

# Flug + modell technik

DM 8,-

**Bauplan-Sonderausgabe****1982/83**

**Über 950 Baupläne:  
Flugmodelle  
Schiffsmodelle  
Automodelle**

**Tips für den  
Modellbau  
nach Plänen**

**Neu: Alphabetisches Bauplanver-  
zeichnis und Bezugsquellen  
von GFK-Rümpfen**



# VTH-Fachzeitschriftenprogramm

... für den engagierten Modellbaufreund



**FMT**, die älteste deutsche Fachzeitschrift für RC-Flug und Flugmodellbau mit dem größten Umfang. Erscheint mtl. **DM 4,80**  
Abonnement 57,60 (Ausland 67,-)



**AMT**, die führende Fachzeitschrift für Automodellbau und RC-Automodelltechnik. Erscheint mtl. **DM 4,-**  
Abonnement 48,- (Ausland 58,-)



**Eisenbahn Revue**, die Zeitschrift für alle Freunde der Originaleisenbahn und der Modelleisenbahn. Erscheint alle 2 Mte. **DM 5,50**  
Abonnement 33,- (Ausland 44,-)



**Messe-Sonderausgabe 1981**. Jährlich einmal erscheinende Gesamtzusammenfassung aller Modellbau-Neuheiten der Nürnberger Messe. ca. 100 Seiten **DM 8,-**



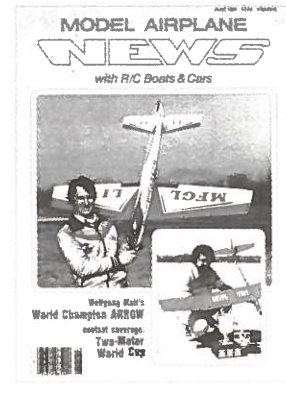
**FMT-Sonderausgabe**: Alle 2 Jahre erscheinende Sonderpublikation über aktuelle Modellbauthemen und mit dem Gesamtangebot von ca. 800 Modellbauplänen. ca. 100 Seiten **DM 8,-**



**FMT-Jubiläums-Sonderausgabe** - 30 Jahre Flugmodellbau - Eine interessante Sonderpublikation mit zahlreichen Beiträgen und interessanten historischen Flugmodellbau-Betrachtungen. ca. 150 Seiten **DM 9,80**



**RCM** - die größte amerikanische Fachzeitschrift für den gesamten ferngesteuerten Modellbereich (Flug/Schiff/Auto) in engl. Sprache. Erscheint mtl. **DM 7,50**  
Abonnement incl. Porto 108,-



**MAN** - die Modell-Fachzeitschrift aus den USA für den gesamten Flugmodellbereich. In engl. Sprache. Erscheint mtl. **DM 6,50**  
Abonnement incl. Porto 96,-

... und für die Freunde von Foto, Film und Video haben wir



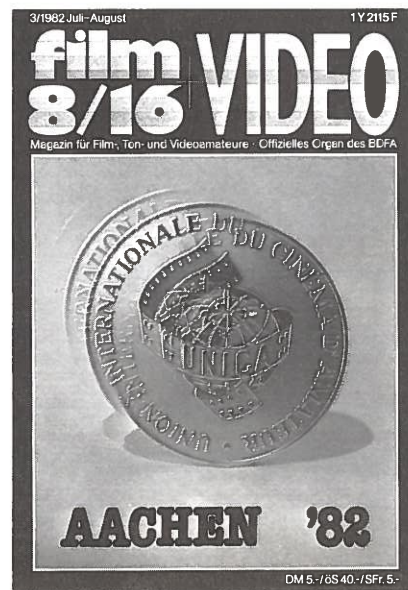
## amateurfotografie

Die Fachzeitschrift für alle Anhänger der Fotografie und Tonbildschau. Erscheint alle 2 Monate **DM 5,-**  
Abonnement 28,20 (Ausland 31,80)



## film 8/16 + VIDEO

Ein Fachmagazin für Film, Ton- und Videoamateure, von Experten gemacht. Erscheint alle 2 Monate. **DM 5,-**  
Abonnement 28,20 (Ausland 31,80)



**AACHEN '82**

DM 5,-/6S 40,-/Sfr. 5,-

**Verlag für Technik und Handwerk GmbH · 7570 Baden-Baden  
Postf. 11 28 · Fremersbergstraße 1 · Telefon (07221) 22725**

## Impressum

Eine Sonderpublikation aus dem Verlag für Technik und Handwerk GmbH mit dem gesamten Bauplanprogramm für Flug-, Schiff- und Automodellbau.

**Verlag:** Verlag für Technik und Handwerk GmbH, Fremersbergstraße 1, 7570 Baden-Baden, Telefon (07221) 22725, 31811. Konten: PSchA Karlsruhe 4480-753; Stadtparkasse Baden-Baden 6-026249.

**Herausgeber:** Dr. Walter Berning  
Attila v. Sandor

**Redaktion:** Frank Schwartz

**Herstellung:** Wolfgang Huck  
Werner Schwan

**Anzeigen-Leitung:** Michael Essig (Telefon 31811)

**Amerika-Redaktion:** Jerry Nelson, 3510 San Mateo Ave., Reno, Nevada 89509, USA.

Für unverlangt eingesandte Aufsätze kann keine Verantwortung übernommen werden. Mit Übergabe der Manuskripte und Bilder an den Verlag versichert der Verfasser, daß es sich um Erstveröffentlichungen handelt und daß keine anderweitigen Copyright- oder Verlagsverpflichtungen vorliegen. Mit der Annahme von Aufsätzen einschließlich Bauplänen, Zeichnungen und Fotos wird das Recht erworben, diese auch in anderen Druckerzeugnissen zu vervielfältigen. Nachdruck von Aufsätzen, Bildern und Bauplänen nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlags. Die Veröffentlichung von Clubnachrichten erfolgt kostenlos.

Anzeigenannahme durch den Verlag. Zur Zeit gilt Anzeigenpreisliste Nr. 20. Einzelheft „Flug + modell-technik“: DM 4,80, im Jahresabonnement Inland DM 57,60; Ausland DM 67,- (einschließlich Versandspesen). In diesen Preisen sind 6,5% Mehrwertsteuer enthalten.

**Auslandslieferung:** W. E. Saabach GmbH, 5000 Köln 1, Postfach 101610 (westliches Ausland). – Kubon & Sagner, 8000 München 34, Postfach 68. – Dr. Dr. Rud. Trofenik, 8000 München 13, Elisabethstraße 18.

**Belgien:** Scientific, 11a rue des Chartreux, Bruxelles. – **Benelux:** Continental Hobby Press, Raam 8.13 Uden, Postbus 123, NL-Uden-5400 AC. – **Dänemark:** Rodovre Hobby & Legetoy, Roskildevej 284, DK-2610 Rodovre. – N. J. Haase Bogimport ApS, Lovstræde 8, DK-1152 Kopenhagen. – **Finnland:** Rautatiekirjakauppa Oy, Helsinki 10, Kampinkatu 2. – **Frankreich:** Modelavia, 15 Rue Trousseau, F-7501 Paris. – **Italien:** Firma Spielwaren-Brunner, Lauben 33, Bozen. – **Mo-vo Volanti,** Piazzale Principessa Clothilde 8, Milano. – **Luxemburg:** Messageries Paul Kraus, Luxembourg-Gare, Case Postale 2022. – **Niederlande:** De Muiderkring N. V., Bussum, Nijverheidsweg 17-21. – **Österreich:** Oscar Czepa, 9. Währinger Gürtel 150, A-1090 Wien. – Walter Sperl, Wiedner Hauptstraße 66, A-1040 Wien. – **Schweden:** Fa. Wentzel, Stockholm-C, Äpeltorgsgatan 48. – **Schweiz:** HOPE-Modellbau, Aarauerstraße 222, CH-5040 Schöftland. – A. von Hornstein, CH-4054 Basel. – KÖ-Modellbau Werner Koelliker, Schaffhauserstraße 411, CH-8050 Zürich 11. – K. Schleich, Dornacherstraße 109, Basel. – C. Streil & Co., Rötzelstraße 24, Zürich. – Akro-Modellbau, Überlandstraße 79, CH-8050 Zürich. – **Südamerika:** Livrario Alemania, Deutsche Buchhandlung, Caixa Postal 109, Blumenau S. C./Brasilien. – **USA und Mexiko:** Gerald Nelson, 3510 San Mateo Ave., Reno, Nevada 89509, USA.

**Zuschriften** sind zu richten an: Verlag für Technik und Handwerk GmbH, Postfach 1128, 7570 Baden-Baden; Telefon (07221) 31811; Telex 0781270 wesel-d.

**Druck:** Druckhaus Münster, Freibergstraße 90, 7000 Stuttgart 50, Telefon (0711) 59091/92.

Zur gewerblichen Herstellung der FMT-Bauplanmodelle oder von Fertigteilen davon bedarf es der Genehmigung des Verlags. Werkstoffzusammenstellung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.

ISSN 0722-1223

# Flug

+ modell-technik



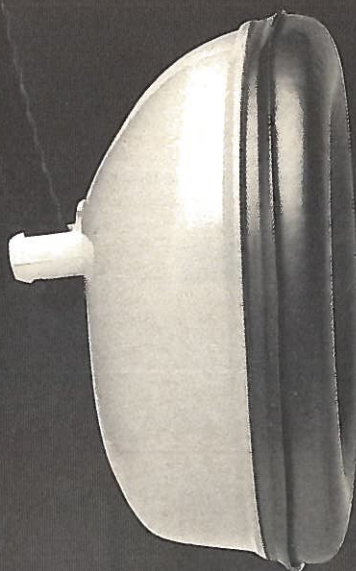
Sonderausgabe

Das umfassende Nachschlagewerk  
für den Modellbauer

## Inhaltsverzeichnis

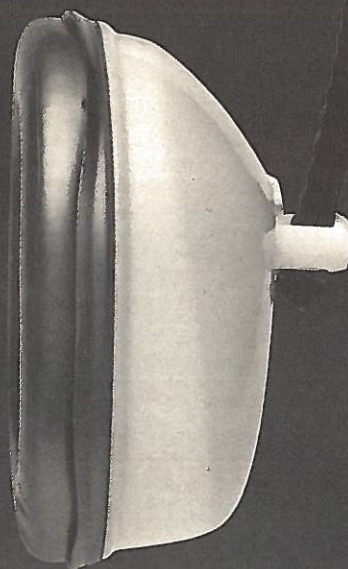
Einleitung	5
Wir über uns	6
Wo und wie können Sie unsere Baupläne beziehen?	7
Preisschlüssel, Abkürzungen	7
Anschriften der Hersteller von Fertigteilen zu unseren Bauplänen	7
Alphabetisches Bauplan-Verzeichnis	8
<i>G. Ellerbrock (aus RCM)</i> Der Bau von Flugmodellen nach Bauplänen	27
<i>Gerhard O. W. Fischer</i> Der Bau von Schiffsmodellen nach Bauplänen	72
<b>Unser Bauplan-Angebot:</b>	
Freiflugmodelle	15
Hubschrauber- und Raketenmodelle	23
Fesselflugmodelle	24
RC-Motorflugmodelle	32
RC-Motorflugzeugmodelle	44
Wasserflugmodelle	52
RC-Elektroflugmodelle	54
RC-Motorseglermodelle	55
RC-Segelflugmodelle	58
RC-Segelflugzeugmodelle	66
Sonderbaupläne	70
Historische Schiffsmodelle	78
Schiffsmodelle	80
Automodelle	90





# Psst.

Die Entwicklung geht weiter voran. Webra-Motoren besitzen ein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen. Webra hat moderne Schalldämpferkonzepte entwickelt. Speziell angepasste Luftfilter dämpfen Ansauggeräusche. Maßnahmen von Webra zur wirkungsvolleren Geräuschminderung bei Ihrem schönen Hobby.



#### **Webra T4 II**

Viertaktmotor, drehchiebergesteuert  
Hubraum: 14,7 ccm, 0,95 KW  
Drehzahl: 9300 min<sup>-1</sup>  
Luftschaube: 14 x 6  
**Best.Nr. 1041 RC**

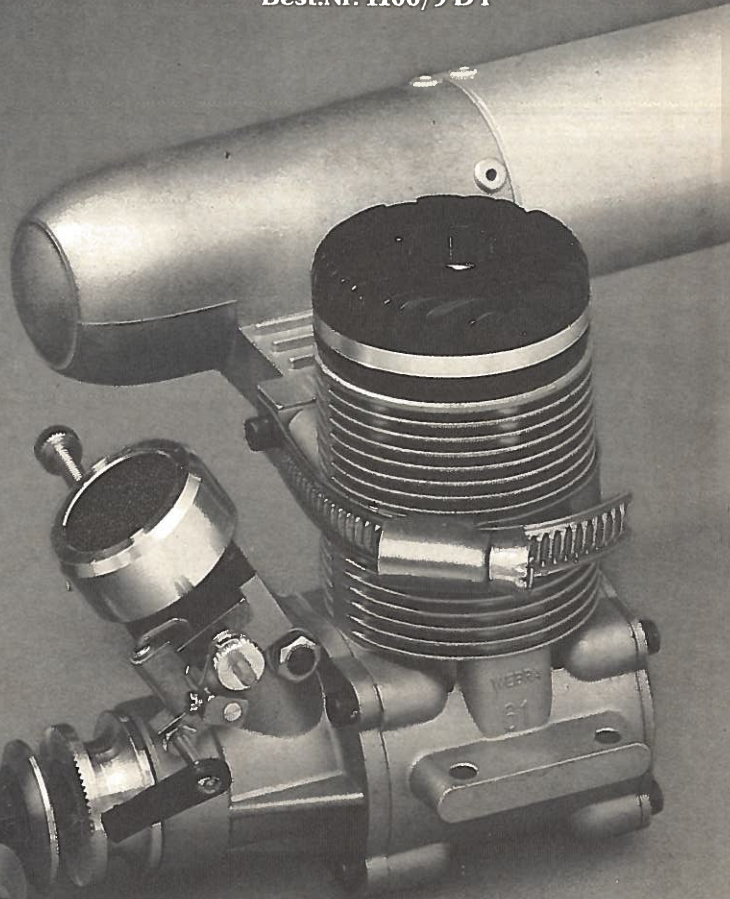
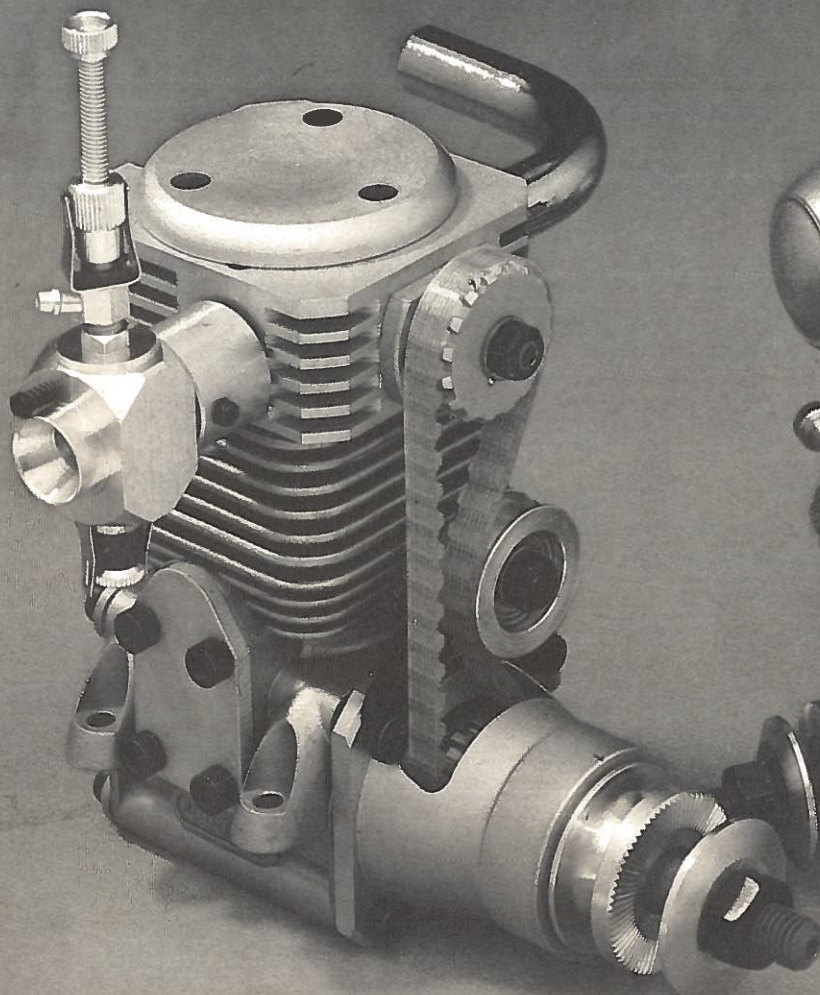
#### **Webra Speed 61 LS**

Langhubmotor  
Hubraum: 9,94 ccm, 1,30 KW  
Luftschaube: 14 x 4  
**Best.Nr. 1027 RC**

ausgerüstet mit:

**Webra-Reso-Silent Schalldämpfer**  
**Best.Nr. 1100/6 RS**

**Webra-Ansaugfilter**  
**Best.Nr. 1100/9 DY**



Hauptkatalog MK 14 bei Ihrem Fachhändler  
(oder gegen DM 8,- in Briefmarken)

**WEBRA-Modellbau GmbH · D-8581 Weidenberg**





# FMT-BAUPLAN- SONDER- AUSGABE

## Sehr geehrte Modellsportfreunde!

Sie haben richtig gelesen, es sind schon wieder 10 Jahre vergangen, seit die 1. Auflage der FMT-Bauplan-Sonderausgabe mit damals ca. 500 Bauplänen erschienen ist.

Mit diesem Heft halten Sie nun bereits die 5. Auflage dieser Sonderpublikation in Händen und wir sind stolz darauf, Ihnen diesmal eine Sonderausgabe präsentieren zu können, die in ihrer Art völlig verändert ist.

Im Gegensatz zu den früheren Ausgaben enthält dieses Heft nunmehr über 950 Baupläne, wobei wir einem lang gehegten Wunsch der Leser nachgekommen sind und zu sämtlichen Bauplänen die wichtigsten technischen Details angeführt haben.

Wir haben also weder Mühen noch Kosten gescheut, diese Sonderausgabe von der Aussage her zu einem unentbehrlichen Ratgeber in puncto Modellbau für jeden Modellsportfreund zu entwickeln.

Waren bisher nur die Spannweite und die Motorenstärke in der Beschreibung, so finden Sie nun auch die Länge, das Gewicht, die Flächenbelastung, das Profil, die Steuerfunktionen, aus welchem Material Rumpf und Fläche aufgebaut sind, sowie die An-

schriften der Lieferanten von Fertigteilen zu unseren Bauplanmodellen.

**Und nun zu einigen Besonderheiten, die Ihnen die Handhabung dieses Nachschlagewerkes erleichtern sollen.**

Nach dem Namen des Konstrukteurs finden Sie das Erscheinungsjahr des Planes. Daraus kann man schon etwas auf die Bauweise schließen und bis etwa Anfang der 60er Jahre davon ausgehen, daß noch eine alte Tipp- oder Einkanal-Anlage im Bauplan vorgesehen ist. Hier muß man also etwas modifizieren. Jedoch gibt es unter den älteren Plänen sehr viele interessante Konstruktionen, deren Nachbau sich lohnt. Die heutigen, gegenüber früher leichteren, kleineren und stärkeren Fernsteuerungen machen ein entsprechendes Umrüsten der Modelle einfach.

Die Angaben über das verwendete Profil waren leider oft nicht sehr genau. So haben wir – wenn es nicht exakt benannt ist – zumindest den Typ angegeben. Thermik bedeutet, daß die Unterseite mehr oder weniger hohl ist; gerade Unterseite, halbsymm., symm. oder S-Schlag sind weitere vorkommende Profiltypen.

Die angegebenen Fernsteuerfunktionen sind auch im Bauplan vorgesehen, was zusätzlich noch möglich ist, steht in Klammern.

Dies gilt auch für andere Angaben. So wie ein Schrägstrich bedeutet, daß es sich um verschiedene Alternativen handelt.

Wenn ein Fertigrumpf vorgesehen oder derselbe irgendwo zu beziehen ist, so ist dieses beim jeweiligen Bauplan ebenfalls vermerkt und auf Seite 7 dieses Heftes finden Sie die Anschriften der betreffenden Hersteller.

Teilweise neu ist auch die Einteilung nach Sparten.

Unter Freiflug finden Sie alles, was frei, d. h. ungesteuert, fliegt. Das bedeutet aber nicht, daß diese Rubrik für den RC-Piloten total uninteressant ist. In dieser Sparte gibt es einige Nachbauten von Originalen, die es wert sind, vergrößert und mit einer Fernsteueranlage ausgerüstet zu werden. Oder wie wäre es einmal mit einem ferngesteuerten A-2-Modell? Bei den Sonderbauplänen finden Sie Motoren, Luftschiffe, Fallschirmspringer, Werkzeuge, Zubehör und vieles mehr.

Die Segelflugmodelle haben

wir, wie bisher schon bei den Motorflugmodellen, ebenfalls in „Zweck“ und „Scale“ unterteilt. Die Motorsegler und Elektroflugmodelle haben jeweils eine eigene Rubrik erhalten.

Die der FMT beiliegenden Baupläne müssen oft aus drucktechnischen Gründen verkleinert werden. Wenn es einen solchen verkleinerten Plan (= K-Plan) gibt, so ist er zusammen mit dem großen (= G-Plan) angeboten. Ob groß oder klein ist hinter der Bestellnummer durch ein „G“ bzw. ein „K“ gekennzeichnet.

Auf den Seiten 8-12 finden Sie ein alphabetisches Verzeichnis aller lieferbaren Baupläne. Sollten Sie den Namen – sei es auch nur ein Teil eines Namens – im Kopf haben oder ein bestimmtes Scale-Modell suchen, so werden Sie in dieser Liste schnell feststellen können, ob wir den von Ihnen gesuchten Bauplan führen.

Die Preise der Baupläne sind zum größten Teil in Preisgruppen mit einem Buchstaben gekennzeichnet. Welchen Preis die Buchstaben repräsentieren, finden Sie auf Seite 7.

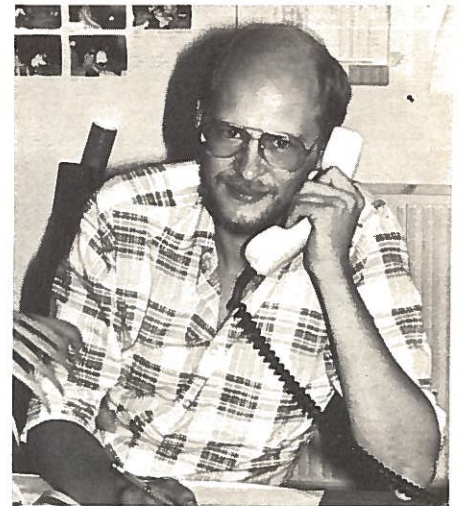
**Verlag und Redaktion**



# Wir sind für Sie da:



Klaus Löhning (Verlagsleitung)



Frank Schwartz (Redaktion)

**Elke Rietz**  
**Brigitte Groß**  
**Gabriele Grom**  
(Vertrieb)

Wir nehmen Ihre Bestellungen – schriftlich oder telefonisch – entgegen, bearbeiten sie und bereiten den Versand vor. Unser größtes Bestreben ist, so schnell als möglich zu liefern. So schaffen wir es in aller Regel auch, daß noch an dem gleichen Tag, an dem Ihre Bestellung bei uns eingegangen ist, die bestellte Ware zur Post gebracht wird.

Eine Bitte haben wir noch: Geben Sie bei schriftlichen Bestellungen – auch auf dem Überweisungsformular, wenn Sie per Vorkasse

bezahlen – Ihre komplette Anschrift an und schreiben Sie bitte deutlich. Vergessen Sie auch nicht den Portoanteil von DM 3,- Ihrem Rechnungsbetrag zuzuzählen. Vielen Dank.

**Frank Schwartz**  
(Redaktion)

Für technische Fragen, die unsere Bauplanmodelle betreffen, stehe ich – seit Jahren aktiver Modellflieger – Ihnen zur Verfügung.

In der nun vorliegenden 5. Auflage der Bauplan-Sonderausgabe haben wir die technischen Daten zu den Modellen sehr erweitert, sollten

Sie jedoch noch mehr wissen wollen, so fragen Sie mich, ebenso wenn Sie unter dem Angebot von über 950 Plänen Ihre Auswahl nicht treffen können. Treten beim Bauen oder Fliegen Probleme auf, so kann ich entweder selbst oder über den Konstrukteur Hilfe geben. Meine Bitte: Anfragen, die an den Konstrukteur weitergeleitet werden sollen, bitte schriftlich an uns einsenden.

**Klaus Löhning**  
(Verlagsleitung)

Über 950 Baupläne bieten wir in unserer Bauplan-Sonderausgabe mittlerweile an.

Eine stolze Menge – wie wir meinen. Daß sich da leider noch der eine oder andere Fehler einschleichen kann, ist doch verständlich. Wir haben sehr gewissenhaft gearbeitet – was wir in Zukunft natürlich auch tun werden – doch sollten Sie trotzdem einen Grund zur Beschwerde haben, so wenden Sie sich vertrauensvoll an mich.

**Sie erreichen uns:**

Montag bis Donnerstag von 8.00 bis 12.00 Uhr und von 13.15 bis 17.00 Uhr.  
Freitag von 8.00 bis 12.00 Uhr und von 13.00 bis 15.30 Uhr.

Elke Rietz (Vertrieb)



Brigitte Groß (Vertrieb)



Gabriele Grom (Vertrieb)





## Wo und wie können Sie unsere Baupläne beziehen?

Der gutsortierte Modellbau-Fachhändler führt unsere Baupläne, kann jedoch aus verständlichen Gründen nicht über 950 Baupläne auf Lager haben.

Dennoch wird er Ihre Wünsche gerne erfüllen und einen evtl. fehlenden Bauplan für Sie bestellen.

Sollte dies jedoch nicht möglich sein, so können Sie sich direkt an den Verlag wenden und gleichzeitig mit Ihrer Bestellung den errechneten Kaufpreis, zzgl. DM 3,— Versandkosten, per Postanweisung, Zahlkarte oder Banküberweisung auf unser Postscheckkonto Karlsruhe Nr. 4480-753 einzahlen.

Bitte geben Sie in jedem Fall die Bestell-Nummer und den Titel des Bauplanes an. Sollten Sie auf die Vorauszahlung verzichten wollen, so werden Ihre Bestellungen per Nachnahme, unter zusätzlicher Kostenbelastung von DM 5,—, zum Versand gebracht.

Ins Ausland können wir nur per Vorkasse liefern.

## Preisschlüssel

B 7,50 DM  
C 10,— DM  
D 12,— DM  
E 19,50 DM  
F 24,— DM  
G 29,50 DM  
H 36,— DM  
I 39,— DM

## Abkürzungen

M = Maßstab  
S = Spannweite  
L = Länge  
G = Gewicht  
F = Flächenbelastung  
P = Profil  
A = Antrieb  
RC = Fernsteuerfunktionen  
B = Bemerkungen  
R = Rumpf  
T = Tragfläche  
H = Hersteller v. Fertigteilen



## Für ganz Eilige!

Wer die höheren Nachnahmekosten nicht scheut, kann seine Bestellung telefonisch unter der nachstehenden Nummer aufgeben:

**(07221) 31811**

## Anschriften der Hersteller von Fertigteilen zu unseren Bauplänen:

**A**  
Steinkuhl-Modelltechnik  
Trampenauer Steig 8a  
1000 Berlin 27  
Tel. 030/4319350

**B**  
Lothar Husemann  
Postfach 160166  
4800 Bielefeld 16

**C**  
Thomas Schmidt  
Landhausstraße 21b  
7290 Freudenstadt

**D**  
Othmar Huber  
Waldburgstraße 44  
A-6714 Nüziders

**E**  
Rolf Geiser  
Bundtacherstraße 11  
CH-8127 Forch/ZH

**F**  
Bauer Modelle  
Chocal GmbH  
(über Fachhandel)

**G**  
Lenger Modellbau  
Weidach 10  
8221 Waging am See  
Tel. 08681/9281

**H**  
Firma Hans Hilgers  
Ürdinger Straße 134  
4005 Meerbusch 3

**I**  
B. Herrmann  
Neue-Heimat-Straße 20  
7501 Reichenbach

**K**  
Friedel Grimm  
Werthalde 17  
7239 Epfendorf

**L**  
Gewalt-Modellbau  
Albstraße 22  
7410 Reutlingen  
Tel. 07121/34706

**M**  
Reinhard Zörner  
Laubenweg 15  
6900 Heidelberg

**N**  
Franz Weißgerber  
8853 Wemding

**O**  
Whys  
Eberhardstraße 61  
7340 Geislingen

**P**  
Gerhard Boßmann  
Hauptstraße 222  
6631 Elm

**R**  
Peter Buntzel  
Kleeanger 9  
3400 Göttingen 1

**S**  
Karl-Heinz Klotzbach  
Waßmuthshäuser Straße 3  
3588 Homburg

**T**  
Beck Flugmodelle  
Friedrichstraße 3  
7435 Hülben  
Tel. 07125/7306

**U**  
Firma Riegler & Co.KG.  
Postfach 1309  
7432 Urach

**V**  
Condor-Werke  
Gebr. Frede KG  
Elektro- und  
Maschinenfabrik  
4415 Westkirchen

**W**  
Jochen Brenzei  
Zum Hüschenberg 5  
3428 Duderstadt 1

Das Hersteller-Verzeichnis erhebt nicht den Anspruch vollständig zu sein und die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



# Alphabetisches Bauplan-Verzeichnis

- A**
- Acro-Bat (MT 485) 35  
 Acrobatico (MT 369) 55  
 Acrostar (MT 613) 47  
 Adebar WE X 19 (MT 538) 64  
 Adler von Lübeck (SMT/E 4513) 78  
 Admiral Bastian, MS (SMT/E 4070) 84  
 Admiral Graf Spee (SMT/E 4600) 86  
 Adria (SMT 126) 82  
 Aëolus (SMT 166) 89  
 Aero 50 (MT 92) 24  
 Aerodyne (MT 404) 20  
 Aetos-Junior (MT 454) 21  
 Afrika-Frachtdampfer (SMT 311) 84  
 Airacobra (MT 594) 46  
 Airfighter (MT 518) 35  
 Airfish, Standard- (MT 506) 55  
 Ajax (MT 576) 55  
 Akro-Baby (MT 824) 41  
 Akrobat (MT 93) 24  
 Akrobat, Zlin Z 326 (MT 468) 45  
 Albatros (MT 100) 58  
 Albatros (MT 783) 40  
 Albedo (MT 255) 32  
 Alcor (MT 76) 16  
 Alfa (MT 497) 23  
 Alfa III (MT 782) 40  
 Allround (MT 546) 36  
 Alouette (MT 624) 61  
 Alpenvogel (MT 441) 59  
 Alpha (MT 421) 34  
 Alpha Jet (MT 806) 51  
 Alpin (MT 657) 62  
 Amar I Gorion (MT 778) 51  
 Amazone (MT/E 1325) 55  
 Ameisenbär, Dornier Do 335 (MT 351) 44  
 American Cougar, Grumman (MT 816) 51  
 Amerika, Miß (MT 499) 35  
 Amphicar (A/SMT 315) 87, 90  
 Andante (MT 699) 54  
 Anfänger (MT 18) 24  
 Angel, Blue (MT 683) 38  
 Anita (MT 461) 34  
 Anlaßvorrichtung (AMT 5001/2) 91  
 ANT 25, Tupolew (MT 679) 49  
 Apollo (MT 416) 19  
 Aquila (MT 744) 65  
 AR 41, Ariel (MT 469) 59  
 Ar 96 B, Arado (MT 694) 49  
 Ar 396 A-O, Arado (MT 745) 50  
 Arado Ar 96 B (MT 694) 49  
 Arado Ar 396 A-O (MT 745) 50  
 Arado Ar E 381 (MT 775) 69  
 Ar E 381, Arado (MT 775) 69  
 Ariel (MT 237) 18  
 Ariel AR 41 (MT 469) 59  
 Artist (MT 62) 24  
 Arto VII (MT 584) 21  
 ASK 18, Schleicher (MT 707) 68  
 Astir CS, Grob (MT 708) 68  
 Astral (MT 573) 60  
 ASW 17 Mini, Schleicher (MT 780) 69  
 AT 6 Harvard, North American (MT 614) 47  
 Atlanta (SMT 120) 81  
 Atlas (MT 727) 39  
 Atmos, Ford (AMT 139) 90  
 Atomic (MT 672) 39  
 August, Großherzog Friedrich (SMT 304) 78  
 Aurelia (MT 635) 56  
 Aurikel (MT 13) 15  
 Austria, Standard (MT 39) 66  
 Automodell, Selbstlenkendes (AMT 312) 90  
 Auto-Union Geländewagen (AMT 331) 90  
 Aviatik (MT 846) 42  
 Avro 707 A Delta (MT 94) 17  
 Aztek (MT 692) 26  
 Azur (MT 570) 37
- B**
- B 4, Pilatus (MT 637) 68  
 Baby (MT/E 1106) 22  
 Baby, Akro- (MT 824) 41  
 Baby, Funk- (MT 246) 35  
 Baby IIb/III, Grunau (MT 486) 66  
 Ballon, Heißluft- (MT 368) 70  
 Banshee (MT 641) 38  
 Barrakuda (MT 726) 39  
 Basedow, Hugo (SMT/V 4952) 88  
 Bastian, MS Admiral (SMT/E 4070) 84  
 Bat, Acro- (MT 485) 35  
 BD 5, Ranger (MT 678) 49  
 Beatty Johl BJ (MT 494) 66  
 Beaver Mk. 1, DHC 2 (MT 826) 51  
 Bebe, Jodel (MT 216) 17  
 Beechcraft D 35 Bonanza (MT 47) 24  
 Behaving II, Miss (MT 599) 37  
 Bergfalke, Mü 13e (MT 636) 68  
 Berolina (MT 804) 65  
 Besahn-Ewer (SMT/E 4840) 78  
 Beta (MT 428) 58  
 Betty (MT 633) 55  
 Big Boss (MT 513) 42  
 Bimbo (MT 63) 16  
 Birdi, Dirty (MT 758) 40  
 Birkenstein (SMT 131) 82  
 Bismarck (SMT/E 4620) 86  
 Bison (MT 11) 15  
 Bison (SMT/V 4953) 87  
 BJ, Beatty-Johl (MT 494) 66  
 Blanik (MT 558) 67  
 Blechesel, Junkers J 1 (MT 698) 49  
 Bleriot XI (MT 433) 19  
 Bleriot Monoplane, Vickers Type 22 (MT 843) 51  
 Blitz (MT 354) 70  
 Blitzfuß (SMT 183) 80  
 Blitzkrieg (MT 667) 26  
 Blizzard (SMT 91) 80  
 Blohm & Voss BV 40 (MT 548) 66  
 Blohm & Voss BV 141 B (MT 777) 48  
 Blue Angel (MT 683) 38  
 BMW-Rennwagen (AMT 598) 90  
 Bobby, Gra 23 (MT 70) 16  
 Bobo's Funny Fly (MT 718) 54  
 Bonanza, Beechcraft D 35 (MT 47) 24  
 Bongo (MT 292) 33  
 Bonzo (MT 455) 45  
 Bora (MT 511) 59  
 Bora-Gunic 44 (MT 2) 15  
 Boss, Big (MT 513) 42  
 Bounty, HMS (SMT 301) 78  
 Boy (MT 1) 15  
 Boy, Cool (MT 773) 71  
 Bremen (SMT/E 4856) 85  
 Bremen (SMT/E 4872) 86  
 Bremen, TS (SMT 157) 82  
 Brigau 3 (MT 258) 33  
 Broucek W 01 (MT 749) 48  
 Brummer (MT 247) 26  
 BS 3 Stoppelhopper (MT 860) 64  
 Bü 131 Jungmann, Bücker (MT 8) 24  
 Bü 131 Jungmann, Bücker (MT 752) 48  
 Bü 131 Jungmeister, Bücker (MT 477) 45  
 Bücker Bü 131 Jungmann (MT 8) 24  
 Bücker Bü 131 Jungmann (MT 752) 48  
 Bücker Bü 131 Jungmeister (MT 477) 45  
 Burgfalke Lo 100 Zwergreihher (MT 51) 16  
 Burgfalke Lo 100 Zwergreihher (MT 528) 66  
 Burgfalke Lo 100 Zwergreihher (MT 711) 69  
 Burgfalke Lo 170 (MT 510) 66  
 Burgfalke Lo 171 Geier (MT 607) 67
- C**
- Burgfalke Lo 190 Sperber (MT 610) 67  
 Bussard (MT 498) 58  
 Buttase, Commander (MT 834) 42  
 BV 40, Blohm & Voss (MT 548) 66  
 BV 141 B, Blohm & Voss (MT 777) 48  
 C IV/V, Rumpler (MT 526) 45  
 Ca 355 Tuffo, Caproni (MT 781) 48  
 Canberra (SMT 196) 81  
 Candy (MT 470) 34  
 Capitana di Venetia, La (SMT/E 4255) 78  
 Caproni Ca 355 Tuffo (MT 781) 48  
 Cargo (MT 687) 38  
 Cessna 170 (MT 83) 16  
 Cessna 182 Skylane (MT 479) 44  
 Cessna 210 (MT 227) 44  
 CG 95 308 (SMT 178) 83  
 Chai 19 (MT 712) 50  
 Champion (MT 565) 55  
 Cherie 2 (MT 38) 32  
 Chester Jeep (MT 841) 51  
 Child, Thursday (MT 298) 25  
 Chipmunk (MT 503) 46  
 Chouca (MT 553) 60  
 Christina (SMT/V 4957) 87  
 Circe, Darmstadt D 36 (MT 473) 66  
 Circo (MT 845) 43  
 Cirrus (MT 280) 33  
 Clark-Schauellader 125 B Michigan (AMT 5005) 91  
 Club 20 (MT 840) 42  
 Colonel (MT 729) 25  
 Combat 58 (MT 116) 25  
 Combat-Lift (MT 857) 41  
 Commander Buttase (MT 834) 42  
 Commodore, Morane-Saulnier MS 892 (MT 550) 46  
 Condor (MT 450) 66  
 Condor (MT 823) 69  
 Conni (MT 793) 57  
 Constellation (SMT 185) 83  
 Conventional, GMC-Truck General (AMT 5006) 91  
 Cool Boy (MT 773) 71  
 Copter, Gyro- (MT 487) 70  
 Coronet (MT 650) 26  
 Cosmic Wind (MT 445) 45  
 Cougar, Grumman American (MT 816) 51



Courage (MT 814) 41  
 Courier, Helio- (MT 65) 24  
 CS, Grob Astir (MT 708) 68  
 Cub, Piper PA 18 Super (MT 105) 17  
 Cub PA 11, Piper (MT 66) 16  
 Cugar (MT 98) 24  
 Curare (MT 731) 43

## D

D VII, Fokker (MT 541) 46  
 D VII, Fokker (MT 760) 26  
 D 22, Darmstadt (MT 265) 18  
 D 35 Bonanza, Beechcraft (MT 47) 24  
 D 36 Circe, Darmstadt (MT 473) 66  
 Dädalus (MT 448) 34  
 Daimler-Benz Geländewagen (AMT 5004) 91  
 Dampfmaschine, Oszillierende Zylinder-Modell- (MT 318) 80  
 Darmstadt (MT 456) 71  
 Darmstadt D 22 (MT 265) 18  
 Darmstadt D 36 Circe (MT 473) 66  
 Delphin (SMT 34) 81  
 Delta, Avro 707 A (MT 94) 17  
 Delta, Super- (MT 361) 33  
 Delta-Duck (MT 465) 21  
 Delta-Junior (MT 648) 26  
 Delta Queen (MT 362) 35  
 Delta-Star (MT 505) 35  
 Demoiselle (MT 536) 21  
 Der goldene Drache (SMT/E 4832) 78  
 Der kleine Drachen (MT 354) 70  
 Der kleine UHU (MT 500) 21  
 Der kleine UHU ganz groß (MT 80) 16  
 Der kleine Wal (MT 859) 52  
 DFS 230 Lastensegler (MT 4) 15  
 DFS 230 Lastensegler (MT 602) 67  
 DFS Olympia Meise (MT 615) 67  
 DFS Reiher (MT 655) 68  
 DHC 2 Beaver Mk. 1 (MT 826) 51  
 Diabolo (MT 842) 55  
 Diagramme für Planung und Auslegung von RC-Segelflugmodellen (MT 832) 71  
 Diamant, HBV (MT 527) 66  
 Diana (MT 234) 32  
 Dick, Moby (SMT 320) 84  
 Digi-Fish (MT 784) 65  
 Digi-Prinz (MT 556) 37  
 Digistar (MT 557) 60  
 Dirty Birdi (MT 758) 40  
 Do 27, Dornier (MT 70) 44  
 Do 215, Dornier (MT 202) 25  
 Do 335 Ameisenbär, Dornier (MT 351) 44  
 Dog, Hot (MT 765) 40  
 Domino (MT 849) 26  
 Donald (MT 751) 39  
 Donau- und Rheinpassagierschiffe (SMT 310) 84  
 Donjo (MT 647) 38  
 Dornier Do 27 (MT 70) 44  
 Dornier Do 215 (MT 202) 25  
 Dornier Do 335 Ameisenbär (MT 351) 44  
 Dornier Merkur (MT 753) 48  
 Dr I, Fokker (MT 562) 46  
 Drache, Der goldene (SMT/E 4832) 78  
 Drachen (MT 432) 70  
 Drachen, Der kleine (MT 354) 70

Duck, Delta- (MT 465) 21  
 Düsseldorf (SMT/V 4956) 87  
 Dumbi (MT 111) 25  
 Dupliplan (MT 482) 23  
 Dyane (MT 608) 61  
 Dyna-Jet (MT 357) 70

## E

E 1, Siemens-Schuckert (MT 795) 22  
 E III, Fokker (MT 430) 26, 44  
 Eagle (MT 815) 41  
 ECT, Mistral 79 (MT 812) 65  
 ED 67, Pirat (MT 492) 35  
 Edelweiß (MT 522) 60  
 Eisvogel (SMT/E 4114) 85  
 Elektro-Hummel (MT 706) 54  
 Elektron (MT 700) 54  
 Elektrowinde für den Segelflug (MT 808) 71  
 Elena, Santa (SMT/E 4270) 78  
 Elliot (MT 828) 42  
 Elmo (MT 710) 54  
 Elster, Pützer (MT 400) 45  
 E-Mücke (MT 802) 54  
 Ente, Jetex- (MT 222) 18  
 Espe, MWF 36 (MT 283) 20  
 Essen (SMT 123) 81  
 Estrella (MT 443) 34  
 Eugen, Prinz (SMT/E 4628) 86  
 Europa, MS (SMT 190) 83  
 Ewer, Besahn- (SMT/E 4840) 78  
 Experimental-Hubschrauber (MT 56) 23  
 Exzellent (MT 805) 64

## F

F 1/F 2 Tiger, Fieseler (Raab Katzenstein RK 26) (MT 675) 47  
 F III, Fokker (MT 754) 48  
 F 86 K Sabre, North American (MT 61) 16  
 F 104 Starfighter (MT 855) 51  
 Fährprahm Typ D, Marine (SMT/V 4962) 87  
 Fafnir (MT 106) 17  
 Fafnir (MT 555) 67  
 Fafnir (MT 779) 69  
 Fafnir II (MT 858) 69  
 Fairey Topsy Junior (MT 112) 17  
 Fakir 5 (MT 540) 60  
 Falke (MT 612) 62  
 Farman Moustique (MT 795) 22  
 Faschingsprinz (MT 439) 23  
 Favorit (MT 578) 61  
 Fetzer (MT 800) 54, 65  
 Feuerwanze (MT 750) 39  
 Feuerzeug (MT 790) 26  
 Fi 156 Storch, Fieseler (MT 25) 15  
 Fi 156 Storch, Fieseler (MT 350) 44  
 Fieseler F 1/F 2 (Raab Katzenstein RK 26) (MT 675) 47  
 Fieseler Fi 156 Storch (MT 25) 15  
 Fieseler Fi 156 Storch (MT 350) 44  
 Fink (MT 504) 35  
 Fischdampfer, Hochsee- (SMT/E 4852) 85  
 Fish, Digi- (MT 784) 65  
 Fix (MT 266) 18  
 Flamingo (MT 3) 15  
 Flamingo, Udet (MT 14) 15

Flanders (MT 787) 48  
 Flea Fli (MT 544) 36  
 Flechair, Payen Pa 112 (MT 225) 25  
 Flex (MT 408) 70  
 Fli, Flea (MT 544) 36  
 Fli, Kwik- (MT 501) 36  
 Fliegende Rettungsdecke (MT 852) 71  
 Fliegendes Kreuz (MT 756) 42  
 Fliegendes Waschbrett (MT 431) 19  
 Fliegende UHU-Tube (MT 17) 24  
 Flinker Heini (MT 256) 18  
 Flitzer (MT 757) 54  
 Flugkörperschnellboot Typ 143 (SMT/V 4964) 87  
 Fly, Bobo's Funny- (MT 718) 54  
 Fly, Super (MT 720) 50  
 Fly, Toby- (MT 816) 64  
 FNS 3 (MT 736) 65  
 F-O-B (MT 658) 64  
 F-O-B (Ergänzungsplan) (MT 658-E) 64  
 Fock, Gorch (SMT 182) 88  
 Focke-Wulf FW 44 Sieglitz (MT 680) 49  
 Focke-Wulf FW 47 C (MT 693) 49  
 Focke-Wulf FW 56 Stöber (MT 290) 44  
 Focke-Wulf FW 58 Weihe (MT 363) 44  
 Focke-Wulf FW 190 A-3 (MT 724) 50  
 Focke-Wulf Weihe (MT 52) 16  
 Fokker D VII (MT 541) 46  
 Fokker D VII (MT 760) 26  
 Fokker Dr I (MT 562) 46  
 Fokker E III (MT 430) 26, 44  
 Fokker F III (MT 754) 48  
 Ford Atmos (AMT 139) 90  
 Ford M 12 (AMT 306) 90  
 Fournier RF 3 (MT 863) 57  
 Fournier RF 4/5 (MT 542) 55  
 Foxi (MT 78) 16  
 Frachtdampfer, Afrika- (SMT 311) 84  
 Frauke (MT 746) 57  
 Freddy (MT 807) 41  
 Friedrich August, Großherzog (SMT 304) 78  
 Fritz (SMT/E 4868) 88  
 FS-Kormoran (MT 715) 57  
 Fuchs (MT 271) 25  
 Füßen (SMT 137) 82  
 Funk-Baby (MT 246) 58  
 Funk-Heinzelmännchen (MT 205) 32  
 Funny-Fly, Bobo's (MT 718) 54  
 Futur (MT 639) 61  
 Futura (MT 813) 65  
 Fuzy (MT 789) 40  
 FW 44 Stieglitz, Focke-Wulf (MT 680) 49  
 FW 47 C, Focke-Wulf (MT 693) 49  
 FW 56 Stöber, Focke-Wulf (MT 290) 44  
 FW 58 Weihe, Focke-Wulf (MT 363) 44  
 FW 190 A-3, Focke-Wulf (MT 724) 50

## G

Galaxis (MT 230) 32  
 Gallia (SMT/V 4951) 88  
 Gaukler (MT 630) 62  
 Gefion (SMT/V 4961) 87

Geier, Burgfalke Lo 171 (MT 607) 67  
 Geländewagen, Auto-Union (AMT 331) 90  
 Geländewagen, Daimler-Benz (AMT 5004) 91  
 General Conventional, GMC-Truck (AMT 5006) 91  
 Germania V (SMT 162) 88  
 Gerner II Rb 60 R (MT 686) 49  
 GF-Grashüpfer (MT 762) 40  
 Ghost, Rolls Royce Silver (AMT 322) 90  
 Gigant, Messerschmitt Me 323 (MT 579) 46  
 Gitt 3 (MT 595) 61  
 Glasflügel Kestrel (MT 634) 68  
 Glasflügel Libelle (MT 656) 68  
 Gleiter (SMT 12) 80  
 Globetrotter (MT 803) 41  
 Gloria (MT 72) 16  
 GMC-Truck General Conventional (AMT 5006) 91  
 Gnom (MT 488) 55  
 Goldene Drache, Der (SMT/E 4832) 78  
 Gonzales, Speedy (MT 741) 39  
 Gorch Fock (SMT 182) 88  
 Gorgo (MT 848) 42  
 Gorion, Amar I (MT 778) 51  
 Gotha RML 1 (MT 733) 50  
 Gra 23 Bobby (MT 71) 16  
 Graf Spee, Admiral (SMT/E 4600) 86  
 Grammersdorf, Theo (SMT/E 4068) 85  
 Grashüpfer (MT 722) 39  
 Grashüpfer, GF- (MT 762) 40  
 Greif, Heinkel He 177 (MT 627) 47  
 Grimmschörn (SMT 142) 82  
 Grob Astir CS (MT 708) 68  
 Großherzog Friedrich August (SMT 304) 78  
 Grumman American Cougar (MT 816) 51  
 Grunau Baby IIb/III (MT 486) 66  
 Gulliver (MT 452) 59  
 Gummimotorflugmodell (MT 55) 16  
 Gunic 44, Bora- (MT 2) 15  
 Gyro-Copter (MT 487) 70

## H

Halve Maen (SMT/E 4515) 78  
 Hamburg (SMT/E 4892) 86  
 Hamburg, Wappen von (SMT 324) 83  
 Handley Page (MT 767) 48  
 Hanseatic, T.S. (SMT/E 4870) 86  
 Happy Stick (MT 588) 37  
 Harvard, North American AT 6 (MT 614) 47  
 Havran (MT 665) 64  
 HBV Diamant (MT 527) 66  
 He 42, Heinkel (MT 618) 47  
 He 64, Heinkel (MT 723) 50  
 He 72 Kadett, Heinkel (MT 732) 50  
 He 100, Heinkel (MT 638) 47  
 He 114, Heinkel (MT 410) 52  
 He 162, Salamander, Heinkel (MT 269) 20  
 He 162 Volksjäger Salamander, Heinkel (MT 771) 48  
 He 177 Greif, Heinkel (MT 627) 47  
 Head, Red- (MT 357) 70  
 Hedge Hopper (MT 584) 21



# Alphabetisches Bauplan-Verzeichnis

Heini, Flinker (MT 256) 18  
 Heinkel He 42 (MT 618) 47  
 Heinkel He 64 (MT 723) 50  
 Heinkel He 72 Kadett (MT 732) 50  
 Heinkel He 100 (MT 638) 47  
 Heinkel He 114 (MT 410) 52  
 Heinkel He 162 Salamander (MT 269) 20  
 Heinkel He 162 Volksjäger Salamander (MT 771) 48  
 Heinkel He 177 Greif (MT 627) 47  
 Heinzelmännchen, Funk- (MT 205) 32  
 Heißluft-Ballon (MT 368) 70  
 Heißluftmotore, Modell- (MT 197) 80  
 Helco 5 (MT 583) 23  
 Helibaby (MT 422) 23  
 Helio-Courier (MT 65) 24  
 Helmut Kermeß, HS 84 (MT 278) 33  
 Herkules (MT 532) 36  
 Hessen, MS (SMT/E 4866) 86  
 Heuß, Theodor (SMT/E 4890) 86  
 HFJ 16 (MT 825) 54  
 Hijacker (MT 739) 63  
 Himmelsstürmer (MT 3) 15  
 Hien, Kawasaki Ki 61 (MT 603) 46  
 HMS Bounty (SMT 301) 78  
 HO-X-3, Jetliner (MT 525) 36  
 Hobby (MT 737) 54  
 Hochsee-Fischhdampfer (SMT/E 4852) 85  
 Hopper, Hedge (MT 584) 21  
 Horn, MS Ingrid (SMT/E 4854) 85  
 Hornberg (MT 366) 22  
 Horten (MT 7) 15  
 Horten III (MT 621) 68  
 Hot Dog (MT 765) 40  
 Hot Pants (MT 617) 38  
 Hovercraft SRN 1 (SMT 198) 89  
 Hovertravel (SMT/V 4959) 89  
 HS 81 (MT 200) 32  
 HS 84 Helmut Kermeß (MT 278) 33  
 HS 86 Münchner Kindl (MT 279) 58  
 HSK 2 (MT 539) 42  
 HU 22 N (MT 685) 21  
 Hubschrauber, Experimental (MT 56) 23  
 Hucky (MT 604) 38  
 Hugo Basedow (SMT/V 4952) 88  
 Hummel, Elektro- (MT 706) 54  
 Hummingbird (MT 631) 68  
 Hustler XD 7 (MT 508) 37

## I

Ibis (MT 261) 33  
 Idefix (MT 820) 26  
 Ikarus (MT/E 1108) 22  
 Impala (MT 851) 64  
 Inferno (MT 539) 42  
 Ingrid Horn, MS (SMT/E 4854) 85  
 Inka (MT 352) 58  
 Ino (MT 436) 52  
 Iris (MT 437) 59  
 Isis (MT 221) 32  
 Isoperix (MT 856) 63

## J

J 1 Blechesel, Junkers (MT 698) 49  
 Jäger (SMT 334) 81  
 Jaguar (MT 16) 24  
 Jakel (MT 702) 54  
 James (MT 719) 63  
 James Watt (SMT 303) 88  
 Jamo I (MT 673) 39  
 Ja-No-Li 04 (MT 716) 57  
 Jeep, Chester (MT 841) 51  
 Jeronimo (MT 628) 38  
 Jet, Alpha (MT 806) 51  
 Jet, Dyna- (MT 357) 70  
 Jet, Koffer (MT 861) 64  
 Jetex-Ente (MT 222) 18  
 Jetfire (MT 427) 34  
 Jetliner HOX 3 (MT 525) 36  
 Jet Stream (MT 768) 65  
 Job (MT 622) 46  
 Jodel Bebe (MT 216) 17  
 Joe, Little (MT 552) 36  
 Joker (MT 475) 34  
 Jongleur (MT 434) 34  
 Ju 52, Junkers (MT 364) 44  
 Ju 87 Stuka, Junkers (MT 640) 47  
 Ju 88, Junkers (MT 703) 49  
 Ju 290 V 1, Junkers (MT 681) 49  
 Jungmann, Bucker Bü 131 (MT 8) 24  
 Jungmann, Bucker Bü 131 (MT 752) 48  
 Jungmeister Bucker Bü 131 (MT 477) 45  
 Junior (MT 571) 60  
 Junior, 71 (MT 593) 61  
 Junior, Aetos- (MT 454) 21  
 Junior, Delta (MT 648) 26  
 Junior, Fairey Topsy (MT 112) 17  
 Junior, Windspiel (MT 208) 44  
 Junkers J 1 Blechesel (MT 698) 49  
 Junkers Ju 52 (MT 364) 44  
 Junkers Ju 87 Stuka (MT 640) 47  
 Junkers Ju 88 (MT 703) 49  
 Junkers Ju 290 VI (MT 681) 49  
 Juno (MT 671) 56

## K

Ka 6 E, Schleicher (MT 524) 66  
 Kadett (SMT 64) 81  
 Kadett, Heinkel He 72 (MT 732) 50  
 Kaiseradler (MT 516) 60  
 Kaos (MT 572) 37  
 Karimboo (SMT/E 4884) 89  
 Katamaran (SMT 323) 89  
 Katapultsegler (MT 293) 20  
 Kauz (MT 263) 18  
 Kauz (MT 652) 62  
 Kawasaki Ki 61 Hien (MT 603) 46  
 Kermeß, HS 84 Helmut (MT 278) 33  
 Kestrel, Glasflügel (MT 634) 68  
 Ki 61 Hien, Kawasaki (MT 603) 46  
 Kindl, HS 86 Münchner (MT 279) 58  
 Kippsattelaufleger und Tieflader, M.A.N. 40.400 DFS mit (AMT 5003) 91  
 Kiwi (MT 108) 17  
 Kl 25, Klemm (MT 110) 17  
 kleine Drachen, Der (MT 354) 70

Kleiner Moritz (MT 259) 20  
 Kleiner UHU (RC) (MT 519) 59  
 kleine UHU, Der (MT 500) 21  
 kleine UHU ganz groß, Der (MT 80) 16  
 kleine Wal, Der (MT 859) 52  
 Klein-Tischkreissäge (MT 440) 71  
 Klemm Kl 25 (MT 110) 17  
 Knarf, Lil (MT 559) 37  
 Knirps (MT/E 1104) 22  
 Kobold, Radio (MT 37) 32  
 Koffer Jet (MT 861) 64  
 Kolibri, Udet U 7 (MT 103) 17  
 Komet (MT 264) 33  
 Kommodore Rolin (SMT/V 4954) 87  
 Kompressor für Spritzlackierungen (MT 847) 71  
 Konrad (MT 674) 71  
 Kormoran, FS- (MT 715) 57  
 Kornett (MT 668) 62  
 Kosak (MT 684) 56  
 Kranich III (MT 560) 67  
 Kreissäge, Klein-Tisch- (MT 440) 71  
 Kreuz, Fliegendes (MT 756) 42  
 Kroeger, Uwe (SMT 314) 84  
 Kronos (MT 660) 56  
 Kronprinz (MT 406) 20  
 Küken (MT 113) 17  
 Kwik-Fli (MT 501) 36

## L

L 4, Piper (MT 295) 44  
 L 4 (UHU), Piper (MT 251) 18  
 L 13, Libelle (MT 734) 69  
 L 18, Piper (MT 66) 16  
 L 18 C, Piper (MT 295) 44  
 L 200, Morava (MT 401) 25  
 La Capitana die Venetia (SMT/E 4255) 78  
 Lady (SMT/E 4110) 84  
 Landeklappen (MT 496) 71  
 Lari (MT 709) 63  
 Lastensegler, DFS 230 (MT 4) 15  
 Lastensegler, DFS 230 (MT 602) 67  
 LDA 1, Lockspeiser (MT 811) 51  
 Le Mans, Porsche (AMT 138) 90  
 Libelle (MT 420) 19  
 Libelle (MT 597) 61  
 Libelle, Glasflügel (MT 656) 68  
 Libelle L 13 (MT 734) 69  
 Liddle Stik (MT 533) 36  
 Lift, Combat- (MT 857) 41  
 Liliput (MT 118) 18  
 Lil Knarf (MT 559) 37  
 Little Joe (MT 552) 36  
 Little Roughneck (MT 484) 35  
 Lo 100 Zwergreih, Burgfalke (MT 51) 16  
 Lo 100 Zwergreih, Burgfalke (MT 528) 66  
 Lo 100 Zwergreih, Burgfalke (MT 711) 69  
 Lo 170, Burgfalke (MT 510) 66  
 Lo 171 Geier, Burgfalke (MT 607) 67  
 Lo 190 Sperber, Burgfalke (MT 610) 67  
 Lockheed U 2 (MT 471) 66  
 Lockspeiser LDA 1 (MT 811) 51  
 Loki (MT 582) 61  
 Lord (MT 601) 62  
 Lord (SMT/E 4069) 85  
 Loreley (SMT 335) 84  
 Lotus (MT 761) 40  
 LS 1, Rolladen-Schneider (MT 653) 68

L-Spatz, Scheibe (MT 691) 67  
 Lübeck, Adler von (SMT/E 4513) 78  
 Luftikus (MT 231) 32  
 Luftpost (MT 226) 18  
 Lunak (MT 580) 67  
 Lupo (MT 423) 19

## M

M 12, Ford (AMT 306) 90  
 M 20, Messerschmitt (MT 701) 50  
 Mabe-Universalmotor (MT 356) 70  
 Mach 3 (MT 286) 33  
 Maen, Halve (SMT/E 4515) 78  
 Magic (MT 864) 43  
 Magister (MT 799) 40  
 Maja (MT 626) 61  
 M.A.N. 40.400 DFS mit Kippsattelaufleger und Tieflader (AMT 5003) 91  
 Mannix (MT 611) 38  
 Manta I (MT 740) 63  
 Marabu WM 69 (MT 561) 37  
 Marine Fährprahm Typ D (SMT/V 4962) 87  
 Mark R III (MT 704) 49  
 M.A.S. (SMT 177) 83  
 Mathea VII (SMT 24) 80  
 Maurits, MS Prins (SMT 333) 84  
 Max und Moritz (SMT 176) 80  
 (MBB), Phoebus (MT 625) 68  
 Me 35, Messerschmitt (MT 35) 24  
 Me 108 Taifun, Messerschmitt (MT 204) 25  
 Me 108 F Taifun, Messerschmitt (MT 689) 50  
 Me 109 E/F, Messerschmitt (MT 642) 47  
 Me 109 F-K, Messerschmitt (MT 537) 46  
 Me 109 G-K, Messerschmitt (MT 359) 44  
 Me 110, Messerschmitt (MT 596) 47  
 Me 163 A, Messerschmitt (MT 273) 20  
 Me 163 B, Messerschmitt (MT 365) 45  
 Me 262, Messerschmitt (MT 358) 44  
 Me 264, Messerschmitt (MT 264) 51  
 Me 323 Gigant, Messerschmitt (MT 579) 46  
 Medea (MT 643) 56  
 Meerkatze, MS (SMT/E 4112) 84  
 Meise, DFS Olympia (MT 615) 67  
 Mentor (MT 623) 38  
 Mercedes-Benz 190 SL (AMT 31) 90  
 Mercedes-Benz 220 (AMT 325) 90  
 Mercedes-Benz 300 SL (AMT 5) 90  
 Mercedes-Benz Nürnberg (AMT 23/N) 90  
 Mercedes-Benz Reims (AMT 23/R) 90  
 Merkur, Dornier (MT 753) 48  
 Messerschmitt M 20 (MT 701) 50  
 Messerschmitt Me 35 (MT 35) 24  
 Messerschmitt Me 108 Taifun (MT 204) 25



Messerschmitt Me 108 F Taifun (MT 689) 50  
 Messerschmitt Me 109 E/F (MT 642) 47  
 Messerschmitt Me 109 F-K (MT 537) 46  
 Messerschmitt Me 109 G-K (MT 359) 44  
 Messerschmitt Me 110 (MT 596) 47  
 Messerschmitt Me 163 A (MT 273) 20  
 Messerschmitt Me 163 B (MT 365) 45  
 Messerschmitt Me 262 (MT 358) 44  
 Messerschmitt Me 264 (MT 833) 51  
 Messerschmitt Me 323 Gigant (MT 579) 46  
 Meta (MT 730) 63  
 Meteor (MT 267) 33  
 Michigan, Clark-Schauellader 125 B (AMT 5005) 91  
 Micki (MT 417) 33  
 Mig 17 (MT 296) 20  
 Mig 25 (MT 801) 51  
 Milan (MT 547) 59  
 Milwago (MT 646) 62  
 Minare (MT 742) 43  
 Mini, Salto (MT 850) 69  
 Mini, Schleicher ASW 17 (MT 780) 69  
 Minicopter (MT 476) 23  
 Minicopter 2 (MT 517) 23  
 Minimioa (MT 7) 15  
 Minimioa (MT 543) 66  
 Minimöwe (MT 481) 52  
 Mira (MT 41) 25  
 Mira (MT 791) 65  
 Mirage III (MT 589) 47  
 Mircea (SMT/E 4842) 78  
 Miß Amerika (MT 499) 35  
 Miss Behaving II (MT 599) 37  
 Mississippi (SMT/V 4950) 88  
 Mistral II/I (MT 695) 63  
 Mistral 79 ECT (MT 812) 65  
 Mite, O.H. 7 Wee (MT 795) 22  
 M.K. III (MT 764) 40  
 Moazagotl (MT 796) 69  
 Moby Dick (SMT 320) 84  
 Modell dampfmaschine, Oszillierende Zylinder (MT 318) 80  
 Modell-Heißluftmotore (MT 197) 80  
 Modell-Segeljacht (SMT 326) 88  
 Mösch (MT 747) 69  
 Möwe (MT 217) 52  
 Monika (MT 214) 18  
 Mora (SMT/E 4254) 78  
 Morane-Saulnier MS 892 Commadore (MT 550) 46  
 Morava L 200 (MT 401) 25  
 Moritz, Kleiner (MT 259) 20  
 Moritz, Max und (SMT 176) 80  
 Motor, Mabe Universal (MT 356) 70  
 Motor, 20-ccm-V- (MT 821) 70  
 motore, Modell-Heißluft- (MT 197) 80  
 Motte (MT 74) 16  
 Moustique, Farman (MT 795) 22  
 MS 892 Commadore, Morane-Saulnier (MT 550) 46  
 MS Admiral Bastian (SMT/E 4070) 84  
 MS Europa (SMT 190) 83  
 MS Hessen (SMT/E 4866) 86  
 MS Ingrid Horn (SMT/E 4854) 85  
 MS Meerkatze (SMT/E 4112) 84  
 MS Priamos (SMT/E 4072) 84  
 MS Prins Maurits (SMT 333) 84

MS Santa Teresa (SMT/E 4117) 85  
 MS Susanne Reith (SMT/E 4065) 85  
 MS Weimar (SMT 169) 83  
 Mucha Standard (MT 738) 69  
 Mü 13e Bergfälsche (MT 636) 68  
 Mücke, E- (MT 802) 54  
 Münchner Kindl, HS 86 (MT 279) 58  
 Mustang, North American P 51 D (MT 531) 46  
 MWF 36 Espe (MT 283) 20

## N

Nachtjäger (SMT 128) 82  
 Nautilus (SMT 164) 89  
 Negerlein, Springendes (MT 21) 22  
 Nera (MT 663) 62  
 Nertus (MT 714) 57  
 Nervensäge (MT 19) 24  
 Nestor (MT 661) 56  
 Nixe (SMT 48) 81  
 Nordstern (MT 117) 18  
 North American AT 6 Harvard (MT 614) 47  
 North American F 86 K Sabre (MT 61) 16  
 North American P 51 D Mustang (MT 531) 46  
 Northrop 1931 (MT 705) 68  
 Novara (SMT 319) 78  
 Nürnberg, Mercedes-Benz (AMT 23/N) 90  
 Nürnberg (SMT/E 4630) 86  
 Nympe (MT 512) 59

## O

Oberrhein (SMT 140) 82  
 Odin (MT 659) 62  
 Ödipus (MT 535) 60  
 O.H. 7 Wee Mite (MT 795) 22  
 Olymp (MT 587) 61  
 Olympia Meise, DFS (MT 615) 67  
 Olympic (MT 10) 32  
 Omega (MT 294) 33  
 Ore, Rhine (SMT 175) 83  
 Oszillierende Zylinder-Modell-dampfmaschine (MT 318) 80  
 Otter (SMT/V 4955) 87

## P

P 51 D Mustang, North American (MT 531) 46  
 P 149 D, Piaggio (MT 590) 45  
 PA 11, Piper Cub (MT 66) 16  
 PA 18 Super Cub, Piper (MT 105) 17  
 Pa 112 Flechair, Payen (MT 225) 25  
 Page, Handley (MT 767) 48  
 Pageboy (MT 425) 34  
 Palatin (MT 743) 26  
 Pamir (SMT 133) 88  
 Pants, Hot (MT 617) 38  
 Pawnee, Piper (MT 666) 47  
 Payen Pa 112 Flechair (MT 225) 25  
 Pegasus (MT 426) 58  
 Penaud (MT 281) 20  
 Pennäler (MT 429) 34

Peter (MT 81) 16  
 Pfeil 3 (SMT 84) 80  
 Pfiff (MT 252) 18  
 Pfiff (MT 592) 37  
 Phantom (MT 480) 35  
 Phoebus (MT 625) 68  
 Phönix (MT 585) 61  
 Piaggio P 149 D (MT 590) 45  
 Picco Vento (MT 835) 41  
 Piepmatz (MT 721) 39  
 Pikkolo (MT 462) 34  
 Pilatus B 4 (MT 637) 68  
 Pilatus Turbo Porter (MT 520) 45  
 Pingo (MT 282) 20  
 Pinocchio (MT 649) 62  
 Piper Cub PA 11 (MT 66) 16  
 Piper L 4 (MT 295) 44  
 Piper L 4 (UHU) (MT 251) 18  
 Piper L 18 (MT 66) 16  
 Piper L 18 C (MT 295) 44  
 Piper PA 18 Super Cub (MT 105) 17  
 Piper Pawnee (MT 666) 47  
 Pirat ED 67 (MT 492) 35  
 Pirol (MT 759) 57  
 Pirol (MT/E 1107) 22  
 Pistengespenst (MT 529) 36  
 Pitt (MT 107) 19  
 Pitts Special (MT 670) 49  
 PL 4 (SMT 141) 82  
 Plebe Temco 33 (MT 20) 24  
 Pollux (MT 523) 36  
 Pollux 3a (MT 549) 21  
 Poly (MT 22) 15  
 Polygon (MT 774) 26  
 Polyplane (MT 502) 59  
 Porsche 356 (AMT 9) 90  
 Porsche Le Mans (AMT 138) 90  
 Porter, Pilatus Turbo (MT 520) 45  
 Praktikus (MT 95) 17  
 Preußen (SMT/E 4844) 78  
 Preußen (SMT/E 4845) 78  
 Priamos, MS (SMT/E 4072) 84  
 Primer (MT 451) 35  
 Principe (MT 662) 56  
 Prins Maurits, MS (SMT 333) 84  
 Prinz (MT 82) 16  
 Prinz, Digi- (MT 556) 37  
 Prinz Eugen (SMT/E 4628) 86  
 PT 20 (SMT 160) 83  
 Pützer Elster (MT 400) 45  
 Pummel (MT 837) 22  
 Pumukl (MT 575) 60

## Q

Quak (MT 232) 18  
 Quax (MT 770) 41  
 Quaxi (MT 213) 58  
 Queen, Delta- (MT 362) 35

## R

R III, Mark (MT 704) 49  
 (Raab Katzenstein RK 26), Fieseler F1/F2 Tiger (MT 675) 47  
 Radio Kobold (MT 37) 32  
 Radio Simpl (MT 36) 55  
 RAK 53 (MT 482) 23  
 Rakete, Rotor- (MT 49) 23  
 Raketonplan (MT 690) 21  
 Rally (MT 713) 39  
 Ranger, RB 103 Water (MT 822) 52  
 Ranger (BD 5) (MT 678) 49  
 Rapid TF (MT 792) 41  
 Rapier (MT 651) 38

Rau, Walter (SMT/E 4116) 85  
 Reuben Tipton (SMT/E 4864) 86  
 Rb 60 R, Gerner II (MT 686) 49  
 RB 103 Water Ranger (MT 822) 52  
 RC 1 (MT 96) 32  
 RC-Schlitten (AMT 838) 90  
 Red-Head (MT 357) 70  
 Regina (SMT 328) 84  
 Reiher, DFS (MT 655) 68  
 Reims, Mercedes-Benz (AMT 23/R) 90  
 Resident (MT 586) 61  
 Reith, MS Susanne (SMT/E 4065) 85  
 Rettungsdecke, Fliegende (MT 852) 70  
 RF 3, Fournier (MT 863) 57  
 RF 4/5, Fournier (MT 542) 55  
 Rheinpassagierschiffe, Donau- und (SMT 310) 84  
 Rhine Ore (SMT 175) 83  
 Rhön (MT 367) 22  
 Ringflügler (MT 763) 42  
 RK 26, Fieseler F1/F2 Tiger (Raab Katzenstein (MT 675) 47  
 RML 1, Gotha (MT 733) 50  
 road-runner (AMT 5001/2) 91  
 Roch (MT 507) 35  
 Rohrbach Villa Roland I (MT 794) 48  
 Roitelet (MT 676) 63  
 Roland I, Rohrbach Villa (MT 794) 48  
 Rolin, Kommodore (SMT/4954) 87  
 Rolladen-Schneider LS 1 (MT 653) 68  
 Rolls Royce Silver Ghost (AMT 322) 90  
 Roly (MT 605) 46  
 Rositten-Motor-As (MT 86) 17  
 Rotor-Rakete (MT 49) 23  
 Rotter (MT 819) 41  
 Roughneck, Little (MT 484) 35  
 Rumpel C IV/V (MT 526) 45  
 runner, road- (AMT 5001/2) 91  
 Rusti (MT 554) 36  
 Ryan N.Y.P. Spirit of St. Louis (MT 75) 16

## S

S 51, Sikorski (MT 29) 22  
 Sabre, North American F 86 K (MT 61) 16  
 Sagitta (MT 44) 15  
 Salamander, Heinkel He 162 (MT 269) 20  
 Salamander, Heinkel He 162 Volksjäger (MT 771) 48  
 Salto Mini (MT 850) 69  
 Santa Elena (SMT/E 4270) 78  
 Santa Teresa, MS (SMT/E 4117) 85  
 Satyr (MT 809) 39  
 Scharnhorst (SMT/E 4625) 86  
 Schauellader 125 B Michigan, Clark- (AMT 5005) 91  
 Scheibe L-Spatz (MT 691) 67  
 Scheibe SF 23 Sperling (MT 45) 16  
 Schirokko (MT 682) 63  
 Schleicher ASK 18 (MT 707) 68  
 Schleicher ASW 17 Mini (MT 780) 69  
 Schleicher Ka 6 E (MT 524) 66  
 Schleppe III (MT 785) 40  
 Schlitten, RC- (AMT 838) 90



## Alphabetisches Bauplan-Verzeichnis

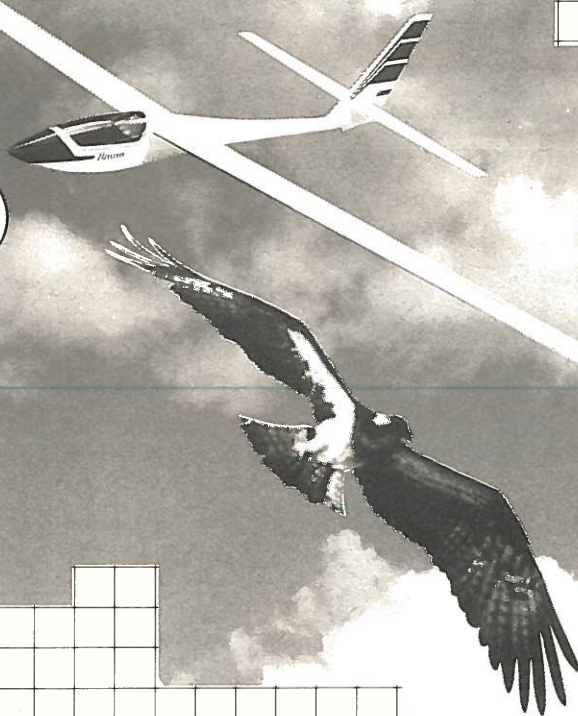
- Schnake (MT 99) 24  
 Schwab (MT 424) 70  
 Schwalbe 18 (MT 844) 55  
 Schwimmer für Flugmodelle (MT 109) 52  
 Schwimmer für RC-I-Modelle (MT 786) 52  
 Schwimmer für Wasserflugmodelle (MT 810) 52  
 Schwimmkran (SMT 327) 87  
 S.E.5a (MT 760) 26  
 Seeadler (SMT 329) 89  
 Seefalke T 16 RC (MT 564) 52  
 Seemöve T 15 (MT 509) 52  
 Seeschwalbe T 6 (MT 495) 52  
 Seeshaupt (SMT 53) 81  
 Segeljacht, Modell- (SMT 326) 88  
 Selbstlenkendes Automodell (AMT 312) 90  
 SF 23 Sperling, Scheibe (MT 45) 16  
 SF 260, Siai-Marchetti (MT 696) 49  
 Shoestring (MT 545) 46  
 Siai-Marchetti SF 260 (MT 696) 49  
 Sicroly, Super (MT 644) 43  
 Siemens-Schuckert E 1 (MT 795) 22  
 Sigma (MT 717) 63  
 Sikorski S 51 (MT 29) 22  
 Silbermöve (MT 2) 15  
 Silver Ghost, Rolls Royce (AMT 322) 90  
 Simpl, Radio (MT 36) 55  
 Simplex (MT 236) 18  
 Sirius (MT 300) 58  
 Sissi (MT 645) 62  
 Skylane, Cessna 182 (MT 479) 44  
 Skylla (MT 620) 62  
 Smily (MT 827) 41  
 Sonora (MT 862) 57  
 Spacek (MT 664) 64  
 Spartan (MT 830) 41  
 Spatz, Scheibe L- (MT 691) 67  
 Special, Pitts (MT 670) 49  
 Spee, Admiral Graf (SMT/E 4600) 86  
 Speed (SMT 73) 80  
 Speedster (MT 268) 25  
 Speedy (MT 735) 54  
 Speedy Gonzales (MT 741) 39  
 Sperber, Burgfalke Lo 190 (MT 610) 67  
 Sperling, Scheibe SF 23 (MT 45) 15  
 Spirit of St. Louis, Ryan N.Y.P. (MT 75) 16  
 Spitz (MT 551) 22  
 Spooky (MT 766) 40  
 Springendes Negerlein (MT 21) 23  
 Sprint (SMT 191) 84  
 Spritzlackierungen, Kompressor für (MT 847) 71  
 Sprühteufel (MT 102) 24  
 Spurt (SMT 186) 80  
 Sputnik (MT 568) 60  
 Squal, Wassmer WA 26 (MT 581) 67  
 SRN 1, Hovercraft (SMT 198) 89  
 Staffelsee (SMT 195) 81  
 Stagger (MT 478) 36  
 Standard, Mucha (MT 738) 69  
 Standard-Airfish (MT 506) 55  
 Standard Austria (MT 39) 66  
 Star, Delta- (MT 505) 35  
 Star, Digi- (MT 557) 60  
 Star, Super (MT 563) 37  
 Starfighter, F 104 (MT 855) 51  
 Starlet (MT 360) 63  
 Staustrahl-Triebwerk (MT 355) 70  
 Steckenpferd (MT 438) 22  
 Sternschnuppe (MT 222) 18  
 Sternschnuppe (MT 654) 26  
 Steuersitz (MT 632) 71  
 Stick, Happy (MT 588) 37  
 Stieglitz (MT 831) 25  
 Stieglitz, Focke-Wulf FW 44 (MT 680) 49  
 Stik, Liddle (MT 533) 36  
 Stößer, Focke-Wulf FW 56 (MT 290) 44  
 Stoppel (MT 276) 20  
 Stoppelhopper, BS 3 (MT 860) 64  
 Storch, Fieseler Fi 156 (MT 25) 15  
 Storch, Fieseler Fi 156 (MT 350) 44  
 Stratmann, W.Th. (SMT 148) 82  
 Stratos (MT 839) 43  
 Stream, Jet (MT 768) 65  
 Strolch (MT/E 1109) 22  
 Stuka, Junkers Ju 87 (MT 640) 47  
 Sturmvogel (SMT/V 4960) 87  
 Stuttgart (SMT 187) 83  
 Südwind (SMT/E 4880) 89  
 Super Cub, Piper PA 18 (MT 105) 17  
 Super-Delta (MT 361) 33  
 Super Fly (MT 720) 50  
 Super Sicroly 73 (MT 644) 43  
 Super Star (MT 563) 37  
 Susanne Reith, MS (SMT/E 4065) 85  
 SW 92, Wankel (MT 442) 70  
 Sylwe (MT 854) 57
- T**  
 T 6, Seeschwalbe (MT 495) 52  
 T 15 (MT 277) 20  
 T 15, Seemöve (MT 509) 52  
 T 16 RC, Seefalke (MT 564) 52  
 Taifun, Messerschmitt Me 108 (MT 204) 25  
 Taifun, Messerschmitt Me 108 F (MT 689) 50  
 Tarpan (MT 463) 25, 45  
 Teenager (MT 272) 20  
 Television 1 (MT 274) 20  
 Television 2 (MT 275) 20  
 Temco 33, Plebe (MT 20) 24  
 Teresa, MS Santa (SMT/E 4117) 85  
 Terra (MT 435) 34  
 Tetschen (SMT 173) 87  
 Theodor Heuß (SMT/E 4890) 86  
 Theo Grammersdorf (SMT/E 4068) 85  
 Thermikfloh (MT 818) 21  
 Thursday Child (MT 298) 25  
 Tieflader, M.A.N. 40.400 DFS mit Kippsattelaufleger und (AMT 5003) 91  
 Tiger (MT 600) 38  
 Tiger (Raab Katzenstein RK 26), Fieseler Fl/F2 (MT 675) 47  
 Tina (SMT/V 4958) 89  
 Topsy Junior, Fairey (MT 112) 17  
 Tipton, Reuben (SMT/E 4864) 86  
 Tirpitz (SMT/E 4619) 86  
 Tischkreissäge, Klein- (MT 440) 71  
 Titan (MT 411) 20  
 Toby-fly (MT 817) 64  
 Tora (MT 728) 39  
 Tossit VI (MT 584) 21  
 Tossutina (MT 577) 52  
 Treff IV (SMT/E 4116) 85  
 Triebwerk, Staustrahl- (MT 355) 70
- Truck General Conventional, GMC- (AMT 5006) 91  
 TS Bremen (SMT 157) 82  
 T.S. Hanseatic (SMT/E 4870) 86  
 Tube, Fliegende UHU- (MT 17) 24  
 Tucky (MT 101) 17  
 Tümmeler (SMT/E 4896) 86  
 Tuffo, Caproni Ca 355 (MT 781) 48  
 Tupolew ANT 25 (MT 679) 49  
 Turbo Porter, Pilatus (MT 520) 45  
 TW 69 (MT 566) 37  
 Typ IX C (SMT 163) 89
- U**  
 U 2, Lockheed (MT 471) 66  
 U 7 Kolibri, Udet (MT 103) 17  
 U 45/U 47 (SMT/E 4894) 89  
 U-Boot (SMT 313) 89  
 U-Boot Typ VII C (SMT/V 4963) 89  
 Udet Flamingo (MT 14) 15  
 Udet U 7 Kolibri (MT 103) 17  
 UFO (MT 776) 21  
 UHU (MT 1) 15  
 UHU, Der kleine (MT 500) 21  
 (UHU), Piper L 4 (MT 251) 18  
 UHU ganz groß, Der kleine (MT 80) 16  
 UHU (RC), Kleiner (MT 519) 59  
 UHU-Tube, Fliegende (MT 17) 24  
 Ulan (MT 697) 57  
 Undine (SMT 181) 83  
 Unikorn (SMT/E 4261) 78  
 Unio (MT 853) 42  
 Universalmotor, Mabe (MT 356) 70  
 Urania (SMT 180) 83  
 Uranus (MT 457) 59  
 Uranus-K (MT 521) 59  
 Urubu I (MT 46) 15  
 Uwe Kroeger (SMT 314) 84
- V**  
 V 1 + V 2 (MT 30) 23  
 V-X (MT 260) 58  
 Vagabund (MT 40) 58  
 Valdivia (SMT 135) 82  
 Vanguard (MT 677) 56  
 Vari Vigen (MT 748) 50  
 Vedette (SMT 77) 81  
 Venetia, La Capitana di (SMT/E 4255) 78  
 Vento (MT 836) 41  
 Vento, Picco (MT 835) 41  
 Vickers No. 1 (MT 725) 50  
 Vickers Type 22 Bleriot Mono-plane (MT 843) 51  
 Victory (SMT 125) 78  
 Vienna (MT 287) 17  
 Vigen, Vari (MT 748) 50  
 Vigilante (MT 829) 51  
 Vinetta (MT 769) 40  
 V-Motor, 20-ccm- (MT 821) 70  
 Volksjäger Salamander, Heinkel He 162 (MT 771) 48  
 Volksplane (MT 788) 48
- W**  
 W 01, Broucek (MT 749) 48  
 Wa 26 Squal, Wassmer (MT 581) 67  
 Wachtel (MT 224) 18  
 Wal, Der kleine (MT 859) 52
- Walter Rau (SMT/E 4116) 85  
 Wankel SW 92 (MT 442) 70  
 Wappen von Hamburg (SMT 324) 83  
 Waschbrett, Fliegendes (MT 431) 19  
 Wasserläufer (SMT 189) 80  
 Wasserschlitten (SMT 12) 80  
 Wassmer Wa 26 Squal (MT 581) 67  
 Wastl (MT 616) 38  
 Water Ranger, RB 103 (MT 822) 52  
 Watt, James (SMT 303) 88  
 Wee Mite, O.H. 7 (MT 795) 22  
 Wega (MT 43) 15  
 Weihe (MT 7) 14  
 Weihe, Focke-Wulf (MT 52) 16  
 Weihe, Focke-Wulf FW 58 (MT 363) 44  
 Wellenflitzer (SMT 171) 80  
 Wellenteufel (SMT 27) 80  
 Weimar, MS (SMT 169) 83  
 Wespe (MT 257) 32  
 Westwind (MT 688) 63  
 Werkzeugvorrichtungen für den Modellbau (MT 755) 71  
 WE-X-19, Adebar (MT 538) 64  
 Wichtel (MT 114) 17  
 WiK 12 (MT 54) 15  
 Wiking (SMT 151) 82  
 Wikingerschiff (SMT/E 4510) 78  
 Wind, Cosmic (MT 445) 45  
 Windspiel (MT 449) 58  
 Windspiel Junior (MT 208) 44  
 Wirbelwind (SMT 58) 80  
 Wirbelwind II (MT 444) 70  
 Wirbelwind III (MT 574) 70  
 WM 69, Marabu (MT 561) 37  
 Wolf (SMT 172) 83  
 WS 14 (SMT 154) 82  
 W. Th. Stratmann (SMT 148) 82  
 Wuschel (MT 797) 56
- X**  
 X-3V (SMT 305) 81  
 X 12 (MT 569) 37  
 Xarifa (SMT 145) 88  
 XD 7, Hustler (MT 508) 37  
 Xerxes (MT 460) 59  
 X-G I (SMT 321) 81
- Y**  
 Yak 9, Yakovlev (MT 669) 47  
 Yakovlev Yak 9 (MT 669) 47
- Z**  
 Z 326 Akrobat, Zlin (MT 468) 45  
 Zaunkönig (MT 233) 20  
 Zenith (MT 285) 33  
 Zephir (SMT 166) 89  
 Zephir (MT 212) 58  
 Zeppelin (MT 629) 71  
 Zerberus (MT 606) 67  
 Zirkon (MT 798) 65  
 Zlin 42 (MT 772) 48  
 Zlin Z 326 Akrobat (MT 468) 45  
 Zögling (MT 244) 19  
 20-ccm-V-Motor (MT 821) 70  
 Zwerggreiher, Burgfalke Lo 100 (MT 51) 16  
 Zwerggreiher, Burgfalke Lo 100 (MT 528) 66  
 Zwerggreiher, Burgfalke Lo 100 (MT 711) 69  
 Zylinder-Modellampfmaschine, Oszillierende (MT 318) 80



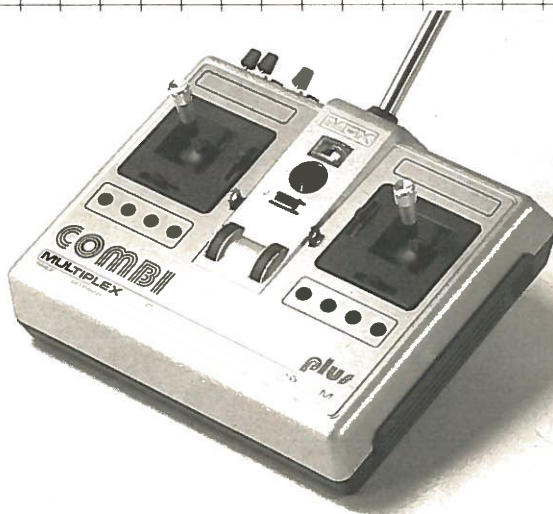
# MIT DEM ADLER UM DIE WETTE...

