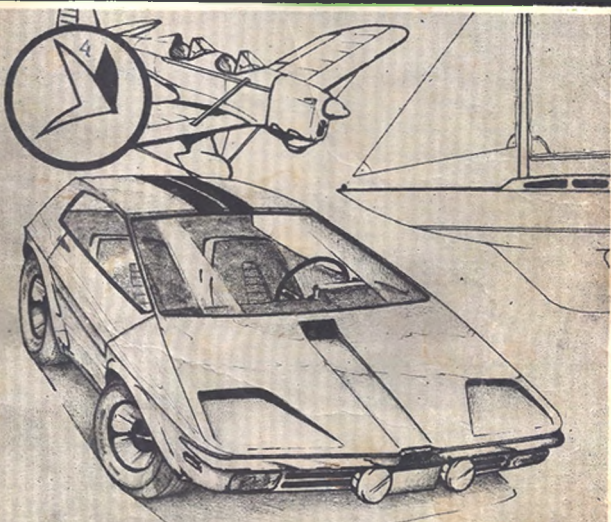


# MODELÇİLİK

MODEL UÇAK-TEKNE-OTOMOBİL DERGİSİ



**FOCKE WULF 190A**

ÖZEL BİR ÇİZİM

0.8 MOTOR İÇİN TEL KONTROL MODEL PLANI

## ÇOK SEVINÇLİYİZ

## ÇÜNKÜ KAZANDIK

Dergimizin baskıya gireceği anda aldığımız bir tel haberine göre Avrupa Serbest Uçuş Şampiyonasına giden Milli Model Uçak Takımımız Lâstikli (F.I.B.) Wakefield'de çok iyi derece almıştır.

Röne Koen Avrupa ikincisi, Neşe Yalçinkaya Avrupa üçüncüsü olmuşlardır.

Üç elemandan meydana gelen bu takımımızın üçüncü yarışmacısının 24. olması yüzünden takım halinde ancak Avrupa dördüncüsü olduk.

Artık Türk modelciliği büyük bir kalkınma içindedir. En büyük temennimiz bunun bu şekilde devam ederek Türk modelcilerinin isimlerini bütün dünya-

ya duyurmalarıdır.

Derece alan arkadaşlarımızı bütün kalbimizle tebrik eder, kendilerine ve diğer arkadaşımıza bundan sonraları için çok daha fazla başarıları dileriz.

Müşabakanın daha detaylı haberi gelecek sayımızda yer almaktadır.

**MODELÇİLİK DERGİSİ**

### MODELÇİLİK DERGİSİ

Model Uçak, Gemli, Otomobil Dergisi

Sayı : 4 — Cilt 1 — Temmuz 1972  
İki ayda bir yayınlanır. Sayısı 500 Kuruştur.

Sahibi ve Yazı İşleri Müdürü  
Mehmet Şekercioğlu

Abonenin altı aylığı 3 sayı hesabı ile 15 T.L.ıdır. Himaye

Abone olmak için ücret (Modelcilik Dergisi P.K. 203 Şişli - İSTANBUL) adresine gönderilmelidir.

### İLÂN SARTLARI :

Arka kapak dış yüz : 750 T.L., ön kapak iç yüz : 600 T.L., arka kapak iç yüz : 500 T.L., iç sahifelerde yarım sahife 250 T.L. dir.

SAFFET MATBAASI Tel : 27 87 96

Himaye Etfal Sokak No : 9 — İst.

# Dergimizin Yarışması

«Modelcilik» bu sayısında sizlere büyük bir yarışmanın kapılarını açıyor. Ayrıntılı bilgilerdeki sahifelerde verilmekte ise de burada da nedenler üzerinde durmayı uygun bulduk.

## NEDEN BİR YARIŞMA?

Memleketimizde devamlı ve ciddi tek yarışma organizasyonu T.H.K.'nin «Türkiye Millî Model Uçak Şampiyonası»dır. Ancak geçen sayımızda da belirttiğimiz gibi bu yarışmanın kapsamı çok dardır.

Lâstikli modeller wakefield (FIB) ve Planör A/2 (FIA) yarışmaları her ne kadar millî takım seçmeleri için gerekli ise de modelciliğin gelişmesi için yeterli değildir. Çünkü bu modeller çok büyüktür ve ancak tecrübelli modelciler tarafından bitirilip uçurulabilmektedir. Modeller

büyüktür, uçuş yerine götürülüp getirilmesi zordur. Yarışma şartlarına göre modeller çok uzun süre uçmalıdır, bu da çok geniş bir sahayı gerekli kılmaktadır, yarışmalara iştirak formaliteleri ağırdır. Büyüklükler arasında bir kulübün üyesi olmak gereği, okullar arasında ise faal bir havacılık kolunda bulunma mecburiyeti katılmayı büyük ölçüde frenlemektedir.

## NASIL BİR YARIŞMA















Yukarıda sıraladığımız nedenlerin bulunmadığı bir yarışma ön gördük. Lâstiklide Kış Kupası Coupo d'hiver) plânörde ise A-1 sınıflarını uygun bulduk. Dergimizde açıklama yapmadan bazı incelemeler yaptık. Önce kış kupası yarışmasını ilk organize eden Fransız «Model réduit d'avion» dergisini böyle bir sınıf yaratmaya zorlayan nedenleri in-

celedik. Bu nedenlerin bizimkiler ile aynı olduğunu gördük. Model uçak kulüpleri, okul havacılık kolları, sivil modelciler ve öğrenci modelciler arasında yaptığımız soruşturmada düşüncemizin olumlu karşılandığına tanık olduk. Jet-Modelin de bizlere yardımcı olacağını ve bu sınıflara dahil modelleri hazırlayabileceğini öğrendikten sonra bu yarışmayı hazırladık.

