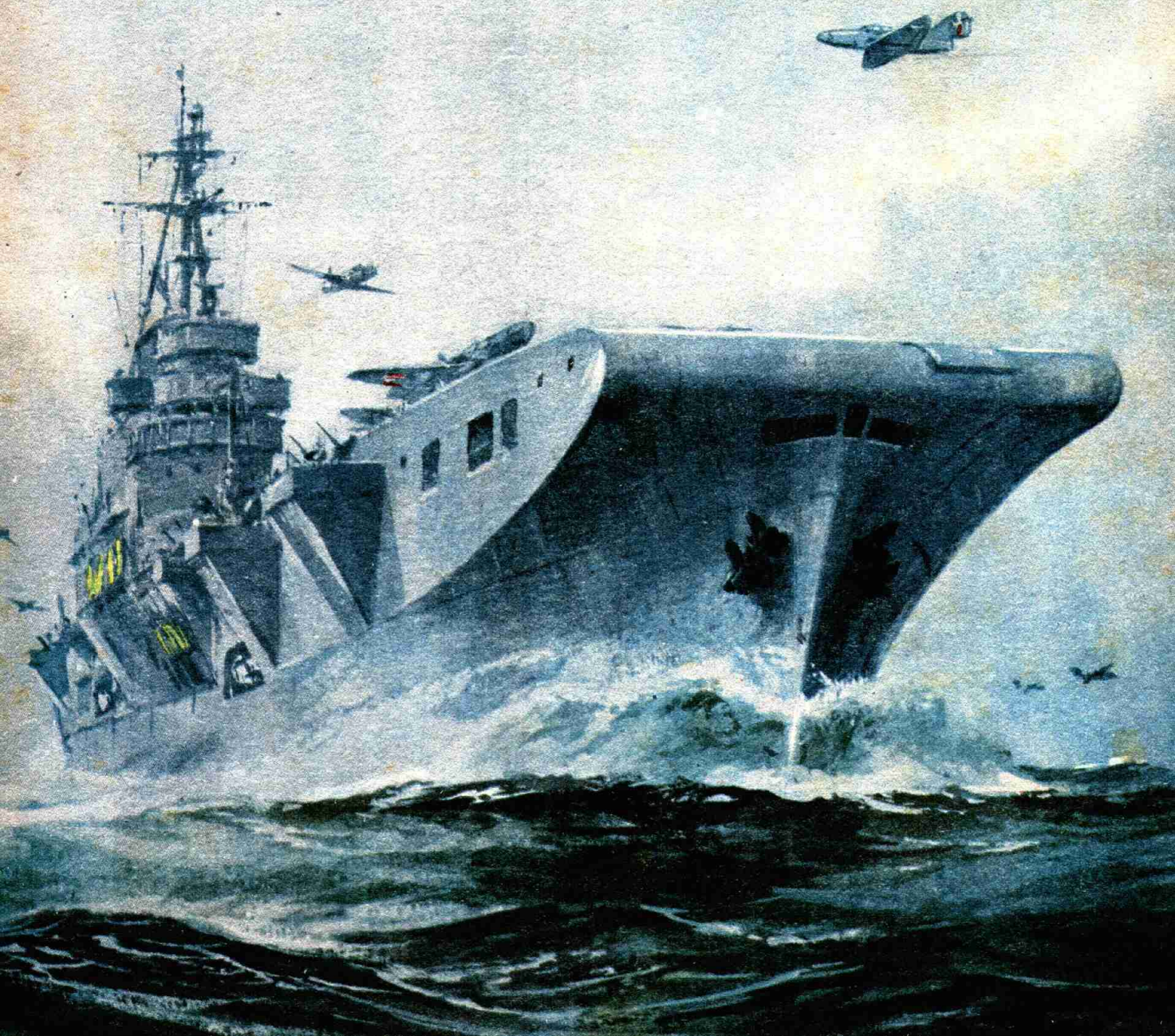


Maty
MODELARZ

ROK XI • NUMER 12 • 1968 r. • CENA 4,50 ZŁ



FRANCUSKI LOTNISKOWIEC „ARROMANCHES”

Opracowanie graficzne i opisowe

BOHDAN WASIAK — BYDGOSZCZ

LOTNISKOWIEC „Arromanches” zbudowany w latach 1942—44 w angielskiej stoczni Vickers-Armstrong, pełnił początkowo służbę w marynarce angielskiej pod nazwą „Colossus”. W 1946 roku przekazany został siłom morskim Francji, w których pełnił służbę po dzień dzisiejszy.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE

Wyporność — 13190 t (bojowa około 18000 t)
Długość całkowita — 211,5 m
Szerokość całkowita — 36 m
Zanurzenie — ok. 6 m
Napęd — turbiny parowe o łącznej mocy 4200 KM
Szybkość — 23—25 w
Uzbrojenie — 37 dział 40 mm
24—43 samolotów w zależności od typu
Załoga — około 1620 osób
Zasięg — ok. 12000 mil przy szybkości 14 w
Model opracowany jest w skali 1:300

WSKAZÓWKI OGÓLNE

Do wykonania modelu niezbędne będą dodatkowo takie materiały, jak tektura o grubości 1—1,5 mm, karton kreslarski, drut 1—1,5 mm, szpilki, kawałek łupliwego drewna lub bambusa, który jest szczególnie godny polecenia. Ponadto należy zaopatrzyć się w następujące narzędzia: średniej wielkości nożyczki, złamane ukośnie żyłtka, szczypce uniwersalne, farby wodne lub plakatowe oraz pędzelki do farb i kleju. Do klejenia możemy użyć klejów zarówno nitrocelulozowych jak i kauczukowych. Z grupy tych ostatnich szczególnie godny polecenia jest „Butapren” z tego względu, że ma wszystkie cechy dodatnie klejów nitrocelulozowych, odznacza się lepszą przyczepnością do metalu, a co najważniejsze — nie wymaga pośpiechu przy składaniu posmarowanych klejem części.

WYKONANIE MODELU

Model pomimo wprowadzenia znacznych w stosunku do oryginału uproszczeń, należy do trudnych. Wspomniane uproszczenia dotyczą działek przeciwnolotnych, których liczba została zredukowana, masztów anten radarowych i radiowych, których na prawdziwym okręcie jest cała dzungla. Ponadto wzdłuż całej długości obydwu burt poniżej poziomu pokładu biegną zabezpie-

czone relingami pomosty, których części nie uwzględniono w modelu. Reasumując, model, aczkolwiek trudny, może być wykonany poprawnie pod warunkiem, że uzbroimy się w cierpliwość i że ściśle zastosujemy się do wskazówek umieszczonych w opisie budowy. Dotyczy to szczególnie podklejania niektórych elementów tekturą, co należy bezwzględnie uczynić. W przeciwnym wypadku części te ulegną zdeformowaniu, i — co gorsze — mogą nie pasować do innych elementów, gdyż przy opracowaniu planów uwzględniona została grubość tektury. Poza tym model nie należy do „szykościowych” i praca nad nim potrwa parę dni.

Nasz model lotniskowca możemy wykonać zarówno w wersji pływającej (z podwodną częścią kadłuba), jak i stołowej (do linii wodnej). Opis budowy dotyczy wersji pierwszej.

Przy siatkach części, których sposób wygięcia jest bardziej skomplikowany, zamieszczony jest na arkuszach planów kształt tych elementów, na co należy zwrócić uwagę przed wycinaniem. Pożądane jest również nacinanie żyłtką bądź ostrym końcem noża linii zagięć poszczególnych elementów, co ma decydujący wpływ na wygląd modelu.

KADŁUB

W przeciwieństwie do modeli innych okrętów kadłub modelu lotniskowca jest najtrudniejszym i najbardziej pracochłonnym elementem. Powoduje to znaczna liczba pomostów artyleryjskich, wnęk na łodzie oraz niekonwencjonalny kształt dziobu i rufy.