Mit der ALPINA, dem 4m-Segler von MULTIPLEX, können Sie es den Greifvögeln gleichtun. Im Aufwind hoch hinauftragen lassen, im Gleitflug mit hoher Geschwindigkeit weite Strecken überwinden oder im Flugspiel Loopings und Rollen drehen. Und dabei die ganze Schönheit des Fliegens genießen.

Ein Tip vom  
MULTIPLEX-  
Männle:



Die Querruder der ALPINA und anderer großer Segler können völlig spielfrei angelenkt werden, wenn man statt der Umlenkmechanik in jede Tragfläche ein Pico-Servo einbaut.



Diese Einbauart hat noch einen weiteren Vorteil! Mit einem in den Sender eingebauten Differential-Baustein, wie er z. B. für die COMBI plus geliefert wird, kann im Flug vom Sender aus die optimale Querruderdifferenzierung eingestellt werden. Richtige Querruderdifferenzierung heißt kreisen mit geringstem Widerstand!

Weitere Anregungen können Sie der neu aufgelegten Broschüre „Technische Informationen“ entnehmen.

## MULTIPLEX



# VTH Fachbuch-Programm



In der Fachliteratur ein lange erwartetes Buch: **Handbuch für den Modellflug**. Der vorliegende Band 1 schildert ausführlich Entwurf und Planung von RC-Segelflugmodellen.  
Best-Nr. FB 2001 DM 27,50



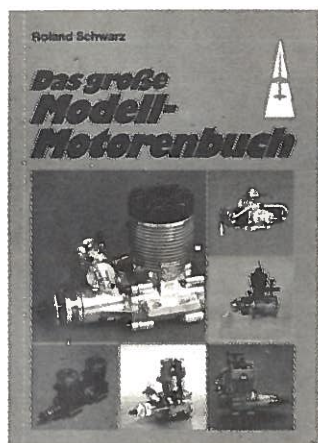
**Handbuch für den Modellflug**  
Band 2: Konstruktion und Bau von RC-Segelflugmodellen. Mit 150 Abbildungen, Diagrammen.  
Best-Nr. FB 2003 DM 27,50



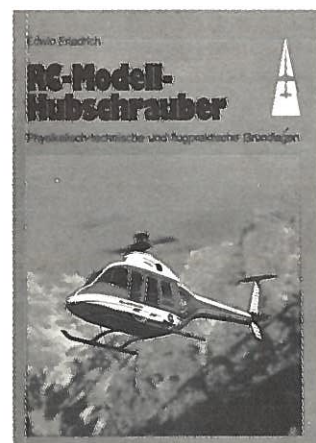
**Modellflug-Lexikon**  
Hrsg. Werner Thies, unter Mitarbeit zahlreicher Modellflug-Experten der FMT.  
272 S., Format 15x21,5 cm, brosch.  
Best-Nr. FB 2002 DM 31,50



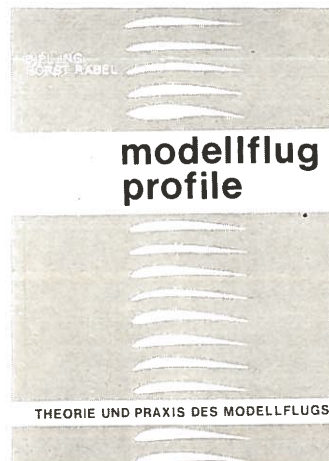
**Vom Balsa-Gleiter zum Hochleistungs-Segler**  
Elementare Grundlagen und erfolgreiche Weiterentwicklungen  
Hans Gremer  
**Vom Balsa-Gleiter zum Hochleistungssegler**  
Ein unentbehrliches Fachbuch für den Anfänger wie auch den Experten.  
Best-Nr. FB 2010 DM 29,50



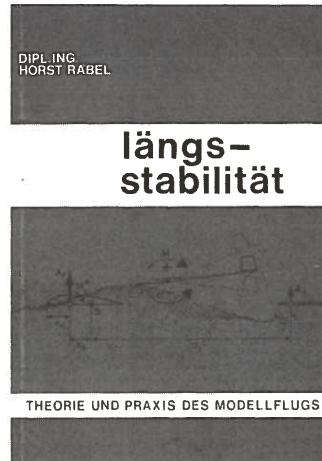
**Roland Schwarz**  
**Das große Modell-Motorenbuch**  
Ein umfassendes Werk über alle gängigen Motoren im Modellbereich. 248 Seiten mit 262 Abbildungen  
Best-Nr. FB 2004 DM 29,50



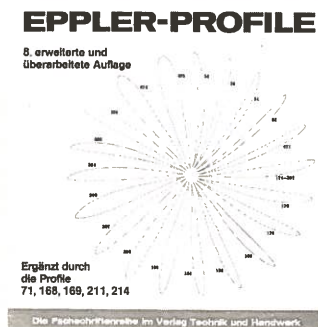
**Edwin Friedrich**  
**RC-Modell-Hubschrauber**  
Vom Anfang der Hubschrauber-Geschichte bis heute mit vielen Tips. 216 Seiten mit 226 Abbildungen  
Best-Nr. FB 2005 DM 29,50



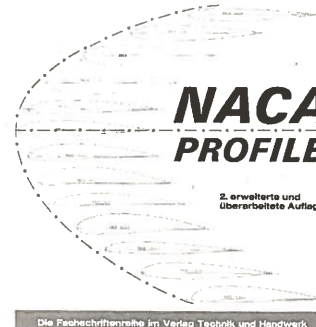
**H. Räbel**  
**Modellflugprofile**  
Anleitung zur optimalen Profilwahl mittels beiliegender Auflegschablone. Ausgewählte Profilvorschlüsse, Windkanalmeßergebnisse. 181 Seiten, 65 Abb., Broschur, Format 14,5 x 20,6 cm.  
Best-Nr. FB 3027 DM 28,-



**H. Räbel**  
**Längsstabilität**  
Fachbuch für Längsbewegung mit für die Praxis entwickeltem Rechenschema. Anleitung mit Entwurfs-Beispielrechnungen. 123 Seiten, 77 Abb., Broschur, Format 14,5 x 20,6 cm.  
Best-Nr. FB 3028 DM 24,-



**MTB 1**  
**Modellflug-Profile** nach Prof. Dr. Richard Eppler, entwickelt für Flugmodelle aller Klassen, mit Polaren, Koordinaten und Profilstrahlblättern.  
Best-Nr. MTB 1 DM 12,50



**MTB 3**  
Ein weiterer Band in der Reihe „Modell-Technik-Berater“ über NACA-Profile aus den USA für den Modellflug.  
Best-Nr. MTB 3 DM 12,50

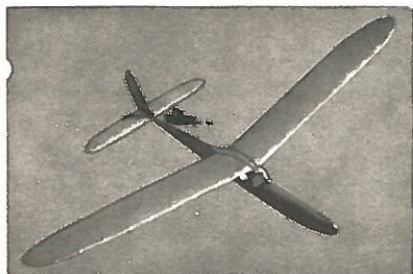


**MTB 11**  
Anleitungen zum Selbstbau eines Vierkanal- und Siebenkanal-Empfängers, eines Sechskanal-Senders und eines Siebenkanal-FM-Empfängers.  
Best-Nr. MTB 11 DM 12,50



**MTB 12**  
Anleitungen zum Selbstbau einer FM-Siebenkanal-Fernsteueranlage Sirius 2, für das 40-MHz-Band, mit Mischeinrichtung.  
Best-Nr. MTB 12 DM 15,-

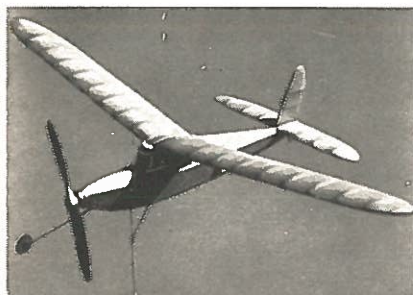




**Boy**  
Segelflugmodell

A. Ledertheil, 1953, S: 1190 mm, L: 765 mm, P: gerade Unterseite, R: Holz, T: Holz.

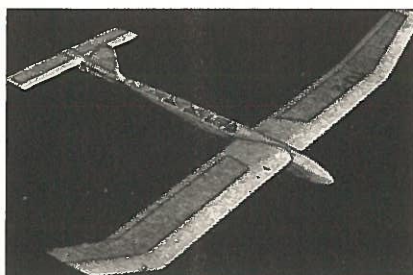
Best-Nr.: MT 1 - PG: B



**UHU**  
Motorflugmodell

A. Ledertheil, 1953, S: 1090 mm, L: 710 mm, P: gerade Unterseite, A: bis 1 ccm, R: Holz, T: Holz.

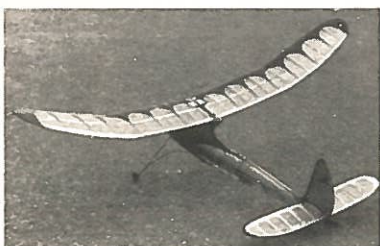
Best-Nr. MT 1 - PG: B



**Bora-Gunic 44**  
A 2 - Siegermodell der WM 52

Bora-Gunic, 1953, S: 1730 mm, L: 1100 mm, G: 410 g, F: 12 g/dm<sup>2</sup>, P: Thermik, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 2 - PG: E



**Himmelsstürmer, Silbermöwe, Flamingo**  
Kombinationsmodell

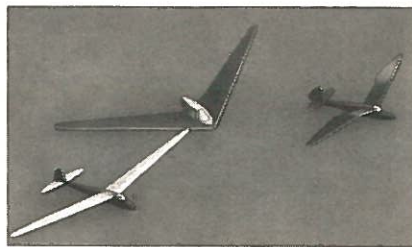
A. Ledertheil, 1953, S: 1600 mm, L: 930 mm, P: Thermik, A: bis 2,5 ccm, B: 3 verschiedene Rümpfe: Motormodell, Motorsegler, Segler, Wasserflugmodell, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 3 - PG: G

**DFS 230 Lastensegler**  
Vorbildähnliches Segelflugmodell

Kurt Fraunhofer, 1953, M: 1:20, S: 1020 mm, L: 630 mm, P: Thermik, R: Holz, T: Holz.

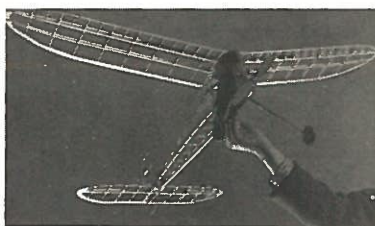
Best-Nr.: MT 4 - PG: B



**Weihe, Minimoa, Horten**  
Drei Wurfgleitermodelle

1953, S: 710/820/900 mm, L: 325/350/195 mm, B: Für Anfänger und Werkunterricht geeignet, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 7 - PG: B



**Bison**  
Motormodell

Artur Kugler, 1954, S: 1200 mm, L: 700 mm, G: 255 g, F: 12 g/dm<sup>2</sup>, P: Thermik, A: bis 1,5 ccm, B: Interessant aussehendes Old-Time-Modell. Mit einfacher oder doppelter V-Form zu bauen, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 11 - PG: B



**Aurikel**  
A 2-WM-Modell 1953

Hans Hansen, 1954 S: 1650 mm, L: 1010 mm, G: 420 g, P: Thermik, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 13 - PG: E



**Udet Flamingo**  
Udets Kunstflugdoppeldecker

A. Ledertheil u.a., 1954, M: 1:10/15/20, S: 1000/750/500 mm, L: 720/530/350 mm, P: NACA 6409/ MVA 301/ NACA 4409/ Clark Y, A: bis 2,5 ccm, B: auch als Fessel- oder RC-Flugmodell einzusetzen, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 14 - PG: D



**Poly**  
Motorflugmodell

Willi Beck, 1955, S: 1014/1206 mm, L: 720 mm, G: 205/300 g, P: Thermik, A: bis 1/1,5 ccm, B: mit 2 verschiedenen Spannweiten zu bauen, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 22 - PG: B



**Fieseler Fi 156 Storch**

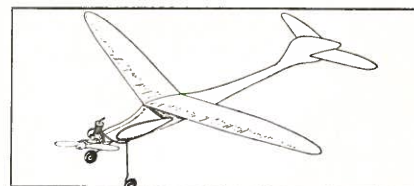
A. Ledertheil, 1955, M: 1:14, S: 1030 mm, L: 690 mm, P: symm/Clark Y/NACA 6409, A: 1 ccm, B: Einbau einer kleinen Fernsteueranlage möglich, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 25 - PG: B

**Wega**  
A 1 - Modell

K. H. Denzin, 1956, S: 940 mm, L: 705 mm, G: 172 g, P: gerade Unterseite, B: Für Anfänger geeignet, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 43 - PG: B



**Sagitta**  
Anfänger - Motormodell

Friedrich Koch, 1956, S: 760 mm, L: 560 mm, P: profiliertes Brett, A: 0,5-0,8 ccm, R: Holz, T: Holz.

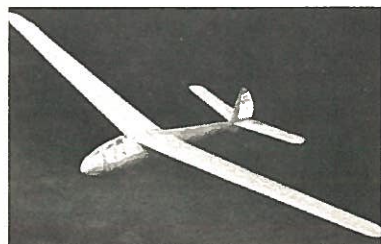
Best-Nr.: MT 44 - PG: B



**Scheibe SF 23 Sperling**  
Modell des Sportflugzeuges

A. Ledertheil, 1956, M: 1:10, S: 980 mm, L: 605 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,5-1 ccm, B: Einbau einer Fernsteueranlage möglich, R: Holz, T: Holz.

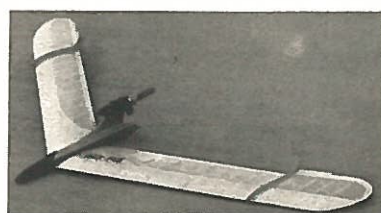
Best-Nr.: MT 45 - PG: B



**Urubu I**  
A 2 - Modell

Günter Grave, 1956, S: 2045 mm, L: 1030 mm, G: 850 g, F: 28 g/dm<sup>2</sup>, P: Thermik, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 46 - PG: B



**WIK 12**  
Nurflügelsegler

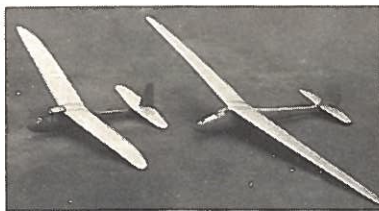
Wilfried Klinger, 1956, S: 1200 mm, L: 320 mm, P: Goldberg G. 610 B, (0,6-1 ccm), B: Auch als Motorsegler einzusetzen, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 54 - PG: B





## Freiflugmodelle



**Burgfalke Lo 100 Zwergreihler** (Bild oben, links)  
Vorbildgetreues Segelflugmodell  
Armin Borstel, 1956, M: 1:10, S: 1090 mm, L: 668 mm,  
P: Thermik, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 51 – PG: B**

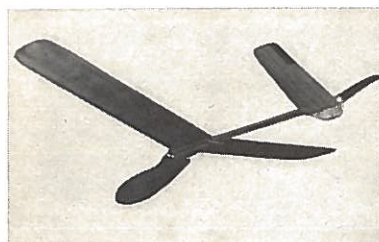
**Focke-Wulf Weihe** (Bild oben, rechts)  
Vorbildgetreues Segelflugmodell  
Joachim Klug, 1957, M: 1:10, S: 1800/1400 mm, L:  
800 mm, P: Thermik, B: Zwei verschiedene Außenflü-  
gel, aufsteckbar, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 52 – PG: B**



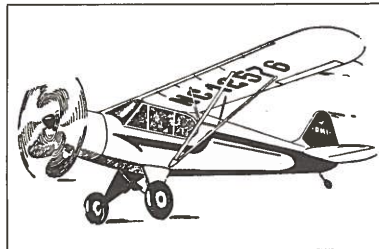
**Gummimotorflugmodell**  
Klasse J  
Manfred Rüdle, 1956, S: 800 mm, L: 690 mm, P: Ther-  
mik, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 55 – PG: B**



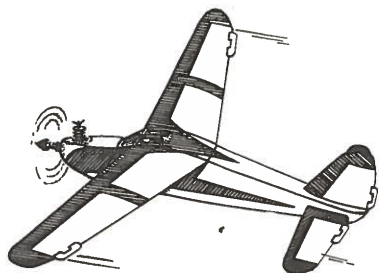
**North American F86K Sabre**  
Nachbau des früheren NATO-Jagdflugzeuges  
Wolfgang Mittelstaedt, 1957, S: 730 mm, L: 770 mm, P:  
Clark Y, A: 0,8-1,5 ccm, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 61 – PG: D**



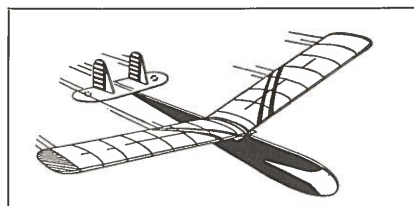
**Bimbo**  
Anfänger-Segler  
1957, S: 700 mm, L: 560 mm, P: Thermik, B: Für Werk-  
unterricht geeignet. Sehr einfache Bauweise, R: Holz,  
T: Holz. **Best-Nr.: MT 63 – PG: B**



**Piper L 18 und Piper Cub PA 11**  
Nachbau für Gummimotor-Antrieb  
1957, M: 1:20, S: 520 mm, L: 330 mm, P: Thermik → ge-  
rade Unterseite, A: Gummi, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 66 – PG: B**



**Gra 23 Bobby**  
Sportflugmodell  
Günter Grawe, 1957, S: 840 mm, L: 570 mm, P: ge-  
wölbtes Brett, A: 0,5 ccm, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 71 – PG: B**



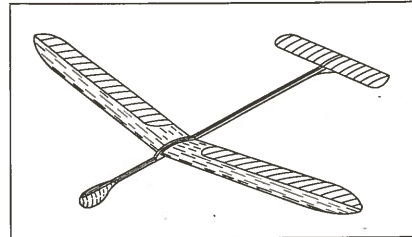
**Gloria**  
Anfänger-Modell  
1957, S: 790 mm, P: gerade Unterseite, B: Für Werk-  
unterricht geeignet, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 72 – PG: B**



**Motte**  
Doppeldecker-Modell  
Dipl.-Ing. Dollezel, 1957, S: 520 mm, L: 440 mm, P:  
Thermik, A: Gummi, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 74 – PG: B**



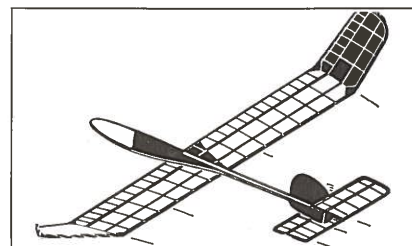
**Ryan N.Y.P. Spirit of St. Louis**  
Atlantik-Flugzeug von Charles Lindbergh  
1957, S: 550 mm, L: 340 mm, P: gerade Unterseite, B:  
Vorgesehen als Standmodell, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 75 – PG: B**



**Foxi**  
A 1 – Modell  
A. Friedrich, 1957, S: 1220 mm, L: 960 mm, P: gerade  
Unterseite, B: Gut geeignet für Werkunterricht, R:  
Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 78 – PG: B**



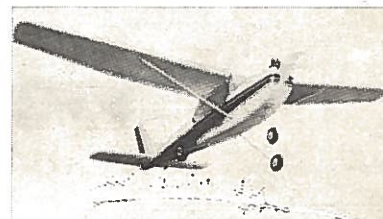
**Der kleine UHU ganz groß**  
Keller, 1957, S: 2100 mm, L: 1500 mm, P: MVA 301/  
Clark Y/ NACA 6409, (A: 0,8-1,5 ccm), B: Auch als  
Fernsteuermodell oder Motorsegler zu bauen, R: Holz,  
T: Holz. **Best-Nr.: MT 80 – PG: B**



**Peter**  
A 1 – Modell  
1957, S: 1020 mm, L: 770 mm, P: Thermik, B: Für  
Werkunterricht geeignet, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 81 – PG: B**



**Prinz**  
A 1 – Modell  
1957, S: 900 mm, L: 660 mm, P: Thermik, (A: 0,5-0,8  
ccm), B: Für Werkunterricht geeignet. Auch als Motor-  
segler zu verwenden, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 82 – PG: B**

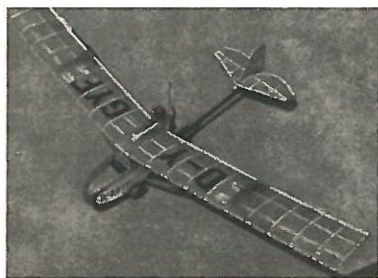


**Cessna 170**  
Nachbau als Gummi-Motormodell  
1957, S: 520 mm, L: 375 mm, P: gerade Unterseite, A:  
Gummi, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 83 – PG: B**

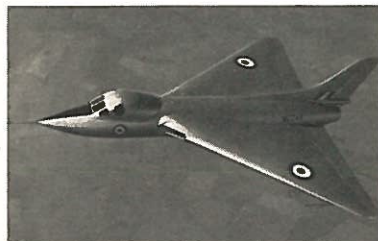
Ohne Abbildung

**Alcor**  
A 1 – Segler  
Oskar Czepa, 1957, S: 910 mm, P: Thermik, R: Holz, T:  
Holz. **Best-Nr.: MT 76 – PG: B**





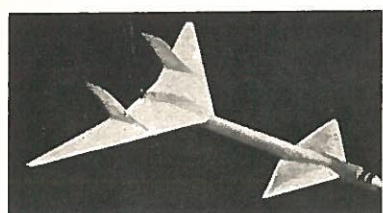
**Rositten-Motor-As**  
Vorbildähnlicher Motorsegler mit Druckmotor  
Kurt Schnittke, 1957, M: 1:9,2, S: 1180 mm, L: 675 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,8-1,5 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 86 – PG: B**



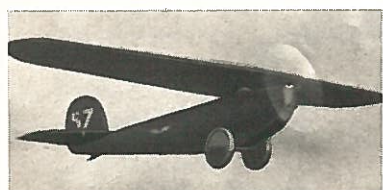
**Avro 707 A Delta**  
Nachbau des englischen Versuchsflugzeuges  
Redaktion FMT, 1958, S: 700 mm, L: 630 mm, P: Clark Y-S, A: 0,5-1 ccm B: Auch als Fessel- oder Fernsteuermodell zu bauen, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 94 – PG: B**



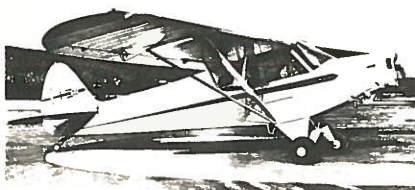
**Praktikus**  
Motormodell  
W. E. Mittelstaedt, 1958, S: 1200 mm, L: 800 mm, P: gerade Unterseite, A: Gummi/0,8-1,5 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 95 – PG: B**



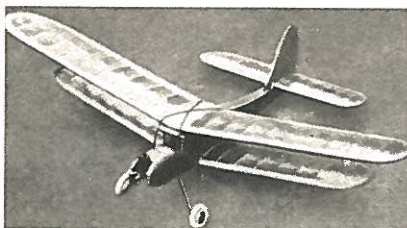
**Tucky**  
Entenmodell  
H. Daniels, 1958, S: 1150 mm, L: 1180 mm, P: Thermik, A: 1,5-2,5 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 101 – PG: B**



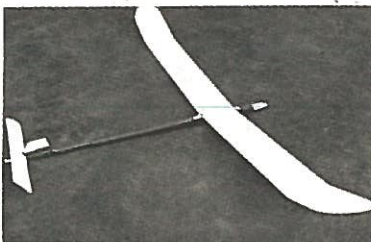
**Udet U 7 Kolibri**  
Nachbau des abgestreikten Hochdeckers  
Kurt Schnittke, 1958, M: 1:8,3, S: 1200 mm, L: 790 mm, G: 460 g, P: Thermik / symm. / Clark Y, A: 0,3-1 ccm, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 103 – PG: B**



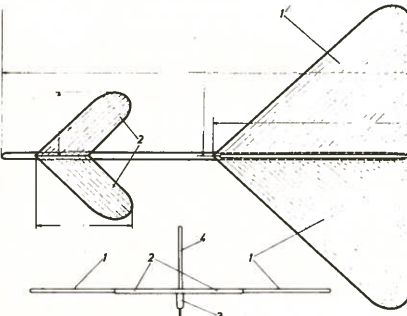
**Piper PA 18 Super Cub**  
Nachbau der wohl bekanntesten Sportmaschine  
G. Friedrich, FMT, 1958, M: 1:10, S: 1070 mm, L: 720 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,8-2 ccm, B: Einbau einer Fernsteueranlage möglich, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 105 – PG: B**



**Fafnir**  
Als Hoch- oder Doppeldecker zu bauen  
G. Friedrich, FMT, 1958, S: 850 mm, L: 565 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,25-1,5 ccm, B: Einbau einer Fernsteueranlage möglich, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr. MT 106 – PG: B**



**Vienna**  
A 2-Modell  
Hans Keinrath, 1962, S: 2070 mm, L: 1080 mm, P: Jedelsky, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 287 – PG: B**



**Küken**  
Wurfgleiter-Ente  
Georg Friedrich, 1958, S: 185 mm, L: 275 mm, B: Für Anfänger geeignet, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 113 – PG: B**



**Kiwitt**  
Einfacher Doppeldecker  
Georg Friedrich, 1958, S: 570 mm, L: 400 mm, P: Brett, A: 0,5-0,8 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 108 – PG: B**



**Fairey Topsy Junior**  
Nachbau einer Sportmaschine  
Georg Friedrich, 1958, S: 690 mm, L: 560 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,3-0,8 ccm, R: Holz, T: Holz.



**Wichtel**  
Kleinst-Motormodell  
Redaktion FMT, 1958, S: 500 mm, L: 380 mm, P: Brett, A: 0,2-0,5 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 114 – PG: B**

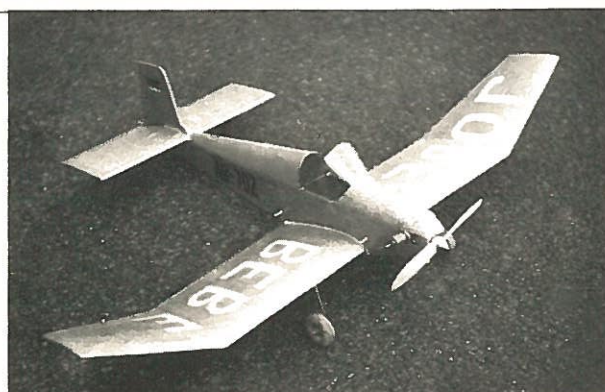


**Klemm KI 25**  
Stabil fliegender Tiefdecker  
Georg Friedrich, 1958, S: 1120 mm, L: 750 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,8 ccm, B: Einbau einer Fernsteueranlage möglich, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 110 – PG: B**

## Jodel Bebe

### Nach dem französischen Original

Georg Friedrich, 1959, 1:10, S: 770 mm, L: 620 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,3-0,8 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr. MT 216 – PG: B**



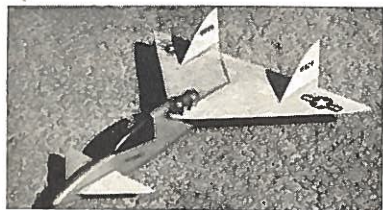




## Monika

A 1 – Segler

J. Fuchs / FMT, 1959, S: 930 mm, L: 555 mm, P: gerade Unterseite, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr. MT 214 – PG: B**



## Jetex-Ente und Sternschnuppe

2 kleine Modelle für Düsenantrieb

Georg Friedrich, 1959, S: 310/600 mm, L: 350/380 mm, P: Brett, B: Auch ohne Antrieb als Wurfgleiter einzusetzen, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 222 – PG: B**

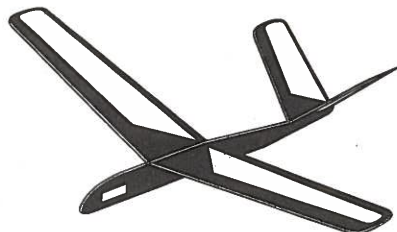


## Wachtel

Sportflug-Doppeldecker

Georg Friedrich, 1960, S: 725 mm, L: 620 mm, P: gerade Unterseite, A: Gummi/0,5–0,8 ccm, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 224 – PG: B**



## Luftpost

Einfacher Wurfgleiter

1960, S: 190 mm, L: 145 mm, P: Brett, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 226 – PG: B**



## Quak

Motor-Deltaente

Georg Friedrich, 1960, S: 560 mm, L: 620 mm, P: symm., A: bis 0,5 ccm, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 232 – PG: B**

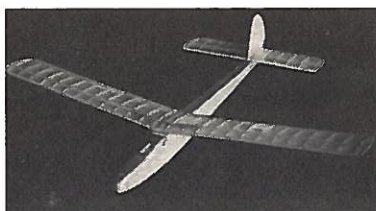
Ohne Abbildung

## Ariel

Motormodell

Georg Friedrich, 1960, S: 720 mm, L: 590 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,5–0,8 ccm, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 237 – PG: B**



## Pfiff

A 1 – Modell

J. Fuchs, FMT, 1960, S: 1220 mm, L: 670 mm, P: Thermik R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 252 – PG: B**

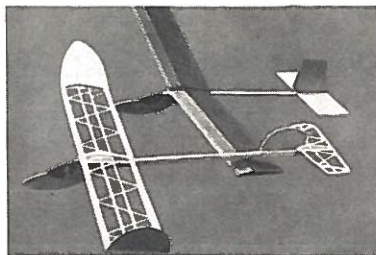
Ohne Abbildung

## Simplex

Klein-Segelflugmodell

Redaktion FMT, 1960, S: 1180 mm, L: 535 mm, P: profiliertes Brett, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 236 – PG: B**

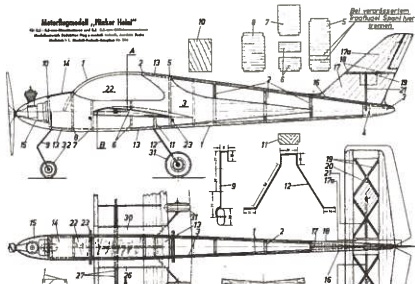


## Fix

Anfängermodell

Franz Cerny, 1961, S: 710 mm, L: 590 mm, P: gerade Unterseite, B: Für Anfänger und Werkunterricht geeignet, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 266 – PG: B**



## Flinker Heini

Sportflugmodell

1961, S: 600 mm, L: 480 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,3–0,8 ccm, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 256 – PG: B**

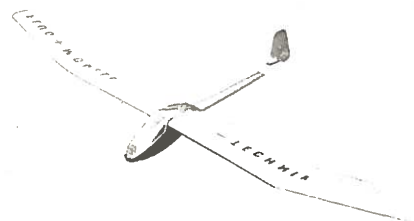


## Liliput

Motormodell

Georg Friedrich, 1959, S: 540 mm, L: 370 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,25 ccm, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr. MT 118 – PG: B**



## Nordstern

Vorbildähnliches Segelflugmodell

Georg Friedrich, 1959, S: 1300 mm, L: 710 mm, P: gerade Unterseite, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 117 – PG: B**



## Darmstadt D 22

Originalgetreues Doppeldeckermodell

Ing. Kurt Matuszcak, 1961, S: 610 mm, L: 500 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,2–0,8 ccm, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 265 – PG: B**

Ohne Abbildung

## Kauz

Delta-Entenmodell

J. Fuchs, FMT, 1961, S: 460 mm, L: 560 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,3–0,8 ccm, B: Auch als Segler zu verwenden, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr. MT 263 – PG: B**

# Piper L 4

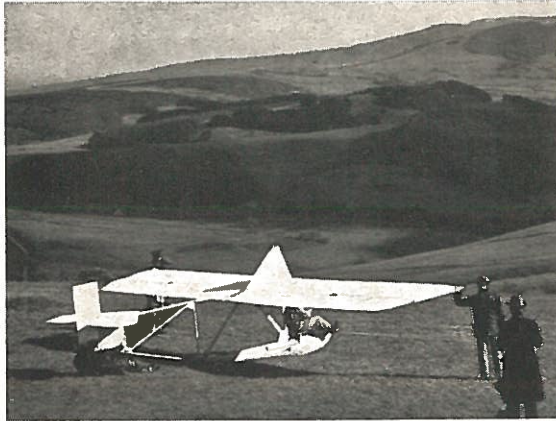


**Nachbau des  
UHU-Flugzeugs  
der deutschen  
Luftsportjugend**

Redaktion FMT, J. Fuchs, 1960, S: 720 mm, L: 500 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,5–0,8 ccm, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 251 – PG: B**

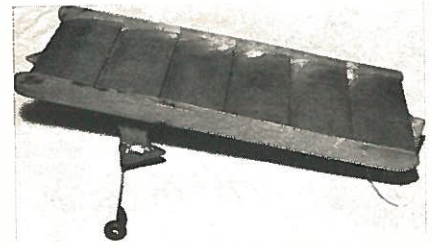




## Zögling

### Nachbau des Schulgleiters aus den 30er Jahren

Jack Lambie, 1960, M: 1:10, S: 1010 mm, L: 560 mm, P: Thermik, R: Holz, T: Holz.



#### Fliegendes Waschbrett

Experimental- und Schaummodell

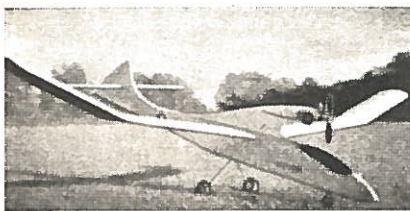
Ing. Hermann Kayser, 1964, S: 250 mm, L: 680 mm, G: 240 g, P: Fowler-Flügel, A: 0,8 ccm, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 431 - PG: B

#### Ohne Abbildung

#### Lupo

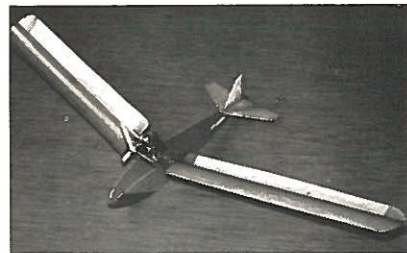
Segel- und Motorflugmodell

Johannes Pilz, 1964, S: 1280 mm, L: 880 mm, P: Thermik, A: 0,3-0,8 ccm, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 423 - PG: B



#### Apollo Motor-Freiflugmodell

C. I. Edlin, 1963, S: 900 mm, L: 800 mm, P: profiliertes Brett, A: 0,16-0,3 ccm, B: Kann durch eine 50 m lange Leine gesteuert werden, einfache Brettchen-Konstruktion, R: Holz, T: Holz. Best-Nr.: MT 416 - PG: B



#### Libelle Drehflügelmodell

Ing. Bruno Horstenke, 1964, S: 850 mm, L: 420 mm, A: 0,3 ccm, R: Holz, T: Holz. Best-Nr.: MT 420 - PG: B



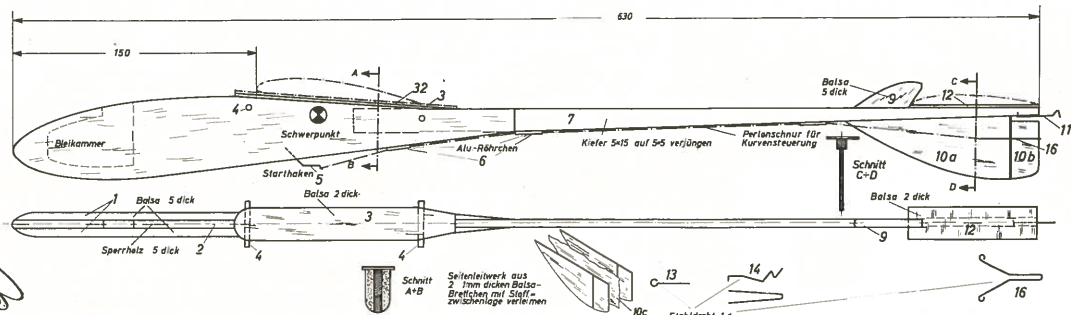
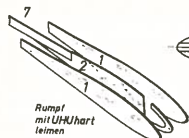
#### Bleriot XI

Originalgetreues Kleinflugmodell

Herbert Wilhelm, 1964, S: 810 mm, L: 640 mm, P: Thermik, A: 0,5-0,8 ccm, B: Eine kleine RC-Anlage kann eingebaut werden, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 433 - PG: B

#### Segelflugmodell „Pitt“

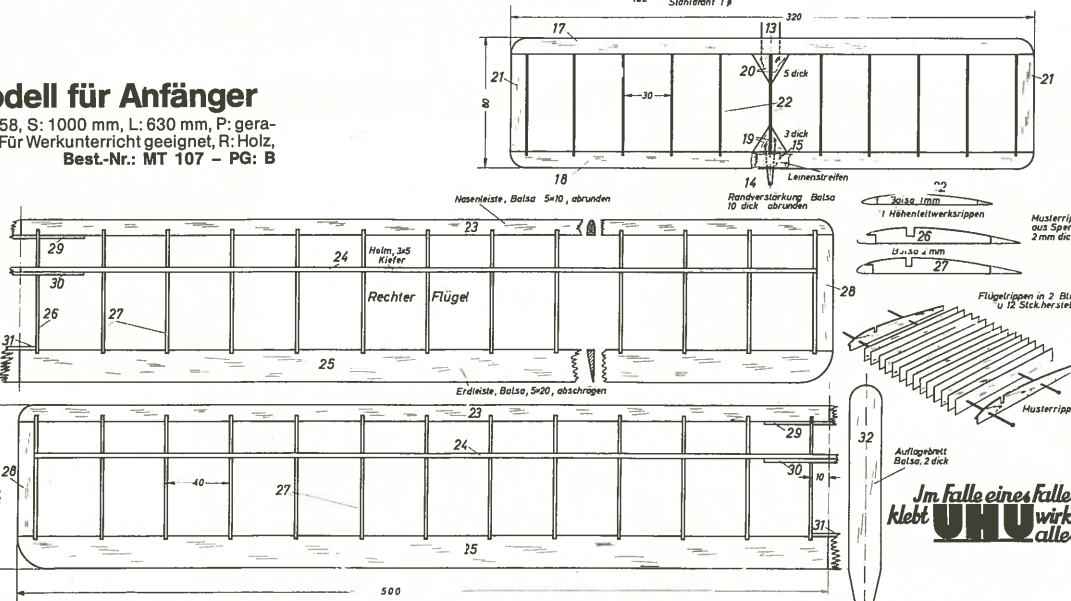
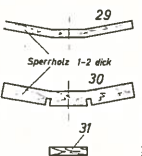
von Werner Thies  
Maßstab: 1:1, Gesamthöheinhalt 12,56 dm<sup>3</sup>  
Mindestgewicht 145 gr  
Modell-Technik Bauplan Nr. 107



## Pitt

### A 1 - Modell für Anfänger

Werner Thies, 1958, S: 1000 mm, L: 630 mm, P: gerade Unterseite, B: Für Werkunterricht geeignet, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 107 - PG: B





## Freiflugmodelle



**Heinkel He 162 Salamander**  
Nachbau des Raketenjägers

Lederthell/Matuszcak, 1961, S: 710 mm, L: 790 mm,  
P: halb-symm., A: 0,8-1,5 ccm, B: Vorgesehen für  
Impeller-Antrieb, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 269 – PG: B**

Ohne Abbildung

**Zaunkönig**  
Segelflugmodell

H.-J. Fuchs, 1960, S: 890 mm, L: 500 mm, P: Thermik,  
R: Holz, T: Holz.

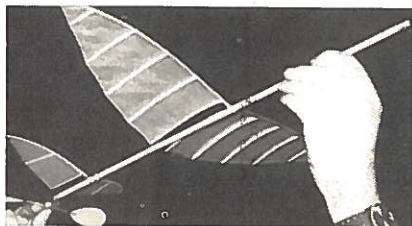
**Best-Nr.: MT 233 – PG: B**



**Messerschmitt Me 163 A**  
Nachbau des Raketenjägers

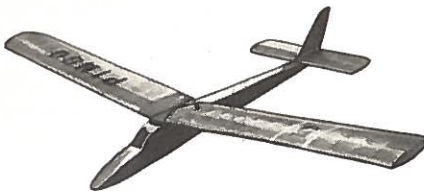
Robert Becker, 1961, S: 1040 mm, L: 670 mm, P: halb-  
symm., A: 0,3-0,8 ccm, B: Einzusetzen als Segel- oder  
Motorflugmodell, oder als Fesselflieger, RC möglich,  
R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 273 – PG: B**



**Penaud**

Nachbau des Modells aus dem Jahr 1871  
Alfonse Penaud, 1962, M: 1:1, S: 450 mm, L: 390 mm,  
P: Original / gerade Unterseite, A: Gummi, B: Das wohl  
erste Flugmodell der Welt, R: Holz, T: Holz.

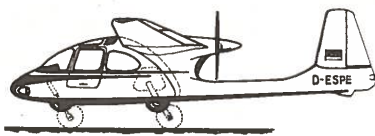


**Pingo**

A 1 – Modell

Georg Friedrich, 1962, S: 1080 mm, L: 750 mm, P: ge-  
rade Unterseite, B: Für Werkunterricht geeignet, R:  
Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 282 – PG: B**



**MWF 36 „Espe“**  
Autoflugzeugmodell

Martin Weist, 1962, M: 1:10, S: 1550 mm, L: 980 mm,  
G: 700 g, P: NACA 4412, A: 1-1,5 ccm, B: Einbau einer  
RC-Anlage möglich. Siegermodell des Autoflugzeug-  
modell-Wettbewerbs 1961, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 283 – PG: B**



**Katapultsegler**  
5 verschiedene Modelle

Ing. Bruno Horstenke, 1962, S: 200-440 mm, L: 310-  
410 mm, P: Brett, B: Auch geeignet als RC-Abwurfmo-  
delle, Wurfgleiter und für den Werkunterricht, R: Holz,  
T: Holz.

**Best-Nr.: MT 293 – PG: B**



**Mig 17**  
Nachbau des russischen Düsenjägers

Alfred Koch, 1963, S: 880 mm, L: 760 mm, P: halb-  
symm., A: 0,3-1 ccm, B: Impeller-ähnlicher Antrieb, R:  
Holz, T: Holz.

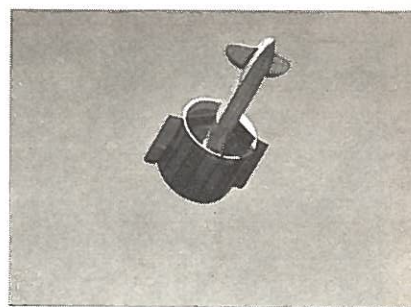
**Best-Nr.: MT 296 – PG: B**

Ohne Abbildung

**Teenager**  
A 1-Modell

Georg Friedrich, 1961, S: 1480 mm, L: 730 mm, P:  
Thermik, R: Holz, T: Holz.

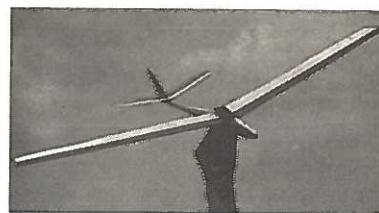
**Best-Nr.: MT 272 – PG: B**



**Aerodyne**  
Experimental-Ringflügel-Ente

Alexander M. Lippisch, 1963, S: 300 mm, L: 850 mm,  
A: Gummi, R: Holz, T: Holz.

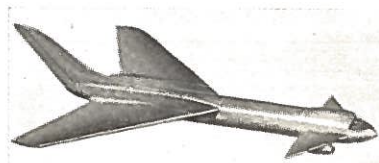
**Best-Nr.: MT 404 – PG: B**



**Kronprinz**  
Einfaches Anfänger-Segelflugmodell

LFC Rotterdam, 1963, S: 900 mm, L: 540 mm, P: profi-  
liertes Brett, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 406 – PG: B**



**Titan**  
Delta-Ente

Alfred Lederthell, 1963, S: 800 mm, L: 800 mm, P:  
symm., A: 0,5-1,5 ccm, B: Einbau einer kleinen RC-  
Anlage möglich, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 411 – PG: B**

Ohne Abbildung

**Kleiner Moritz**  
Wurfgleiter

Georg Friedrich, 1961, S: 760 mm, L: 400 mm, P: Brett,  
R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 259 – PG: B**

## 4 Modelle in einem Bauplan!



**Stoppel**  
Wurfgleiter

Alfons Rieger, 1961, S: 580 mm, L: 400 mm, P: profi-  
liertes Brett, R: Holz, T: Holz.

**T 15**  
Mikroflugmodell

Ing. W. H. Friese, 1961, S: 154 mm, L: 145 mm, A: Gum-  
mi, R: Holz, T: Holz.

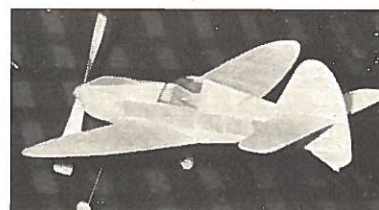
**Best-Nr.: MT 274-277 – PG: B**

**Television 1**  
Wurfgleiter

F. K. Ries, 1961, S: 500 mm, L: 400 mm, P: profiliertes  
Brett, B: Besonders geeignet für Anfänger und Werk-  
unterricht, R: Holz, T: Holz.

**Television 2**  
Wurfgleiter

F. K. Ries, 1961, S: 530 mm, L: 300 mm, P: Brett, B: Be-  
sonders geeignet für Anfänger und Werkunterricht, R:  
Holz, T: Holz.







## Der kleine UHU

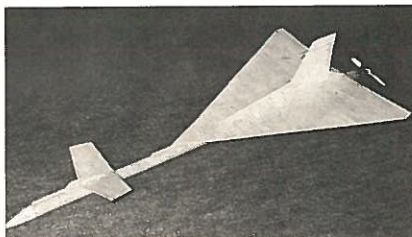
### A 1-Modell, für Wettbewerb „Der kleine UHU“

S: 1100 mm, L: 730 mm, G: 230 g, F: 14,7 g/dm<sup>2</sup>, P: gerade Unterseite, B: Sehr ausführliche Baubeschreibung mit Anleitung zum Einfiegen und Fliegen. Ideal für Werkunterricht, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 500 – PG: B

Tausende von Jugendlichen nahmen bisher jährlich am Nachwuchs-Wettbewerb „Der kleine UHU“ teil, der 1983 zum 28. Male ausgetragen wird.

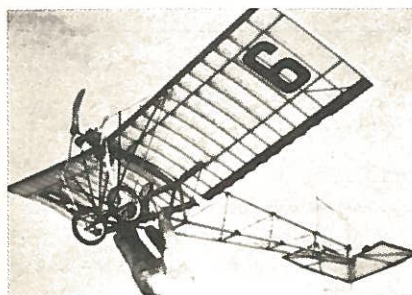
Hunderttausende erlebten in all diesen Jahren sportliche Fairneß bei den Wettkämpfen und lernten erkennen, daß letztlich nur intensives und sorgfältiges Arbeiten zum Ziele führt – im Sport wie im täglichen Leben.



**Delta-Duck**  
Delta-Ente

Ing. F. W. Wüllner, 1966, S: 490 mm, L: 845 mm, P: Brett, A: 0,8 ccm, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 465 – PG: B



**Demoiselle**  
Nachbau des bekannten Oldtimers

Stuart MacPherson, 1969, S: 750 mm, L: 780 mm, P: Thermik, B: Einbau einer kleinen RC-Anlage möglich, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 536 – PG: B

Ohne Abbildung

**Pollux 3a**  
Wakefield-Modell

Hans Martin, 1969, S: 1350 mm, L: 1150 mm, G: 192 g, F: ca. 10 g/dm<sup>2</sup>, P: B 8356 b3, A: Gummi, B: Kurzbau-plan, alle notwendigen Teile 1:1, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 549 – PG: B

**Thermikfloh** (Abbildung rechts)  
und drei weitere Wurfgleiter

Vaclac Horcicka, 1980, S: 450 mm, L: 507 mm, G: 32 g, F: 6,5 g/dm<sup>2</sup>, P: Brett, B: Mit Anleitung zur Wurftechnik, R: Holz, T: Holz.

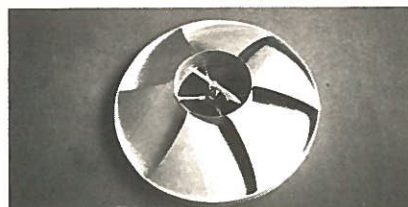
Best-Nr.: MT 818 – PG: B



**Aetos-Junior**  
Magnetsegler

Reinhard Dobbert, 1965, S: 1100 mm, L: 800 mm, P: gerade Unterseite, R: Holz, T: Holz.

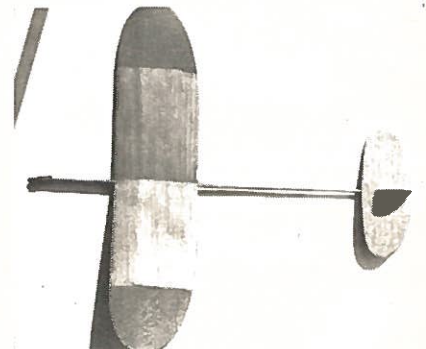
Best-Nr.: MT 454 – PG: B



**UFO**  
Fliegende Untertasse als freifliegendes Experimentalmodell

Ernst Hiller, 1978, S: 465 mm, G: 215 g, A: 0,8 ccm, T: Holz.

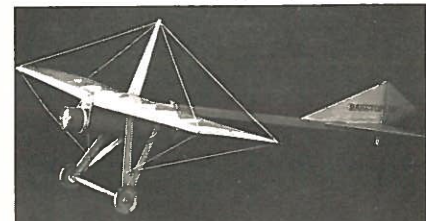
Best-Nr.: MT 776 – PG: B



**Tossit VI, Hedge Hopper, Arto VII**  
Wettbewerbswurfgleiter

Heino Klingenfuß, 1971, S: 390-460 mm, P: Brett, B: Für Unterrichtszwecke geeignet, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 584 – PG: B



**Raketenplan**  
Raketengleiter aus dem Jahr 1912

Carl Neubronner, 1975, S: 418 mm, L: 460 mm, P: gerade Unterseite, A: Raketenantrieb, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 690 – PG: B

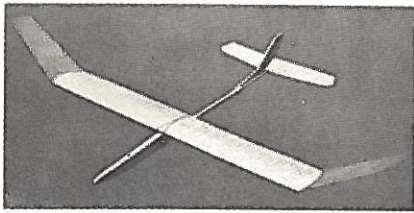


**HU – 22 N**  
Nurflügler mit Magnetsteuerung

Heinz Unger, 1975, S: 2500 mm, L: 600 mm, P: S-Schlag, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 685 – PG: B





## Steckenpferd

A 1-Segelflugmodell

Georg Friedrich, 1965, S: 1040 mm, L: 690 mm, P: gerade Unterseite, B: Für Anfänger und Werkunterricht geeignet, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 438 - PG: B**

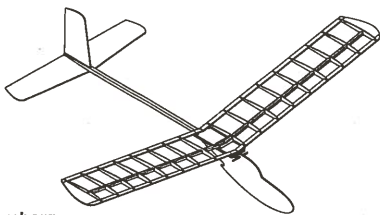


## Spitz Magnet-Segelflugmodell

Helmuth Schuberth, 1969, S: 1876 mm, L: 1400 mm, P: Thermik, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 551-G - PG: E**

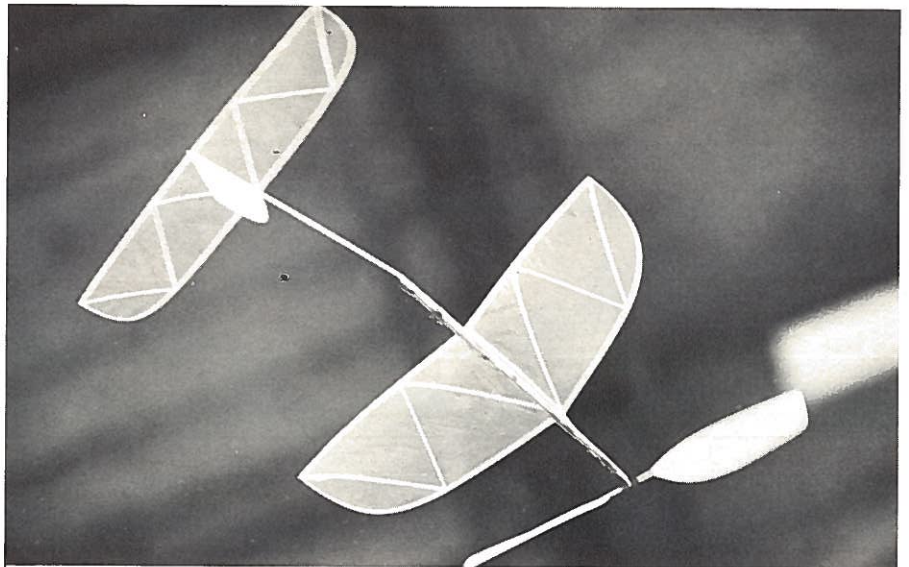
K-Plan: S: 1240 mm. **Best-Nr.: MT 551-K - PG: B**



## Hornberg Anfängermodell

Winfried Feifel, 1960, S: 800 mm, L: 750 mm, P: gerade Unterseite, B: Gut für Werkunterricht geeignet, R: Holz, T: Holz.

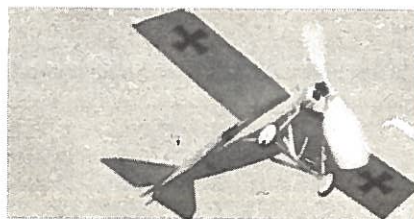
**Best-Nr.: MT 366 - DM 7,80**



## Pummel Saalflugmodell der Klasse TH

Gerhard Wöbbeking, 1981, S: 348 mm, L: 510 mm, G: 2 g, F: 0,68 g/dm<sup>2</sup>, P: NACA 0015, A: Gummi, R: Holz, T: Holz.

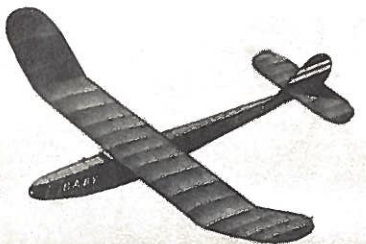
**Best-Nr.: MT 837 - PG: B**



## O.H. 7 Wee-Mite, Farman Moustique (Bild rechts) Siemens-Schuckert E 1 (Bild oben)

Benno Sabel u. a., 1979, S: 330 mm, L: 260-290 mm, G: ca. 10 g, P: gerade Unterseite, A: Gummi, R: Holz, T: Holz.

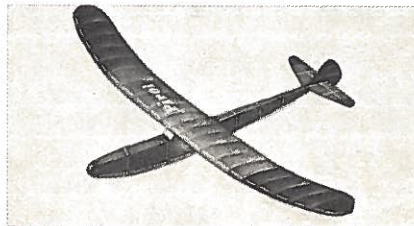
**Best-Nr.: MT 795 - PG: B**



## Baby Old-Time-Modell der Klasse A 1

Helmuth Kirschke, S: 980 mm, L: 810 mm, P: Thermik, B: Für Anfänger und Werkunterricht geeignet, R: Holz, T: Holz.

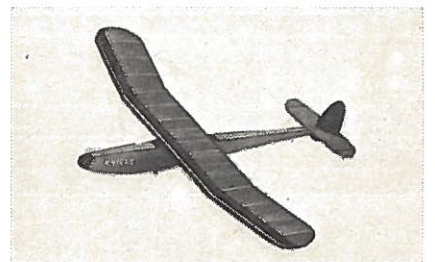
**Best-Nr.: MT/E 1104 - DM 7,80**



## Pirol Old-Time-Segler

Günter Marth, 1934, S: 1300 mm, L: 985 mm, P: gerade Unterseite → halb-symm., B: Siegermodell beim Rhönwettbewerb 1934, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT/E 1107 - DM 7,80**

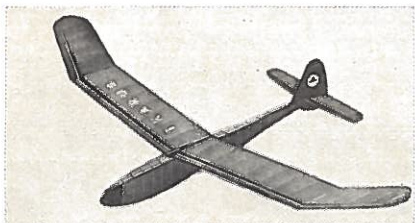


## Knirps

Old-Time-Modell der Klasse A 1

Helmuth Kirschke, S: 740 mm, L: 605 mm, P: gerade Unterseite, B: Für Anfänger und Werkunterricht geeignet, R: Holz, T: Holz.

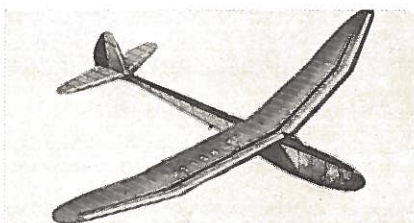
**Best-Nr.: MT/E 1104 - DM 7,80**



## Ikarus Old-Time-Segler

Leopold Scheuer, 1937, S: 1500 mm, L: 1115 mm, P: Thermik, B: Siegermodell auf dem 1. internationalen Seglerwettbewerb, R: Holz, T: Holz.

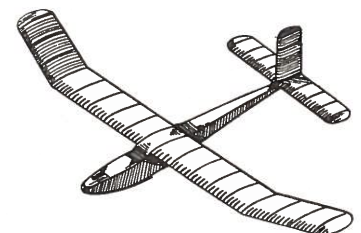
**Best-Nr.: MT/E 1108 - DM 13,90**



## Strolch Old-Time-Segler

Helmuth Kirschke, S: 1840 mm, L: 1300 mm, P: Thermik, B: Nachfolgemodell zum Baby (MT/E 1106), R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT/E 1109 - DM 16,70**



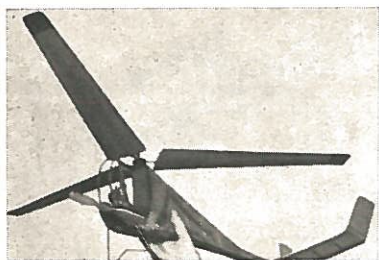
## Rhön

Segelflugmodell aus den Jahren 1933-1943

1933, S: 1520 mm, L: 1115 mm, F: 20 g/dm<sup>2</sup>, P: gerade Unterseite, B: Für Einbau einer RC-Anlage geeignet. Sehr stabil fliegendes Modell, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 367 - DM 15,-**





**Springendes Negerlein**  
Tragschrauber

Ron Moulton, 1955, S: 700 mm, L: 580 mm, A: 0,8-1 ccm, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr. MT 21 – PG: B**



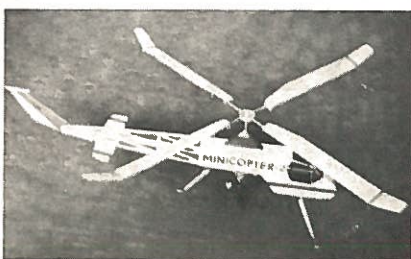
**Sikorsky S 51**  
Hubschraubermodell

Willi Beck, 1955, S: 780 mm, L: 670 mm, A: 1 ccm R: Holz, T: Holz. **Best-Nr. MT 29 – PG: B**



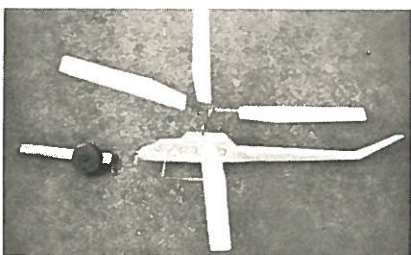
**Experimental-Hubschrauber**  
Weltrekord-Modell

Günter Maibaum, 1956, S: 680 mm, A: 0,8-1,5 ccm, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr. MT 56 – PG: B**



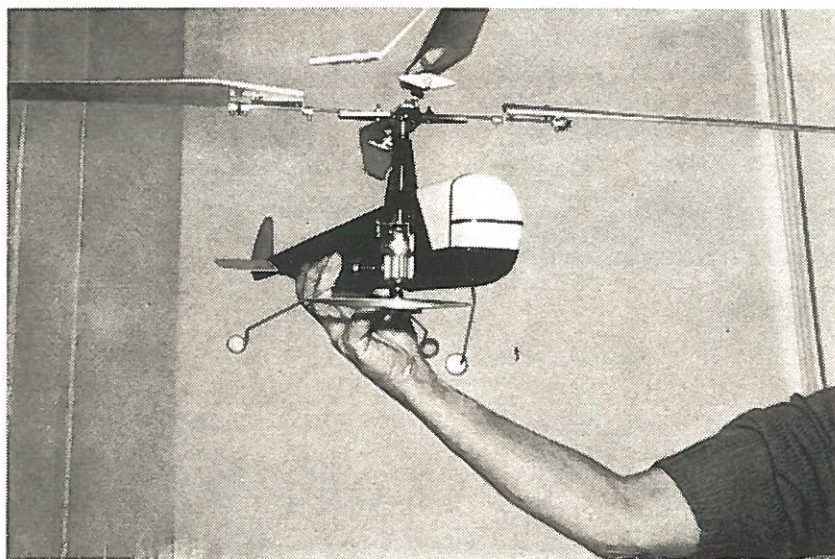
**Minicopter**  
Freiflug-Hubschraubermodell

Ing. F. W. Wöllner, 1966, S: 760 mm, L: 670 mm, A: 0,8-1 ccm, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr. MT 476 – PG: B**



**Faschingsprinz**  
Tragschrauber als Freiflug- oder Drachenmodell

1965, S: 950 mm, L: 870 mm, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr. MT 439 – PG: B**



**Helibaby Hubschraubermodell**

Ing. Bruno Horstenke, 1964, S: 760 mm, L: 490 mm, A: 0,8 ccm, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 422 – PG: B**



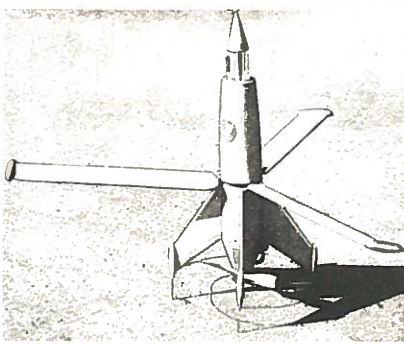
**Minicopter 2**  
Freiflug-Hubschrauber

Ing. F. W. Wöllner, 1968, S: 760 mm, L: 670 mm, A: 0,8-1 ccm, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 517 – PG: B**



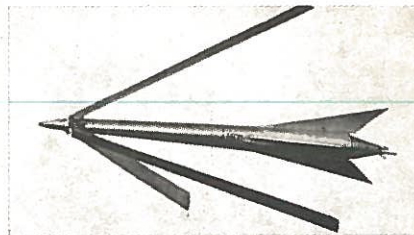
**Helco 5**  
Hubschraubermodell

Dieter Schall, 1971, S: 720 mm, L: 300 mm, A: 0,8 ccm, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr. MT 583 – PG: B**



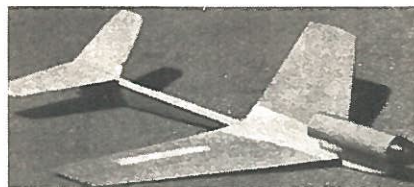
**V1 + V2**  
Senkrechtstarter, Helicopter

A. Ledertheil, 1956, S: 740/840 mm, L: 410/420 mm, A: 0,8 ccm, R: Holz. **Best-Nr.: MT 30 – PG: B**



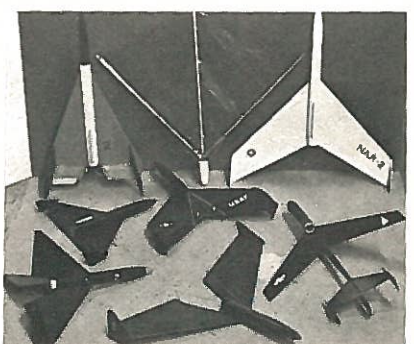
**Rotor-Rakete**

Peter Holland, 1956, S: 625 mm, L: 385 mm, A: Katalpultstart, B: Plan mit Skizze eines Katapultes, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 49 – PG: B**



**Dupliplan / RAK-53**  
2 Raketenmodelle

Ing. F. W. Wöllner, 1966, S: 380/350 mm, L: 470/240 mm, G: 20-25 /- g, F: 6-7 /- g/dm<sup>2</sup>, P: Brett, A: Rückstoß, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 482 – PG: B**



**Alfa**  
Raketenmodell

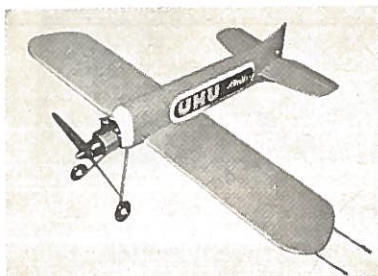
O. Saffek, 1967, S: 105 mm, L: 298 mm, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 497 – PG: B**



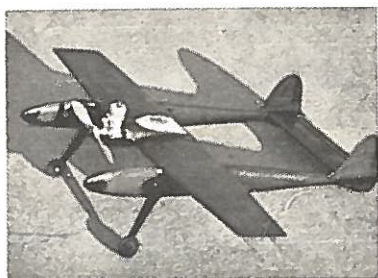
## Fesselflugmodelle



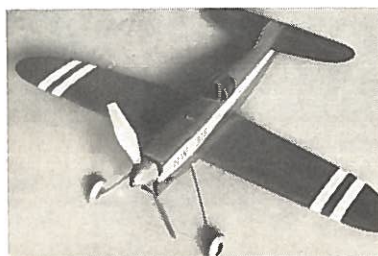
**Jaguar**  
Fessel-Kunstflugmodell  
Ing. Artur Kugler, 1954, S: 840 mm, L: 570 mm, P: symm., A: bis 2,5 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 16 – PG: B**



**Fliegende UHU-Tube**  
Ein Modell das auffällt.  
Willi Beck, 1954, S: 840 mm, L: 550 mm, P: symm., A: 2,5 ccm, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 17 – PG: B**



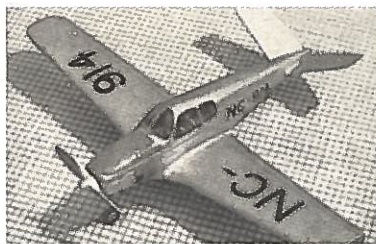
**Anfänger**  
Fesselflugmodell mit Doppelrumpf  
Manfred Ruess, 1954, S: 720 mm, L: 550 mm, P: halb-symm., A: 0,8-1,5 ccm, B: Für Anfänger geeignet, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 18 – PG: B**



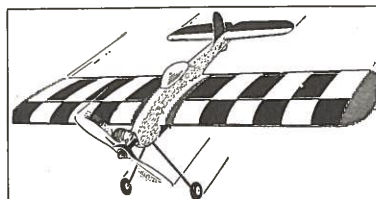
**Nervensäge**  
Mannschaftsrenner  
Wilfried Kröger, 1955, S: 600 mm, L: 470 mm, P: profiliertes Brett, A: 2,5 ccm, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 19 – PG: B**



**Plebe Temco 33**  
Nachbau einer US-Schulungsmaschine  
1955, S: 600 mm, L: 465 mm, P: halb-symm., A: 0,8-1 ccm, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 20 – PG: B**



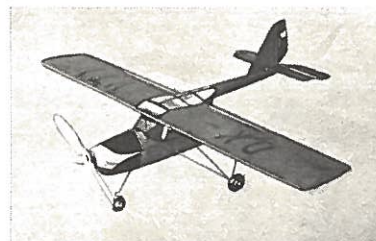
**Beechcraft D 35 Bonanza**  
Modell der amerikanischen Sport- und Reisemaschine  
Wolfgang Mittelstaedt, 1956, S: 520 mm, L: 410 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,8 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 47 – PG: B**



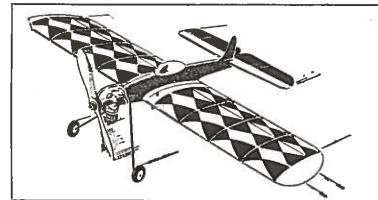
**Artist**  
Kunstflugmodell  
1957, S: 830 mm, L: 565 mm, P: symm., A: 2,5 ccm, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 62 – PG: B**



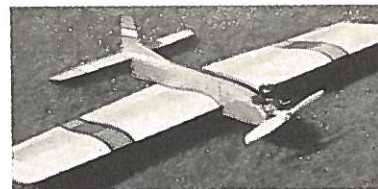
**Helio-Courier**  
Vorbildgetreues Modell  
Gerhard Grünberg, 1957, S: 775 mm, L: 620 mm, P: gerade Unterseite, A: 2,5-3,5 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 65 – PG: B**



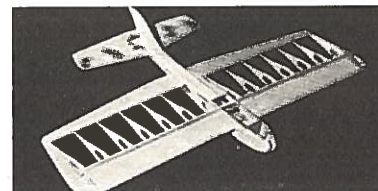
**Aero 50**  
Vorbildähnliches Fesselflugmodell  
1957, S: 620 mm, L: 410 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,8-1,5 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 92 – PG: B**



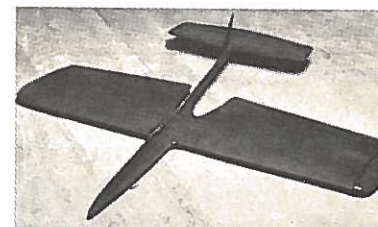
**Akrobat**  
Kunstflugtrainer  
1957, S: 510 mm, L: 380 mm, P: symm., A: 0,8-1,5 ccm, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 93 – PG: B**



**Cugar**  
Kunstflugmodell  
Horst Diemer, 1958, S: 1170 mm, L: 650 mm, G: 1000 g, P: symm., A: 5-6 ccm, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 98 – PG: B**



**Schnake**  
Leichtes Kunstflugmodell  
Joachim Fuchs, 1958, S: 600 mm, L: 340 mm, P: symm., A: 0,5-0,8 ccm, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 99 – PG: B**

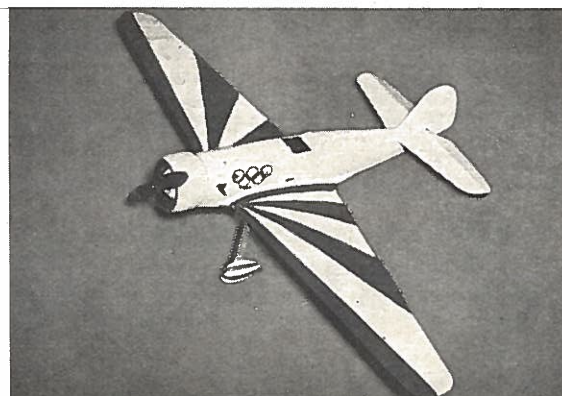


**„Ein heißes Geschöß“**  
**Sprühteufel**  
Düsen-Kunstflugmodell  
Walter Gäckle, 1958, S: 540 mm, L: 410 mm, P: symm., A: z. B. Jetex/Raketenantrieb, B: Für versierte Fesselflugpiloten, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 102 – PG: B**

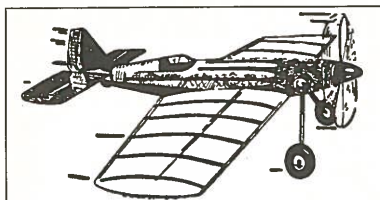
## Messerschmitt Me 35

### Fessel-Kunstflugmodell

Ing. Arthur Kugler, 1956, S: 660 mm, L: 410 mm, P: symm., A: 0,8-1 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 35 – PG: B**







**Dumbi**  
Kunstflugmodell und Mannschaftsrenner  
1958, S: 550 mm, L: 465 mm, P: symm., A: 0,8-1,5 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 111 – PG: B**



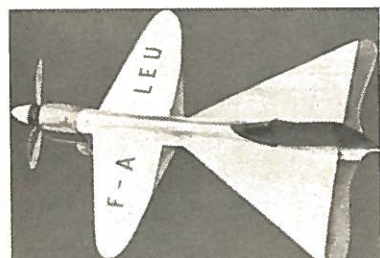
**Combat**  
Fuchsjagd-Siegermodell der EM 1958  
Dieter Kruch, 1958, S: 910 mm, L: 360 mm, P: symm., A: 2,5 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 116 – PG: B**



**Domier Do 215**  
Vorbildgetreues 2motoriges Fesselflugmodell  
C. Milani, 1959, S: 1120 mm, L: 1010 mm, P: gerade Unterseite, A: (1 x 4 oder) 2 x 2,5 ccm, B: Ausbau als Fernsteuermodell möglich, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 202 – PG: E**



**Messerschmitt Me 108 'Taifun'**  
Nachbau des Reise- und Kurierflugzeuges  
Georg Friedrich, 1959, M: 1:9, S: 1140 mm, L: 800 mm, P: gerade Unterseite, A: bis 2,5 ccm, B: Auch als Fernsteuermodell zu bauen, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 204 – PG: B**



**Payen Pa 112 Flechair**  
Nachbau eines außergewöhnlichen Flugzeuges  
H. Schmidt, R. Becker, 1960, M: 1:10, S: 400 mm, L: 640 mm, P: halb-symm., A: 1-2,5 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 225 – PG: B**



**Morava L 200**  
2mot. originalgetreues  
Fesselflugmodell

1963, S: 990 mm, L: 690 mm, P: gerade Unterseite, A: 2 x 0,8-1,5 ccm, B: Baubeschreibung mit ausführlicher Dreiseitenansicht des Originals, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 401 – PG: B**



**Speedster**  
Mannschaftsrenner  
Dr. Helmut Ziegler, 1961, S: 560 mm, L: 450 mm, P: profiliertes Brett, A: 1,5-2,5 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 268 – PG: B**



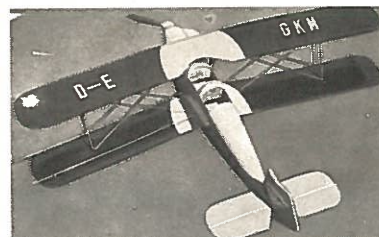
**Fuchs**  
Fuchsjagdmodell  
Joachim Fuchs, 1961, S: 960 mm, L: 480 mm, P: symm., A: 2,5-5 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 271 – PG: B**



**Tarpan**  
Originalgetreues Motorflugmodell  
Romuald Zmudzinski, 1965, M: 1:7,4, S: 1200 mm, L: 960 mm, P: halb-symm., A: 5,5 ccm, B: Das Original wird als Trainer und Kunstflugmaschine eingesetzt. Plan mit Dreiseitenansicht des Originals, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 463 – PG: B**

Ohne Abbildung

**Thursday Child**  
Fessel-Zimmer-Mannschaftsrenner  
B. Faulkner, 1963, S: 390 mm, L: 470 mm, P: profiliertes Brett, A: Gummi, B: Ein interessantes Experiment



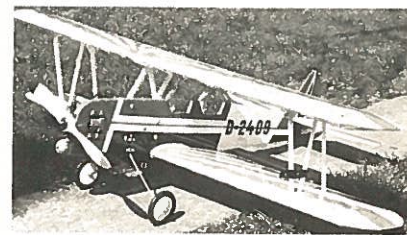
**Bücker Bü 131 Jungmann**  
Nachbau der bekannten Sportmaschine  
Willi Beck, 1954, S: 540 mm, L: 430 mm, P: gerade Unterseite, A: Diesel 1,5 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 8 – PG: B**

Ohne Abbildung

**Mira**  
Anfängermodell  
1956, S: 510 mm, L: 360 mm, P: profiliertes Brett, A: 0,8-1 ccm, B: Einfacher Aufbau, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 41 – PG: B**



**Colonel**  
Kunstflug-Trainer  
Claus Maikis, 1977, S: 1210 mm, L: 910 mm, P: symm., A: 5-6 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 729-G – PG: E**  
K-Plan: S: 800 mm. **Best-Nr.: MT 729-K – PG: B**



**Stieglitz**  
Vorbildliches Sportmodell  
Claus Maikis, 1981, S: 900 mm, L: 735 mm, P: symm., A: 5,6-6,5 ccm, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 831 – PG: B**





**Aztek**  
Kunstflugmodell

Claus Maikis, 1975, S: 1180 mm, L: 890 mm, P: symm., A: 5-6 ccm, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 692-G - PG: E**

**K-Plan: S: 800 mm. Best-Nr.: MT 692-K - PG: B**



**Blitzkrieg**  
Fuchsjagdmodell

Konrad Kaul, 1974, S: 765 mm, L: 390 mm, P: symm., A: 2,5 ccm, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 667 - PG: B**

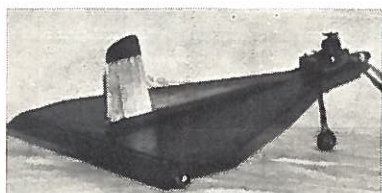


**Sternschnuppe**  
Kunstflugmodell

Claus Maikis, 1973, S: 1510 mm, L: 1060 mm, P: symm., A: 6,5-10 ccm, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 654-G - PG: E**

**K-Plan: S: 1040 mm. Best-Nr.: MT 654-K - PG: B**



**Delta-Junior**  
Delta-Anfänger-Modell

Erich Wirlitsch, 1973, S: 470 mm, L: 500 mm, G: 300 g, P: Brett, A: 0,8-1,5 ccm, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 648 - PG: B**



**Coronet**  
Kunstflugmodell

Claus Maikis, 1973, S: 835 mm, L: 710 mm, P: symm., A: 5,6-10 ccm, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 650 - PG: B**

**Ohne Abbildung**

**Brummer**  
Anfänger-Modell

J. Fuchs, FMT, 1960, S: 750 mm, L: 460 mm, P: symm., A: 0,8-1,5 ccm, R: Holz, T: Holz.

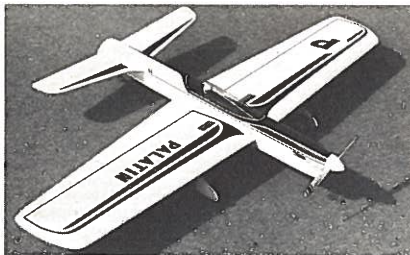
**Best-Nr.: MT 247 - PG: B**



**Feuerzeug**  
Fuchsjagdmodell

Claus Maikis, 1979, S: 720 mm, L: 405 mm, P: symm., A: 2,5 ccm, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 790 - PG: B**

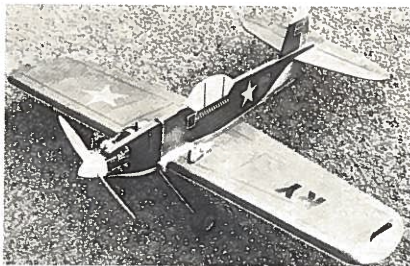


**Palatin**  
Kunstflugmodell

Claus Maikis, 1977, S: 1550 mm, L: 1130 mm, P: symm., A: 7,5 ccm, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 743-G - PG: E**

**K-Plan: S: 1020 mm. Best-Nr.: MT 743-K - PG: B**



**Idefix**  
Anfänger-Modell

J. Sipos, 1980, S: 790 mm, L: 645 mm, P: symm., A: 2,5 ccm, R: Holz, T: Holz.

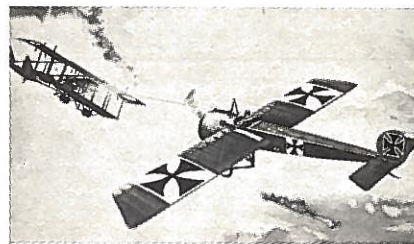
**Best-Nr.: MT 820 - PG: B**



**S.E. 5a und Fokker D VII**  
Zwei Anfängermodelle

Claus Maikis, 1978, S: 650 mm, L: 620 mm, P: symm., A: 2,5-3,5 ccm, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 760 - PG: B**

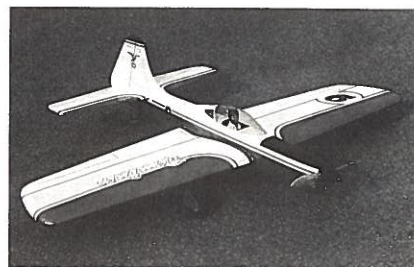


**Fokker E III**  
Originalgetreues Fesselflugmodell

Don Carkhuff, 1964, S: 1300 mm, L: 900 mm, P: gerade Unterseite, A: 2,5-5 ccm, B: Auch als Frei- oder RC-Modell zu bauen, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 430-G - PG: E**

**K-Plan: S: 760 mm. Best-Nr.: MT 430-K - PG: B**



**Domino**  
Kunstflugmodell

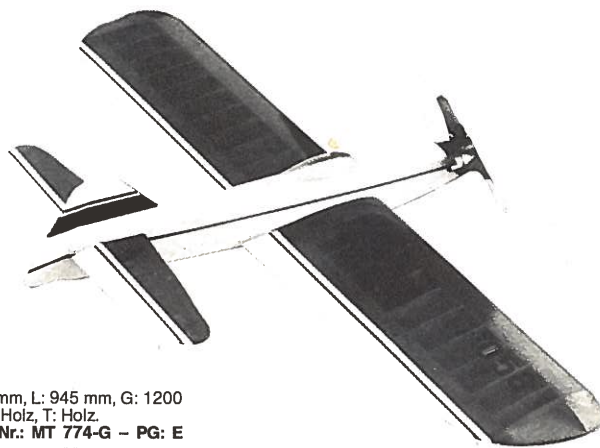
Claus Maikis, 1982, S: 1370 mm, L: 1090 mm, G: 1500 g, P: symm., A: 6,5 ccm, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 849-G - PG: E**

**K-Plan: S: 1010 mm. Best-Nr.: MT 849-K - PG: B**

Ein einfaches, aber hochwertiges Kunstflugmodell

## Fesselflugzeug Polygon



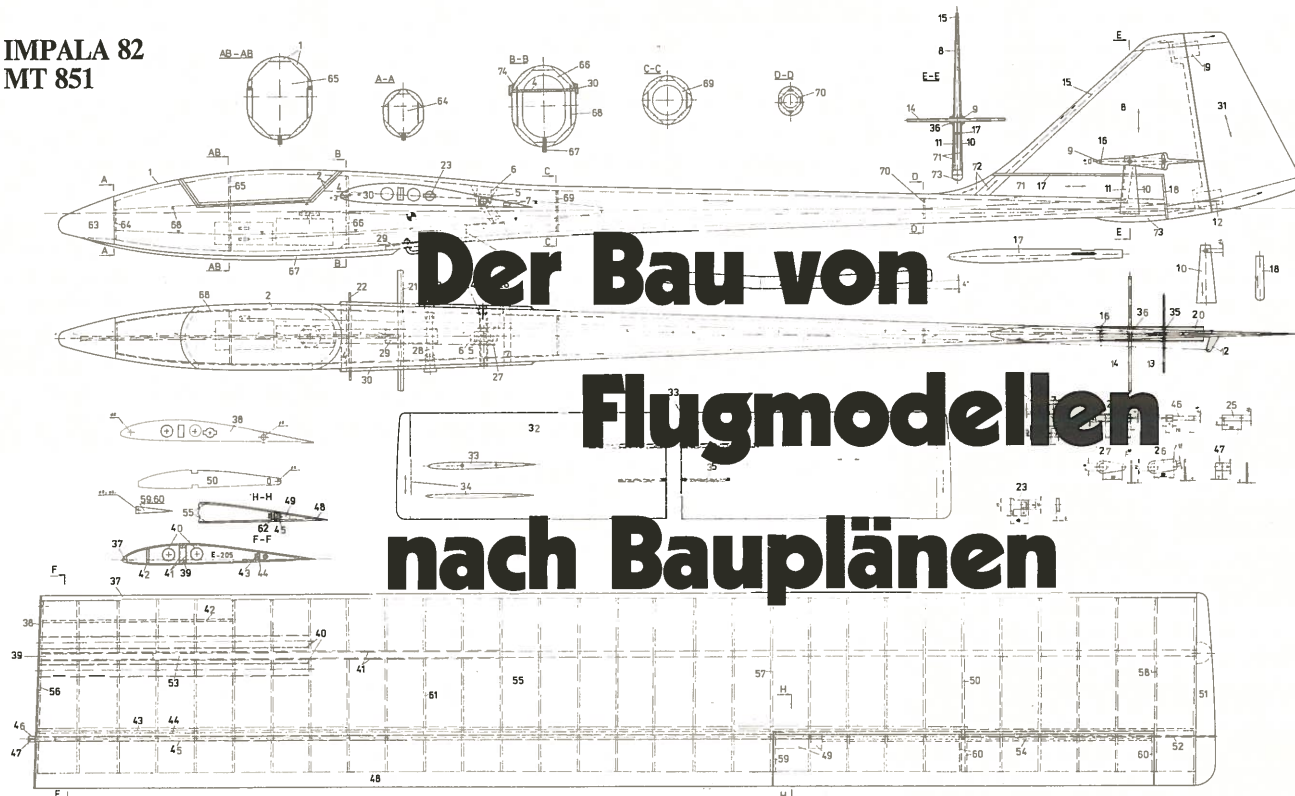
Claus Maikis, 1978, S: 1240 mm, L: 945 mm, G: 1200 g, P: symm., A: 5-6,5 ccm, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 774-G - PG: E**

**K-Plan: S: 840 mm. Best-Nr.: MT 774-K - PG: B**



IMPALA 82  
MT 851



Trotz des heutigen Angebotes von zum Teil auch preisgünstigen Baukästen und Fertigmodellen, werden immer noch viele Modelle nach Plan gebaut.