Yarışmalara hepimizi bekler, yarışmacılara başarılar dileriz.



-TUH, TELEİZ DÜĞMEĞİ YERİNE  
NERE'YE BAĞMIŞIM I..

DOĞRU	KESME SEKİLLERİ	YANLIŞ
	PARÇALARI KALIN ÇİTALARI KESERKEN KESKİN BİÇAK VE TESTERE KULLANIN.	
	BALSAYI DOĞRU KESMEK İÇİN ÇELİK CETVEL KULLANILMALI VE AĞACIN SUYUNA DİKKAT ETMELİDİR.	
	KALIN LEVHALARI YATIRIP KESMELİDİR.	
	SERBEST KESİMLERDE EĞİMLİ PARÇALAR BİR İKİ KERE ÜSTÜNDEN GEÇİLEREK KESİLİR.	
	KALIN BALSALARI EĞRİ KESMEK İÇİN KIL TESTERESİ KULLANIN, SONRA ZIMPARA İLE DÜZELTİN.	
	BALSAYI ENİNE KESERKEN İKİ TARAFTANDA KESİN.	
	BLOK Balsa KESERKEN KIL TESTERESİ KULLANMAYIN.	

# Altıncı Türkiye Milli Model Uçak Şampiyonası

Her yıl Türk Hava Kurumu'nun hazırladığı Türkiye Milli Model Uçak Şampiyonasının altıncısı bu yıl da temmuz ayının 22 ve 23 Cumartesi, Pazar günleri yapıldı. Müsabakalarda iki branşa

kul havacılık kolları ve model uçak kulüpleri elemanları yarışacaklardı. Turkuşu Genel Müdürü Albay Avni Öztin bir konuşmadan sonra müsabakaları açtı. Yedi raund üzerinden, güzel bir ha-

çay heyecanlı geçti. Organizasyon vada yapılan müsabakalar oldukça şimdiki kadar yapılanların en iyisi idi, fakat bilinmeyerek birçok hatalar yapıldı. Bu da modelcilerin neşesini oldukça kaçırdı. Takımların teknik yöneticileri hakemlikle görevlendirilmişti, takımlarının başında bulunamadılar. Hakemler çok tecrübesizdi, model kursuna gelen işbilgisi hocaları hakem olarak görevlendirilmiş ve ilk defa müsabakayı gördükleri için oldukça şata yapmışlardı.

Milletlerarası Havacılık Federasyonunun koyduğu şartlara göre yapıldığı söylenen müsabakalarda her müsabık modelciye iki kronometre hakeminin verilmesi gerekmekteydi, fakat ilk hakem bulunmasına rağmen bir



Sampiyonada modelciler toplu halde

yer verilmişti. Bütün müsabık modelciler Cuma gününden itibaren Türk Kuşu'nun Etimesgut'taki tesislerine gelmeye başladılar. Cuma akşamı bütün modelciler ile saat 19 da bir briefing yapıldı ve müsabakaların bütün detayları Türk Kuşu Model Uçak Okulu Müdürü Hüsnü Tokinay tarafından anlatıldı. Cumartesi günü plânör müsabakası yapılacaktı. Sabah yediden itibaren vasıtalı modelcileri müsabakanın yapılacağı Ergazi hava alanına taşımaya başladı. Bu branşta o-



İstanbulu modelciler müsabaka lardan sonra.





teki kronometre tutuyordu. Müsabakaya girecek modelcilerin daha önceden en az 60 saniyelik uçuş yaparak sertifika olması ve bu sertifikayla müsabakalara girmesi gerekiyordu. Fakat bir kısım okul havacılık kolları modelcilerin müsabakalarda yaptıkları uçuşlarda 30 saniyeyi bile geçemediler.

Plânör müsabakası cumartesi akşamüstü bitti. Sonuçlarda Atilla Tanyü (İstanbul Model Uçak

Kulübü) birinci, İsmail Ferit Ak-su (A.H.K.) ikinci, Cevat Tecimer (Türkkuşu) üçüncü, takım halinde Türkkuşu birinci, Ankara Havacılık Kulubu ikinci, İstanbul Havacılık Kulüpleri üçüncü oldu. Okullarda İstanbul okullar takımı birinci, İzmir okullar takımı da ikinci oldu.

Lastikli müsabakası pazar günü yapıldı. Müsabakalarda, İstanbul takımı favori olarak görülüyordu. İstanbul takımı ilk raundlarda ileriye geçti. Ferdi Devamı 20. sayfada



İstanbullu modelcilerin bir kısmı müsabaka başlangıcındaki törende.

Yukarıda

Lastiklide takım halinde birinci olan İstanbullu modelciler kürsüde.

Ortada

Plânörde birinci olan Atilla Tanyü şeref kurtüsünde.

Aşağıda



# MODELÇİLİKTE UZAKTAN KUMANDA SİSTEMLERİ

## Alıcının yapımı :

Alıcımız tamamen transistör-  
lü olup 4,5-6 voltluk akımla ça-  
alışabilecek ve reaksiyonlu tip-  
tedir.