W pierwszej kolejności naklejamy na tekturę arkusze A, B, C bądź to w całości, bądź poszczególne wręgi i podłużnice. Pożądane jest naklejanie podłużnic (cz. 1, 1a, 1b, 2, 2a, 2b) oraz międzypokładu (cz. M1, M2, M3) na jednolitych paskach tektury, co w znacznej mierze uprości montaż szkieletu. Szkielet kadłuba dzieli się w płaszczyźnie poziomej na część nadwodną i podwodną. Wręgi części nadwodnej oznaczone są literą „W” i kolejnymi, poczynając od dziobu, cyframi arabskimi. Podłużnice tej części noszą oznakowanie 1, 1a, 1b. Wręgi części podwodnej — literą „W” i kolejnymi cyframi rzymskimi, podłużnice zaś symbolami 2, 2a, 2b. Po wycięciu części szkieletu przystępujemy do wzmocnienia i usztywnienia pokładu (cz. 1, 2, 3). Najlepszy do tego celu jest pasek tektury (grubość 1—1,5 mm) o wymiarach 10 x 75

cm, na który starannie naklejamy płaszczyznę pokładu. Należy zwrócić uwagę na zachowanie osi symetrii pokładu. Tektura użyta do tego celu nie może być w żadnym wypadku powichrowana, gdyż uniemożliwi to uzyskanie równej powierzchni pokładu, co ma decydujący wpływ na wygląd modelu. Po wycięciu pokładu nadajemy zarówno krawędzi dziobowej, jak i rufowej lekko spadzisty kształt odpowiadający profilowi dziobowej i rufowej części podłużnic (cz. 1, 1b). Na odwrotnej części pokładu za pomocą linijki rysujemy ołówkiem oś symetrii oraz rozmieszczenie wręg, wykorzystując do tego celu podłużnice. Tak przygotowany pokład przytwierdzamy za pomocą pinesek stroną zadrukowaną do jakiejś równej płaszczyzny (deska, stół). Pineski wbijamy wzdłuż zewnętrznych krawędzi pokładu (w miejscach pomiędzy wręgami), w ten sposób, by tylko ich łebki dociskały go do płaszczyzny deski.

W następnej kolejności składamy górną część szkieletu i przytwierdzamy ją klejem do pokładu. Miejsca połączeń możemy wzmocnić zgietymi w kształt kątowników paskami kartonu, których wzory, oznaczone symbolem „X”, zamieszczone są na arkuszu „C”.

Z kolei przyklejamy do szkieletu (stroną niezadrukowaną) międzypokład (cz. M1, M2, M3). Po dokładnym wyschnięciu kleju możemy usunąć pineski i przystąpić do montażu dolnej części szkieletu. Jako pierwszy jej element przyklejamy podłużnicę (cz. 2, 2a, 2b), po czym osadzamy w niej poszczególne wręgi w dowolnej kolejności.

Wykonanie poszycia dna rozpoczynamy od wycięcia sklejek łączących poszczególne elementy poszycia. Części te oznaczone są tymi samymi numerami co wręgi denne, do których sklejk te powinny być przyklejone (2x, 3x, 4x, 6x, 8x). Po przytwierdzeniu sklejek do wręg oklejamy dno elementami poszycia (cz. 4, 5, 6, 7, 8, 9) rozpoczynając tę czynność od dziobu. Należy pamiętać, iż każdy element poszycia przed zamocowaniem powinien być odpowiednio uformowany. Montaż burt jest skomplikowany i wymaga przestrzegania kolejności i wskazówek zawartych w opisie. Rozpoczynamy go od wycięcia i uformowania elementu rufowego (cz. 10). Otwory oznaczone literą „W” wycinamy skośnie ułamanym ostrzem żyłtka. Miejsca na obwodzie zaznaczone krótkimi kreskami nacinamy i kształtujemy według obrysu rufowej części pokładu. Dotyczy to również prostokątnego występu tej czę-

ci, który płynnie przechodzi w pokład (rys. 1). Po dopasowaniu elementu rufowego przyklejamy go do bocznych i rufowej krawędzi pokładu oraz końcowego występu międzypokładu. W wyciętych uprzednio otworach wklejamy małe pomosty składające się z cz. 10a i 10b (rys. 1). W następnej kolejności wycinamy końcowe fragmenty poszycia burt

dzamy do pokładu 3 i elementów 13p i 13l, po czym w wycięcie cz. 11 wklejamy odpowiednio uformowany element 11a (rys. 3). Z kolei montujemy dolne płaszczyzny pokładu startowego (cz. 15p i 15l), które przyklejamy na styk do płaszczyzn bocznych 13p,l oraz wręg 1 i 2. Stewie dziobowej (cz. 12) nadajemy kształt półkolistego korytka i przy-

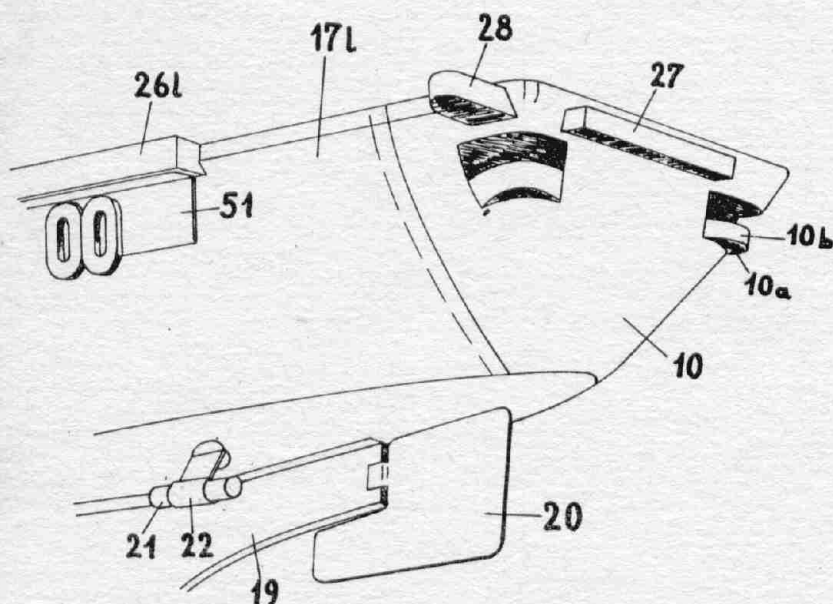
plaszczyn 15 pokładu startowego i burt 14 posługując się rysunkiem nr 3.

Część 19 wzmacniamy odpowiednio przyciętym kawałkiem tektury i przymocowujemy w rufowej części dna w sposób pokazany na rysunku zestawieniowym. Wykonanie zamocowania steru (cz. 20) nie wymaga objaśnień. Wały śrubowe wykonujemy z dwóch kawałków drutu o grubości 1,5 mm i długości 75 mm. Końce drutów oklejamy paskami (cz. 21) i po przytwierdzeniu wsporników (cz. 22) gotowe wały osadzamy w otworkach wykonanych w dnie, po czym przyklejamy do dna końce wsporników (rys. 1). Śruby (cz. 23) ze względu na możliwość ich uszkodzenia w trakcie dalszej budowy modelu montujemy później.

Stępki przechyłowe (cz. 24) po wycięciu i zgięciu wzdłuż linii środkowej przyklejamy na styk do cz. 6, 7, 8 poszycia kadłuba w miejscu oznaczonym linią przerywaną poniżej linii wodnej środkokręcia (patrz rys. 2). W podobny sposób wykonujemy wystające poza obrys kadłuba fragmenty wnęków łodziowych (cz. 25). Pomosty burtowe (cz. 26p, 26l, 29) oraz rufowy (cz. 27) sklejkamy, po czym ich wnętrza malujemy szarą farbą. Rozmieszczamy je zgodnie z rysunkiem zestawieniowym. Podobnie postępujemy z pomostem 28 (patrz rys. 1, 4 i 5).

W oprofilowaniu pomostu burtoowego środkokręcia (cz. 30) ostrzem żyłki wycinamy otwory w miejscach oznaczonych literami „W” i po nacięciu linii zagieć sklejkamy je, po czym przytwierdzamy do burty i pokładu.

Model nasz ma kilkanaście pomostów artyleryjskich i radarowych rozmieszczonych z obu stron kadłuba, które nadają mu charakterystyczny wygląd. Montaż ich rozpoczynamy od wycięcia elementów oznaczonych numerem 31, nacięcia li-

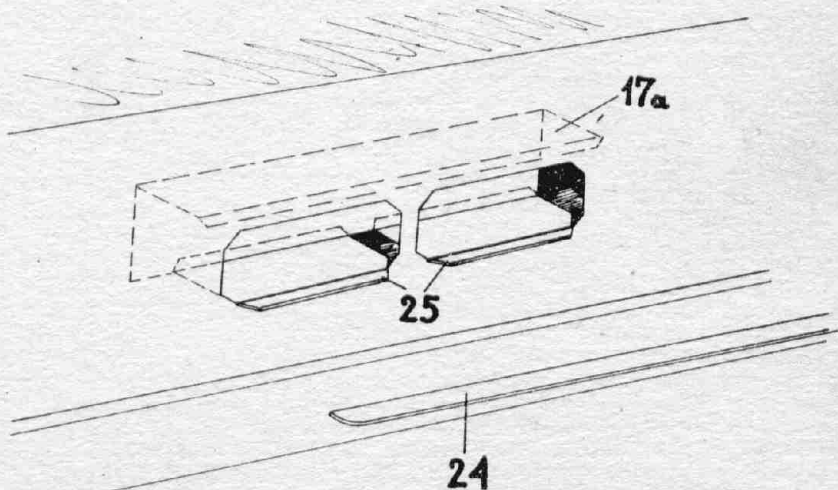


Rys. 1

(cz. 17p — prawa i cz. 17l — lewa). Przed przytwierdzeniem ich do szkieletu wykonujemy wnęki na łodzi posługując się rys. 2. W tym celu przecinamy końcem żyłki boczne i górne obrzeża wnęków oraz nacinamy lekko dolne obrzeże i linie przerywane, po czym płaszczyznę wnęku wciskamy do wewnątrz i odginamy biały pasek pod kątem prostym do góry. Ściany i sufit wnęków wykonujemy z elementów 17a, które po uformowaniu przyklejamy do podłogi i wewnętrznej płaszczyzny burty. Obok wnęków przytwierdzamy do wewnętrznej, nie pokolorowanej strony burty pasek (cz. 17), który umożliwi połączenie tego elementu z dalszą częścią poszycia.