Die Gründe hierfür sind zum Teil im noch günstigeren Preis zu suchen und natürlich in der Tatsache, daß für viele von uns das Bauen ein unerläßlicher Bestandteil unseres Hobbys ist. Hinzu kommt noch ein Punkt, der nicht unerwähnt bleiben soll. Baukästen oder Fertigmodelle sind fast immer ein Kompromiß im Hinblick auf industrielle Fertigung und universellen Einsatz.

Bei der Auswahl des Plans, nach dem wir unser Modell bauen wollen, stehen wir vor einer fast unerschöpflichen Auswahl (FMT veröffentlicht monatlich 2 Baupläne). Bevor man „seinen“ Bauplan auswählt, empfiehlt es sich, einen Katalog mit den wichtigsten gewünschten Eigenschaften anzufertigen. So sollte das Modell in seinen baulichen und fliegerischen Ansprüchen dem eigenen Können entsprechen, Bastel-

keller und Auto müssen ebenfalls geeignet sein, unser Bauobjekt zu verkraften. Zu allererst jedoch steht die Entscheidung, was für ein Modell eigentlich gebaut werden soll, ob Segel- oder Motorflugmodell, ob Scale- oder Zweckmodell usw.

Haben Sie sich z. B. für ein Motormodell entschieden und wollen nicht unbedingt einen neuen Motor kaufen, so muß der vorhandene Motor für die Motorisierung ausreichend sein. Eine eventuelle Über- oder Untermotorisierung kann auf die Lebensdauer des Modells entscheidenden Einfluß haben. Ist die endgültige Wahl getroffen, dauert es nicht mehr lange, bis der Plan endlich ausgebreitet vor Ihnen liegt. Begehen Sie bitte nicht den Fehler, sich gleich in die Arbeit zu stürzen. Jeder Bau eines Modells bedarf seiner genauen Planung. Zuerst muß der Plan in jeder Einzelheit verstanden werden. Bauen Sie Ihr Modell in Gedanken, damit schützen Sie sich vor unnötigen Fehlern, die vielleicht später nicht mehr rückgängig zu machen sind.

Außerdem kann es sich als nützlich erweisen, die Lage der RC-Anlage, des Tanks und des Motors in den Plan einzuzichnen. Bei einigen älteren Plänen ist dies bereits eingedruckt, Sie dürfen jedoch die „Röhrenanlage“ unbedenklich gegen ein moderneres Muster austauschen. Jetzt fehlt Ihnen zum Anfangen nur noch das Material (Einverständnis der Ehefrau vorausgesetzt). Fertigen Sie sich am besten eine Stückliste an und gehen Sie erst einkaufen, nachdem Sie Ihre alten Bestände an Balsa- und

Kiefernholz sowie Zubehör durchforstet haben.

Sollten Sie noch nicht über allzuviel Erfahrung im Modellbau verfügen, so wird Ihnen der Verkäufer im Fachgeschäft sicher gern mit Rat und Tat zur Seite stehen. Besonderes Augenmerk sollten Sie auf die Auswahl des Balsa- und Kiefernholzes legen, da es gerade hierbei sehr große Gewichts- und Qualitätsunterschiede gibt.

Als kleine Hilfe bei der Auswahl kann Ihnen nachstehende Tabelle dienen:

Rumpfsseitenwände:	mittel
Aufdoppelungen:	mittelhart
Rumpfober- bzw. -unterseite:	weich
Spanten:	mittel
Tragflügelrippen:	mittel
Beplankung:	mittel (jedoch auf gute Verformbarkeit achten)
Verkastung:	hart - mittel
Randbögen:	weich
Leitwerke (wenn Vollbalsa):	weich



## Flugmodellbau

Kaufen Sie möglichst gleich alle Zubehöerteile wie Motorträger, Tank, Ruderhörner, Rudergestänge, Scharniere, Bespannmateriale usw.

Dies erspart Ihnen später unnötige Wege und Wartezeit. Nichts ist ärgerlicher, als wenn Sie an einem Sonntagvormittag feststellen, daß das Fehlen eines Teiles den Weiterbau verhindert. (Geben Sie es jedoch niemals zu. Ihre Frau wird maßlos dankbar sein, wenn Sie „Ihretwegen“

einen Sonntag im Grünen verbringen.)

Das Vorbereiten der Bauteile wird die erste wirkliche modellbauerische Tätigkeit sein, die jetzt auf Sie zukommt.

Dazu ist es erforderlich, daß Sie die Bauteile wie z. B. Rumpfseitenteile, Spanten usw. vom Bauplan auf das Holz bringen.

Hierfür eignet sich vorzüglich Blaupapier. Richten Sie den Plan über dem Balsabrett oder Sperrholzbrett aus und fixieren Sie ihn mit einigen

Stecknadeln. Legen Sie jetzt das Blaupapier zwischen Plan und Holz und zeichnen dann die Kontur per Hand oder Lineal auf dem Bauplan nach. Eine andere Möglichkeit besteht darin, die Kontur mit einer Stecknadel auf das Balsabrett zu übertragen und nachher direkt auf dem Holz nachzuzeichnen.

Wenn Ihnen keine dieser Möglichkeiten gefällt, können Sie sich Ihren Bauplan auch fotokopieren, die Kopien dann umgekehrt auf die

Holzteile legen und mit Hilfe eines heißen Bügeleisens die Kopierfarbe vom Plan direkt auf das Bauteil übertragen. Die Methode empfiehlt sich besonders bei komplizierten Bauteilen, oder wenn Sie Ihren kostbaren Bauplan in keiner Weise beschädigen möchten.

Es steht Ihnen natürlich frei, o.g. Vorschläge zu kombinieren oder auch eigene Verfahren anzuwenden.

Beim Ausschneiden der aufgezeichneten Bauteile wer-

### Verschiedene Materialien und ihre Darstellung im Bauplan



Balsabrett, die Schraffierung gibt den Verlauf der Maserung an



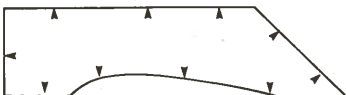
Schnitt durch ein Balsabrett



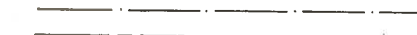
Sperrholzbrett



Schnitt durch ein Sperrholzbrett



Pfeile geben bei kompliziertem Aufbau die Begrenzung eines Bauteils an



Längsachse oder Bezugslinien



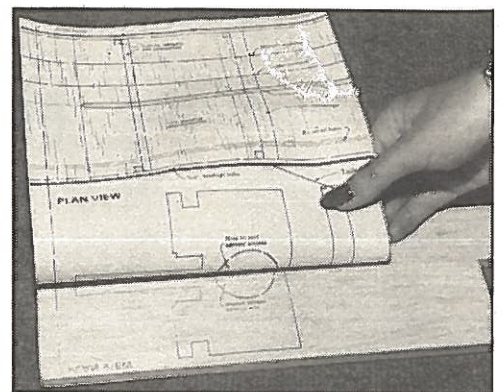
Gestrichelte Linien zeigen Bauteile, die in der Darstellung von darüberliegenden verdeckt sind



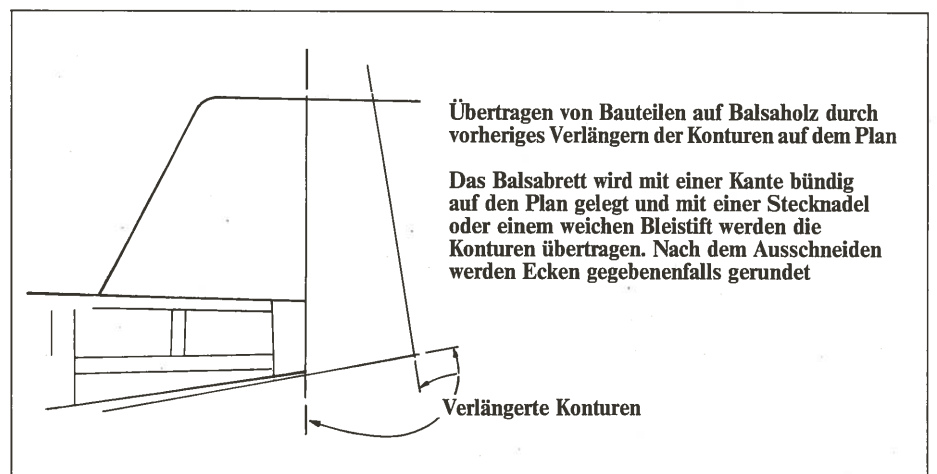
Metalteil von der Stirnseite



Schwerpunkt



Das Übertragen von kopierten Zeichnungen auf Balsaholz



Übertragen von Bauteilen auf Balsaholz durch vorheriges Verlängern der Konturen auf dem Plan

Das Balsabrett wird mit einer Kante bündig auf den Plan gelegt und mit einer Stecknadel oder einem weichen Bleistift werden die Konturen übertragen. Nach dem Ausschneiden werden Ecken gegebenenfalls gerundet

Verlängerte Konturen

### Schneiden von Balsabrettern



Schnitt-  
richtung

Benötigtes Teil



Das Messer tendiert dazu, in die Faserrichtung zu schneiden und verschiebt das Lineal, zerstört das benötigte Teil

Schnitt-  
richtung

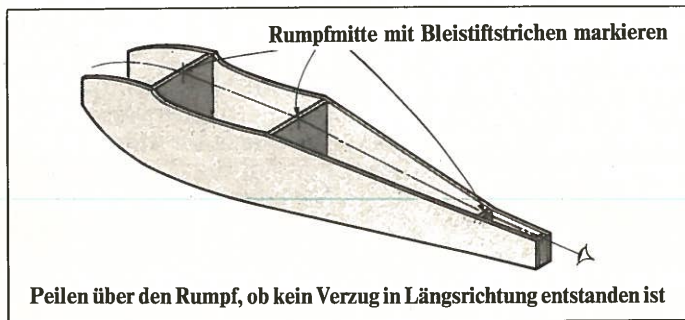
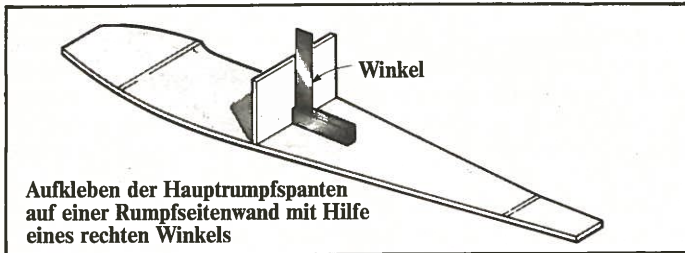
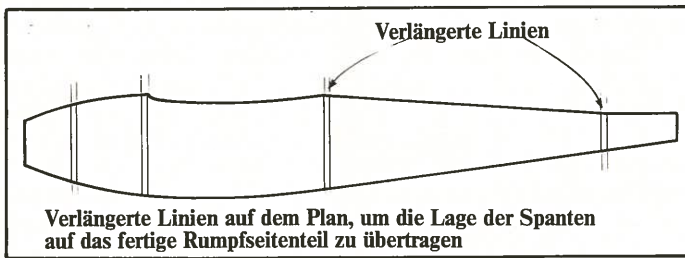


Benötigtes Teil



Das (metallne) Schneidelineal wird immer auf das benötigte Teil gelegt, um dieses zusätzlich zu schützen





den Sie schnell selbst das beste Werkzeug herausfinden. Balsaholz bis ca. 10 mm Stärke läßt sich noch gut mit einem Balsamesser schneiden. Bei größerer Stärke ist es abhängig von der Härte des Holzes, ob der Einsatz einer Laubsäge nicht einfacher ist. Sperrholz kann noch bis zu einer Dicke von 1 bis 1,5 mm mit dem Messer geschnitten werden. Dickeres Sperrholz und auch Kiefern- oder Buchenholz erfordern die Laub- oder Feinsäge. Vergleichen Sie nach dem Ausschneiden bzw. Sägen jedes Teil noch einmal mit dem Bauplan, Nachlässigkeiten in diesem Baustadium sind später meist nicht mehr korrigierbar. Wenn Sie noch nicht über ein gutes Baubrett verfügen, so wählen Sie dieses bitte besonders sorgfältig aus. Drei Punkte sind bei der Auswahl an erster Stelle zu nennen:

1. Das Baubrett muß absolut gerade sein.

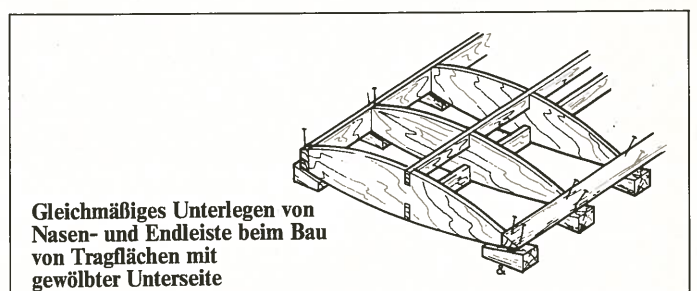
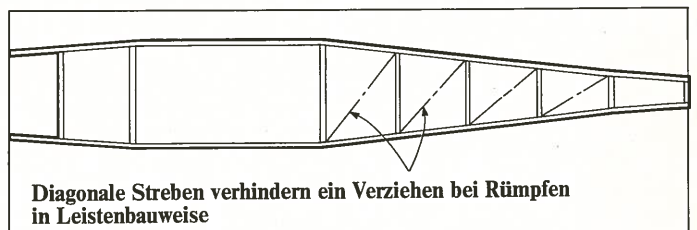
2. Es muß eine ausreichende Größe haben.
  3. Die Oberfläche sollte so beschaffen sein, daß Stecc nadeln auch ohne Vor schlaghammer zu verwenden sind.
- Bevor nun direkt auf den Bau eingegangen wird, noch kurz ein paar Worte zu den Klebstoffen, die im Modellbau überwiegend eingesetzt werden.
- Weißleim:** Dieser Leim für Holz-Holz-Verbindungen deckt ca. 95 % des Bedarfs an Klebern, die für ein Ganzholzmodell benötigt werden. Seine Eigenschaften sind eigentlich jedem, der schon mal mit Modellbau zu tun hatte, bekannt, und es soll hier nicht weiter darauf eingegangen werden.
- Epoxy-Kleber:** Epoxy wird in der Regel dort eingesetzt, wo die Verklebung besonders belastet wird. Dies gilt in statischer Hinsicht, aber auch in Bezug auf äußere Einflüsse wie z. B. Kraftstoff, Ver-

brennungsrückstände und Feuchtigkeit (z. B. Schwimmer bei Wasserflugmodellen).

Daher wird Epoxykleber auch überwiegend im Bereich des Motors und des Tanks eingesetzt, und natürlich dort, wo Holz mit Metall verbunden werden muß. Holz-Metallverbindungen sind mit keinem anderen Kleber zuverlässig möglich. Kontaktkleber: wird sinnvoll nur für großflächige Verbindungen benutzt, wie z. B. Aufdoppelungen an Rumpfsseitenwänden oder bei dem Aufbringen der Tragflächenbeplankung. Größter Nachteil: Einmal zusammengefügte Teile lassen sich kaum mehr ohne Gewaltanwendung trennen.

**Sekundenkleber:** Der Klebstoff für ganz Eilige. Dort, wo keine flächigen Verbindungen geschaffen werden müssen eine schnelle Alternative, jedoch sehr teuer. Bei komplizierten Bauabschnitten gut zum Fixieren geeignet. Wenn alle Vorbereitungen sorgfältig getroffen sind, dürfte der nun folgende Bau des Modells kaum noch Schwierigkeiten mit sich bringen. Der Aufbau des Rumpfes hängt entscheidend von seiner Form ab, wobei Rumpfe mit gerader Ober- oder Unterseite die geringsten Probleme bereiten. Hierbei können Sie den Rohbau direkt auf dem Baubrett bzw. auf dem Bauplan weitgehend fertig-

stellen. Vergessen Sie aber nicht, vorher durchsichtige Kunststoffolie unterzulegen, damit der Rohbau nicht für immer mit dem Baubrett verbunden ist oder der Plan zum größten Teil am Modell hängt. Fixieren Sie das gerade Bauteil auf Ihrer Arbeitsplatte, und bauen Sie den Rumpf in der Reihenfolge Spanten, Rumpfsseitenwände und je nachdem Ober- oder Unterseite auf. Vergessen Sie aber bitte nicht, die Rumpfspanten vorher mit den notwendigen Durchführungen für Gestänge, Tankschläuche usw. zu versehen. Hat Ihr Modell eine etwas kompliziertere Rumpfform, so beginnen Sie am besten mit dem Bau der Rumpfsseitenwände. Stellen Sie diese fertig, indem Sie Sperrholzaufdoppelungen bzw. Verstrebungen, soweit vorgesehen, anbringen. Vergleichen Sie ständig die Bauteile auf Gleichheit, damit sich nicht jetzt schon Fehler einschleichen, die später zu einem Bananenumrumpf führen. Der weitere Aufbau erfolgt jetzt wie folgt: Kleben Sie in dem Bereich, wo die Rumpfsseiten parallel verlaufen (meist im Bereich der Tragflächenauflage), die Spanten rechtwinklig auf ein Seitenteil und lassen Sie die Verklebung gut aushärten. Danach können Sie die zweite Seitenwand ebenfalls aufleimen. Achten Sie darauf, daß die Rumpfsseitenwände





hundertprozentig übereinander liegen. Das soweit fertiggestellte „Gebilde“ ist noch sehr labil, und bei dem nun folgenden Zusammenziehen der Bug- und Heckpartie achten Sie darauf, daß die Mitte der Spanten auch wirklich mit der Rumpfmittelachse übereinstimmt. Leichte Korrekturen können Sie jetzt noch vornehmen. Wenn jedoch die Rumpfober- und -unterseiten aufgebracht sind, ist es für Rettungsaktionen zu spät.

Bei besonders komplizierten Formen wie z. B. allseitig runden Rümpfen kann es zweckmäßig sein, eine Teilung z. B. in der Längsachse vorzunehmen, und den Rumpf in zwei Hälften zu bauen. Sollte dies nicht möglich sein, gelingt ein gerader Rumpf nur mit Hilfe einer Helling. Zum Schluß noch ein Hinweis. Vergessen Sie nicht, notwendige Einbauten rechtzeitig vorzunehmen, ge-

nauso wie den Schutz des Tank- und Motorraumes mit einem Epoxy- oder Polyesteranstrich.

Der Bau der Tragflächen beginnt in der Regel mit dem Herstellen der Rippen. Für Rechteckflächen und leichte Trapeze eignet sich das Blockverfahren am besten. Hierzu brauchen Sie nur die Wurzel- und Endrippen sorgfältig aus Sperrholz herzustellen, und die dort zwischen- gespannten, grob ausgeschnittenen Balsarippen auf die Kontur der Musterrippen abarbeiten. Das Zusammenhalten des Rippenblockes erfolgt am einfachsten durch lange Schrauben bzw. Gewindestangen, die durch den Block hindurchgehen.

Bei einer starken Trapezfläche ist es besser, jede Rippe einzeln auszuschneiden. Voraussetzung hierfür ist jedoch, daß jede Rippe im Bauplan eingezeichnet ist.

Tragflächen mit einer gera-

den Profilunterseite lassen sich am einfachsten aufbauen, da ohne Zuhilfenahme von Unterlegleisten direkt auf dem Baubrett aufgebaut werden kann.

Bei auch unten gewölbten Profilen ist ein Unterlegen unerlässlich. Die Position und Dicke der Unterlagen ist aus dem Bauplan zu ermitteln. Wichtig dabei ist, keine ungewollte Schränkung einzubauen.

Der eigentliche Aufbau der Tragfläche ist relativ einfach und geht schnell voran. Kleben Sie zuerst die Rippen rechtwinklig auf den auf dem Bauplan befestigten unteren Holm und lassen Sie den Leim gut durchtrocknen.

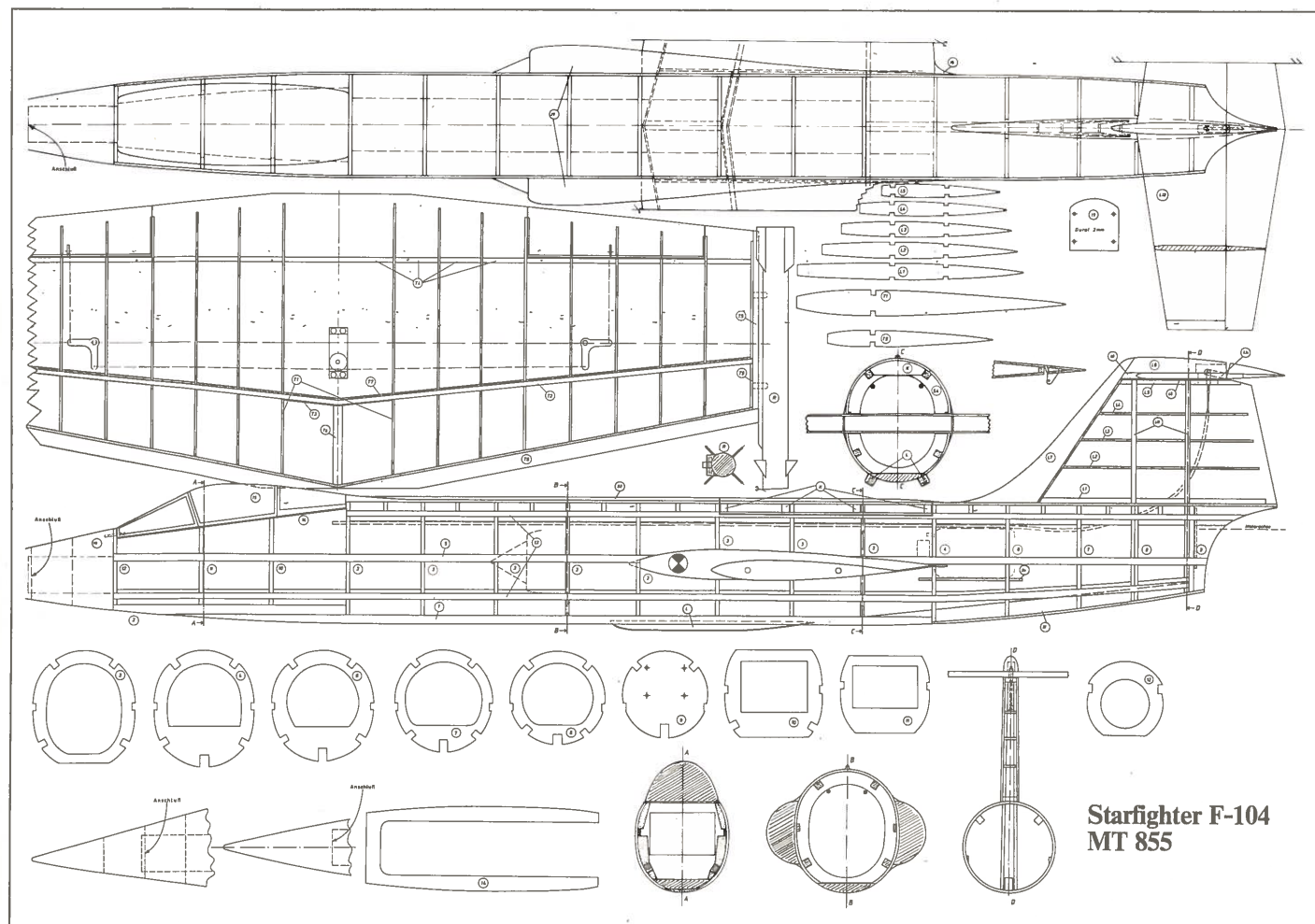
Danach können Sie dann den oberen Holm, Nasen- und Endleiste in einem Zug ergänzen. Vor dem Beplanken müssen die Nasen- und Endleiste dem Profilverlauf entsprechend verschliffen werden.

Um die Beplankung aufzubringen, eignet sich Kontaktkleber am besten. Wollen Sie unnötiges Gewicht sparen, so markieren Sie sich auf der Beplankung die Lage der Rippen, Holme, Nasen- und Endleiste, und bestreichen Sie nur diese Flächen mit Klebstoff.

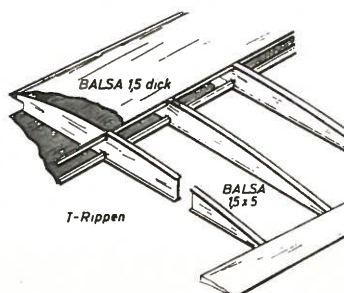
Beplanken Sie zuerst die Tragflügelunterseite, und legen Sie die Tragfläche dann wieder so auf das Baubrett, daß der Flügel absolut gerade liegt und nicht verdreht ist. Die zweite Hälfte bauen Sie in gleicher Weise auf, achten Sie jedoch darauf, daß Sie eine rechte und eine linke Hälfte erhalten!

Beim Zusammenkleben der beiden Tragflächenhälften halten Sie die angegebene V-Form ein, und vor allem müssen die Wurzelrippen genau übereinanderliegen, sonst fliegt Ihr Modell später nur Kurven.

Nachdem die Tragfläche

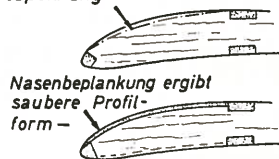




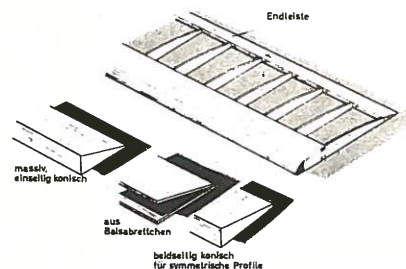


Schematische Darstellung der Beplankung einer Flügel Nase

Bespannung verschlechtert die Profilform –



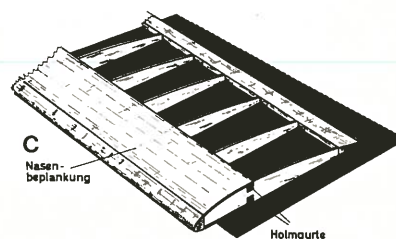
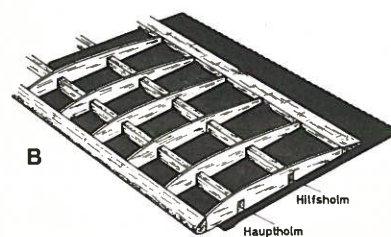
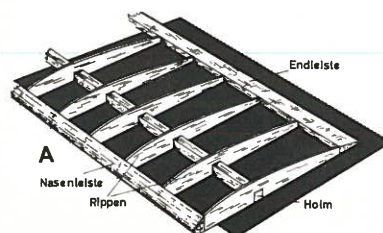
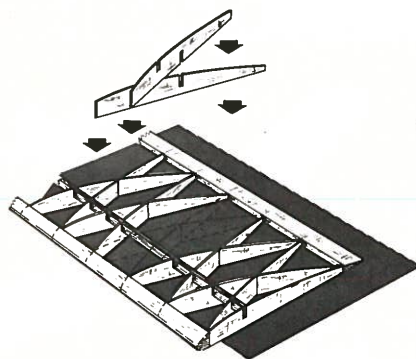
Nasenbeplankung ergibt saubere Profilform –  
Verbesserung der Profiltreue am Tragflügel eines Flugmodells durch Anbringung einer Nasenbeplankung



Verschiedene Ausführungsformen der Endleisten von Flugmodell-Tragflügeln

Flügelbauweisen: A mit Rippen und einem Holm, B mit Rippen, Holm und Hilfsholm, C mit Rippen und zwei Holmgurten. Unten die geodätische Bauweise.

## „Rund“ um die Tragflächen-Herstellung



endgültig verschliffen ist (auf den Nasenradius des Profils achten!), wird das Flügelmittelstück mit einem Streifen Glasfasermatte und Epoxylack verstärkt. Diese Verstärkung sollte immer 2 bis 4 cm breiter sein als der Rumpf im Bereich der Tragflügelauf-  
lage.

Zu den Leitwerken ist eigentlich wenig zu sagen. Bei Rippenbauweise gilt das Gleiche wie für den Tragflügel. Vollbalsaleitwerke werden am besten mit Leisten eingefaßt, um ein späteres Verziehen zu verhindern.

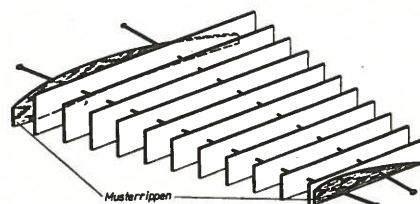
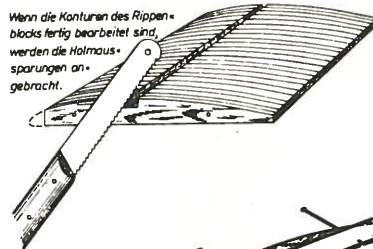
Nach Abschluß des Rohbaues und letzten Schleifarbeiten kann der Einbau der Fernsteuerung, der Gestänge und des Motors vorbereitet werden. Endgültig sollte dies jedoch erst nach der Oberflächenbehandlung und Lackierung des Modells erfolgen.

Haben Sie bei dem technischen Ausbau immer die Vorstellung vor Augen, selbst mitfliegen zu müssen. Der Absturz des Modells, nur weil Sie z. B. beim Höhenrudergestänge nachlässig gearbeitet haben, wäre mehr als ärgerlich. Es ist verständlich, daß Sie das fertige Modell möglichst schnell in die Luft bringen wollen, doch lassen Sie sich jetzt gerade Zeit und arbeiten so sorgfältig weiter, wie Sie es bis hierher auch gemacht haben. Sichern Sie alle Ruderscharniere mit Stecknadeln oder kleinen Holzdübeln, das Einkleben allein ist zu riskant. Bei Motormodellen empfiehlt es sich, alle Schrauben besonders zu sichern. Mir selbst ist es schon passiert, daß ein loser Servohebel das Modell unsteuerbar machte. Vor der Fahrt zu Ihrem Fluggelände überprüfen Sie bitte

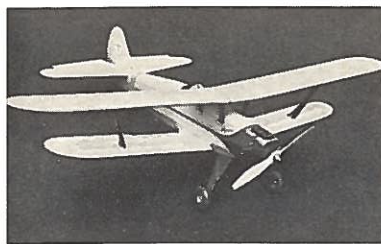
noch den Schwerpunkt und die richtige Funktion aller Ruder. Für den Erstflug benötigen Sie jetzt nur noch gute Nerven und natürlich „Holm- und Rippenbruch“. (Aus „Radio control models & electronics“, 4 u. 5/1982)  
Übersetzt und bearbeitet von B. Ellerbrock

Rippenblock: An beiden Enden je eine Musterrippe, dazwischen die jeweilige Anzahl Balsastreifen, von zwei Nägeln oder Schrauben zusammengehalten. Diese Art der Rippenherstellung dürfte die einfachste Art darstellen. Auch bei Trapezflügel anwendbar.

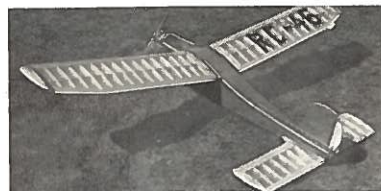
Wenn die Konturen des Rippenblocks fertig bearbeitet sind, werden die Holmaussparungen an- gebracht.







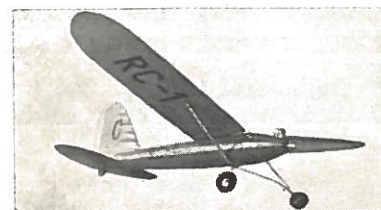
**Olympic**  
Kunstflugdoppeldecker  
Wilfried Klinger, 1968, S: 1400 mm, L: 1120 mm, P: halb-symm., A: 5-7 ccm, RC: Quer, Seite, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 10 - PG: F**



**Radio Kobold**  
Einfaches Hochdeckermodell  
F. Tröger und G. Aberl, 1955, S: 1700 mm, L: 950 mm, G: 1400 g, P: Clark Y, A: 2,5-5 ccm, RC: Seite, B: Ein Klassiker der RC-Fliegerei, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 37 - PG: E**



**Cherie 2**  
Sportmodell  
Wilfried Klinger, 1968, S: 1300 mm, L: 875 mm, G: 900 g, P: symm., A: 1,5-3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 38 - PG: E**



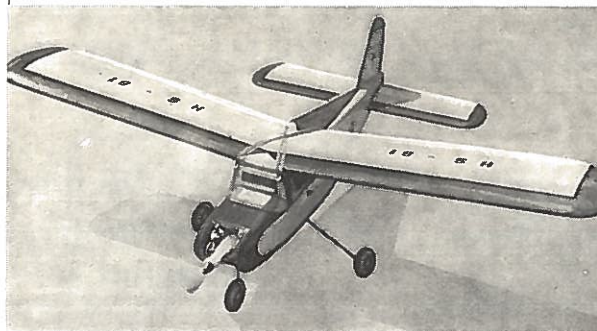
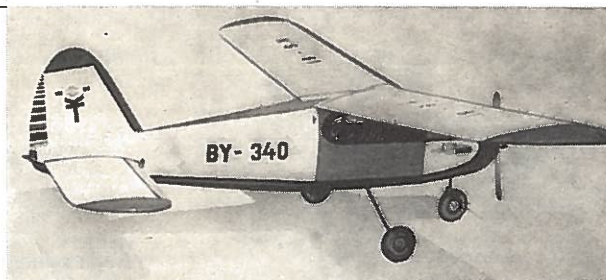
**RC 1**  
Rekord- und Meisterschaftsmodell  
Karl-Heinz Stegmaier, 1958, S: 1980 mm, L: 1320 mm, P: halb-symm., A: 6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, B: Ein Oldtimer der RC-Modellfluggewerkschaft. Bauplan im Maßstab 1:2, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 96 - PG: C**



**Funk-Heinzelmannchen**  
Kleinst-Fernsteuermodell  
Bob Coon, 1959, S: 540 mm, L: 390 mm, G: 225 g, P: gerade Unterseite, A: 0,3-0,5 ccm, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 205 - PG: B**

## HS 81

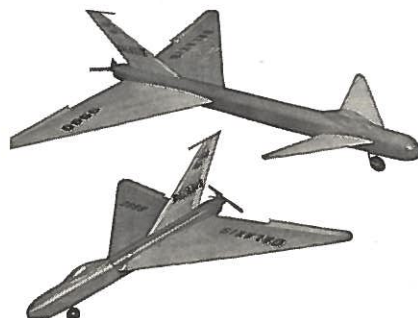
### Meisterschaftsmodell



Hans Schumacher, 1959, S: 1250 mm, L: 890 mm, P: gerade Unterseite, A: 1,5-3,5 ccm, RC: Seite (Höhe), B: Ein Modell der ersten Fernsteuer-Meisterschaften, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 200 - PG: E**



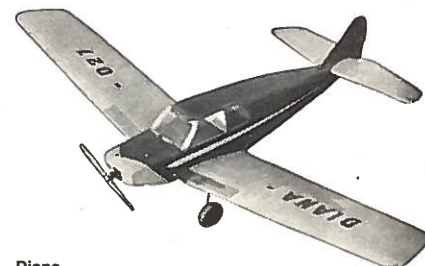
**Isis**  
Sport-Tiefdecker  
Georg Friedrich, 1959, S: 1220 mm, L: 800 mm, P: gerade Unterseite, A: 1,5 ccm, RC: Seite (Höhe, Motor), R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 221 - PG: E**



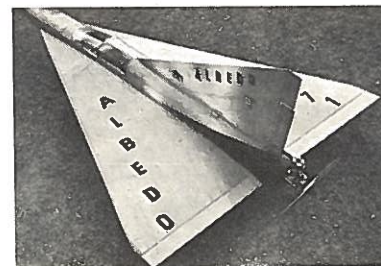
**Galaxis**  
Delta-Entenmodell  
Georg Friedrich, 1960, S: 1380 mm, L: 1350 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,8-2,5 ccm, RC: Seite (Höhe, Quer, Motor), B: Auch als reines Delta zu bauen, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 230 - PG: E**



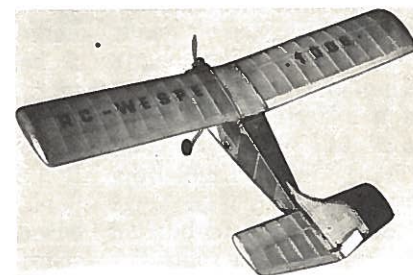
**Luftikus**  
Sportmodell  
Georg Friedrich, 1960, S: 1380 mm, L: 940 mm, P: gerade Unterseite, A: 1,5-3,5 ccm, RC: Seite (Höhe, Motor), R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 231 - PG: B**



**Diana**  
Sporttiefdecker  
Georg Friedrich, 1960, S: 930 mm, L: 635 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,8-1,5 ccm, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 234 - PG: B**



**Albedo**  
Deltamodell  
Georg Friedrich, 1961, S: 900 mm, L: 1485 mm, P: halb-symm., A: 3,5-5,6 ccm, RC: Quer, Höhe, Seite, Motor, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 255 - PG: E**



**Wespe**  
Sporthochdecker  
Georg Friedrich, 1961, S: 830 mm, L: 630 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,5-1,5 ccm, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 257 - PG: B**



## HS 84 „Helmut Kermeß“

### Sporttiefdecker

Hans Schumacher, 1961, S: 1240 mm, L: 920 mm, P: halb-symm., A: 2,5-5 ccm, RC: Seite (Höhe, Motor), B: Ein Klassiker der RC-Fliegerei, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 278 – PG: E



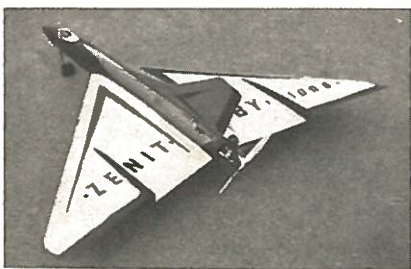
**Cirrus**  
Sporttiefdecker

Georg Friedrich, 1962, S: 1040 mm, L: 700 mm, P: halb-symm., A: 1-2,5 ccm, RC: Seite (Höhe, Motor), R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 280 – PG: C



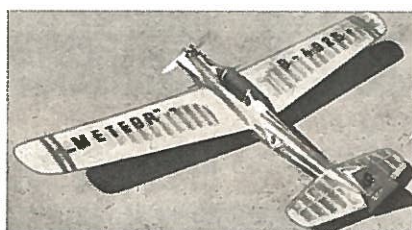
**Ibis**  
Sport-Doppeldecker

Georg Friedrich, 1961, S: 1260 mm, L: 870 mm, P: gerade Unterseite, A: 2,5-3,5 ccm, RC: Seite (Höhe, Motor), R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 261 – PG: E



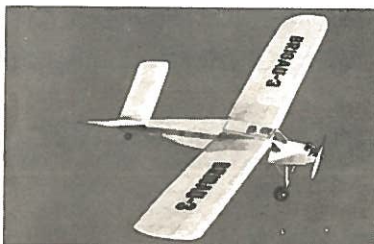
**Zenith**  
Deltamodell

Georg Friedrich, 1962, S: 1140 mm, L: 1020 mm, P: gerade Unterseite, A: 2,5-3,5 ccm, RC: Seite, Quer, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 285 – PG: F



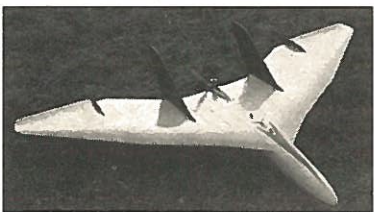
**Meteor**  
Kunstflugmodell

Georg Friedrich, 1961, S: 1550 mm, L: 960 mm, P: symm., A: 2,5-5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 267-G – PG: E  
K-Plan: S: 1120 mm. Best-Nr.: MT 267-K – PG: B



**Brigau 3**  
Leichter Sportschulterdecker

Heinrich Käser, 1961, S: 1280 mm, L: 690 mm, P: Thermik, A: 0,8-1,5 ccm, RC: Seite (Höhe), B: Auch als Freiflugmodell einzusetzen, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 258 – PG: B



**Komet**  
Nurfügelmodell

Wendelin Mehl, 1961, S: 1600 mm, L: 820 mm, P: halb-symm., A: 3,5-5,6 ccm, RC: Seite, Höhe (Quer, Motor), R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 264 – PG: E



**Mach 3**  
Deltamodell

1962, S: 860 mm, L: 690 mm, P: S-Schlag, A: 0,8-1,5 ccm, RC: Quer, Höhe (Motor), R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 286 – PG: B



**Bongo**  
Sportflugmodell

Georg Friedrich, 1962, S: 900 mm, L: 680 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,3-1 ccm, RC: Seite (Höhe), B: Für Anfänger geeignet, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 292 – PG: C



**Omega**  
Delta-Entenmodell

Georg Friedrich, 1962, S: 1440 mm, L: 1290 mm, P: gerade Unterseite, A: 3-5 ccm, RC: Seite, Quer-Höhe gemischt, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 294 – PG: G



**Super-Delta**  
Deltamodell

Michael Kügelgen, 1979, S: 1070 mm, L: 1900 mm, G: 3500 g, P: Brett, A: 10 ccm, RC: Höhe-Quer gemischt, Motor, R: Holz, T: Styropor.  
Best-Nr.: MT 361 – PG: G



**Micki**  
Motorflugmodell

Le Perroquet, 1963, S: 1000 mm, L: 670 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,5-1,5 ccm, RC: Seite (Höhe), B: Einfache Bauweise, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 417 – PG: B

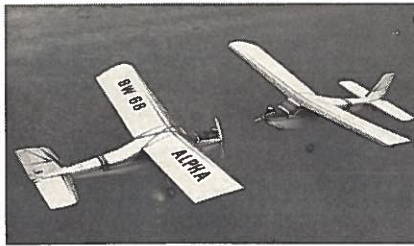
## Abkürzungen

M = Maßstab  
S = Spannweite  
L = Länge  
G = Gewicht  
F = Flächenbelastung

P = Profil  
A = Antrieb  
RC = Fernsteuerfunktionen  
B = Bemerkungen  
R = Rumpf  
T = Tragfläche  
H = Hersteller von Fertigteilen



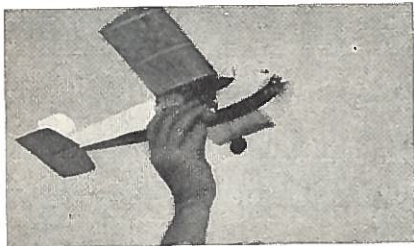
## RC-Motorflugmodelle



**Alpha**  
Sporthochdecker

Herbert Wilhelm, 1964, S: 980 mm, L: 635 mm, P: gerade Unterseite → halb-symm., A: 0,5-1 ccm, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz.

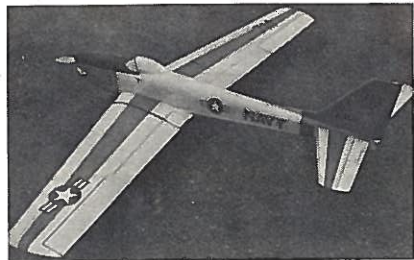
**Best-Nr.: MT 421 – PG: D**



**Pageboy**  
Kleinsternsteuermodell

Ken Willard, 1964, S: 384 mm, L: 395 mm, P: profiliertes Brett, A: 0,3-0,8 ccm, RC: Seite, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 425 – PG: B**



**Jetfire**  
RC-I-Modell

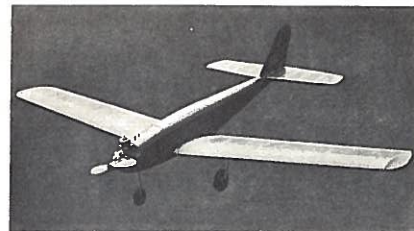
Jerry Nelson, 1964, S: 1830 mm, L: 1330 mm, P: NACA 2415, A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, B: 15° Flächenpfeilung, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 427 – PG: E**



**Pennäler**  
Motor- und Segelflugmodell

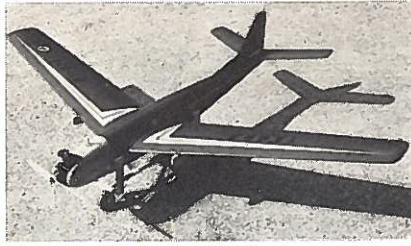
Ken Willard, 1964, S: 920/740 mm, L: 610 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,5-0,8 ccm, RC: Seite, Höhe, B: Für Anfänger geeignet, R: Holz, T: Holz.



**Jongleur**  
Motorflugmodell

Herbert Wilhelm, 1964, S: 1120 mm, L: 820 mm, G: 750 g, P: halb-symm., A: 1-1,5 ccm, RC: (Seite/Höhe), Quer (Motor), R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 434 – PG: B**



**Terra**  
Schnell- und Kunstflugmodell

Georg Friedrich, 1964, S: 1930 mm, L: 1350 mm, P: halb-symm., A: 5,6-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, B: Mit Plan für Startwagen, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 435-G – PG: G**

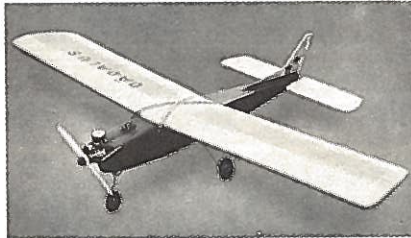
**K-Plan: S: 1330 mm. Best-Nr.: MT 435-K – PG: D**



**Candy**  
RC-I-Modell

Cliff Weirick, 1966, S: 1770 mm, L: 1210 mm, P: symm., A: 5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.

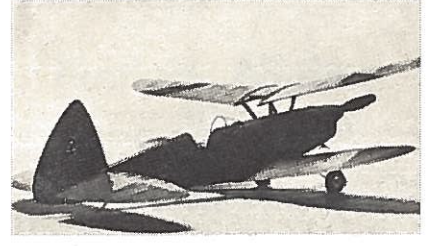
**Best-Nr.: MT 470 – PG: E**



**Dädalus**  
RC-Trainer

Georg Friedrich, 1965, S: 1410 mm, L: 1145 mm, P: halb-symm., A: 3,5-5,6 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.

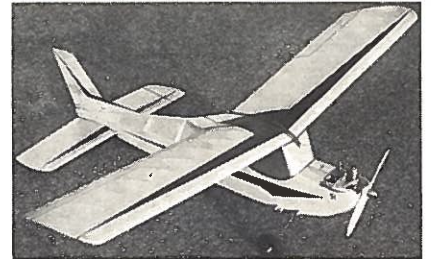
**Best-Nr.: MT 448 – PG: E**



**Anita**  
Klein-Doppeldecker

B. Peckham, 1965, S: 730 mm, L: 570 mm, P: gerade Unterseite/NACA 2312, A: 0,8-1,5 ccm, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 461 – PG: B**

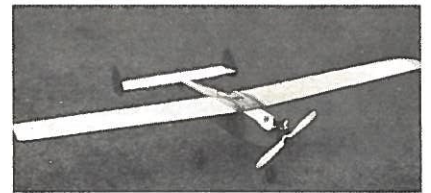


**Pikkolo**  
Sportmodell

Hoh Fang-Chiun, 1965, S: 1250 mm, L: 620 mm, P: gerade Unterseite, A: 1,5 ccm, RC: Seite (Höhe), B: Für Anfänger geeignet, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 426-G – PG: E**

**K-Plan: S: 980 mm. Best-Nr.: MT 462-K – PG: B**

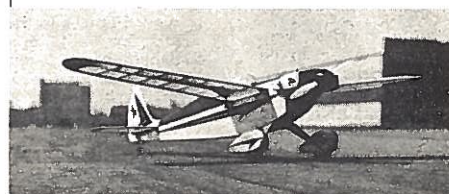
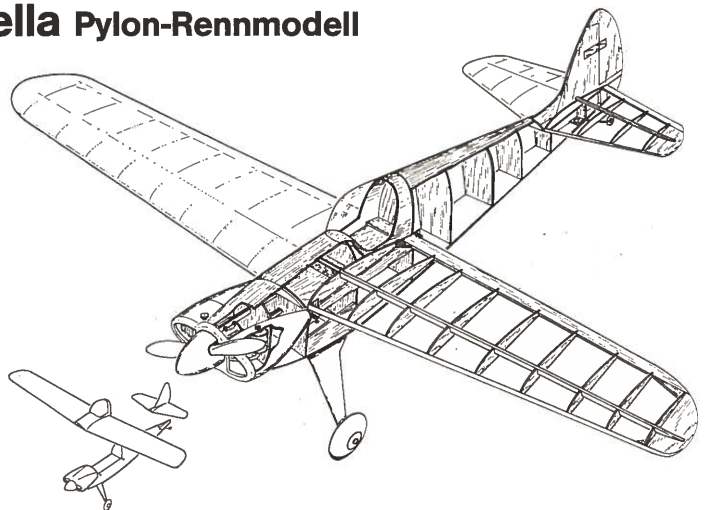


**Joker**  
Kunstflugtrainer

Herbert Wilhelm, 1966, S: 1310 mm, L: 900 mm, P: halb-symm., A: 2,5-3,5 ccm, RC: Höhe, Quer, Motor, (Seite), R: Holz, T: Styropor.

**Best-Nr.: MT 475 – PG: E**

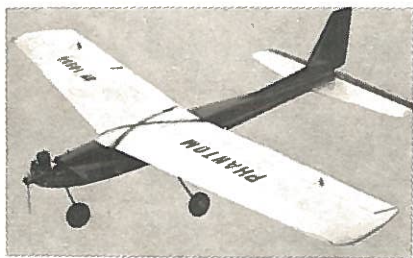
## Estrella Pylon-Rennmodell



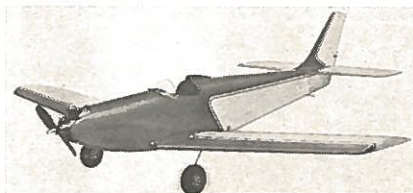
J. J. van Tol, 1965, S: 890 mm, L: 745 mm, P: gerade Unterseite/symm., A: 0,8-1,5 ccm, RC: Seite (Höhe), B: in Anlehnung an USA-Kleinrennflugzeuge konstruiert, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 443 – PG: B**





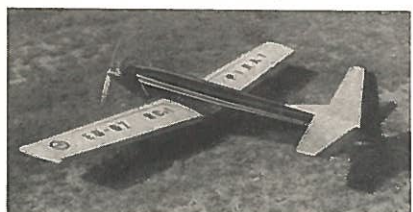
**Phantom**  
Vielzweck-Motorflugmodell  
Georg Friedrich, 1966, S: 1770 mm, L: 1210 mm, P: symm./halb-symm./gerade Unterseite, A: 6,5-10 ccm, RC: Seite, Höhe (Quer), Motor, R: Holz/GFK, T: Holz, H: G (Rumpf) **Best-Nr.: MT 480-G - PG: G**  
K-Plan: S: 1170 mm. **Best-Nr.: MT 480-K - PG: D**



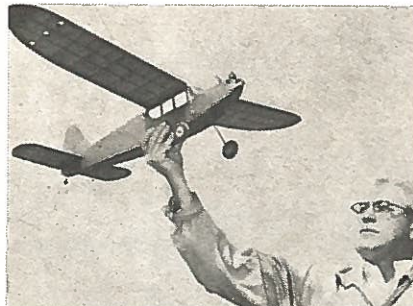
**Little Roughneck**  
Sportmodell als Tief- oder Doppeldecker  
Aubry Kochmann, 1966, S: 570 mm, L: 520 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,3-0,8 ccm, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 484 - PG: B**



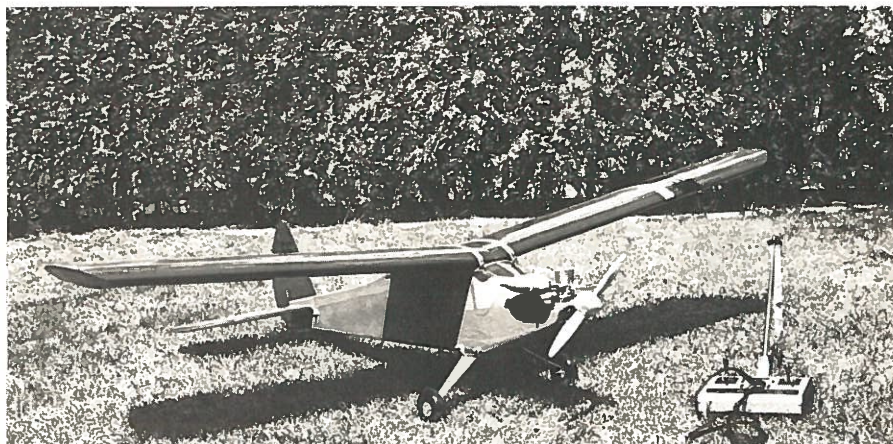
**Acro-Bat**  
Kunstflug-Doppeldecker  
H. deBolt, 1966, S: 1440 mm, L: 1130 mm, P: halb-symm., A: 6,5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 485 - PG: F**



**Pirat ED 67**  
Kunstflugmodell  
Helmut Scharasch, 1967, S: 1870 mm, L: 1310 mm, P: symm., A: 5,6-7,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 492-G - PG: E**  
K-Plan: S: 1160 mm. **Best-Nr.: MT 492-K - PG: B**



**Miß Amerika**  
Sportmodell  
Joe Wagner, 1967, S: 1080 mm, L: 690 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,8-1 ccm, RC: Seite (Höhe), B: verkleinerter Nachbau des wohl ersten Baukastenmodells aus dem Jahre 1935, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 499 - PG: B**



**Primer**  
**Kunstflugtrainer**

Jerry Nelson, 1965, S: 1700 mm, L: 1280 mm, P: halb-symm., A: 5,7-10 ccm, RC: Seite, Höhe (Quer), Motor, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 451-G - PG: E**  
K-Plan: S: 1080 mm. **Best-Nr.: MT 451-K - PG: B**



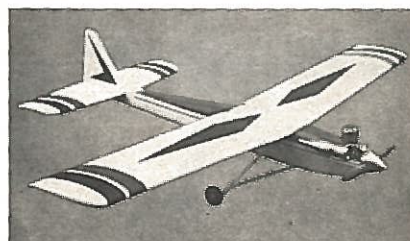
**Fink**  
Sport-Tiefdecker  
Herbert Wilhelm, 1967, S: 1000 mm, L: 660 mm, P: gerade Unterseite → halb-symm., A: 0,8-1 ccm, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 504 - PG: B**



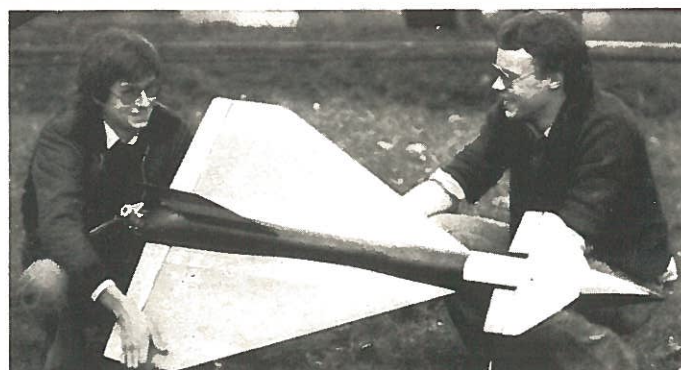
**Delta-Star**  
Delta-Modell  
Ing. F. W. Wüllner, 1967, S: 780 mm, L: 1000 mm, P: Brett, A: 0,8-1 ccm, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 505-G - PG: E**  
K-Plan: S: 620 mm. **Best-Nr.: MT 505-K - PG: B**



**Roch**  
Kunstflugtrainer  
Georg Friedrich, 1967, S: 1490 mm, L: 1100 mm, P: symm., A: 3,5-6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 507-G - PG: E**  
K-Plan: S: 990 mm. **Best-Nr.: MT 507-K - PG: B**



**Airfighter**  
Trainermodell  
Wolfgang Steinkuhl, 1968, S: 1480 mm, L: 1110 mm, P: symm., A: 5-7,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: (Holz) GFK, T: Holz, H: A (Rumpf). **Best-Nr.: MT 518-G - PG: E**  
K-Plan: S: 1040 mm. **Best-Nr.: MT 518-K - PG: B**



**Delta-Queen**  
**Delta-Entenmodell**

Georg Stockhausen, 1979, S: 790 mm, L: 1620 mm, G: 2300 g, P: symm., A: 6,5-10 ccm, RC: Höhe-Quer gemischt, Motor, Vorflügel, R: Holz, T: Styropor. **Best-Nr.: MT 362 - PG: E**

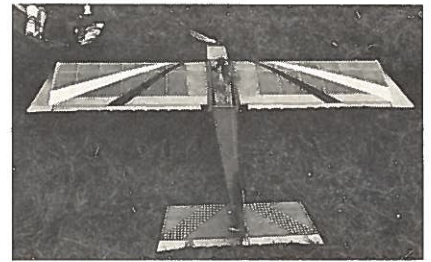
Ein preiswertes Modell, einfach und schnell zu bauen





Phil Kraft, 1966, S: 1320 mm, L: 1130 mm, P: symm., A: 5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz. Best-Nr.: MT 478-G - PG: G

## Stagger Kunstflug- Doppeldecker



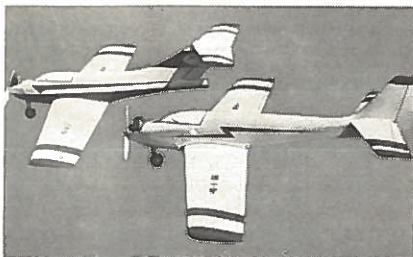
### Little Stik Kunstflugtrainer

Larry Leonard, 1968, S: 1176 mm, L: 890 mm, P: symm., A: 3,2-5,7 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz. Best-Nr.: MT 533 - PG: E



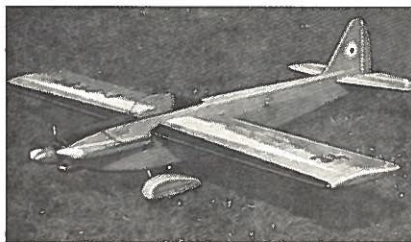
### Flea Fil Kleines Kunstflugmodell

Phil Kraft, 1969, S: 990 mm, L: 880 mm, P: symm., A: 2,5-3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, B: Verkleinerte Version des Kwik Fil III, R: Holz, T: Holz. Best-Nr.: MT 544 - PG: B



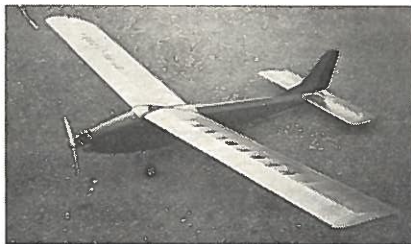
### Jetliner HO-X-3 Kunst- und Sportflugmodell

Erwin Hoffmeister, 1968, S: 1740 mm, L: 1360 mm, P: halb-symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz. Best-Nr.: MT 525-G - PG: G  
K-Plan: S: 1120 mm. Best-Nr.: MT 525-K - PG: D



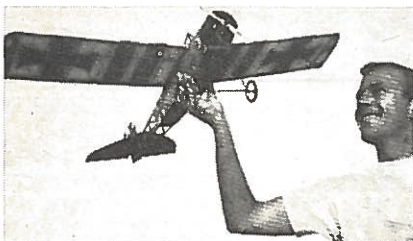
### Pollux Pylon-Rennmodell

Willi Settmacher, 1968, S: 1200 mm, L: 980 mm, P: symm., A: 5-6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz. Best-Nr.: MT 523-G - PG: E  
K-Plan: S: 880 mm. Best-Nr.: MT 523-K - PG: B



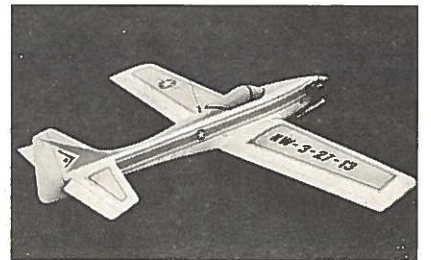
### Herkules Ein Rekordmodell (Strecke, Höhe, Dauer) als „Arbeitspferd“

Georg Friedrich, 1968, S: 2486 mm, L: 1400 mm, P: gerade Unterseite, A: (2,5-)6,5-15 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, B: Für F-Schlepp, Bannerschlepp, Fallschirmabwurf, usw. geeignet, R: Holz, T: Holz. Best-Nr.: MT 532 - PG: G



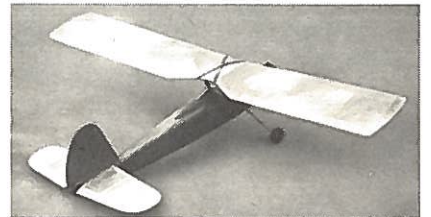
### Pistengespenst Sportmodell im Oldtimerlook

Scott Christensen, 1968, S: 1054 mm, L: 760 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,8-1,5 ccm, RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz. Best-Nr.: MT 529 - PG: B



### Allround Kunstflugmodell

Wolfgang Steinkuhl, 1969, S: 1670 mm, L: 1330 mm, P: symm., sehr dick, A: 8-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz/GFK, T: Holz, H: A (Rumpf). Best-Nr.: MT 546-G - PG: E  
K-Plan: S: 1080 mm. Best-Nr.: MT 546-K - PG: B



### Little Joe oldtimerähnlicher Hochdecker

Herbert Wilhelm, 1969, S: 980 mm, L: 720 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,5-1,5 ccm, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz. Best-Nr.: MT 552 - PG: B



### Rusti Sportmodell

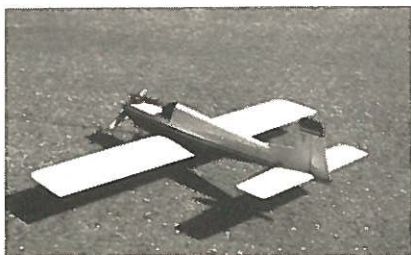
Günter Obrecht, 1970, S: 1140 mm, L: 810 mm, P: Thermik, A: 1-1,5 ccm, RC: Seite, Höhe, B: Für Anfänger geeignet, R: Holz, T: Holz. Best-Nr.: MT 554 - PG: B

## WM-Siegermodell '67 Kwik-Fli

Phil Kraft, 1967, S: 1694 mm, L: 1220 mm, P: symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz. Best-Nr.: MT 501-G - PG: E  
K-Plan: S: 1060 mm. Best-Nr.: MT 501-K - PG: B







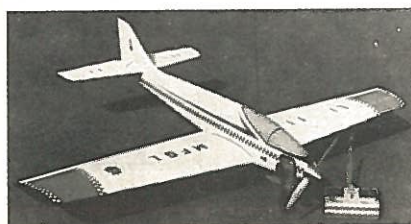
**Digi-Prinz**  
Kleines Kunstflugmodell  
Herbert Wilhelm, 1970, S: 1240 mm, L: 920 mm, P: symm., A: 3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz/GFK, T: Holz, H: C (Rumpf).  
**Best-Nr.: MT 556-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 800 mm. Best-Nr.: MT 556-K - PG: B**



**Lil Knarf**  
Pylon-Rennmodell  
Jerry Nelson, 1970, S: 1190 mm, L: 1100 mm, P: gerade Unterseite, dünn, A: bis 6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 559 - PG: E**



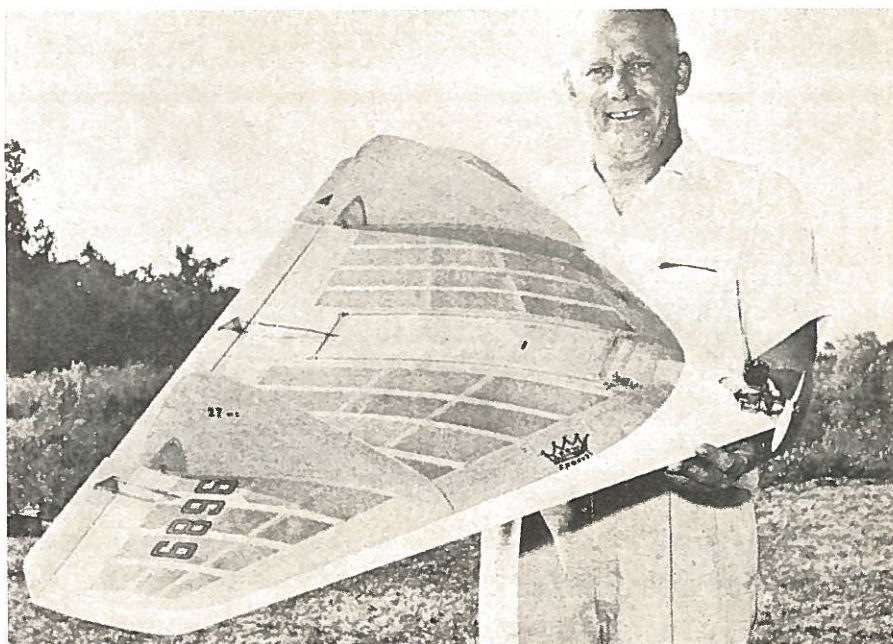
**Marabu WM 69**  
Siegermodell der RC-I-WM 1969  
B. u. E. Giezendanner, 1970, S: 1690 mm, L: 1410 mm, P: symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Einziehfahrwerk, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 561 - PG: F**



**Super Star**  
RC-I-WM-Modell 1969  
Wolfgang Matt, 1970, S: 1600 mm, L: 1390 mm, G: 3200 g, P: symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz/GFK, T: Holz, H: L (Rumpf).  
**Best-Nr.: MT 563 - PG: F**

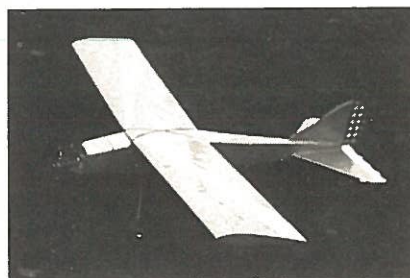


**Kaos**  
Kunstflugmodell  
Joe Bridi, 1970, S: 1500 mm, L: 1390 mm, P: symm., A: 8-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 572 - PG: E**

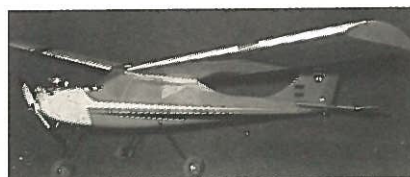


**Hustler XD 7**  
Deltamodell

B. Baldwin, W. Smith, 1967, S: 1126 mm, L: 780 mm, P: S-Schlag, A: 6-10 ccm, RC: Quer, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 508-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 740 mm. Best-Nr.: MT 508-K - PG: B**



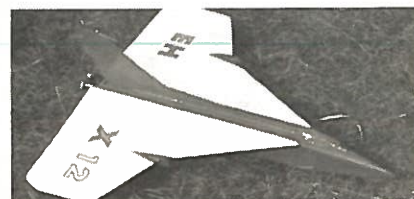
**Happy Stick**  
Kunstflugtrainer  
Gottfried Leopold, 1971, S: 1200 mm, L: 960 mm, P: symm., A: 2,5-3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor (Quer), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 588 - PG: E**



**Azur**  
Sporthochdecker  
Georg Friedrich, 1970, S: 1380 mm, L: 1000 mm, P: gerade Unterseite/halb-symm., A: 2,5-6 ccm, RC: Seite, Höhe (Quer), Motor, B: Für Anfänger geeignet, R: Holz/GFK, T: Holz, H: G (Rumpf).  
**Best-Nr.: MT 570-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 940 mm. Best-Nr.: MT 570-K - PG: B**



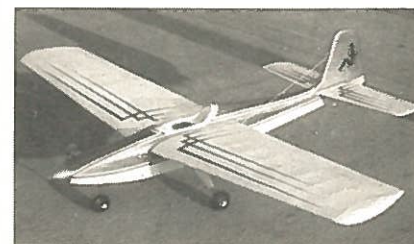
**TW 69**  
Pylon-Rennmodell  
Friedrich Tröger, 1970, S: 1200 mm, L: 850 mm, P: symm., A: 5,6 ccm, RC: Höhe, Seite (Motor), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 566 - PG: B**



**X 12**  
Kleines Delta-Modell  
Hartwig Ebl, 1970, S: 498 mm, L: 580 mm, P: Brett, A: 0,3-0,8 ccm, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 569 - PG: B**

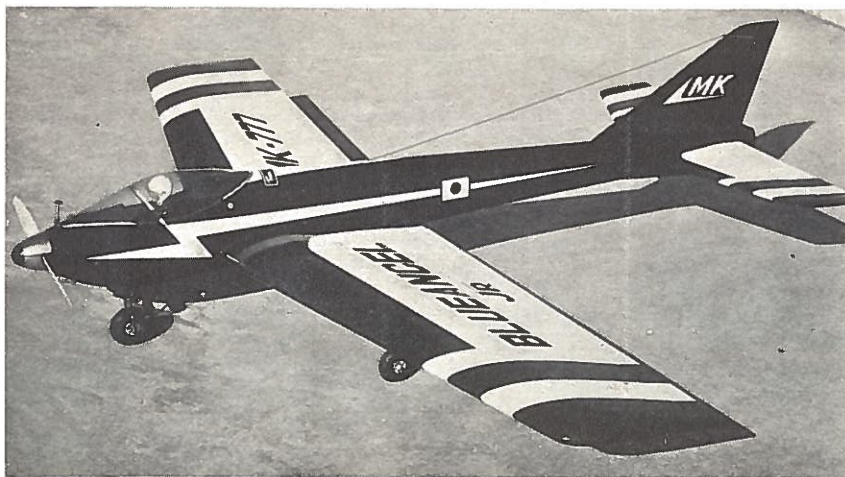


**Pfiff**  
Kunstflugtrainer  
Klaus Nietzer, 1971, S: 1560 mm, L: 1000 mm, P: gerade Unterseite/halb-symm., A: 3,5-5,6 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor (Quer), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 592-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 1160 mm. Best-Nr.: MT 592-K - PG: B**



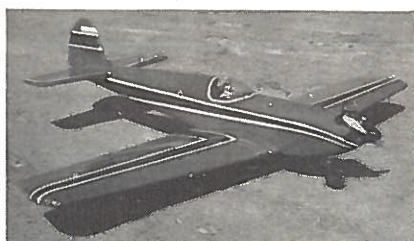
**Miss Behaving II**  
Kunstflugmodell  
Jack Stafford, 1971, S: 1740 mm, L: 1300 mm, P: halb-symm., A: bis 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 599-G - PG: F**  
**K-Plan: S: 1140 mm. Best-Nr.: MT 599-K - PG: C**





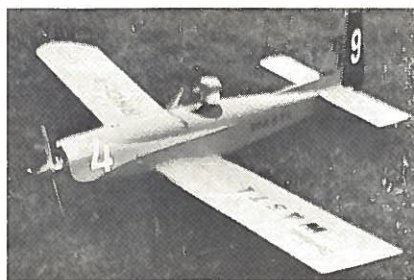
**Blue Angel**  
WM-Modell des Jahres '73

Tsugutaka Yoshioka, 1975, S: 1630 mm, L: 1400 mm, G: 3500 g, P: symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Einziehfahrwerk, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 683 - PG: F**



**Mannix**  
Kunstflugmodell

Zel Ritchie/J. Nelson, 1972, S: 1730 mm, L: 1240 mm, P: halb-symm., A: bis 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor (Landeklappen), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 611-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 1130 mm. Best-Nr.: MT 611-K - PG: B**



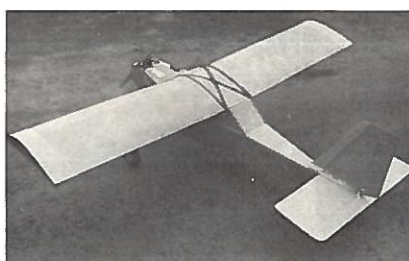
**Wasti**  
Sporttiefdecker

Georg Friedrich, 1972, S: 1390 mm, L: 1000 mm, P: gerade Unterseite, A: 2,5-5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, Quer, B: Voll-Rohazell-Modell.  
**Best-Nr.: MT 616 - PG: E**



**Hot Pants**  
Sporttiefdecker

Jerry Nelson, 1972, S: 1570 mm, L: 1280 mm, P: NACA 63-A015, A: 5,6-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor (Einziehfahrwerk), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 617-G - PG: F**  
**K-Plan: S: 1040 mm. Best-Nr.: MT 617-K - PG: C**



**Cargo**  
Schleppmodell

Konrad Riggemann, 1975, S: 1950 mm, L: 1320 mm, G: 3300 g, F: 47,7 g/dm<sup>2</sup>, P: gerade Unterseite, A: 6,5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, Abwurfschacht (Schleppkupplung), B: Als Transportmodell für Fallschirmspringer Konrad (MT 674) konstruiert, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 687-G - PG: G**  
**K-Plan: S: 1360 mm. Best-Nr.: MT 687-K - PG: D**



**Mentor**  
Kunstflugmodell

Klaus Nietzer, 1972, S: 1560 mm, L: 1260 mm, P: halb-symm., A: 5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 623-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 860 mm. Best-Nr.: MT 623-K - PG: B**



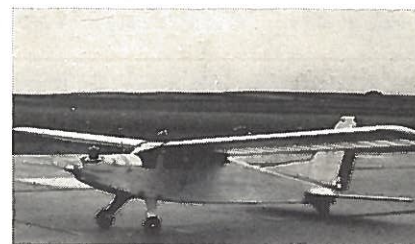
**Jeronimo**  
Einfacher Schulterdecker

Hanno Dahm, 1972, S: 1200 mm, L: 850 mm, P: gerade Unterseite, A: 1,5/1,7 ccm, RC: Höhe, Seite/Quer, Motor, B: Für Anfänger geeignet, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 626 - PG: B**



**Tiger**  
Kunstflugdoppeldecker

Wilfried Klinger, 1968, S: 1500 mm, L: 1240 mm, P: symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 600 - PG: H**



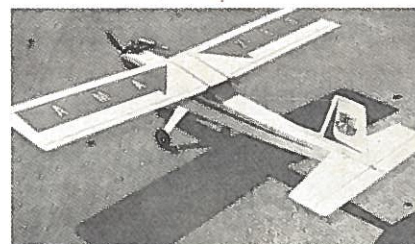
**Hucky**  
Sporthochdecker

Günter Obrecht, 1972, S: 1240 mm, L: 800 mm, P: gerade Unterseite, A: 1,5-2,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, B: Für Anfänger geeignet, R: Holz, T: Holz, H: G (Rumpf).  
**Best-Nr.: MT 604 - PG: E**



**Banshee**  
Kunstflugmodell

Jim Martin, 1973, S: 1576 mm, L: 1300 mm, P: symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor (Einziehfahrwerk), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 641 - PG: E**



**Donjo**  
Kunstflugtrainer

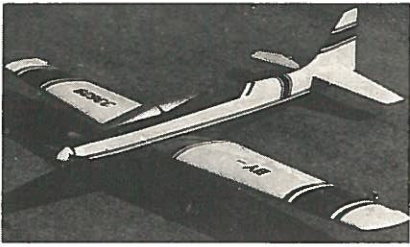
Joe Bridi, 1973, S: 1485 mm, L: 1300 mm, G: 2800 g, P: symm., A: 6,5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 647-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 980 mm. Best-Nr.: MT 647-K - PG: B**



**Rapier**  
Kleines Kunstflugmodell

Günter Obrecht, 1973, S: 1380 mm, L: 1008 mm, G: 2250 g, P: symm./halb-symm., A: 5-7,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: (Holz) GFK, T: Holz, H: K (Rumpf, Haube).  
**Best-Nr.: MT 651 - PG: E**





**Atomic**  
Kunstflugmodell  
Franz Weißgerber, 1974, S: 1500 mm, L: 1360 mm, G: 2800 g, P: symm., 16% A: 8-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: GFK, T: Styropor, H: N (Rumpf).  
**Best-Nr.: MT 672 - PG: E**



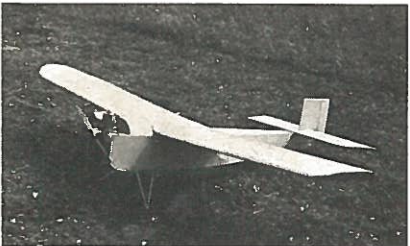
**Jamo I**  
Kleiner Doppeldecker  
Uwe Janzen, 1974, S: 800 mm, L: 410 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,3-0,8 ccm, RC: Seite (Höhe), B: Als Doppel-, Hoch- oder Tiefdecker zu bauen, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 673 - PG: B**



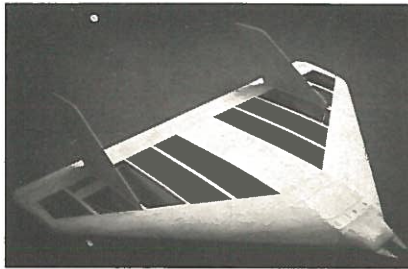
**Rally**  
Kunstflugmodell  
Peter Kriz, 1976, S: 1700 mm, L: 1300 mm, G: 3500 g, F: 74 g/dm<sup>2</sup>, P: symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landeklappen, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 713-G - PG: F**  
**K-Plan: S: 1040 mm. Best-Nr.: MT 713-K - PG: B**



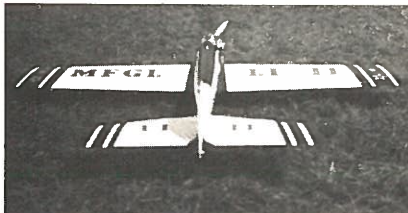
**Piepmatz**  
Sport-Schulterdecker  
Josef Baumgart, 1976, S: 1010 mm, L: 760 mm, P: symm., A: 1,5-2,5 ccm, RC: Seite, Höhe (Motor), B: einfache Bauweise, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 721 - PG: B**



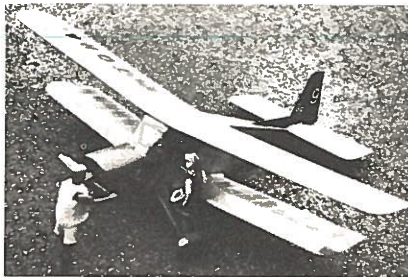
**Grashüpfer**  
Einfacher Schulterdecker  
Klaus Nietzer, 1976, S: 1090 mm, L: 830 mm, P: Clark Y mod. 11%, A: 1,5-2,5 ccm, RC: Seite, Höhe (Motor), B: Geeignet für Anfänger, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 722-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 800 mm. Best-Nr.: MT 722-K - PG: B**



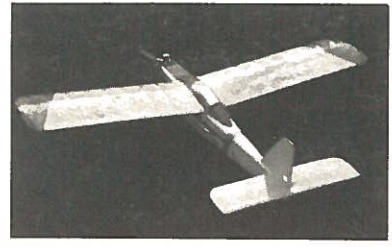
**Barrakuda**  
Delta-Modell  
Hans-Reinhard Mette, 1976, S: 1000 mm, L: 790 mm, P: symm., 11%, A: ab 3,5 ccm, RC: Quer, Höhe getrennt, Motor, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 726 - PG: B**



**Atlas**  
Kunstflugmodell  
Wolfgang Matt, 1976, S: 1650 mm, L: 1330 mm, G: 3500 g, P: symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Einziehfahrwerk, B: F 3A - Weltmeistermodell 1975, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 727 - PG: G**



**Tora**  
Doppeldeckermodell  
Georg Friedrich, 1977, S: 1280 mm, L: 950 mm, P: gerade Unterseite, A: 2,5-3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 728-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 840 mm. Best-Nr.: MT 728-K - PG: B**



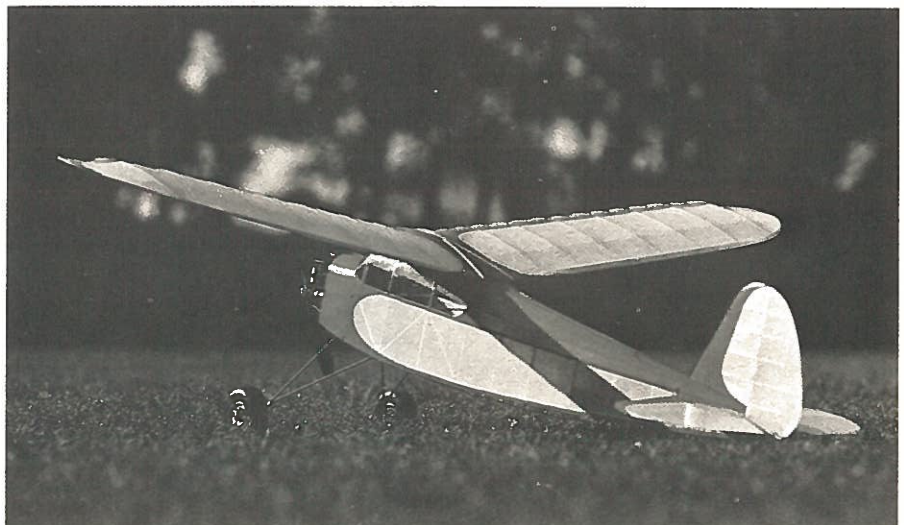
**Speedy Gonzales**  
Einfaches Kleinmodell  
Herbert Berger, 1977, S: 970 mm, L: 695 mm, G: 600-750 g, P: halb-symm., A: 0,8-1,5 ccm, RC: Höhe, Seite (Motor), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 741 - PG: B**



**Feuerwanze**  
Pylon-Rennmodell  
Werner Seibert, 1977, S: 950 mm, L: 750 mm, G: 1100 g, P: symm., A: 3,2 ccm, RC: Quer, Höhe (Motor), B: für Club-20-Klasse, R: Holz, T: Styropor.  
**Best-Nr.: MT 750 - PG: B**



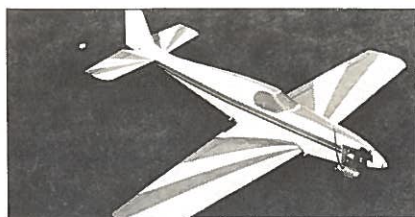
**Donald**  
Kleines Entenmodell  
Peter Umhauer, 1977, S: 1120 mm, L: 780 mm, G: 1150 g, P: gerade Unterseite → halb-symm., A: 1,7 ccm, RC: Quer, Höhe (Motor), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 751 - PG: B**



**Satyr**  
Old-Time-Modell

Jiri Smola/J. Pipek, 1980, S: 1650 mm, L: 1155 mm, G: 2000 g, P: gerade Unterseite, A: 2,5-3,5 ccm, RC: (Seite, Höhe, Motor), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 809-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 1100 mm. Best-Nr.: MT 809-K - PG: B**





## Magister

Kleines Kunstflugmodell

Stefan Lütj, 1980, S: 1020 mm, L: 900 mm, G: 1100 g, F: 48 g/dm<sup>2</sup>, P: NACA 2415, A: 1,5-3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Styropor.