Aşağıda teorik şeması verilen  
alıcımızın malzeme listesinde  
belirtilen transistörler piyas-

R3 = 4.3 K.ohm

R4 = 5.6 K.ohm

R5 = 4.3 K.ohm

R6 = 2.2 K.ohm

R7 = 1 K.ohm

R8 = 2.2 K.ohm

R9 = 560 K.ohm

R10 = 150 Ohm

R11 = 470 ohm

RFC = 20 u H

VT1 = OC 170

VT2 = OC 44

VT3 = OC 45

VT4 = OC 45

VT5 = OC 83 veya NKT 218

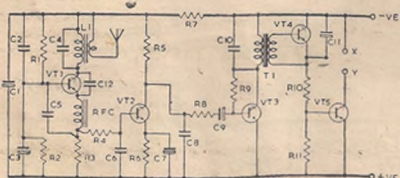
T1 = D 1001 Ardente (Ara  
trafosu)

L1 = 10 tur 0,50 telden 6 mm  
göbek üstüne

L2 = 2,5 tur 80 cm. uzunluk-  
ta (14 kattan 0,35 kordon  
teli)

2,5 tur'u L1 üzerine ay-  
nı istikamete sarılıp,  
kalan serbest uç anten  
olacak.

Önce dirençleri yerleştirmek-  
le işe başlayıp şu şekilde tan-  
zimi atmeliyiz.



mızda kolaylıkla bulunabilen tip-  
ten olup, bilhassa amatör mon-  
taajlarında iyi netice vermekte-  
dir.

C1 = 25 uf elektrolitik 6.4 V

C2 = 002 UF

C3 = 4 UF elektrolitik 10 V

C4 = 22 PF

C5 = 002 UF

C6 = 47 K pF Disk

C7 = 25 UF elektrolitik 6-4 V

C8 = 002 UF

C9 = 2.5 UF elektrolitik 6-4 V

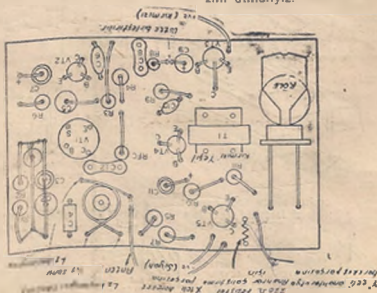
C10 = 10 KpF disk

C11 = 4 UF elektrolitik 10 V

C12 = 22 pF

R1 = 2.2 K.ohm

R2 = 1 K.ohm



- R1 = 2.2 K.ohm  
Kırmızı - Kırmızı - Kırmızı
- R2 = 1 K.ohm  
Kahve - Siyah - Kırmızı
- R3 = 4.3 K.ohm  
Sarı - Turuncu - Kırmızı
- R4 = 5.6 K.ohm  
Yeşil - Mavi - Kırmızı
- R5 = 4.3 K.ohm  
Sarı - Turuncu - Kırmızı
- R6 = 2.2 K.ohm  
Kırmızı - Kırmızı - Kırmızı
- R7 = 1 K.ohm  
Kahve - Siyah - Kırmızı
- R8 = 2.2 K.ohm



- Kırmızı - Kırmızı - Kırmızı
- R9 = 560 K.ohm  
Yeşil - Mavi - Sarı
- R10 = 150 Ohm  
Kahve - Yeşil - Kahve
- R11 = 470 Ohm  
Sarı - Leylak - Kahve

Daha sonra transistörler yerleştirilir. Alçak takatte havaya kullanın ve havayın fazla kızgın olmamasına dikkat edin. Aksi halde başta transistörler olmak üzere bu hassas malzemeleri yakıp bozabilirsiniz.

Gelecek sayıda ayarlar anlatılacaktır.

## İ. M. U. K. YARIŞMASI

Istanbul Model Uçak Kulübünün hazırladığı tel kontrol müsabakası 15/Ekim / 1972 Pazar Günü Saat: 11 de Ayazağa sahasında yapılacaktır. Müsabaka bütün modelcilere açıktır. Hava fazla rüzgarlı ve yağışlı olursa müsabaka bir sonraki Pazar günü yapılacaktır.

## İSTANBUL MODEL UÇAK KULÜBÜ MODEL SERGİSİ

Memleketimizde ikinci olarak hazırlanan bu sergi 16 / Ekim / Pazartesi günü açılacaktır. Meraklılar Saat 11-18 arası kulübün lâlelideki lokalinde bu sergiyi görebilirler.



# Sülün

Jot Model tarafından hazırlanan bu modeli inşa ederken aşağıdaki tarifnameyle iyice okumanızı rica ederiz.

Dergimizin hazırladığı yarışma şartlarına uygun kış kupası (Lâstikli) Sülün modeli inşaatı.

1) **Gövde İnşaatı** : İki gövde yanını orta sertlikte 3 mm. balsa levhadan kesiniz. Plan üzerine üst üste ılgınelöyünüz ve arka kısmını 3x3 mm. sert ana kırışler ve ayırıcılar kullanarak inşa ediniz. Ana kırışler buruna kadar devam etmez (Şekil: 1). Gövde



yanları ile ana kırışlerin birbirine iyice tomes edip yapışmalarına dikkat ediniz. Kuruduktan sonra üst üste inşa edilen iki gövde yanını plandan söküp, birbirlerinden jilette ayırıp motor pimi takviyelerini 1,5 mm. kontraplaktan kesip iç yüzlere gelecek şekilde yerlerine yapıştırın. Üst ve alt gövde parçalarını yan görünüşteki kesik hatları kullanarak 3 mm. levhadan kesiniz ve inşa ettiğiniz gövde yanlarını bunlar vasıtasıyla birleştirin. Halka lâstikler takarak sıkıca ya-

pışmasını temin edin. Arka üst ve alt ayırıcıları yan ayırıcıların boyunda kesin ve aynı hızda yapıştırın.