Przygotowane w ten sposób elementy przyklejamy do krawędzi pokładu, międzypokładu oraz części rufowej (rys. 1). Fragmenty burt środkokręcia wykonujemy w sposób analogiczny. Ściany wnęków oznaczone są numerem 16a, sklejka łącząca — 16b. Czołowe krawędzie burt środkokręcia (cz. 16p — prawa i 16l — lewa) zginamy wzdłuż linii przerywanej według kształtów wręgi nr 3. Części 13p (prawa) i 13l (lewa) wycinamy i przyklejamy po obydwu stronach dziobowej części pokładu (rys. 3). Fragment dziobu (cz. 11) po uformowaniu przytwier-

klejamy ją do podłużnicy nr 1. Jako następne montujemy elementy burt oznaczone symbolami 14p i 14l. Oprofilowanie kadłuba (cz. 18p i 18l) przyklejamy na styk do dolnych



Rys. 2

nii zagiąć oraz pomalowania szarą farbą wewnętrznej strony barierki. Podłogi pomostów (cz. 31a) po wzmocnieniu tekturą wycinamy i wklejamy w przygotowane uprzednio oprofilowanie (cz. 31). Gotowe elementy przytwierdzamy klejem do burt w miejscach oznaczonych odpowiednimi liczbami. Pozostałe pomosty (cz. 32, 33, 34) wykonujemy

cięciu i ukształtowaniu zwiijamy i skleamy wokół części 41a. Kolpak komina montujemy z części 42, 42a, i 43 wzorując się na rysunku nr 8.

Gotowy komin przytwierdzamy do pomostu 37 nadbudówki w miejscu oznaczonym. Pomost bojowy (cz. 39) po wzmocnieniu tekturą i wycięciu oklejamy odpowiednio uformowanym relingiem (cz. 39a) rozpoczy-

my tylny pomost radarowy (cz. 44a, b). Budowę jego rozpoczynamy od przyklejenia do wewnętrznych stron barierki pomostu artyleryjskiego (za kominem) wspornika 44b w ten sposób, by pozioma jego płaszczyzna znajdowała się około 3 mm od tylnej krawędzi komina. Pomost właściwy (cz. 44) po oklejeniu relingiem (cz. 44a) przytwierdzamy do wspornika i tylniej części kadłuba. Wykonanie i zamocowanie nadbudówek oznaczonych numerami 45 i 46 nie wymaga objaśnień, należy tylko zwrócić uwagę, by okna elementu nr 46 i miejsce osadzenia masztu (punkt) w nadbudówce 45 skierowane były w kierunku dziobu modelu. Sposób wykonania przedniego pomostu radarowego (cz. 47 i 47a) nie odbiega od montażu innych pomostów. Osadzamy go w ten sposób, by tylna jego krawędź pokrywała się ze ścianą nadbudówki nr 46.

Składając część 48 należy zwrócić uwagę na właściwe wklejenie podłogi (cz. 48a) oraz pomalowanie szarą farbą wewnętrznej, nie drukowanej części relingu. Część 48a wklejamy około 4 mm poniżej krawędzi relingu (rys. 8), po czym gotowy element 48 przytwierdzamy do prawej ściany nadbudówki 36. Montaż części 48 i 49 obrazuje rysunek objaśniający nr 8. Równie nieskomplikowane jest wykonanie elementów 51 i 52, których sposób sklejania i montażu uwidaczniają rysunki 1, 4, 5.

Reflektory (cz. 53, 53a) skleamy w kształt krótkich cylindrów, po czym przytwierdzamy je klejem bezpośrednio do skrzydeł pomostu bojowego 39 (rys. 8).

Rys. 3

w sposób identyczny, wzorując się na rysunku objaśniającym nr 6.

Wykonanie i zamocowanie w oznaczonym miejscu na poszyciu burt 16p wspornika (cz. 35) łodzi uwi-
docznione jest na rysunku 7 i nie wymaga objaśnień.

NADBUDOWKA ŚRÓDOKRĘCIA

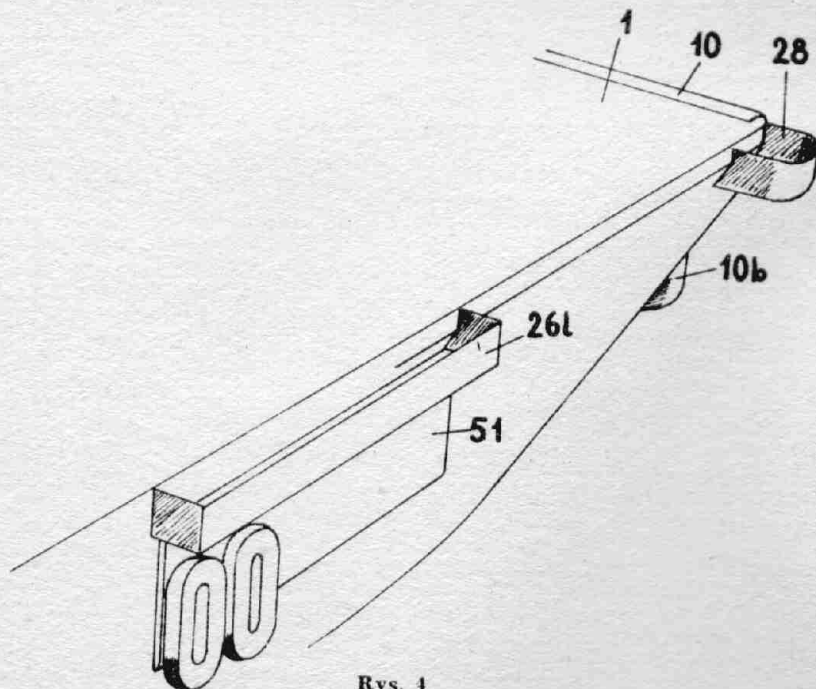
Centralną część nadbudówki (cz. 36) po wycięciu musimy za pomocą grzbietu noża odpowiednio uformować wzorując się na kształcie elementu 37. Pomost nadbudówki (cz. 37) należy po nacięciu linii pokolorowanej wzmocnić tekturą, po czym po wycięciu pola oznaczonego literą „W” i po zagięciu w kształt stopnia okleić uformowanym uprzednio elementem 36. Nie pokolorowany fragment tego pomostu przyklejamy równo z krawędzią podwyższonej części ścian nadbudówki, druga zaś jego część usytuowana jest poniżej krawędzi tych ścian, tworząc dwupoziomową płaszczyznę całego pomostu. Całość przytwierdzamy do pokładu skierowując częścią podwyższoną pomostu 37 w kierunku dziobu. Pomost artyleryjski (cz. 38) wzmacniamy tekturą i oklejamy barierką (cz. 38a) w ten sposób, by znajdował się on około 1,5 mm poniżej krawędzi barierki.

W następnej kolejności wykonujemy komin (cz. 41), który po wy-

nając tę czynność od półkolistej wycięcia na komin. Gotowy pomost przytwierdzamy do pomostu 37, nadbudówki przed kominem. Pomost (cz. 40, 40a) skleamy i osadzamy na przedniej ścianie 36 nadbudówki w miejscu oznaczonym linią przerywaną. Z kolei wykonuje-

DZIAŁKA PRZECIWŁOTNICZE

Sześć poczwórnie zespolonych działek przeciwlotniczych wykonujemy z elementów oznaczonych numerami 54, 54a, 54b, 54c. Część 54



Rys. 4

po wzmocnieniu tekturą i wycięciu oklejamy osłoną (cz. 54a). W podstawach działek (cz. 54b) nacinaamy lekko dwie równoległe linie, zaginamy je i do wnętrza wklejamy kawałki tektury. W miejscach oznaczonych na nich punktami wiercimy igłą lub szpilką otworki, w które wprowadzamy lufy wykonane z cienkiego drutu lub szpilek według szablonu nr XV na arkuszu C. Miejsca połączeń wzmacniamy klejem i gotową podstawę osadzamy w wieżyczce (rys. 6). Obrotnice działek (cz. 54c) pogrubiamy tekturą i przytwierdzamy do wieżyczek. Gotowe działka rozmieszczamy zgodnie z rysunkiem zestawieniowym (dwa na nadbudówce śródkręcia, cztery na pomostach 32).