## Dirty Birdi

Kunstflugmodell

Joe Bridi, 1978, S: 1620 mm, L: 1415 mm, G: 3400-3800 g, P: symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor (Einziehfahrwerk), R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 758 - PG: F



## GF-Grashüpfer

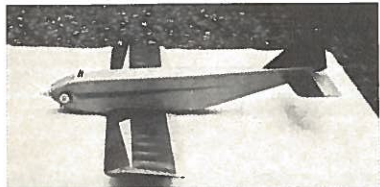
im Oldtimer-Look

Ch. Streichsblum und J. Heimelt, 1978, S: 1300 mm, L: 980 mm, G: 1300 g, P: gerade Unterseite, A: 1,7-3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 762-G - PG: E

K-Plan: S: 900 mm.

Best-Nr.: MT 762-K - PG: B



## M. K. III

Miniflieger

Günter Ellerbrock, 1978, S: 690 mm, L: 570 mm, G: 350-550 g, P: halb-symm., A: 0,8 ccm, RC: Höhe, Quer, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 764 - PG: B

## Abkürzungen

M = Maßstab  
S = Spannweite  
L = Länge  
G = Gewicht  
F = Flächenbelastung  
P = Profil  
A = Antrieb  
RC = Fernsteuerfunktionen  
B = Bemerkungen  
R = Rumpf  
T = Tragfläche  
H = Hersteller von Fertigteilen



## Lotus Sporttiefdecker im Aussehen einer Sportmaschine

Reinhold Schäfer, 1978, S: 1500 mm, L: 1140 mm, G: 2400 g, P: halb-symm., A: 5-6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 761-G - PG: E

K-Plan: S: 1050 mm. Best-Nr.: MT 761-K - PG: B

## Hot Dog (Bild rechts)

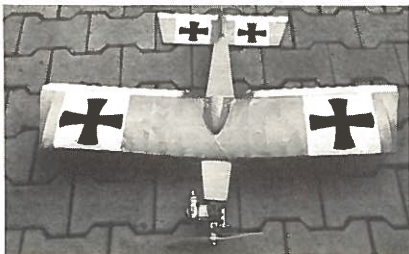
Pylon-Rennmodell

Ulli Ott, 1978, S: 1224 mm, L: 1027 mm, G: 1800-1900 g, F: 49,5 g/dm<sup>2</sup>, P: halb-symm., A: 6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 765-G - PG: E

K-Plan: S: 860 mm.

Best-Nr.: MT 765-K - PG: B



## Spooky

Kleines Kunstflugmodell für Bodenakrobatik

Forschner, Pfizenmaier, 1978, S: 900 mm, L: 750 mm, G: 400-650 g, P: halb-symm., A: 1,6-3,5 ccm, RC: Quer, Höhe (Motor), R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 766 - PG: B



## Vinetta

Pylon-Rennmodell

Werner Dettweiler, 1978, S: 980 mm, L: 820 mm, G: 1000 g, F: 50 g/dm<sup>2</sup>, P: E 374, A: 3,2 ccm, RC: Quer, Höhe (Motor), B: für Club-20-Rennen, R: Holz, T: Styropor.

Best-Nr.: MT 769 - PG: B



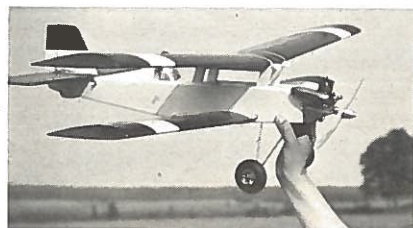
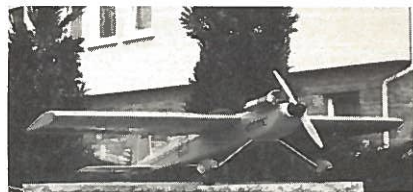
## Alfa III

Kunstflugtrainer

Karl Secker, 1979, S: 1520 mm, L: 1200 mm, G: 2400/2800 g, F: 46,1-53,8 g/dm<sup>2</sup>, P: halb-symm., A: 6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, B: mit extra Profil für die verkleinerte Version, R: Holz, T: Holz/Styropor.

Best-Nr.: MT 782-G - PG: E

K-Plan: S: 1030 mm. Best-Nr.: MT 782-K - PG: B

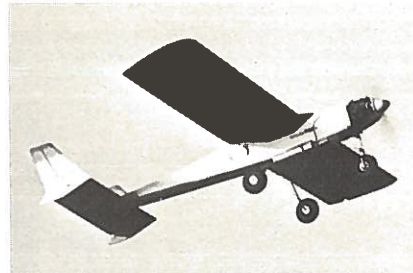


## Albatros

Kleiner Doppeldecker

Bernd Holtmann, 1979, S: 800 mm, L: 680 mm, G: 1000 g, P: gerade Unterseite, A: bis 1,7 ccm, RC: Höhe, Seite (Motor), R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 783 - PG: B



## Schleppi III

Schleppmodell

Franz Weißgerber, 1979, S: 1950 mm, L: 1400 mm, G: 3000-4000 g, P: halb-symm., A: 10-15 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landekl., Schleppkupplung, R: (Holz), GFK, T: Styropor.

Best-Nr.: MT 785 - PG: D



## Fuzy

Kleines Kunstflugmodell für Bodenakrobatik

Frank Notter, 1979, S: 920 mm, L: 740 mm, G: 1100 g, F: 53,5 g/dm<sup>2</sup>, P: halb-symm., A: 1,5-3,5 ccm, RC: Quer, Höhe, Motor, R: Holz, T: Styropor.

Best-Nr.: MT 789 - PG: B



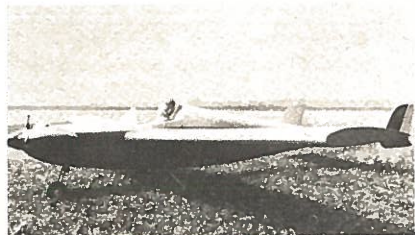


## Globetrotter

Einfaches Tiefdeckermodell

Jaromir Pipek, 1980, S: 1100 mm, L: 845 mm, G: 1300 g, F: 48 g/dm<sup>2</sup>, P: halb-symm., A: 2,5-4 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 803 - PG: B



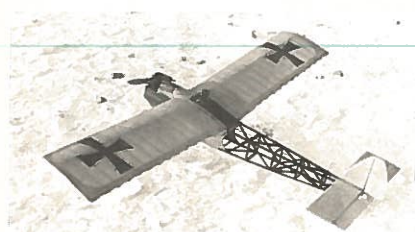
## Freddy

Schleppmodell

Frank Notter, 1980, S: 1800 mm, L: 1300 mm, G: 2900-3400 g, P: halb-symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor (Schleppkuppl., Landekl.), R: Holz, T: Styropor.

Best-Nr.: MT 807-G - PG: F

K-Plan: S: 890 mm. Best-Nr.: MT 807-K - PG: B



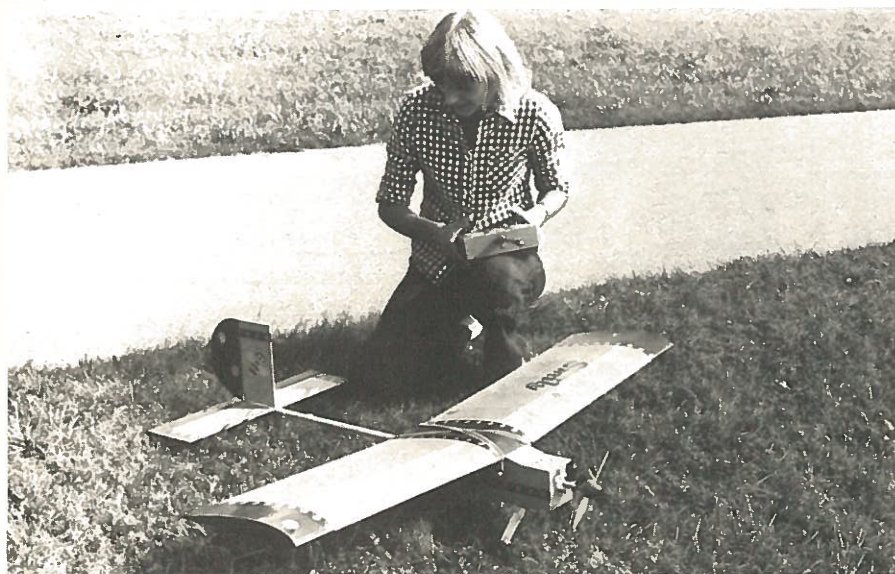
## Quax

Schulterdecker im Oldtimer-Look

Klaus Nietzer, 1978, S: 1500 mm, L: 1010 mm, G: 2500 g, P: Clark Y mod, A: 3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 770-G - PG: E

K-Plan: S: 1070 mm. Best-Nr.: MT 770-K - PG: B



## Smily Anfängermodell

Helmut Hausner, 1981, S: 1336 mm, L: 967 mm, G: 1500 g, P: gerade Unterseite, A: 1,5 ccm, RC: Seite, Höhe (Motor), R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 827-G - PG: E

K-Plan: S: 940 mm. Best-Nr.: MT 827-K - PG: B

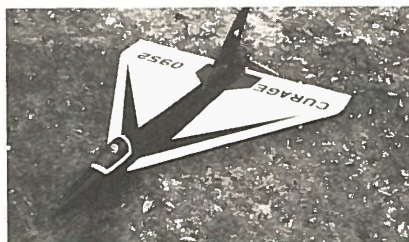


## Rapid TF

Kleinflugmodell

Klaus C. Natersky, 1979, S: 945 mm, L: 825 mm, G: 630 g, F: 32,6 g/dm<sup>2</sup>, P: gerade Unterseite, A: 0,8 ccm, RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Styropor.

Best-Nr.: MT 792 - PG: B



## Courage

Deltamodell

Manfred Eberhard, 1980, S: 1020 mm, L: 1370 mm, G: 2600 g, P: Brett, A: 6,5 ccm, RC: Quer, Höhe, Motor, R: Holz, T: Styropor.

Best-Nr.: MT 814-G - PG: E

K-Plan: S: 780 mm. Best-Nr.: MT 814-K - PG: B



## Eagle

Hochdecker im Oldtimer-Look

K. Steinlein, 1980, S: 2000 mm, L: 1100 mm, G: 2500 g, F: 40 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y 15% A: 6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Drossel, Schleppkupplung, B: mit Rädern und Schwimmem zu bauen, auch zum wechseln, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 815-G - PG: G

K-Plan: S: 1240 mm. Best-Nr.: MT 815-K - PG: D



## Rotter

Kunstflug-Trainer

Pavel Bosak, 1980, S: 1400 mm, L: 1240 mm, G: 2300-3000 g, P: symm., A: 6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 819-G - PG: E

K-Plan: S: 940 mm. Best-Nr.: MT 819-K - PG: B



## Spartan

Kleines Kunstflugmodell

Stefan Lütje, 1981, S: 1050 mm, L: 850 mm, G: 1000 g, F: 43,8 g/dm<sup>2</sup>, P: NACA 2415, A: 1,5-3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Styropor.

Best-Nr.: MT 830 - PG: B



## Picco Vento

Kunstflugmodell

Manfred Dworak, 1981, S: 1430 mm, L: 1200 mm, G: 3100 g, P: symm., A: 6,5 ccm, RC: Höhe, Seite, Quer, Motor, Einziehfahrwerk, R: Holz, T: Styropor.

Best-Nr.: MT 835-G - PG: E

K-Plan: S: 790 mm. Best-Nr.: MT 835-K - PG: B

## Vento

Kunstflugmodell

Manfred Dworak, 1981, S: 1620 mm, L: 1370 mm, G: 4200 g, P: symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, Quer, Landekl., Gemischverst., Einziehfahrw., R: Holz, T: Styropor.

Best-Nr.: MT 836 - PG: F

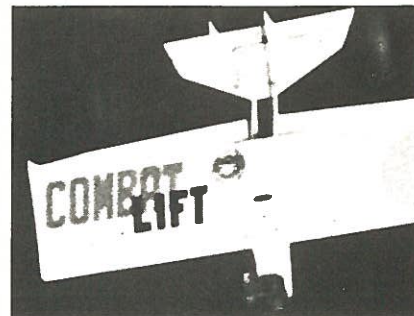


## Akro-Baby

Kleines Kunstflugmodell

Jaromir Pipek, 1981, S: 1050 mm, L: 825 mm, G: 1200 g, F: 57 g/dm<sup>2</sup>, P: symm., A: 2,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 824 - PG: B



## Combat-Lift

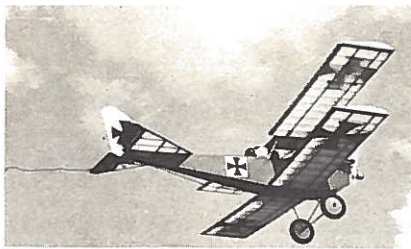
Fernsteuer-Fuchsjagdmodell

Bo Gardstad, 1982, S: 1070 mm, L: 600 mm, G: 1000 g, P: symm., A: 2,5-3,5 ccm, RC: Quer, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 857 - PG: B



## RC-Motorflugmodelle



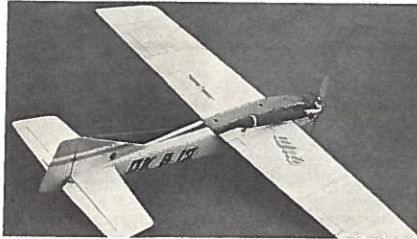
### Aviatik

Doppeldecker im Oldtimer-Look

Jaromir Pipek, 1982, S: 1080 mm, L: 800 mm, G: 1350 g, F: 34 g/dm<sup>2</sup>, P: gerade Unterseite, A: 2,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 846-G - PG: E

K-Plan: S: 750 mm. Best-Nr.: MT 846-K - PG: B



### Unio

Kunstflugtrainer

Ing. J. Janousek, 1982, S: 1470 mm, L: 1210 mm, G: 2700-3200 g, P: NACA 63 A 012, A: 6,5-10 ccm, RC: Quer, Höhe, Motor (Seite), R: Holz, T: Styropor.

Best-Nr.: MT 853-G - PG: E

K-Plan: S: 960 mm. Best-Nr.: MT 853-K - PG: B



### Gorgo

Schleppmodell

Klaus Nietzer, 1982, S: 3000 mm, L: 1520 mm, G: 5800 g, F: 54 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y, A: 10-15 ccm, RC: Seite, Höhe (Quer), Motor, Schleppkuppl., Abwurfschacht, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 848-G - PG: G

K-Plan: S: 2100 mm. Best-Nr.: MT 848-K - PG: D



MT-Bauplan 828

Elliot

Konstruktion: K. Nietzer

Doppel-Rumpf-Modell, Schleppmodell

Klaus Nietzer, 1981, S: 2590 mm, L: 1250 mm, G: 3200 g, F: 50 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y, A: 3,5-6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, Schleppkuppl., Abwurfschacht, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 828-G - PG: G

K-Plan: S: 1740 mm. Best-Nr.: MT 828-K - PG: D



### Club 20

Pylon-Rennmodell

Klaus Steinlehn, 1981, S: 940 mm, L: 800 mm, G: 1100 g, F: 55 g/dm<sup>2</sup>, P: symm., A: 3,25 ccm, RC: Quer, Höhe, Motor, B: für Club-20-Renn-Klasse, R: GFK, T: Styropor.

Best-Nr.: MT 840 - PG: D

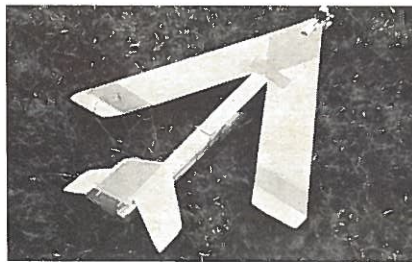
## Commander Buttnase

## RC-Fuchsjagdmodell

Frank Schwartz, 1981, S: 1020 mm, L: 645 mm, G: 1200 g, F: 45,3 g/dm<sup>2</sup>, P: NACA 0015, A: 3,4-6,5 ccm, RC: Quer, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 834 - PG: B

## Drei kleine, heiße Speedmodelle!



### Big Boss

Mini-Speedmodell

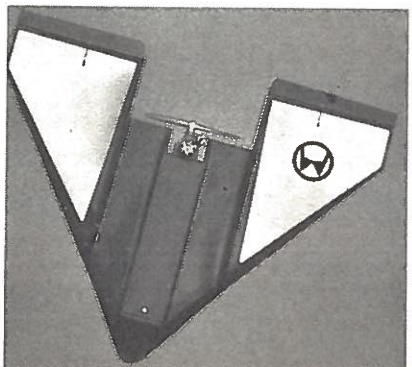
Ing. F. W. Wüllner, 1968, S: 600 mm, L: 800 mm, G: 400 g, P: Brett, A: 0,8-1,5 ccm, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 513 - PG: B

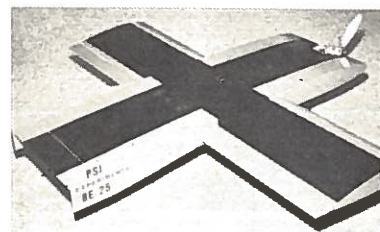
HSK 2 und Inferno  
Zwei Speedmodelle

M. Hagel u. W. Schmitz, 1969, S: 1400/1220 mm, L: 1000/1240 mm, P: symm./symm., A: 5,6-10 ccm, RC: Quer-Höhe gemischt, Motor, B: Konstruktionsvorlagen R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 539 - PG: B



## Zwei exklusive Schaummodelle!



### Fliegendes Kreuz

Experimentalmodell für Schauflug

Bernd Enenkl, 1978, S: 950 mm, L: 950 mm, G: 2100 g, P: symm., A: 6,5 ccm, RC: Quer, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 756 - PG: B



### Ringflügler

Experimentalmodell für Schauflug

Ernst Hiller, 1978, S: 800 mm, L: 910 mm, G: 1200 g, P: symm., A: 1,5-2,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 763 - PG: F

## Abkürzungen

M = Maßstab  
S = Spannweite  
L = Länge  
G = Gewicht  
F = Flächenbelastung  
P = Profil  
A = Antrieb  
RC = Fernsteuerfunktionen  
B = Bemerkungen  
R = Rumpf  
T = Tragfläche  
H = Hersteller von Fertigteilen



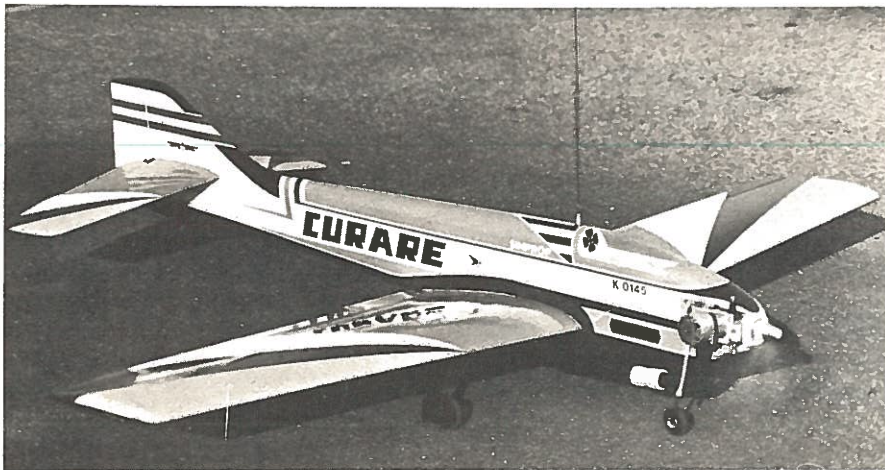
# Die Konstruktionen des mehrfachen Weltmeisters Hanno Prettner

## Magic

F3 A-Modell

Hanno Prettner, 1982, S: 1650 mm, L: 1425 mm, G: 4100 g, P: symm., A: 10 ccm / 2 PS, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Gemisch, Einziehfahrw., Klappen, Propeller, Bremsen, B: Resonanzrohr im Rumpf eingebaut (78dBA), R: Holz, T: Holz/Styropor.

Best-Nr.: MT 864 - PG: F



## Curare

Kunstflugmodell

Hanno Prettner, 1977, S: 1630 mm, L: 1425 mm, G: 3300-3600 g, P: symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Einziehfahrw., Brems-Landeklappe, R: Holz, T: Holz/Styropor.

Best-Nr.: MT 731 - PG: F

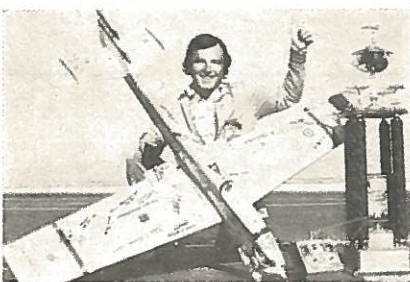


## Minare

Kunstflugmodell

Hanno Prettner, 1977, S: 1440 mm, L: 1265 mm, G: 2500-2700 g, P: symm., A: 6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Einziehfahrw., Brems-Landeklappe, B: verkleinerte Version der Curare, R: Holz, T: Holz/Styropor.

Best-Nr.: MT 742 - PG: E

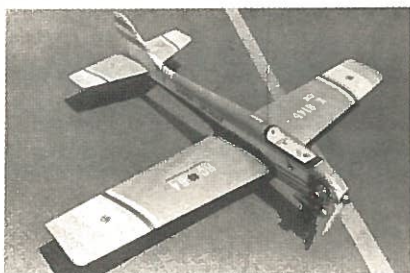


## Super Sicroly 73

Kunstflugmodell

Hanno Prettner, 1973, S: 1600 mm, L: 1385 mm, G: 3500 g, P: symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor (Einziehfahrw., Brems-Landeklappe), R: Holz, T: Holz/Styropor.

Best-Nr.: MT 644 - PG: H



## ... und noch zwei Schauflugmodelle von Hanno Prettner ...



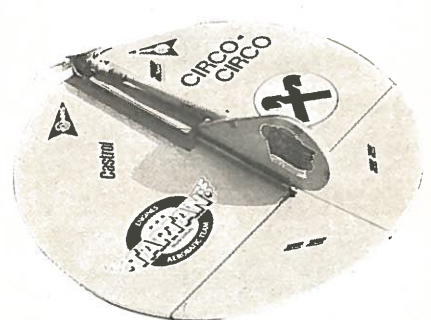
## Stratos

Delta für Schauflug und Fuchsjagd

Hanno Prettner, 1981, S: 1030 mm, L: 750 mm, G: 1800-2200 g, P: Brett, A: 3,5-7,5 ccm, RC: Seite-Höhe gemischt, Motor, B: einfachste Bauweise, R: Holz, T: Styropor.

Best-Nr.: MT 839-G - PG: E

K-Plan: S: 700 mm. Best-Nr.: MT 839-K - PG: B



## Circo

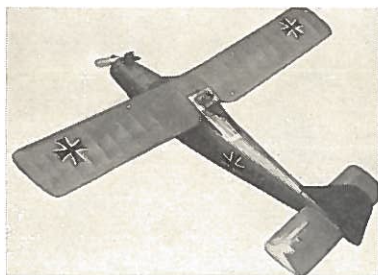
Schauf Flugmodell

Hanno Prettner, 1982, Ø: 1050 mm, G: 1600-2400 g, P: Brett, A: 4-10 ccm, RC: Quer-Höhe gemischt, Motor, B: einfachste Bauweise, R: Holz, T: Styropor.

Best-Nr.: MT 845-G - PG: E

K-Plan: Ø: 700 mm. Best-Nr.: MT 845-K - PG: B





**Dornier Do 27**

A. Lederthel, 1957, M: 1:10, S: 1250 mm, L: 920 mm, P: gerade Unterseite, A: 3,5-5 ccm, RC: Seite (Höhe, Motor), R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 70 - PG: E**



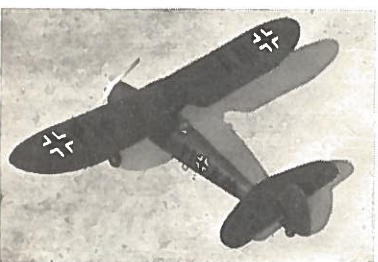
**Windspiel Junior**

R. E. Schumacher, 1959, S: 1080 mm, L: 760 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,8-1,7 ccm, RC: Seite (Höhe, Motor), B: Nachbau des Goodyear Racer, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 208 - PG: B**



**Cessna 210**

Georg Friedrich, 1960, S: 1217 mm, L: 800 mm, G: 1000-1200 g, P: gerade Unterseite, A: 2,5-3,5 ccm, RC: Seite (Höhe, Motor), R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 227 - PG: E**



**Focke-Wulf FW 56 Stöber**

B. Barton, 1962, M: 1:10, S: 1080 mm, L: 800 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,3-1 ccm, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 290 - PG: B**



**Piper L 18 C / L 4**

Georg Friedrich, 1962, S: 1380 mm, L: 930 mm, P: gerade Unterseite, A: 1,5-2,5 ccm, RC: Seite (Höhe, Motor), R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 295 - PG: E**

## Cessna 182 Skylane



### Ein sehr schönes Scale-Modell

Dale Willoughby, 1966, M: 1:6, S: 1830 mm, L: 1500 mm, P: halb-symm., A: 6,5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landeklappen, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 479 - PG: G**



**Fieseler Fi 156 Storch**

Thomas Lang, 1972, M: 1:6, S: 2360 mm, L: 1640 mm, P: gerade Unterseite, A: 10-15 ccm, RC: Seite, Quer, Höhe, Motor, Landeklappen, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 350 - DM 39,-**



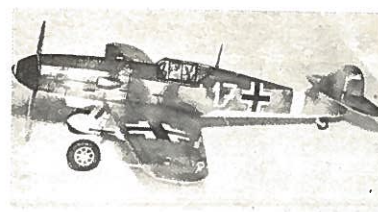
**Dornier Do 335 Ameisenbär**

H. Rommler, 1976, M: 1:7,5, S: 1840 mm, L: 1846 mm, P: halb-symm., A: 2 x 10 (1 x 10 + 1 x 6,5) ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landeklappen, B: Nachbau des schnellsten Propellerflugzeuges der Welt aus dem 2. WK mit Tandem-Antrieb, R: Holz, T: Holz, H: T (Rumpf). **Best-Nr.: MT 358 - DM 39,-**



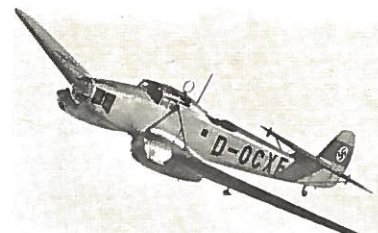
**Messerschmitt Me 262**

S. Glöckner, 1979, M: 1:6,2, S: 1950 mm, L: 1700 mm, G: 4000-4500 g, F: 77-87 g/dm<sup>2</sup>, P: halb-symm., A: 2 Motoren, 1,4-2,6 PS, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landeklappen, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 358 - DM 39,-**



**Messerschmitt Me 109 G-K**

Werner Müller, 1973, M: 1:5,5, S: 1810 mm, L: 1640 mm, P: halb-symm., A: 10-12 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landeklappen, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 359 - DM 32,-**



**Focke-Wulf FW 58 Weihe**

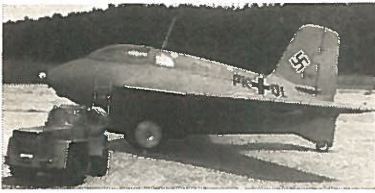
Rolf Tänzler, 1980, M: 1:9,7, S: 2160 mm, L: 1440 mm, G: 4500 g, P: symm., A: 2 x 6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor (Landeklappen), R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 363 - PG: H**



**Junkers Ju 52**

S. Glöckner, 1978, S: 2400 mm, L: 1530 mm, G: bis 4500 g, P: halb-symm., A: 1 x 6,5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landeklappen, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 364 - DM 29,80**





**Messerschmitt Me 163 B**

S. Glöckner, 1977, S: 1600 mm, P: S-Schlag, A: 0,8-1,6 PS, RC: Seite, Höhe-Quer gemischt, Motor, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 365 - DM 39,-**

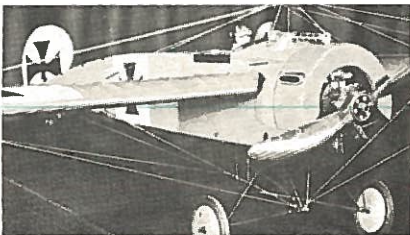


**Pützer Elster**

Ing. Matuszcak, FMT, 1962, S: 1760 mm, L: 1020 mm, P: gerade Unterseite, A: 2,5-5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 400-G - PG: E**

**K-Plan: S: 960 mm. Best-Nr.: MT 400-K - PG: B**



**Fokker E III**

Don Carkhuff, 1964, S: 1300 mm, L: 900 mm, P: gerade Unterseite, A: 2,5-5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, B: Auch als Frei- oder Fesselflugmodell zu bauen, R: Holz, T: Holz.

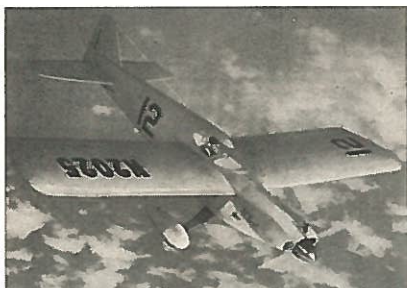
**Best-Nr.: MT 430-G - PG: E**

**K-Plan: S: 760 mm. Best-Nr.: MT 430-K - PG: B**



**Piaggio P 149 D**

Karl-Heinz Schmitz, 1971, S: 1650 mm, L: 1300 mm, P: halb-symm., A: bis 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, Quer, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr. MT 590 - PG: F**



**Bonzo**

Jerry Nelson, 1965, S: 1070 mm, L: 1170 mm, G: 2250 g, P: gerade Unterseite, A: 5-6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, B: Pylon-Rennmodell, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 455 - PG: E**



**Tarpan**

Romuald Zmidzinski, 1965, M: 1:7,4, S: 1200 mm, L: 960 mm, P: halb-symm., A: 5,6 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor (Quer), B: Das Original wird als Trainer und Kunstflugmaschine eingesetzt. Plan mit Dreiseitenansicht des Originals. Auch als Fesselflieger zu bauen, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 463 - PG: B**



**Rumpler C IV/V**

Redaktion FMT, 1968, M: 1:7, S: 1830 mm, L: 1140 mm, P: gerade Unterseite, A: bis 5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr. MT 526-G - PG: G**

**K-Plan: S: 1200 mm. Best-Nr. MT 526-K - PG: D**



**Bücker Bü 131 Jungmeister**

1966, M: 1:5,3, S: 1400 mm, L: 1100 mm, P: symm./Ritz 2-30-12/Clark Y, A: 5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 477-G - PG: E**

**K-Plan: S: 960 mm. Best-Nr.: MT 477-K - PG: B**

## Abkürzungen

M = Maßstab

S = Spannweite

L = Länge

G = Gewicht

F = Flächenbelastung

P = Profil

A = Antrieb

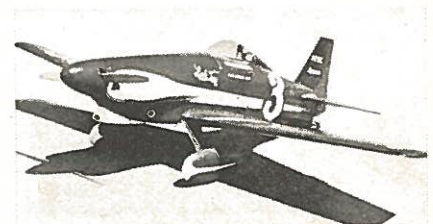
RC = Fernsteuerfunktionen

B = Bemerkungen

R = Rumpf

T = Tragfläche

H = Hersteller von Fertigteilen



**Cosmic Wind**

H. deBolt, 1965, M: 1:4,1, S: 1440 mm, L: 1130 mm, P: symm., A: 5,6-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, B: Pylon-Rennmodell, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 445 - PG: E**



**Pilatus Turbo Porter**

Redaktion FMT, 1968, M: 1:10, S: 1520 mm, L: 1060 mm, P: gerade Unterseite, A: 2,5-5 ccm, RC: Seite, Höhe (Quer), Motor (Landeklappen), R: Holz, H: G (Rumpf), T: Holz. **Best-Nr. MT 520-G - PG: E**

**K-Plan: S: 910 mm. Best-Nr. MT 520-K - PG: B**

## Die tschechische Kunstflugmaschine als Modell

### Zlin Z 326 Akrobat



Georg Friedrich, 1966, S: 1750 mm, L: 1180 mm, P: symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, B: Originalgetreues Kunstflugmodell, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 468 - PG: G**



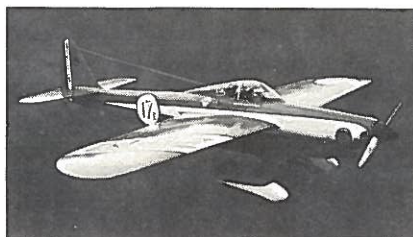
## Fokker Dr I

Hans Meermann, 1970, M: 1:5, S: 1440 mm, L: 1150 mm, P: gerade Unterseite, A: 5,6-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr. MT 562 - PG: G



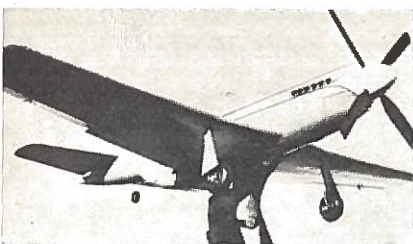
### Chipmunk

Jack Stafford, 1967, S: 1500 mm, L: 1090 mm, P: symm., A: 7,5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landeklappen, B: Originalgetreues Kunstflugmodell, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr. MT 503-G - PG: E  
K-Plan: S: 960 mm. Best-Nr. MT 503-K - PG: B



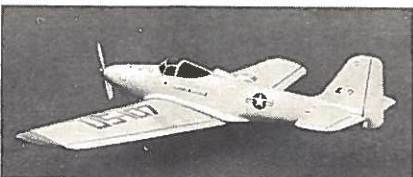
### Shoestring

Jerry Nelson, 1969, S: 1270 mm, L: 1180 mm, P: gerade Unterseite, sehr dünn, A: 3,5-5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, B: Pylon-Rennmodell, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr. MT 545-G - PG: E  
K-Plan: S: 820 mm. Best-Nr. MT 545-K - PG: B



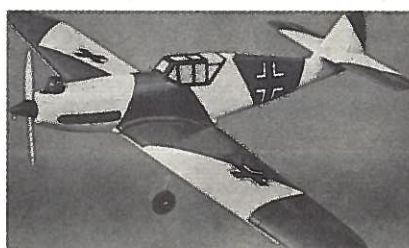
### North American P 51 D Mustang

Frank Baker, 1968, S: 1576 mm, L: 1280 mm, P: halb-symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr. MT 531 - PG: G



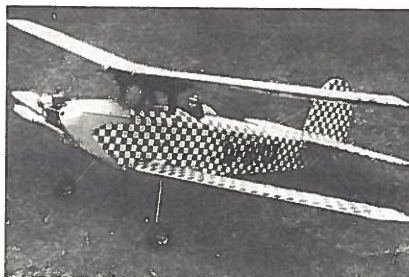
### Airacobra

Friedrich Neuhoft, 1971, S: 1440 mm, L: 1250 mm, P: halb-symm., A: bis 6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr. MT 594 - PG: G



### Messerschmitt Me 109 F-K

Wolfgang Steinkuhl, 1969, S: 1720 mm, L: 1260 mm, P: halb-symm., A: 8-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz/GFK, T: Holz, H: A (Rumpf).  
Best-Nr. MT 537-G - PG: E  
K-Plan: S: 1110 mm. Best-Nr. MT 537-K - PG: B



### Roly

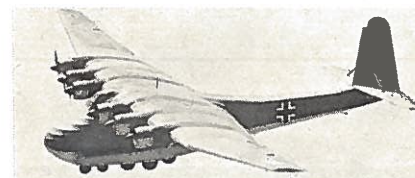
Klaus Nietzer, 1972, S: 1430 mm, L: 1000 mm, P: gerade Unterseite, A: 3,5-6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr. MT 605 - PG: E



### Fokker D VII

Georg Friedrich, 1969, M: 1:6,8, S: 1310 mm, L: 1040 mm, P: gerade Unterseite, A: 5-10 ccm, RC: Seite, Höhe (Quer), Motor, B: Mit ausführlicher Dreiseitenansicht und Profilen des Originals, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr. MT 541-G - PG: G

K-Plan: S: 890 mm. Best-Nr. MT 541-K - PG: D



### Messerschmitt Me 323 Gigant

Klaus Nietzer, 1970, M: 1:17,5, S: 3170 mm, L: 1490 mm, P: gerade Unterseite, A: 2 x 3-5,6 / 4 x 2,5 / 6 x 1,8 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr. MT 579-G - PG: H

K-Plan: S: 2230 mm. Best-Nr. MT 579-K - PG: E



### Kawasaki Ki 61 Hien

Klaus Nietzer, 1971, S: 1700 mm, L: 1300 mm, P: halb-symm., A: 5,6-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landeklappen, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr. MT 603 - PG: G



### Job

Othmar Huber, 1972, S: 1500 mm, L: 1210 mm, G: 3100 g, P: halb-symm., A: 5,6-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor (Quer), R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr. MT 622 - PG: G

## RC-Flugzeugmodell Morane-Saulnier MS 892 Commodore



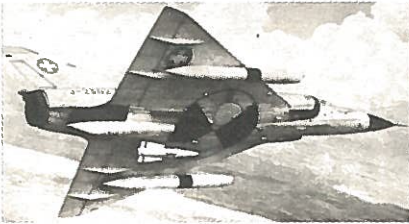
Hans Meermann, FMT, 1969, M: 1:6,5, S: 1476 (1600) mm, L: 1120 mm, P: symm. / NACA 2412 / G6 593, A: 5,6-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landeklappen, B: Nachbau der UHU-Maschine, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr. MT 550 - PG: F





**Messerschmitt Me 110**

Hans Meermann, 1971, M: 1:10, S: 1624 mm, L: 1170 mm, P: symm., A: je 3,5-5,6 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landeklappen, R: Holz, T: Holz, H: T (Rumpf).  
**Best-Nr. MT 596-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 1100 mm. Best-Nr. MT 596-K - PG: B**



**Mirage III**

Heinz Simon, 1971, S: 830 mm, L: 1340 mm, P: symm., A: 6,5 (10) ccm, RC: Höhe-Quer gemischt, Motor, Seite, R: Holz-Styropor, T: Styropor.  
**Best-Nr. MT 589 - PG: G**



**North American AT 6 Harvard**

Bryce Petersen, 1972, S: 1350 mm, L: 940 mm, P: halb-symm., A: 6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Styropor.  
**Best-Nr. MT 614-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 920 mm. Best-Nr. MT 614-K - PG: B**



**Heinkel He 42**

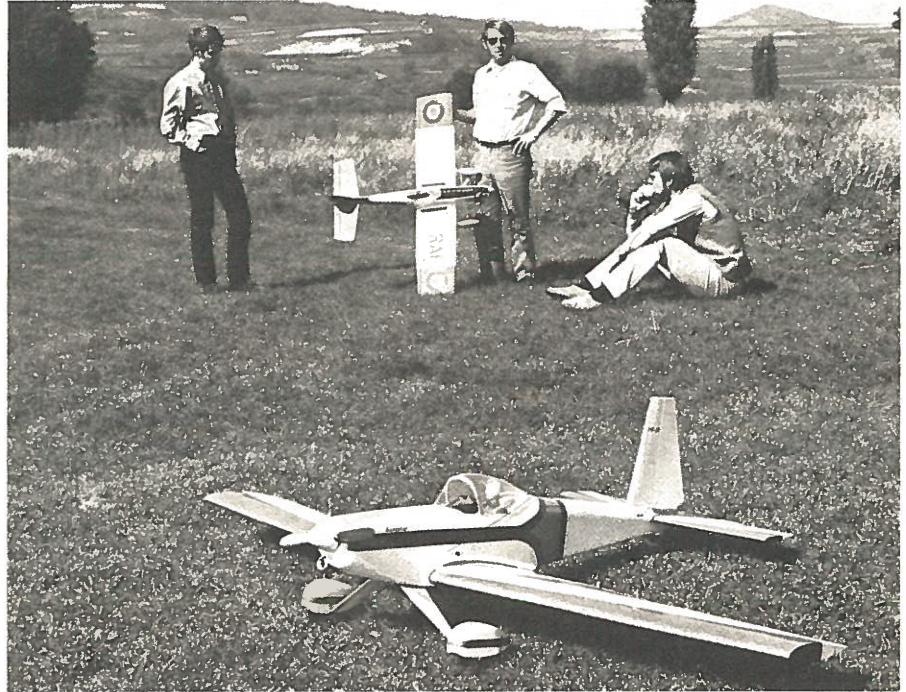
Lubomir Budin, 1972, S: 1460 mm, L: 1045 mm, G: 3000-3800 g, P: halb-symm., A: 5,6-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor (Wasserruder), B: mit Plan für Schwimmer, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr. MT 618-G - PG: G**  
**K-Plan: S: 970 mm. Best-Nr. MT 618-K - PG: D**



**Piper Pawnee**

Lubomir Budin, 1974, S: 1600 mm, L: 1050 mm, P: halb-symm., A: 6,5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landeklappen, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr. MT 666-G - PG: F**  
**K-Plan: S: 1090 mm. Best-Nr. MT 666-K - PG: C**



## Acrostar

Helmut Katz, 1972, M: 1:5, S: 1600 mm, L: 1200 mm, G: 3200 g, P: symm., RC: Seite, Höhe, Quer, Motor (Landeklappen), B: Originalgetreues Kunstflugmodell, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr. MT 613 - PG: E**



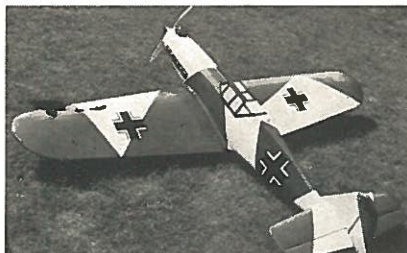
**Heinkel He 100**

Rolf Pichler, 1973, S: 1620 mm, L: 1394 mm, P: halb-symm., A: 5,6-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr. MT 638 - PG: E**



**Junkers Ju 87 Stuka**

B. Schmalzgruber, 1973, S: 1720 mm, L: 1300 mm, P: halb-symm., A: 6-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz, H: T (Rumpf).  
**Best-Nr. MT 640 - PG: H**



**Messerschmitt Me 109 E/F**

Klaus Nietzer, 1973, S: 1550 mm, L: 1295 mm, P: halb-symm. → symm., A: 6-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr. MT 642-G - PG: G**  
**K-Plan: S: 1080 mm. Best-Nr. MT 642-K - PG: D**



**Heinkel He 177 Greif**

Klaus Nietzer, 1972, M: 1:12, S: 2700 mm, L: 1800 mm, G: 4900 g, P: gerade Unterseite, A: 2 x 5,6 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr. MT 627-G - PG: I**  
**K-Plan: S: 1830 mm. Best-Nr. MT 627-K - PG: E**



**Yakovlev Yak 9**

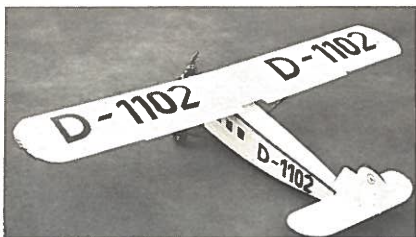
Lubomir Budin, 1974, S: 1700 mm, L: 1450 mm, P: halb-symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor (Landeklappen), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr. MT 669-G - PG: G**  
**K-Plan: S: 1150 mm. Best-Nr. MT 669-K - PG: D**



**Fieseler Tiger F1/F2 (Raabkatzenstein RK 26)**

Peter Kriz, 1974, M: 1:4,7 S: 1800 mm, L: 1310 mm, G: 4500 g, P: halb-symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr. MT 675-G - PG: H**  
**K-Plan: S: 1150 mm. Best-Nr. MT 675-K - PG: D**





## Dornier Merkur

Klaus Nietzer, 1978, M: 1:10, S: 1960 mm, L: 1240 mm, G: 5300 g, P: Clark Y mod., A: 6,5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 753-G - PG: G

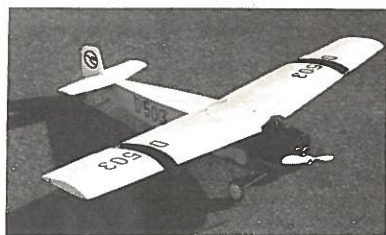
K-Plan: S: 1150 mm. Best-Nr.: MT 753-K - PG: D



## Broucek W 01

Rudi Liehmann, 1977, S: 1670 mm, L: 1330 mm, G: 5000 g, F: 96 g/dm<sup>2</sup>, P: halb-symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Landeklappen, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 749 - PG: H

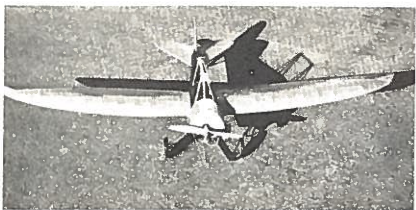


## Fokker F III

Klaus Nietzer, 1978, M: 1:12, S: 1500 mm, L: 1080 mm, G: 2500 g, P: Clark Y mod., A: bis 5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 754-G - PG: E

K-Plan: S: 1060 mm. Best-Nr.: MT 754-K - PG: B



## Handley Page

Klaus Nietzer, 1978, M: 1:8, S: 1590 mm, L: 1010 mm, G: 1900 g, P: Clark Y mod., A: 6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 767-G - PG: E

K-Plan: S: 1040 mm. Best-Nr.: MT 767-K - PG: B



## Heinkel He 162 Volksjäger Salamander

Norbert Gallena, 1978, S: 1515 mm, L: 1175 mm, G: 2750 g, P: halb-symm., A: 6,5 ccm, RC: Quer, Höhe, Motor, B: Impeller-Triebwerk, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 771-G - PG: G

K-Plan: S: 1000 mm. Best-Nr.: MT 771-K - PG: D



## Zlin 42

Bernd Henke, 1978, S: 1800 mm, L: 1255 mm, G: 3500 g, P: halb-symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 772 - PG: F



## Blohm & Voss BV 141 B

Martin Hepperle, 1978, S: 1780 mm, L: 1200 mm, G: 2500-3000 g, P: halb-symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz/GFK, T: Holz.

Best-Nr.: MT 777-G - PG: F

K-Plan: S: 810 mm. Best-Nr.: MT 777-K - PG: B

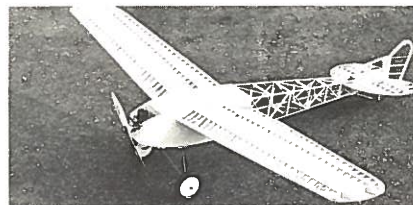


## Caproni Ca 355 Tuffo

J. u. U. Stengele, 1979, M: 1:7, S: 1833 mm, L: 1430 mm, G: 3000 g, P: gerade Unterseite, A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, B: Italienisches Jagdflugzeug, R: Holz, T: Styropor.

Best-Nr.: MT 781-G - PG: F

K-Plan: S: 910 mm. Best-Nr.: MT 781-K - PG: B

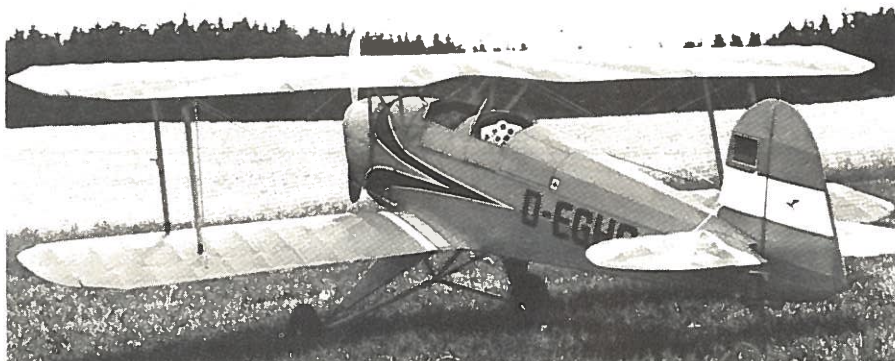


## Flanders

Klaus Nietzer, 1979, M: 1:8,5, S: 1500 mm, L: 1250 mm, G: 2200 g, F: 48 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y, A: 3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 787-G - PG: E

K-Plan: S: 1050 mm. Best-Nr.: MT 787-K - PG: B



## Bücker Bü 131 Jungmann

**Beliebter Doppeldecker, der auch heute noch geflogen wird**

Willi Staub, 1977, M: 1:4,4, S: 1710 mm, L: 1490 mm, G: 6400 g, P: halb-symm., A: 15 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 752-G - PG: H

K-Plan: S: 990 mm. Best-Nr.: MT 752-K - PG: D



## Volksplane

J. u. U. Stengele, 1979, M: 1:5,3, S: 1360 mm, L: 1075 mm, G: 1200 g, F: 40 g/dm<sup>2</sup>, P: Gö 546 mod., A: 3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, B: für Anfänger geeignet, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 788-G - PG: E

K-Plan: S: 1040 mm. Best-Nr.: MT 788-K - PG: B



## Rohrbach Villa Roland I

J. u. U. Stengele, 1979, M: 1:14,4, S: 1810 mm, L: 1080 mm, G: 1900 g, F: 45 g/dm<sup>2</sup>, P: gerade Unterseite, A: 3,5 + 2 x 0,8 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 794-G - PG: E





**Ranger (BD 5)**

Peter Kriz, 1974, S: 1700 mm, L: 1330 mm, P: symm., A: 5,6-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landeklappen, R: Holz/GFK, T: Holz, H: O (Rumpf, Kabine).  
Best-Nr.: MT 678-G - PG: F  
K-Plan: S: 1020 mm. Best-Nr.: MT 678-K - PG: B



**Tupolew ANT 25**

Klaus Nietzer, 1975, M: 1:10, S: 3400 mm, L: 1270 mm, G: 4200 g, F: 42,4 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y mod., A: 3,5-8 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 697-K - PG: D  
K-Plan: S: 2370 mm. Best-Nr.: MT 679-K - PG: D



**Focke-Wulf FW 44 Stieglitz**

Peter Kriz, 1975, M: 1:5,5, S: 1640 mm, L: 1320 mm, G: 4000 g, P: halb-symm., A: 6,5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, Quer, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 680 - PG: F



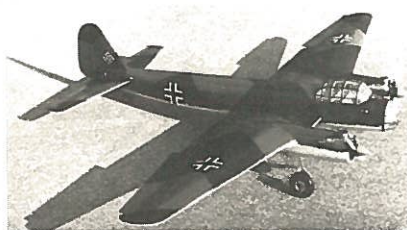
**Junkers Ju 290 V1**

Klaus Nietzer, 1975, M: 1:14,2, S: 2950 mm, G: 9000 g, F: 65 g/dm<sup>2</sup>, P: gerade Unterseite, A: 4 x 3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 681-G - PG: I  
K-Plan: S: 2160 mm. Best-Nr.: MT 681-K - PG: E



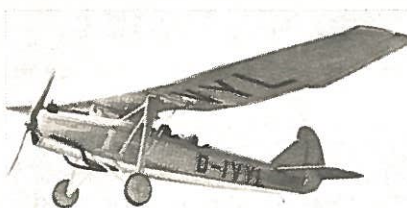
**Gerner II Rb 60 R**

Peter Kriz, 1975, M: 1:4,2, S: 1720 mm, L: 1425 mm, G: 4500 g, F: 52,9 g/dm<sup>2</sup>, P: halb-symm., A: 6,5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 686 - PG: F



**Junkers Ju 88**

Klaus Nietzer, 1976, M: 1:9, S: 2185 mm, L: 1550 mm, G: 5800 g, P: Clark Y mod., A: 2 x 6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 703-G - PG: H  
K-Plan: S: 1460 mm. Best-Nr.: MT 703-K - PG: E



**Focke-Wulf FW 47 C**

Markus Spötzl, 1975, M: 1:10, S: 1776 mm, L: 1057 mm, P: gerade Unterseite, A: 5,6 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 693-G - PG: E  
K-Plan: S: 1170 mm. Best-Nr.: MT 693-K - PG: B



**Arado Ar 96 B**

Peter Kriz, 1975, S: 1660 mm, L: 1350 mm, G: 3500 g, P: E 374/E 474, A: 6,5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landeklappen (Einziehfahrwerk), R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 694-G - PG: F  
K-Plan: S: 990 mm. Best-Nr.: MT 694-K - PG: B



**Siai-Marchetti SF 260**

Peter Kriz, 1975, S: 1700 mm, L: 1400 mm, G: 3500 g, F: 62,5 g/dm<sup>2</sup>, P: halb-symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landeklappen, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 696-G - PG: F  
K-Plan: S: 990 mm. Best-Nr.: MT 696-K - PG: B



**Junkers J 1 Blechesel**

Klaus Nietzer, 1975, S: 1600 mm, L: 1105 mm, G: 3000 g, P: Clark Y mod., A: 5-8 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 698-G - PG: G  
K-Plan: S: 1060 mm. Best-Nr.: MT 698-K - PG: D



**Mark R III**

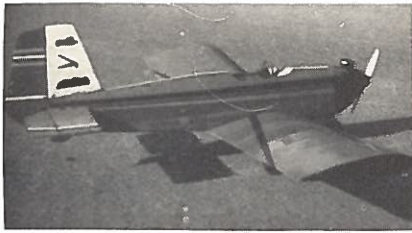
Klaus Nietzer, 1976, M: 1:6, S: 1400 mm, L: 980 mm, G: 2300 g, P: Clark Y 13%, A: 3,5 ccm, RC: Höhe, Seite, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 704-G - PG: E  
K-Plan: S: 950 mm. Best-Nr.: MT 712-K - PG: B



**Pitts Special**

Jerry Nelson, 1974, S: 1220 mm, L: 1090 mm, P: symm., A: 6,5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, Quer, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 670 - PG: F





**Chai 19**

Uwe Janzen, 1976, S: 1400 mm, L: 945 mm, P: halb-symm., A: 3,5-5,6 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 712-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 920 mm. Best-Nr.: MT 712-K - PG: B**



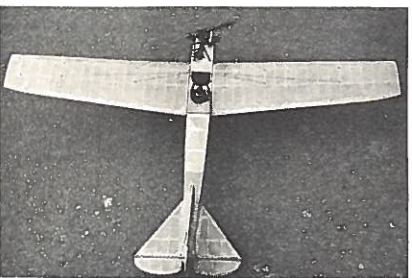
**Heinkel He 64**

Klaus Nietzer, 1976, M: 1:6, S: 1650 mm, L: 1150 mm, G: 4000 g, P: halb-symm. → voll-symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landeklappen, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 723-G - PG: G**  
**K-Plan: S: 1130 mm. Best-Nr.: MT 723-K - PG: D**



**Focke-Wulf FW 190 A-3**

Peter Kriz, 1976, S: 1580 mm, L: 1220 mm, G: 3500 g, P: halb-symm., A: 8-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landeklappen, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 724 - PG: F**



**Vickers No. 1**

Klaus Nietzer, 1976, M: 1:10, S: 1500 mm, L: 1140 mm, G: 1900 g, P: Clark Y, A: 2,5-3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 725-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 1010 mm. Best-Nr.: MT 725-K - PG: B**



**Heinkel He 72 Kadett**

Willi Staub, 1977, M: 1:5,5, S: 1620 mm, L: 1350 mm, G: 4600 g, P: halb-symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 732 - PG: H**



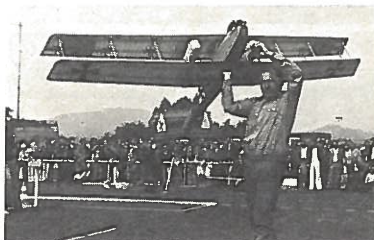
## Messerschmitt Me 108 F Taifun

Peter Kriz, 1975, S: 1710 mm, L: 1220 mm, G: 3500 g, P: halb-symm., A: 6,5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landeklappen, B: Neue Version von MBB, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 689-G - PG: F**  
**K-Plan: S: 1060 mm. Best-Nr.: MT 689-K - PG: B**



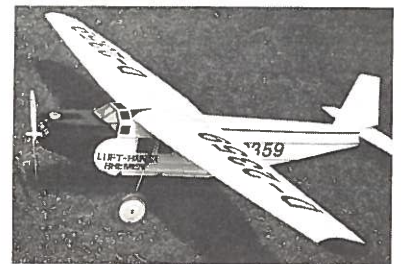
**Arado Ar 396 A-O**

Klaus Nietzer, 1977, M: 1:7, S: 1500 mm, L: 1290 mm, G: 3000 g, P: halb-symm., 15% A: 6,5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 745 - PG: G**



**Gotha RML 1**

Klaus Nietzer, 1977, M: 1:14, S: 3000 mm, L: 1550 mm, G: 6500 g, P: Clark Y mod., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 733-G - PG: I**  
**K-Plan: S: 2000 mm. Best-Nr.: MT 733-K - PG: E**



**Messerschmitt M 20**

Klaus Nietzer, 1976, M: 1:12, S: 2120 mm, L: 1340 mm, G: 4000 g, P: Clark Y 15% A: 5-8 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 701-G - PG: G**  
**K-Plan: S: 1580 mm. Best-Nr.: MT 701-K - PG: D**



**Vari Viggen**

Norbert Gallena, 1977, S: 1050 mm, L: 1115 mm, G: 2500 g, P: symm., A: 6,5 ccm, RC: Quer, Höhe, Motor, R: Holz, T: Styropor. **Best-Nr.: MT 748 - PG: E**



## Super Fly

Jerry Nelson, 1976, S: 1420 mm, L: 1200 mm, P: symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, B: Originalgetreues Kunstflugmodell, R: Holz, T: Styropor. **Best-Nr.: MT 720 - PG: E**



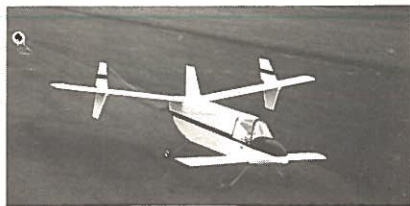
## Amar I Gorion

Dennis Tapsfield, 1979, M: 1:3,7, S: 1905 mm, L: 1240 mm, P: halb-symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, B: Nachbau eines Amateurflugzeuges, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 778-G - PG: G  
K-Plan: S: 1260 mm.  
Best-Nr.: MT 778-K - PG: D



### Grumman American Cougar

Dennis Tapsfield, 1980, M: 1:6, S: 1930 mm, L: 1520 mm, G: 4200 g, P: halb-symm., A: 2 x 4-5,6 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Einziehfahrwerk, Landeklappen, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 816-G - PG: G  
K-Plan: S: 1340 mm. Best-Nr.: MT 816-K - PG: D



### Lockspeiser LDA 1

J. u. U. Stengele, 1980, M: 1:7,2, S: 1230 mm, L: 1000 mm, G: 1675 g, F: 61,4 g/dm<sup>2</sup>, P: Gö 546 mod., A: 3,5 ccm, RC: Höhe, Seite/Quer gekoppelt, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 811-G - PG: E  
K-Plan: S: 820 mm. Best-Nr.: MT 811-K - PG: B



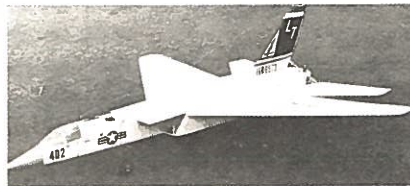
### Alpha Jet

Heinrich Voss, 1980, S: 1400 mm, L: 1770 mm, G: 4200 g, F: 85 g/dm<sup>2</sup>, P: E 374 - symm., A: 10 ccm, RC: Quer, Höhe, Seite, Motor, Landeklappen, B: mit Impeller-Antrieb, R: Holz + Styropor, T: Styropor.  
Best-Nr.: MT 806 - PG: G



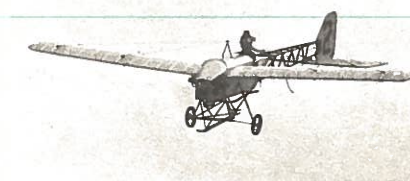
### Mig 25

Klaus Nietzer, 1980, S: 1460 mm, L: 2100 mm, G: 2600 g, F: 54 g/dm<sup>2</sup>, P: halb-symm., A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz/Styropor.  
Best-Nr.: MT 801-G - PG: G  
K-Plan: S: 960 mm. Best-Nr.: MT 801-K - PG: D



### Vigilante

Pavel Bosak, 1981, S: 1040 mm, L: 1150 mm, G: 2000-2500 g, P: halb-symm., A: 6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 829-G - PG: E  
K-Plan: S: 720 mm. Best-Nr.: MT 829-K - PG: B



### Vickers Type 22 Bleriot Monoplane

Andrzej Uminski, 1982, M: 1:4, S: 2150 mm, L: 1800 mm, G: 5000 g, F: 50 g/dm<sup>2</sup>, P: Auftriebs-, A: 10 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 843 - PG: H

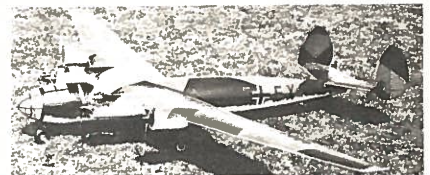


### DHC 2 Beaver MK1

W. Hajl, 1981, S: 1134 mm, L: 640 mm, G: 600 g, F: 44 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y, A: 0,8 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 826 - PG: B

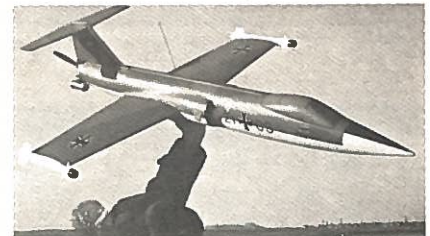
## Abkürzungen

M = Maßstab  
S = Spannweite  
L = Länge  
G = Gewicht  
F = Flächenbelastung  
P = Profil  
A = Antrieb  
RC = Fernsteuerfunktionen  
B = Bemerkungen  
R = Rumpf  
T = Tragfläche  
H = Hersteller von Fertigteilen



### Messerschmitt Me 264

Klaus Nietzer, 1981, M: 1:12, S: 3580 mm, L: 1930 mm, G: 7000 g, P: Clark Y mod., A: 2 x 6,5 (4 x 3,2-4) ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Sonderfunktion (Abwurfschacht), R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 833-G - PG: H  
K-Plan: S: 2360 mm. Best-Nr.: MT 833-K - PG: E



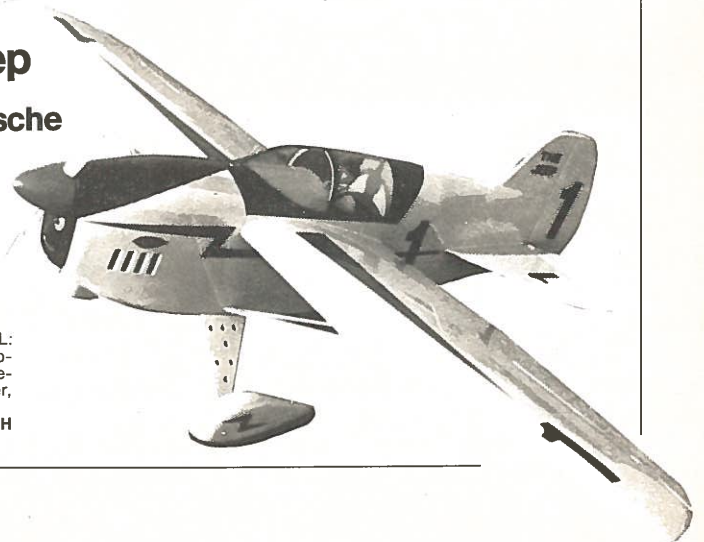
### F 104 Starfighter

Heinz G. Velten, 1982, S: 925 mm, L: 1510 mm, G: 2700 g, F: 125 g/dm<sup>2</sup>, P: NACA 0007 mod., A: 6,5 ccm, RC: Quer, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 855 - PG: F

## Chester Jeep

### Eine amerikanische Rennmaschine

R. Möhle, 1981, S: 2060 mm, L: 1450 mm, G: 6000 g, P: halb-symm., A: ab 10 ccm, (mit Getriebe), RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Styropor.  
Best-Nr.: MT 841 - PG: H







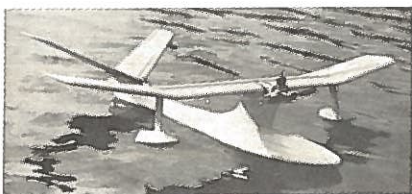
**Möwe**  
Amphibienmodell

Georg Friedrich, 1959, S: 1260 mm, L: 770 mm, P: gerade Unterseite, A: 0,8-1,5 ccm, B: auch mit Rädern zu bauen, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 217 – PG: B**



**Heinkel He 114**  
Originalgetreues Wasserflugmodell

1963, S: 800 mm, L: 600 mm, P: halb-symm., A: 0,3-1 ccm, B: vorgesehen als Freiflugmodell, jedoch Einbau einer kleinen RC-Anlage möglich, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 410 – PG: B**



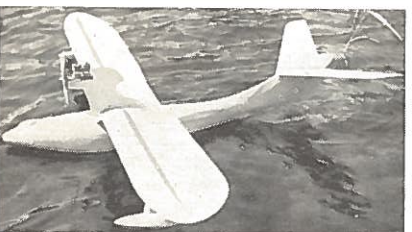
**Minimöwe**  
Flugbootmodell

Kauko Kuosma, 1966, S: 1170 mm, L: 990 mm, P: Thermik, A: 1-1,5 ccm, RC: Seite (Höhe, Motor), R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 481 G – PG: E**  
**K-Plan: S: 755 mm. Best-Nr.: MT 481-K – PG: B**



**Seeschwalbe T-6**  
Flugbootmodell

Kauko Kuosma, 1967, S: 1600 mm, L: 1180 mm, P: Thermik, A: 2,5 ccm, RC: Seite, Motor (Höhe), R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 495-G – PG: E**  
**K-Plan: S: 1030 mm. Best-Nr.: MT 495-K – PG: B**



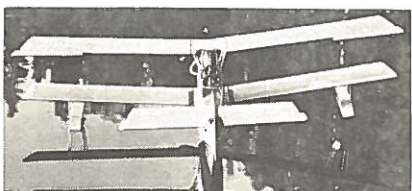
**Seemöve T-15**  
Amphibienflugmodell

Kauko Kuosma, 1967, S: 2200 mm, L: 1380 mm, P: Thermik, A: 5-10 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 509-G – PG: G**  
**K-Plan: S: 1410 mm. Best-Nr.: MT 509-K – PG: D**



**Seefalke T-16 R**  
Wasserflug-Motorsegler

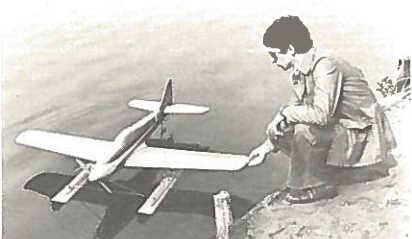
Kauko Kuosma, 1970, S: 3000 mm, L: 1600 mm, P: Thermik, A: 2,5-5 ccm, RC: Seite, Höhe Motor, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 564-G – PG: G**  
**K-Plan: S: 1910 mm. Best-Nr.: MT 564-K – PG: D**



**Tossutina**  
Wasserflugmodell

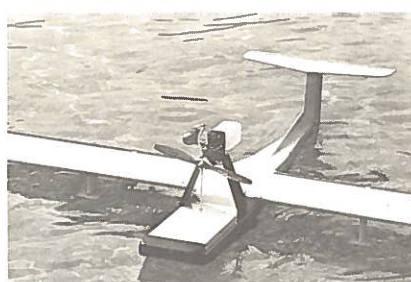
Kauko Kuosma, 1970, S: 1300 mm, L: 990 mm, P: gerade Unterseite, A: 5-7,5 ccm, RC: Seite, Höhe Motor, B: Nachbau eines Modells der finnischen Luftwaffe der 20er Jahre, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 577-G – PG: E**

**K-Plan: S: 770 mm. Best-Nr.: MT 577-K – PG: B**



**Schwimmer für RC-I-Modelle bis ca. 3,8 kg**

Ottokar Beetz, 1979, L: 800 mm, R: Holz. **Best-Nr.: MT 786 – PG: B**



**Der kleine Wal**  
Flugboot

Rem Holas, 1982, S: 1480 mm, L: 1260 mm, G: 2600 g, F: 60 g/dm<sup>2</sup>, P: E 474, A: 6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, B: einfach zu bauen, gut in der Leistung, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 859-G – PG: E**

**K-Plan: S: 1000 mm. Best-Nr.: MT 859-K – PG: B**



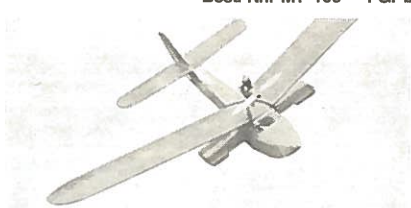
**Schwimmer für Wasserflugmodelle**

R. Johansson, 1980, L: 900 mm, B: für Modelle von 1,4-1,8 m Spannweite und bis 2,5 kg, R: Holz. **Best-Nr.: MT 810 – PG: B**

## Ohne Abbildung

**Schwimmer für Flugmodelle**

Georg Friedrich, 1958, L: 550 mm, B: Für Modelle bis ca. 1,2 m Spannweite, R: Holz. **Best-Nr.: MT 109 – PG: B**



**INO**  
Flugboot

Herbert Wilhelm, 1964, S: 1000 mm, L: 630 mm, P: halbsymm., A: 0,8-1,5 ccm, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 436 – PG: B**



## RB-103 Water Ranger

### An Vorbilder angelehntes Wasserflugmodell

Pavel Bosak, 1981, S: 2560 mm, L: 1700 mm, G: 7000-12000 g, P: gerade Unterseite, A: 2 x 6,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer Motor, Landeklappen, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 822-G – PG: G**

**K-Plan: S: 1620 mm. Best-Nr.: MT 822-K – PG: D**



# Die Herausforderung bestehen

**Überall da wo es Zeitschriften gibt**



Die Herausforderung bestehen,

die unsere technisierte Umwelt Tag für Tag an uns stellt. **hobby magazin der technik** ist Ihr Partner für Fragen aus der Welt der Technik. **hobby magazin der technik** berichtet Ihnen alle 14 Tage über die Entwicklungen in Wissenschaft und Forschung.

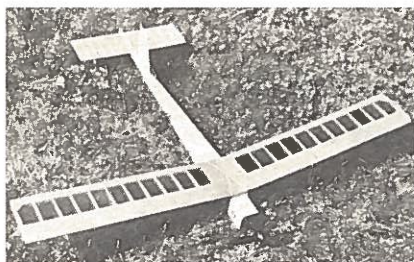
**hobby magazin der technik**

gibt Ihnen Auskunft über Trends in Technik und Beruf und liefert Ihnen wertvolle Informationen für Ihre berufliche Zukunft.

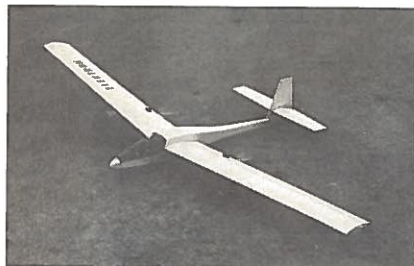
**hobby magazin der technik** informiert Sie über die neuesten Autos, Motorräder, über HiFi, Foto und Film, über Luft- und Raumfahrt und gibt auch Do-it-yourself-Tips.

