

# MODELÇİLİK

MODEL UÇAK-TEKNE-OTOMOBİL DERGİSİ



# "İSTİKBÂL GÖKLERDEDİR.." K.ATATÜRK

## Sevgili Okuyucularımız

Elimizdeki Modelcilik Dergisini bir seneye yakın bir zamandan beri kendi imkanlarımızla çıkartmaya çalışmaktayız, fakat bu zaman içinde sizlere karşı elimizde olmayan nedenlerden dolayı birçok hatalar yaptık, dergilerinizi suylediğimiz zamanlarda sizlere iktisadî, muhakkak ki bu bizleri oldukça üzmetmektedir. Bu konunun nedenleri üzerinde durmayı uygun bulduk.

Memleketimizde bir dergi çıkarılması oldukça güçtür. bilhassa bizimki gibi çok az bir kitleye hitap eden bir derginin hazırlanıp, basılması oldukça külfetli ve masraflı bir konudur. Fakat bu külfet bizim için büyük zevktir. Ancak

dergimizin abonesinin az olması yeterli okuyucu kitlesi tarafından takip edilmemesi ve diğer dergilerin çeşitli reklâmlar alınmasına rağmen bizim reklâm alamamamız yüzünden, baskı masrafı amatörcü yapılan bu işte oldukça ağırdır. Bu yüzden basılan bir sayının dağıtılıp satılması beklenmektedir, ancak yeni sayının masrafının bir kısmı elde edildikten sonra yeni sayının basılmasına geçilmektedir. Bu sebeptendir ki, dergilerin çıkması oldukça gecikmektedir. Bu yüzden okurlarımız bize mektuplarında bu konuyu sormaktadırlar, fakat bu yazılara tek tek cevap verememekteyiz, bu konu için de şimdiden özür diliyoruz. Model-

cilik dergisinin çok daha iyi ve zamanında çıkması ve derginin ilerlemesi için okurlarımızın arkaadamlarına dergimizi tavsiye ederek abone olmaya ikna etmeleri Türkiye'de modelciliğin kalkınması için büyük bir aşama olacaktır.

Bu yardımı bizlerden esirgemiyeceğinize eminiz. Çıkan dergilerin muhakkak siz sayın okuyucularımıza en kısa zamanda gönderileceğinden emin olmanızı, maddî sebepler yüzünden ilerideki gecikmelerden dolayı bizleri anlayışınızın umudu ile, şimdiden özür dileriz.

### MODELÇİLİK DERGİSİ

#### MODELÇİLİK DERGİSİ

Model Uçak, Gemli, Otomobil Dergisi

Sayı : 5 Cilt 1 — 1973

İki ayda bir yayınlanır. Sayısı 500 Kurşundur.

Sahibi ve Yazı İşleri Müdürü

Mehmet Şekerioğlu

Abonenin altı aylığı 3 sayı hesabı ile 15 TL. sıdır.

Abone olmak için ücret (Modelcilik Dergisi P.K. 203 Şişli - İSTANBUL) adresine gönderilmelidir.

#### İLAN ŞARTLARI :

Arka kapak dış yüz : 750 T.L., ön kapak iç yüz : 600 T.L., arka kapak iç yüz : 500 T.L.. İç sahifelerde yarım sahife 250 T.L. dir.

MURAT MATBAACILIK KOLL. ŞTİ.

Çatalçeşme Sok. Fırat Han No : 30

Tel : 27 45 71

Cağaloğlu — İSTANBUL

# AVRUPA ŞAMPIYONASI

Faruk Altıntabak

Batı Almanya'nın Homburg - Saar kasabasında 2-3 Eylül 1972 günlerinde düzenlenen Avrupa Ku pası Model Uçak Şampiyonasına katılan Türk Millî Model Uçak takımı elemanları FIB kategorisinde ferdî klâsmanda ikincilik ve üçüncülük almış. Takım sıralamasında 13 takım arasında Dördüncülük elde etmiş bulunmakla bu uluslar arası yarışmada modelciliğimiz için övünülecek bir başarı sağlamıştır.

Millî takım önceden tesbit edilen programa göre karayolu ile 31 Ağustos 1972 günü Saar kasabasına gelmiş. 1 Eylül günü yarışma sahasına giden ekip modellerin kayıt işlemlerini ve kontrollerini tamamlayarak antreman uçuşlarına başlamışlardır.