Czternaście działek pojedynczych wykonujemy z części 58, 58a, 58b (rys. 10). Podesty działek (cz. 58) należy pogrubić warstwą tektury. Podstawy (cz. 58a) zwiijamy w cienkie ruloniki i przyklejamy do podestów. Lufy wykonujemy ze szpilek wzorując się na szablonie umieszczonym na ark. 5. Tarcze ochronne (cz. 58b) przyklejamy bezpośrednio do luf i podstaw. Działka te rozmieszczamy po dwa na pomostach 31 i po jednym na pomostach 33 i 34.

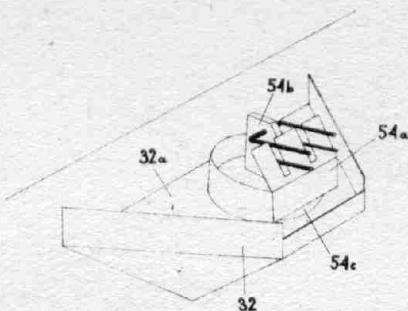
MASZTY

Maszt główny wykonać możemy dwojakim sposobem — z kawałków drutu, lutując je cyną, bądź z sosnowych lub bambusowych patyczków. Jeżeli wykonujemy maszt z patyczków, przygotowujemy odpowiednią ich liczbę wzorując się na szablonach (ark. C) oznaczonych nu-

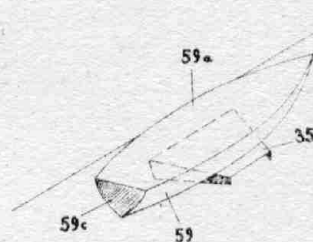
merami III—XI. Element oznaczony numerem IV wykonać należy z drutu o grubości 0,5 mm. W pierwszej kolejności osadzamy luźno na patyczku III sklezione pomosty (cz. 62, 63), następnie przy pomocy nitki i kleju przytwierdzamy kawałek drutu IV, po czym wzorując się na rys. 9 kolejno przytwierdzamy pomosty klejem do patyczka. Przygotowany w ten sposób element osadzamy w otworze nadbudówki (cz. 45) i pomostu (cz. 39). Z kolei montujemy wsporniki V masztu i wia-

zania VI, VII, VIII. Reję (cz. IX, X, XI) przymocowujemy do masztu klejem dającym twardą spoinę, jak „Metal-Cement” lub przywiązujemy nitką wzmacniając połączenie klejem. Gotowy maszt malujemy szarą farbą.

Maszty antenowe (cz. XIII, XIV) na prawdziwym okręcie wykonane są jako kratownice. My sporządzamy je z patyczków zwiijając wokół jednego z ich końców paski 56, po czym przyklejamy je do burt według rysunku zestawieniowego.



Rys. 6

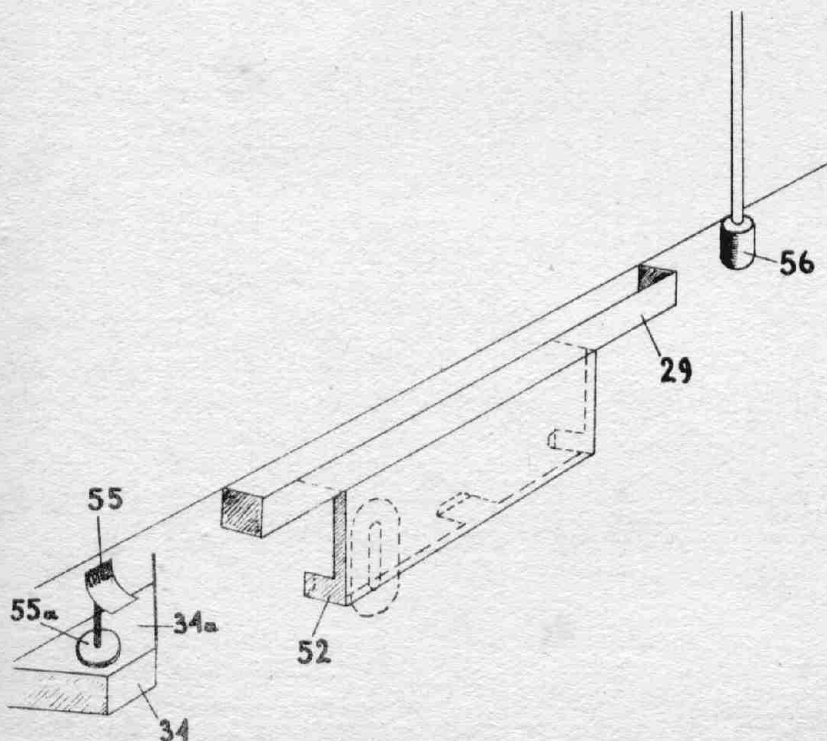


Rys. 7

Maszt radarowy wykonujemy z drutu 1 mm (element XII na ark. C) i paski 64a, który zwiijamy wokół drutu w ścisły rulonik. Po osadzeniu pomostu (cz. 64) gotowy maszt przytwierdzamy klejem do części 48 (rys. 8).

DŹWIG

Podstawę dźwigu (cz. 57) oraz obrotnicę (cz. 57d) pogrubiamy tekturą, po czym obrotnicę przyklejamy do podstawy po stronie nie zadrukowanej. Pozostałe elementy (cz. 57a, b, c) wykonujemy wzorując się na rys. 8. Wysięgnik dźwigu możemy wykonać z kartonu (cz. 61) lub z cienko wystruganych patyczków wzorując się na szablonie XVI (ark. C). Wysięgnik z patyczków jest o wiele efektywniejszy, lecz równocześnie jego wykonanie jest bardziej pracochłonne. Wysięgnik dźwigu osadzamy jednym ramieniem w jarzmie (cz. 57b) wzmacniając to osadzenie odciałem z nitki, której jeden koniec nawijamy i przyklejamy do bębna (cz. 57c), część środkowa nitki przyklejona jest do poziomego ramienia wysięgnika, drugi zaś jej koniec zwisa swobodnie.

