

Vinyl-Folie ist lieferbar in den Farben: weiß, rot, blau, gelb, schwarz.

Bogengröße: 100 x 70 cm

Bestell-Nr. 5275/gewünschte Farbe

Vinyl-Folie tagesleuchtrot (hellrot-fluoreszierend) für die Markierung von Flügelenden, Leitwerk u. ä.

Bogengröße: 50 x 35 cm

Bestell-Nr. 5276



SUPER MONOKOTE

Super Monokote ist eine Polyester-Folie, die den höchsten Ansprüchen gerecht wird. Sie wird mit einem Bügel-eisen auf das sauber geschliffene, rohe Holz aufgebügelt. Die Bügeltemperatur ist recht hoch, etwa bei „Baumwolle“:

Wenn Sie Druckstellen der Bügeleisenkanten vermeiden wollen, machen Sie um das Bügeleisen einen Überzug aus einem weichen Stoff, zum Beispiel Molton, und heften den Überzug oben mit ein paar Stichen zusammen.

Super Monokote ist in folgenden Farben lieferbar:

weiß

gelb

orange

rot

hellblau

dunkelblau

silbergrau

Rollenbreite ca. 66 cm.

5-Meter-Rollen und 10-Meter-Rollen

Bestell-Nr. 5278 gewünschte Farbe und Länge

Metallic-Farben:

blau-metallic

grün-metallic

violett-metallic



ECONOKOTE

TF-Econokote ist eine preiswerte Polypropylen-Folie, die sich wegen der niedrigen Bügeltemperatur besonders zur Bespannung beplankter Hartschaumflügel eignet. Es besteht nicht die Gefahr, daß der Hartschaum schmilzt und der Flügel Dellen bekommt.

Rollenbreite ca. 66 cm, lieferbar in 5-Meter-Rollen und 10-Meter-Rollen

Farben: weiß, rot, gelb, dunkelblau, silbergrau.

Bestell-Nr. 5279/gewünschte Farbe und Länge



WIK-MODELLSPRÜHLACK

Unser Sprühlack hat sich in kurzer Zeit zu einem Bestseller entwickelt. Noch nie konnten Sie Ihr Flug-, Auto- oder Schiffsmodell in so kurzer Zeit so sauber lackieren! Der Lack ist kraftstofffest (Metallic-Lack bedingt), hochglänzend und die Farbtöne auf Super-Monokote abgestimmt.

Mit Klarlack können Sie die Metallic-Töne und alle Abziehbilder und Beschriftungen absolut kraftstofffest überspritzen. Metallic-Lacke sollen nicht auf die anderen Lacke gespritzt werden. Umgekehrt ist es problemlos. Polyester- und Epoxi-Rümpfe und andere Materialien mit schlechter Haftung spritzen Sie vorteilhafterweise zuerst mit Filler-Haftgrund.

WiK-Modellsprühlack deckt außerordentlich gut, weshalb er sehr sparsam im Verbrauch ist. (1 Dose reicht für ein mittelgroßes Modell oder für mehrere Rümpfe.)

Lieferbare Farben: weiß, schwarz, rot (RAL 3000), gelb (RAL 1021), hellblau (RAL 5012), orange (RAL 2000), blaumetallic, grünmetallic, Filler-Haftgrund (beige), Klarlack, mattschwarz.

Bestell-Nr. 4180/Farbtone WiK-Modellsprühlack, Dose mit 400 ml Inhalt.

WIK-ZWEIKOMPONENTEN-LACK

Dieser Lack kann zweifach verwendet werden: einmal zum Versiegeln des Balsaholzes, und dann als hochglänzender farbloser Schlußlack, der Ihr Modell absolut kraftstoffbeständig macht und ihm spiegelnden Hochglanz verleiht. Die Trockenzeit ist kurz, etwa $\frac{1}{2}$ Stunde staubfrei und nach ca. 2 Stunden hart (bei 20–25° Raumtemperatur). Mit Infrarot-Lampe kann der Lack in fünf Minuten ausgehärtet werden.

WiK-Zweikomponenten-Lack löst Styropor nicht an und kann vorzüglich zum Härten und Isolieren der Styropor-Oberfläche verwendet werden.

Bestell-Nr. 4190 $\frac{1}{4}$ -Liter-Blechdose und Plastikflasche mit Härter



WIK-SPANNLACK

Zum Lackieren gespannter Flächen, ob mit Papier oder Perlon, verwenden Sie WiK-Spannlack. Vom 3. Anstrich ab können Sie einige Tropfen Rizinusöl auf etwa 100 ccm Lack zusetzen, damit die Spannkraft gemildert wird. WiK-Spannlack ist wenig empfindlich gegen Luftfeuchtigkeit und Zugluft.

Bestell-Nr. 4160 1-Liter-Blechdose

Bestell-Nr. 4161 $\frac{1}{4}$ -Liter-Blechdose

ABKLEBEBAND

Als Ergänzung zu unserem neuen Sprühlack, Bestell-Nr. 4180, haben wir 2 Sorten Abklebeband in unser Lieferprogramm aufgenommen. Das 9 mm breite Band läßt sich leichter um enge Kurven kleben, wogegen das 19 mm breite Band für gerade Abklebungen und weite Kurven geeignet ist.