Türk Hava Kurumu Genel merkezince FIB kategorisi birinciliği için gönderilmiş olan kupa ekip başkanı Hüsnü Tekinay tarafından komite üyelerinin nezaretinde komite başkanı sayın Alfred Klink'e teslim edilmiş, ve bilhassa yarışma sonucunda yapılan ödül dağıtım töreninde Hamburg Belediye başkanı ve Alfred Klink'in yaptıkları konuşmada sempoileri belirtilmiş ve Millî Takımımızdan al-  
fayıyla bahsedilmiş, bu bütün ya-

rışmacıların tezahüratına sebep teşkil etmiştir.

Yarışma için ilk kayıtlarını yaptırarak şampiyonaya katılan takımlar şunlardır :

- 1) Bulgaristan
- 2) Doğu Almanya
- 3) Danimarka
- 4) Batı Almanya
- 5) İngiltere
- 6) Fransa
- 7) Hollanda
- 8) Yugoslavya
- 9) Lüksemburg
- 10) Avusturya
- 11) İsveç
- 12) İsviçre
- 13) Türkiye

2 Eylül sabahı Türk Takımı yarışma sahasına hareket etmiş, kontrollardan önce antreman yaparak modellerini son olarak denemişler, bunu mültekip kuraları çekilmiş, Türk takımının 4 numaralı startta modellerini uçuracağı anlaşılmıştır. Türk Millî Takımı yarışmaya FIA ve FIB olmak üzere iki kategoride aşağıdaki şekilde katılmıştır:

FIB Kategorisinde :

- 1) Neş'e Yalçinkaya
- 2) Röne Koen
- 3) Cevat Tecimer

FIA Kategorisinde :

- 1) Garabet Kocaoğlu
- 2) Şemseltin Kardeş
- 3) Cemal İdris Aslan

Yarışmacılar birinci günde yukarıdaki sıraya uyarak uçuşlarını tamamlamışlar ve tüm uçuşlar son rasi genel puantaj tablosu şu şekilde ortaya çıkmıştır :

F I B Ferdî Klâsman (İlkgün)

- |                            |             |       |
|----------------------------|-------------|-------|
| 1) Jean Wantzenriether (F) | 180*180*180 | (540) |
| 2) Neş'e Yalçinkaya (TR)   | 180*180*180 | (540) |
| 3) Fritz Stry (ODRI)       | 180*180*180 | (540) |
| 4) J. Mabey (GB)           | 180*180*179 | (539) |
| 5) Röne Koen (TR)          | 180*180*178 | (538) |
| 6) Gerard Hans Martin (A)  | 180*180*151 | (521) |
| 8) Joachim Löffler (DDR)   | 180*180*136 | (496) |

15) Hans Zachhalmel	(A)	takımının başka yarışmacılarına
180*143*112	(435)	bırakmışlardır.
16) Cevat Tecimer	(TR)	Neşe Yalçinkaya 7 raundun al-
155*180* 93	(428)	tısında kolaylıkla maksimum yap-
19) Alfred Hoagen	(A;	masına rağmen 7. raunda düşük
140*138*141	(419)	bir puan olarak derecesini 3. luğa

Birinci gün sonunda Türk Millî takımı yukarıda görüldüğü gibi iyi bir netice elde etmiş ve sonuç için umitler kuvvetlenmişti. Takım sıralamasında,

1) Türkiye	1506	puan
2) Doğu Almanya	1505	-
3) Avusturya	1375	-
4) Fransa	1010	-

Ferdi çekişme ilk altı sırayı alanlar arasında çeyran ediyor, takım olarak da Doğu Almanya takımını ille çekişiyorduk. İkinci gün yarışmaları sonucunda genel puantajda bazı değişiklikler olmuş Fransız, Türk ve Doğu Alman yarışmacıları yerlerini İngiliz ve Türk

#### F I B Ferdi Klasman

1) J. Mabey	(GB)	1239
2) Röne Koen	(TR)	1239
3) Neşe Yalçinkaya	(TR)	1216
4) H. Martin	(A)	1210
5) F. Sirzys	(DDR)	1198
6) S. Schwartzbach	(DK)	1167