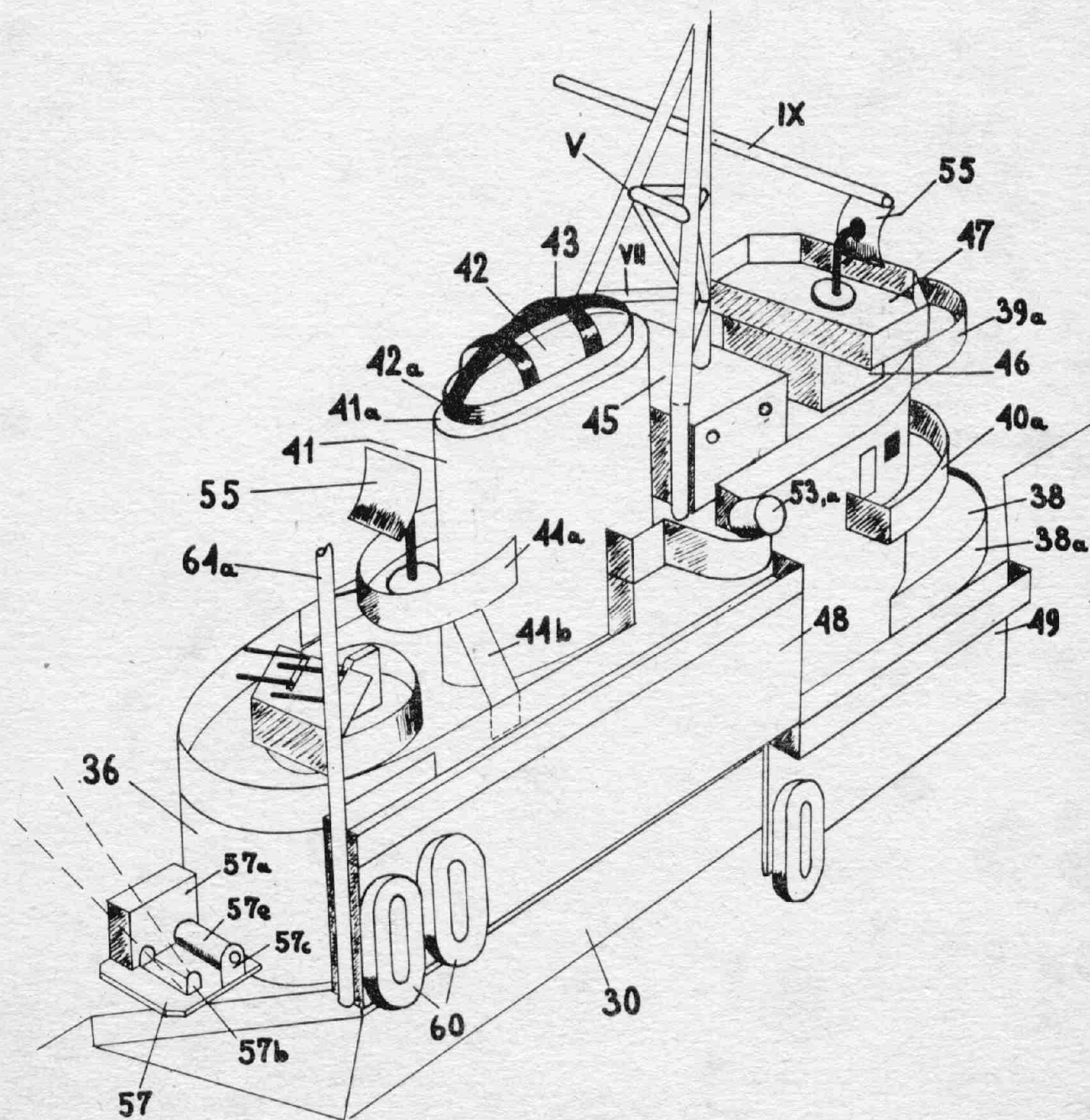


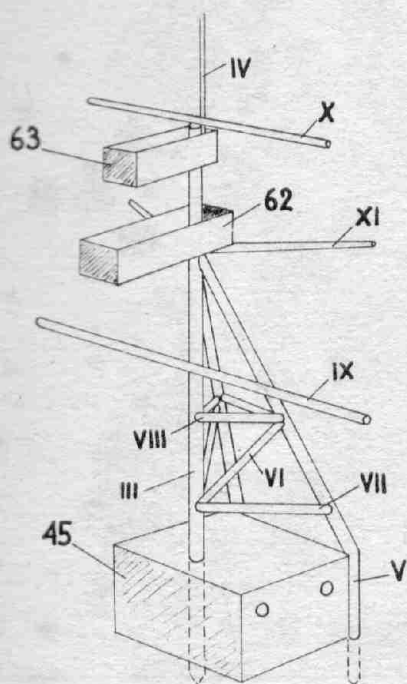
Rys. 5

Przystępując do wykonania łodzi w pierwszej kolejności wycinamy części 59b. Po przyklejeniu pawęży (cz. 59c) oraz części 59a powstały w ten sposób szkielec oklejamy burtami (cz. 59). Należy pamiętać o uprzednim uformowaniu burt i nacięciu ich boków na głębokość określoną długością oznaczonych na nich linii. Gotowe łodzie osadzamy we wnękach po obu stronach kadłuba oraz wspornika (cz. 35) za nadbudówką śródkręcia.

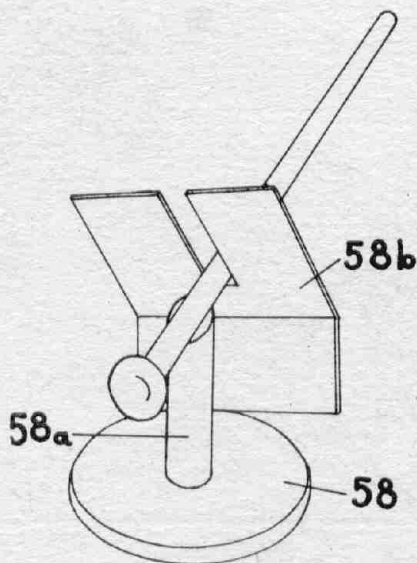
Ponieważ wykonujemy je z kartonu (cz. 60), musimy elementy te pogrubić tekturą do łącznej grubości około 1,5 mm, po czym wycinamy ostrymi nożyczkami. Boki tratw malujemy białą i czerwoną farbą, po czym przyklejamy je w miejscach oznaczonych na częściach 48, 49, 51 i 52 (rys. 1, 4, 5, 8).

Flagsztok wykonujemy ze szpilki, którą wbijamy z prawej strony dziobowej części pokładu i malujemy na czarno. Banderę sporządzamy z cienkiej bibułki malując ją farbami wodnymi według szablonu na ark. 5. Kotwice (cz. 14a) po wycięciu umieszczamy w otworach wykonanych w elementach 14 pozycja kadłuba.





Rys. 9



Rys. 10

Anteny radarowe montujemy z części 55 i 55a i odpowiednio uciętej i zagiętej szpilki wzorując się na rysunku pomocniczym (wielkość naturalna) na arkuszu 6 i posługując się rys. 5. Gotowe anteny umieszczamy na jednym z pomostów 34 i lewej burty oraz na pomostach 44 i 47 nadbudówki śródkręcia (patrz rys. zestawieniowy oraz rys. 8).

Samoloty są pożądanym, lecz niekoniecznym urozmaicheniem pokładu. Na ark. C zamieszczony jest rysunek samolotu myśliwsko-bombowego typu „Aquilon”, w które okręt ten był swego czasu wyposażony. Kilka ich sztuk możemy wykonać z drewna i tektury i pomalować wierzch na kolor ciemnozielony, spód zaś na jasnoniebieski.

W NUMERZE 1/69 „Małego Modelarza” opublikujemy STATEK BAZĘ — PRZETWÓRNIĘ „GRYF POMORSKI”

CZASOPISMO ZALECONE
PUBLICZNYM BIBLIOTE-
KOM, DOMOM KULTURY I
SWIETLICOM, PISMEM MI-
NISTERSTWA KULTURY I
SZTUKI NR KOB-IV-5—40/64
Z DN. 6 LISTOPADA 1964 R.

Okladkę projektował
Adam Werka

WYDAJE ZARZĄD GŁÓWNY LIGI OBRONY KRAJU

Adres redakcji: Warszawa, ul. Chocimska 14, pokój 319, tel. 45-12-31 wewn. 62.
Warunki prenumerat: Cena prenumerat krajowej: kwartalnie — 13,50, półrocznie — 27,—, rocznie — 54,—.

Prenumeratę przyjmowane są do 10 dnia miesiąca poprzedzającego okres prenumerat.
Prenumeratę na kraj dla czytelników indywidualnych przyjmują urzędy pocztowe oraz listonosze.

Czytelnicy indywidualni mogą dokonywać wpłat również na konto PKO Nr 1-6-100020 — Centrala Kolportażu Prasy i Wydawnictw „Ruch” Warszawa, ul. Wronia 23.

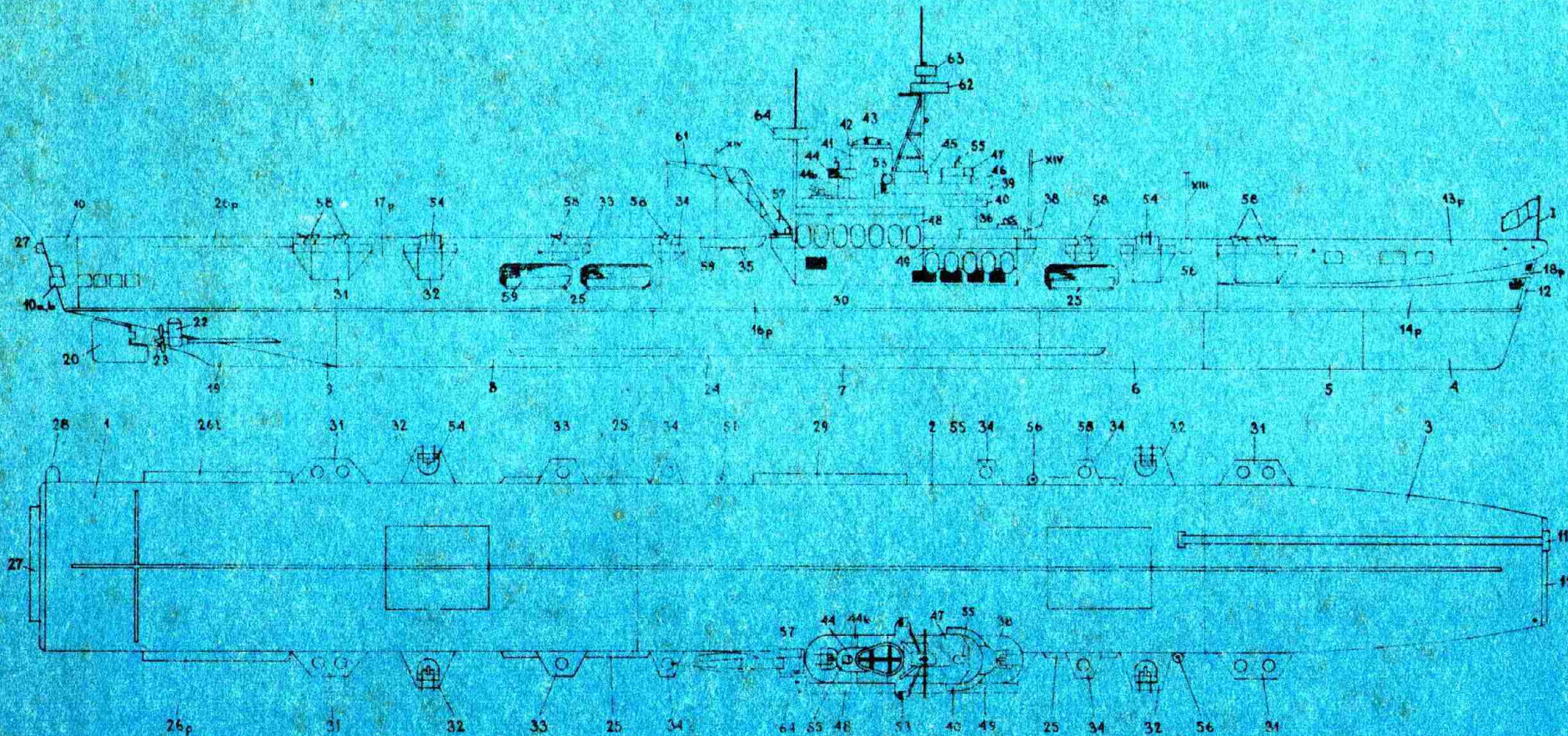
Wszystkie instytucje państwowe i społeczne mogą zamawiać prenumeratę wyłącznie za pośrednictwem Oddziałów i Delegatur „Ruch”.