Pilon yanlarını 2 mm levhadan kesiniz (Şekil: 2). (Pilon üst görünüş tam boydur) ve gövde üstündeki yerlerine yapıştırın. Pilon önünü ve pimlerini yerlerine zamlayınız. Burun bölmesini ve çıkış dümeni yatığını 1,5x



8x25 mm. kontraplaktan kesip yerlerine yapıştırın. Dümen yatağının önüne 3x3x25 mm. balsa çita yapıştırın.

2) **Kanat** : Sınlr ve sınlrcikleryi 1,5 mm. balsa levhadan kesiniz ve kanadı inşa ediniz (Şekil:



3). Kanat uçlarını inşa ederken fırac kenarlarını uçlarda 3 mm. bir destekle yükseltiniz (Wash

**Tarifname** : Aykut SUAVI



out) (Şekil: 4). Kanadı dikkatle zımparalayınız. Kanadın çarpılmamasına dikkat ediniz.

3) **Çıkış ve yön dümenleri** : Çıkış dümeni kanadın aynen inşa edilir ve iki orta sınlr arasına üst kanca sokulup zamlanır.

Yön dümeni 3 mm. balsa levhadan kesilir.

4) **Pervane takımı** : Pervane tek palalıdır. Karşılığında pervaneyi dengeleyecek kadar kurşun ağırlık konur.

Pervane palası 12 mm. levha balsadan plana göre kesilir ve yontulur.

Başlık da plana göre hazırlanır.

Bu modelde iyi yontulmuş bir tahta pervane çok iyi sonuç verir. Bu sebeple pervaneyi yontmaya ve plândaki gibi işlemeye gayret ediniz. Muvaffak olamadığınız takdirde çift palalı 22 cm. lik plastik pervane takabilirsiniz.

5) **Kaplama** : Gövde, kanatlar ve kuyruk takımını kâğıtla kaplayın. Gövde ve kanada ikişer kat,

kuyruk takımına 1 kat dop sürünüz.

6) **Ön ayarlar:** Modeli monte ediniz. Ölçüleri plandan kontrol ediniz. İcap ederse plandaki ölçüleri temin ediniz.

Ağırlık merkezini kontrol ediniz. İcap ederse ilâve ağırlık koyunuz. Dethermalizer tertibatını kontrol ediniz.

7) **Uçuş ayarları:** Elden birakarak modele düzgün bir süzülüş temin ediniz. Pike yaparsa ince bir balsa parçasını çıkış dümeni firar kenarının altına yapıştırınız. Şahlanırsa burnuna ağır-

lık ilâve ediniz. Hücüm kenarını yükseltmeyiniz. Çıkış dümenini biraz sağ tarafı aşağıda olacak şekilde eğin (önden görünüşe göre). Bunu yavaş yavaş yaparak denemek suretiyle modele normal bir sağ dönüş temin ediniz. 100 defa kurup rüzgâra karşı yere paralel olacak şekilde modeli bırakın. Burunlukla sağ dönüş yapacak şekilde ayar edebilirsiniz. Motorun sola ve aşağı çekmesi burunluk arkasını besleyerek önlenir. En çok kuruluş 300 defadır. Model 25-30 m. lik daireler çizerek tırmanmalı

ve hafif bir şahlanmadan sonra süzülüşe geçmelidir.

Modelin bütün ayarları bittikten sonra lâstik motoru çokmök suretiyle 300'e kadar kurabilirsiniz.

#### COUPE D'HIVER MÜSABAKASI ŞARTLARI

- 1 — En büyük lâstik ağırlığı (Max.): 10 gram
- 2 — En küçük gövde ağırlığı (Min.): 90 gram
- 3 — En küçük gövde kesiti (Min.) 20 cm<sup>2</sup>

Yarışamamızın A/1 sınıfı plânör inşaatı gelecek dergimizde anlatılacaktır.

## KULÜP HABERLERİ İSTANBUL MODEL UÇAK KULÜBÜ

Türkiye'nin en İleri modelcilik kulübü olan bu kulüp çalışmalarına devam etmektedir. Sene başında hazırladığı programın bütün ağırlığını atlatmış ve yeni çalışmaları başlamıştır. İstanbul plânör takımına iki müsabık veren bu kulüp üyelerinden Atilla Tonyü Türkiye birincisi olmuştur. Kulüp modelcileri 1973 Millî Model Uçak Şampiyonasına üç branşta da şimdiden hazırlanmaya başlamışlardır.

Kulüp programında açmayı düşündüğü model uçak sergisini Lâleli'deki kulüp lokalinde 16 -- 20 Ekim tarihleri arasında açacaktır. Onbeş gün devam edecek olan ve her türlü model uçak, motorlar, plâstik modeller bulunacak sergi hergün saat 12 -- 17 arasında gezilebilecektir. Ayrıca sergide bulunacak görevli kulüp üyeleri istenilen her türlü bilgiyi vereceklerdir.

Kulüp ilgilileri meraklı bütün arkadaşları sergiye beklemektedir. Kulüp ekim ayının 15 inde bir tel kontrol müsabakası hazırlamıştır. Bu müsabakaya kulüp üyeleri ve dışardan da modelciler katılabilecektir. Müsabakada derece alanlara çeşitli hediyeler verilecektir. Bu müsabaka şartlarını kulübün Lâleli'deki lokalinden çarşamba akşamları saat 19-23 arası öğrenebilirler.