22) E. Jakobsen	(DK)	885
23) Cevat Tecimer	(TR)	730
24) B. Müller	(BRD)	726
25) R. Johannson	(S)	654

Avrupa'da Modelcilik konusunda söz sahibi olan Almanya, İngiltere, Avusturya ülkelerinin modelcileri yanında ikincilik ve üçüncülük gibi en iyi dereceleri elde eden Türk Millî Takımı elemanları, bu başarılarından dolayı en içten gelen tebriklere değer sporcular olduklarını göstermişlerdir. Üçüncü yarışmacının iyi puanlar alamaması yüzünden takım sıralamasında dördüncü olan takımımız için bu büyük bir başarıdır.

FIB Genel Takım sıralamasına göre dereceye giren takımlar şunlardır :

- 1) Avusturya
- 2) Doğu Almanya
- 3) İngiltere
- 4) Türkiye

FIA Kategorisinde yarışmaları Türk Takımı için FIB kadar başarılı olmamakla beraber, bu kategoride de 13 takım içinde 2764 puanla Türk Millî Takımı 6. sırayı elde etmiştir.

Modelcilerimizi kutlar ve bundan sonra yapılacak yarışmalarda daha iyi neticeler elde etmelerini dileriz.



# KULÜP HABERLERİ

Mehmet Şakercioğlu

İstanbul Model Uçak Kulübü ekim ayında kulüp lokalinde bir model sergisi açtı. Memleketimizde ikinci kez hazırlanan bu sergi oldukça ilgi çekti. Uçak, Tekne, Otomobil modellerinden meydana gelen bu sergi 18-30 Ekim tarihleri arasında açık kaldı ve bir çok meraklı tarafından gezilip ilgi ile seyredildi.

Ayrıca Hürriyet Gazetesi Çocuk kulubunden bir gurup öğrenci başlarında sayın Yıldırım Turkaalanla beraber sergiye geldiler, ilgililerden bilgi aldılar ve bu konu ile oldukça yakından ilgilendiler, Yıldız yazı bu konunun faydalı yonlerini rım beyin yazdığı kulüp ile ilgili bir kez daha ortaya koydu.

Geçen sergide olmiyan bir konu bu sergide çok ilgi çekti. Kulüp saymanı Alpaslan Akyar'ın beş senede meydana getirdiği Tanklar, jipler, bu toplar ve daha birçok ufak zırhlı araç ve silâhlardan meydana gelen bu minyatur zırhlı tugay her bakımdan oldukça enteresandı. Bu arkadaşımıza bundan sonraki çalışmalarında başarılar dileriz.



I.M.U.K. Plastik model koşesi

Serginin açılışında yapılan kokteyl bütün modelcilik ailesini bir araya topladı, butun konuşma ve görüşmeler modelciliğin Türkiye'deki yarı ve geleceği üzerinde gelişti. Geç saatlerde dağılan tüm modelciler kulübün ilerideki çalışmalarında başarılar dilediler.

Kulüp modelcilerinin son zamanlarda merak sardıkları plastik modelcilikde ilgi; çeşitli modellerde sergide oldukça önemli bir yer kaplamaktaydı. Çok temiz ve itinalı olarak yapılıp boyanan bu modeller ne yazık ki çok pahalı ve istenilen bulunması oldukça güç.

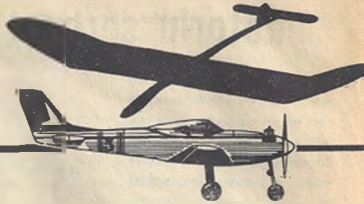
Sergiyi başarı ile kapatan

kulüp kongre çalışmalarına hız verdi. Aralık ayı sonunda veya Ocak ayı başında yeni kongre yapılacak ve idare heyeti bir sene için yeniden seçilecek. Yeni gelecek idare heyetine de çalışmalarında çok daha büyük başarılar dileriz.

Ne yazık ki diğer havacılık kulüplerinden haber alma olanaklarımız yok, ayrıca kurulması için çalışıldığını bize illettikleri Ankara Model Uçak Kulübü ve İzmir Model Uçak Kulubunden hiç bir haber alamadık. Amacımız bu kulüplerin kuruluş faaliyetine geçmesi ve bir çok meraklının kendilerine bir yol çizecek bu kulüplerde çalışmalarına başan ile devam etmeleri.