**hobby magazin der technik**

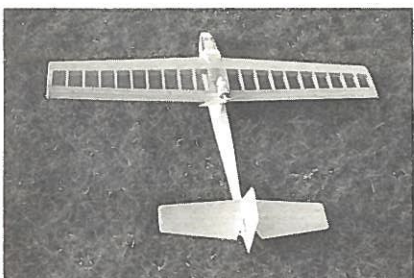




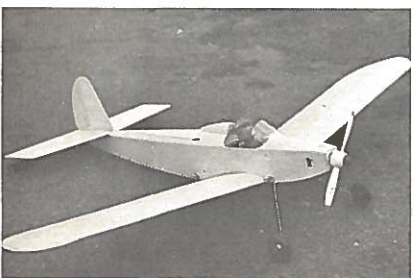
**Andante**  
Elektro-Flugmodell für RC- und Freiflug  
Vladimir Kupcik, 1975, S: 920/900 mm, L: 740 mm, G: 140-290 g, P: gerade Unterseite, A: Elektro, RC: Seite (Höhe, Motor), R: Holz, T: Holz.  
**Best.-Nr.: MT 699 - PG: B**



**Elektron**  
2-mot. Elektrosegler  
Rudolf Herrmann, 1975, S: 2110 mm, L: 1220 mm, G: 1600/950 g, F: 34,5/20,5 g/dm<sup>2</sup>, P: E 385, A: Elektro, RC: Seite, Höhe, Motor, B: Auch als Thermiksegler zu verwenden (Gewicht 950 g), R: Holz, T: Holz.  
**Best.-Nr.: MT 700-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 1480 mm. Best.-Nr.: MT 700-K - PG: B**



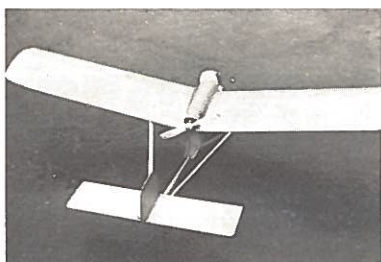
**Flitzer**  
Elektro-Kunstflugmodell  
Helmut Meyer, 1978, S: 1170 mm, L: 988 mm, G: 1250-1400 g, F: 43-48 g/dm<sup>2</sup>, P: halb-symm., A: Elektro, RC: Höhe (Seite), Quer, Motor, B: für 8/10 Zellen, R: Holz, T: Holz.  
**Best.-Nr.: MT 757-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 800 mm. Best.-Nr.: MT 757-K - PG: B**



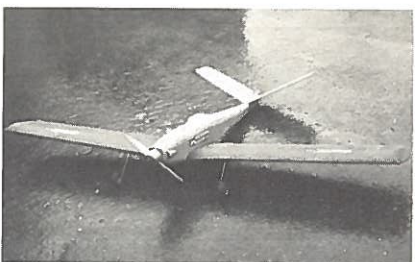
**Elektro-Hummel**  
Elektro-Sportmodell  
Herbert Wilhelm, 1976, S: 1140 mm, L: 710 mm, G: 950-1100 g, F: 50-58 g/dm<sup>2</sup>, P: gerade Unterseite, A: Elektro, RC: Seite, Höhe, Motor, B: 7/8 Zellen, R: Holz, T: Holz.  
**Best.-Nr.: MT 706 - PG: B**

Ohne Abbildung

**Elmo**  
Elektromotorsegler  
Herbert Wilhelm, 1976, S: 1560 mm, L: 780 mm, G: 900 g, P: gerade Unterseite, A: Elektro, RC: Seite, Höhe, Motor, B: 8 Zellen 0,5 Ah, R: Holz, T: Holz.  
**Best.-Nr.: MT 710 - PG: B**



**Bobo's Funny-Fly**  
Elektro-Schauflugmodell  
Herbert Wilhelm, 1976, S: 1150 mm, L: 720 mm, G: 750 g, P: gerade Unterseite, A: Elektro, RC: Seite, Höhe, Motor, B: 4 Zellen 1,2 Ah, R: Holz, T: Holz.  
**Best.-Nr.: MT 718 - PG: B**



**Speedy**  
Elektro-Kunstflugmodell  
Herbert Wilhelm, 1977, S: 1130 mm, L: 740 mm, G: 970 g, P: NACA 2415, A: Elektro, RC: Quer, Höhe, Motor, B: Tiefdecker-Version des Hobby (MT 737); 6 Zellen 1,2 Ah, R: Holz, T: Holz.  
**Best.-Nr.: MT 735 - PG: B**

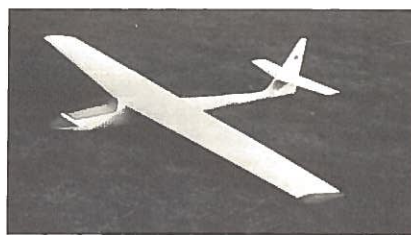


**Hobby**  
Elektro-Kunstflugmodell  
Herbert Wilhelm, 1977, S: 1150 mm, L: 750 mm, G: 1000 g, P: NACA 2415, A: Elektro, RC: Höhe, Quer/Seite, Motor, B: Hochdecker-Version des Speedy (MT 735), R: Holz, T: Holz.  
**Best.-Nr.: MT 737 - PG: B**



## HFJ 16 Elektro-Kunstflugmodell mit zwei Motoren

Ing. H. Junghardt, 1981, S: 1370 mm, L: 1100 mm, G: 2450 g, F: 60 g/dm<sup>2</sup>, P: halb-symm., A: 2 x Elektro, RC: Höhe, Quer, Motor, B: für 16 Zellen, R: Holz, T: Holz.  
**Best.-Nr.: MT 825-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 1000 mm. Best.-Nr.: MT 825-K - PG: B**



**Fetzer**  
Elektro-Kunstflugsegler  
Karl-Heinz Klotzbach, 1980, S: 1926 mm, L: 1117 mm, G: 1000-1900 g, P: E 374 → E 182, A: Elektro, RC: Quer, Höhe, Motor, B: für 10 Zellen, Heckantrieb über Fernwelle, auch als Hangsegler einzusetzen, R: GfK, T: Styropor, H: S (Rumpf + Haube).  
**Best.-Nr.: MT 800-G - PG: F**  
**K-Plan: S: 960 mm. Best.-Nr.: MT 800-K - PG: B**



**E-Mücke**  
Elektro-Sportmodell  
Peter Brockmann, 1980, S: 1300 mm, L: 760 mm, G: 1300 g, F: 56 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y mod., A: Elektro, RC: Seite, Höhe, Motor, B: Gut für den Einstieg in den Elektroflug geeignet, R: Holz, T: Holz/Styropor.  
**Best.-Nr.: MT 802 - PG: B**



**Jakel**  
2-mot. Elektrosegler  
Gerhard Jakob, 1976, S: 2810 mm, L: 1260 mm, G: 2150 g, F: 32 g/dm<sup>2</sup>, P: E 178, A: Elektro, RC: Seite, Höhe, Motor, B: Auch als Thermiksegler zu verwenden, R: Holz, T: Holz.  
**Best.-Nr.: MT 702 - PG: E**



## Abkürzungen

M = Maßstab  
 S = Spannweite  
 L = Länge  
 G = Gewicht  
 F = Flächenbelastung  
 P = Profil  
 A = Antrieb  
 RC = Fernsteuerfunktionen  
 B = Bemerkungen  
 R = Rumpf  
 T = Tragfläche  
 H = Hersteller von Fertigteilen



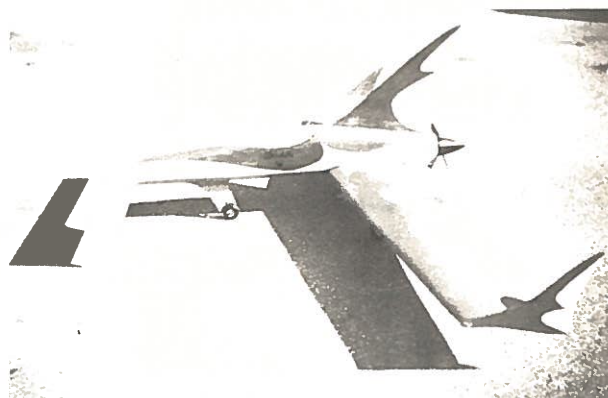
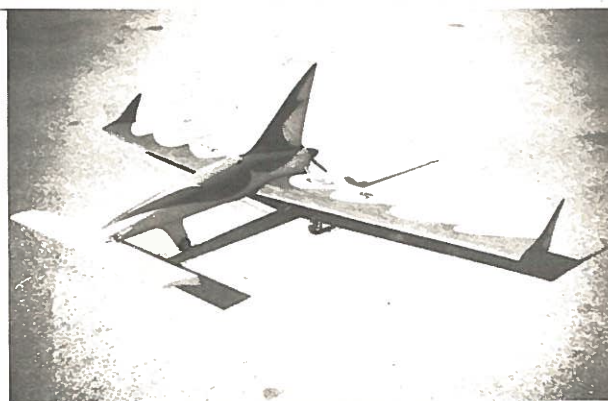
**Schwalbe 18**  
 Elektro-Kunstflugmodell

Helmut Meyer, 1982, S: 860 mm, L: 740 mm, G: 965 g,  
 P: NACA 0010, A: 540er, RC: Quer, Höhe, Motor, B: für  
 7 Zellen, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 844 - PG: B

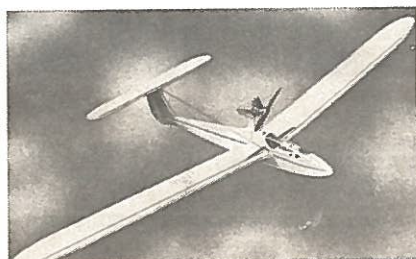
## Diabolo -

Das kleine  
 „Teufelchen“ -  
 eine schöne  
 „Elektro-Ente“  
 von Werner  
 Dettweiler,  
 Gewinner des  
 Militky-Cups '82



Werner Dettweiler, 1982, S:  
 1500 mm, L: 810 mm, G: 1500 g,  
 F: 43 g/dm<sup>2</sup>, A: 550er, RC: Quer,  
 Höhe, Motor, B: für 8 Zellen, R:  
 Holz, T: Holz.

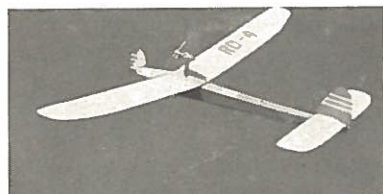
Best-Nr.: MT 842 - PG: D



**Amazone**

S: 1860 mm, L: 1075 mm, P: Thermik, A: 1,5 ccm, RC:  
 Seite (Höhe), Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT / E 1325 - DM 14,10



**Radio Simpi**  
 Motorsegler für Thermik

Friedrich Tröger, 1955, S: 1800 mm, L: 1035 mm, G:  
 800 g, F: 22 g/dm<sup>2</sup>, P: MVA 301, A: 0,8-1,5 ccm, RC:  
 Seite (Höhe, Motor), B: einfache Bauweise, R: Holz, T:  
 Holz.

Best-Nr.: MT 36 - PG: E

Ohne Abbildung

### Acrobatico

Kunstflugtauglicher Motorsegler

Dorio Giulio, 1976, S: 2220 mm, L: 1240 mm, G: 1900  
 g, P: Gö 676, A: 2,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor,  
 B: Bauplan im Maßstab 1:5; alle wichtigen Bauteile,  
 wie Spanten und Musterrippen 1:1, R: Holz, T: Holz.

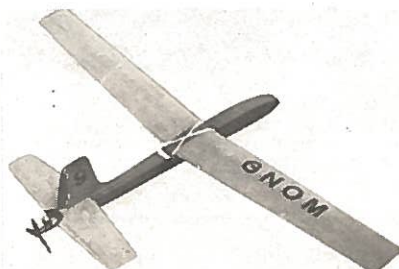
Best-Nr.: MT 369 - PG: B

### Champion (Bild rechts)

Allround-Motorsegler

Wolfgang Steinkuhl, 1970, S: 2434 mm, L: 1100 mm,  
 P: Leicht-Thermik, A: 1,5-3,5 ccm, RC: Seite, Höhe,  
 Motor, R: GFK, T: Holz, H: A (Rumpf).

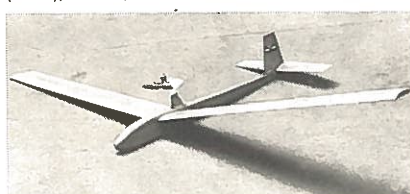
Best-Nr.: MT 565 - PG: E



**Gnom**

Heckmotorsegler

Ing. F. W. Wöllner, 1967, S: 1295 mm, L: 770 mm, G:  
 600 g, F: 26 g/dm<sup>2</sup>, P: Jedelsky, A: 0,8 ccm, RC: Seite  
 (Höhe), R Holz, T: Holz. Best-Nr.: MT 488 - PG: B

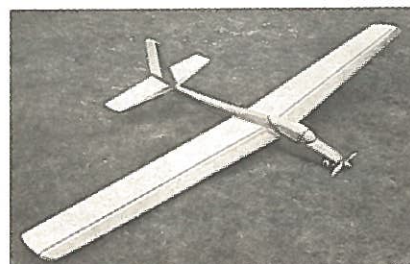


**Standard-Airfish**  
 Anfängermotorsegler

Erich Jedelsky, 1967, S: 1840 mm, L: 970 mm, P: Je-  
 delsky, A: 0,8 ccm, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 506-G - PG: E

K-Plan: S: 1500 mm. Best-Nr.: MT 506-K - PG: B



**Ajax**

Motorsegler mit außergewöhnlicher Motoranordnung

Vladimir Bily, 1970, S: 3100 mm, L: 1190 mm, P: NACA  
 64A 610 / Clark Y, A: 2,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor,  
 B: Auch als Hang-/Thermiksegler einzusetzen, R:  
 Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 576-G - PG: E

K-Plan: S: 1960 mm. Best-Nr.: MT 576-K - PG: B



**Betty**

Nurflügel-Motorsegler

E. Vollmer, 1973, S: 2020 mm, L: 833 mm, P: Strak, A:  
 2,5 ccm, RC: Seite, Höhe (Motor, Quer), R: Holz, T:  
 Holz.

Best-Nr.: MT 633-G - PG: G

K-Plan: S: 1420 mm. Best-Nr.: MT 633-K - PG: D



**Fournier RF 4/5**

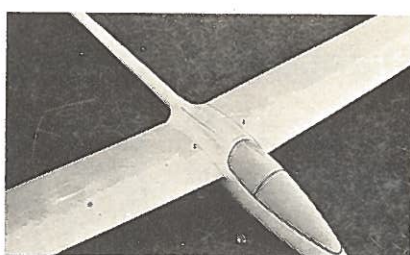
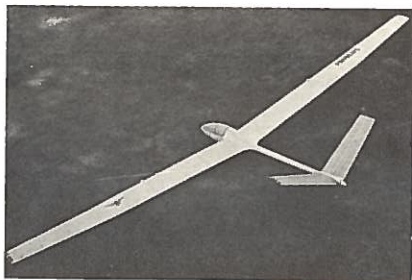
Nachbau des frz. Motorseglers für Thermik  
 oder Kunstflug

Günter Obrecht, 1969, S: 2840 mm, L: 1360 mm, P:  
 Thermik/halb-symm., A: 3,5-10 ccm, RC: Seite, Höhe,  
 Quer, Motor, Störklappen, Einziehfahrwerk, R: Holz, T:  
 Holz.

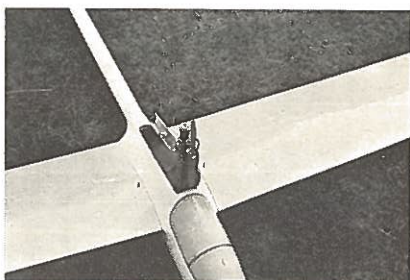
Best-Nr.: MT 542-G - PG: F

K-Plan: S: 1870 mm. Best-Nr.: MT 542-K - PG: C





Elegant gelöst, einfach in der Handhabung und ein wertvoller Beitrag in Richtung Experimental-Modellflug: oben der Nur-Segler, unten das Modell mit ausgetafeltem Motoraufsatz.



## Prinzip

### Hochleistungsmotorsegler

Reinhard Zörner, 1974, S: 3500 mm, L: 1550 mm, G: 2600 g, F: 35 g/dm<sup>2</sup>, P: NACA 64 A 512, A: 2,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Landeklappen, B: Klapptriebwerk, R: GFK, T: Holz, H: M (Rumpf).

Best-Nr.: MT 662 – PG: F

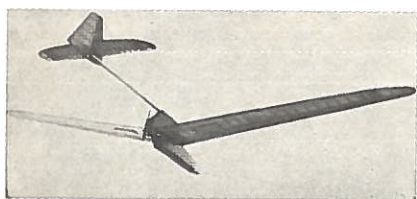


#### Aurelia

Motorsegler für Thermik oder Kunstflug

Georg Friedrich, 1973, S: 2680/2970 mm, L: 1240 mm, P: NACA 6409 / Clark Y / symm., A: bis 2,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, B: Flächen und Leitwerk des Kaiseradler und Olymp sind verwendbar; 3 verschiedene Flächen, je nach Einsatzzweck, R: GFK, T: Holz (Styropor), H: F, L, X (Rumpf + Fläche).

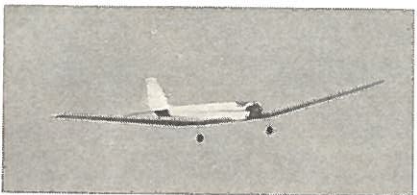
Best-Nr.: MT 635 – PG: E



#### Medea

Motorsegler in außergewöhnlicher Bauweise

Klaus Nietzer, 1973, S: 3230 mm, G: 2200 g, F: 30 g/dm<sup>2</sup>, P: Thermik, A: 2,5 ccm, RC: Seite, Höhe (Motor), R: Holz, T: Holz. Best-Nr.: MT 643-G – PG: G  
K-Plan: S: 2310 mm. Best-Nr.: MT 643-K – PG: D



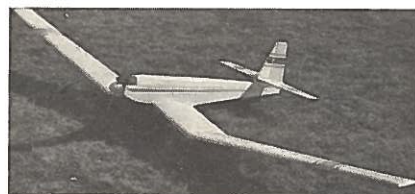
#### Nestor

Motorsegler mit Knickflügeln

Klaus Nietzer, 1974, S: 3000 mm, L: 1240 mm, G: 2300 g, F: 30,5 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y mod., A: 2,5-3,5 ccm, RC: Höhe, Seite, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 661-G – PG: G

K-Plan: S: 2090 mm. Best-Nr.: MT 661-K – PG: D



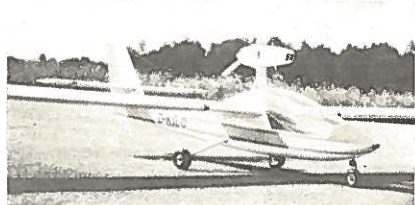
#### Juno

Motorsegler mit Knickflügeln

Klaus Nietzer, 1974, S: 2600 mm, L: 1110 mm, G: 2200 g, F: 35 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y mod., A: 3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 671-G – PG: G

K-Plan: S: 1810 mm. Best-Nr.: MT 671-K – PG: D



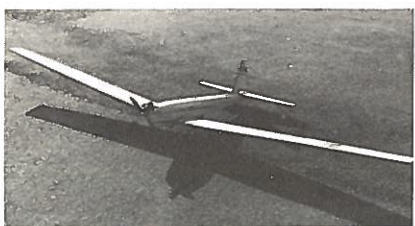
#### Vanguard

Originalgetreuer Motorsegler mit Pylon

Peter Kriz, 1974, S: 2640 mm, L: 1360 mm, P: halb-symm. → symm., A: 2,5-5,6 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Landeklappen, R: Holz, T: Holz, H: O (Rumpf, Kabine, Pylon).

Best-Nr.: MT 677-G – PG: F

K-Plan: S: 1580 mm. Best-Nr.: MT 677-K – PG: B



#### Kosak

Motorsegler in Tiefdeckerbauweise

Klaus Nietzer, 1975, S: 2500 mm, L: 1190 mm, G: 2200 g, F: 35,6 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y, A: 3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 684-G – PG: E

K-Plan: S: 1620 mm. Best-Nr.: MT 684-K – PG: B



#### Kronos

Einfacher Motorsegler

Klaus Nietzer, 1974, S: 2280 bis 2360 mm, L: 1260 mm, G: 1900 g, F: 35 g/dm<sup>2</sup>, P: NACA 6409 mod. → Clark Y, A: 1,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, B: für Anfänger geeignet, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 660-G – PG: E

K-Plan: S: 1620 mm. Best-Nr.: MT 660-K – PG: B



Werner Dettweiler

RC-Motorsegler „Wuschel“

## Wuschel

### Anfänger-Motorsegler

Werner Dettweiler, 1979, S: 1400 mm, L: 800 mm, G: 750 g, F: 25 g/dm<sup>2</sup>, P: Rhode St. Gemese 29, A: 0,8-1,5 ccm, RC: Seite, Höhe, B: Einfachste Bauweise, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 797 – PG: B





**Ulan**

Motorseglern mit Doppelseitenleitwerk

Klaus Nietzer, 1975, S: 2700 mm, L: 1240 mm, G: 3000 g, F: 32,4 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y, A: 3,2-3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 697-G - PG: G

K-Plan: S: 1770 mm. Best-Nr.: MT 697-K - PG: D



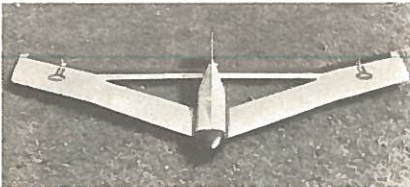
**Nertus**

Motorseglern mit Knickflügeln

Klaus Nietzer, 1976, S: 2800 mm, L: 1150 mm, G: 2800 g, F: 37,5 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y, 14% A: 3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, B: Stabil fliegendes Modell, daher für Anfänger geeignet, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 714-G - PG: G

K-Plan: S: 1940 mm. Best-Nr.: MT 714-K - PG: D

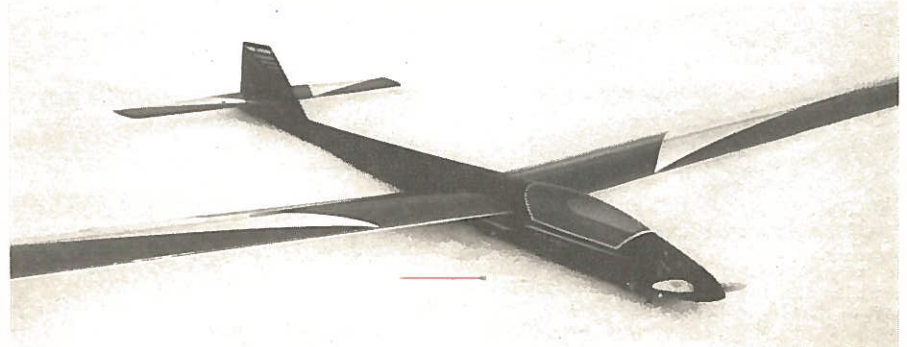


**FS-Kormoran**

Nurflügel-Motorseglern

Franz Schätz, 1976, S: 1420 mm, L: 585 mm, G: 1100 g, F: 39 g/dm<sup>2</sup>, P: S-Schlag, A: 0,8 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 715 - PG: E



**Sonara**

**Hochleistungs-Motorseglern**

W. Lorenz, S. Lammers, 1982, S: 2720 mm, L: 1350 mm, G: 2100 g, P: E 193, A: 2,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Bremsklappen, Motor, R: Holz, T: Styropor.

Best-Nr.: MT 862-G - PG: E

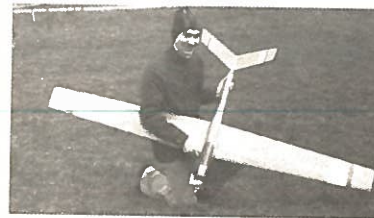
K-Plan: S: 1810 mm. Best-Nr.: MT 862-K - PG: B

**Sylwe** (Bild rechts)  
Allround-Motorseglern

Klaus Nietzer, 1982, S: 2600 mm, L: 1300 mm, G: 2600 g, F: 38 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y, A: 3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 854-G - PG: G

K-Plan: S: 1670 mm. Best-Nr.: MT 854-K - PG: D



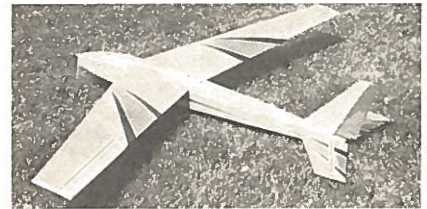
**Pirol**

Allround-Motorseglern

Klaus Nietzer, 1978, S: 2090 mm, L: 1100 mm, G: 1800 g, F: 38,3 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y mod. 12%, A: 3,5 ccm, RC: Höhe-Seite gemischt, Quer, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 759-G - PG: E

K-Plan: S: 1440 mm. Best-Nr.: MT 759-K - PG: B



**Frauke**

Motorseglern mit Knickflügeln

Klaus Nietzer, 1977, S: 2640 mm, L: 1200 mm, G: 2000 g, F: 32 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y 12%, A: 2,5-3,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 746-G - PG: G

K-Plan: S: 1750 mm. Best-Nr.: MT 746-K - PG: D



**Ja-No-Li 04**

Allround-Motorseglern

Uwe Janzen, 1976, S: 2200 mm, L: 1250 mm, G: 2200 g, F: 50 g/dm<sup>2</sup>, P: halb-symm., A: 2,5-5,6 ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, R: Holz/GFK, T: Styropor.

Best-Nr.: MT 716 - PG: F



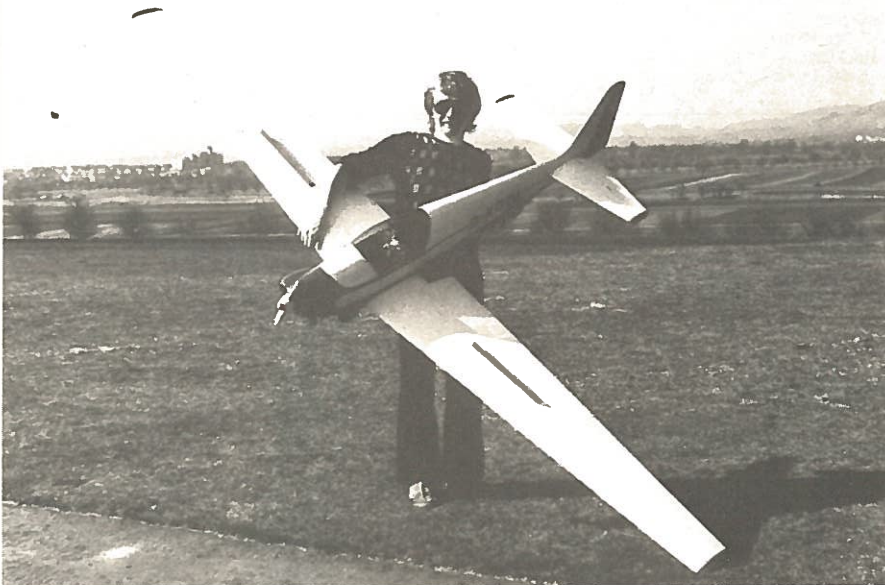
**Conni**

Anfänger-Motorseglern

Klaus Nietzer, 1979, S: 2070 mm, L: 1100 mm, G: 1500 g, P: Clark Y, A: 1,5 ccm, RC: Seite, Höhe, Motor, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 793-G - PG: E

K-Plan: S: 1420 mm. Best-Nr.: MT 793-K - PG: B



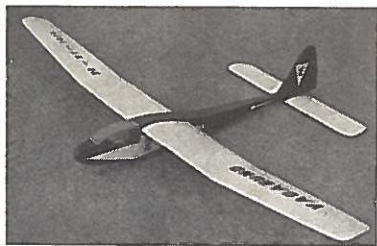
**Fournier RF 3**  
**Vorbildgetreuer**  
**Motorseglern**

Frank Notter, 1982, M: 1:3,3, S: 3400 mm, L: 1700 mm, G: 4000-5000 g, F: 44-55 g/dm<sup>2</sup>, P: E 392, A: 6,5-10 (2-T) / 10-15 (4-T) ccm, RC: Seite, Höhe, Quer, Motor, Störklappen, Einziehfahrwerk, R: Holz, T: Holz.

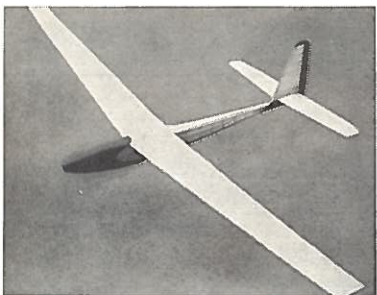
Best-Nr.: MT 863-G - PG: G

K-Plan: S: 2260 mm. Best-Nr.: MT 863-K - PG: D





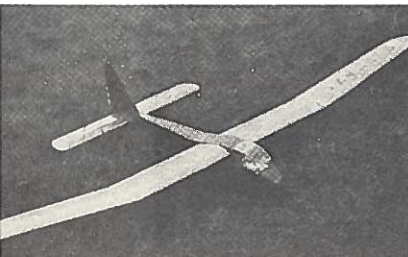
**Vagabund**  
Thermik-/Hangmodell  
Georg Friedrich, 1960, S: 1880 mm, L: 1140 mm, P: Thermik, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 40 - PG: G**



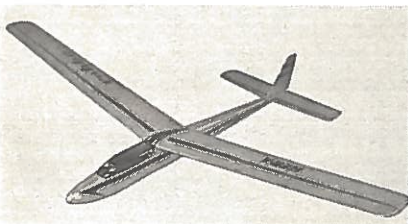
**Albatros**  
Thermik-/Hangsegler  
Georg Friedrich, 1958, S: 2880 mm, L: 1620 mm, P: Thermik, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 100-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 1920 mm. Best-Nr.: MT 100-K - PG: B**



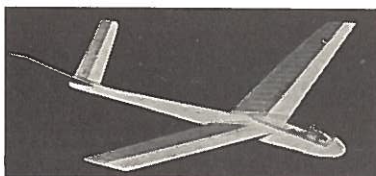
**Pegasus**  
Hang-/Thermiksegler  
Georg Friedrich, 1964, S: 3500 mm, L: 1900 mm, P: Thermik, RC: Seite, Höhe (Klappen, Quer), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 426-G - PG: G**  
**K-Plan: S: 2060 mm. Best-Nr.: MT 426-K - PG: D**



**Quaxi**  
Einfacher Segler  
Georg Friedrich, 1959, S: 1720 mm, L: 1000 mm, P: Thermik, RC: Seite (Höhe), B: Für Anfänger geeignet, jedoch Rumpf in Leistenbauweise, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 213 - PG: B**



**Funk-Baby**  
Kleinst-Segler  
Joachim Fuchs, FMT, 1960, S: 1130 mm, L: 665 mm, P: Thermik, RC: Seite (Höhe), B: Auch als Freiflugmodell einzusetzen, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 246 - PG: B**



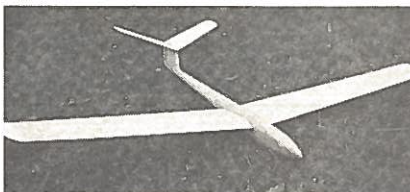
**V-X**  
Thermik-/Hangsegler  
Werner Thies, 1961, S: 1520 mm, L: 1060 mm, P: gerade Unterseite, RC: Seite-Höhe gemischt, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 260 - PG: E**



**Sirius**  
Thermik-/Hangsegler  
Georg Friedrich, 1962, S: 1800 mm, L: 1080 mm, P: Thermik, RC: Seite (Höhe), Störklappen, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 300-G - PG: G**  
**K-Plan: S: 1300 mm. Best-Nr.: MT 300-K - PG: D**



**Inka**  
Thermik-/Hangsegler  
Georg Friedrich, S: 2080/2580/3080 mm, L: 1250 mm, G: 1400-1600 g, P: NACA 6409 / E 385 / Clark Y, RC: Seite, Höhe (Quer), R: GFK, T: Holz, H: F (Rumpf).  
**Best-Nr.: MT 352 - DM 15,50**



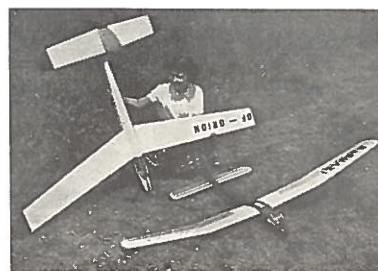
**Windspiel**  
Leichtwindsegler  
Herbert Wilhelm, 1965, S: 1450 mm, L: 740 mm, P: NACA 6409, Thermik, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 449 - PG: B**



**Beta**  
Thermiksegler  
Herbert Wilhelm, 1964, S: 1800 mm, L: 900 mm, G: 750 g, P: Thermik, RC: Seite, Störklappen (Höhe), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 428-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 1260 mm. Best-Nr.: MT 428-K - PG: B**



**Bussard**  
Segelflugmodell für Thermik und Hang  
Günther Obrecht, 1967, S: 2610 mm, L: 1260 mm, P: Thermik, RC: Seite, Höhe, Landeklappen, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 498-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 1840 mm. Best-Nr.: MT 498-K - PG: B**



**Zephir (im Bild links)**  
Thermiksegler  
Georg Friedrich, 1959, S: 2020 mm, L: 1180 mm, P: Thermik, RC: Seite (Höhe), B: Auch mit V-Leitwerk zu bauen, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 212-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 1030 mm. Best-Nr.: MT 212-K - PG: B**

## Ein „Klassiker“ im RC-Segelflug

### HS 86 „Münchner Kindl“ Thermiksegler

Hans Schumacher, 1961, S: 1830 mm, L: 1150 mm, P: Thermik, RC: Seite (Höhe), B: Ein Klassiker des RC-Fluges, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 279 - PG: E**



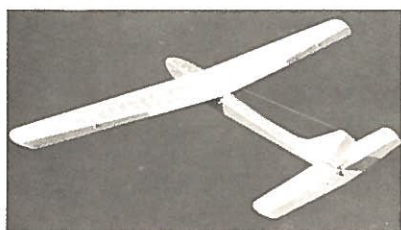
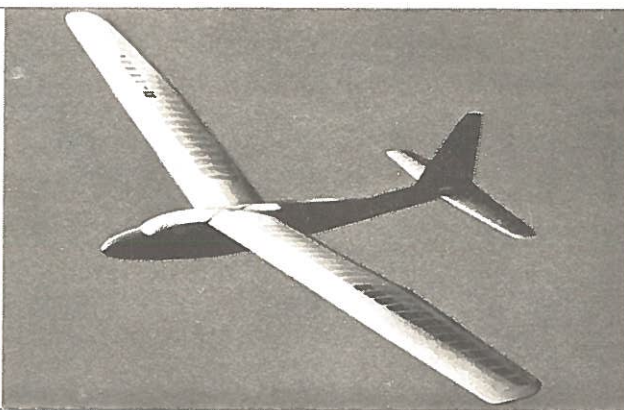


## Uranus

### Thermiksegler

Georg Friedrich, 1965, S: 2800 mm, L: 1150 mm, P: Thermik, RC: Seite, Höhe, B: Das erste in FMT veröffentlichte Modell mit GFK-Rumpf, R: GFK, T: Holz, H: G (Rumpf).

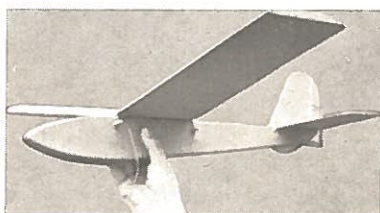
Best-Nr.: MT 457 - PG: E



**Iris**  
Kunst- und Leistungssegelflugmodell

Georg Friedrich, 1964, S: 1900 u. 2250 mm, L: 1210 mm, P: halb-symm./Thermik, RC: Seite, Höhe, Quer, B: 2 verschiedene Tragflächen, R: Holz, T: Holz.

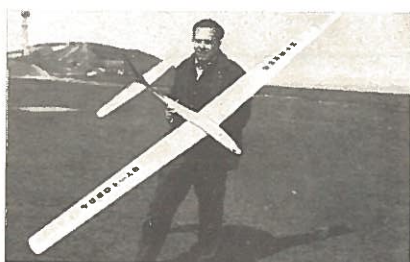
Best-Nr.: MT 437 - PG: G



**Gulliver**  
Kleinst-Segel- und Motorflugmodell

Herbert Wilhelm, 1965, S: 550-700 mm, L: 475 mm, P: gerade Unterseite, RC: Seite (Höhe), B: Als Motorsegler ca. 0,5 cm, R: Holz, T: Holz.

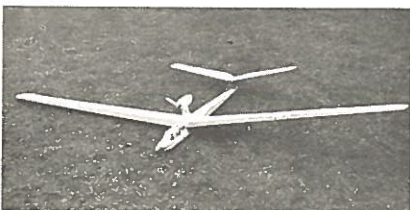
Best-Nr.: MT 452 - PG: B



**Xerxes**  
Hang-/Thermiksegler

Georg Friedrich, 1965, S: 2440 mm, L: 1190 mm, P: Thermik, RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz.

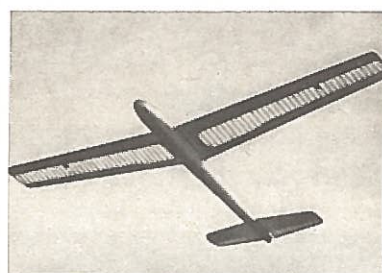
Best-Nr.: MT 460 - PG: E



**Ariel AR 41**  
RC-A2-Segelflugmodell

Alfons Rieger, 1966, S: 1800 mm, L: 1035 mm, F: 21-25 g/dm<sup>2</sup>, P: Thermik, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz.

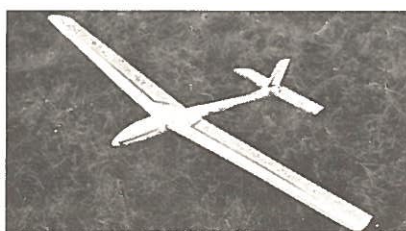
Best-Nr.: MT 469 - PG: B



**Alpenvogel**  
Leistungs- und Kunstflugsegler

Joachim Heyse, 1965, S: 2000 mm, L: 1200 mm, P: halb-symm., RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 441 - PG: E



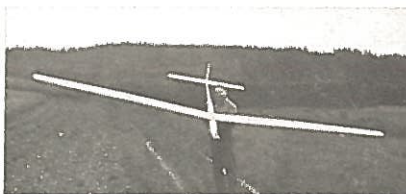
**Polyplane**  
Kunst- und Thermiksegler

Wolfgang Steinkuhl, 1967, S: 1900/2400 mm, L: 1160 mm, P: Thermik / gerade Unterseite, RC: Seite, Höhe, B: 2 verschiedene Flächenpaare zum wechseln, R: (Holz), GFK, T: Holz, H: A (Rumpf).

Best-Nr.: MT 502-G - PG: E

K-Plan: S: 1290/1610 mm.

Best-Nr.: MT 502-K - PG: B



**Bora**  
Thermik-/Hangsegler

Richard Fischer, 1965, S: 5000/2500 mm, L: 2180/1090 mm, P: NACA 6409 / Ritz 3-30-10, RC: Seite, Höhe, B: Die große Version ist bei Verdopplung des Planes zu bauen; die Maße hierzu sind mit angegeben, R: Holz, T: Holz.

Best-Nr.: MT 511-G - PG: E

K-Plan: S: 1600/3200 mm.

Best-Nr.: MT 511-K - PG: B

**Milan (Bild rechts)**  
Thermik-Segler

Georg Friedrich, 1969, S: 2800 mm, L: 1240 mm, P: Thermik, RC: Seite, Höhe, R: GFK, T: Holz, H: B (Rumpf).

Best-Nr.: MT 547-G - PG: E

K-Plan: S: 1980 mm. Best-Nr.: MT 547-K - PG: B

## Abkürzungen

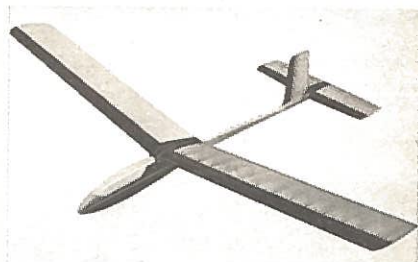
M = Maßstab  
S = Spannweite  
L = Länge  
G = Gewicht  
F = Flächenbelastung  
P = Profil  
A = Antrieb  
RC = Fernsteuerfunktionen  
B = Bemerkungen  
R = Rumpf  
T = Tragfläche  
H = Hersteller von Fertigteilen



**Nymphen**  
Segler für Anfänger und Fortgeschrittene

Georg Friedrich, 1968, S: 2320 mm, L: 1180 mm, P: Thermik, RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz.

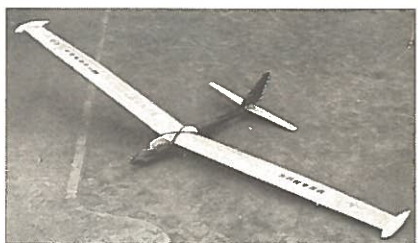
Best-Nr.: MT 512 - PG: E



**Kleiner UHU (RC)**

Redaktion FMT, 1968, S: 1680 mm, L: 1060 mm, P: gerade Unterseite, RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz.

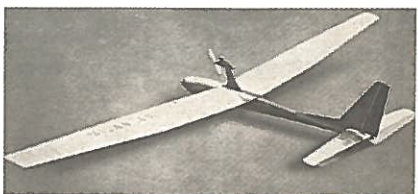
Best-Nr.: MT 519 - PG: E



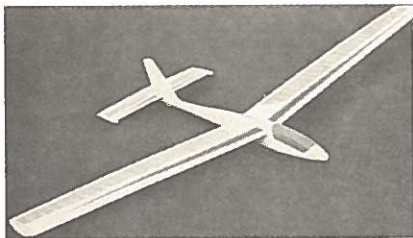
**Uranus-K**  
Kunstflugversion des Uranus

Othmar Huber, 1968, S: 2040 mm, P: gerade Unterseite, RC: Quer, B: Kunstflugfläche zum Uranus (MT 457), T: Holz.

Best-Nr.: MT 521 - PG: E

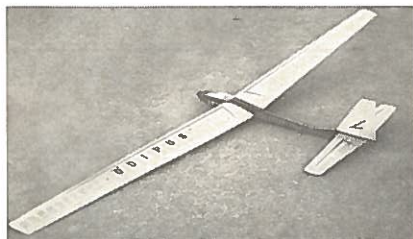






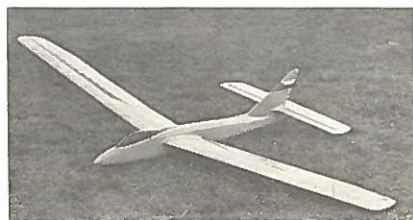
**Edelweiß**  
Thermiksegler

Wolfgang Steinkuhl, 1968, S: 2600 mm, L: 1160 mm,  
P: Thermik, RC: Seite, Höhe, R: GFK, T: Holz, H: A  
(Rumpf). **Best-Nr.: MT 522 - PG: E**



**Ödipus**  
Thermik-/Hangsegler

Helmut Scharsach, 1969, S: 3084 mm, L: 1125 mm, P:  
gerade Unterseite, RC: Seite, Höhe, R: (Holz), GFK, T:  
Holz. **Best-Nr.: MT 535 - PG: E**

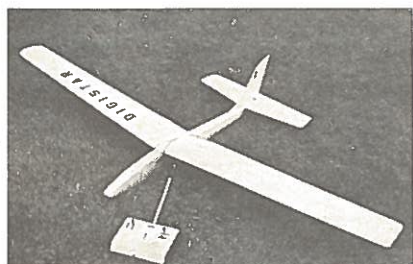


**Fakir 5**  
Rekordmodell (Dauer)

Vladimir Stefan, 1969, S: 2100 mm, L: 1180 mm, P: E  
387, RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz.

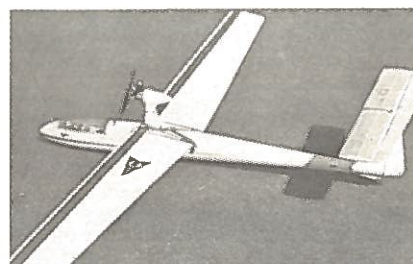
**Best-Nr.: MT 540-G - PG: E**

K-Plan: S: 1430 mm. **Best-Nr.: MT 540-K - PG: B**



**Digistar**  
Hangsegelflugmodell (Thermik)

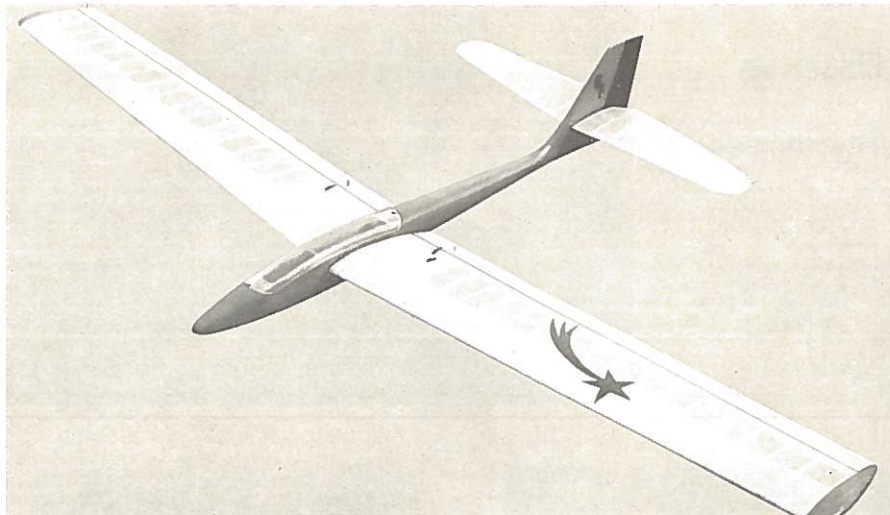
Ing. F. W. Wüllner, 1970, S: 1830/2160 mm, L: 875 mm,  
G: 900 g, F: 33 g/dm<sup>2</sup>, P: Jedelsky / E 385, RC: Seite,  
Höhe, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 557 - PG: E**



**Sputnik**  
Kunstflugsegler

Othmar Huber, 1970, S: 2000 mm, L: 1270 mm, P: ge-  
rade Unterseite, RC: Seite, Höhe, Quer, R: Holz, T:  
Holz. **Best-Nr.: MT 568-G - PG: E**

K-Plan: S: 1340 mm. **Best-Nr.: MT 568-K - PG: B**



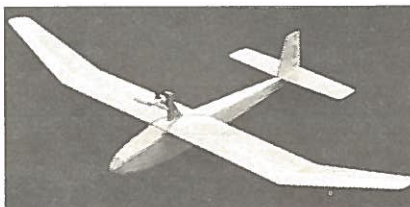
## Kaiseradler Leistungssegler für Hang- Thermik und Kunstflug

Georg Friedrich, 1968, S: 2160 (ku), 2660/2960 mm,  
L: 1120 mm, P: Thermik / gerade Unterseite, RC: Seite,  
Höhe, Quer, B: 2 verschiedene Flächenpaare zum  
wechseln, R: GFK, T: Holz, H: G (Rumpf).

**Best-Nr.: MT 516-G - PG: E**

K-Plan: S: 1460/1800 mm.

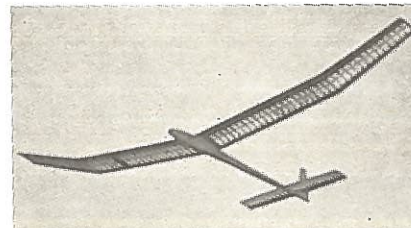
**Best-Nr.: MT 516-K - PG: B**



**Junior**  
Anfänger Segelflugmodell

Herbert Wilhelm, 1970, S: 1600 mm, L: 890 mm, P: ge-  
rade Unterseite, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 571 - PG: B**

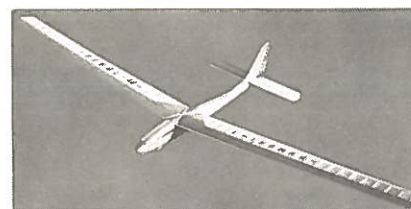


**Astral**  
Leichtwind-Segler

R. Stuck, B. Huber, R. Regal, 1970, S: 2770 mm, L:  
1330 mm, G: 950 g, P: Wortmann M2, RC: Seite, Höhe,  
B: als Motorsegler 0,8-ccm-Motor in die Rumpfspitze,  
R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 573-G - PG: F**

K-Plan: S: 1650 mm. **Best-Nr.: MT 573-K - PG: B**



**Pumukl** (Bild rechts)  
Segelflugmodell für Thermik und Hang

Erhard Weigt, 1970, S: 2500/2100 mm, L: 1000 mm, P:  
NACA 6409 / NACA 2412, RC: Seite, Höhe, B: mit 2  
verschiedenen Flächenpaaren, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 575-G - PG: E**

K-Plan: S: 1680/1400 mm.

**Best-Nr.: MT 575-K - PG: B**



## Chouca Hangsegelflugmodell

Robert Bardou, 1969, S: 2040/2500 mm, L: 1000 mm,  
P: gerade Unterseite, RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz.

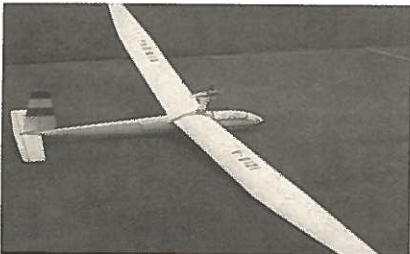
**Best-Nr.: MT 553-G - PG: G**

K-Plan: S: 1320 mm. **Best-Nr.: MT 553-K - PG: D**

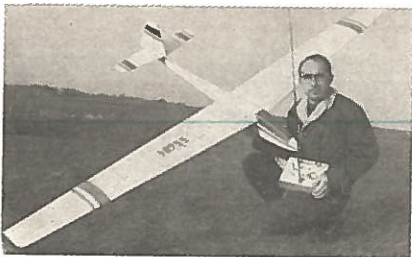




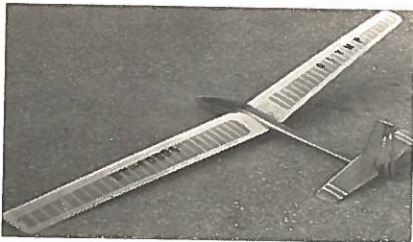
**Loki**  
Kunstflugsegler  
Klaus Nietzer, 1971, S: 2030 mm, L: 1170 mm, P: halb-symm., RC: Seite, Höhe, Quer, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 582-G - PG: E**  
**K-Plan:** S: 1410 mm. **Best-Nr.: MT 582-K - PG: B**



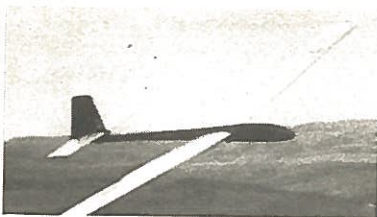
**Phönix**  
Thermik-Großsegler  
Othmar Huber, 1971, S: 5020 mm, L: 1840 mm, P: Thermik, RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 585-G - PG: G**  
**K-Plan:** S: 3400 mm. **Best-Nr.: MT 585-K - PG: D**



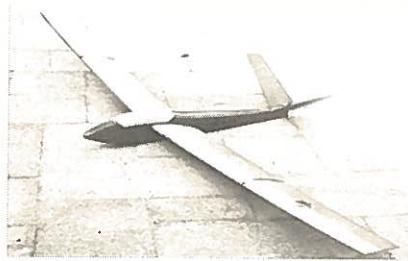
**Resident**  
Thermik-/Hangsegler  
Klaus Nietzer, 1971, S: 3100 mm, L: 1230 mm, P: Thermik / gerade Unterseite → halb-symm., RC: Seite, Höhe, Quer, Störklappen, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 586-G - PG: G**  
**K-Plan:** S: 1950 mm. **Best-Nr.: MT 586-K - PG: D**



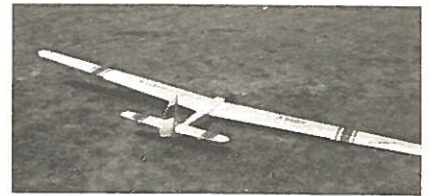
**Olymp**  
Kunstflug-, Hang- und Thermiksegler  
Georg Friedrich, 1971, S: 2150 (Ku), 2640 (Ha), 2940 (Th) mm, L: 1200 mm, P: E 385 / NACA 6409, RC: Seite, Höhe (Quer), Störklappen, B: mit 3 verschiedenen Flächenpaaren, aufbauend auf Kaiseradler (MT 516), R: GFK, T: Holz, H: F (Rumpf).  
**Best-Nr.: MT 587 - PG: E**



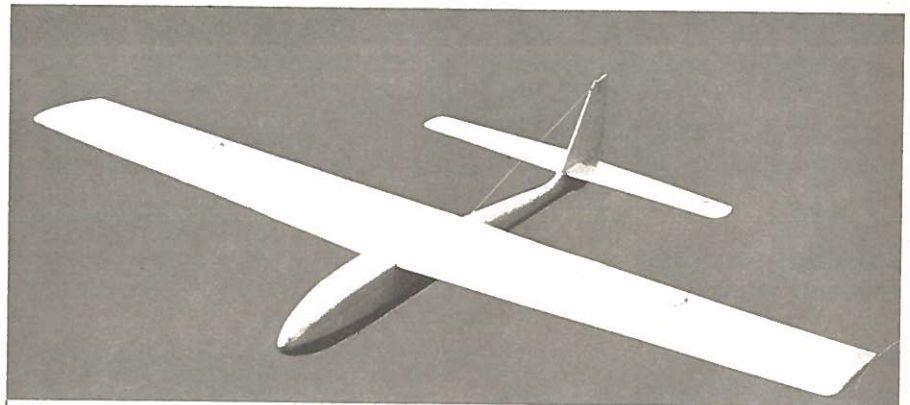
**Alouette**  
Hangsegler  
Hanno Dahm, 1972, S: 2850 mm, L: 1322 mm, P: halb-symm., RC: Seite, Höhe, Quer, R: Holz/GFK, T: Holz, H: H (Rumpf).  
**Best-Nr.: MT 624-G - PG: E**  
**K-Plan:** S: 1950 mm. **Best-Nr.: MT 624-K - PG: B**



**Maja**  
Thermik-/Hangsegler  
Georg Friedrich, 1972, S: 2960 mm, L: 1150 mm, G: 2000 g, P: Thermik / gerade Unterseite, RC: Seite,



**Futur**  
Leistungs-/Thermiksegler  
Klaus Nietzer, 1973, S: 3150 mm, L: 1300 mm, P: Thermik, RC: Seite, Höhe, Quer, Störklappen, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 639-G - PG: G**  
**K-Plan:** S: 2270 mm. **Best-Nr.: MT 639-K - PG: D**

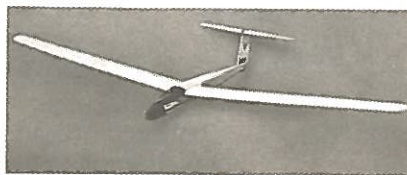


## Favorit 70 Kunstflugsegler

Günter Obrecht, 1970, S: 1980 mm, P: halb-symm., RC: Seite, Höhe, Quer, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 578-G - PG: E**  
**K-Plan:** S: 1370 mm. **Best-Nr.: MT 578-K - PG: B**



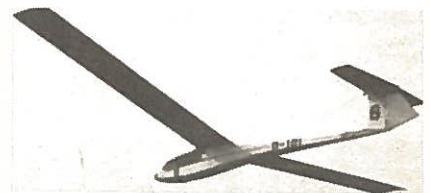
**Junior 71**  
Anfängersegler  
LMK Rokycany, 1971, S: 2410 mm, L: 1160 mm, P: Thermik, RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 593-G - PG: E**  
**K-Plan:** S: 1730 mm. **Best-Nr.: MT 593-K - PG: B**



**Gitt 3**  
Thermiksegler  
Klaus Nietzer, 1971, S: 3100 mm, L: 1280 mm, P: Thermik, RC: Seite, Höhe, Störklappen, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 595-G - PG: G**  
**K-Plan:** S: 2180 mm. **Best-Nr.: MT 595-K - PG: D**



**Libelle**  
Kleinsegler  
Hanno Dahm, 1971, S: 2000 mm, L: 915 mm, G: 815 g, F: 28,5 g/dm<sup>2</sup>, P: Jedelsky, RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 597 - PG: B**

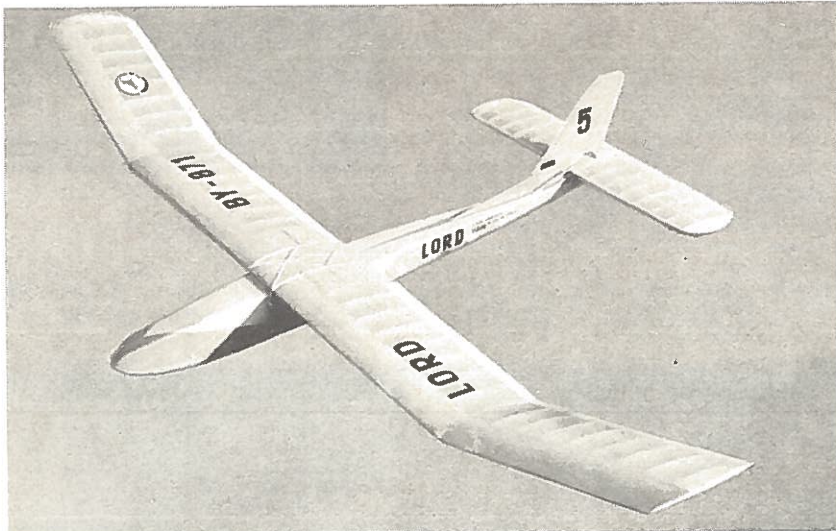


**Dyane**  
Hangsegler  
Hanno Dahm, 1972, S: 2520 mm, L: 1090 mm, P: E 374 / NACA 2412, RC: Seite, Höhe, Quer, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 608 - PG: E**

## Abkürzungen

M = Maßstab  
S = Spannweite  
L = Länge  
G = Gewicht  
F = Flächenbelastung  
P = Profil  
A = Antrieb  
RC = Fernsteuerfunktionen  
B = Bemerkungen  
R = Rumpf  
T = Tragfläche  
H = Hersteller von Fertigteilen





**Lord**  
Anfängersegler

Georg Friedrich, 1971, S: 1900/2000 mm, L: 1110 mm, P: E 387 / NACA 6409, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 601-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 1300 mm. Best-Nr.: MT 601-K - PG: B**



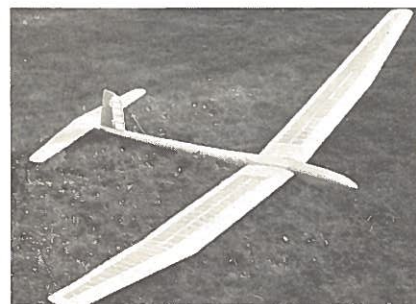
**Falke**  
Thermik-/Hangsegler

Othmar Huber, 1972, S: 2900 mm, L: 1330 mm, P: leicht Thermik, RC: Seite, Höhe, R: Holz/GFK, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 612 - PG: G**



**Skylla**  
Thermiksegler

Günter Obrecht, 1972, S: 2990 mm, L: 1255 mm, G: 1500 g, F: 24 g/dm<sup>2</sup>, P: Thermik, RC: Seite, Höhe, Landeklappen, R: GFK, T: Holz, H: G (Rumpf).  
**Best-Nr.: MT 620 - PG: E**



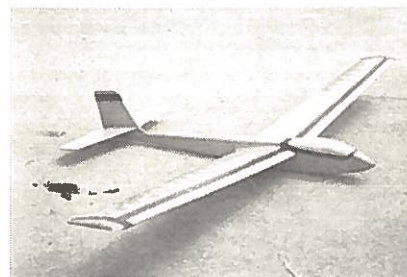
**Gaukler**  
Leichtwindsegler

Rudolf Herrmann, 1973, S: 2550 mm, L: 1370 mm, G: 1100 g, F: 20,3 g/dm<sup>2</sup>, P: Thermik (dünn), RC: Seite, Höhe, B: rückholbare Thermikbremse, als Motorsegler durch Auswechseln der Rumpfspitze (0,8 cm) einzusetzen, R: Holz, T: Holz, H: I (Rückholbare Thermikbremse).  
**Best-Nr.: MT 630-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 1790 mm. Best-Nr.: MT 630-K - PG: B**



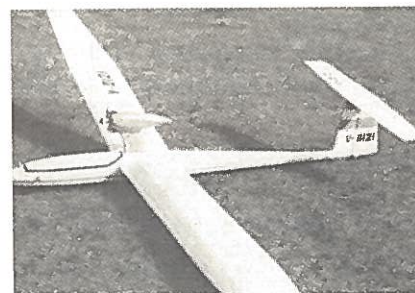
**Pinocchio**  
Kleiner Thermiksegler

Wolfgang Uwe Spies, 1973, S: 1298 mm, L: 895 mm, P: E 59, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 649 - PG: B**



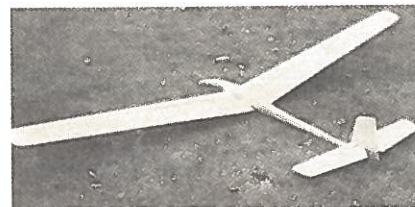
**Milwago**  
Kleiner Thermiksegler / einfacher Kunstflugsegler

Herbert Berger, 1973, S: 1460 mm, L: 755 mm, P: Thermik / halb-symm., RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 646 - PG: B**



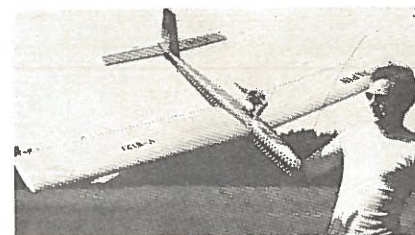
**Sissi**  
Leistungssegler

Othmar Huber, 1973, S: 2910 mm, L: 1340 mm, G: 1400 g, P: E 367, RC: Seite, Höhe (Quer), R: (Holz) GFK, T: Holz, H: D (Rumpf).  
**Best-Nr.: MT 645-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 1950 mm. Best-Nr.: MT 645-K - PG: B**



**Kauz**  
Thermik-/Hangsegler

Rudolf Herrmann, 1973, S: 2640 mm, L: 1265 mm, G: 1500 g, F: 25,4 g/dm<sup>2</sup>, P: E 387, RC: Höhe, Seite (Quer), B: Wölbklappen, rückholbare Thermikbremse, es passen die Flächen vom Gaukler (MT 630-G), R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 652-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 1790 mm. Best-Nr.: MT 652-K - PG: B**



**Alpin**  
Hangsegler

Othmar Huber, 1974, S: 2120 mm, L: 1170 mm, P: halb-symm., RC: Seite, Höhe, Quer, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 657-G - PG: E**

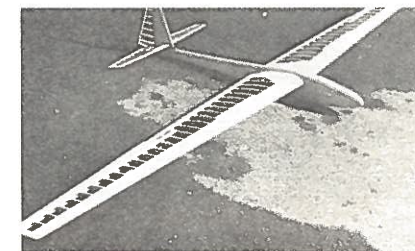
**K-Plan: S: 1420 mm. Best-Nr.: MT 657-K - PG: B**



**Odin**  
Kunstflugsegler

Klaus Nietzer, 1974, S: 2280 mm, L: 1240 mm, G: 1700 g, F: 30,5 g/dm<sup>2</sup>, P: halb-symm. → voll-symm., RC: Seite, Höhe, Quer, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 659-G - PG: E**

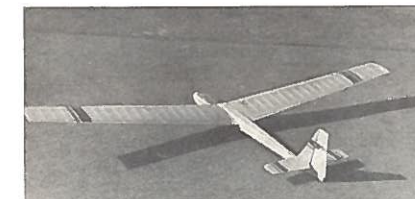
**K-Plan: S: 1610 mm. Best-Nr.: MT 659-K - PG: B**



**Nera**  
Leistungssegler

Klaus Nietzer, 1974, S: 3520 mm, L: 1420 mm, G: 1900 g, F: 24 g/dm<sup>2</sup>, P: Benedek mod., RC: Seite, Höhe, Quer, Störklappen, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 663-G - PG: G**

**K-Plan: S: 2440 mm. Best-Nr.: MT 663-K - PG: D**

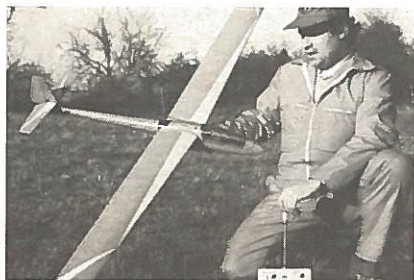


**Kornett**  
Thermik-/Hangsegler

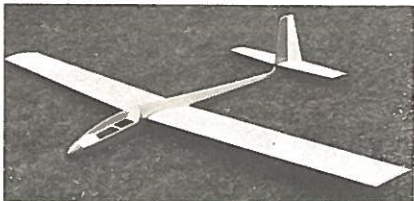
Klaus Nietzer, 1974, S: 2400 mm, L: 1180 mm, G: 1300 g, F: 22,8 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y mod., RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 668-G - PG: E**

**K-Plan: S: 1620 mm. Best-Nr.: MT 668-K - PG: B**





**Roitelet**  
Kleines Modell für Hang- und einfachen Kunstflug  
Brogly/Pagani, 1974, S: 2070 mm, L: 960 mm, P: leicht  
Thermik, RC: Seite, Höhe, R: GFK, T: Holz, H: G  
(Rumpf).  
**Best-Nr.: MT 676 - PG: E**



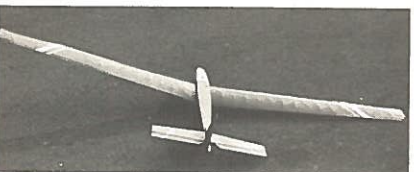
**Schirokko**  
Kunstflugsegler (Hang)  
Hanspeter Senn, 1975, S: 1950 mm, L: 1255 mm, G:  
1600 g, F: 44,7 g/dm<sup>2</sup>, P: E 374, RC: Seite, Höhe, Quer,  
B: mit Drehflügeln (Rotowing-Mechanik), R: GFK, T:  
Holz, H: L (Rumpf und Rotowing-Mech.).  
**Best-Nr.: MT 682 - PG: E**



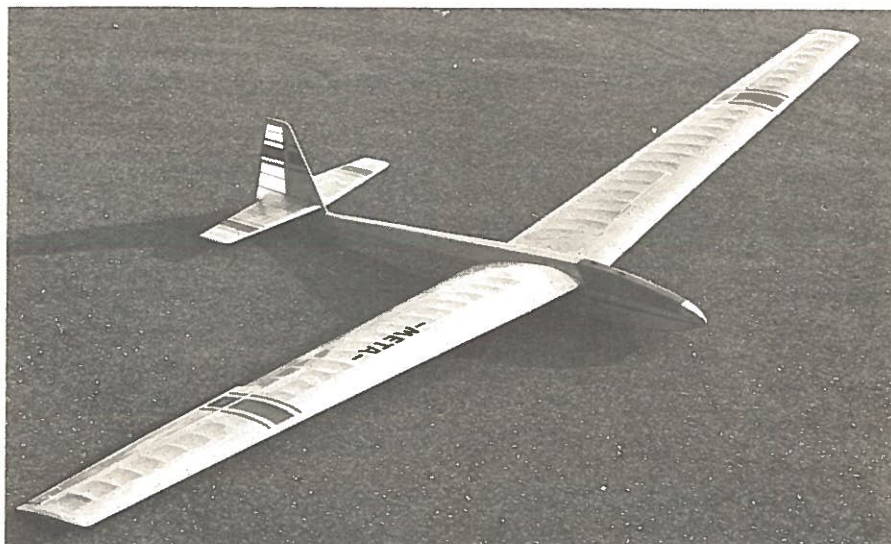
**Westwind**  
Thermiksegler  
Gerhard Boßmann, 1975, S: 2850 mm, L: 1290 mm, G:  
1150-1300 g, F: 18-20 g/dm<sup>2</sup>, P: Thermik, RC: Seite,  
Höhe, R: GFK, T: Holz, H: P (Rumpf).  
**Best-Nr.: MT 688 - PG: E**



**Mistral II/I**  
Thermiksegler  
Jan Bartovic, 1975, S: 3020 (2500) mm, L: 1345 mm,  
G: 1400 g, F: 19 g/dm<sup>2</sup>, P: Wortmann, RC: Seite, Höhe,  
R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 695-G - PG: F**  
K-Plan: S: 1610 mm. **Best-Nr.: MT 695-K - PG: B**

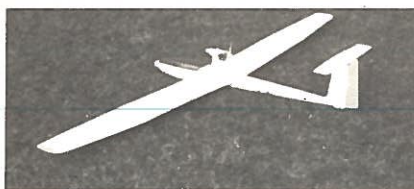


**James**  
Hang-/Thermiksegler  
Klaus Nietzer, 1976, S: 1870 mm, L: 1010 mm, G: 1100  
g, F: 32 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y mod. 10%, RC: Seite, Höhe,  
Quer, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 719-G - PG: E**  
K-Plan: S: 1300 mm. **Best-Nr.: MT 719-K - PG: B**

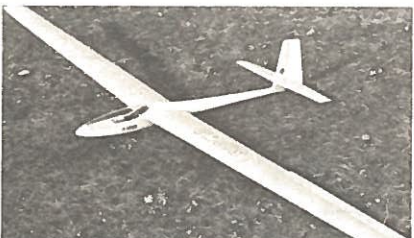


**Meta**  
Leistungssegler für Hang  
und Thermik

Klaus Nietzer, 1977, S: 3120 mm, L: 1330 mm, G: 1850  
g, F: 24 g/dm<sup>2</sup>, P: Jedelsky mod. Clark Y / 10%, RC:  
Seite, Höhe, Quer, Störklappen, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 730-G - PG: G**  
K-Plan: S: 2090 mm. **Best-Nr.: MT 730-K - PG: D**



**Lari**  
Hang-/Thermiksegler  
Herbert Berger, 1976, S: 3180 mm, L: 1310 mm, F: 28-  
35 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y mod., RC: Seite, Höhe, Quer,  
Störklappen, R: Holz, T: Styropor.  
**Best-Nr.: MT 709 - PG: E**



**Sigma**  
Mehrzwecksegler  
Roland Stuck, 1976, S: 2720 mm, G: 1700-2000 g, P:  
E 374 / Ritz 3-30-10 / E 392, RC: Seite, Höhe, Quer,  
Störklappen, B: Rumpf ohne Profilanformung, R: GFK,  
T: Holz, H: L (Rumpf). **Best-Nr.: MT 717 - PG: E**



**Hijacker**  
Leistungssegler-Thermik  
Wolfgang Steinkuhl, 1977, S: 3060 mm, L: 1190 mm,  
P: Thermik, RC: Seite, Höhe, R: (Holz) GFK, T: Holz, H:  
A (Rumpf). **Best-Nr.: MT 739 - PG: E**

## Zwei Delta-Segler



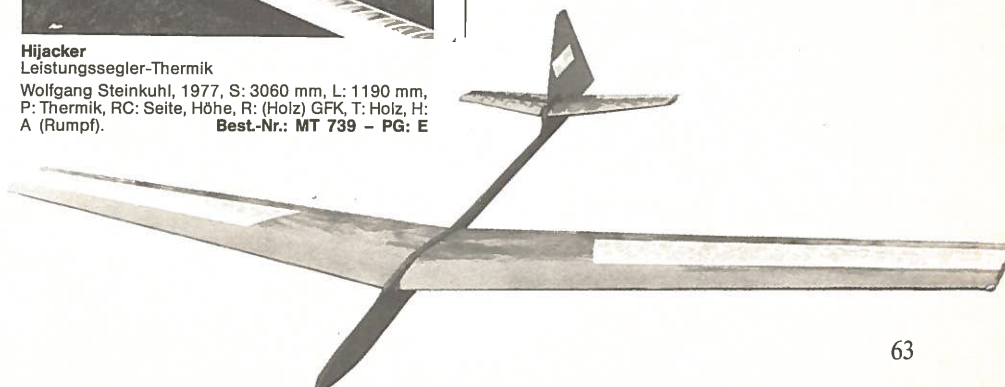
**Manta I**  
Thomas Höffmann, 1977, S: 1000 mm, L: 700 mm, G:  
1000 g, P: symm., RC: Quer-Höhe gemischt, R: Holz,  
T: Styropor. **Best-Nr.: MT 740-G - PG: E**  
K-Plan: S: 700 mm. **Best-Nr.: MT 740-K - PG: B**



**Starlet**  
Bernd Kraft, S: 1300 mm, L: 960 mm, P: S-Schlag, RC:  
Quer, Höhe, R: Holz, T: Holz.  
**Best-Nr.: MT 360 - DM 16,80**

## Isopterix Leichtwindsegler

Wolfgang Klees, 1982, S: 2540 mm, L: 1150 mm, G:  
855 g, F: 16 g/dm<sup>2</sup>, P: gerade Unterseite, RC: Seite,  
Höhe, B: Aufgebaut ähnlich einem A2-Modell, R:  
Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 856-G - PG: E**  
K-Plan: S: 1270 mm. **Best-Nr.: MT 856-K - PG: B**





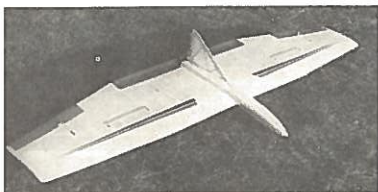
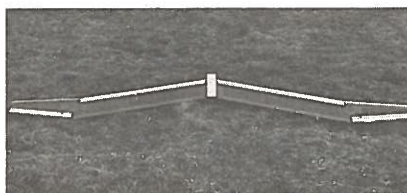
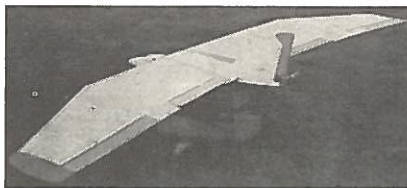
## Vier interessante Nurflügel-Segelfmodelle

**Adebar WE-X-19** (Abbildungen rechts oben)

C. Albert Wettig, 1969, S: 3290 mm, L: 1050 mm, P: NACA 23009 → G6 459, RC: Seite, Höhe, Quer, B: Rumpfvorderteil des Uranus-Rumpfes kann verwendet werden (MT 457), gut als Motorsegler einzusetzen (2,5-3,5 ccm), R: (Holz) GFK, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 538-G - PG: G**

**K-Plan: S: 2260 mm. Best-Nr.: MT 538-K - PG: D**



**F-O-B**

G. Obrecht / H. Bruns, 1974, S: 2150 mm, L: 810 mm, G: 1950 g, F: 23 g/dm<sup>2</sup>, P: S-Schlag-Strak, RC: Seite, Höhe, Quer, Störklappen, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 658-G - PG: E**

**K-Plan: S: 1480 mm. Best-Nr.: MT 658-K - PG: B**

**F-O-B**  
(Ergänzungsplan)

Günther Obrecht, 1974, B: Modifikation des F-O-B, mit vorgefeilten Tragflächen.

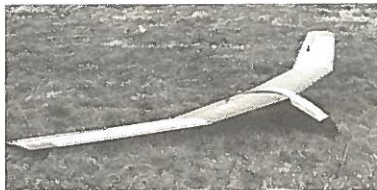
**Best-Nr.: MT 658-E - PG: B**



**Spacek**

Miroslav Forejet, 1974, S: 2386 mm, L: 420 mm, P: E 387 → E 182, RC: Quer-Höhe gemischt, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 664 - PG: E**

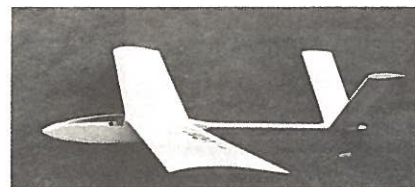


**Havran**

Nurflügelsegler

Miroslav Forejet, 1974, S: 2400 mm, L: 625 mm, G: 1390 g, P: Thermik → S-Schlag, RC: Quer-Höhe gemischt, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 665 - PG: E**



**Toby-fly**

Kleinsegler

Michael Brüggemann, 1980, S: 2095 mm, L: 1090 mm, G: 1050 g, F: 25 g/dm<sup>2</sup>, P: E 387, RC: Seite-Höhe gemischt, B: für Anfänger geeignet, R: Holz/Alu u. GFK, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 817-G - PG: E**

**K-Plan: S: 1380 mm. Best-Nr.: MT 817-K - PG: B**



**BS 3 Stoppelhopper**

Anfängersegler

Christian Baron, 1982, S: 2060 mm, L: 1150 mm, G: 1000 g, F: 21 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y, RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 860-G - PG: E**

**K-Plan: S: 1375 mm. Best-Nr.: MT 860-K - PG: B**



**Koffer Jet**

Thermik-/Hangsegler

Jan Bartovic, 1982, S: 2185 mm, L: 1130 mm, G: 1400 g, P: E 374 / E 195, RC: Seite, Höhe, Quer, B: Allroundsegler, der immer dabei sein kann, R: Holz, T: Holz.