# ÖĞRENCİLER DİKKATLİ OLUNUZ!

## «modelcilik» yarışması

### Genel Bilgiler :

- 1) 1972-73 sezonunda başlamak üzere bir model uçak yarışması düzenlenmiştir.
- 2) İlk yıl bu yarışma yalnız Ortaokul, Lise ve dengi okullar öğrencilerine açıktır.
- 3) İlk yıl bu yarışma yalnız «Kış Kupası» Lâstikli ve «A-1» plânör sınıflarında yapılacaktır.
- 4) Yarışma yukarıda belirtilen okulların bütün öğrencilerine açıktır.
- 5) Bu yıl yarışma 1973 yılı ilkbaharında yapılacaktır. (Kışın tarih ileride açıklanacaktır)

### YARIŞMAYA KATILMA SARTLARI

- 1) Yarışmaya katılmak için öğrenci olmak yeterlidir. Pasosunu gösteren her modelci modeli ile yarışmaya katılabilir.
- 2) Yarışmaya katılacak modelcilere değerli hediyeler verilecektir. Hediyelerin tam listesini derginin ilerideki sayılarında açıklanacaktır.
- 3) Yarışma İstanbul'da yapılacaktır, ancak İstanbul dışında ki modelciler ve okullar da

isterlerse bu yarışmaya katılabileceklerdir.

### MODELLERDE ARANILAN SARTLAR

- 1) Lâstikli modeller beynelmilel coupe d'hiver (kışkupası) sınıfına uygun olacaktır.
  - a) Govdede en geniş kesit 20 cm<sup>2</sup>
  - b) 10 gr. lâstik
- 2) Plânör modeller beynelmilel A-1 sınıfına uygun olacaktır.
  - a) Alan 12 dm<sup>2</sup>
  - b) Ağırlık dm<sup>2</sup>/15 gr.
  - c) Çekme ipi 50 metre.

### YARIŞMA DEĞERLENDİRİLMESİ

- 1) Yarışma 5 uçuş üzerinden yapılır.
- 2) Yarışmacı her uçuşta biri tecrübe uçuşu olmak üzere en çok iki uçuş yapar.
- 3) 10 saniyeden eksik uçuşlar tecrübe uçuşu sayılır.
- 4) Modelci yarışmaya 1 veya 2 modelle katılabilir. 2 modelle katılanlar aynı uçuş içinde modellerinden yalnız birisini uçurabilirler.
- 5) Her uçuşta saat tutularak modellerin havada kalma süresi tespit edilir. Ancak bu

uçuş 2 dakikanın (120 saniye) üzerinde olsa dahi bu sürenin yalnız 120 saniyesi kabul edilir.

- 6) Bu 5 uçuş süresi toplamına göre en yüksek puanı toplayan öğrenci, ferdi tasnifte birinci, ondan sonraki ikinci, daha sonraki de üçüncü olur.
- 7) Ayrıca aynı okuldan 5 veya daha fazla yarışmacı olduğu takdirde okullar arası değerlendirme yapılır.

### TEKNİK YARDIM

Ferdi veya okul olarak katılmak isteyen modelciler teknik yardım ihtiyaçları için şu yerlere başvurabilirler:

- 1) Modelcilik Dergisi
- 2) İstanbul Model Uçak Kulübü
- 3) Hür Kanatlılar Havacılık Kulübü
- 4) Jet Model

Öğrenmek istediğiniz diğer hususlar için MODELCLİK dergisine yazınız. Dergimizin ilerki sayılarında bu şartnamenin eksiklikleri tamamlanacak ve yarışmadan önce çıkacak olan sayıda tam olarak yayınlanacaktır.

Bütün modelcilere şimdiden başarılar.

# Okuyucu

## Köşesi

- 1) Sema ve yapılışını izah ettiğiniz radyo kontrol tek kumandalı mıdır? Yani sadece yön dümenine mi kumanda eder?
- 2) Verici için gerekli olan 12 voltu nasıl elde edeceğiz?
- 3) Radyo kontrol model uçaklarda motora kumanda nasıl yapılır?

### ÖZCAN ŞENTÜRP

#### TAVŞANLI/KUTAHYA

- 1) Dergimizde şemasını verdiğimiz radyo kontrol tek kanallıdır, sadece yön dümenine kumanda eder.
- 2) Verici için gerekli olan 12 volt aküden veya pillerin seri bağlanması ile elde edilir.
- 3) Bu tip modellerde servodan motora bağlantılı çubuk motorun karbüratörünü açıp kapar, motora giren hava miktarını değiştirir. Bu şekilde

motora çeşitli devirler verilebilir. Fakat bu sistem sadece özel karbüratörü motorlar içindir. Her motorda bu şekilde bağlantı yapılamaz.

- 1) Motorlu modellerde motor güçleri modellere göre değişiyor. Örnek olarak Amatörde 0,8 cc Çevik de 1,5 cc güçlerindeki motorlar kullanılıyor. Çevik modelinde 1,5 cc yerine 0,8 cc motor kullanılırsa ne gibi tepkileri olur?
- 2) Lâstikli modellerde tek gövde kullanılıyor. Bunun yerine çift gövdeli yani çift lâstik motor kullanılır mı?