Die Rolle enthält 50 m Klebeband.

Bestell-Nr. 4192 Abklebeband 9 mm breit

Bestell-Nr. 4193 Abklebeband 19 mm breit



SCHIEBEBILDER zur Beschriftung von Flugmodellen

Buchstaben und Zahlen in den Farben schwarz und rot. Jeder Bogen enthält die Buchstaben A-Z und die Ziffern 1-0. Häufiger gebrauchte Buchstaben doppelt.

- Bestell-Nr. 3424** Buchstabenhöhe 25 mm (Farbe bitte angeben)
Bestell-Nr. 3425 Buchstabenhöhe 50 mm (Farbe bitte angeben)

AABC

ABZIEHFOLIE wesentlich verbessert!

in den Farben schwarz, rot, blau, gelb, weiß.

Aus diesen Schiebebild-Flächen können mit einer Rasierklinge auf einer glatten Unterlage – Glas- oder Resopalplatte – die verschiedensten Formen, Streifen und Figuren geschnitten werden. Diese etwa 1 Minute ins Wasser legen und abschieben wie üblich. Rasch und sauber ist Ihr Modell damit zu verzieren. Auch die Kokarden des „Jonny“ lassen sich mit der Abziehfolie leicht herstellen.

- Bestell-Nr. 3430** Abziehfolie, Bogen DIN A4

SCHIEBEBILDER 50 MM IN GRAUER FARBE

zur originalgetreuen Beschriftung von Segelflugmodellrumpfen. Ein Streifen enthält je 1 x D – 1234567890

- Bestell-Nr. 3432**

D-123

LANDESWAPPEN und LANDESFLAGGEN

aller Länder der Bundesrepublik in Originalfarben. ca. 20 mm hoch, je 2x auf einem Bogen.

- Bestell-Nr. 3428 / Land**
 Deutsche Bundesrepublik, BL, BW, BY, HE, HH, HB, NI, NW, RP, SH, SL.

Bremen



GESCHWADERABZEICHEN

der Deutschen Luftwaffe in Originalfarben, hochglänzend, ca. 30 mm hoch. Der Bogen enthält 17 verschiedene Abzeichen.

- Bestell-Nr. 3429** 1 Bogen

Eine exclusive Verzierung Ihres Modelles!

SCHIEBEBILD FÜR ADAC-HUBSCHRAUBER

- Dieser Satz enthält:
- 2 x ADAC-Schriftzug
 - 2 x Rotes Kreuz
 - 2 x D-HILF
 - 2 x Christoph 1
 - 2 x Warnpfeile für Heckrotor
 - 2 x Bo-105

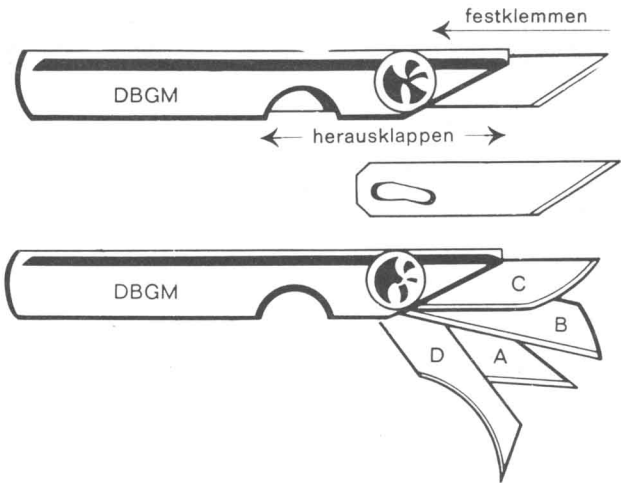
- Bestell-Nr. 3431**
 1 kompl. Satz



UNIVERSAL-BALSAMESSER

Das Balsamesser ist das wichtigste Werkzeug des Modellbauers. Wenn es gleich noch vier verschiedene Klingen zur Wahl hat, lassen sich eine Vielzahl von Arbeiten damit ausführen.

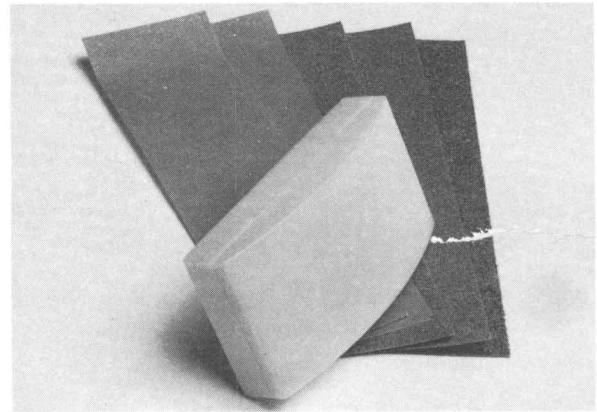
Bestell-Nr. 5000	Balsamesser mit 4 Klingen
5000/A	Ersatzklinge A
5000/B	Ersatzklinge B
5000/C	Ersatzklinge C
5000/D	Ersatzklinge D



SCHLEIFKLOTZ MIT SCHLEIFPAPIER

Dieser Schleifklotz ersetzt unseren bisherigen, Bestell-Nr. 5010. Der neue, gelbe Schleifklotz wird zusammen mit 5 Streifen Schleifpapier verschiedener Körnungen geliefert.