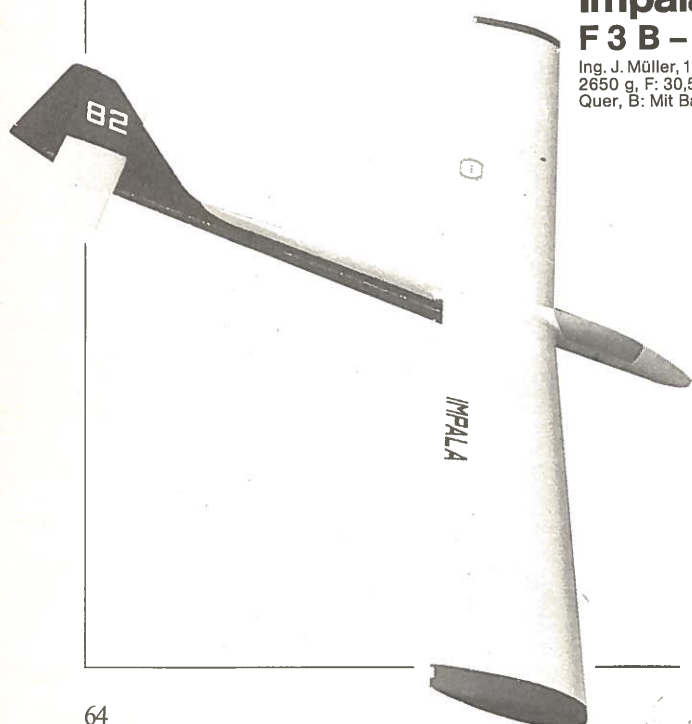
**Best-Nr.: MT 861-G - PG: E**

**K-Plan: S: 1460 mm. Best-Nr.: MT 861-K - PG: B**

## Impala F 3 B - Segler

Ing. J. Müller, 1982, S: 2520 mm, L: 1290 mm, G: 1650-2650 g, F: 30,5-49 g/dm<sup>2</sup>, P: E 205, RC: Seite, Höhe, Quer, B: Mit Ballastrohren, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 851 - PG: F**



## Exzellent Thermik-/Hangsegler

Klaus Nietzer, 1980, S: 3190 mm, L: 1330 mm, G: 2000 g, F: 26,5 g/dm<sup>2</sup>, P: Nika 40, RC: Seite, Höhe, Quer, Störklappen, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 805-G - PG: G**

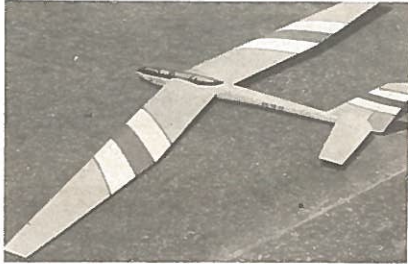
**K-Plan: S: 2220 mm. Best-Nr.: MT 805-K - PG: D**



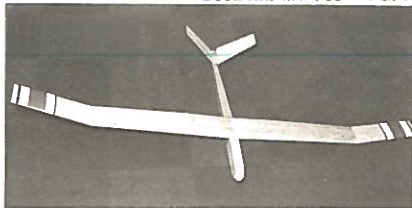




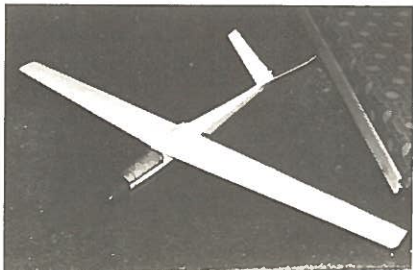
**Aquila**  
Erstes WM-Modell der Klasse F3B  
Lee Renaud, 1977, S: 2500 mm, L: 1160 mm, P: Clark Y, RC: Seite, Höhe, Störklappen, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 744-G - PG: E  
K-Plan: S: 1650 mm. Best-Nr.: MT 744-K - PG: B



**Jet Stream**  
Hochleistungssegler  
Jan Bartovic, 1978, S: 3125 mm, L: 1340 mm, G: 1550 g, F: 24,6 g/dm<sup>2</sup>, P: FX 60-126 → FX 60-100, RC: Seite, Höhe, Quer, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 768 - PG: F



**Digi-Fish**  
Anfänger-Segler  
Hans-Reinhard Mette, 1979, S: 1840-2400 mm, L: 1110 mm, G: 1000 g, F: bis 24 g/dm<sup>2</sup>, P: Jedelsky, RC: Seite, Höhe, B: zu bauen mit 3 versch. Rümpfen und 4 versch. Flächen, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 784 - PG: E



**Mira**  
Kunstflugsegler  
Stefan Lütje, 1979, S: 1800 mm, L: 1130 mm, G: 1200 g, F: 30 g/dm<sup>2</sup>, P: E 374, RC: Quer, Höhe (Seite), R: Holz, T: Styropor.  
Best-Nr.: MT 791-G - PG: E  
K-Plan: S: 1260 mm. Best-Nr.: MT 791-K - PG: B

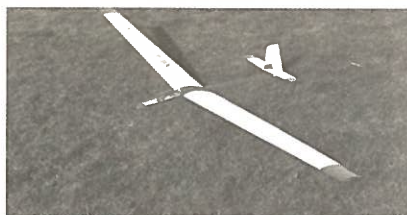


**Zirkon**  
Hochleistungssegler  
M. Wohlfahrt, 1979, S: 2910 mm, L: 1090 mm, G: 1200 g, F: 30 g/dm<sup>2</sup>, P: B-8406-c mod., RC: Seite, Höhe, Wölbklappen, B: Modell mit Turbulenzdraht, Beschreibung mit Grundlagen über Turbulenzdraht, R: Holz - Alu, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 798-G - PG: F  
K-Plan: S: 1500 mm. Best-Nr.: MT 798-K - PG: B

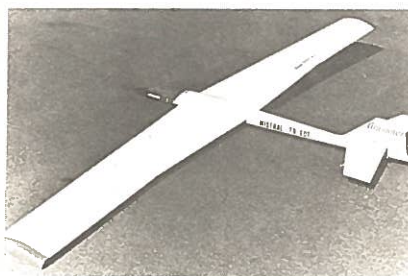
## Fetzer

### Hang-/Kunstflugsegler

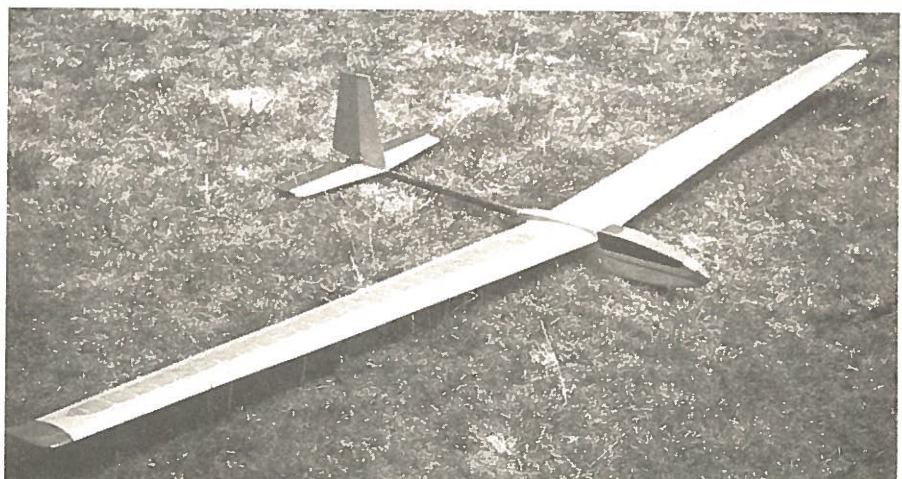
Karl-Heinz Klotzbach, 1980, S: 1926 mm, L: 1117 mm, G: 1000-1900 g, P: E 374 → E 182, RC: Quer, Höhe, B: Auch als Elektroflugmodell zu bauen (siehe dort), R: GFK, T: Holz, H: S (Rumpf).  
Best-Nr.: MT 800-G - PG: F  
K-Plan: S: 960 mm.  
Best-Nr.: MT 800-K - PG: B



**Berolina**  
Hang-/Thermiksegler  
Wolfgang Steinkuhl, 1980, S: 2800 mm, L: 1080 mm, G: 1100 g, F: 23 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y, RC: Seite, Höhe, R: GFK, T: Holz, H: A (Rumpf).  
Best-Nr.: MT 804 - PG: E



**Mistral 79 ECT**  
F 3 B - Segler  
Jan Bartovic, 1980, S: 2630 mm, L: 1390 mm, G: 1900 g, F: 28 g/dm<sup>2</sup>, P: FX 67 K 150/120, RC: Seite, Höhe, Quer, Wölbklappen, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 812-G - PG: F  
K-Plan: S: 1320 mm. Best-Nr.: MT 812-K - PG: B

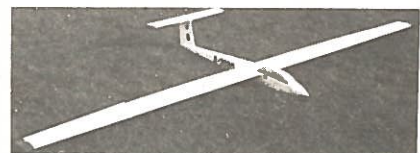


## FNS-3 Hochleistungssegler, Thermik

Wolfgang Butz, 1977, S: 3200 mm, L: 1200 mm, G: 1300 g, F: 24 g/dm<sup>2</sup>, P: Thermik → gerade Unterseite, RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 736 - PG: E

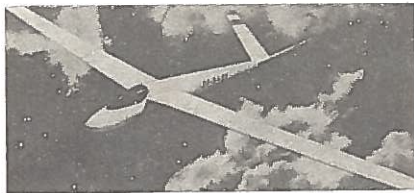
## Abkürzungen

M = Maßstab  
S = Spannweite  
L = Länge  
G = Gewicht  
F = Flächenbelastung  
P = Profil  
A = Antrieb  
RC = Fernsteuerfunktionen  
B = Bemerkungen  
R = Rumpf  
T = Tragfläche  
H = Hersteller von Fertigteilen



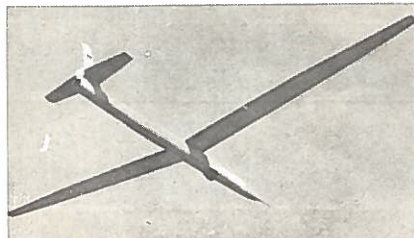
**Futura**  
Kunstflugtauglicher Leistungssegler  
Dietmar Forkel, 1980, S: 3100 mm, L: 1200 mm, G: 2100 g, P: leicht Thermik, RC: Seite, Höhe, Quer (Wölbklappen), R: Holz, T: Styropor.  
Best-Nr.: MT 813-G - PG: E  
K-Plan: S: 1570 mm. Best-Nr.: MT 813-K - PG: B





## Standard Austria

Oskar Czepa, 1968, S: 2240 mm, L: 1140 mm, P: gerade Unterseite, RC: Seite-Höhe gemischt, Störklappen, R: Holz/Styropor, T: Styropor.  
Best-Nr.: MT 39 - PG: F



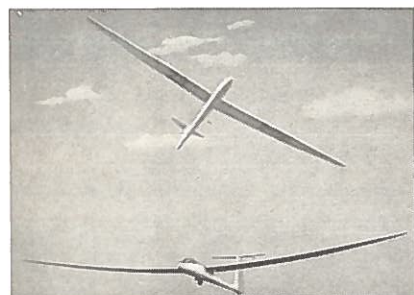
## Condor

Georg Friedrich, 1965, S: 3400 mm, L: 1660 mm, P: Thermik, A: 0,8-1,5 cm, RC: Seite, Höhe, B: entwickelt nach Unterlagen des Höhenflugzeuges DFS 582, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 450-G - PG: G  
K-Plan: S: 2280 mm. Best-Nr.: MT 450-K - PG: D



## Lockheed U 2

Helmut Strobel, 1966, S: 2700 mm, L: 1190 mm, P: Clark Y / Ritz 2-30-12 / NACA 6409m, RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 471 - PG: E



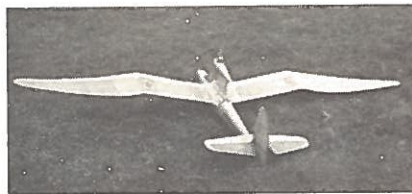
## Darmstadt D 36 Circe

A. Lederheil, 1966, S: 5014/3574 mm, L: 1890 mm, P: MVA 301 / NACA 2412, RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 473 - PG: G



## Grunau Baby IIb/III

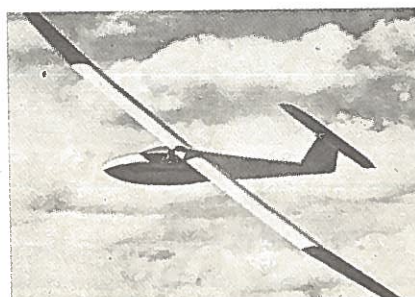
Georg Friedrich, 1967, S: 2700 mm, L: 1300 mm, P: Thermik, RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 486 - PG: E



## Minimoa

### Ein Oldtimer mit unverwechselbarem Flugbild

Günter Obrecht, 1969, S: 2360 mm, L: 1050 mm, P: gerade Unterseite / E 385, RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz, H: T (Rumpf).  
Best-Nr.: MT 543-G - PG: E  
K-Plan: S: 1670 mm. Best-Nr.: MT 543-K - PG: B



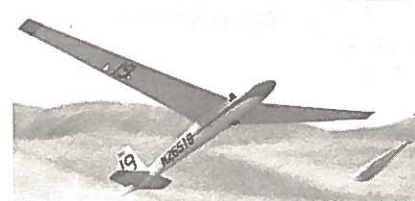
## Beatty-Johl, BJ

Helmut Strobel, 1967, S: 3230 mm, L: 1560 mm, P: G5 / USA 27 / Ritz 2-30-12, RC: Seite, Höhe, B: Nachbau eines südafrikanischen Seglers, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 494-G - PG: G  
K-Plan: S: 2030 mm. Best-Nr.: MT 494-K - PG: D



## Burgfalke Lo 170

Günter Obrecht, 1967, S: 2340/2580 mm, L: 1110 mm, P: Thermik, RC: Seite, Höhe, Quer, Störklappen, B: 2 verschiedene Flächenpaare für Thermik- und Hangflug, R: GFK, T: Holz, H: G (Rumpf).  
Best-Nr.: MT 510 - PG: E



## Schleicher KA-6-E

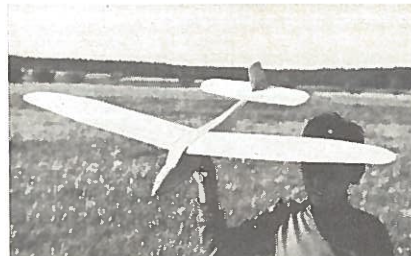
Jerry Nelson, 1968, S: 3124 (3400) mm, L: 1390 mm, P: NACA 6412 / USA 27, RC: Seite, Höhe, Quer, Landeklappen, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 524-G - PG: G  
K-Plan: S: 2080 mm. Best-Nr.: MT 524-K - PG: D



## HBV Diamant

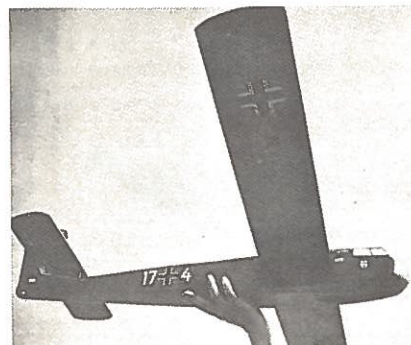
Günter Obrecht, 1968, M: 1:6, S: 2540/2700/3000 mm, L: 1130 mm, P: gerade Unterseite / Thermik, RC: Seite, Höhe, Quer, Störklappen, B: mit 3 verschiedenen Spannweiten, entsprechend dem Original, für Thermik-, Hang- und Kunstflug, R: (Holz) GFK, T: Holz, H: T (Rumpf).  
Best-Nr.: MT 527-G - PG: F  
K-Plan: S: 1480/1680/1780 mm.

Best-Nr.: MT 527-K - PG: C



## Burgfalke Lo 100 Zwergreiter

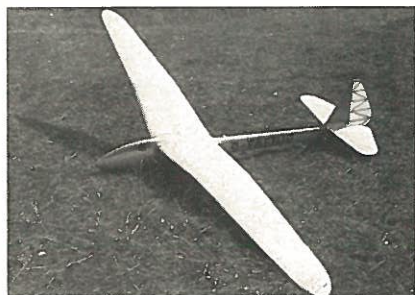
Herbert Wilhelm, 1968, S: 1200 mm, L: 580 mm, P: gerade Unterseite, RC: Seite (Höhe), R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 528 - PG: B



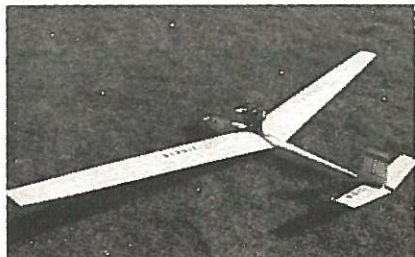
## Blohm & Voss BV 40

J. W. Headly, 1969, S: 1270 mm, L: 860 mm, P: gerade Unterseite, RC: Seite, Höhe, B: Nachbau des Kampf- und Lastenseglers, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 548 - PG: B

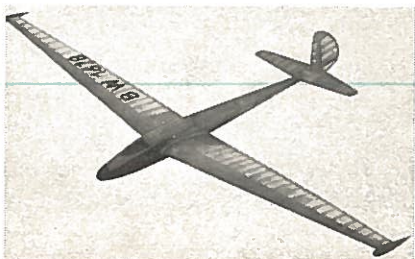




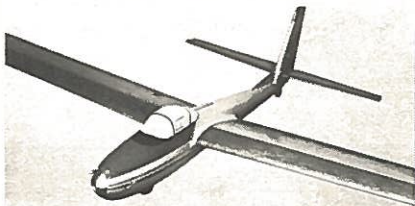
**Fafnir**  
Hans Ostertag, 1970, S: 2840 mm, L: 1370 mm, G: 1560 g, F: 25 g/dm<sup>2</sup>, P: Thermik, RC: Seite, Höhe (Quer), R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 555 - PG: G**



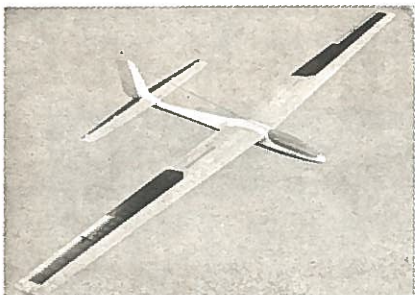
**Blanik**  
Othmar Huber, 1970, S: 3000 (2800) mm, L: 1270 mm, P: Thermik → gerade Unterseite, RC: Seite, Höhe, R: Holz, GFK, T: Holz, H: D (Rumpf). **Best-Nr.: MT 558 - PG: E**



**Kranich III**  
Günter Obrecht, 1970, M: 1:5,6, S: 3260 mm, L: 1710 mm, P: Thermik, RC: Höhe, Seite, Quer, Störklappen, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 560-G - PG: G**  
K-Plan: S: 2270 mm. **Best-Nr.: MT 560-K - PG: D**



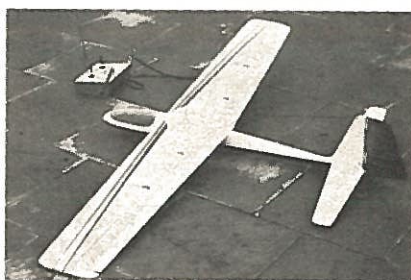
**Lunak**  
LMK Rokycany, 1971, S: 2780 mm, L: 1140 mm, P: halb-symm., RC: Seite, Höhe, Quer, Störklappen, B: originalgetreues Modell für Hang- und Kunstflug, R: Holz/GFK, T: Holz, H: L (Rumpf). **Best-Nr.: MT 580-G - PG: E**  
K-Plan: S: 1910 mm. **Best-Nr.: MT 580-K - PG: B**



**Wassmer WA 26 Squalo**  
Günter Obrecht, 1971, S: 3060 mm, L: 1330 mm, P: Thermik, RC: Seite, Höhe, Quer, Störklappen, R: GFK, T: Holz, H: G, L (Rumpf). **Best-Nr.: MT 581-G - PG: E**  
K-Plan: S: 2130 mm. **Best-Nr.: MT 581-K - PG: B**



**DFS 230 Lastensegler**  
Klaus Nützer, 1971, S: 2700 mm, L: 1550 mm, P: leicht Thermik, RC: Seite, Höhe, Quer, Abwurfschacht, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 602-G - PG: G**  
K-Plan: S: 1960 mm. **Best-Nr.: MT 602-K - PG: D**



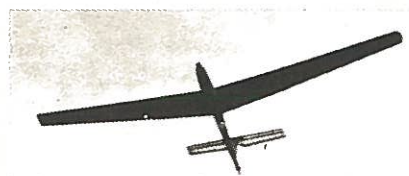
**Burgfalk Lo 190 Sperber**  
Günter Obrecht, 1972, S: 1866 mm, L: 1260 mm, G: 1680 g, F: 34,5 g/dm<sup>2</sup>, P: E 374, RC: Seite, Höhe, Quer (Wölbklappen), B: Kunstflug- und Hangsegler, R: (Holz) GFK, T: Holz, H: G, L (Rumpf). **Best-Nr.: MT 610-G - PG: E**  
K-Plan: S: 1280 mm. **Best-Nr.: MT 610-K - PG: B**



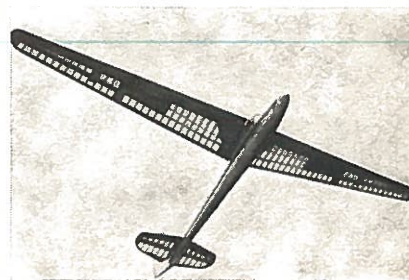
**Burgfalk Lo 171 Geier**  
Günter Obrecht, 1972, S: 2966 mm, L: 1140 mm, P: leicht Thermik, RC: Seite, Höhe (Quer, Bremsklappen), B: Tragflächen von der Lo 170 (MT 510) sind zu verwenden, R: GFK, T: Holz, H: R (Rumpf). **Best-Nr.: MT 607 - PG: E**

## Abkürzungen

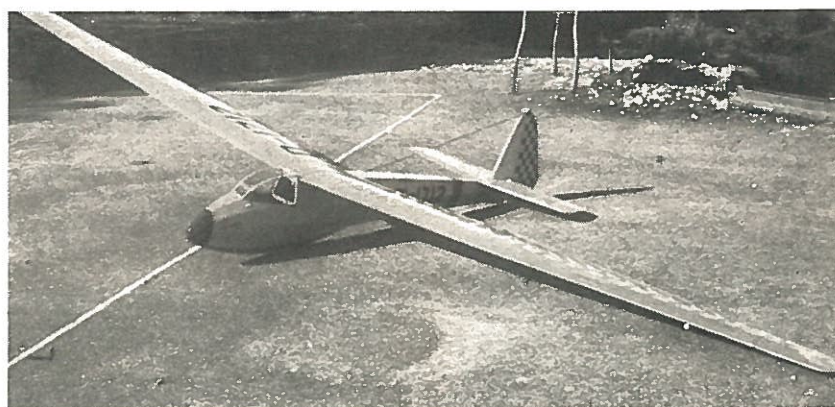
M = Maßstab  
S = Spannweite  
L = Länge  
G = Gewicht  
F = Flächenbelastung  
P = Profil  
A = Antrieb  
RC = Fernsteuerfunktionen  
B = Bemerkungen  
R = Rumpf  
T = Tragfläche  
H = Hersteller von Fertigteilen



**Zerberus**  
Günter Obrecht, 1972, S: 2956 mm, L: 1220 mm, G: 1700 g, P: E 367, RC: Seite, Höhe, R: (Holz), GFK, T: Holz, H: G (Rumpf). **Best-Nr.: MT 606 - PG: E**



**DFS Olympia Meise**  
Günter Obrecht, 1972, S: 3000 mm, L: 1450 mm, P: Gö 549 → Gö 591, RC: Seite, Höhe, Quer, Störklappen, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 615-G - PG: G**  
K-Plan: S: 2100 mm. **Best-Nr.: MT 615-K - PG: D**



**Scheibe L Spatz**  
vom Scale-Spezialist  
Arnold Hofmann

Arnold Hofmann, 1975, S: 2724 mm, L: 1024 mm, G: 1500-1750 g, P: E 387 / E 193, RC: Seite, Höhe, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 691-G - PG: F**  
K-Plan: S: 1610 mm. **Best-Nr.: MT 691-K - PG: B**





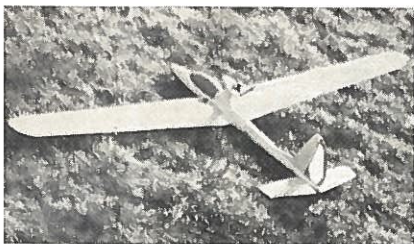
## Horten III

Klaus Nietzer, 1972, M: 1:6,7, S: 3000 mm, L: 520 mm, P: S-Schlag-Strak, RC: Quer-Höhe gemischt, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 621-G - PG: G**  
**K-Plan: S: 2150 mm. Best-Nr.: MT 621-K - PG: D**



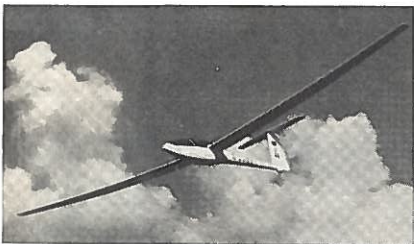
## Phoebe (MBB)

Ing. Reinhold Schmidt, 1972, M: 1:3, S: 5000 mm, L: 2360 mm, G: 4990 g, P: NACA 6412, RC: Seite, Höhe, Quer, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 625-G - PG: G**  
**K-Plan: S: 3330 mm. Best-Nr.: MT 625-K - PG: D**



## Hummingbird

Günter Obrecht, 1973, S: 2760 mm, L: 1175 mm, F: 28,5 / 31,5 g/dm<sup>2</sup>, P: Gö 13, RC: Seite, Höhe, R: (Holz) GFK, T: Holz. **Best-Nr.: MT 631 - PG: F**



## Glasflügel Kestrel

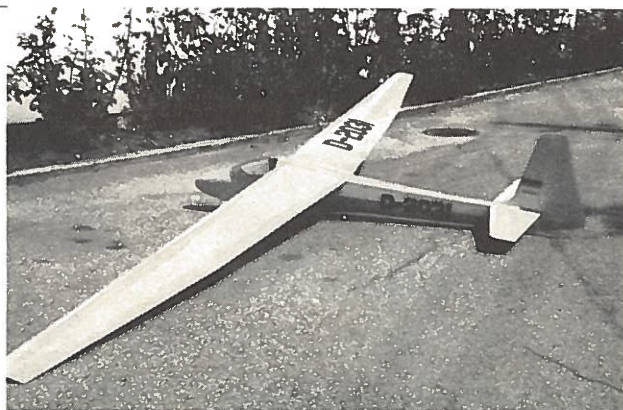
Gustav Scholz, 1973, S: 4150 mm, L: 1620 mm, P: NACA 2412, RC: Seite, Höhe, Quer, Störklappen, R: GFK, T: Holz, H: L (Rumpf). **Best-Nr.: MT 634 - PG: F**



## Mü 13 e Bergfalke

K. Nietzer, H. Schulz, 1973, S: 3200 mm, L: 1480 mm, P: Thermik, RC: Seite, Höhe, Quer, Störklappen, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 636-G - PG: G**  
**K-Plan: S: 2290 mm. Best-Nr.: MT 636-K - PG: D**

## Schleicher ASK 18



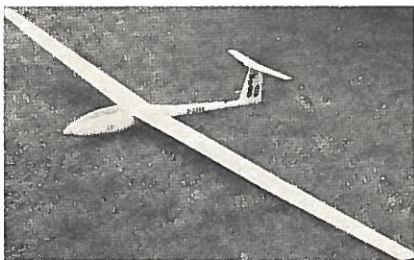
## Eine scale-Konstruktion von Arnold Hofmann

Arnold Hofmann, 1976, S: 3500 mm, L: 1470 mm, G: 2800 g, F: 29 g/dm<sup>2</sup>, P: Eigenentwicklung, RC: Seite, Höhe, Quer, R: Holz/GFK, T: Holz, H: L (Rumpf). **Best-Nr.: MT 707-G - PG: F**  
**K-Plan: S: 2050 mm. Best-Nr.: MT 707-K - PG: C**



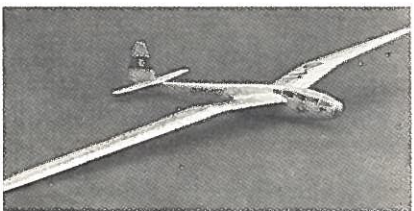
## Pilatus B 4

Klaus Nietzer, 1973, M: 1:5, S: 3000 mm, L: 1215 mm, G: 2000 g, F: 33,5 g/dm<sup>2</sup>, P: gerade Unterseite, RC: Seite, Höhe, Quer, Störklappen, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 637-G - PG: G**  
**K-Plan: S: 2130 mm. Best-Nr.: MT 637-K - PG: D**



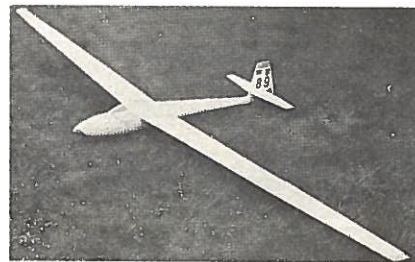
## Rolladen Schneider LS 1

Alfred Schaufler, 1973, S: 4126 mm, L: 1620 mm, P: halb-symm., RC: Seite, Höhe, Quer, Störklappen, R: (Holz), GFK, T: Holz, H: L (Rumpf). **Best-Nr.: MT 653 - PG: F**



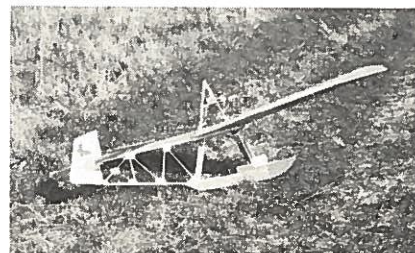
## DFS Reiher

Klaus Nietzer, 1974, S: 3780 mm, L: 1550 mm, G: 2800 g, F: 35,3 g/dm<sup>2</sup>, P: NACA 6409 mod., RC: Seite, Höhe, Quer, Störklappen, R: Holz, T: Holz, H: T (Rumpf). **Best-Nr.: MT 655-G - PG: G**  
**K-Plan: S: 2640 mm. Best-Nr.: MT 655-K - PG: D**



## Glasflügel Libelle

Alfred Schaufler, 1974, S: 4000 mm, L: 1370 mm, P: halb-symm., RC: Seite, Höhe, Quer, Störklappen, Wölbklappen, R: (Holz) GFK, T: Holz, Styropor, H: L (Rumpf). **Best-Nr.: MT 656 - PG: F**



## Northrop 1931

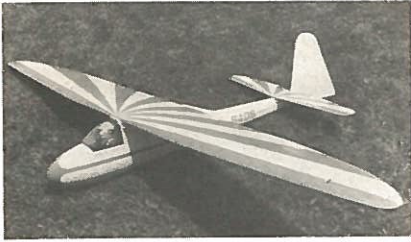
Horst Kauba, 1976, S: 1860 mm, L: 1110 mm, P: Clark Y, RC: Seite-Quer kombiniert, Höhe, B: amerikanischer Lizenznachbau des Zögling, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 705-G - PG: E**  
**K-Plan: S: 1240 mm. Best-Nr.: MT 705-K - PG: B**



## Grob Astir CS

Rainer Stumpf, 1976, M: 1:10, S: 2310 mm, L: 1000 mm, P: leicht Thermik, RC: Seite, Höhe, Quer, Störklappen, B: Anleitung zum Bau von verschiedenen Größen. Konstruktionsgrundlage. **Best-Nr.: MT 708 - PG: B**





## Burgfalte Lo 100 Zwergreier

Peter Buntzel, 1976, M: 1:5, S: 2070 mm, L: 1330 mm, P: NACA 2412, RC: Höhe, Seite, Quer, B: Nachbau als Kunstflugsegler, R: GFK, T: Holz, H: R (Rumpf).  
Best-Nr.: MT 711 – PG: G



## Mucha-Standard

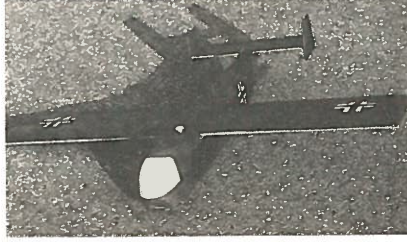
Klaus Nietzer, 1977, M: 1:5, S: 3040 mm, L: 1230 mm, G: 2400 g, F: 36 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y 12%, RC: Seite, Höhe, Quer, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 738-G – PG: G  
K-Plan: S: 2050 mm. Best-Nr.: MT 738-K – PG: D



## Mösch

Oldtimer-Schulgleiter

Klaus Nietzer, 1977, S: 2000 mm, L: 1140 mm, G: 2500 g, F: 38 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y, RC: Seite, Höhe, Quer, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 747-G – PG: G  
K-Plan: S: 1380 mm. Best-Nr.: MT 747-K – PG: D



## Arado Ar E 381

Klaus Nietzer, 1978, S: 800 mm, L: 733 mm, P: gerade Unterseite, RC: Quer, Höhe, B: Nachbau des Gleitflug-Abwehrjägers, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 775 – PG: B



## Fafnir

Klaus Nietzer, 1979, M: 1:5, S: 3800 mm, L: 1580 mm, G: 2870 g, F: 32,6 g/dm<sup>2</sup>, P: Nika 40 – Clark Y, RC: Seite, Höhe, Quer, R: Holz, T: Holz, H: T (Rumpf).  
Best-Nr.: MT 779-G – PG: G  
K-Plan: S: 2600 mm. Best-Nr.: MT 779-K – PG: D



## Moazagoti

Klaus Nietzer, 1979, M: 1:5, S: 4000 mm, L: 1365 mm, G: 3400 g, F: 44 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y mod., RC: Seite, Höhe, Quer (Störklappen, Schleppkupplung), R: Holz, T: Holz, H: T (Rumpf).  
Best-Nr.: MT 796-G – PG: G  
K-Plan: S: 2540 mm. Best-Nr.: MT 796-K – PG: D



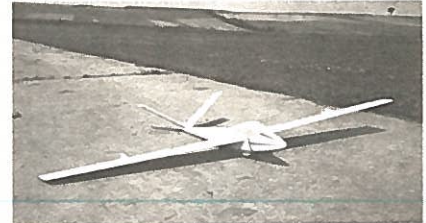
## Schleicher ASW 17 Mini

Werner Heil, 1979, S: 1525 mm, L: 654 mm, G: 270-300 g, F: 18 g/dm<sup>2</sup>, P: E 471, RC: Seite (Höhe), B: Nur kleine Empfangsanlagen verwendbar, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 780 – PG: B



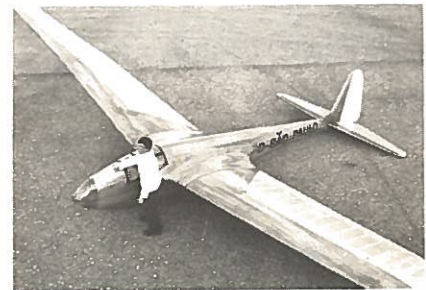
## Condor

Klaus Nietzer, 1981, S: 3450 mm, L: 1530 mm, G: 2600 g, F: 31,7 g/dm<sup>2</sup>, P: Eigenentw., RC: Seite, Höhe, Quer, Bremsklappe, Schleppkupplung, R: Holz/GFK, T: Holz, H: T (Rumpf).  
Best-Nr.: MT 823-G – PG: G  
K-Plan: S: 2280 mm. Best-Nr.: MT 823-K – PG: D



## Salto Mini

Dietmar Forkel, 1982, S: 1710 mm, L: 990 mm, G: 1350 g, F: 40 g/dm<sup>2</sup>, P: E 374, RC: Quer, Höhe (Seite, Bremsklappe), R: Holz, T: Styropor.  
Best-Nr.: MT 850-G – PG: E  
K-Preis: S: 1170 mm. Best-Nr.: MT 850-K – PG: B

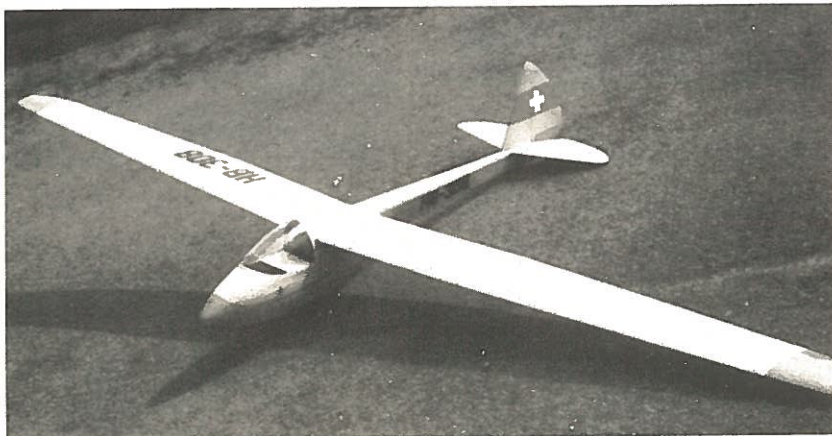


## Fafnir II

Klaus Nietzer, 1982, S: 3800 mm, L: 1400 mm, F: 38,7 g/dm<sup>2</sup>, P: Clark Y mod., RC: Seite, Höhe, Quer, Störklappen, Schleppkupplung, R: Holz/GFK, T: Holz, H: T (Rumpf).  
Best-Nr.: MT 858-G – PG: G  
K-Plan: S: 2530 mm. Best-Nr.: MT 858-K – PG: D

## Abkürzungen

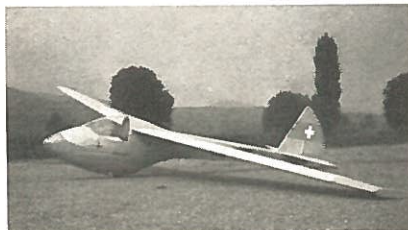
M = Maßstab  
S = Spannweite  
L = Länge  
G = Gewicht  
F = Flächenbelastung  
P = Profil  
A = Antrieb  
RC = Fernsteuerfunktionen  
B = Bemerkungen  
R = Rumpf  
T = Tragfläche  
H = Hersteller von Fertigteilen



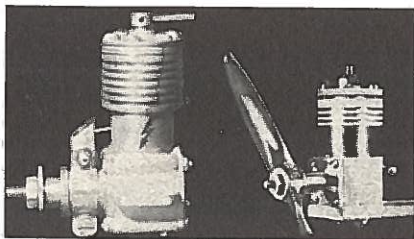
## Libelle L 13

### Ein wirkungsvolles Scale-Modell

Arnold Hofmann, 1977, S: 3120 mm, L: 1430 mm, G: 2000 g, F: 26 g/dm<sup>2</sup>, P: Eigenentw. (langsam), RC: Höhe, Seite, R: Holz, T: Holz.  
Best-Nr.: MT 734 – PG: F

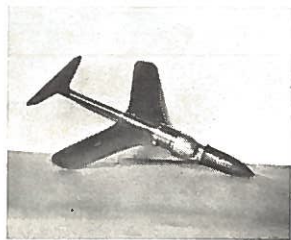






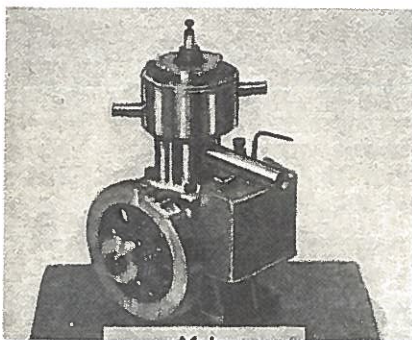
**Blitz und Der kleine Drachen**  
Diesel- und Glühkerzenmotoren

F. Tröger / Roy L. Clough, 1953, 1,75 ccm, 0,16 PS / 0,98 ccm, 0,1 PS. **Best-Nr.: MT 354 - PG: D**



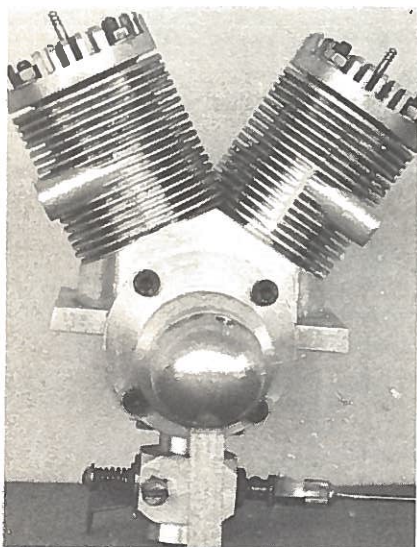
**Staustrahl-Triebwerk**

Gerhard O. W. Fischer, L: 660 mm, G: 900 g.  
**Best-Nr.: MT 355 - PG: B**



**Mabe Universalmotor**  
Benzin- und Glühkerzenmotor

16 ccm, 0,46 PS, bis 6000 UpM.  
**Best-Nr.: MT 356 - DM 11,80**



**20-ccm-V-Motor**  
Glühkerzenmotor für Großmodelle

Roland Schwarz, 1981, Bohrung 25 mm, Hub 22 mm,  
G: 760 g, Leistung 2,5 PS, Drehzahl 8200 U/min. mit  
Luftscharbe 14 x 7,5. **Best-Nr.: MT 821 - PG: E**



**Wankel SW 92**  
Drehkolben-Modellmotor

Dipl.-Ing. Julian Faleki, 1965, 9,2 ccm, 1 PS bei 12000  
U/min. **Best-Nr.: MT 442 - PG: B**



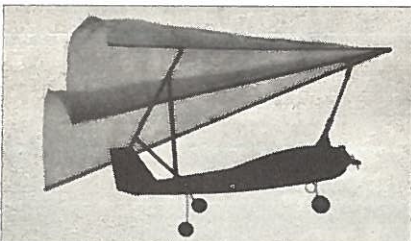
**Dyna-Jet + Red Head**

Anleitung zum Bau von drei Modelldüsen  
**Best-Nr.: MT 357 - DM 16,80**

**Dyna-Jet**

Folge 2

Erfahrungsberichte und Nachträge.  
**Best-Nr.: MT 357/A, DM 9,80**



**Flex**

Rogallo-Gleiter mit Motor, ferngesteuert

Georg Friedrich, 1963, S: 1100 mm, L: 1200 mm, A:  
3,5-6 ccm, RC: Seite, Motor, R: Holz.

**Best-Nr.: MT 408 - PG: B**



**Schwab**

Luftschiffmodell, freifliegend

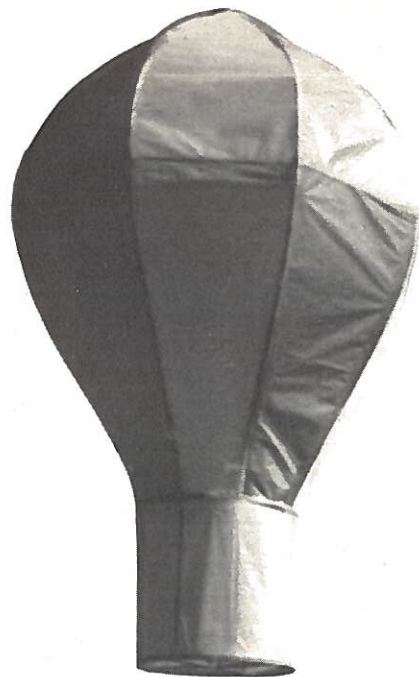
Ing. K. Matuszcak, 1964, ø 280 mm, L: 660 mm, A: 0,3-  
0,8 ccm, R: Holz. **Best-Nr.: MT 424 - PG: C**



**Drachen**

5 verschiedene Drachen-Konstruktionen

Ing. Bruno Horstenke, 1964, S: 600-1800 mm, R: Holz.  
**Best-Nr.: MT 432 - PG: B**

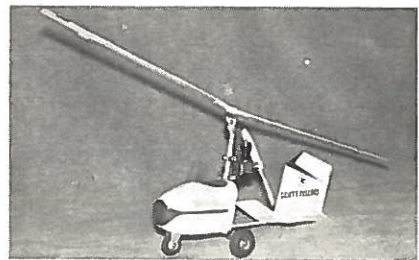


**Heißluft-Ballon**

Freifliegendes Modell

Ø 1000 mm, Höhe 1350 mm, B: Planmappe und sämt-  
liche Werkstoffe für dieses einfach zu bauende Mo-  
dell, Material liegt bei.

**Best-Nr.: MT 368 - DM 22,80**

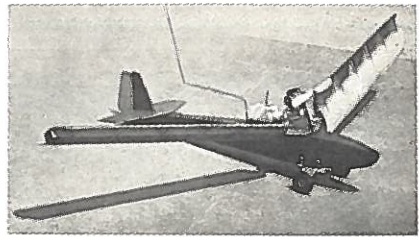


**Gyro-Copter**

Nachbau des Bensen-Gyrocopters

Willy Rolf, 1967, M: 1:10, S: 610 mm, L: 790 mm, A: 1  
ccm, RC: Seitenruder, Motordrossel, Rotorneigung  
nach vorne, R: Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 487 - PG: B**

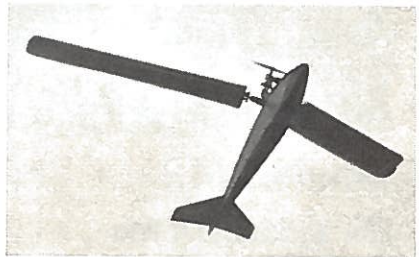


**Wirbelwind II**

Drehflügelmodell, ferngesteuert

Ing. Bruno Horstenke, 1965, S: 1400 mm, L: 680 mm,  
G: 500 g, F: 27 g/dm<sup>2</sup>, A: 1,5 ccm, RC: Seite, Höhe, R:  
Holz, T: Holz.

**Best-Nr.: MT 444 - PG: B**



**Wirbelwind III**

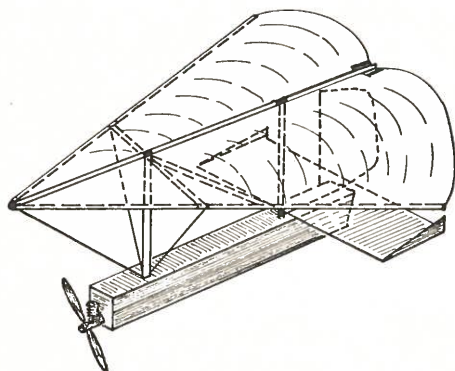
Drehflügelmodell, ferngesteuert

Ing. Bruno Horstenke, 1970, S: 2000 mm, L: 1040 mm,  
G: 2200-3000 g, A: 5,6-8 ccm, RC: Seite (Höhe, Mo-  
tor), R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 574-G - PG: E**  
K-Plan: S: 1320 mm. **Best-Nr.: MT 574-K - PG: B**

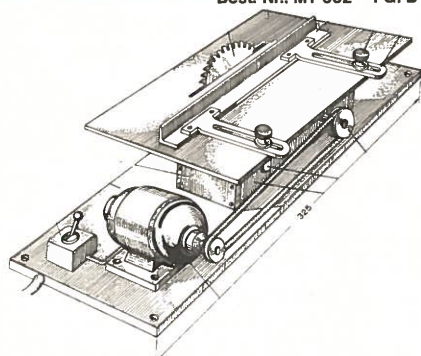




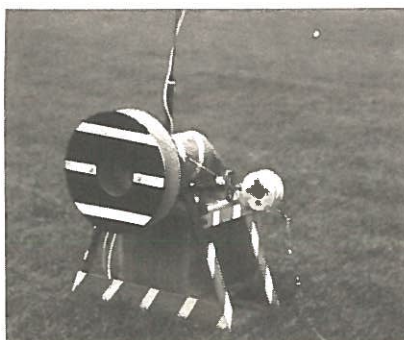
**Darmstadt**  
Hubschraubermodell mit zwei Rotoren, ferngesteuert  
Ing. Bruno Horstenke, 1965, S: 1100 mm, L: 1900 mm,  
A: 7,5 ccm, RC: Seite, Motor, Kollektive Blattverstellung, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 456 – PG: B**



**Fliegende Rettungsdecke**  
Motorisierter Rogallo-Gleiter  
Jürgen Stengele, 1982, S: 1300 mm, L: 810 mm, G: 600 g, A: 1,5 ccm, RC: Seite, Motor, R: Holz, T: Holz. **Best-Nr.: MT 852 – PG: B**



**Klein-Tisch-Kreissäge**  
für Balsaholz  
1965, A: Elektro. **Best-Nr.: MT 440 – PG: B**

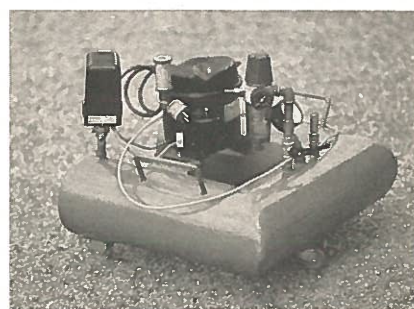


**Elektrowinde für den Segelflug**  
Wolfgang Schultz, 1980, A: 6-V-Lichtmaschine, Stromversorgung 12 V Akku, B: für Modelle bis 3 m / 2,2 kg; bis zu 400 m Seil (0,9 mm). **Best-Nr.: MT 808 – PG: B**

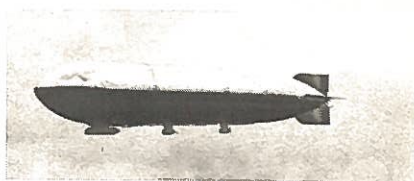


**Steuersitz**  
Zusammenlegbar, mit Selbststarteinrichtung  
Ing. Alfred Mentzen, 1973. **Best-Nr.: MT 632 – PG: B**

**Ohne Abbildung**  
**Landeclappen**  
Othmar Huber, 1967, L: 165 mm, B: Insbesondere für Modell Uranus (MT 457). **Best-Nr.: MT 496 – PG: B**



**Kompressor für Spritz-Lackierungen**  
Hans Maier, 1982, Maße 500 x 500 mm, TD: Kompressoraggregat: 220 V Leistung 102/min. Druck ca. 10-15 bar Druckbeauftragter Schalter: 220 V, 5-22 bar (Membran-Druckregler), Sicherheitsventil: 4- max. 8 bar, Druckminderungsventil: 0,5-4 bar, Druckkesselvolumen: ca. 20 Liter. L: U (Druckluftarmaturen) V (Membran-Druckregler). **Best-Nr.: MT 847 – PG: B**



**Zeppelin**  
Luftschiffmodell, ferngesteuert, Prallschiff  
A. Gasser / R. Geiser, 1972, S: 700 mm, L: 4500 mm, G: 1550 g, A: 2 x Elektro, RC: Seite, Höhe, Motor, Ventil, B: Beschreibung als Konstruktionsvorlage auch für eigene Entwicklung geeignet, H: E (Folie). **Best-Nr.: MT 629 – PG: C**

**Ohne Abbildung**  
**Diagramme für Planung und Auslegung von RC-Segelflugmodellen**  
Hans-Walter Bender, 1981. **Best-Nr.: MT 832 – PG: B**

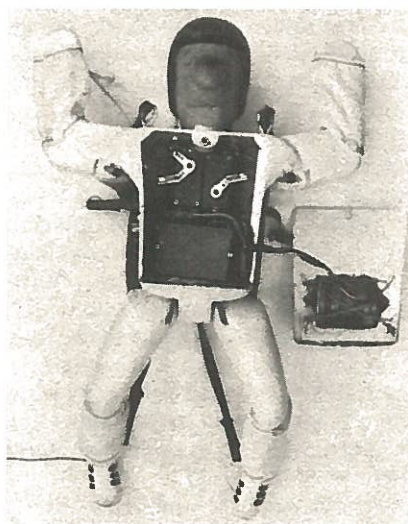
**Ohne Abbildung**  
**4 Werkzeugvorrichtungen für den Modellbau**  
Klaus Nietzer, 1978, B: Aufleimer-Schneidegerät, Schleifklotz, Wendevorrichtung zum Lackieren, Gewindeschneider M 2. **Best-Nr.: MT 755 – PG: B**

## Ferngesteuerte Fallschirmspringer!



**Konrad**  
Ferngesteuerter Fallschirmspringer  
Konrad Riggermann, 1974, S: 1200 mm, L: 390 mm, RC: Drehen des Springers, B: Passend zum Absetzmodell Cargo (MT 687-G), aber auch andere geeignete Modelle kann man verwenden, R: Holz. **Best-Nr. MT 674 – PG: B**

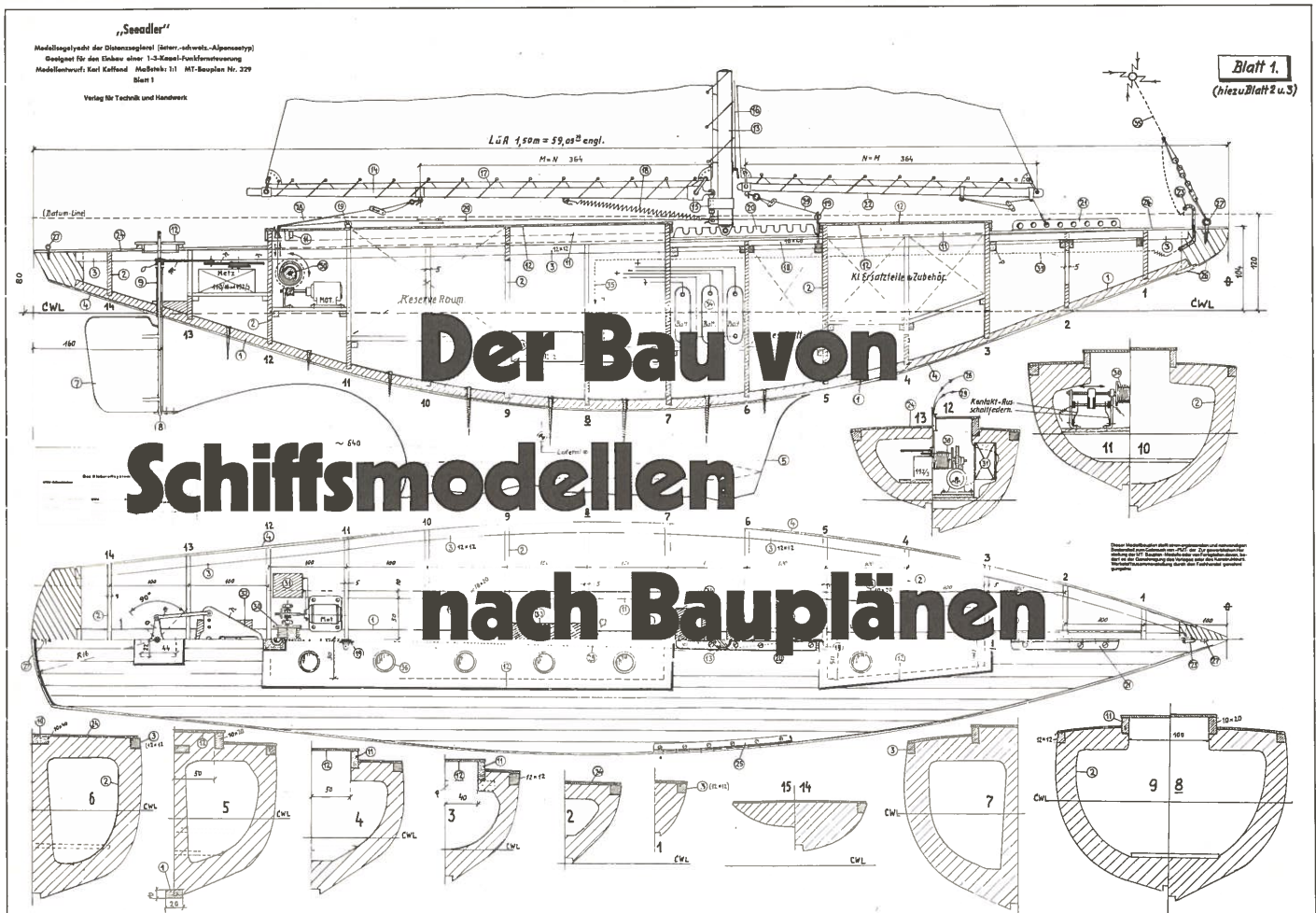
**Cool Boy**  
RC-Fallschirmspringer  
Konrad Riggermann, 1978, S: 1000 mm, L: 380 mm, RC: Zwei Servos zum Drehen und Vorwärtsfliegen, B: Der Fallschirm ist eine sog. Matratze, R: Holz. **Best-Nr.: MT 773 – PG: B**



## Abkürzungen

M = Maßstab  
S = Spannweite  
L = Länge  
G = Gewicht  
F = Flächenbelastung  
P = Profil  
A = Antrieb  
RC = Fernsteuerfunktionen  
B = Bemerkungen  
R = Rumpf  
T = Tragfläche  
H = Hersteller von Fertigteilen





Der Schiffsmodellbau erfreut sich seit Jahren steigender Beliebtheit und das nicht nur in Norddeutschland, wie man zunächst meinen würde, nein, ganz besonders auch in Süddeutschland. Das mag an den dortigen besseren Witterungsbedingungen liegen, denn ein Schiffsmodell läßt sich viel besser auf einem windgeschützten See als auf dem rauen Meer steuern. Nun gibt es eine Reihe von Möglichkeiten, ein Schiffsmodell zu bauen. Der schnellste und einfachste Weg ist der, sich einen Baukasten eines bestimmten Modells zu besorgen und das Modell genau nach der Bauanleitung zu bauen, die jedem Baukasten beiliegt. Da alle Materialien, Einzelteile und Ausschmückungsteile im Baukasten enthalten sind, erspart man sich viele Laufereien und kann mit dem Bau sofort beginnen. Der andere Weg, ein Schiffsmodell zu bauen, beginnt mit

dem Kauf eines Bauplanes in einem Modellbaufachgeschäft oder beim Verlag für Technik und Handwerk GmbH. Jeder, der ein Schiffsmodell bauen will, wird bestimmte Vorstellungen haben, was die Größe, den Typ und die Klasse anbetrifft. Soll es ein Handelsschiff oder ein Kriegsschiff sein, eine Jacht oder ein Rennboot, ein Motorschiff oder ein Segelboot, ein Anschauungsmodell oder ein Fahrmodell, mit oder ohne Fernsteueranlage? Die Größe des Modells richtet sich nach dem beabsichtigten Verwendungszweck. Für ein Stand- oder Anschauungsmodell ist eine Länge von 30 bis 50 cm ausreichend. Die Größe schwimmfähiger Modelle wird dadurch bestimmt, was später alles in das Modell eingebaut werden soll. Da ist der Antrieb in Form eines oder mehrerer Elektromotoren, eines Verbrennungsmotors oder einer Dampfmaschine

mit Kessel und Feuerungsanlage, Batterien, Akkus, Fernsteuerempfänger, Rudermaschinen, Servos u.ä. Alle diese Teile müssen leicht und zugänglich angeordnet werden, um bei evtl. auftretenden Störungen schnell und ohne große Eingriffe an die Schadensstelle zu gelangen. Auch die gewichtsmäßige Zulademöglichkeit darf nicht überschritten werden. Ferngesteuerte Schiffsmodelle haben in den meisten Fällen eine Länge von ca. 0,9 bis 1,5 m. Bei diesen Abmessungen lassen sich Antriebsaggregate und Fernsteuereinrichtungen gut im Modell unterbringen. Ein guter Bauplan besteht aus Seiten-, Vorder- und Rückansicht, Draufsicht, Spantenrissen, Innenansichten, Aufbauzeichnungen und Schnittansichten. Beim vorbildgetreuen Modell ergibt das Verhältnis der Größe des Originals zum Modell den Maßstab. Die Länge eines Modells allein

sagt jedoch noch nichts über den Maßstab aus. Ein 1 m langes Modell kann sowohl im Maßstab 1:25 als auch im Maßstab 1:100 gebaut sein, wobei das Vorbild einmal 25 m und zum anderen 100 m lang war. In der Praxis werden überwiegend die sogenannten geraden Maßstäbe bevorzugt, wie 1:10, 1:25, 1:50, 1:100, 1:200 und 1:500.

Als ungerade Maßstäbe gelten z. B. 1:37, 1:45 und 1:83. Sollte der Bauplan des Schiffsmodells im Maßstab 1:50 gezeichnet sein, das Modell jedoch doppelt so groß, also im Maßstab 1:25 gebaut werden, kommen wir um ein Umzeichnen bzw. Umrechnen der Maße nicht herum. Alle im Bauplan verzeichneten Maße müssen in diesem Fall verdoppelt werden, was gerade noch ziemlich einfach ist. Schwieriger wird es, wenn der Bauplan in einem ungeraden Maßstab, etwa 1:33, gezeichnet ist und man auf den Maßstab 1:25 kommen will.



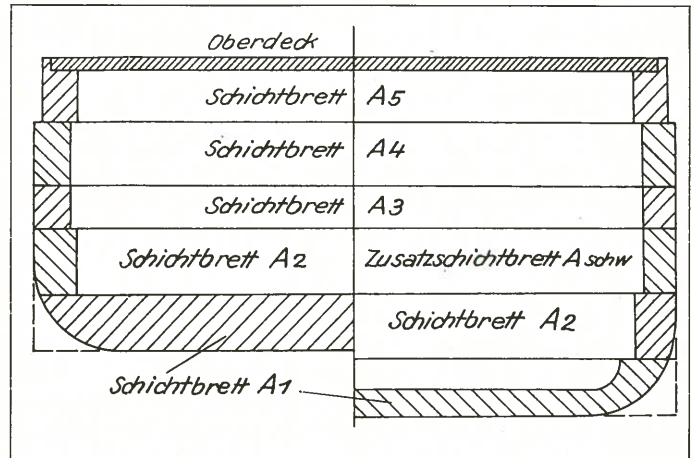
Ein Taschenrechner leistet dann gute Dienste.

Zum Bau eines Schiffsmodells werden einige Werkzeuge benötigt: Mehrere Feilen (Flach-, Rund-, Halbrund- und Vierkantfeilen), Raspeln, Schraubendreher und Zangen. Ein Satz Schlüsselfeilen, ein Hammer, eine Laubsäge, ein Hobel, Schnitzmesser, Kabelmesser, einige Pinzetten, Schraubzwingen, Plastikklammern und eine Bohrmaschine mit verschiedenen Bohrern.

Bei der Auswahl des Materials bevorzugen die meisten Modellbauer den Werkstoff Holz, andere dagegen schätzen Kunststoff sehr. Obwohl es viele Holzmodellbauer gibt, die geringschätzig die Nase rümpfen, wenn sie ein Modell aus Kunststoff sehen, sollte man in dieser Frage tolerant sein. Beide Arten haben ihre Daseinsberechtigung sowie Vor- und Nachteile. Modelle aus Kunststoff sind von Natur aus leichter

und sie vertragen ein höheres Zuladegewicht. Holzmodelle sind schwer, der Einbauraum ist begrenzt. Selbstverständlich ist auch eine Kombination beider Materialien möglich, denn ganz ohne Holz geht es auch bei Kunststoffmodellen nicht. Oft sind Versteifungen aus Holzspanen und Holzleisten erforderlich. Bei größeren Kunststoffaufbautenteilen dienen Holzleisten zur Stabilisierung gegen Verformungen.

Die Schichtbauweise ist eine Bauart, die heute fast in Vergessenheit geraten ist. Wie der Name schon sagt, wird der Rumpf eines Schiffsmodells Schicht auf Schicht zusammengesetzt, wobei die einzelnen Schichten aus verschiedenen starken Holzbretchen bestehen. Die äußeren Abmessungen der Brettchen sind unterschiedlich und richten sich nach der Rumpfform. Es wird von unten nach oben gearbeitet, wobei das Deck des Modells (die Oberseite) auf dem Arbeitstisch

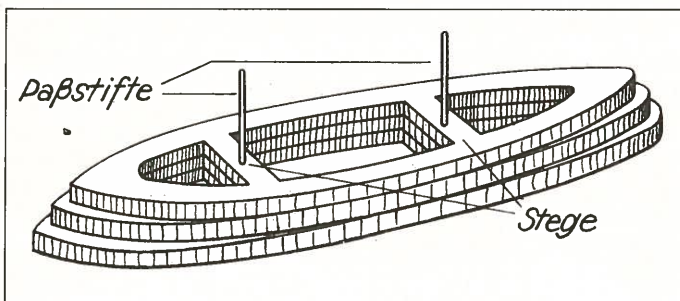


Schnitt durch einen Rumpf, der in Schichtbauweise aufgebaut wurde. Bei Schwimmmodellen wird eine zusätzliche Schicht Aschw vorgesehen, um den Tiefgang zu erhöhen und dadurch die Stabilität zu erhöhen

aufliegt. Man unterscheidet zwischen der Voll- und Hohlbauweise. Die Vollbauweise wird nur bei nichtschwimmfähigen Modellen, also reinen Anschauungsmodellen, angewendet. Schwimmfähige Modelle dagegen werden ausschließlich in Hohlbauweise aufgebaut. Die Schichtbretter sind innen auszusägen, so daß nur eine Wandstärke von ca. 1 bis 2 cm verbleibt. Stege tragen zur Festigkeit bei. Das oberste und unterste Brett bleibt voll. Alle Brettchen werden miteinander verleimt. Paßstifte verhindern, daß sich die einzelnen Brettchen gegeneinander verschieben. Die Bearbeitung eines so hergestellten Rumpfröhlings ist nicht ganz einfach. Mit Hobel, Raspel und Schnitzmesser geht man ihm zuleibe, bis alle überstehenden Kanten begradigt sind und die Rumpfform erkennbar wird. Anschließend erfolgt eine Bearbeitung mit Schleifpapier, Holzkitt und Spachtelmasse. Für die Herstellung eines Modells in Schichtbauweise eignet sich ganz besonders Lindenholz sehr gut, da es von Natur aus weich ist. Auf die ca. 6 bis 15 mm starken Brettchen werden die Umriss vom Bauplan übertragen. Vorlagen im gleichen Maßstab können direkt mittels Blaupapier auf das Brett durchgepaust werden. Zum Aussägen wird eine Laubsäge mit verschiedenen starken Holzsägeblättern verwendet.

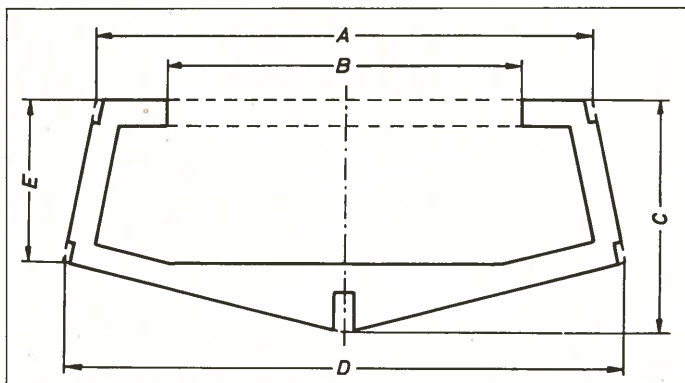
Die Spantbauweise ist wohl die gebräuchlichste Bauart beim Bau eines Schiffsmodells. Sie basiert auf der Verwendung mehrerer Spanten, die in bestimmten Abständen auf einer Helling befestigt werden. Als Baumaterial für die Spanten wird Sperrholz, etwa 3 bis 10 mm stark, verwendet. Auch für die anschließende Beplankung des Modells ist Sperrholz (ca. 1 mm stark) gut geeignet. Sperrholz läßt sich gut sägen, kleben und schleifen. Wegen seiner Zähigkeit, es besteht aus mehreren übereinander geleimten Lagen, ist die Bearbeitung jedoch nicht ganz einfach. Soll es gebogen werden, helfen heißes Wasser und Dampf. Auch die Befestigung der Längsleisten von Spant zu Spant erfolgt im nassen bzw. über Wasserdampf gedämpften Zustand, da sie sich nur so biegen lassen.

Als Helling dient ein Grundbrett, das etwas größere Abmessungen haben sollte, als das aufzubauende Modell. Die Umriss der Spanten werden genau nach Bauplan mittels Blaupapier auf Sperrholz durchgepaust. Anschließend werden sie mit einer Laubsäge ausgesägt und auf der Helling zunächst lose befestigt. Nach Fertigstellung des Rumpfes müssen sich die Spanten leicht von der Helling abnehmen lassen. In die seitlichen Aussparungen der Spanten werden Kiefernleisten entsprechender Stärke eingeleimt. Ist das so ent-



Rumpfbau nach der Schichtbauweise. Die einzelnen Schichten werden übereinander miteinander verleimt. Stege sorgen für eine gute Stabilität. Die Paßstifte dienen zum Zentrieren der einzelnen Schichten.

Anders bei der Spantbauweise. Hier werden die einzelnen Spanten aus Sperrholz ausgesägt. Die Abmessungen A bis E sind bei den verschiedenen Spanten unterschiedlich





standene Bootsgerippe fertig, kann mit dem Beplanken begonnen werden. Als Material dient 0,5 bis 1 mm starkes Sperrholz, das vorher in passende Stücke bzw. Streifen geschnitten wurde. Je dünner das Holz ist, desto besser läßt es sich biegen und verarbeiten. Die Planken werden mit kleinen Nägeln oder Stecknadeln an den Spanten befestigt, bis die Klebestellen trocken sind. Die Stoßstellen sind mit flüssigem Holz oder Spachtelmasse auszufüllen und nach dem Trocknen mit Schmirgelpapier nachzubehandeln.

Handelt es sich um ein Fahrmodell, so werden jetzt die Bohrungen für die Schiffschrauben und das Ruder eingearbeitet. Die Löcher werden vorsichtig mit einem zunächst kleinen Bohrer vorgebohrt und später mit einem größeren aufgebohrt. Das Stevenrohr, in dem die Schiffsschraubenwelle läuft, muß sich leicht in die Bohrung einführen lassen, um noch genügend Spielraum

für eine evtl. Korrektur zur Verfügung zu haben. Manchmal kann es notwendig werden, die Durchlaßöffnung an den Seiten etwas zu verstärken. Gleiches gilt für das Ruder.

Nachdem der Rumpf fertig ist, wird er zunächst mit grobem und danach mit feinem Schleifpapier bearbeitet. Kleine Unebenheiten lassen sich auch hier mit Holzkitt und Spachtelmasse beheben. Nun kommen wir zu einem besonderen Bauabschnitt. Das im Rohbau vor uns liegende Modell soll einen Farbanstrich erhalten. Schon so manches in vielen Arbeitsstunden erbaute Schiffmodell wurde ein Opfer eines unsachgemäßen Lackanstrichs. Da es sich um die letzte Arbeit nach dem Zusammenbau des Modells handelt, glauben viele Modellbauer, die in wochenlanger und manchmal sogar jahrelanger Arbeit ein Modell gebaut haben, daß jetzt alles sehr schnell gehen muß, da es sich ja nur noch um den

Anstrich handelt. In kürzester Zeit kann dann das Schiffmodell verdorben sein. Also höchste Sorgfalt beim Bemalen! Alle Teile genügend lange austrocknen lassen, bevor sie zusammengebaut werden.

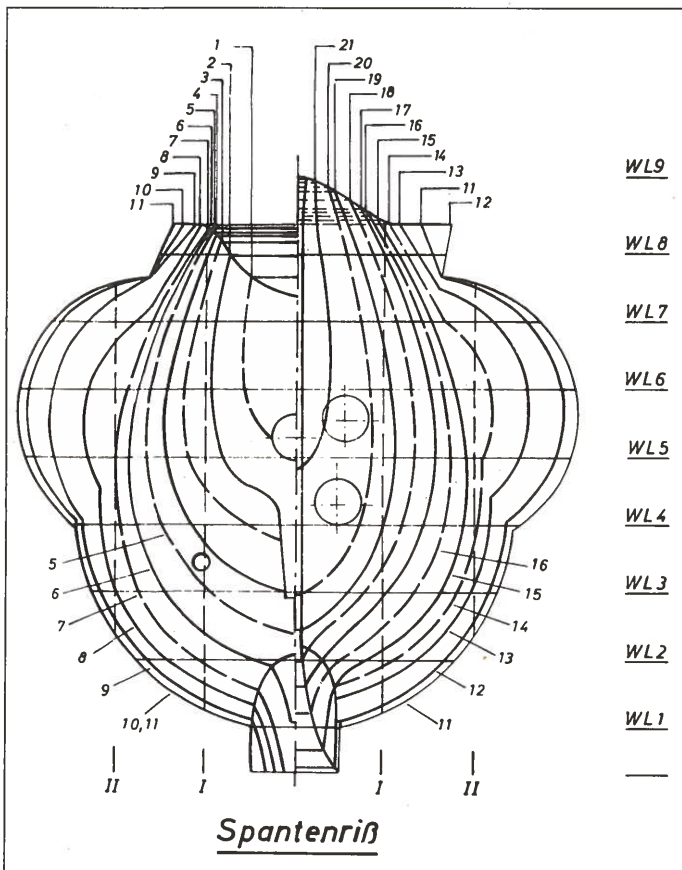
Alle im Modellbauhandel angebotenen Lacke eignen sich sehr gut. Ob Glanzlack oder Mattlack verwendet werden soll, hängt vom gebauten Modelltyp ab. Kriegsschiffsmodelle, Polizei- und Feuerwehrlöschboote erhalten meistens einen matten, alle anderen Fahrzeuge einen glänzenden Anstrich. Stoßen zwei verschiedene Farben aneinander, was z. B. bei der Wasserlinie der Fall ist, so wird zunächst der hellere Anstrich aufgetragen. Dabei ist es nicht tragisch, wenn etwas Farbe auf die Stelle kommt, die nachher mit dunklerer Farbe lackiert werden soll. Nach dem Trocknen der Farbe wird ein Tesaklebestreifen über die gemalte Farbe geklebt und zwar so, daß die Kante genau

nach der Austrockenzeit der Farbe läßt sich der Tesaklebestreifen leicht entfernen und damit auch die überpinselte Farbe. Wir erhalten eine exakte, gerade Wasserlinie, die sich sehen lassen kann. Alle Zweifarbanstriche können auf diese Weise ausgeführt werden.

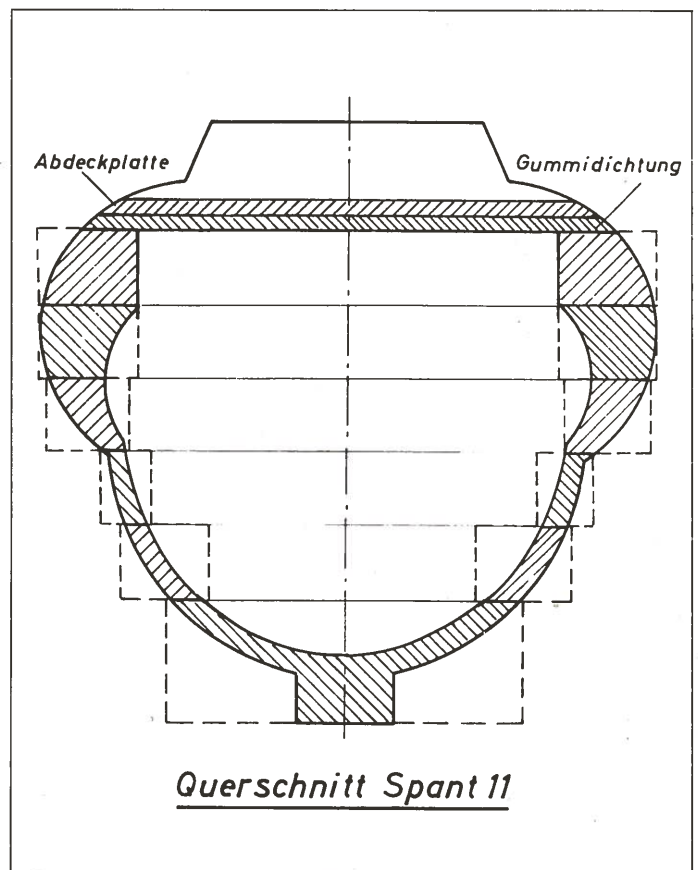
Bevor wir uns dem Antrieb zuwenden, müssen wir zunächst das mögliche Zuladegewicht bestimmen, falls man später nicht herbe Enttäuschungen erleben möchte und zwar spätestens dann, wenn das Modell erstmals ins Wasser gesetzt wird.

Durch die Schwerkraft bedingt bildet das Wasser in der Ruhelage eine waagrechte Oberfläche. Setzt man ein Schiffmodell ins Wasser, verdrängt es einen Wasserkörper, der nach Größe und Form gleich dem Volumen des eingetauchten Schiffskörpers (Unterwasserschiff) sein muß. Das Wasser, das in seine Normallage zurück will, versucht, das Modell nach oben aus dem Wasser

Spantenriß eines U-Bootmodells in Schichtbauweise



Schnitt durch einen U-Bootrumpf in Schichtbauweise bei Spant 11





mit der Wasserlinie fluchtet. Wird jetzt die dunklere Farbe aufgetragen, ist ein Überlackieren nicht schlimm, denn herauszudrücken, dabei entsteht ein Auftrieb senkrecht nach oben. Das Gewicht des Schiffsmodells wirkt dem senkrecht nach unten entgegen und drückt das Unterwasserschiff in das Wasser hinein. Gleichgewicht tritt ein, wenn der Zustand  $A = G$  gegeben ist ( $A =$  Auftrieb,  $G =$  Gewicht des Modells). Um das Gewicht des verdrängten Wassers festzustellen, benötigen wir sein spezifisches Gewicht  $\gamma$ . Für Süßwasser ist  $\gamma = 1$ . Damit entspricht das Volumen  $V$  des verdrängten Wassers auch seinem Gewicht:  $V = \gamma = G = A$ . Das Gewicht des verdrängten Wassers, also sein Auftrieb, ist gleich dem Eigengewicht des Modells.

In der Praxis gehen wir nun so vor: Wir multiplizieren die Maße unseres Modells  $L$  (Länge)  $\times B$  (Breite)  $\times T_g$  (Tiefgang) miteinander. Was herauskommt wird nochmals mit einem sogenannten Völligkeitsgrad von etwa 0,5 multipliziert und wir erhalten das Gewicht unseres Modells. An einem Beispiel eines Feuerlöschbootes wollen wir den Rechengang nachvollziehen.

Länge des Modells

$L = 10,1$  dm

Breite des Modells

$B = 2,3$  dm

Tiefgang bis Wasserlinie

$T_g = 0,8$  dm

Völligkeitsgrad

$\delta = 0,5$

Gewicht des Modells

$G = L \times B \times T_g \times \delta$

Die Abmessungen wurden in dm (Dezimeter) angegeben, um das Gewicht gleich in kg zu erhalten.

$G = 10,1 \times 2,3 \times 0,8 \times 0,5 = 9,29$  kg

Das fertige Modell wird demnach 9,29 kg wiegen, wenn es bis zur Wasserlinie einsinken soll. Nach Fertigstellung des Modells brauchen wir weiter nichts zu tun, als es auf eine Waage zu stellen, um sein Leergewicht zu wiegen. Angenommen es wiegt 6,5 kg. Um auf 9,29 kg zu kommen,

kann das Zuladegewicht  $9,29 - 6,50 = 2,79$  kg betragen. Leergewicht + Zuladegewicht = Gesamtgewicht. Nehmen wir an, wir haben für unser Modell eine bestimmte Fernsteueranlage ausgewählt und auch die Antriebsmotoren, Akkus und alle anderen Bauteile liegen bereit, die in den Rumpf eingebaut werden sollen. Alle diese Teile legen wir auf die Waage. Bleibt das Gewicht, um bei unserem Beispiel zu bleiben, unter 2,79 kg, haben wir nichts zu befürchten, denn wir können sogar noch mehr Teile hineinpacken, bis wir eben auf die 2,79 kg Zuladegewicht kommen. Bedenklich sieht es allerdings aus, wenn das Gewicht von 2,79 kg erheblich überschritten wird und die Waage z. B. 3,7 kg anzeigt, also rund 1 kg mehr. Bevor wir nun einen Teil nach dem anderen aussortieren, stellen wir eine weitere leichte Rechnung auf, um festzustellen, was passieren würde, wenn wir so tun würden, als ginge uns das alles nichts an. Zum Leergewicht von 6,5 kg rechnen wir das Gewicht von 3,7 kg hinzu.  $6,5 \text{ kg} + 3,7 \text{ kg} = 10,2$  kg. Durch das Mehrgewicht bedingt, wird sich der Tiefgang etwas vergrößern. Um wieviel, müssen wir durch eine Rückwärtsrechnung ermitteln. Erst dann können wir abschätzen, ob eine solche Zuladung tragbar ist oder nicht.

Bekannt ist das Gewicht

$G = 10,2$  kg

bekannt ist die Länge

$L = 11$  dm

bekannt ist die Breite

$B = 2,3$  dm

bekannt ist der Völligkeitsgrad

$\delta = 0,5$

Gefragt wird nach dem neuen Tiefgang

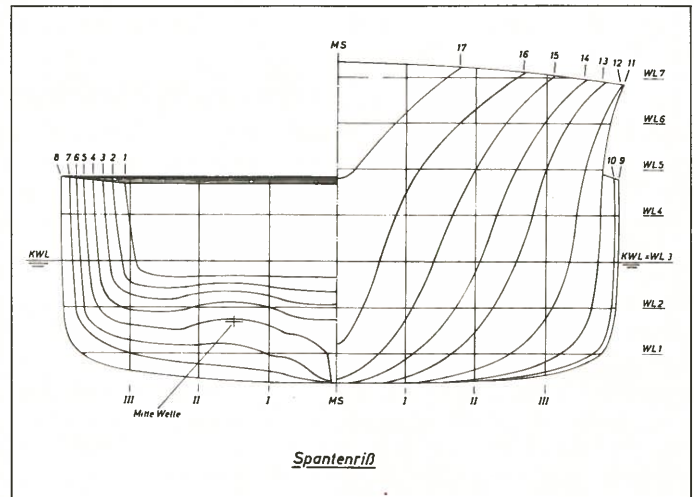
$T_g = ?$

Die Formel lautet jetzt:

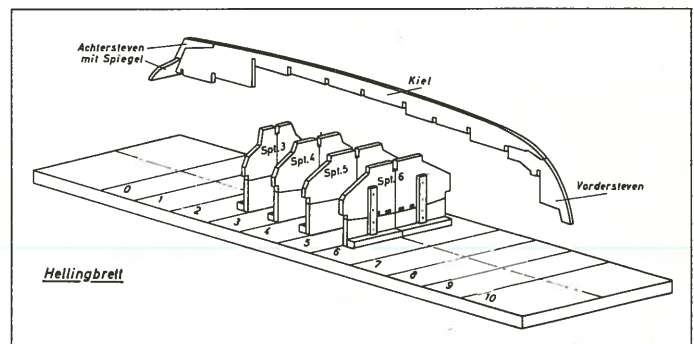
$$T_g = \frac{G}{L \times B \times \delta} = \frac{10,2}{11 \times 2,3 \times 0,5}$$

$T_g = 0,88$  dm = 8,8 cm

Mit dem erhöhten Zuladegewicht wird das Modell um 0,8 cm tiefer eintauchen als vorgesehen. Von Fall zu Fall muß entschieden werden, ob



Spantenriß des Feuerlöschbootes „Düsseldorf“. Das Modell ist in Spantbauweise zu bauen



Der Aufbau der Spanten erfolgt auf einer Helling. Nach Fertigstellung des Rumpfes wird das Hellingbrett wieder entfernt

man einen etwas größeren Tiefgang in Kauf nehmen will und kann.

Das hängt davon ab, wie hoch die Bordwand ist und wieviele cm das Deck über dem Wasserspiegel zu liegen kommt. Bei einem Freibord von 5 cm verbleiben in unserem Fall immer noch 4,2 cm zwischen Wasserlinie und Deck.

Zu den Berechnungen ist zu sagen, daß sich der Wert des Völligkeitsgrades bei den verschiedenen Schiffstypen ändert, da er von der Rumpfform abhängig ist. Während man bei Polizei- und Feuerlöschbooten mit etwa  $\delta = 0,5$  rechnen kann, liegt er bei Kreuzer- und Schlachtschiffsmodellen bei ca. 0,7 bis 0,8.

Wichtig ist noch bei einem vorbildgetreuen Schiffsmodell, daß auch die Geschwindigkeit etwa der des Originals entspricht, denn die Modellgeschwindigkeit steht im direkten Zusammenhang mit

dem Maßstab in dem das Modell gebaut wurde.

Bleiben wir weiter beim Beispiel des Feuerlöschbootes. Das Originalfeuerlöschboot erreicht bei einer Länge von 29 m im stehenden Wasser eine Geschwindigkeit von 36,5 km/h. Das entspricht 10,1 m in der Sekunde. Bei einem Maßstab von 1:25 beträgt die Länge des Modells 116 cm. Bei einer maßstabsgerechten Verkleinerung würde die Modellgeschwindigkeit bei 0,4 m pro Sekunde liegen (denn:  $10,1 \text{ m/sek} : 25 = 0,4 \text{ m/sek}$ ). Diese Geschwindigkeit ist jedoch viel zu gering. Bei ihr ergeben sich weder die beim Original sichtbare Bugwelle, noch der Wasserwirbel des Heckwassers. Doch gerade diese beiden Wellenbildungen sind es, die den Eindruck der vorbildgetreuen Geschwindigkeit vermitteln. Daß wir trotzdem auf die erforderliche Bugwelle nicht verzichten müssen, haben wir dem eng-



## Schiffsmodellbau

lischen Schiffbauer Fronde zu verdanken, der schon im vorigen Jahrhundert eine Formel entwickelt hat, nach der die relative Geschwindigkeit bei der Verkleinerung einer Schiffsform ähnliche Strömungsverhältnisse ergibt.

Die Formel lautet: Modellgeschwindigkeit = Originalgeschwindigkeit : Quadratwurzel aus Verkleinerungsmaßstab.

Angewendet auf unseren Fall lautet die Formel:

$$\text{Modellgeschwindigkeit} = \frac{36,5 \text{ km/h}}{\sqrt{25}} = \frac{36,5}{5} = 7,3 \text{ km/h}$$

oder 2 m/s.

Die vorbildgetreue Geschwindigkeit des Feuerlöschbootes im Maßstab 1:25 würde demnach 2 m/s betragen.

Nicht nur eine zu geringe, sondern auch eine höhere Modellgeschwindigkeit würde unnatürlich aussehen, weshalb man versuchen sollte, sich an die Formel zu halten.

Um ein Schiffsmodell vorwärtsbewegen zu können, benötigen wir einen Antrieb in Form eines Elektro- oder Verbrennungsmotors. Daneben gibt es noch einige andere Antriebsarten wie z. B. Ak-

tivrunder oder Voith-Schneider-Propeller, die wir hier jedoch nicht betrachten wollen.