# uçak

## MODELÇİLİĞİ



## maket lastikli modeller

Maket (SCALE) model hakiki-sinin belil bir oranda küçültülmüşü olarak tanımlanır. Modelci modelinin seyredenler tarafından hakikişinden ayırt edilemez bir şekilde benzetmek için gayret sarf eder. Bununla beraber bu tip modellerin yapılması ve uçurulması (müسابaka ve yüksek performanslı modeller hariç tutulursa) inkâr edilemeyecek bir şekilde spor tip lastiklil modellerden zordur.

Bu konuda dünyanın en iyi lastiklil maket modelcisi A.J. Townar bir yazısında şöyle demektedir: «Şayet ben maket modellerimle oldukça birbirini tutan otuz saniyelik uçuş elde edersom benim için çok memnuniyet veren bir sonuçtur.» Otuz saniyelik bir uçuş maket modeller için hiçte kötü bir netice değildir. (Motorlu

maket modellerde nispeten yakın senelerde meydana çıkmıştır, şup hesiz eskiden lastiklil modellerden 30 saniyeden büyük bir netice almak için can atılırdı.)

Bu konuda en önemli nokta önceden doğru bir yol takip etmektir. Hiç bir zaman uçak modelciliği ne başladığınızda lastiklil maket bir model seçmeyiniz. Bu konuya başlayan bir çok kişil maket modellerin gerçekliğine kapılır ve yaptıkları modellerle baştan oldukça başarısızlığa uğnyarak hiç bir netice alamazlar. İleri bir modelcinin öneme belirtliğine göre yapmaya başladığı 10 maket modelden ancak 2 sinil tam olarak hatasız bitirebilmiş ve sadece 1 isini uçurmayı başarmıştır. Bu konunun bu kadar ağır şartlara sahip olması yeni başlayanlar için maket

model yapımının ve başarılı bir uçuşun çok zayıf bir ihtimal olduğunu göstermektedir.

Maket modelciliği kaba olarak iki kısma ayrılabilir. Birinci kısımda kısaca uygun modelleri seçmek ve lastiklil model kutuları satın alınırken dikkat edilecek hususlar belirtilmiştir. İkinci kısımda maket modeli meydana geliren başlıca parçaların yapıdaki özellikleri incelenmektedir. Önce yarı maket bir model yapılmalıdır. Bu modelin iyi olarak yapılip uçurulması daha karışık olan tam bir maket model yapmak için iyi bir basamak taşı olacaktır.

Aittan kenatlı lastiklil modellerin uçuş ayarlarını yapmak oldukça güçtür. Yuvarlak gövdelil modellerinde iki yanlarını yüzde yüz si-

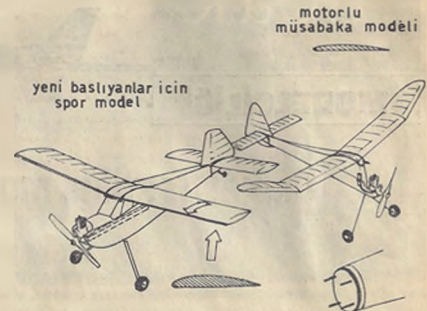
(Devamı 19 da.)

# motorlu serbest uçuş modelleri

Motorlu serbest uçuş modellerinin dünyada popüler olmasının birinci sebebi her şeyden evvel modelin uçuşunda insanı heyecanlandırmasıdır. İkinci olarak modern model motorlarının ve serbest uçuş model kutularının oldukça makul fiyata olmasıdır. Üçüncü sebebi de ufak motorlara göre modelci mağazalarında birçok çeşitle serbest uçuş model kutularının bulunmasıdır.

Hazır kulu almadan veya bir plana göre malzeme temin etmeden, serbest uçuş modelciliğine yeni başlayan bu konuda iki basit tip motorlu serbest uçuş modeli olduğunu bilmelidir. Bunlardan birisi ilk motorlu serbest uçuş modelciliğine elverişli, diğer değildir. İkinci basit tip vardır. Spor modeller ve Müsabaka modelleri, bu modeller arasındaki fark müsabaka modelinin süratli olmasıdır. Spor modeli uçurmak ve onun üzerinde çalışmak, modelciyi daha sonrakinin uçuşu için oldukça söz sahibi yapacaktır. Bu yüzden önce spor modeli anlatalım.