Bestell-Nr. 5012



SCHLEIFPAPIER

Größe 230 x 280 mm, mittlere Körnung. 1 Bogen gibt 4 Streifen passend zu Schleifklotz.

Bestell-Nr. 5013 Packung mit 3 Bogen

STECKNADELN mit PLASTIKKÖPFEN

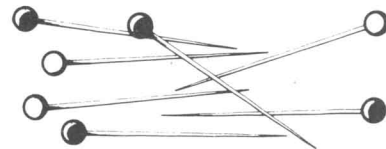
diese wohl etwas teureren Nadeln haben **schlagfeste** Plastikköpfe von 4,5 mm Ø. Fingererletzungen beim Eindrücken sind daher unmöglich.

Bestell-Nr. 3441 Klarsichtdose mit 100 Stecknadeln mit Plastikkopf, schlagfest.

GLASKOPF-STECKNADELN

sind ein unentbehrliches Hilfsmittel beim Bau von Flug- und Schiffsmodellen aus Balsaholz.

Bestell-Nr. 3440 Klarsichtdose mit 100 Glaskopf-Stecknadeln in verschiedenen Farben, mit extra großen Köpfen.



SECHSKANT-SCHRAUBENDREHER

Ein notwendiges Werkzeug zum Hubschraubermodell. Stop-Muttern M3 können damit beim Anziehen der Imbusschrauben einwandfrei festgehalten werden, was das Montieren sehr erleichtert.

SW 5,5 mm, Länge ca. 250 mm, Chrom-Vanadium-Stahl

Bestell-Nr. 5020



LACKPINSSEL

Bestell-Nr. 3500	Größe 0	ca. 14 mm breit
Bestell-Nr. 3501	Größe 1	ca. 16 mm breit
Bestell-Nr. 3502	Größe 2	ca. 18 mm breit
Bestell-Nr. 3503	Größe 3	ca. 21 mm breit
Bestell-Nr. 3504	Größe 4	ca. 24 mm breit



UHU

Klebstoffe für Ihr spezielles Klebproblem

		harte Materialien		Kunststoffe						Holz		Papier		flexible Materialien			
Materialien die untereinander verklebt werden sollen		alle Metalle (auch Gußteile)	Stein, Glas, Beton, Keramik, Porzellan	Kunststoffplatten (z.B. Resopal®, Bakelit)	Polyester	Hartschaum, (Styropor®)	Weichschaum	PVC hart	PVC weich	Polystyrol	Holz, Sperrholz, Spanplatten	Balsaholz (Modellbau)	Papier, Fotos, Pappe, Karton	Kunststoffbeschichtete Fotos	Filz, Textilien	Leder	Gummi
harte Materialien	alle Metalle (auch Gußteile)	4	4	3/4	4	4/8	3	3/4	3	3	3/4	4	1/3	1/8	3	3	3/4
	Stein, Glas, Beton, Keramik, Porzellan		4	3/4	4	4/8	3	3/4	3	3	3/4	4/6	1/5	1/8	1/3	1/3	3/4
Kunststoffe	Kunststoffplatten (z.B. Resopal®, Bakelit)			4	3/4	4/8	3	3/4	3	3	3/4	3/4	1/8	1/8	3	1/3	3/4
	Polyester				4	4/8	3	3/4	3	3	3/4	3/4	1/8	1/8	1/3	3	3/4
	Hartschaum, (Styropor®)					8	8	4/8	-	8	5/8	4/8	5/8	8	5/8	5/8	8
	Weichschaum						3	3	3	3	3	3	3	8	3	3	3
	PVC hart							4/9	9	3	3/4	4/9	3/9	8	3	3	3
	PVC weich								9	-	3/9	3/9	3/9	-	3/9	3/9	3
	Polystyrol									7	3/7	7	2/3	8	3/8	3	3
	Holz	Holz, Sperrholz, Spanplatten										3/5	5/6	1/5	1/8	1/3	3/6
	Balsaholz (Modellbau)											6	5/6	1/8	1/6	3/6	3
Papier	Papier, Fotos, Pappe, Karton												1/2	1/8	1/6	1/6	3
	Kunststoffbeschichtete Fotos													8	1/8	1/8	-
flexible Materialien	Filz, Textilien														1/3	3/6	3
	Leder															3	3
	Gummi																3



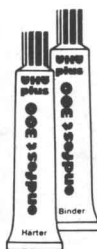
1



2



3



4



5



6



7



8



9