Der Antriebsmotor wird etwa in der Mitte oder im hinteren Drittel des Modellrumpfes eingebaut. Die Montage erfolgt auf einem Brettchen, das der Rumpfform anzupassen ist. Die Kraftübertragung auf die Schiffschraube erfolgt über eine Welle aus Silberstahl, die in einem Wellenrohr läuft und an dessen Rohrenden gelagert ist. Der Hohlraum des Wellenrohres wird mit Maschinenfett ausgefüllt, um ein Eindringen von Wasser in den Schiffsrumpf zu verhindern. Das Wellenrohr selbst ist starr mit dem Rumpf verbunden. Es wird eingeklebt und anschließend mit Gießharz vergossen. Manchmal erscheint es angebracht, das Wellenrohr in Wellenrohrlagern zu befestigen, die ihrerseits starr mit dem Rumpf verbunden werden (gibt es im Fachhandel). Bevor ein Lagerbock über das Wellenrohr geschoben wird, ist an der Stelle, an der der Lagerbock später seinen festen Platz haben soll, ein kleines Loch in das Wellenrohr zu bohren, um Öl oder Fett eindringen zu können,

womit das Wellenrohr wasserdicht gemacht wird.

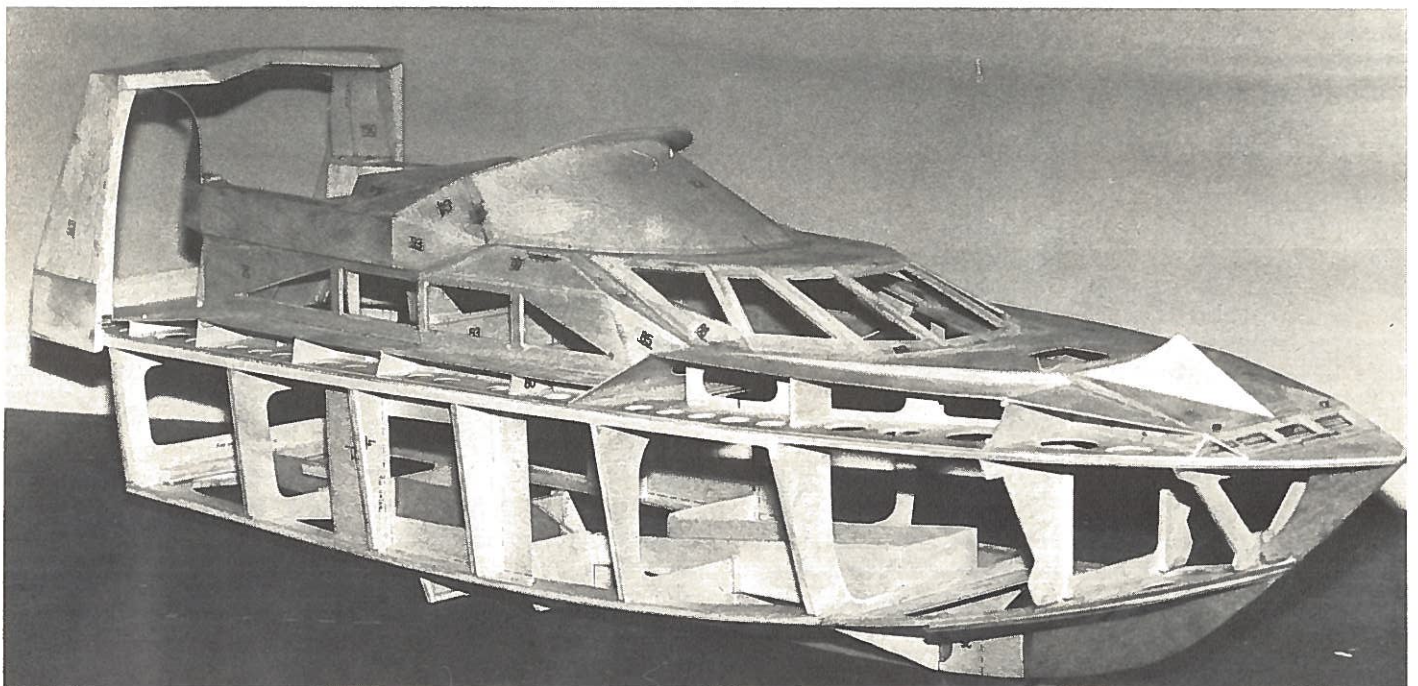
Die Verbindung Motor – Welle erfolgt über eine Kupplung. Während bei kleinen Modellen schon ein Stück Plastikschauch, der über die Motor- und Schiffs-welle gesteckt wird, als Kupplung fungieren kann, bedient man sich bei allen anderen Modellen der Kardankupplung, die es in verschiedenen Größen und Längen im Fachhandel zu kaufen gibt. Diese Kupplungen haben den Vorteil, daß die Motorwellenachse nicht unbedingt mit der Schiffswellenachse fluchten muß, was bei manchen Rumpfkonstruktionen auch gar nicht möglich ist. Die Kupplungen gleichen dann den unterschiedlichen Neigungswinkel aus. Allerdings sollte man stets dafür Sorge tragen, daß die beiden Wellen weitmöglichst fluchtend ausgerichtet werden, um nur den Rest des Winkels ausgleichen zu müssen, da bei zu starkem Neigungswinkel, durch die dabei auftretende Reibung bedingt, der Motor abgebremst wird. Auf das aus dem Rumpf herausragende Ende der Antriebswelle wird eine Schiffs-schraube geschraubt. Bei

handelsüblichen Wellen ist ein Gewinde dafür vorgesehen.

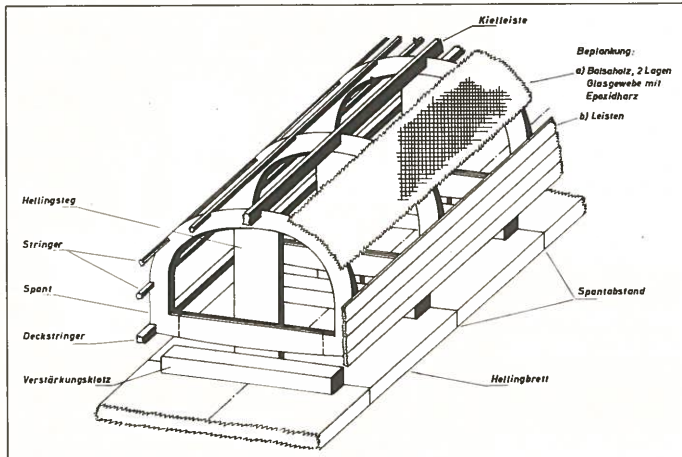
Hauptsächlich werden zwei Arten von Schiffsschrauben verwendet, die dreiflügeligen und die zweiflügeligen. Während es sich bei den ersteren um die allgemein üblichen Schrauben handelt, gelten die zweiflügeligen als Rennschrauben, die nur bei sehr schnell laufenden Motoren in Rennbootmodellen Verwendung finden.

Mittlere oder größere Schiffsmodelle werden sehr oft durch zwei, drei oder gar vier Motoren angetrieben, wobei jeder einzelne Motor auf eine Welle und damit auf je eine Schraube arbeitet. Mehrschraubenschiffe fahren mit gegenläufigen Schrauben. Für diesen Zweck liefert die Modellbauindustrie links- und rechtslaufende Schrauben in verschiedenen Größen. Bei einem Zweischraubenschiff dreht sich, von hinten gesehen, die rechte Schraube nach rechts und die linke Schraube nach links. Sie bewegen sich gegenläufig nach außen. Bei einem Vierschraubenschiff drehen sich sinngemäß die beiden rechten nach rechts und die beiden linken nach links. Bei ei-

Rohbau eines Modells in Spantbauweise







**Aufbau eines Modells in Leistenbauweise.** Die Planken werden in Form von Leisten an den Spanten befestigt. Auch leichtes Balsaholz kann zur Beplankung verwendet werden

nem Dreischraubenschiff arbeiten die beiden äußeren Schrauben nach außen, also die rechte nach rechts und die linke nach links und die mittlere Schraube kann entweder eine links- oder rechtsdrehende sein.

Durch die Steigung der Schraube bedingt, wird das Wasser nach hinten herausgedrückt, es entsteht ein Schub nach vorne, das Modell fährt voraus.

Besonders zu achten ist auf die Größe (Durchmesser) der Schraube. Sie sollte so gewählt werden, daß der Antriebsmotor unter Last, also wenn sich die Schraube im Wasser dreht, mit einer Drehzahl läuft, bei der die größtmögliche Leistung an die Schraube abgegeben wird. Leistungsangaben findet man in den technischen Datenblättern der einzelnen Motoren. Es hat keinen Sinn, den Motor mit einer großen Schraube auszurüsten, in der Hoffnung, daß die Schraube viel Wasser nach hinten drückt und das Modell somit schneller fahren würde. Genau das Gegenteil tritt ein. Bei einer nicht angepaßten Schraube sinkt der Wirkungsgrad eines Motors steil ab, da er durch die zu große Schraube abgebremst, gar nicht seine volle Leistung entfalten kann. Es ist also wesentlich besser, mit kleinen Schrauben zu arbeiten, da sich dann die Schraube viel

schneller drehen kann. Die Drehzahl der meisten Elektromotoren liegt bei ca. 3000 U/min.

Beim Schraubenantrieb ist die Drehzahl dadurch begrenzt, daß bei übergroßer Umlaufgeschwindigkeit an den Flügelspitzen der Wasserfaden abreißt. Es entsteht Kavitation (Hohlraumbildung). Die Schubwirkung der Schraube sinkt stark. Würde sich die Schraube in einem festen Medium bewegen, müßte sich das Schiffsmodell bei jeder Schraubenumdrehung, durch die Stellung bedingt, um jeweils eine Ganghöhe weiterbewegen. Da sich die Schraube jedoch nur gegen das Wasser abstützen kann, weicht es dem Druck des Flügels aus. Die Schubstrecke beträgt nur etwa die Hälfte (das 0,5 bis 0,7fache) der Schraubensteigung. Den Unterschied zwischen der theoretischen Steigungshöhe einer Schraube und der tatsächlichen Vorwärtsbewegung des Schiffes nennt man Slip. Zusätzlich entsteht jedoch noch ein anderer Verlust dadurch, daß das Wasser nicht genau achsial nach hinten gedrückt wird, sondern infolge der hohen Schraubendrehzahl durch die Fliehkraft seitlich abgelenkt wird.

Alles bisher Geschriebene gilt für den direkten Antrieb Motor - Welle - Schiffsschraube. Durch die Zwi-

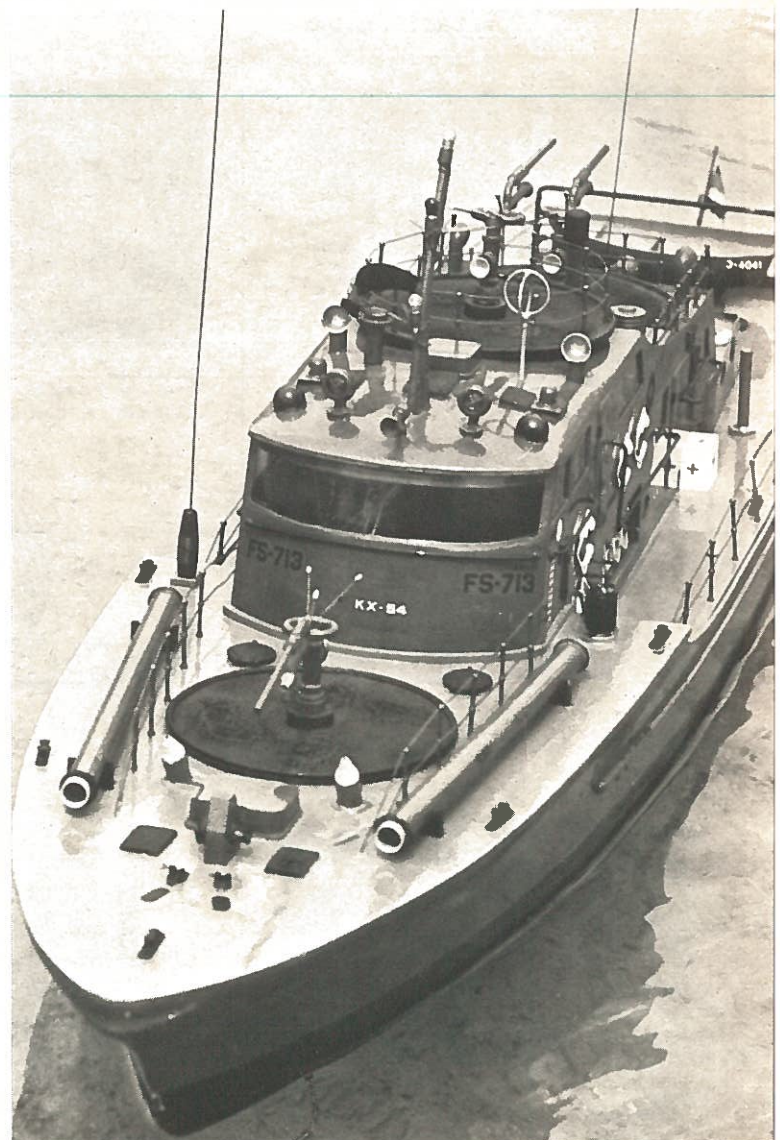
schenschaltung eines Untersetzungsgetriebes kann jedoch erreicht werden, daß auch eine große Schiffsschraube von einem Motor angetrieben wird und dieser trotzdem in einem für ihn günstigen Drehzahlbereich läuft. Man kann Untersetzungsgetriebe entweder aus Zahnrädern selbst bauen oder in einem Modellbau-fachgeschäft kaufen. Es gibt auch Elektromotore mit angebautem Getriebe, das sich umschalten läßt. Angenommen wir haben einen Motor, der bei einer Drehzahl von 3000 U/min seinen besten Wirkungsgrad hat. Angetrieben werden soll ein Schleppermodell durch eine dreiflügelige Schraube, deren Durchmesser 50 mm beträgt.

Würde man diese Schraube direkt mit der Welle des Motors verbinden, ginge seine Drehzahl auf ca. 600 U/min zurück. Der Motor würde sich quälen, heiß werden und bald ausfallen, da er stark überlastet wird. Der Stromverbrauch wäre hoch, das Modell würde dahinschleichen.

Durch die Zwischenschaltung eines Untersetzungsgetriebes von z. B. 4:1 könnte der Motor seine volle Drehzahl von 3000 U/min voll entwickeln und die Schraube würde dann mit einer Umdrehungszahl von  $3000 \text{ U/min} : 4 = 750 \text{ U/min}$  im Wasser laufen. Das Modell fährt mit voller Kraft.

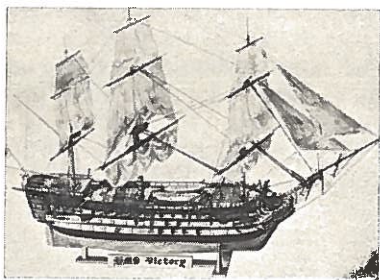
**Gerhard O. W. Fischer**

**Modell des Feuerlöschbootes „Düsseldorf“ im Maßstab 1:25**

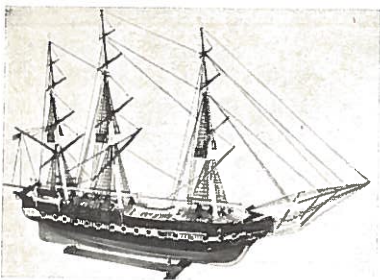




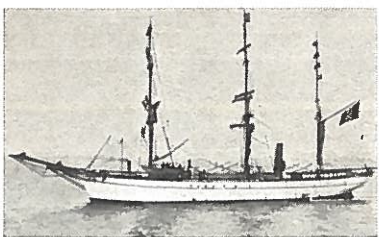
## Historische Schiffsmodelle



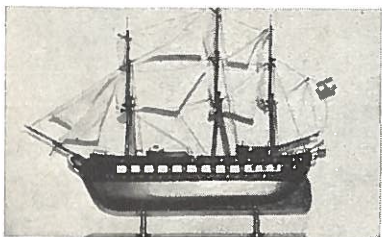
**Victory**  
Nelson's Flaggschiff  
M: 1:50, L: 330 mm, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 125 – PG: B**



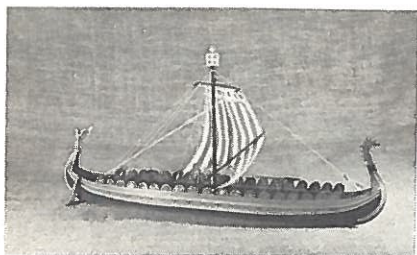
**HMS Bounty**  
Das berühmte Meutererschiff  
1961, M: 1:25/50, L: 560/1120 mm, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 301 – PG: C**



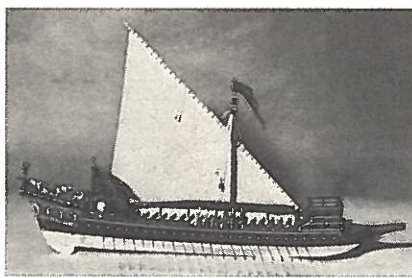
**Großherzog Friedrich August**  
Segelschulschiff aus dem Jahr 1914  
1962, M: 1:200, L: 475 mm, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 304 – PG: B**



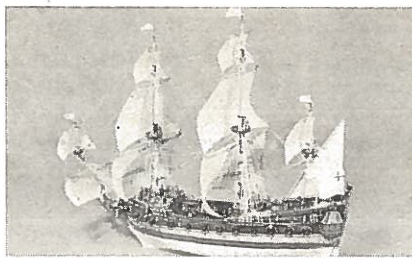
**Novara**  
Altösterreichische Fregatte  
Karl Koffend, 1963, L: 685 mm, B: Spantbauweise,  
R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 319 – PG: D**



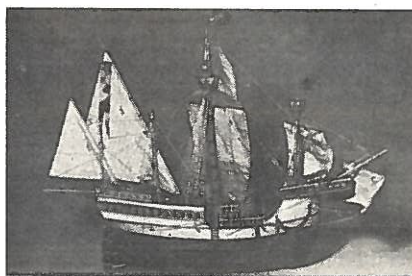
**Mora**  
Normannisches Drachenschiff aus dem Jahr 1066  
L: 550 mm.  
**Best-Nr.: SMT/E 4254 – DM 40,90**



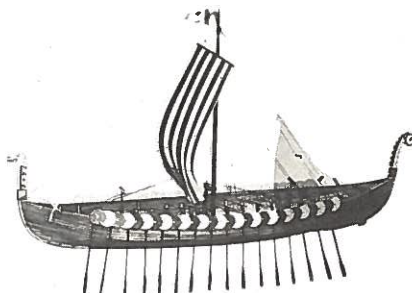
**La Capitana di Venetia**  
Kommandogaleere der Schlacht von Lepanto 1571  
L: 900 mm, B: Mit 40seitiger Broschüre über historische Schiffe.  
**Best-Nr.: SMT/E 4255 – DM 43,20**



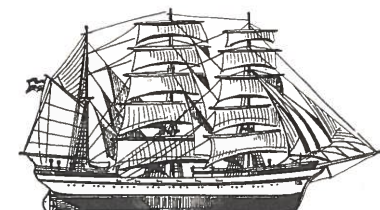
**Unikom**  
Englische Fregatte aus dem Jahr 1666  
L: 725 mm.  
**Best-Nr.: SMT/E 4261 – DM 58,60**



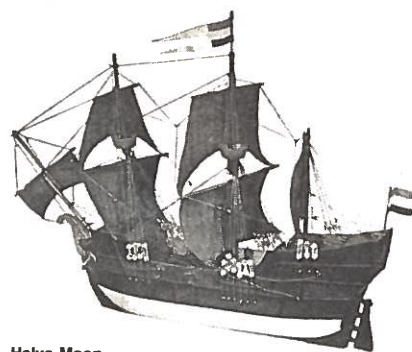
**Santa Elena**  
Venetianische Karacke  
L: 845 mm.  
**Best-Nr.: SMT/E 4270 – DM 51,30**



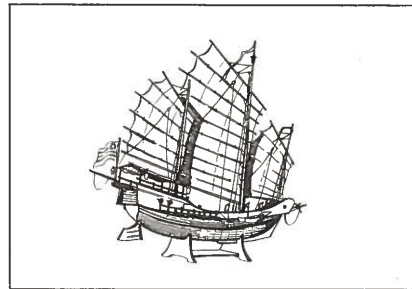
**Wikingerschiff**  
um 850 n. Chr.  
M: 1:33,3, L: 800 mm.  
**Best-Nr.: SMT/E 4510 – DM 17,10**



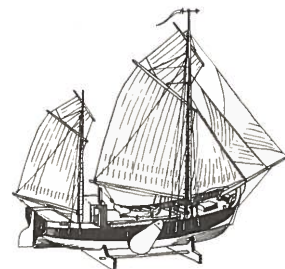
**Mircea**  
Segelschulschiff, Schwesterschiff der Gorch Fock  
L: 420 mm.  
**Best-Nr.: SMT/E 4842 – DM 22,40**



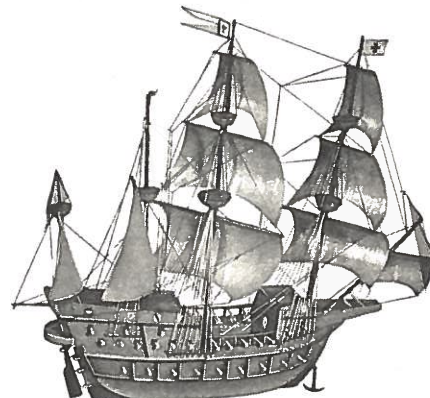
**Halve Maen**  
Dreimastbark aus dem Jahr 1609  
M: 1:100, L: 455 mm.  
**Best-Nr.: SMT/E 4515 – DM 17,10**



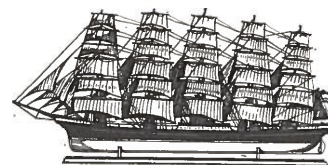
**Der goldene Drache**  
Chinesische Dschunke  
L: 460 mm.  
**Best-Nr.: SMT/E 4832 – DM 34,-**



**Besahn-Ewer**  
Segelschiff der Niederelbe  
L: 170 mm.  
**Best-Nr.: SMT/E 4840 – DM 21,10**



**Adler von Lübeck**  
Viermast-Kriegsschiff aus dem Jahr 1566  
M: 1:200, L: 400 mm.  
**Best-Nr.: SMT/E 4513 – DM 17,10**



**Preußen**  
Fünfmastvollschiff  
L: 980 mm.  
**Best-Nr.: SMT/E 4845 – DM 37,50**  
K-Plan: L: 740 mm.  
**Best-Nr.: SMT/E 4844 – DM 34,-**

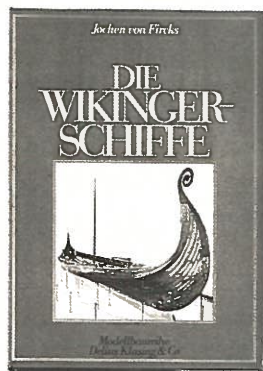


# Schiffsmodelle bauen mit diesen Plänen und Anleitungen macht Freude

*Die Bücher bieten neben den angeführten  
Plänen interessante Informationen  
und Einzelheiten zu den jeweiligen Schif-  
fen oder Schiffstypen*

Hjortspring-Boot, Kvalsund-  
Boot, Kvalsund-Schiff, Gok-  
stad-Boot I, Gokstad-Schiff,  
Nydam-Schiff, Skuldelev-  
Schiff

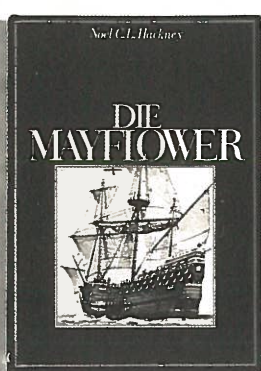
Expeditionsschiff „Golden  
Hind“ 1675, Kriegsschiff „Re-  
venge“ 1577, Fregatten „Roter  
Löwe“ 1597, „Berlin“ 1674,  
„Friedrich Wilhelm zu Pferde“  
1680, Fleute „Derfflinger“ 1675,  
Yacht „Große Jacht“ 1678



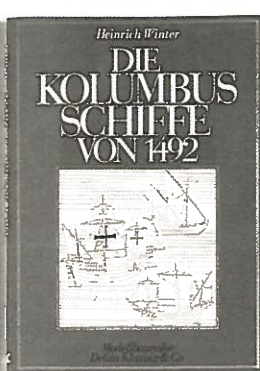
DM 26,50



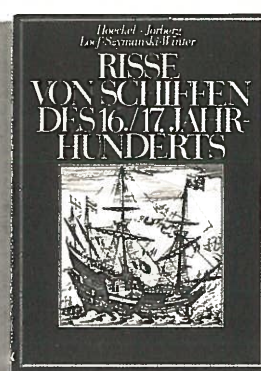
Ein Hanseschiff um 1470  
DM 26,50



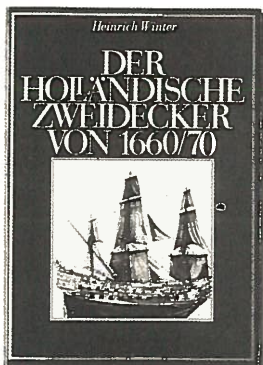
Das Schiff der Pilger von 1620  
DM 26,50



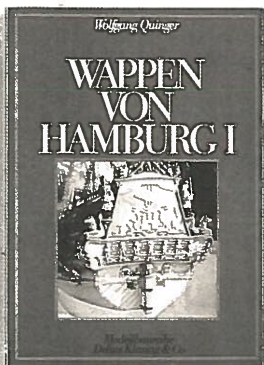
„Santa Maria“  
DM 26,50



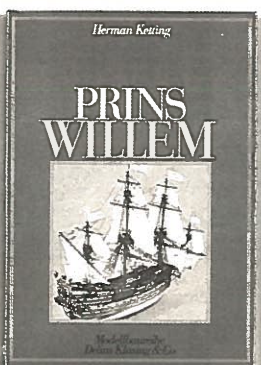
DM 26,50



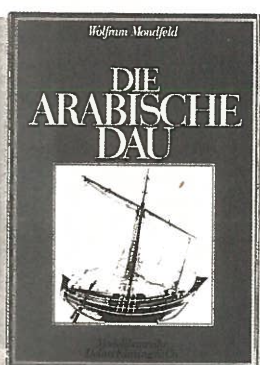
Rekonstruktion nach einem  
zeitgenössischen Modell  
DM 26,50



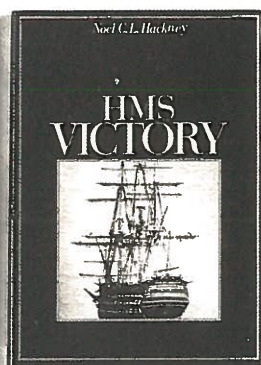
Konvoischiff von 1669  
DM 26,50



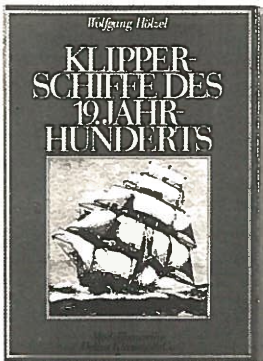
Ostindienfahrer des 17. Jahr-  
hunderts DM 26,50



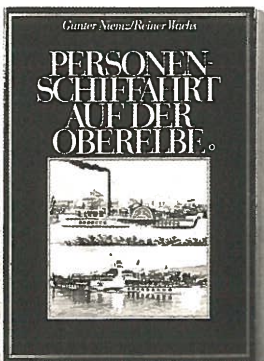
Bewaffnete Ghanja von 1800  
mit Beiboot DM 26,50



Lord Nelsons Flaggschiff  
DM 26,50



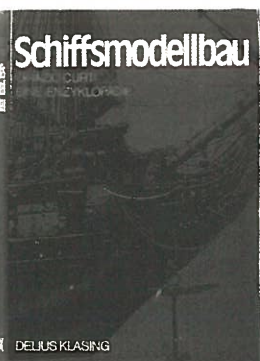
„Sovereign of the Seas“ 1853,  
Baltimore-Clipper von 1820,  
Toppsegelschoner „Vaquero“  
1853 DM 26,50



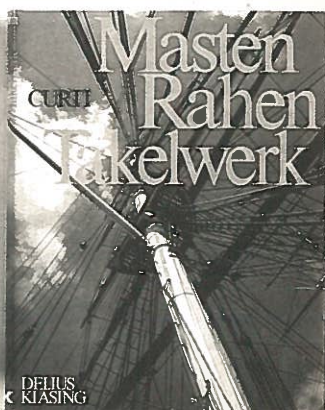
Seitenraddampfer „Königin  
Maria“ 1836, „Dresden“ 1920  
DM 26,50



Eisenbahnfahrerschiff „Preußen“  
von 1909 DM 26,50



UND ALS ERGÄNZUNG:  
Eine praktische Anleitung  
zum Bau von Schiffsmodellen  
aller Art DM 49,-



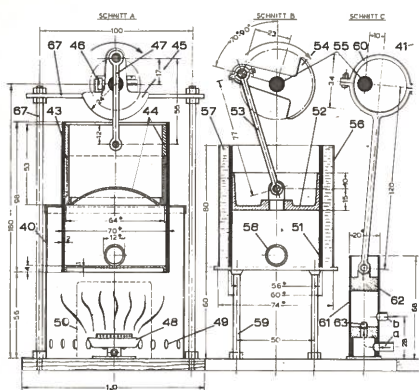
Die Takelagen der Segelschiffe  
in Vergangenheit und Gegen-  
wart DM 42,-

Bitte richten Sie Ihre Bestellung an den

**VERLAG FÜR TECHNIK UND HANDWERK**

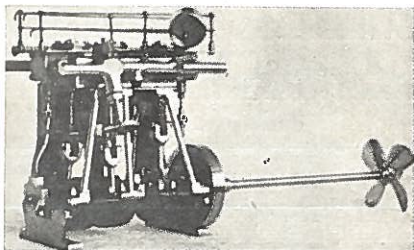
Abt. Versandbuchhandlung, Fremersbergstr. 1, 7570 Baden-Baden





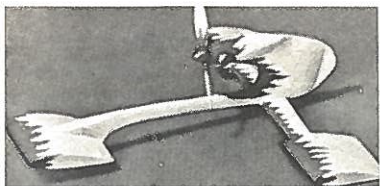
## Modell-Heißluftmotore

Karl Koffend, 1961, B: Für Modellschiffe und andere Verwendungszwecke. Best-Nr.: MT 197 - PG: B



## Oszillierende Zylinder-Modelldampfmaschine

Karl Koffend, 1962, B: Für Schiffsantrieb. Best-Nr.: MT 318 - PG: B



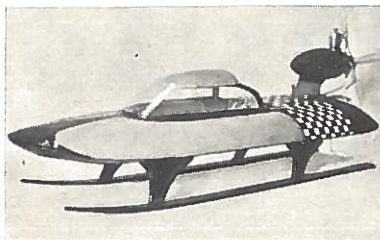
## Wasserschlitten, Gleiter

Luftschauben-Boote  
Vic Smeed, 1954, L: 470/540 mm, A: 1,5-2,5 ccm, RC: (Seite, Motor), B: Auch im Schnee zu verwenden, R: Holz. Best-Nr.: SMT 12 - PG: B



## Mathea VII

Rennbootmodell  
A. Lederthell, H. Daniels, 1955, L: 640 mm, A: Elektro/2,5 ccm, RC: (Lenkung, Motor), B: Nachbau des bekannten Weltrekordbootes, R: Holz. Best-Nr.: SMT 24 - PG: B



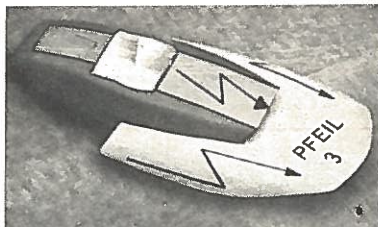
## Wirbelwind

Luftschauben-Gleitboot  
Hermann Daniels, 1956, L: 570 mm, A: 1,5 ccm, RC: (Lenkung, Motor), B: Für Wasser, Schnee und Eis. Auch mit Elektromotor und Schiffsschraube zu bauen, R: Holz. Best-Nr.: SMT 58 - PG: B



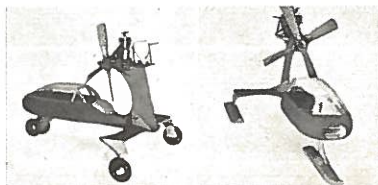
## Speed

Rennbootmodell  
1957, L: 690 mm, A: 1-2,5 ccm, RC: (Lenkung, Motor), B: Spantbauweise, R: Holz. Best-Nr.: SMT 73 - PG: B



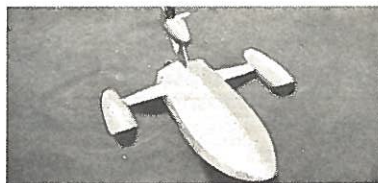
## Pfeil 3

Rennboot  
Hermann Daniels, 1957, L: 440 mm, A: Elektro, B: Spantbauweise, R: Holz. Best-Nr.: SMT 84 - PG: B



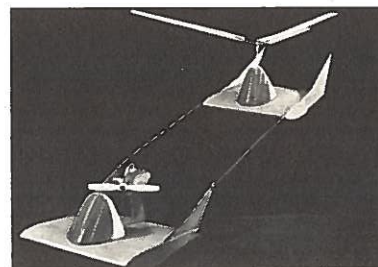
## Blizzard

Luftschauben-Fahrzeug für Wasser, Eis und Straße  
Hermann Daniels, 1957, L: 400 mm, A: 1,5-2,5 ccm, RC: (Lenkung, Motor), R: Holz. Best-Nr.: SMT 91 - PG: B



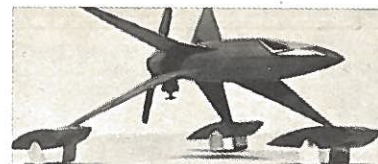
## Wellenteufel

Luftschauben-Gleitboot  
Hermann Daniels, 1955, L: 680 mm, A: Elektro/0,5-1,5 ccm, RC: (Lenkung, Motor), R: Holz. Best-Nr.: SMT 27 - PG: B



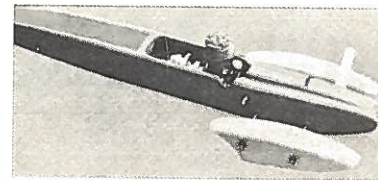
## Max und Moritz

Gleiter und fliegendes Boot  
W. P. Holland, L: je 360 mm, A: 0,8-1,5 ccm, R: Holz. Best-Nr.: SMT 176 - PG: B



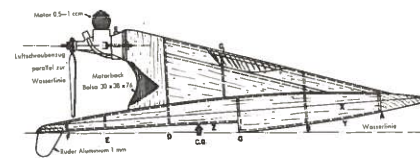
## Blitzfuß

Wassergleiter  
W. P. Holland, L: 515 mm, A: 1,5 ccm, RC: (Lenkung, Motor), R: Holz. Best-Nr.: SMT 183 - PG: B



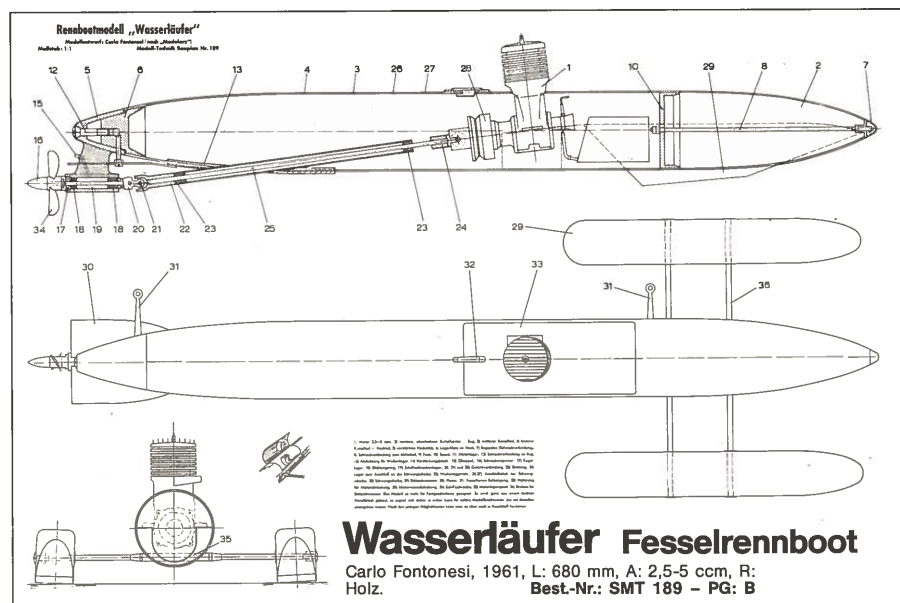
## Spurt

Fesselrennboot  
J. Czarnechi, L: 720 mm, A: 5-10 ccm, B: Spantbauweise, R: Holz. Best-Nr.: SMT 186 - PG: B



## Wellenflitzer

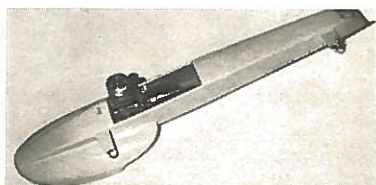
Frei- oder Fesselboot mit Luftschaubenantrieb  
1960, L: 370 mm, A: 0,5-1 ccm, R: Holz. Best-Nr.: SMT 171 - PG: B



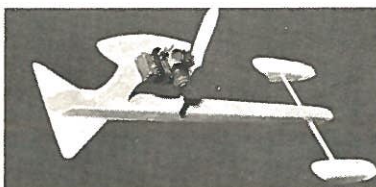
## Wasserläufer Fesselrennboot

Carlo Fontonesi, 1961, L: 680 mm, A: 2,5-5 ccm, R: Holz. Best-Nr.: SMT 189 - PG: B





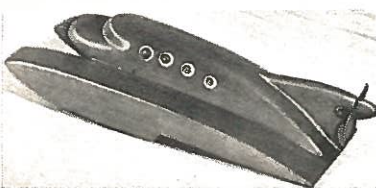
**Staffelsee**  
Fesselrennboot  
1961, L: 485 mm, A: 1,5-2,5 ccm, B: Spantbauweise, R: Holz.  
Best-Nr.: SMT 195 - PG: B



**X-3 V**  
Fesselrennboot  
Günter Pipiale, 1962, L: 800 mm, A: bis 5 ccm, R: Holz.  
Best-Nr.: SMT 305 - PG: B



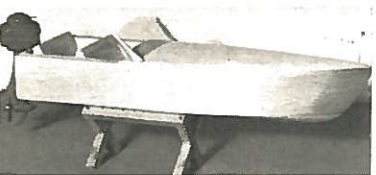
**X-GI**  
Fesselrennboot  
Günter Pipiale, 1963, L: 525 mm, A: bis 2,5 ccm, B: Spantbauweise, R: Holz.  
Best-Nr.: SMT 321 - PG: B



**Jäger**  
Luftschraubenboot  
Vic Smeed, L: 725 mm, A: 3,5-6,5 ccm, RC: (Lenkung, Motor), R: Holz.  
Best-Nr.: SMT 334 - PG: B



**Delphin**  
Kajüt-Motorboot  
Konrad Weiß, 1956, L: 400 mm, A: Elektro, RC: (Lenkung, Motor), B: Schichtbauweise, R: Holz.  
Best-Nr.: SMT 34 - PG: B



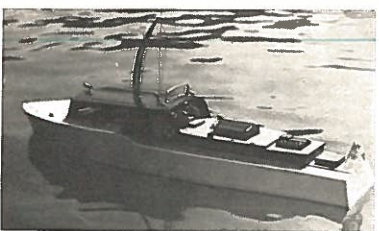
**Nixe**  
Außenbord-Motorbootmodell  
Hermann Daniels, 1956, L: 370 mm, A: Elektro, RC: (Lenkung, Motor), B: Spantbauweise, R: Holz.  
Best-Nr.: SMT 48 - PG: B



**Seeshaupt**  
Fahrgastschiff des Starnberger Sees  
Willi Beck, 1956, M: 1:100, L: 600 mm, A: Elektro, RC: (Lenkung, Motor), B: Spantbauweise, R: Holz.  
Best-Nr.: SMT 53 - PG: B



**Kadett**  
Kajütboot  
1957, L: 530 mm, A: Elektro-Außenbord, RC: (Lenkung, Motor), B: Spantbauweise, R: Holz.  
Best-Nr.: SMT 64 - PG: B



**Vedette**  
Luxus-Kabinenkreuzer  
1957, L: 730 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
Best-Nr.: SMT 77 - PG: B

## Abkürzungen

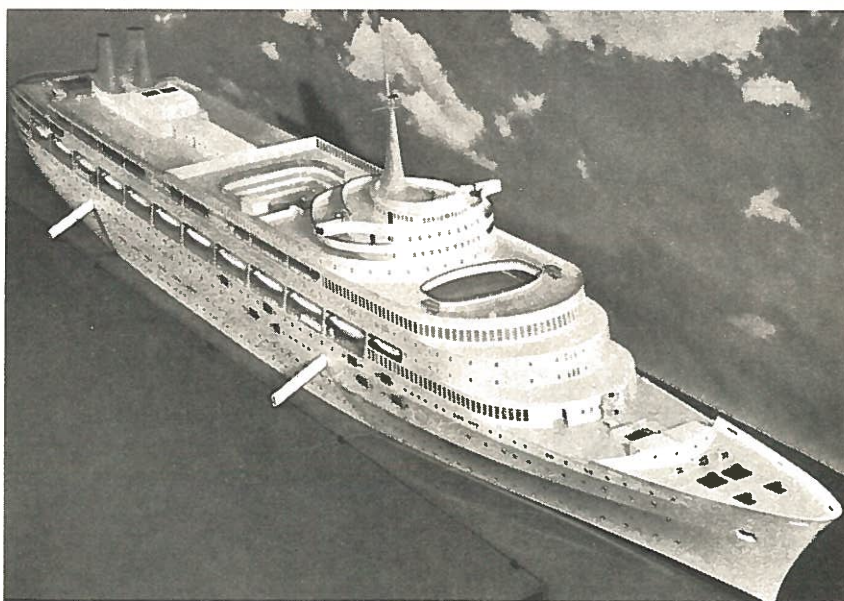
M = Maßstab  
S = Spannweite  
L = Länge  
G = Gewicht  
F = Flächenbelastung  
P = Profil  
A = Antrieb  
RC = Fernsteuerfunktionen  
B = Bemerkungen  
R = Rumpf  
T = Tragfläche  
H = Hersteller von Fertigteilen



**Atlanta**  
Luxus-Kabinenkreuzer  
Redaktion FMT, L: 800 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
Best-Nr.: SMT 120 - PG: B



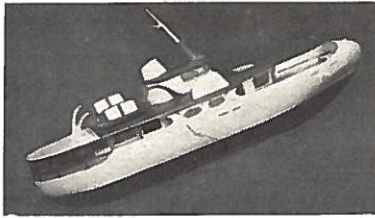
**Essen**  
Fischmotorschiff  
Ing. Kurt Matuszcak, M: 1:100, L: 620 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, Spantbauweise, R: Holz.  
Best-Nr.: SMT 123 - PG: B



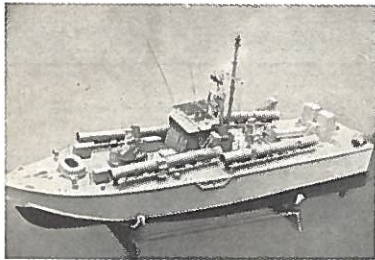
**Canberra**  
Übersee-Passagierschiff

Ing. Kurt Matuszcak, 1961, M: 1:250, L: 1000 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
Best-Nr.: SMT 196-G - PG: E  
K-Plan: L: 700 mm. Best-Nr.: SMT 196-K - PG: B





**Adria**  
Küsten-Motorschiff  
Hermann Daniels, L: 765 mm, A: Elektro, RC: Lenkung,  
Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 126 - PG: B**



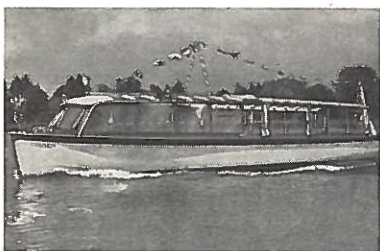
**Nachtjäger**  
Patrouillen-Schnellboot  
Ing. Kurt Matuszcak, M: 1:35, L: 780 mm, A: Elektro,  
RC: Lenkung, Motor, (Sonderfunktionen), B: Spant-  
bauweise, R: Holz. **Best-Nr.: SMT 128 - PG: B**



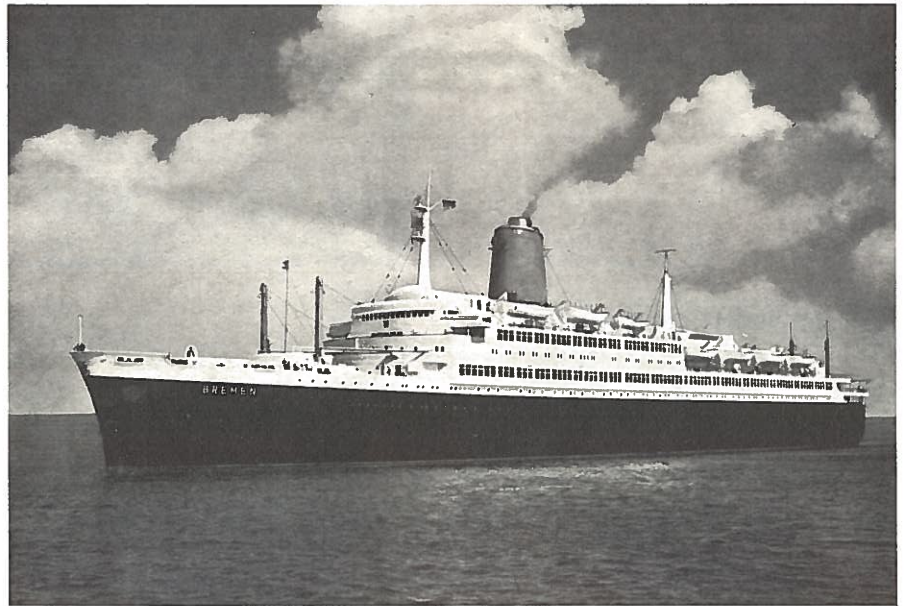
**Birkenstein**  
Frachtschiff  
Ing. Kurt Matuszcak, L: 760 mm, A: Elektro, RC: Len-  
kung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 131 - PG: B**



**Valdivia**  
Frachtschiff  
Ing. Kurt Matuszcak, M: 1:100, L: 780 mm, A: Elektro,  
RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 135 - PG: B**



**Füssen**  
Verkehrsboot  
Ing. Kurt Matuszcak, 1959, M: 1:20, L: 690 mm, A: Elektro,  
RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 137 - PG: B**



## TS Bremen Passagierschiff

Ing. Kurt Matuszcak, 1960, M: 1:250, L: 845 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 157 - PG: E**



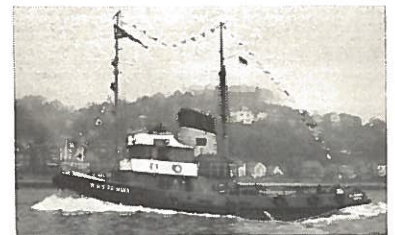
**Oberhein**  
Stromaufsichtsboot  
Ing. Kurt Matuszcak, 1959, M: 1:20, L: 910 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 140 - PG: B**



**PL - 4**  
Wasserbus  
1959, M: 1:25/50, L: 475/950 mm, A: Elektro, RC: Len-  
kung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 141 - PG: B**



**Grimmershörn**  
Lotsenboot  
Ing. Kurt Matuszcak, M: 1:25, L: 845 mm, A: Elektro,  
RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: AMT 142 - PG: E**



**W. Th. Stratmann**  
Hafen- und Hochseeschlepper  
Ing. Kurt Matuszcak, M: 1:40, L: 635 mm, A: Elektro,  
RC: Lenkung, Motor, (Sonderfunktion), B: Spantbau-  
weise, R: Holz. **Best-Nr.: S MT 148 - PG: E**



**Wiking**  
Luxus-Kabinenkreuzer  
Ing. Kurt Matuszcak, M: 1:20, L: 860 mm, A: Elektro,  
RC: Lenkung, Motor, Sonderfunktion, B: Spantbau-  
weise, R: Holz. **Best-Nr.: SMT 151 - PG: E**

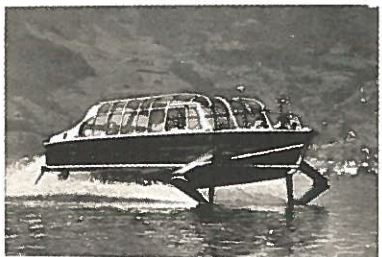


**WS 14**  
Wasserschutzpolizeiboot  
Ing. Kurt Matuszcak, M: 1:20, L: 720 mm, A: Elektro,  
RC: Lenkung, Motor, (Sonderfunktionen), R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 154 - PG: B**





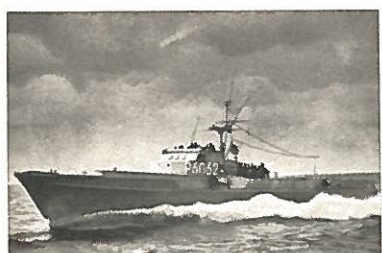
**MS Europa**  
Rhein-Ferienreiseschiff  
1961, M: 1:100, L: 900 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 190-G - PG: E**  
**K-Plan: L: 620 mm. Best-Nr.: SMT 190-K - PG: B**



**PT 20**  
Tragflächenboot  
Ing. Kurt Matuszcak, 1960, M: 1:25, L: 830 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 160 - PG: E**



**MS Weimar**  
Frachtschiff der Hapag  
Ing. Kurt Matuszcak, 1960, M: 1:200, L: 775 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 169 - PG: B**



**Wolf**  
Schnellboot, Typ 55  
Ing. Kurt Matuszcak, M: 1:50, L: 865 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor (Sonderfunktionen), B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 172 - PG: E**



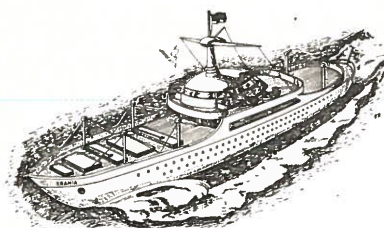
**Rhine Ore**  
Tanker der Schlieker-Werft  
Ing. Kurt Matuszcak, M: 1:220, L: 740 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 175 - PG: B**



**M.A.S.**  
Schnellboot der italienischen Marine  
L: 975 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 177 - PG: B**



**CG 95 308**  
US-Patrouillenboot  
1960, M: 1:25/50, L: 570/1140 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor (Sonderfunktionen), B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 178 - PG: B**



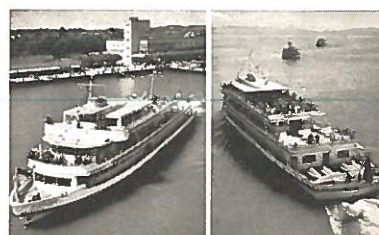
**Urania**  
Atom-Schiff  
Ing. Kurt Matuszcak, 1960, L: 760 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 180 - PG: B**



**Undine**  
Motor-Sportboot  
1960, L: 810 mm, A: Elektro/2,5-5 ccm, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 181 - PG: B**



**Constellation**  
Luxus-Kabinenkreuzer der Chris-Craft Corporation  
Ing. Kurt Matuszcak, M: 1:25, L: 810 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 185 - PG: B**



**Stuttgart**  
Fahrgastschiff  
Ing. Kurt Matuszcak, 1961, M: 1:100, L: 570 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 187 - PG: B**



## Wappen von Hamburg

### Seebäder- und Lazarettsschiff

Ing. Kurt Matuszcak, M: 1:100, L: 1035 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 324-G - PG: E**  
**K-Plan: L: 700 mm. Best-Nr.: SMT 324-K - PG: B**







**Sprint**  
Sportmotorboot

Ing. Kurt Matuszcak, 1961, M: 1:10, L: 480 mm, A: Elektro-Außenbord, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.

Best-Nr.: SMT 191 – PG: B



**Donau- und Rheinpassagierschiffe**

1962, B: Konstruktionsgrundlagen von Schaufelrad-dampfern (Stadt Wien, Franz Schubert).

Best-Nr.: SMT 310 – PG: B



**Afrika-Frachtdampfer**

Karl Koffend, 1962, M: 1:200, L: 570 mm, A: Dampf/Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Konstruktionsgrundlage in Spanten- und Schichtbauweise, R: Holz.

Best-Nr.: SMT 311 – PG: B



**Uwe Kroeger**

Hochseefischereidampfer

Karl Koffend, 1962, L: 450 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.

Best-Nr.: SMT 314 – PG: B



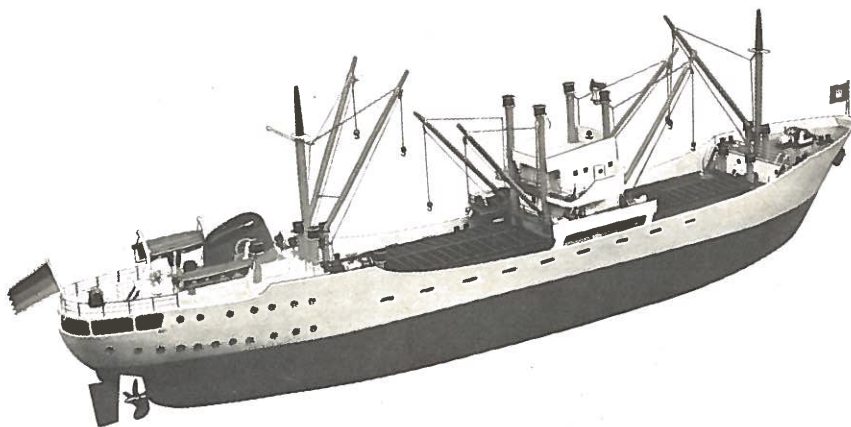
**Moby Dick**

Walfangschiff

Karl Koffend, 1963, M: 1:250, L: 580 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.

Best-Nr.: SMT 320 – PG: B

## Ein ausbaufähiges, schönes Schiffsmodell eines Küstenfrachters



### MS Admiral Bastian

Küstenfrachter  
aus dem Jahr 1959

L: 828 mm, A: Elektro.

Best-Nr.: SMT/E 4070 – DM 31,50



**Regina**

Motorjacht

M. Malis, 1963, L: 655 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.

Best-Nr.: SMT 328 – PG: B



**MS Prins Maurits**

Frachtschiff

Karl Koffend, 1963, M: 1:100, L: 1080 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.

Best-Nr.: SMT 333 – PG: D

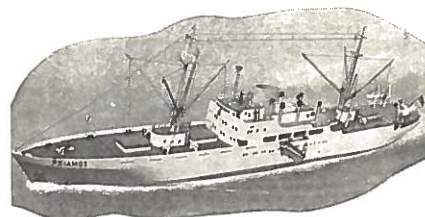


**Loreley**

Kajütkreuzer

Vic Smeed, L: 885 mm, A: Elektro/2,5-3,5 ccm, RC: Lenkung, Motor, R: Holz.

Best-Nr.: SMT 335 – PG: E

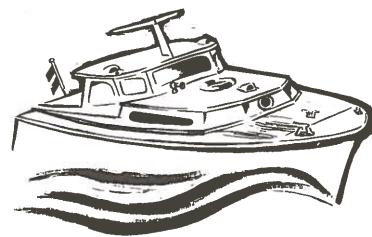


**MS Priamos**

Kühlschiff aus dem Jahr 1959

L: 1258 mm, A: Elektro.

Best-Nr.: SMT/E 4072 – DM 31,50

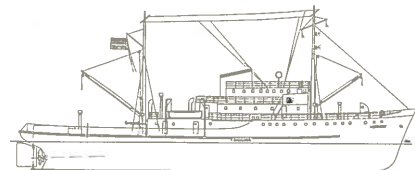


**Lady**

Kajütboot

A: Elektro, B: leicht zu bauen.

Best-Nr.: SMT/E 4110 – DM 14,80



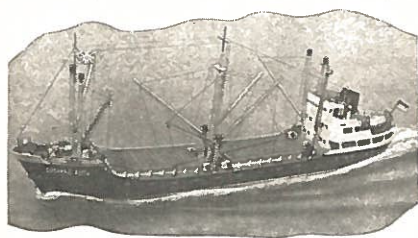
**MS Meerkatze**

Fischereischutzboot

L: 640 mm, A: Elektro.

Best-Nr.: SMT/E 4112 – DM 15,60

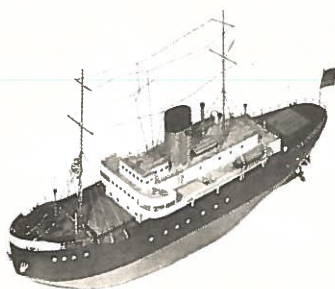




**MS Susanne Reith**  
Frachtschiff aus dem Jahr 1958  
L: 716 mm, A: Elektro.  
Best-Nr.: SMT/E 4065 – DM 19,70



**Lord**  
Motorjacht  
L: 800 mm, A: Elektro.  
Best-Nr.: SMT/E 4069 – DM 16,20

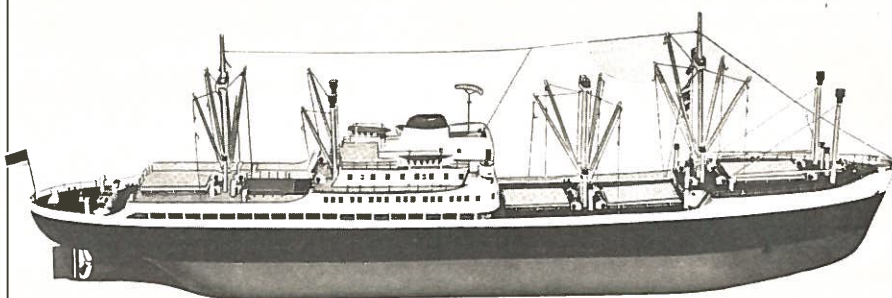


**Eisvogel**  
Eisbrecher  
L: 630 mm, A: Elektro.  
Best-Nr.: SMT/E 4114 – DM 17,10

## Abkürzungen

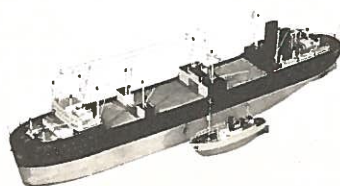
M = Maßstab  
S = Spannweite  
L = Länge  
G = Gewicht  
F = Flächenbelastung

P = Profil  
A = Antrieb  
RC = Fernsteuerfunktionen  
B = Bemerkungen  
R = Rumpf  
T = Tragfläche  
H = Hersteller von Fertigteilen



**MS Santa Teresa**  
Frachter für den  
Liniendienst

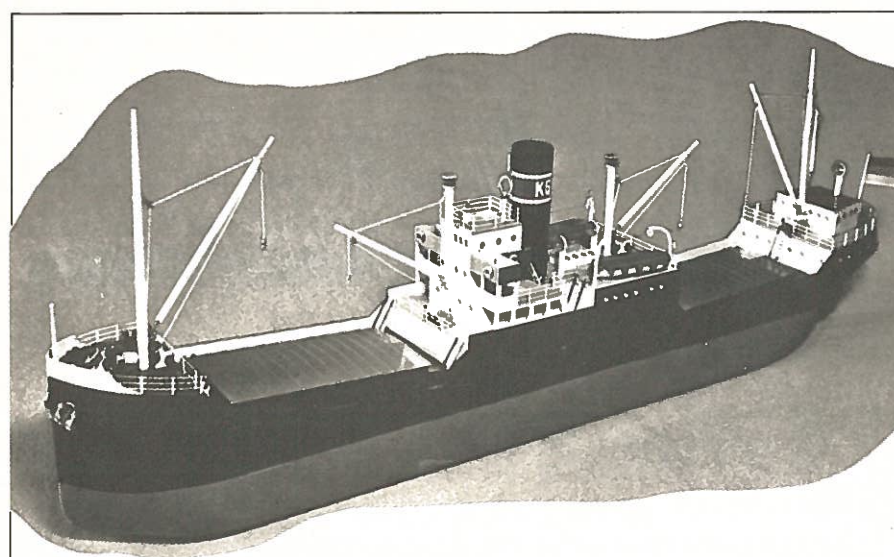
L: 1460 mm, A: Elektro.  
Best-Nr.: SMT/E 4117 – DM 38,70



**Walter Rau und Treff IV**  
Walfangmutterschiff und Walfangboot  
L: 878/210 mm, A: Elektro.  
Best-Nr.: SMT/E 4116 – DM 22,60



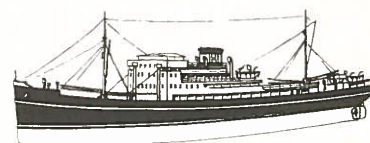
**Hochsee-Fischdampfer**  
M: 1:100, L: 470 mm, A: Elektro.  
Best-Nr.: SMT/E 4852 – DM 21,10



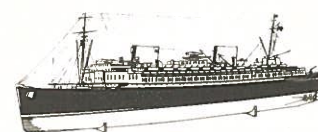
**Theo Grammersdorf**

**Frachtschiff aus dem  
Jahr 1918**

L: 774 mm, A: Elektro.  
Best-Nr.: SMT/E 4068 – DM 19,70



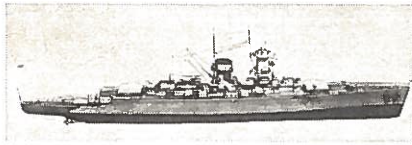
**MS Ingrid Horn**  
Passagierschiff aus dem Jahr 1928  
L: 510 mm, A: Elektro.  
Best-Nr.: SMT/E 4854 – DM 19,-



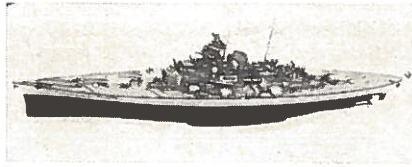
**Bremen**  
Vierschrauben-Schnelldampfer  
L: 570 mm. Best-Nr.: SMT/E 4856 – DM 24,60



# Sechs Schlachtschiffe u. Kreuzer im Maßstab 1:200



**Admiral Graf Spee**  
Panzerschiff der Vorkriegszeit  
M: 1:200, L: 940 mm, A: 2 Elektro.  
**Best-Nr.: SMT/E 4600 – DM 57,40**



**Tirpitz**  
Schlachtschiff  
M: 1:200, L: 1250 mm, A: Elektro.  
**Best-Nr.: SMT/E 4619 – DM 57,40**



**Bismarck**  
Schlachtschiff  
M: 1:200, L: 1255 mm, A: 3 Elektro.  
**Best-Nr.: SMT/E 4620 – DM 57,40**



**Scharnhorst**  
Schlachtschiff  
M: 1:200, L: 1180 mm, A: 3 Elektro.  
**Best-Nr.: SMT/E 4625 – DM 57,40**



**Prinz Eugen**  
Schwerer Kreuzer  
M: 1:200, L: 1036 mm, A: Elektro, B: Schwesterschiffe



**Nürnberg**  
Leichter Kreuzer  
M: 1:200, L: 905 mm, A: 3 Elektro, R: GFK, H: Fachhandel.  
**Best-Nr.: SMT/E 4630 – DM 46,40**



**Reuben Tipton**  
Turbinenfrachter  
L: 630 mm.  
**Best-Nr.: SMT/E 4864 – DM 28,-**



**MS Hessen**  
Rhein-Fahrgastschiff  
M: 1:100, L: 670 mm.  
**Best-Nr.: SMT/E 4866 – DM 21,10**



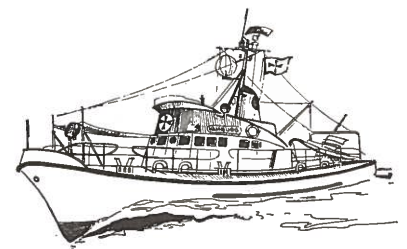
**Bremen**  
Turbinen-Passagierschiff  
L: 1060 mm, A: Elektro.  
**Best-Nr.: SMT/E 4872 – DM 46,40**



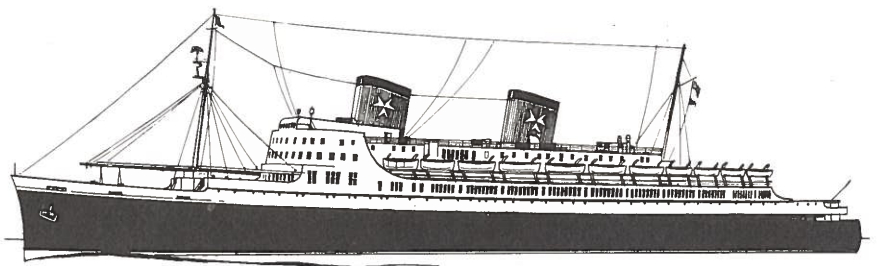
**Tümmler**  
Motorjacht  
L: 1100 mm, A: Elektro/VB.  
**Best-Nr.: SMT/E 4896 – DM 36,50**



**Theodor Heuss**  
Seenotrettungskreuzer  
L: 665 mm, B: Mit Tochterboot „Tetje“.  
**Best-Nr.: SMT/E 4890 – DM 28,-**



**Hamburg**  
Seenotrettungskreuzer  
M: 1:200, L: 1160 mm, B: Mit Plan für Beiboot „Michel“.  
**Best-Nr.: SMT/E 4892 – DM 37,50**



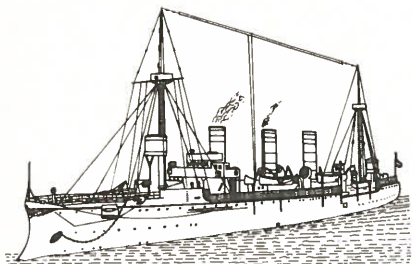
## T.S. „Hanseatic“

### Deutscher Passagier-Schnelldampfer

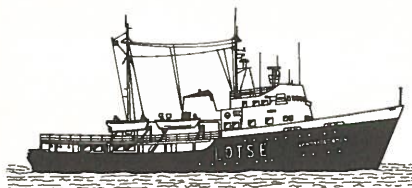
Maßstab 1:200, L: 1030 mm, B: Nach Unterlagen der Howaldtswerke in Hamburg nach genauen Werftplänen gebaut.

**Best-Nr.: SMT/E 4870 – DM 41,10**

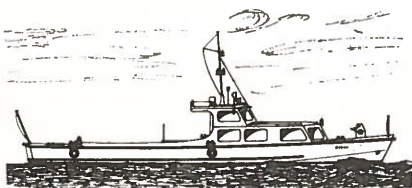




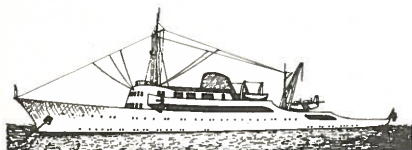
**Gefion**  
Kleiner Kreuzer  
M: 1:100, L: 1100 mm, B: Schiff der Kaiserlichen Marine, erbaut 1892/94.  
**Best-Nr.: SMT/V 4961 – DM 25,50**



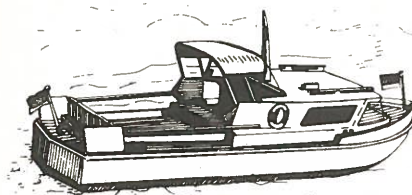
**Kommodore Rolin**  
Lotsenversetzschiff  
M: 1:50, L: 1100 mm, B: Dient vor der Elbmündung den Lotsen als schwimmender Stützpunkt.  
**Best-Nr.: SMT/V 4954 – DM 19,-**



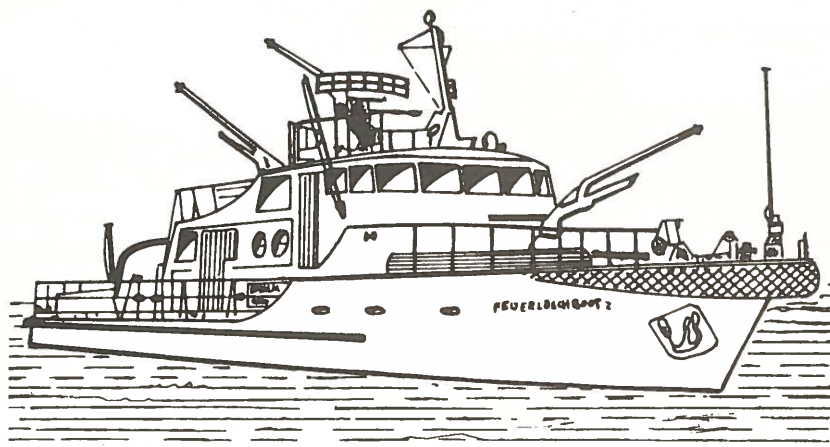
**Otter**  
Schleppbarkasse  
M: 1:20, L: 780 mm, B: Berliner Typboot zum Schleppen von Kähnen und Transport von Personen.  
**Best-Nr.: SMT/V 4955 – DM 15,75**



**Christina**  
Luxusjacht  
M: 1:100, L: 990 mm, B: Ehemalige Fregatte und später Schiff des Tankerkönigs Onassis. Heute griechische Staatsjacht „Argo“.  
**Best-Nr.: SMT/V 4957 – DM 15,75**

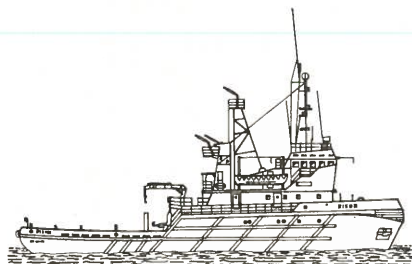


**Sturmvogel**  
Motorjacht  
L: 700 mm, B: Einfach zu bauendes Modell auf Spanten.  
**Best-Nr.: SMT/V 4960 – DM 12,50**



## Düsseldorf Feuerlöschboot

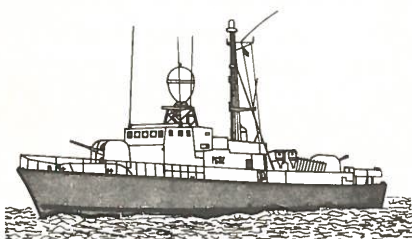
M: 1:25, L: 1170 mm, B: Eingesetzt für den Brand- und Katastrophenschutz auf dem Rhein.  
**Best-Nr.: SMT/V 4956 – DM 19,-**



**Bison**  
Motorschlepper  
M: 1:50, L: 850 mm, B: Das in Oslo beheimatete Schiff kann zusätzlich als Feuerlöschboot eingesetzt werden.  
**Best-Nr.: SMT/V 4953 – DM 19,-**



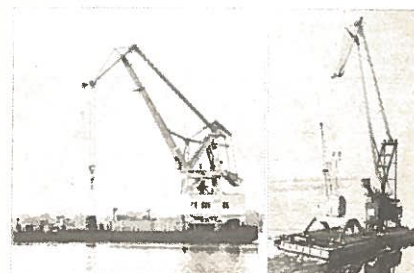
**Marine Fährprahm Typ D**  
Landungsboot des 2. WK  
M: 1:50, L: 1000 mm.  
**Best-Nr.: SMT/V 4962 – DM 15,75**



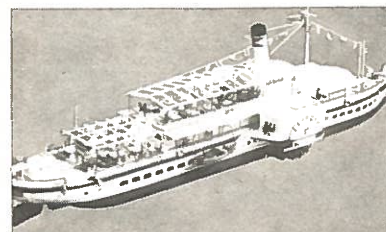
**Flugkörperschnellboot Typ 143**  
M: 1:50, L: 1150 mm, B: Modernes S-Boot der Bundesmarine.  
**Best-Nr.: SMT/V 4964 – DM 19,-**



**Amphicar**  
Für Straße und Wasser  
Ing. Kurt Matuszcak, 1962, M: 1:10, L: 430 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Im Wasser Antrieb über zwei Schiffsschrauben. **Best-Nr.: SMT 315 – PG: B**



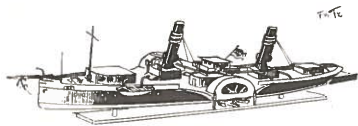
**Schwimmkran**  
Karl Koffend, L: 400 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor (Sonderfunktionen), R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 327 – PG: B**



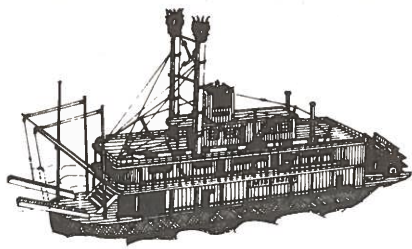
**Tetschen**  
Elbraddampfer  
Reinhart Stühle, M: 1:100, L: 600 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 173 – PG: B**



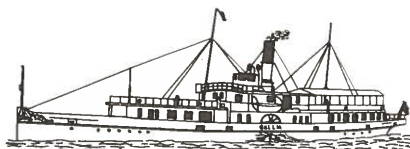
# Fünf Raddampfer- Modelle



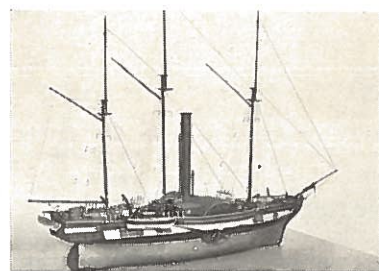
**Fritz**  
Rhein-Seitenrad-Schleppdampfer  
L: 830 mm. **Best-Nr.: SMT/E 4868 – DM 28,-**



**Mississippi**  
Heckraddampfer  
L: 1020 mm, B: Einziges Verkehrsmittel auf dem Mississippi in der Pionierzeit Amerikas.  
**Best-Nr.: SMT/V 4950 – DM 19,-**



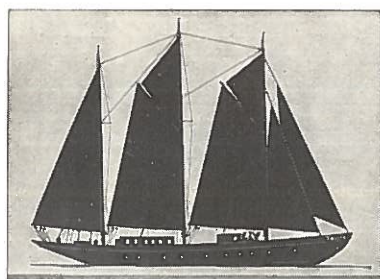
**Gallia**  
Salon-Raddampfer  
M: 1:50/25, L: 1260/2520 mm, B: Das 1913 gebaute Schiff fährt heute noch auf dem Vierwaldstätter See.  
**Best-Nr.: SMT/V 4951 – DM 19,-**



**James Watt**  
Segelraddampfer  
Jerina Matt, L: 610 mm, A: Elektro/Dampf, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 303 – PG: E**



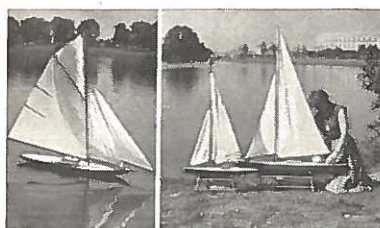
**Hugo Basedow**  
Seitenraddampfer  
M: 1:50, L: 1160 mm, B: Ein Schiff der Oberelbe aus den Jahren 1925 bis 1961.  
**Best-Nr.: SMT/V 4952 – DM 19,-**



**Xarifa**  
Expeditionsschiff von Hans Hass  
Ing. Kurt Matuszcak, M: 1:50, Masthöhe: 610 mm, L: 870 mm, A: Elektro, RC: Lenkung (Motor), B: Spantbauweise, R: Holz. **Best-Nr.: SMT 145 – PG: E**



**Germania V**  
Hochsee-Segeljacht  
Ing. Kurt Matuszcak, M: 1:40, Masthöhe: 580 mm, L: 500 mm, (A: Elektro), RC: Lenkung (Motor), B: Spantbauweise, R: Holz. **Best-Nr.: SMT 162 – PG: B**



**Modell-Segeljacht**  
der Klasse F  
Karl Koffend, Masthöhe: 1220 mm, L: 1000 mm, RC: Lenkung (Segel), B: Spantbauweise, Windfahnensteuerung, R: Holz. **Best-Nr.: SMT 326 – PG: D**



## Pamir Viermastbark

(Bild links)

Ing. Kurt Matuszcak, M: 1:150, L: 790 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 133 – PG: C**

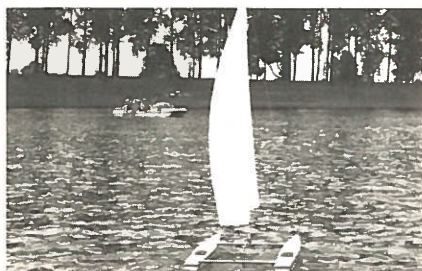
## Gorch Fock Segelschulschiff der deutschen Bundesmarine

(Bild rechts)

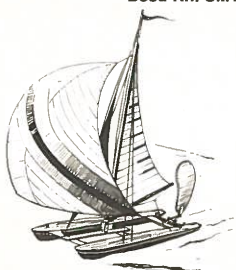
Ing. Kurt Matuszcak, M: 1:100, Masthöhe: 400 mm, L: 820 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Spantbauweise, R: Holz.  
**Best-Nr.: SMT 182-G – PG: E**  
K-Plan: L: 530 mm. **Best-Nr.: SMT 182-K – PG: B**



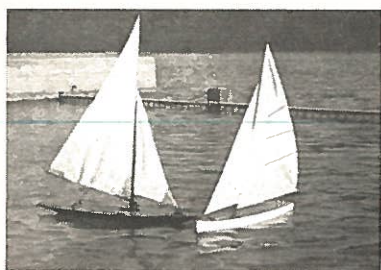




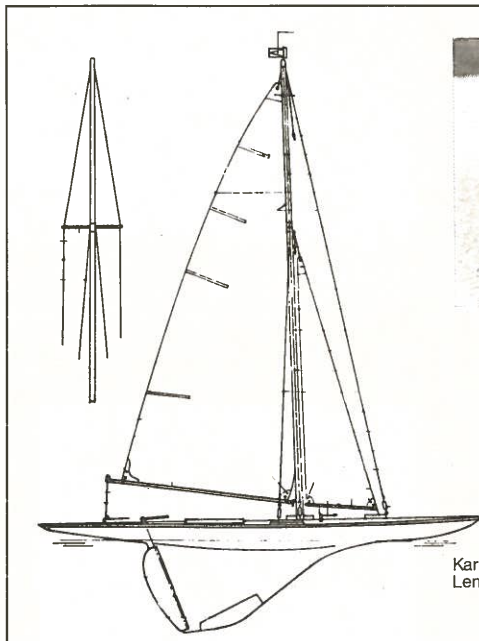
**Katamaran**  
der Modellbootklasse M-X  
Karl Koffend, Masthöhe: 1453 mm, L: 1270 mm, RC:  
Lenkung (Segel), B: Spantbauweise, R: Holz.  
Best-Nr.: SMT 323 – PG: D



**Karimboo**  
Katamaran  
L: 1000 mm. Best-Nr.: SMT/E 4884 – DM 34,-

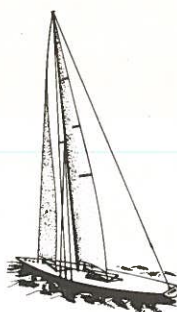


**Äolus und Zephir**  
zwei Modellsegeljachten  
L. Hildebrand, 1960, L: 630/775 mm, RC: Lenkung, B:  
Spantbauweise, R: Holz.  
Best-Nr.: SMT 166 – PG: B

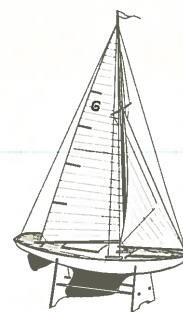


## Seeadler Segeljacht für Distanzsegeln

Karl Koffend, Masthöhe: 1590 mm, L: 1500 mm, RC:  
Lenkung, Segel, B: Spantbauweise, R: Holz.  
Best-Nr.: SMT 329 – PG: E

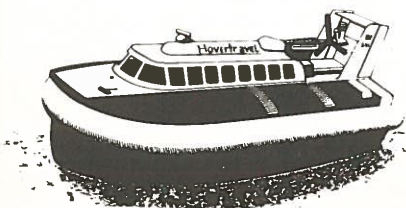


**Tina**  
Segeljacht  
L: 1500 mm, B: Wettbewerbsfähig in der Klasse F5-  
10R. Best-Nr.: SMT/V 4958 – DM 19,-

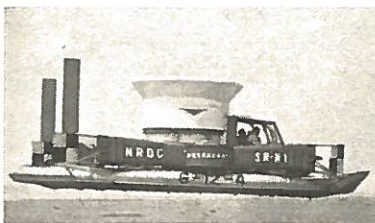


**Südwind**  
Modell-Segel-Jacht  
L: 770 mm. Best-Nr.: SMT/E 4880 – DM 21,10

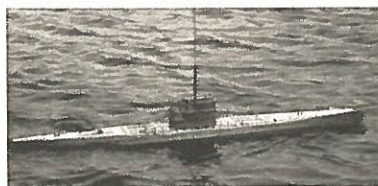
## Zwei Modelle für „über“ und fünf Modelle für „unter“ das Wasser



**Hovertravel**  
Luftkissenboot  
L: 1120 mm, B: Betrieb mit 2 Verbrennungsmotoren.  
Best-Nr.: SMT/V 4959 – DM 19,-



**Hovercraft SRN-1**  
Luftkissenboot  
J. R. Maunall, 1961, L: 950 mm, A: 5-10 ccm, RC: Len-  
kung, Motor, R: Holz. Best-Nr.: SMT 198-G – PG: E  
K-Plan: L: 625 mm. Best-Nr.: SMT 198-K – PG: B



**Typ IX C**  
Deutsches U-Boot  
P. Russel, M: 1:100, L: 970 mm, A: Elektro, RC: Len-  
kung, Motor (Höhe/Tiefe), B: Spantbauweise, R: Holz.  
Best-Nr.: SMT 163 – PG: E



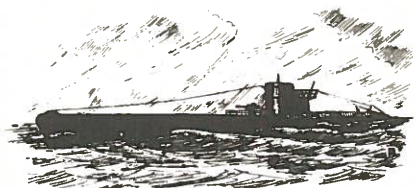
**U-Boot**  
Tauchfähiges Modell  
Scholz, 1972, L: 600 mm, A: Elektro, B: Mit Zeitschalt-  
uhr für Tauch- und Wendemanöver, R: Holz.  
Best-Nr.: SMT 313 – PG: B



**Nautilus**  
Atom-U-Boot  
M: 1:75/150, L: 640/1280 mm, A: Elektro, RC: Len-  
kung, Motor (Hoch/Tief), B: Spantbauweise, R: Holz.  
Best-Nr.: SMT 164 – PG: B

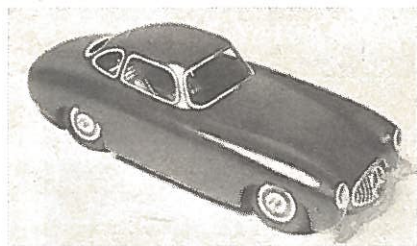


**U 45 / U 47**  
Deutsches U-Boot des 2. WK  
L: 900 mm, B: Tauch- und schwimmfähig.  
Best-Nr.: SMT/E 4894 – DM 30,40



**U-Boot Typ VII C**  
M: 1:50, L: 1340 mm, B: Für dynamische  
Tauchmanöver. Best-Nr.: SMT/V 4963 – DM 15,75

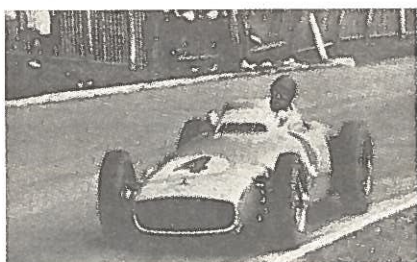




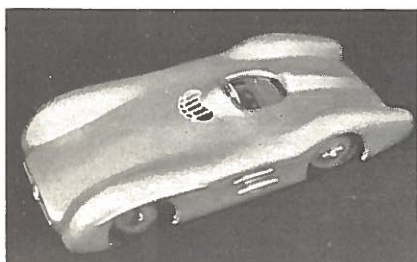
**Mercedes-Benz 300 SL**  
Ing. Artur Kugler, 1953, M: 1:10, L: 420 mm, A: VB/Elektro, RC: Lenkung, Motor.  
**Best-Nr.: AMT 5 – PG: B**



**Porsche 356**  
Willi Beck, 1954, L: 385 mm, A: Elektro/0,75-2,5 ccm, RC: Lenkung, Motor. **Best-Nr.: AMT 9 – PG: B**



**Mercedes-Benz Nürburg**  
Willi Beck, 1955, M: 1:10, L: 415 mm, A: Elektro/2,5 ccm, RC: (Lenkung, Motor).  
**Best-Nr.: AMT 23/N – PG: B**



**Mercedes-Benz Reims**  
Willi Beck, 1955, M: 1:10, L: 440 mm, A: Elektro/2,5 ccm, RC: Lenkung, Motor.  
**Best-Nr.: AMT 23/R – PG: B**



**Mercedes-Benz 190 SL**  
Willi Beck, 1956, M: 1:15, L: 280 mm, A: Elektro, RC: (Lenkung, Motor). **Best-Nr.: AMT 31 – PG: B**



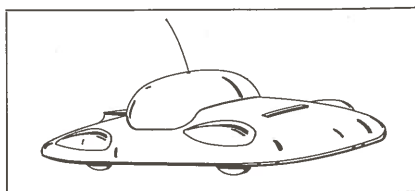
**Porsche 'Le Mans'**  
1959, L: 205 mm, A: Elektro/0,5-1 ccm.  
**Best-Nr.: AMT 138 – PG: B**



**Ford Atmos**  
1959, M: 1:10, L: 390 mm, A: VB/Elektro, B: Modell eines Autos der Zukunft. **Best-Nr.: AMT 139 – PG: B**



**Ford M 12**  
1962, M: 1:15, L: 280 mm, A: Elektro/1,5 ccm.  
**Best-Nr.: AMT 306 – PG: B**



**Selbstlenkendes Auto-Modell**  
Scholz, 1962, L: 360 mm, A: Elektro,  
**Best-Nr.: AMT 312 – PG: B**



**Amphicar**  
Für Straße und Wasser  
Ing. Kurt Matuszcak, 1962, M: 1:10, L: 430 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor, B: Im Wasser Antrieb über zwei Schiffsschrauben. **Best-Nr.: AMT 315 – PG: B**



**Rolls Royce 'Silver Ghost'**  
M. R. Lünenschloß, 1963, L: 320 mm.  
**Best-Nr.: AMT 322 – PG: B**



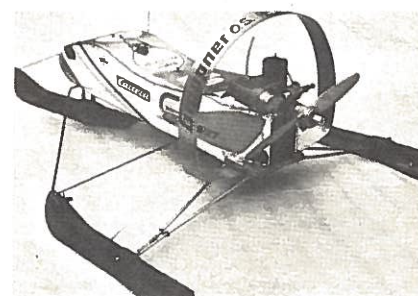
**Mercedes-Benz 220**  
Ing. Kurt Matuszcak, M: 1:10, L: 485 mm, A: Elektro 0,5-1,5 ccm), RC: Lenkung, Motor.  
**Best-Nr.: AMT 325 – PG: D**



**Auto-Union Geländewagen**  
Redaktion TiB, M: 1:10, L: 345 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor. **Best-Nr.: AMT 331 – PG: B**

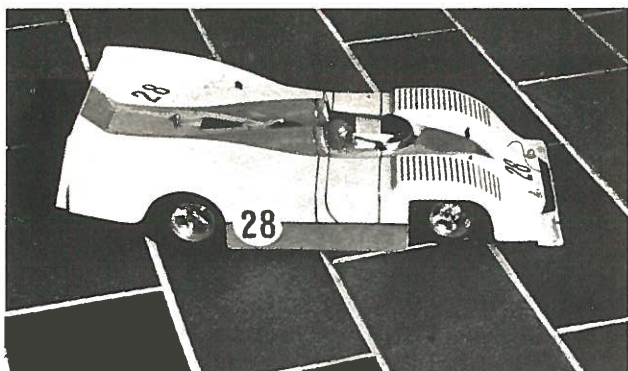


**BMW-Rennwagen**  
Karl-Heinz Bode, 1971, L: 1060 mm, A: 2 Elektro, 200 W, RC: Seite, Motor/Bremse.  
**Best-Nr.: AMT 598 – PG: E**



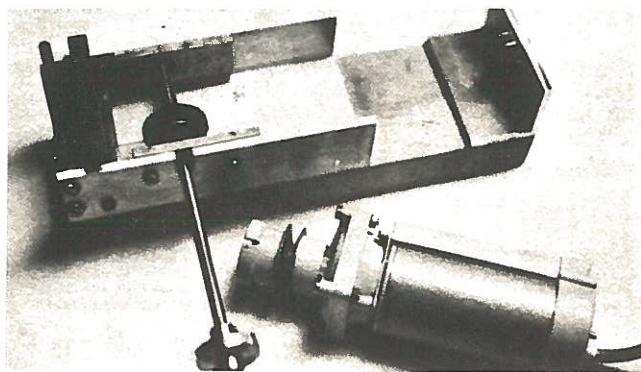
**RC-Schlitten**  
für die kalten Tage  
Rudolf Eschbaumer, 1981, L: 790 mm, A: 5-10 ccm, RC: Lenkung, Motor, R: Holz.  
**Best-Nr.: AMT 838 – PG: B**





### road-runner 2

Heinz Boss, 1979, M: 1:12, L: 300 mm, A: Elektro, RC: Lenkung, Motor



und

### Anlaßvorrichtung für RC-Cars

Andreas Blakkolb, 1979.