### UFUK KANDEMİR İZMİT

- 1) Motorlu modellerde motor güçleri modelin cinsine, yapısına ve büyüklük, küçüklüğüne göre değişir. Serbest

uçuş modelleri (Amatör) daha çok ufak motorlarla uçacak şekilde çizilmiştir. Fakat tel kontrol modellerin yapısı (çevik) ufak motorla uçacak şekilde değildir. Çevige 0,8 cc.lik motor konulduğu zaman onu yerden kaldırmayacaktır.

- 2) Lâstikli modellerde çift gövde de kullanılabilir. Fakat bu konu oldukça güçtür, ancak iddialı maket modellerde yapılır. Sizin çizdiğiniz plân bu iş için daha oldukça basit sayılır.
- 1) Bir lâstikli model yaptım (Minik). Fakat iş modeli uçurmaya gelince gözüme bir gayri tabiiilik çarptı. 100 - 150 kurumla uzun bir uçuş yapabilirsiniz deniliyordu. Fakat 10 kurum yapmadan göv-

de çarpılıyor. Bunun nedeni nedir?

2) Mümkün olursa 4. sayıda bir helikopter modeline yer verilemez mi?

3) Derginizde bir havacılık hikâyesi yayımlanabilir mi?

4) Dergimizin 3. sayısında Ünver Kaynak adlı arkadaşımızın Spitfire modelini eleştiren yazısını okudum. Siz de bunun sonunda bu tip modelcilikte ilgilenen olmadığından vaz geçildiğini bildiriyorsunuz. Bu konuların tekrar ele alınmasını rica ediyorum. Bilginin insana zararı olmadığı bilinen bir şeydir.

5) Türkiye çapında MODELÇİLİK DERGİSİ'ne üye olan ve ilgilenen ne kadar arkadaşımız vardır?

6) 3 palalı uçak pervanelerinin yapılış tekniği hakkında (Model uçaklar için) bir resimli yazı serisi hazırlanabilir mi?

7) Modelci arkadaşlar arasında tarafınızdan hediye bir bulmacaya imkân olup olmadığı?

8) Model uçaklarda kanat sınırlarının biraz eğimli olmasının süzülmede bir özellik yaratır mı?

9) Asetonda bir miktar mika eritilerek zambak yapılıp yapılmıyacağı?

### ERCAN USLU YALOVA

1) Lâstikli spor modellerde gövde, lâstik kurulduğu zaman az da olsa muhakkak eğrilir. Fakat bu modelin doğru ve dikkatli inşaatına bağlıdır. Model kâğıt kaplanmadan önce kurulduğu zaman çarpılabilir, fakat kağıt kaplandıktan sonra bu çarpılma oldukça azalmış olur.

2) Helikopter konusu oldukça güzel bir konudur. Bu konuda daha ileri sayılarda bilgi ve plân verilmesi düşünülmektedir.

3) Havacılık hikâyeleri elimizde mevcuttur. Bunların dergide basılması düşünülmektedir.

4) Üçüncü sayıda yazdığımız gibi bu uçakların her sayıda de-

taılarının çizilmesinden ve anlatılmasından sadece çizimcilik vaz geçilmiştir. Fakat dergimizde maket bir plân çıkarsa bunun detayı verilecektir ve anlatılacaktır.

5) Türkiye'de Modelcilik Dergisi'ne üye olan 300 kadar modelci vardır. Bu sayı gün geçtikçe artmaktadır.

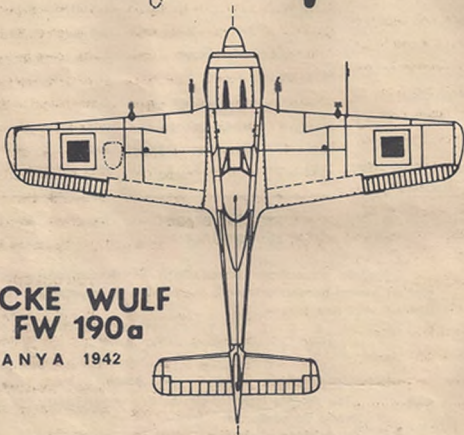
6) Uç palalı pervane yapmak oldukça güç bir iştir. Çünkü her palanın aynı şekilde yapılmış olması ve balanslarının eşit olması gerekmektedir. Bu konu da hazırlanacaktır.

7) Hediye bulmaca konumuzun dışındadır.

8) Genellikle müsabaka modellerinin (Plânör, lâstikli gibi) sınırlarının alt yüzeyleri çukur ve eğilimlidir. Bu modellerin havada fazla süzülmesini sağlamak içindir.

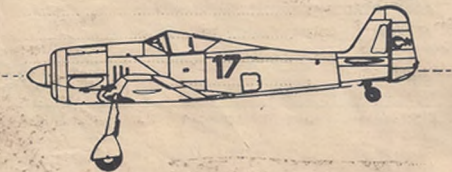
9) Bu bahsettiğiniz şekil sizin için basit bir konu değildir. Çünkü zambak yapımında belirli bir formül gerekmektedir. Bu formül de en az yedi-sekiz maddenin karışımından meydana gelmektedir.