Prenumeratę ze zleceniem wysyłki za granicę, która jest o 40% droższa od krajowej, przyjmuje Biuro Kolportażu Wydawnictw Zagranicznych „Ruch” Warszawa, ul. Wronia 23 konto PKO Nr 1-6-100024 tel. 20-46-88.

Exemplarze zdezaktualizowane można nabyć w Punkcie Wysyłkowym Prasy Archiwalnej „Ruch” — Warszawa, ul. Nowomiejska 15/17, na miejscu lub na zamówienie za zaliczeniem pocztowym.

Druk Wojsk. Zakł. Graf. W-wa, Zam. 5337. Nakład 33025, N-49.



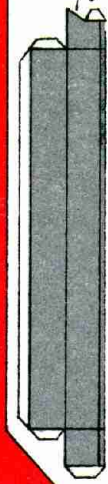


Ark.1

24

2

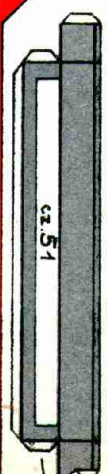
26p



cz 38

cz 37

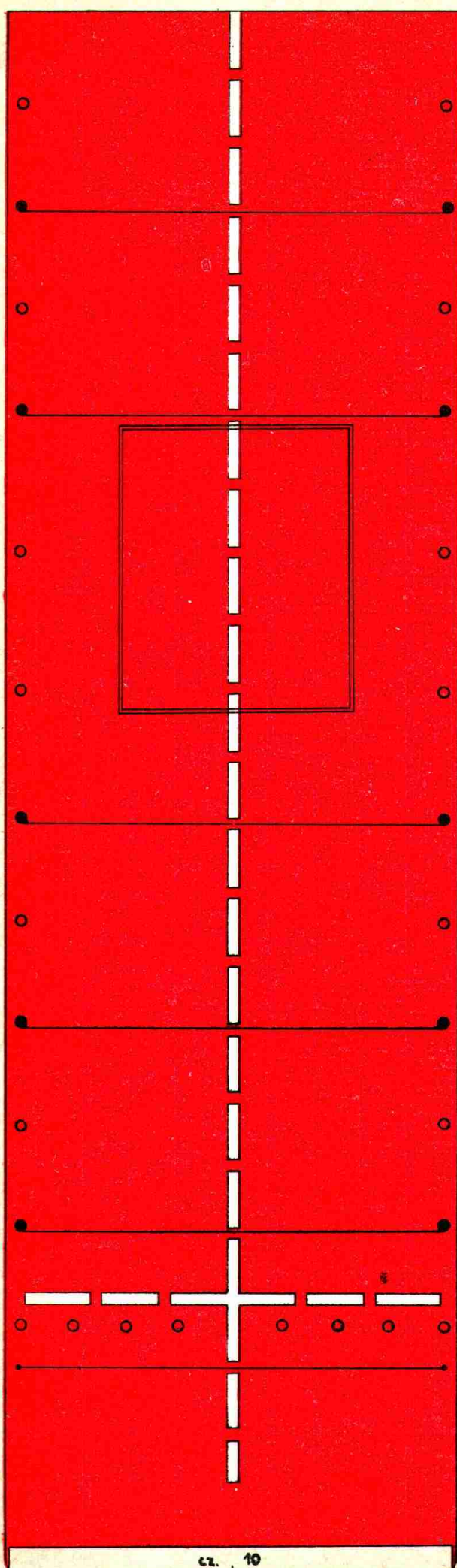
57d



cz 51

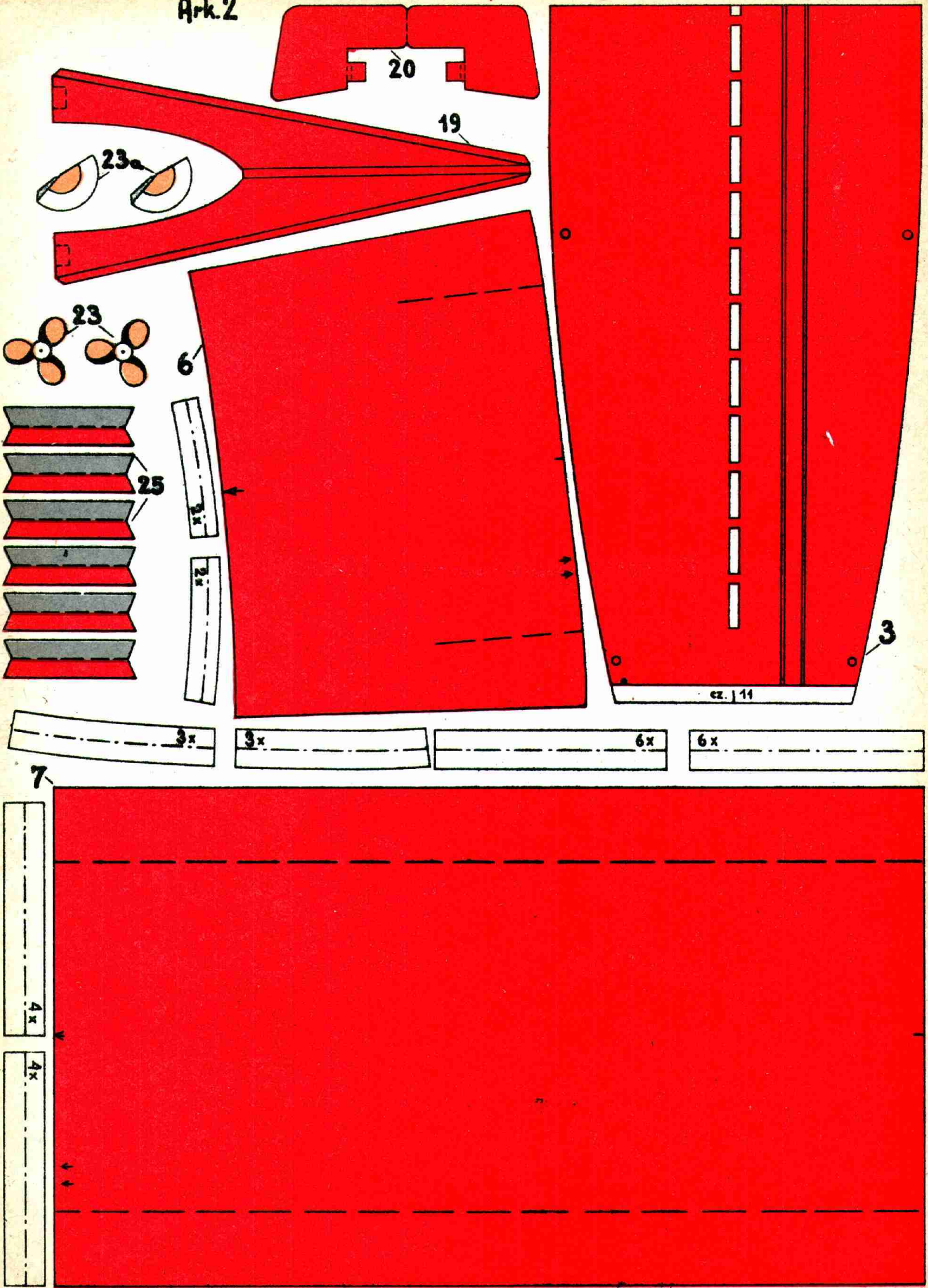
26L