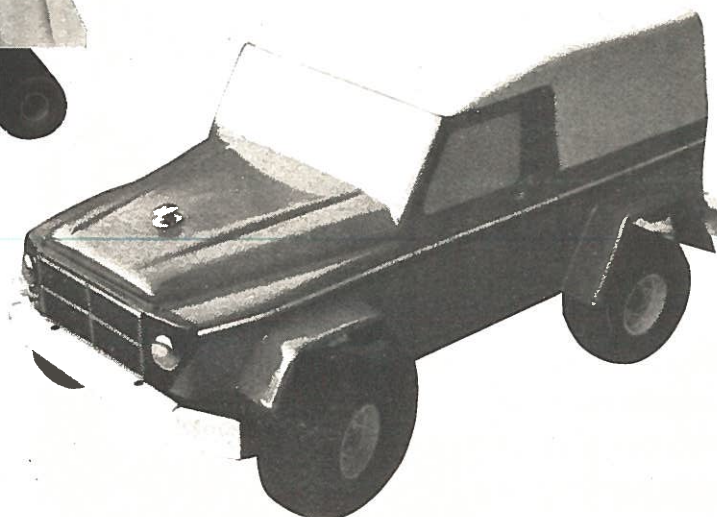
Best.-Nr.: AMT 5001/2 - PG: E



### MAN 40.400 DFS mit Kippsattelaufleger und Tieflader

Lothar Husemann, 1980, M: 1:10, A: 3,5-10 ccm, RC: Lenkung, Motor, H: B (Fahrerhaus).

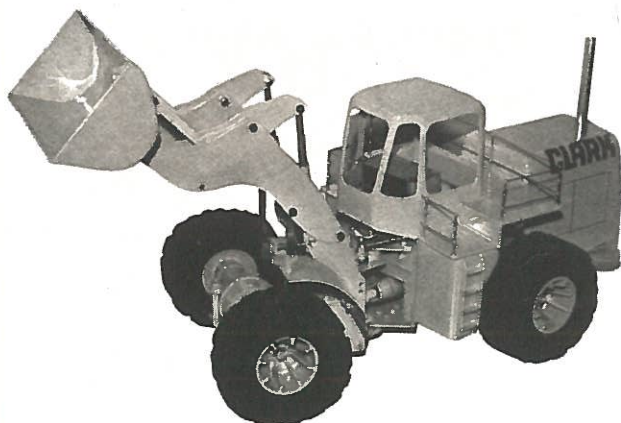
Best.-Nr.: AMT 5003 - PG: E



### Daimler-Benz Geländewagen

Lothar Husemann, 1981, L: 500 mm, A: 3,5-4 ccm, RC: Lenkung, Motor, B: Mit Vierradantrieb, H: B (Karosserie und Bodenwanne).

Best.-Nr.: AMT 5004 - PG: B



### Clark-Schaufellader 125B Michigan

Lothar Husemann, M: 1:16, A: 2 Elektro (550er), RC: Lenkung, Motor, Kippen der Schaufel, H: B (Materialzusammenstellung).

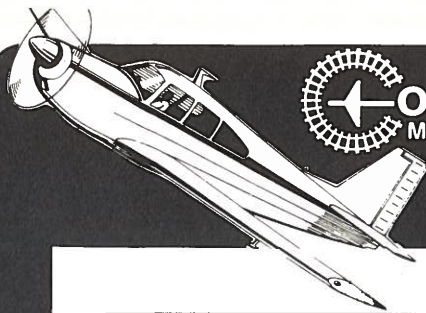
Best.-Nr.: AMT 5005 - PG: B

### GMC „General“ Conventional Ein Truck der Sonderklasse

Joachim Brenzei, L: 1000 mm, A: 6,5 ccm Webra (ausrüstbar bis 40 ccm) oder 2 Elektromotoren, H: W (Karosserie, Chassis, Fanfaren, Ölfilter, Positionslampen, Auspuffrohre, Hinterachse mit Diff., Tanks).







**Conzelmann**  
Modellspielwaren GmbH

Gotthilf-Bayh-Straße 34  
Telefon 07 11 / 51 40 15  
7012 Fellbach-Schmidlen

## Unsere Größe – Ihr Vorteil

- Neue, großzügige Verkaufsräume mit ca. 10000 Klein-teilen übersichtlich auf 120 qm Lochwand geordnet.
- Spitzenangebot an Werkstoffpackungen, Bausätze aller Markenfirmen für Auto-, Flug- und Schiffsmodellbau.
- Komplettes Modelleisenbahnsortiment – über 300 Lok's sind in staubfreien Vitrinen ausgestellt!
- Bastelkurse und Vorführungen in eigenen Schulungsräumen.
- Videothek mit interessanten Filmen über Auto-, Flug-, Schiffs- und Modelleisenbahnbau.
- Der tolle Spaß für jung und alt: Die 60 m lange Lehmann-Garten-Bahn, der Werbe- und Container-Zug, exclusiv bei CONZELMANN.
- Fachkundige Beratung und Reparaturservice im Hause durch eigenes Fachpersonal.

## CONZELMANN – leicht zu finden!

Gotthilf-Bayh-Straße 34 · 7012 Fellbach-Schmidlen  
Keine Parkprobleme – Parken direkt vor dem Haus  
und hinter dem Feuerwehrmagazin

### Öffnungszeiten:

Montag bis Freitag von 8.30 bis 12.30 und von 14.30 bis 18.00 Uhr  
Samstag von 8.00-13.00 Uhr (Mittwochnachmittag geschlossen)  
(6 Wochen vor Weihnachten Samstag von 8.00 bis 16.00 Uhr)

**Der Hobby-Bastler wird verführt eine anspruchsvolle Fernsteueranlage selber zu bauen.**



## Fernsteueranlagen im Selbstbau

Ein leicht faßlicher Lehrgang für den preiswerten Selbstbau von Amateur-Fernsteuerungen.  
Von Bruno Heller. – 343 Seiten, 322 Abbildungen.  
Lwstr-geb. mit Schutzumschlag.  
DM 38.–  
ISBN 3-7723-6711-9

Der Lehrgang ist an den Bedürfnissen des Hobby-Bastlers orientiert. Er verführt direkt, eine anspruchsvolle, funktionsfähige Fernsteueranlage selber zu bauen. Erstens erhält er Vorschläge für die Konzeption und die Ausführung; zweitens wird ihm das Wissen vermittelt, das nun mal nötig ist, um die Funktion einer solchen Anlage zu erkennen. Der Lehrgang schlägt eine Brücke von den einfachen Anfängerschaltungen hin zu den anspruchsvollen Fernsteueranlagen.

**Franzis'**

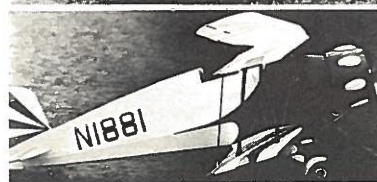
der große Fachverlag  
für angewandte Elektronik



## MODELL-IMPORT-SERVICE

**Bücker Jungmann**  
1/4-scale  
Spw. 1 850 mm  
Motor: ab 10 ccm  
incl. GFK-Haube, Seide

### Preis auf Anfrage



**Bücker Jungmeister**  
Spw. 1 480 mm  
Motor: ab 7,5 ccm  
incl. GFK-Haube, Seide,  
gefräste Rippen

### Preis auf Anfrage

Versand per Nachnahme, Katalog-Preis auf Anfrage in Briefmarken  
MODELL-IMPORT-SERVICE, R. Hininger  
Alte Bergsteige 24, 6950 Mosbach, Telefon 0 62 61 / 1 63 71

**ikarus iikarus**

Modellflug  
Schule

Tel.: 07402/7337

Kirchtalstr. 14 F

7230 Schramberg 13

## Europas starke Schule ist startbereit

zur professionellen Ausbildung für  
Anfänger • Fortgeschrittene • Kunstflieger- und  
Hubschrauberpiloten



## Stehen Sie mit uns gemeinsam am Start!

Erleben Sie die Kraft, die in uns steckt, und  
genießen Sie Ihren Erfolg, nach einer Woche  
»starten, fliegen und landen zu können.«

Wir erreichen das Ziel mit einem durchdachten System,  
stellen dazu modernste Elektronik, das gesamte Schulungs-  
material und unser bestes Modell, das  
**ikarus**-Trainerflugzeug, zur Verfügung.

### • Schriftliche Garantie •

Sollten Sie wider Erwarten nach einer Woche nicht starten, fliegen  
und landen können, erhalten Sie die volle Seminargebühr rückerstattet.  
• Auf Ihre Anfrage schicken wir gerne kostenlose Information! •



# WERKZEUGE FÜR DEN MODELLBAU ... WIR HABEN SIE

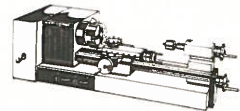
**Kompressor-Set**, bestehend aus: Fließbecher-Pistole, Saugbecher-Pistole, Luft-Pistole, Reifendruckprüfer mit Manometer u. dehnbarem Schlauch. Alle Teile mit Schnellverschluss.



**12-V-Minikompressor**, 8 atü Leistung mit Manometer, versch. Adaptern im eleganten Tragegehäuse. Bestens geeignet zum Lackieren, Pneumatic, Tanken usw.



**Fließbecher-Spritzpistole**, verschiedene Ausführungen



**Hobbymat Drehbank mit automatischem Vorschub**. Technische Daten: Spitzenhöhe 65 mm, Spitzenweite 300 mm, Spindelbohrung 12 mm (Innenkegel MK 2), Drehzahlen 4, von 250-2000. Vorschübe mm/U 0,08/0,16, Querschlitzen verstellbar 80 mm, Reitstockhub 40 mm (Innenkegel MK 1), Motor 220 Volt, 0,25 kW, Gewicht 45 kg.



**Ständerbohrmaschine 220 V**, Bohrfutter 16 mm, 6 Geschwindigkeiten, Gesamthöhe 1 070 mm



**Elektrische Laubsäge**, 220 V, superstark, leicht umbaubar als Tischsäge. Leistungen wie bei weit aus teureren Geräten. Echte Neuheit!



**Die dritte Hand**, ideale Hilfe bei kleinen Arbeiten im Modellbau, beim Löten und Kleben usw.

**Kompressor-Spritzanlage mit Spritzpistole**, 3,5 bar, einstellbar, 220 V. Elegantes farbiges Gehäuse



**Kesselkompressor-Anlage, kompl. mit Spritzpistole und Schlauch**. Handlich, leicht, leistungsstark und superleise.

**Technische Daten:** 220 Volt, 75 Ltr. Ansaugleistung, 3,5 Bar, öl-freie Luft, Kesselinhalt ca. 4 Ltr. Gewicht 8,5 kg.

**Klebepistole mit Rundumheizung**, absolut tropffrei. Schläger der Kölner Haushaltswarenmesse 1982!



**Dremel-Drehzahlregler** für alle Dremel-Geräte **Dremel-Fräsmaschine** mit biegsamer Welle **Dremel-Drechselbank**



**Drehbank mit angebautem Schleifbock**. Hervorragende Qualität! Technische Daten: Motor 0,25 kW, 220 Volt mit Schleifscheibe  $\varnothing 125 \times 16$ , Bohrung  $\varnothing 12$ . Drehzahlen: 750-1000-1270-1600-1900-2300. Universal-Drehbackenfutter mit umkehrbaren Backen. Max. Spitzenweite 280 mm. Umlauf 100 mm, Drehseln 180 mm. Kreuzsupport, Universal-Stahlhalter, fahrbarer Reitstock, mitlaufende Körnerspitze, Endauswerfer in der Reitstockpinole. Bedienungsversetzwerkzeug. Gewicht 18 kg. Gesamtlänge 840 mm.



**Ständerbohrmaschine, Naßschleif- u. Polier-** 220 Volt, Bohrfutter 13 mm Maschine 12 V. Mit Zuhilfenahme, 3 Geschwindigkeiten, Gesamthöhe 710 mm

Bezugsquellennachweis durch uns:

**Karcher-Industrial-Products, Abt. Werkzeuge u. Hobby, Durlacher Str. 3 7530 Pforzheim; Telex 7 83 699 kip; Telefon 07231 / 102071/72**

**Zeitschaltuhr 552 zur Ladezeitbegrenzung**

**Ladeabschaltautomatik 558**

Das Schnellladen von NC-Akkus bietet dann Probleme, wenn der Anfangsladezustand des Akkus nicht bekannt ist. Bei der Ladeabschaltautomatik spielt der Anfangsladezustand des Akkus keine Rolle, da die Abschaltung automatisch nach Erreichen der Vollladung erfolgt. Anschluß an eine 12 Volt Autobatterie.

**Schnellladen von der Steckdose Netzschnellladegerät 688 Elektronik**

Zum unproblematischen Laden vom Netz 220 V~ für Antrieb, Sender und Empfänger, speziell für RC-Cars. 1 Schnellladebereich mit konstantem Ladestrom und automatischer Anpassung an 1- bis 6zellige NC-Akkus. 2 Normalladebereiche je 50 mA, auch umstellbar auf 100 mA durch Verbrückungskabel. Das Netzschnellladegerät ist geschützt gegen Überlastung, Kurzschluß, Verpolung und Fehlbedienung.

**TITAN**



**Universal-Ladegerät 222 mit Schaltuhr**

Hohe Ladeleistung von 900 mA bis zu 8 Ladebereichen. Damit lassen sich gleichzeitig bis zu 6 Akkus auch mit unterschiedlicher Zellenzahl und Größe laden. Alle Bereiche sind rückstromgesichert und besitzen Ladekontrolllampen. Die Schaltuhr macht das Laden sicher und bequem.

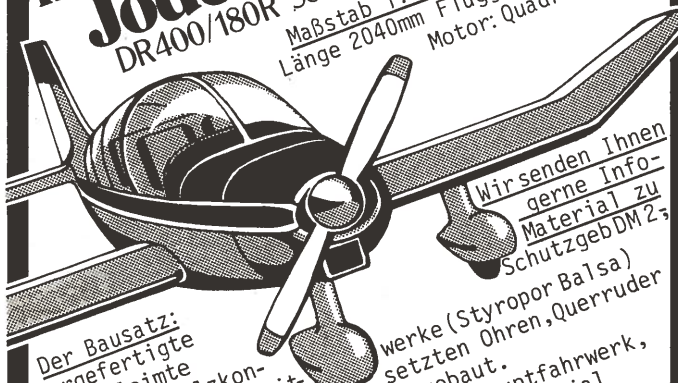
**TITAN**

**GMBH Kleintransformatoren und Ladegeräte Postfach 100624 · Telefon 0791-52200 D-7170 Schwäbisch Hall**

Transformatoren für alle Modell- und Autobahnen, zum Basteln und Experimentieren. Kleinladegerät 333 = 100000fach bewährt.



**..jetzt noch besser!**  
**Jodel Robin**  
 DR400/180R Semi-Scale Schleppmodell  
 Maßstab 1:3,3 Spannweite 2620mm  
 Länge 2040mm Fluggewicht 12500g  
 Motor: Quadra 32ccm




Wir senden Ihnen gerne Info-Material zu SchutzgebDM 2,-

Der Bausatz: vorgefertigte Formverleimte Rumpfteile (Holzkonstruktion) fertige Leit- und Landeklappen mit ange-GFK-Motorhaube, Kabinenhaube, Bug- und Hauptfahrwerk, Beschlüge, Kabinenausstattung u. Bespannmateriale  
 werke (Styropor) setzen Ohren, Querruder eingebaut.

**Schnellbausatz mit Styroporfläche 862,-**  
**Schnellbausatz mit Rippenfläche 682,-**

**Möhle Modellbau**  
 Warnetalstr. 10 3220 Alfeld/Leine  
 Tel: 05181/5927



Die bisher erschienenen 76 "WAFFEN-ARSENAL"-Hefte bieten je Heft 100 Fotos, Zeichnungen, Schnitte usw. von Flugzeugen, Panzern, Weltkrieg-Kfz etc. und kosten doch nur 7,50 DM!

Das Arbeitspferd der Luftwaffe

**Ju 88**



## DAS WAFFENARSENAL

**DIESE SPEZIAL-HEFTE BRAUCHT MAN.**

Gleich Gratis-Katalog anfordern beim  
**PODZUN-PALLAS-VERLAG, 6360 Friedberg 3, Markt 9**

## Achtung!

Das komplette VTH-Fachliteraturprogramm in einem übersichtlichen Gesamtprospekt mit 32 Seiten Umfang. Der Prospekt ist in Schiffs-, Flug-, Auto- und Eisenbahnbereich gegliedert. Gegen Vorauszahlung von 1,20 DM in Briefmarken erhältlich bei:

**Verlag für Technik und Handwerk, PF 1128, 7570 Baden-Baden**

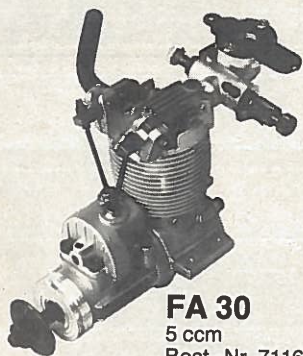
Bei Anfragen und  
 Bestellungen beziehen  
 Sie sich bitte auf  
 die Anzeige in der  
 FMT-Sonderausgabe 82/83



und andere  
 Saalflugmodelle  
 mit Gummi- oder  
 CO<sub>2</sub>-Antrieb

Katalog '82 mit Einführung, Bausätzen, Plänen, CO<sub>2</sub>-Motoren und Micro-Fernsteuerung anfordern gegen DM 2,50 in Briefmarken von  
**ESE Electronics and Scientific Equipment Wolfgang Carstens**  
 Wolfsberg 3, D-2359 Hasenmoor  
 Tel. 0 41 95 / 2 48

## SAITO-4-Takt-Motoren



**FA 30**

5 ccm

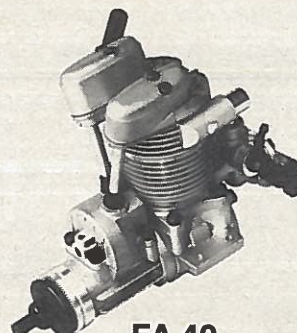
Best.-Nr. 7116/00



**FA 30 W**

5 ccm Marine

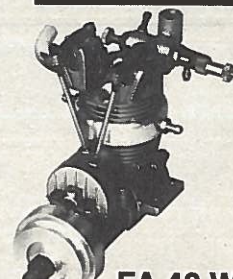
Best.-Nr. 7116/60



**FA 40**

6,5 ccm

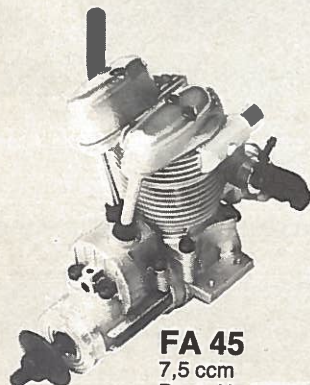
Best.-Nr. 7117/00



**FA 40 W**

6,5 ccm Marine

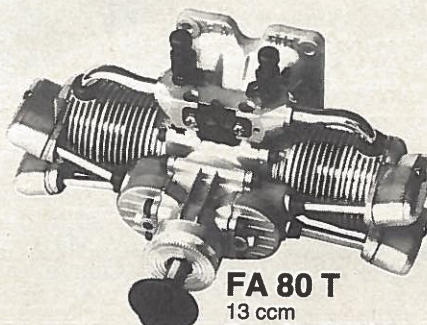
Best.-Nr. 7117/30



**FA 45**

7,5 ccm

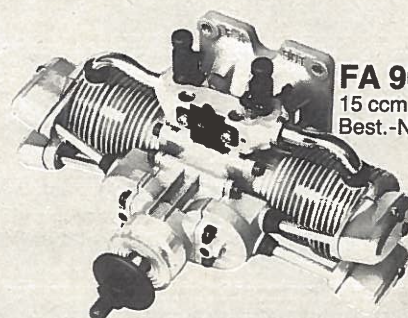
Best.-Nr. 7117/40



**FA 80 T**

13 ccm

Best.-Nr. 7117/50



**FA 90 T**

15 ccm

Best.-Nr. 7118/00

Weitere Einzelheiten und techn. Daten im großen »aero-naut«-Katalog. Lieferung nur über den Fachhandel, Katalog im Fachhandel oder gegen Voreinsendung von DM 11,- (vom Ausland intern. Postcoupons) einschl. Versandkosten direkt von »aero-naut«-Modellbau, Postfach 384, D-7410 Reutlingen 1, West Germany.





**Jodel Robin  
R 2160 Sport**  
Schnellbausatz mit  
Fertigflächen  
inkl. Cockpitausbau-  
satz  
Best.-Nr. 01 0830

## Neuheit 1982

### Jodel Robin R 2160 Sport

Spannweite	2 080 mm
Länge über Alles	1 775 mm
Gewicht	6 000 g
Motor	15-45 ccm
Scale	1 : 4
Profil	Naca 2415
Preis: Schnellbausatz mit Fertig- flächen inkl. Cockpitausbau- satz	DM 590,-
Liefertermin:	Ende Mai '82

Fragen Sie Ihren Fachhändler  
oder Katalog inkl. Neuheiten  
gegen DM 7,50 in Briefmarken.



Suchen Sie einen Fachhändler mit diesem  
Zeichen, er informiert Sie gerne über  
unsere Neuheiten



**Rödel Modellbau Technik**  
D-8939 Eitringen/Wertach · Tel. 082 49/14 63

## FLUG- SCHULE ALBATROS

Wir stellen Flugmodell  
und Fernsteuerung  
zur Verfügung.  
Wenn Sie abstürzen  
sollten, ist das  
unser Pech!!!

**SIMPROP**

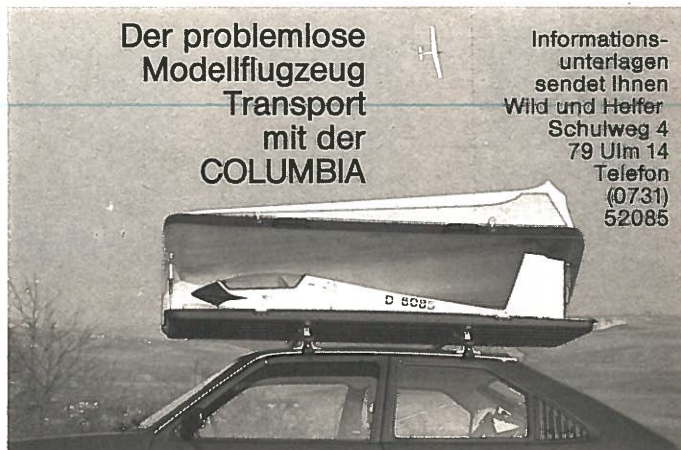


Fliegen lernen ohne Bauchlandung!  
Information bei:

- MODELLBAU-  
ACKERSCHOTT -  
5272 Wipperfurth, Hohl 8,  
Tel. 0 22 67 / 17 15  
und Marktplatz 6,  
Tel. 0 22 67 / 6 93 21

Der problemlose  
Modellflugzeug  
Transport  
mit der  
COLUMBIA

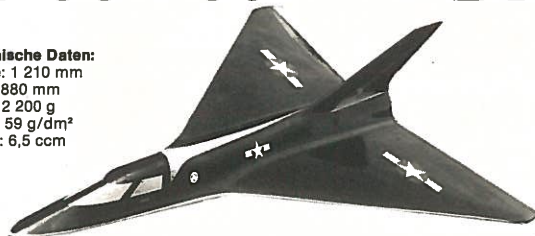
Informations-  
unterlagen  
sendet Ihnen  
Wild und Helfer  
Schulweg 4  
79 Ulm 14  
Telefon  
(0731)  
52085



## WENN SIE ETWAS BESONDERES FLIEGEN WOLLEN:

### Die SSE 80

Technische Daten:  
Länge: 1 210 mm  
Spw.: 880 mm  
Gew.: 2 200 g  
Flbel.: 59 g/dm<sup>2</sup>  
Motor: 6,5 ccm



**KOMPAKT-DELTA SSE 80**  
in VOLL-EPOXY-GFK-TECHNIK  
- in einem Stück! - Der fertigen Zelle (ca.  
800 g!) sind alle Beschlagteile beigelegt.

**DM 248,-**

### Die SSE 78

Technische Daten:  
Länge: 1 630 mm  
Spw.: 1 000 mm  
Gew.: 3 200 g  
Flbel.: 54 g/dm<sup>2</sup>  
Motor: 10 ccm



**SHOW-SPEED-DELTA SSE 78**  
Fertigbaukasten mit Epoxyrumpf, fertigen Fiberglas-Flächen und  
allen Beschlägen (Tank, Motorträger, Anlenkungen, Abziehbil-  
der etc.)

**DM 378,-**

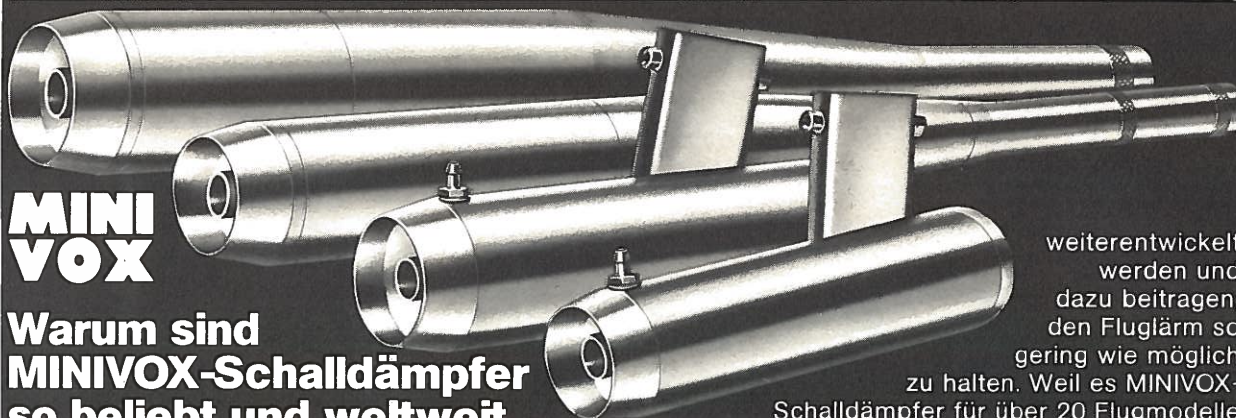
Kostenlose und unverbindliche Information sowie preisgünstige Bestellung direkt beim Hersteller - Postkarte genügt!

## WÜMME-MODELLBAU-TECHNIK

- HINTZENDORF 16 - D-2802 OTTERSBERG-POSTHAUSEN -  
Telefon: 0 42 97 / 4 00



Schalldämpfer · Silencer · Silencieux · Silenziatore · Schalldämpfer · Silencer · Silencieux · Silenziatore



**MINI  
VOX**

## Warum sind MINIVOX-Schalldämpfer so beliebt und weltweit bekannt?

Weil MINIVOX-Schalldämpfer ständig nach dem neuesten Stand der Technik

weiterentwickelt werden und dazu beitragen, den Fluglärm so gering wie möglich zu halten. Weil es MINIVOX-Schalldämpfer für über 20 Flugmodelle „typgerecht“ gibt, von denen viele sogar die absolut leisesten Schalldämpfer überhaupt sind. **Dass sind gute Gründe, nur mit MINIVOX-Schalldämpfern zu fliegen.**

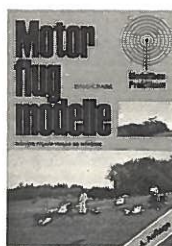
Ausführlicher Katalog bei Ihrem Fachhändler oder gegen Einsenden von 2,00 DM in Briefmarken **ERICH JUNG MODELTECHNIK** · Auf den Eichen 3 · 5860 Iserlohn · Telefon (02371) 61257

**NEU! SONEX-Reso 190 für TARTAN, MOKI 25, EVRA und QUADRA. Spezial-Dämpfer für 4-Takter von 6-10 ccm.**

## Spaß am Modellbau mit den richtigen Büchern



**Erich Rabe Fernsteuer-Hobby**  
4., überarbeitete und erweiterte Auflage. 216 Seiten mit 130 Abb., DM 21,-



**Erich Rabe Motorflugmodelle**  
4., überarbeitete und erweiterte Auflage ca. 180 Seiten mit ca. 160 Abb., ca. DM 21,-



**Erich Rabe Segelflugmodelle**  
4., überarbeitete und verbesserte Auflage ca. 170 Seiten mit etwa 130 Abb., ca. DM 23,-



**Erich Rabe Automodelle - ferngesteuert**  
4., verbesserte und erweiterte Auflage. 160 Seiten mit 144 Abb., DM 23,-



**Erich Rabe Elektroflugmodelle**  
2., überarbeitete und verbesserte Auflage. 152 Seiten, 121 Abb., DM 21,-



**Dieter Suhr Hubschrauber-Modelle**  
3., verbesserte und erweiterte Auflage, 120 Seiten mit 82 Abb., DM 24,80



**Gerhard O. W. Fischer Schiffsmodelle**  
2., überarbeitete und verbesserte Auflage. Ca. 250 Seiten mit etwa 210 Abb., ca. DM 26,80.

Zu beziehen über:

**Verlag Technik und Handwerk**  
**Fremersbergstraße 1**  
**7570 Baden-Baden**

**Gerhard O. W. Fischer Kettenfahrzeugmodelle**  
205 Seiten mit zahlr. Abb., DM 29,80.



**becker Funkfernsteuerungen**  
**... damit Sie Ihr Modell „im Griff“ haben!**

Ing. Horst Becker, Im Markwäldchen, 6115 Münster 2, Kat. geg. DM 3,- in Briefm.



# Fly high!

## Mit Schlüter-Modellen!

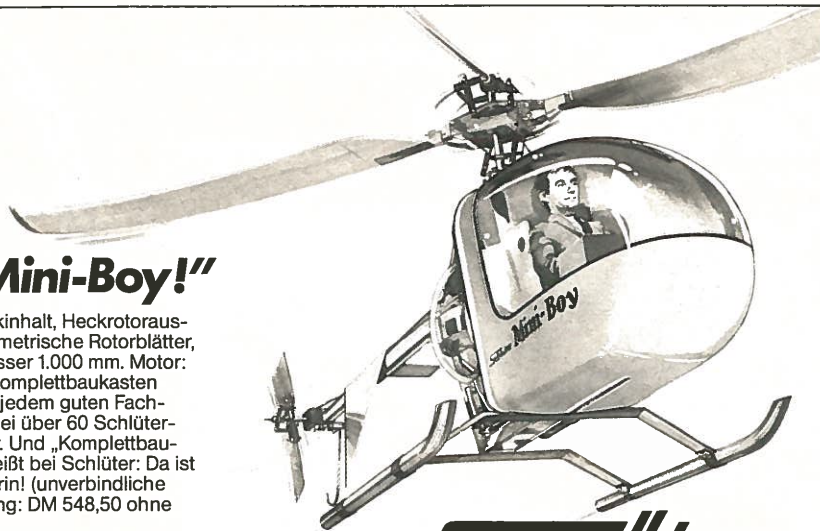
### „Viel Freude macht der Mini-Boy!“

Der Mini-Boy eröffnet neue Dimensionen des Hubschrauber-Modellfluges: Hohe Flugstabilität, gute Steuerbarkeit, kurze Montagezeit, echte Preiswürdigkeit – Montage und Fliegen, beides sind mit dem Mini-Boy herrliche Erlebnisse.

Aus der Vielzahl an Vorzügen hier einige Besonderheiten: Elektrostart von oben, Kollektiv-Pitch, Autorotationsfreilauf, Ganzmetallkonstruktion,

sichtbarer Tankinhalt, Heckrotorausgleich, vollsymmetrische Rotorblätter, Rotordurchmesser 1.000 mm. Motor: 6,5 ccm. Den Komplettbaukasten erhalten Sie in jedem guten Fachgeschäft und bei über 60 Schlüter-Service-Center. Und „Komplettbaukasten“, das heißt bei Schlüter: Da ist wirklich alles drin! (unverbindliche Preisempfehlung: DM 548,50 ohne Motor und RC)

Ing. Dieter Schlüter · Dieselstraße 5 · 6052 Mühlheim am Main



# Schlüter

MODELLBAU

Ausführlicher Gesamtkatalog gegen Voreinsendung von 6 Mark in Briefmarken an Abt. I.

# Cockpit — Instrumente

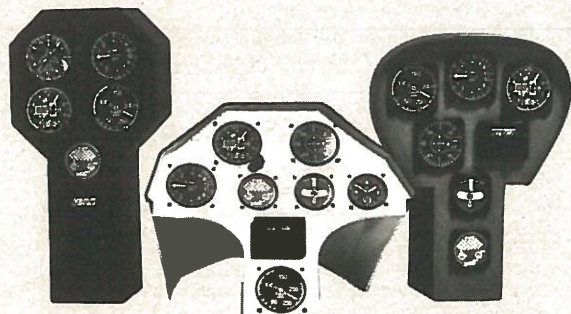
Originalgetreue Instrumenten-Attrappen für Motor- und Segelflugmodelle im Maßstab 1:4 und 1:5.

Skalen im 4-Farb-Druck, gestanzt und verglast bzw. folienkaschiert.

### Bestell-Nummern

22 Instrumente M 1:4 **5080**

20 Instrumente M 1:5 **5081**



Katalog für DM 8,- erhältlich bei Ihrem Fachhändler oder direkt bei

# MODELLBAU WANITSCHKE

Scharenstetter Str. 30 · 7928 Giengen/Brenz

## FUNKFERNSTEUERUNGEN — MODELLBAU

Wir führen das gesamte Modellbauprogramm und Zubehörteile zu äußerst günstigen Preisen.

Microprop Eurosport 6-K., kompl. mit Akkus

DM 399,-

Variomodel Pilot 4/7/2 ausbaufähig

DM 469,-

Race PSW FMS 3/4/1

DM 328,-

Expert EX I 3/4/2 mit Akkus

DM 439,-

Servobausätze

ab DM 32,50

Microprop-, Multiplex, Simprop- und Becker-FM-Anlagen ab Lager lieferbar.

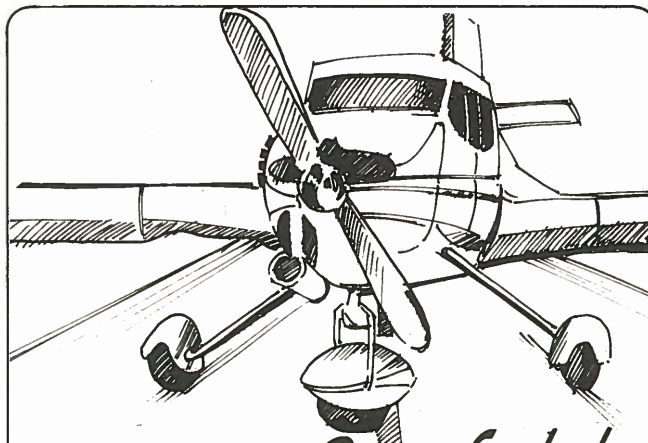


Wir verkaufen nicht nur, sondern bieten auch einen guten und preiswerten Fernsteuerungs-Reparatur-Service.

Fordern Sie bitte unsere kostenlose Preisliste an.

**Gerhard Faber · Funkfernsteuerungen**  
Ulmenweg 14 · Postfach 1204 · 4992 Espelkamp

Telefon (05772) 8129 (auch nach 18 Uhr) · Verkauf: Breslauer Straße 24



# Modellflugschule Seefeldt

E. Seefeldt · Im Gässle 27 7632 Friesenheim · Tel. 07821/62178

### COUPON

☐ Senden Sie mir bitte Ihre Informationsbroschüre

Name \_\_\_\_\_

Anschrift \_\_\_\_\_

Jeder Coupon-Einsender nimmt an einer Verlosung teil.  
Gewinn: 2 Trainerbausätze.

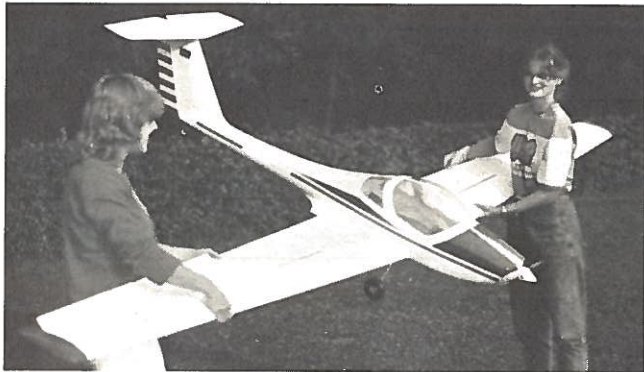
(Rechtsweg ausgeschlossen)



# Geschafft — Endlich lieferbar

## Grob 109

Motorsegler  
total scale 1 : 4 und 1 : 5



Zwei wunderschöne Modelle mit exzellenten Flugeigenschaften auch im Segelflug. Die Attraktion auf jedem Platz und bei jeder Ausstellung.

**Spannweite** 4,15 m und 3,32 m  
**Motoren** 15-30 ccm und 6,5-10 ccm  
speziell 4-Takter-geeignet!

**Lieferumfang:** Porenfreier Qualitäts-GFK-Epoxy-Rumpf, klare Kabinenhäuben, FzB-Flügel und Leitwerk (FzB = Fertig zum Bespannen) mit Querruder und Störklappen in Styropor-Glas-Balsa-Bauweise.

Herstellung und Direkt-Vertrieb

**ROKE Modelle Roland Kern · Rosenstr. 2,  
7415 Wannweil · Tel. 0 71 21 / 5 73 36**

Prospekt nur gegen DM 2,30 Rückporto  
Ges. Katalog gegen DM 5,- im Brief



und viele andere Modelle liefern wir in reichhaltig ausgestatteten Baukästen. Auch Großmodelle und Modelle für Elektroflug sind jetzt im Programm.

Fordern Sie Unterlagen an.

Gegen eine Gebühr von DM 2,50 senden wir Ihnen gern unseren neuen Katalog.  
(Wird bei Bestellung angerechnet.)

**FRIKO-WERK, Gerkenstr. 6-8, 5757 Wickede-Ruhr, Tel. 0 23 77 / 5 72**

Wir fertigen Tragflächen mit durchgehender GFK-Beschichtung (Fiberglas) bis max. 7 m Spannweite bzw. 500 mm Flächentiefe für Segelflug- und Motormodelle an.

Fordern Sie unser Informationsmaterial gegen DM 2,- in Briefmarken an.



**Fiber Glas Flügel Unlimited  
Hochröhrenstraße, Postfach 46  
8741 Fladungen (20 km zur Wasserkuppe)  
Telefon (09778) 1243**

Export in alle Länder

LIFT-BOY

**Die umweltfreundliche Art,  
Ihr Segelflugmodell zu starten.  
Sofort einsatzbereit.**

**Standard**  
(Schlauchgummi 8 x 1,5 mm)  
Das Gerät Lift-Boy besteht aus  
30 m USA-Schlauchgummi  
8 x 1,5 mm, 4-fach dehnbar,  
15 m USA-Schlauchgummi  
11 x 2,3 mm, 4-fach dehnbar,  
Rückholvorrichtung mit  
stabilem Aufrollmechanismus  
Handkurbel und Bodenverankerung.  
Seltentrommel aus Kunststoff.  
Alle Teile sind  
epoxybeschichtet.

**DM 134,-**

**Super**  
(Schlauchgummi 11 x 2,3 mm)  
Das Gerät Super besteht aus  
30 m USA-Schlauchgummi  
11 x 2,3 mm, 4-fach dehnbar,  
Rückholvorrichtung mit  
stabilem Aufrollmechanismus  
Handkurbel und Bodenverankerung.  
Seltentrommel aus Kunststoff.  
Alle Teile sind  
epoxybeschichtet.

**DM 166,-**

**Die Preise enthalten  
Mehrwertsteuer sowie  
Nachnahme- u. Versandkosten.  
Lieferbar im EG-Raum und Österreich.  
reich zoll- u. mehrwertsteuerfrei.  
Alleinvertrieb für die Schweiz:  
Hans Bräuer, Postfach 10,  
Bruno Emmesberger AG,  
Bruggliacker,  
CH-5462 Oberrohrdorf**

**SCHÄFER GMBH  
Postfach 17  
D 7470 Albstadt 15  
Tel. (0 74 31) 35 27**

**ab sofort lieferbar**



### UNSER SPEZIALGEBIET IST DER SEGELFLUG!

Wir liefern Bausätze von 2 m bis 5 m Spannweite aus eigener Produktion. 75 verschiedene Epoxydharzrumpfe haben wir ständig am Lager. Außerdem sämtliche Baukästen, RC-Anlagen, Motoren, Bücher und Zubehörteile, die sich auf dem Markt befinden.

Fordern Sie unseren Katalog an. Sie erhalten ihn gegen Vorabüberweisung von DM 8,- auf Postscheckkonto Stuttgart Nr. 17776-703.

# Gewalt

## MODELLBAU

**Albstraße 28 · 7410 Reutlingen · Tel. (07121) 347 06**

## Breisinger

Das größte Schiffsmodell-Angebot in Deutschland aus einer Hand. Über 500 versch. Baupläne, viele Bausätze, über 5 000 verschiedene Beschlagteile, Werkstoffe und Zubehör. Verlangen Sie bitte gegen Voreinsendung von je DM 12,- plus DM 2,- für Porto Katalog „B 10“ für Baupläne und Bausätze oder Katalog „BM 10“ für Beschläge, Werkstoffe und Zubehör.

Postscheckkonto Nr. 105 462-708 Stuttgart oder Überweisung, Scheck, Briefmarken. Lieferung nur an Privat. Besuchen Sie uns doch samstags im Ladengeschäft. Wir führen auch „Stuart“ und „Regner“ Dampfmaschinen mit Zubehörteilen.

**Helmut Breisinger, Bastlerzentrale, Postfach 10 05,  
Pfleghofstr. 31, 7430 Metzingen, Tel.: 0 71 23 / 6 01 84**

## Fliegende Raketenmodelle

für Sport, Hobby und Ausbildung

Fordern Sie unseren **Hauptkatalog '82/83** mit Einführung in die Raketenmodelltechnik an! (Schutzgebühr DM 5,- in Briefmarken oder Schein)

- über 75 verschiedene Bausätze - vom kleinen Sportmodell bis zur 111 cm großen Super-Scale Saturn V
- über 20 verschiedene Treibsätze = optimale Flugeigenschaften für jedes Modell
- ca. 100 Einzel- und Ersatzteile für Ihre Eigenentwicklungen
- Literatur: z. B. Handbuch des Raketenmodellbaus von G. Harry Stine, 121 S., Paperback, 135 x 20 cm **DM 19,80**

### Für den Einstieg in den Raketenmodellbau

- Alpha** - enthält alles, was man zum Bau und Start eines Raketenmodells benötigt: 1 Modellbausatz (Schwierigkeitsgrad 1 = leicht), 3 Treibsätze, Startrampe (Dreibein) mit Leitstange u. Abschlußwinkleinstellung, Startkontrollgerät in futuristischem Design **DM 75,-**
- Passende Batterien für Startkontrollgerät **DM 7,20**
- BETA** - für den etwas fortgeschrittenen Modellbauer oder Vater und Sohn: wie Alpha, jedoch 2 Modellbausätze (Schwierigkeitsgrad 1 und 3 = mittel), 6 Treibsätze und Vierbeinstarttrappe, die auch für Großmodelle geeignet ist **DM 125,-**
- passende Batterien für Startkontrollgerät (nicht in obigen Sätzen enthalten) **DM 11,20**

Groß- und Einzelversandhandel

**ESE Electronics and Scientific Equipment Wolfgang Carstens  
Wolfsberg 3, D-2359 Hasenmoor, Telefon 0 41 95 / 2 48**



## Modellbau-Fachgeschäfte empfehlen sich

5100 AACHEN

### Ortmanns Modellbau

Adalbertsteinweg 269 - Tel. 02 41 / 54 16 16

3220 ALFELD/LEINE



### MÖHLE-MODELLBAU

FLUG-, SCHIFFS- UND AUTOMODELLE  
Warnetalstr. 10 · 3220 Alfeld Ot. Langenholzen  
Telefon (05181) 5927

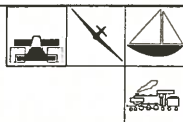


Das große Fachgeschäft im Raum Süd-Hannover  
FORTSCHRITTLICH · AKTUELL · PREISWERT  
Ihr Fachberater für Flug-, Schiffs- und Automodellbau

5760 ARNSBERG 2

### Bastler-Treffpunkt

Fachgeschäft für Modellbau und Hobby  
Siegfried Suelzle, Gutenbergplatz 50-52  
5760 Arnsberg 2: Tel. 0 29 31 / 1 53 55



8900 AUGSBURG



Das Fachgeschäft für Flug-,  
Auto- und Schiffsmodellbau

Augsburg-Göggingen  
Butzstraße 1  
Tel. 08 21 / 9 42 16

RC-Reparaturen werden in eigener  
Werkstätte sorgfältig, schnell und  
preiswert ausgeführt.

8900 AUGSBURG

MODELLBAU

**Koch** KG

Neuhäuser Straße am Oberhauser Bhf., Tel. 08 21 / 41 18 75

Das Fachgeschäft mit der persönlichen, fachkundigen Beratung.

Wir führen: Aeronaut, Carrera, Daimon, Graupner, KDH, Krick, Lux, Multiplex, Noll, Revell-Hegi, Robbe, Rödel, Simprop, Schlüter, Schrott und Ritzer, Titan, Webra, Wik, Fachbücher, Zeitschriften. Eisenbahn-, Plastikmodellbau.

8900 AUGSBURG



### Augsburger Bastlerzentrale

**Mühlpolzner** GmbH

8900 Augsburg, am Leonhardsberg  
Telefon 51 86 64  
30 Jahre Modellbau

5358 BAD MÜNSTEREIFEL



### Franz Moll

Wertherstr. 24, Tel. (0 22 53) 86 34  
Das Fachgeschäft für  
Flug- und Schiffsmodellbau  
Beratung - Verkauf - Ersatzteil-  
Schnelldienst

8230 BAD REICHENHALL

### SCHMIDT R/C CAR RACING Modellbaufachgeschäft

Bahnhofstraße 31 · Telefon (0 86 51) 38 44  
R/C Car-Schnellversandkatalog gegen 3.- DM in Briefmarken  
Mehrwertsteuer-Rückvergütung für Österreicher

8230 BAD REICHENHALL



Ihr Fachgeschäft für Modellbau  
Fußgängerzone, Tel. 24 03

Für Österreicher: Mehrwertsteuerrückvergütung

4800 BIELEFELD 1

### BASTEL-OTTO RC-CAR-HALLE BIELEFELD

Heeper Str. 251; Telefon 05 21 / 3 14 82

4250 BOTTROP

R. Drache, Modellbau, Hochstr. 13, Tel. 020 41 / 280 91 + 280 92

2800 BREMEN 1

### SPIELWAREN *Bürckel*

das Fachgeschäft in der City mit Spezialabteilungen für Flug-,  
Auto-, Schiffsmodellbau, RC-Fernsteuerungen, Exklusiv. Modelle  
28 Bremen 1, Carl-Ronning-Straße  
nahe Sögestraße - Telefon 31 30 00

2800 BREMEN 1 (NEUSTADT)



IRMGARD TRABANT

Flug-, Schiffs- und Automodellbau - Funkfernsteuerungen  
2800 Bremen 1, Kornstraße 21/23  
Tel. (04 21) 55 41 20

Eigener Parkplatz

282 BREMEN-BLUMENTHAL 71

Flug- + Schiffsmodellbau + RC-Anlagen - Fachkundige  
Beratung

H. u. E. Hasselbusch, Tel. 04 21 / 60 07 82  
Landrat-Christians-Straße 77

3100 CELLE



**Modellbau  
D. Urban**

Am Hlg. Kreuz • Tel. 05141/267 54

4930 DETMOLD 1

### Modellbau und Technik

Lagesche Straße 2 · Tel. (0 52 31) 2 46 66  
**DIE ADRESSE im Raum Lippe**



## Modellbau-Fachgeschäfte empfehlen sich

4600 DORTMUND

**Lütgenau** Ostenhellweg 43  
Tel. 02 31 / 52 73 82

Modellbauartikel zu günstigen Preisen. Blitzservice für unsere Fernsteueranlagen.

Beachten Sie unsere günstigen Monatsangebote

7012 FELLBACH-SCHMIDEN



**Conzelmann**  
Modellspielwaren

GmbH  
Gotthilf-Bayh-Straße 34  
Telefon 07 11 / 51 40 15  
7012 Fellbach-Schmiden

4600 DORTMUND

IHR SPEZIALIST FÜR: MODELLBAU + EISENBAHN-HOBBY



46 DORTMUND 1

TEL. 57 17 75

BISENKAMP 17, ECKE LÜTGEBRÜCKSTRASSE

6000 FRANKFURT AM MAIN

**Modellbau-Fachgeschäft Hans Bess**

Fernsteuerungen · Flug-, Schiffs- und Automodelle · Sämtliches Zubehör · Hubschrauber-Ersatzteile sämtl. Systeme

Frankfurt-Mitte, Allerheiligenstr. 42-44 (2 Min. vom Gericht)  
Telefon 06 11 / 29 28 42

4000 DÜSSELDORF

Modellbaucenter  
**Sonnen**

Das führende Fachgeschäft in Düsseldorf

4000 Düsseldorf, Lindenstr. 216/Ecke Hoffeldstr., Tel. (02 11) 67 53 44  
Geschäftszeiten: Mo.-Fr. 9-18.30 Uhr durchgehend; Sa. 9-13 Uhr.

5160 DÜREN

**DAS FACHGESCHÄFT FÜR MODELLBAU + HOBBY**  
**BASTLER-MAGAZIN, Scholz**

Weierstraße 2 - Telefon 0 24 21 / 1 31 39

4100 DUISBURG-WALSUM

**HOBBY-MICHEL**

Das große Fachgeschäft für den Modellbau  
Friedrich-Ebert-Str. 383/385 (B 8)  
Telefon 02 03 / 47 16 11

4300 Essen

Ihr Fachgeschäft für  
Graupner-Modellbau + Robbe-Modellbau  
Eisenbahn-Hobby

**ELPE-SPIELZEUG-SHOP · 4300 Essen 12**

Einkaufszentrum, Altenessener Str. 411, Tel. 02 01 / 34 73 15

7800 FREIBURG/BREISGAU

Modellbau — Fernsteuerungen — Techn. Spielwaren

**Spielwarenhaus Paul Hinsche GmbH**

Bertholdstr. 1-3 — Telefon 07 61 / 3 67 32

**EIN BESUCH IN IHREM  
FACHGESCHÄFT  
LOHNT SICH IMMER!**

7800 FREIBURG/BREISGAU

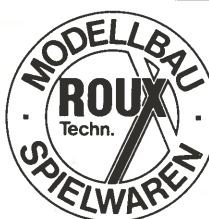
**Modellbau  
JURISCH**

24-Stunden-Fernsteuerservice für unsere Kunden. Unübertreffliche Auswahl

Spezialgeschäft für Modellbau und Versand

7800 FREIBURG/Breisgau · Stühlinger Str. 1  
Telefon 07 61 / 27 24 62

6382 FRIEDRICHSDORF 1



Das FACHGESCHÄFT in  
Friedrichsdorf / Ts.

für Flug-, Schiffs- und Automodelle sowie gut sortiertem PB-Ersatzteilprogramm mit Schnell-Service

Bahnstraße 17a

Tel. 0 61 72 / 7 87 43



## Modellbau-Fachgeschäfte empfehlen sich

6400 FULDA

Modellbau- u.  
Spielwaren  
Fachgeschäft

Rhabanusstr. 30, Tel. (06 61) 7 41 88



2100 HAMBURG-HARBURG

**Staufenbiel**

2100 Hamburg-Harburg  
Hölerwiese 21  
Tel. 0 40 / 77 38 98

Ihr führender Fachhändler  
im Süderelbe-Raum  
Spezialisten-Beratung

5820 GEVELSBERG

**Hobby-Shop**  
G. Flockenhaus

Fachgeschäft für  
Flug-, Schiffs- und  
Automodelle  
Wittener Str. 26  
Tel. 02332/12391

2000 HAMBURG

**Spielzeug-Rasch** Gegr. 1896

Der Spezialist für Modellbau, Hobby, Freizeit

Hamburg 1: Gerhart-Hauptmann-Platz 1; Tel. 33 79 22  
Eppendorf: Hoheluftchaussee 2; Tel. 33 79 22, App. 39  
Blankenese: Bahnhofstraße 28; Tel. 86 02 42  
Harburg: Sand 12; Tel. 7 65 24 97

6300 GIESSEN

**Freizeit  
Hobby  
Spiel**

**bastler  
zentrale**



**W. LONTHOFF**

Bahnhofstr. 53, 63 Gießen  
Tel. 06 41 / 7 27 55

2000 HAMBURG 65-POPPENBÜTTEL

**Spielwaren Richter**

Tel.: 0 40 / 6 02 52 41

Heegbarg 31, im Alstertal Einkaufszentrum  
Flug- u. Schiffsmodellbau — Funkfernsteuerungen u. Zubehör

4432 GRONAU

**Wiggerich-  
Modelltechnik**

Bahnhofstraße 23  
Telefon 02562/3391  
eigener Fernsteuerungs-Service

4830 GÜTERSLOH

Seit mehr als 10 Jahren mit Service und Fachberatung im  
Dienste der Kundschaft.

**HOBBY-SPIELWAREN — Günther Bentrup**  
Hohenzollernstraße 11 — Tel. 0 52 41 / 1 23 59

Das Fachgeschäft für Flug-, Schiffs-, Auto- und Plastikmodell-  
bau mit den günstigen Preisen.

4830 GÜTERSLOH

Das größte Modellbau-Fachgeschäft am Platz  
hat alles, was Sie brauchen, vom Ersatzteil bis zum  
Fertigmodell — zu sensationellen Preisen!

**Günther Vogel, 483 Gütersloh, Teutoburger Weg 23**  
(Nähe Miele-Werke)

Tel. 0 52 41 / 7 75 58 und 2 86 01

2000 HAMBURG 76

**Wußten Sie's?**  
**60 Jahre**  
**Modellbau**  
**Bastelbedarf**

Flug- und  
Schiffsmodellbau.  
Funkfernsteuerungen,  
Motore, Bausätze,  
Zubehör - alles für den Bastler.  
Beratung vom Fachmann

**Schreyer**

Bei Einkäufen  
ab DM 95,-  
erhalten Sie  
einen Modell-  
katalog  
Ihrer Wahl!

U Mundsburg Lerchenfeld 7  
2 Hamburg 76  
Tel. 040/2201501

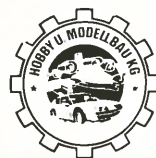
4700 HAMM/WESTFALEN

**Bastler-Zentrale Dierkes GmbH**

Südstraße 20 — Tel. 0 23 81 / 2 54 71

Flug- und Schiffsmodellbau, Fernsteuerungen, Zubehör

6450 HANAU



**Hobby- und Modellbau KG**  
Martin-Luther-King-Straße 30

6450 HANAU 1  
Telefon 0 61 81 / 8 38 96 — 1 45 85

Flug-, Schiffs- und Automodelle von allen bekann-  
ten Herstellern sowie große Auswahl an Zubehör.

4358 HALTERN



**Modell + Hobby**

Das Fachgeschäft für Modellbaubedarf  
und Eisenbahn-Hobby  
Inh. Norbert Annacker

Römerstraße 4-6 · 4358 Haltern  
Telefon 0 23 64 / 1 33 33

3000 HANNOVER

**FLUG-  
SCHIFFS-  
MODELLBAU**



**GEORG BRÜDERN**

Inhaber Konrad Ziegenhals  
Vahrenwalder Straße 102  
3000 Hannover 1  
Telefon (0511) 66 85 79



## Modellbau-Fachgeschäfte empfehlen sich

3000 HANNOVER

**Siegfried Schmittat**

Deisterstraße 64 — Telefon 05 11 / 44 10 48  
Flug- und Schiffsmodellbaubedarf

3000 HANNOVER 1

**SCHLEY  
MODELLBAU**

Groß-Segler · Epoxy-Rumpfbau · Styroporflügel · R/C-Spezialist  
Eigene Fabrikation · Versand + Export in alle Länder

**Kniestraße 18 · 3000 Hannover 1 · ☎ 0511/7153 87**

3000 HANNOVER-MARIENWERDER

**MODELLBAU BOSSE**

Flug- und Schiffsmodelle

Telefon 05 11 / 79 44 51

Große Pranke 3, 3000 Hannover-Marienwerder

3000 HANNOVER

***Günter Leinemann***

Flug- und Schiffsmodellbau

Geibelstraße 14 · Tel. 05 11 / 80 55 37

4834 HARSEWINKEL/WESTFALEN

**C. Andrees Modellbaufachgeschäft**

August-Claas-Straße 25

4834 Harsewinkel; Tel. 0 52 47 / 22 18

SIMPROP-Service am Platz · SIMPROP-Artikel-Versand

6900 HEIDELBERG

**Neu in Heidelberg auf  
1500 m<sup>2</sup> Verkaufsfläche:  
Der Spiel + Freizeit Knoblauch**

Das führende Fachgeschäft  
für Flug- und Schiffsmodellbau sowie  
Eisenbahnen und Zubehör.

Außerdem großer Hobby- und Bastelmarkt.

Einmalig in der Bundesrepublik:

**Märklin Top Shop.**

Sophienstraße 5-7,  
am Bismarckplatz  
6900 Heidelberg 1,  
Telefon 06221/23275

**Der Spiel +  
Freizeit  
Knoblauch**

4900 HERFORD

**BASTEL-OTTO  
RC-CAR-HALLE BIELEFELD**

Goebenstr. 22; Telefon 0 52 21 / 5 53 95

5410 HÖHR-GRENZHAUSEN

**Diefenbachs Spiel- und  
Modellbaushop**

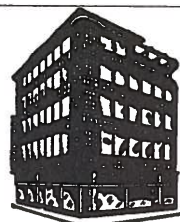
Rheinstraße 36a · Tel. 0 26 24 / 31 78

Das Fachgeschäft im Unterwesterwald, für RC-Cars, Flug- und  
Schiffsmodelle.

Beratung — Verkauf — Ersatzteilservice. Speziell Hubschrauber  
Schlüter Bell 222, Webra-Motoren und PB-Cars.

7500 KARLSRUHE

**DOERING**  
SPIEL +  
FREIZEIT  
Ritterstraße · Telefon 25159



7500 KARLSRUHE

**Hobby  
HAUG**

modellbau — bastelbedarf

Akademiestraße 9-11

Telefon 07 21 / 2 53 47

2300 KIEL

**Modell+Hobby**

Kiel, Sophienblatt 50 B-T  
Tel. 04 31 / 67 27 67

**Modellbau total**

5400 KOBLENZ-LÜTZEL

**Ellen Schwab-Modellbau-Spezialgeschäft**

Am Mittelrhein führend bis ins kleinste Teil

Wir führen alle Firmen, vernünftige Preise. Ersatzteil-Schnell-  
dienst, Parkmöglichkeit, Brenderweg 28, Tel.: 02 61 / 8 46 12  
Maximilianstr. 42, 5300 Bonn, Tel. 02 28 / 65 12 21

5400 KOBLENZ

**pfeiffer**  
Koblenz  
Kornfortstr. 1 Löhrrstr. 101

Flug- und Schiffsmodelle

Technische Spielwaren

Tel. 02 61 / 3 34 47

5000 KÖLN

**hobby  
MODELLBAU  
DERKUN**

5 Köln 1, Blaubach 26-28

Am Polizeipräsidium — Tel. 02 21 / 21 30 60

**Das große Fachgeschäft**

**Ihr Spezialist für  
Fernsteuerungen**

Flug- und Schiffsmodellbau · einmalige  
Auswahl von hist. Schiffsbausätzen und  
Schiffsbeschlügen · minicars · Fernsteue-  
rungen · reichhaltiges Ersatzteillager.



## Modellbau-Fachgeschäfte empfehlen sich

### 5000 KÖLN

Das Fachgeschäft für den Modellbauer, Spez. Hub-  
schrauber An- und Verkauf gebrauchter Anlagen.

**HOBBY  
huhn**

Zülpicher Straße 288, 5000 Köln 41 Sülz  
Telefon 42 64 74



### 5000 KÖLN

**Hobby-Müller** Müller-Schiefer

Köln-Braunsfeld, Maarweg 94  
Telefon 02 21 / 54 25 15

Ihr Spezialgeschäft für den Modellbau



### 4150 KREFELD



an der Dionysiuskirche im  
City-Center Schwanenmarkt

Tel.: 0 21 51 / 2 11 14

**obbythek-MODELLBAU**

### 6740 LANDAU



**MODELLBAU ANSELMANN**

W. u. H. Anselmann  
Modellbau und  
Hobby-Artikel  
Im Grein 25  
Tel. 0 63 41 / 8 61 02

### 7850 LÖRRACH/SCHOPFHEIM



**Kessler  
MODELLBAU**

Lörrach  
0 76 21 / 36 29

Flug-, Schiffs- und Automodelle  
Fernsteuerungen und sämtl.  
Zubehör

Schopfheim  
0 76 22 / 30 31

Weil  
0 76 21 / 7 35 98

### 2120 LÜNEBURG

**Wolf-R. Sauer Modellbau**  
**Modellbauwerkstatt**

Reichenbachstr. 2 · Tel. 0 41 31 / 3 75 55

### 2400 LÜBECK

**Bastler-Einkauf** **hobby shop**

Mühlenstraße 56, Telefon 04 51 / 7 88 00

### 6735 MAIKAMMER/PFALZ



Ihr Partner im Modellbau-  
Bastelbedarf  
**SCHARFENBERGER**  
Marktstr. 13, Maikammer

### 8905 MERING

Glühzünderkraftstoffe: Nitro-Methan

**FARBEN-PFALLER**, Augsburgs Straße 32, 8905 Mering,  
Tel. 0 82 33 / 95 32

### 4050 MÖNCHENGLADBACH

**Führer + Kerkhoff**

Wickrather Str. 57 · 4050 Mönchengladbach · Tel. 0 21 66 / 4 88 18  
Flug-, Schiffs-, Automodelle, Fernsteuerungen, Zubehör

### 6950 MOSBACH

**M. Lichter**, Hauptstraße 93 (bei Möbel Kuch)  
Telefon 0 62 61 / 1 53 94

### 8000 MÜNCHEN



**Ihr Partner für Modellbau**

Telefon 0 89 / 55 72 21

Bayerstraße 25 · 8000 München 2 · **direkt am Hauptbahnhof**

**RADIO-RIM**

### 8000 MÜNCHEN 19

**Modellbau & Hobby**

Ihr Fachgeschäft in München West

Flug-, Schiffs-, Automodellbau  
Funkfernsteuerung

J. HÖTZL Tel. 089 1734 06  
8 MÜNCHEN 19

WOTANSTRASSE 39

### 8000 MÜNCHEN 90

**SCHROFF + RITZER**

Flug · Schiffs ·  
Automodelle

Ihr führendes Fachgeschäft für Fernsteuerungen  
und Modellbau.  
Fernsteuerservice

Tegernseer Landstr. 34, 8000 München 90  
Tel.: 0 89 / 6 91 19 58

### 8000 MÜNCHEN 40

Modellbau Rudolf Kroh,  
Papa-Schmid-Str. 2 · Telefon (0 89) 2 60 33 64

### 8000 MÜNCHEN 60

**Hobby-Shop**  
**Modellbau**

8000 München 60; Tel. 88 51 21  
Planegger Straße 11

### 8000 MÜNCHEN 40



**Modellbaubedarf**  
**Ernst Zimmermann**

Telefon 0 89 / 35 67 36,  
Riesenfeldstraße 16  
8000 München 40

### 8032 MÜNCHEN-LOCHHAM

**MODELLBAU GÜNTER OECHSNER**

Aubinger Straße 4

8032 Lochham, am S-Bahnhof, Telefon (0 89) 87 29 81



## Modellbau-Fachgeschäfte empfehlen sich

4400 MÜNSTER/WESTFALEN

**HOCHHERZ**

*Ihr Spielwarenhaus  
Münster*

Große Fachabteilung: Flug- und Modell-Technik  
Prinzipalmarkt — Eing. Ludgeristr. — Tel. 02 51 / 4 29 42

4400 MÜNSTER/WESTFALEN

**Walter Willmann, Münster/Westf. im Aaseemarkt**  
Modellbaufachgeschäft  
Goerdeler Straße 11, Ruf 7 55 99

6680 NEUNKIRCHEN



**H. H. Lisemann GmbH**  
Modellbau-Elektronik  
Bahnhofstraße 10  
6680 Neunkirchen/Saar  
Tel. 0 68 21 / 2 12 25

Der Onet ist erfahrener Modellflieger.  
Wir bieten guten Service und große  
Auswahl. Unser Sortiment steht  
Ihnen auf einer Verkaufsfläche von  
275 qm zur Verfügung. Eigene Werk-  
statt. Schnellversand

4040 NEUSS/RHEIN

**M. KLÖDEN,** Niederstraße 35—37  
Modellbau — Fernsteuerungen — techn. Spielwaren  
Telefon: 0 21 01 / 2 47 15

8500 NÜRNBERG



**Walter Markgraf**  
Gugelstraße 98  
8500 Nürnberg  
Tel. 09 11 / 43 81 00

8500 NÜRNBERG

**HOBBY-ZENTRALE**  
**W.SÖRGE**  
NÜRNBERG JAKOBSTRASSE 43-45  
Tel. 09 11 / 22 38 57

DAS MODELLBAUFACHGESCHAFT  
mit eigenem Kundenparkplatz  
Meine 40-jährige Modellbauerfahrung  
kommt meiner Fachberatung zu Gute!

8500 NÜRNBERG 80

**MODELLBAU H. HOPF**

Ein Fachgeschäft für Anfänger und Experten  
Nürnberg 80 · Fürther Str. 58a · Tel. 09 11 / 26 31 26

6050 OFFENBACH/MAIN

**Modellbau F. Geist**

Mühlheimer Straße 249; Tel. 06 11 / 86 22 36 (vorm. ADAC)  
Flug-, Schiffs- und Automodelle. Leistungsstarker Elektro-  
antrieb EM 160, Getriebe, Wasserkühlmantel, Schnellader,  
Sinterakkus.

2900 OLDENBURG

**Carl Wilh. Meyer**  
100 Jahre Qualität und Leistung

**Oldenburgs Fachhaus**  
für Heim, Hobby, Garten

2900 Oldenburg Haarenstraße 15  
Telefon 04 41 - 275 44



4500 OSNABRÜCK

**BASTEL-OTTO**  
**RC-CAR-HALLE BIELEFELD**

Iburger Str. 41, Telefon 05 41 / 58 75 49

4440 RHEINE

**Peters**

Fachgeschäft für Flug-, Schiffs-, Automodellbau

**Rheine** Marktstr. 20 (Kundenparkplatz)  
Postfach 845 Ruf 0 59 71 / 5 50 67—68

8200 ROSENHEIM

Fachgeschäft für Flug- und Schiffsmodellbau

**E. Wachinger**

Ebersberger Str. 2, 8200 Rosenheim  
Neben der Loretto-Wiese, Telefon 0 80 31 / 3 73 28

8200 ROSENHEIM

**L. GEBHARDT** — Fachgeschäft für Modellbau  
Eisenbahn-Hobby, **Max-Josefs-Platz 19**, Tel. 0 80 31 / 1 30 12

7210 ROTTWEIL/NECKAR

**Alois Merz, Hauptstraße, geg. d. Postamt**  
Modellbau-Fernsteuerungen

5900 SIEGEN

**Wiggerich-Modellbau**

Freudenberger Straße 11 (Nähe Bahnhof)  
Telefon: 02 71 / 5 70 84  
eigener Fernsteuerungs-Service.



## Modellbau-Fachgeschäfte empfehlen sich

7900 ULM

**ULM** das große Modellbau Spezialgeschäft

Flugmodelle  
Schiffsmodelle  
RC-Cars  
Fernsteuerungen

Donaustraße 2  
7900 Ulm  
☎ (07 31) 68015

**technik Sindel**

5600 WUPPERTAL-ELBERFELD

**Neu in Wuppertal  
Modellbau-MATSCHKE** vormals **TOY**

Das große Fachgeschäft in der City für Flug-, Schiffs-, Auto- u. Plastic-Modellbau, Reparatur- u. Ersatzteil-Service – Fachberatung  
Leimbacher Str. 111 · 5600 Wuppertal 2 · Tel. 02 02 / 50 00 80

4750 UNNA/WESTFALEN

**Wiggerich & Sohn oHG.**

Abtl. Modellbau und Elektronik  
Massener Straße 96 – Tel. 1 22 04

2 Autominuten von B 1  
Eigener Service für Fernsteuerungen

6660 ZWEIBRÜCKEN

**MODELLBAHNSTÜBCHEN**

Flug-, Schiffs-, Automodelle der führenden Hersteller zu günstigen Konditionen. Fordern Sie Informationsschrift **Modellbau** an.  
Gerhard Cleemann, Wolfslochstr. 48b, ggü. Pallmann (Abfahrt beschil-  
dert), 6660 Zweibrücken-West (Bubenhausen)  
Tel. 0 63 32 / 1 71 21 – Mittwochnachmittag geschlossen

## Holland

6390 USINGEN-ESCHBACH

**MODELLBAU  
STADLBAUER** INH. G. PISTOR

Fachgeschäft für Flug-,  
Schiffs- und Automodelle.  
Fernsteuerung und Zubehör.  
Groß- und Einzelhandel  
von Flächenschutztaschen.

6390 Usingen-Eschbach · Grundgasse 6 · Tel. 06081/3369

PIJNACKER/Holland

**MODELBOUW BY  
Kwartel** KERKWEG 16  
PIJNACKER  
01736 - 2205

2940 WILHELMSHAVEN

Flug- und Schiffsmodellbau-Fernsteuerungen;  
Tel. 0 44 21 / 3 20 03

**Gebrüder Meyer**  
Das Fachhaus  
in der Gökerstraße

## Österreich

A-ÖSTERREICH

**H** **HOBBY-SOMMER** das Spezialgeschäft für Flug-, Schiffs-, Eisenbahn- und Plastikmodellbau  
Spezialabteilung für PB-RC Cars sowie elektrische RC-Cars, Fernsteuerungen, NEU „TURBOPLAN“ die fliegende Untertasse aus Österreich, Exportanfragen willkommen!  
Reich sortiertes Ersatzteillager!  
A-4600 Wels, Bahnhofstr. 5, Tel. 0 72 42 / 2 27 48  
A-4020 Linz, Bismarckstr. 20, Tel. 07 32 / 7 60 73  
A-1070 Wien, Neubaugasse 26, Tel. 02 22 / 93 31 36  
A-5020 Salzburg, Ignaz-Harrer-Str. 40, Tel. 0 62 22 / 3 43 47

5810 WITTEN/RUHR

**BASTLER-TREFFPUNKT**  
Das Fachgeschäft für RC-Flug-, Schiff- und Auto-Modellbau und Hobby  
R. Schäfer, Wiesenstraße 25, Telefon 02302/51886  
Beratung + Schnellversand

A-8530 DEUTSCHLANDSBERG

**ÖSTERREICH'S GRÖSSTE AUSWAHL...**

... kleinste Preise ... beste Beratung ...  
Oft kopiert – nie erreicht!

**MODELLBAU SCHWEIGHOFER**  
A-8530 Deutschlandsberg  
Hauptplatz 9  
Tel. 0 34 62 – 25 41 / 19



## Modellbau-Fachgeschäfte empfehlen sich

### ÖSTERREICH

A-9020 KLAGENFURT



JAHRZEHNTELANGE ERFAHRUNG  
IN  
HOBBY UND MODELLBAU  
mit bester Fachberatung

A-5020 SALZBURG

Bastlerzentrum  
Gebrüder **Engl**

Auerspergstr. 56  
A-5020 Salzburg  
Tel. 0 62 22 / 7 23 62, 7 64 32

Ihr  
Modellbau-  
Spezialist

A-5020 SALZBURG

Auswahl  
Beratung  
Service



A-1060 WIEN

SCHIFF  
FLUGZEUG  
AUTO

**modellbau  
p i r k e r**

Tel. (0222) 57 31 58

A-1060 Wien,  
Gumpendorferstr. 41



**Sperl & Co**

Fachgeschäfte für den Flug- und Schiffsmodellbau.  
A-1040 Wien, Wiedner Hauptstr. 66, Tel. 57 62 22  
A-1170 Wien, Hernalser Hauptstr. 16, Tel. 43 23 73

A-1140 WIEN 14

FÜR JEDEN ETWAS:



**MODELLBAU  
KIRCHERT**

1140 Wien, Linzerstr. 65, 02 22 / 92 44 63

**KAVAN**

AUSLIEFERUNG  
F. ÖSTERREICH

Groß- und Kleinhandel — Import — Export — Versand  
Lieferant der GK-Standard-Bauelemente + GK-multitank

### SCHWEIZ

CH-3013 BERN



**hat alles,  
was Sie  
brauchen!**

**Kö**

Über 5000 Artikel  
ab Lager lieferbar.

**Kö Modellbau Bern**

Lorrainestrasse 8, CH-3013 Bern  
Telefon 031 42 66 38

CH 6000 LUZERN

NETTO-PREISE  
KLARE PREISE



Auto-, Flug-, Schiffsmodellbau  
Elektronische Bauteile

**MODELLBAU  
ELEKTRONIK**

Bruchstrasse 50-52, CH-6003 Luzern  
Tel. 041 - 22 28 28, Telex 72 440

CH-8003 ZÜRICH



- Das moderne Fachgeschäft mit reichhaltiger Auswahl.
- Erstes Fachgeschäft mit eigener RC-Flugschulung. Langjährige Flug- und Modellbauerfahrung gewährleisten fachmännische Beratung.

**Modellbau H. F. Prassnegg**

Steinstr. 68, b. Manesseplatz, 8003 Zürich, Tel. 01/461 30 22

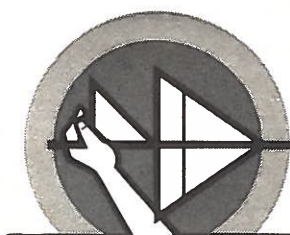
CH-8042 ZÜRICH



208seitiger illustrierter Katalog, Ausgabe 82, für Flug- und Schiffsmodellbau plus 56seitiger Neuheiten-Nachtrag gegen Vorauszahlung von sFr. 16,- (Porto sFr. 8,-) durch internationale Zahlungsanweisung. (Schweiz Fr. 10,- PC 80-1606)

**C STREIL & CO., Rötzelstr.24, 8042 Zürich**

CH-8050 ZÜRICH



**hat alles,  
was Sie  
brauchen!**

**Kö**

Über 5000 Artikel  
ab Lager lieferbar.

**Kö Modellbau Zürich**

Schaffhauserstr. 411, CH-8050 Zürich  
Telefon 01 301 19 13