**FOCKE WULF  
FW 190a**

ALMANYA 1942



Bu sayımızda plâni flâve olarak verilen

## Focke - Wulf 190 A-3 inşaatı

MURAT YUCAT

### GÖVDE

Modelin önce gövdesinden başlanır. Omurga parçaları ve B 2 den B 7 ye kadar bölmeler karbon kâğıdı ile 2 mm balsa levha ya çizilip dikkatli olarak kesilir. Plân düz bir inşaat tezgahına yayılır ve üzerine mumlu kâğıt veya naylon serilerek raptiyelenir. Omurga parçaları plânda yerlerine toplu iğne ile tutturulup bölmeler yerlerine yapıştırılır. Bölmelerin zamları kuruduktan sonra yanlardaki yarıklara 2x2 balsa çiteler boyuna yapıştırılır. Bu çiteler kururken dümen levyesinin bağı bulunduğu kontraplak parça plâna göre kesilir, dümen levyesi de kontraplaktan kesilerek delinir araya pul konularak vida kontraplâğın altından somunalıp zamlanır. Yarım yapılan gövde plândan sökülür. 1.5 mm.lik çelik kontrol teli deliğine takılıp alttan lehimlenir. Kontraplak parça B2 ve B3 parçalarına yapıştırılır. Diğer bölme-

ler de önceden yapıştırılanların karşısına yapıştırılır, o tarafında 2x2 balsa çiteler boyuna yapıştırılır, bu çiteler iki tarafta da burundaki B2 bölümünden uzun tutulmalıdır. B1 bölümü 3 mm kontraplaktan kesilir. Kendinden depolu motor kullanıldığı zaman (Cox gibi) vidaların geleceği yerler delinir somunlar arkadan zamlanır. Ondan sonra bu bölme yerine yapıştırılır. Arka iniş takımı teller de plâna göre kıvrılıp yerine yapıştırılır. Gövde kaplamaya hazırdır. 1.5 mm. levha veya çiteler ile kaplanır (B1 - B7) arası yükseliş dümeni yeri açılır. Kanadın geleceği alt kısım kaplanmaz yükseliş dümeni 3 mm balsadan kesilir. Hareketli parçalar bir telle sabitlenir, bez menteşeler ve kontraplaktan kesilen dümen yekesi yerlerine yapıştırılır. Sonra yükseliş dümeni yerine yapıştırılır.

### BURUN

K1 ve K2 bölümleri 3 mm

kontraplak bölmeden kesilir. A parçaları 4 adet kesilir ve K2 bölümü sabitlenerek A parçaları yerlerine yapıştırılır. Kuruduktan sonra da K1 üstü yapıştırılır. Daha sonra bu iskelet 2 mm lik çiteler ile kaplanır. Burnuna da 3 mm balsadan iki adet hakla kesilerek yapıştırılır. K1 ve B1 parçalarına 4 adet çıtık yapıştırılır. Butun gövdenin zımparası bu şekilde burun ile birlikte yapıpışmalıdır. Motora göre burunluğun üst kısmı kesilerek açılır.

### YÖN DÜMENİ

Yön dümeni de 3 mm balsadan kesilir. Yön dümeni çizili yerden kesilerek dışarıya doğru açılı olarak yapıştırılır. Kuruduktan sonra modelin arkadaki yerine yapıştırılır.

### KANAT

Kanat sınırları, hücum ve firar kenarları 2 mm balsa levhadan kesilir. (6 No.lu sınırlar arasındaki hücum ve firar kenar-

ları parçalar ayrı olarak kesilir. V açışı vermek için) Plân üzerinden kanat inşa edilir.

Kanat uçları 2 cm kaldırılarak V açışı verilir. 2x2 çitaların ortadakileri bundan sonra yapıştırılır. İnş takımları parçaları 3 mm kontrplak kesilir. 1.5 mm iniş takımı telleri kıvrılıp yerlerine dikildikten sonra hücum kenarı üstünden yapıştırılır. Kanadın önce altı 1.5 mm. levha ile kaplanır. Sağ kanat ucuna 15 gr. kurşun ağırlık konulur ve kanat üstü de 1.5 mm levha ile kaplanır. Kanat uçlarına kalın balsadan kesilen bloklar yapıştırılır. Sol kanat ucuna kumanda tellerinin geçeceği kontrplak parça yapıştırılmalıdır. Kanat bittikten sonra gövdedeki yerine tekerlek kapakları iniş takımlarına karton fillette gövde yanlarına yapıştırılır.

#### SUSLEME

Bütün model bu şekilde bittikten sonra ince zımpara ile zımparalanıp sonra doplanır. Kanat üstüne su damlası şeklinde olan parçalar altına diğer parçalar ve

burundaki parçalar balsadan yapılıp yerine makineli tüfekleri ve topları balsadan yapıp kanada yapıştırılır. 3-4 kat doplanır. Tekerlekleri lehimlenir ve istenildiği şekilde boyanır. Boyası kirli sarı üzerine yeşil benektir. Çıkarımları yapıştırılır ve laklanır. Seloloid kanapı yapıp yerine yapıştırılır. Model uçuşa hazırdır.

Boyama detayı diğer fayfada dir.

#### UÇUŞ

Modele 0.8 cc.lik motor takılmalıdır. Şayet motor büyük gerilme deposu ayrılır (testör) ve gövde içine yarı bir depo yapılıp kullanılır. Rüzgârsız bir günde uçuş yapılmalı uçuş teli olarak 5-6 metre ince misina veya naylon ip kullanılmalıdır.

#### ALTINCI TÜRKİYE MİLLİ MODEL UÇAK ŞAMPİYONASI

şampiyonluk için müsabıklar oldukça gayret gösteriyorlardı. yedinci raundun son dakikalarında sagnak bir yağmur başladı. Buna rağmen müsabıklar uçuşlarını tamamladılar, okullarda lüstiklide İzmir takımı rahat bir müsabaka götürerek birinci, İstanbul ikinci oldu. Konya takımı ise modellerini 5 saniye uçurmak için büyük çaba sarfediyordu. Genel Klasmanda İstanbul kulüpleri birinci, Ankara Türkkuşu takımı ikinci, İzmir okullar takımı üçüncü oldu.