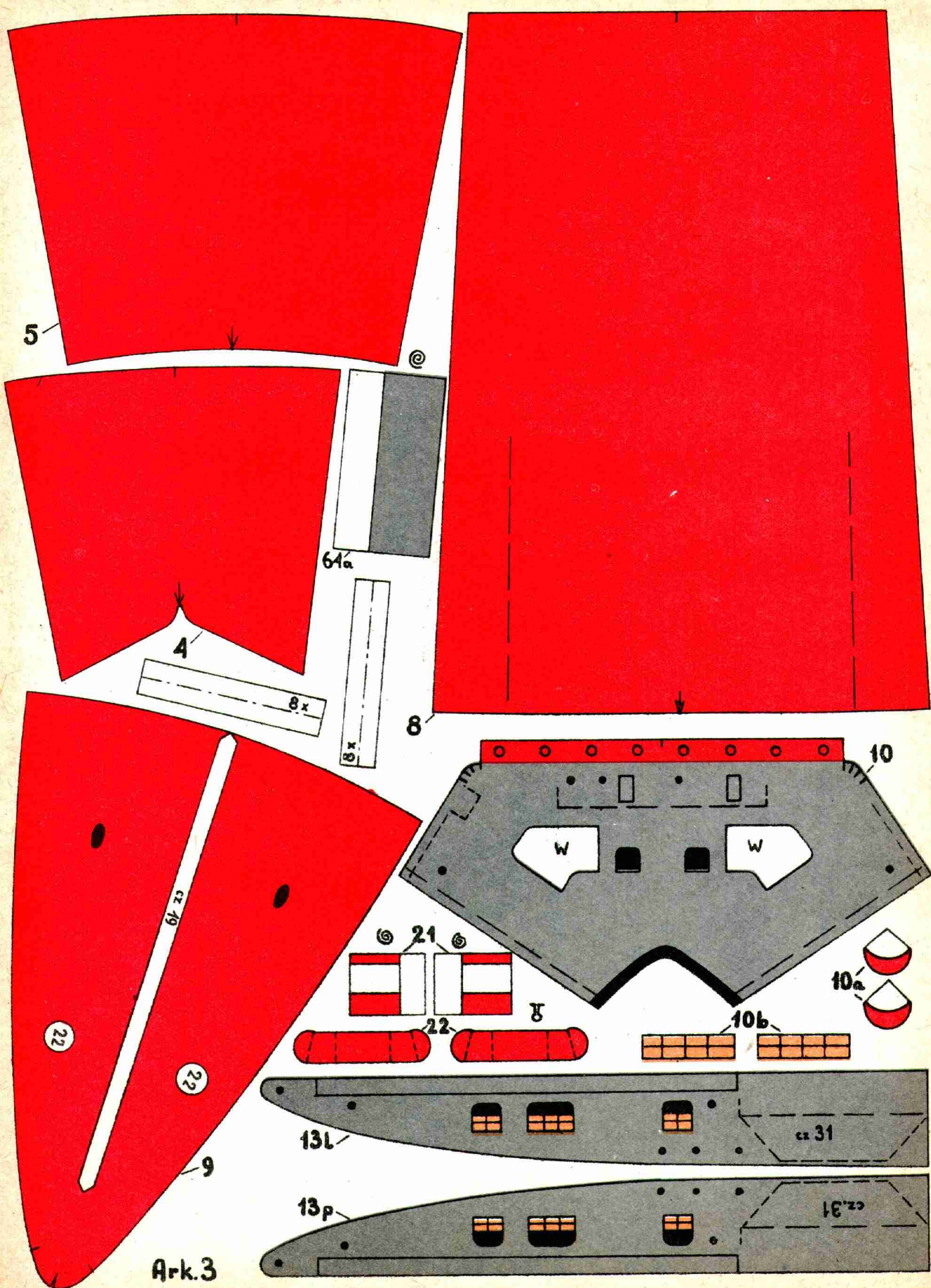
1

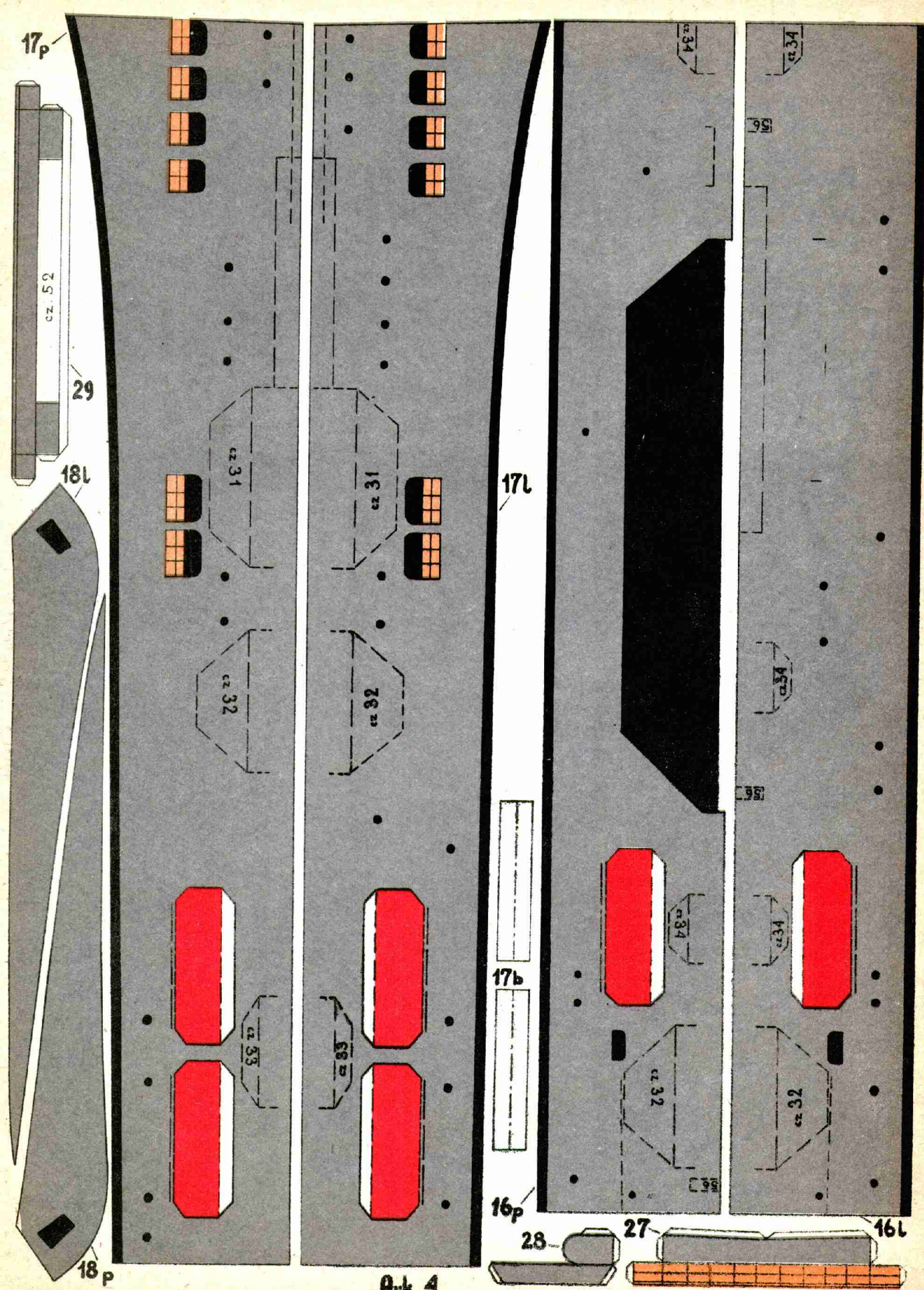


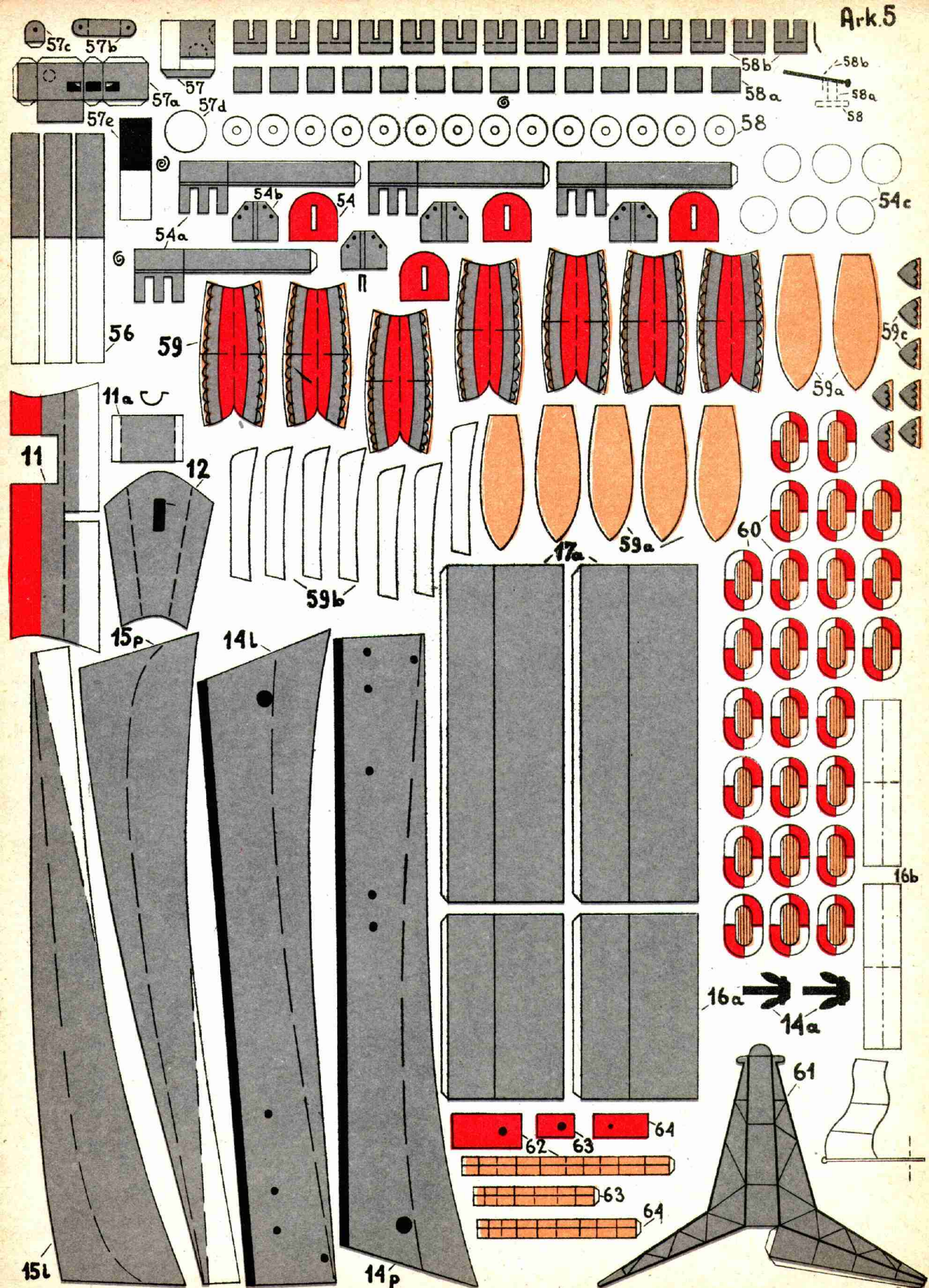
cz. 10

Ark.2









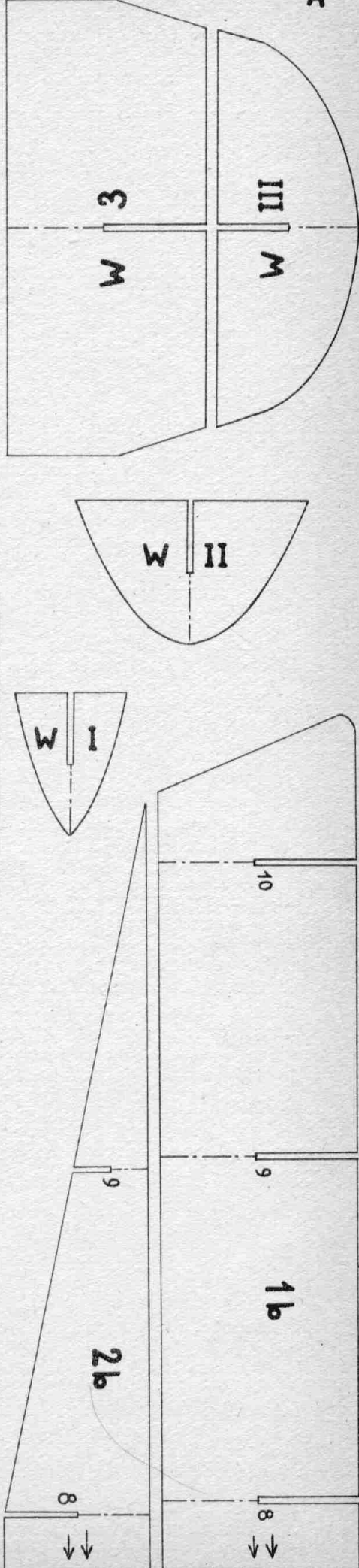
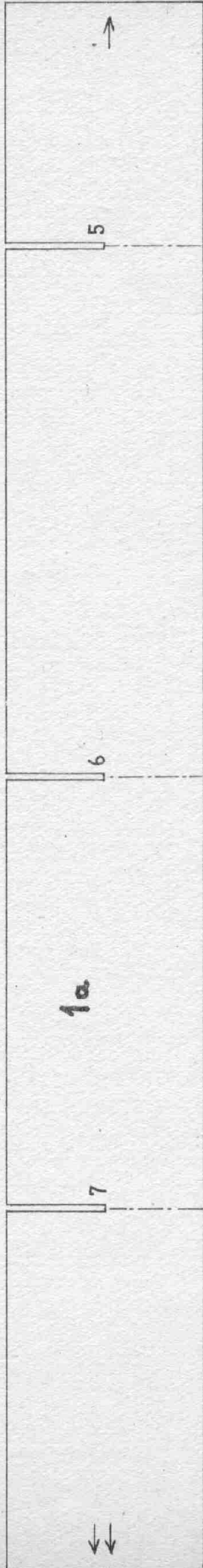
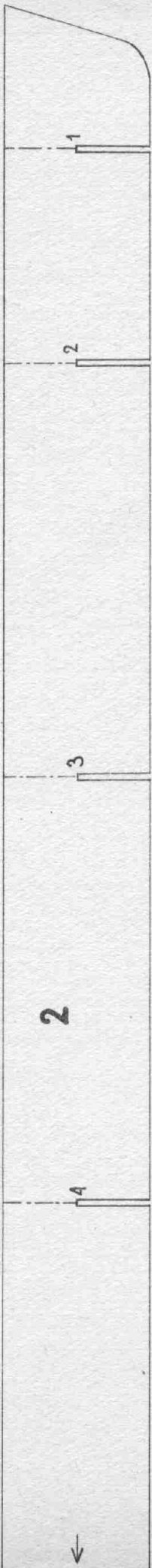
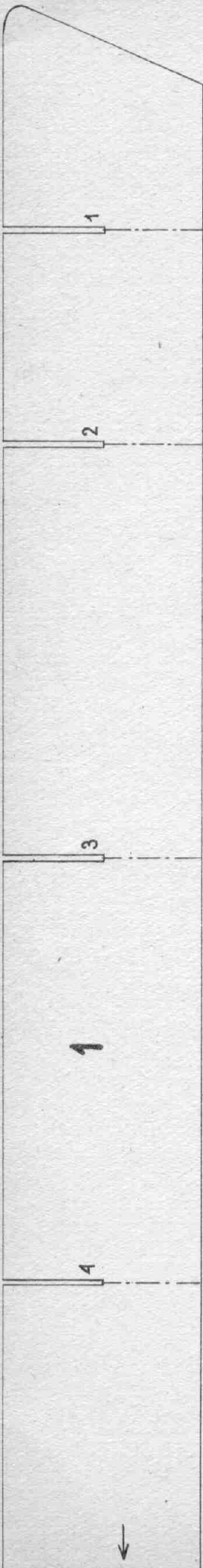
This image is a detailed sheet of paper model parts for a ship, likely a battleship or cruiser. The parts are numbered 1 through 60, with some parts having additional letters (W, cz) for identification. The parts are arranged in a grid-like fashion, with some parts being large and complex, and others being small and simple. The parts include:

- Hull sections:** Large parts like 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60.
- Deck elements:** Parts like 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60.
- Structural details:** Parts like 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60.

The parts are arranged in a grid-like fashion, with some parts being large and complex, and others being small and simple. The parts include:

- Hull sections:** Large parts like 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60.
- Deck elements:** Parts like 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60.
- Structural details:** Parts like 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60.

A



B