Ferdi klasmanda Neşe Yalçinkaya birinci (İstanbul H. K.), Sabahattin Erbesler (İstanbul H. K.), Tayyar Akçe (Türkkuşu) üçüncü oldular

Dergimiz ödemeli olarak gönderilmektedir. İstenilen sayının bedeli yollandığı zaman dergi elinizde olacaktır.

# JET → model HABERLERİ

1 — Katalogumuz: Yürürlükte olan III sayılı yeşil katalogumuz bu dergi ile birlikte tekrar vermekteyiz. Ancak Temmuz 1972 tarihli bu kataloga aşağıdaki çeşitleri ilâve etmenizi rica ederiz.

**GEZGİN:** Komple model uçak takımı. Lâstik motorlu gövdeli büyük uçak. Kanat 100 cm. Gövde: 68 cm. Plâstik pervane, Plâstik tekerlekler, tamamen bal-sa.

Komple fiyatı: 44.50 TL.

**MUSTANG RS-GTX.** Komple otomobil takımı. Tamamen bal-sa, hareketli ön takım, dişli kutusu, plâstik tekerlekler. Pili motoru ile birlikte.

Komple fiyatı: 49.75 TL.

**HAREKETLİ ÖN TAKIM:** Otomobil modellerine takmak için plâstik ön takım. 2 adet 40 mm. otomobil tekerleği takılmış halde.

Komple fiyatı: 7.50 TL.

**DIŞLI KUTUSU:** Otomobil modellerine takmak için plâstik dişli kutusu. Küçük pili motoruna göre. 2 adet 40 mm otomobil tekerleği takılmış halde.

Komple fiyatı : 10.00 TL.

**CANKURTARAN SİMİDİ:** Model teknikleri için yuvarlak simit. Çapı 30 mm. 2 adetlik paket.

Fiyatı : 3.00 TL.

**OTOMOBİL ŞASESİ:** Plâstik Anadol ve benzeri modeller için Fiyatı: 4.00 TL.

2 — PEK YAKINDA: Yakında çıkacak modeller şunlardır :

**Sülün:** Yarışma modeli. Modelcilik Dergisi okullar arası yarışma şartlarına uygun kış kupası sınıfı model. Lâstikli.

**Varış :** Yarışma modeli. Modelcilik dergisi okullar arası yarışma şartlarına uygun A-1 sınıfı model plânör.

3 — KATALOGDAN ÇIKARI-LAN: Yine katalogda olduğu halde mevcudu kalmayan malzeme aşağıdadır:

ENYA 15-III patlarlı motor.

**JET MODEL**

**İstanbul Model Uçak  
Kulübü Lökali Lâleli  
Hava Kurumu  
Apartmanlarındadır**

# PLAN SERVİSİ



MARTI

PLÂN No. MDT 221

7.50 Kr.

Çabuk ve kolay yapılabilen köşeli bölmeli, papel ve balısa ile inşa edilebilen, havuz ve denizde yüzdürebileceğiniz gösterişli bir yelkenli model.

Gövde : 52 cm.

Genişlik : 11 cm.

Derinlik : (Salmasıız) 6,5 cm.



MESSERSCHMITT 109 E

PLÂN No. MDU 722

10.00 Kr.

Almanların II. Dünya Savaşı'ndaki en iyi avcı uçağı ve meşhur pilotları Adolf Galland'ın kullandığı uçağın orijinal boyama şekli ve armaları plânda gösterilmiştir. Tel kontrol 1,5 ve 2,5 cc.lik patırlarlı motorlar için çok iyi uçan bir maket model.

Kanat : 62 cm.

Gövde : 55 cm.



ARI

PLÂN No. MDU 721

6.00 Kr.

Tamamen levha balısa, uçuşta kırımı olmayan 0,8 cc.lik motorlar için iyi bir başlangıç talim uçağı. Tel kontrollü model sınıfına ilk başlayacaklar ve elinde ufak motorları olanlar için iyi bir model.

Kanat : 40 cm.

Gövde : 25 cm.



KORSAN

PLÂN No. MDT 222

4.00 Kr.

Dergimizin ilk sayısında verdiğimiz tekne plânı. Tekne modelleri için basit kabinli bir model. İçten ve dıştan takma motor kullanılabilir.

Gövde : 40 cm.

Genişlik : 9 cm.

Derinlik : (Kabin ile) 8.5 cm.

Plânları istemek için plânların numaralarını yazıp ücretlerini zarf içinde (bozukları pul olarak) veya havale ile adresimize gönderebilirsiniz. Posta ücreti olarak 150 kuruş plânın fiyatına ilave edilmelidir.

## SPITFIRE V - A

Plân No: 724

10.00 Kr.

İngiliz II. Dünya Savaşı avcı uçağı. ME 109 (722) ile aynı oranda. Türk işaretleri ile. Tel kontrol 1,5 — 2 — 5 motorlar için güzel bir maket model.

Kanat : 70 cm.

Gövde : 55 cm.

Adres :

MODELÇİLİK DERGİSİ

PLAN SERVİSİ P.K. 203

Şişli / İSTANBUL



**TÜRK  
HAVA  
KUVVETLERİNİ  
GÜÇLENDİRME  
VAKFINA  
YARDIM  
EDİNİZ.**

**FIAT 5 LİRA**