Bu gibi modellerde genellikle basit tel inliş takımları olan kabinli bir gövde kullanılır. Dizel veya bujili motor burundan kolay sökülmeye tabii takılması için düz şekilde monte edilir. Bazı planlarda ise motor-



lar yana yatık şekildedir, motorun bu şekildeki bağlantısı genellikle Tel Kontrol modellerde ve Spor serbest uçuş modellerinde görülür. Motorun modelle yan olarak bağlanmasında düz bağlantıya göre çok az bir avantaj vardır, şayet motorun diğer yanında sahte bir motor silindiri konulursa hakiki uçak gibi bir görünüş verir. Motorun ters olarak takılması da üçüncü bir yoldur, bu bağlantı şekli sık sık maket ve tel kontrol modellerde kullanılır.

Modelci ilk serbest uçuş spor modelini yaparken yandan bağlantı ve daha ziyade ters motor bağlantısından sakınmalıdır. Motoru tezgâhta düz bağlantı ile çe-

liştirmeye alışkın bir kimsede oldukça pratik kazanacaktır. Motorun değişik şekillerde bağlanması bu konuda yeni olan modelciye oldukça zorluk çıkaracaktır. Modelle bağlı motoru çalıştırmak, tezgâhtaki motoru çalıştırmaktan çok daha güçtür. Her iki şekilde de motorun bağlı bulunduğu yataklar ve parça hiç bir suretle parçanın dönüşü ile titreşmemelidir. Hemen hemen bütün motorlu serbest uçuş modellerinde ve planlarda motor düz olarak yerleştirilmiştir.

Motorlu serbest uçuş modellerinde gövde, kanatlar, dümener maket lâstikli modellerin yapısına çok benzer. fakat gövde yanlarına çapraz çiteler, köşelere üçgen par-

çatılar ve buruna levhalar konularak inşaat biraz daha sağlam tutulmuştur. Kanatlarda genellikle, kanat genişliğinin 1/4-1/3 ne kadar hücum kenarından geriye doğru levha ile kaplanır. Lastikli müsabaka modellerinde olduğu gibi bu modellerde de kanat ve dümenler lastik halkalarla tutturulur, fakat motorlu serbest uçuş modellerinde bujili veya dizel yakıtı lastik banlılara kadar gider ve onları çürüterek uçuşta kanat ve dümenlerin ayrılmasına ve kırılmasına sebep olabilir, bu yuz-

den ciddi kırılmaya sebep olması için halka lastikler sık sık yoklanmalı ve gerektiğinde değiştirilmelidir.

Kanatları ufak olan motorlu modellerde (100-130 cm.) kaplama malzemesi olarak ince model kâğıdı, büyük modellerde (130-180 cm. kanat) kalın kaplama kâğıdı veya ipek kullanılmalıdır. Modelde kaplamada ipek kullanılması pahalı olmasına rağmen kalın kâğıttan çok daha sağlamdır. Model kaplandıktan sonra üstte lastik sürülmesi gereklidir. Plastik bir

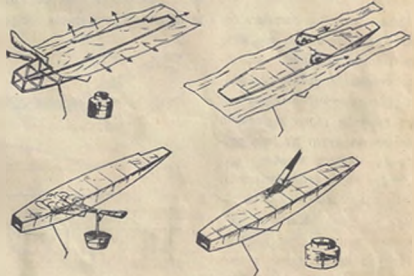
labaka meydana geliren lastik modelde bujili veya dizel yakıtının tesir etmesini önleyecektir. Bujili yakıtı bilhassa zamkla birleşen yerlere ve modeldeki her çeşit boyaya etki eder. Bilhassa motorun bulunduğu kısma 2-3 kat lastik sürülmesi gereklidir. Şayet modelinizde çıkartma kullanacaksanız daha önceden lastik bunu bozup bozmadığını kontrol ediniz. Kullanılacak bütün çıkartmaların lastiklenmemesi gerekir.

(Devamı var)

## model uçak nasıl kaplanır ?

Kaplamada ne malzeme kullanılır? Şayet siz hazır kutudan model inşa ediyorsanız, kaplama için gerekli malzemeyi kutuda bulabileceksiniz. Fakat plândan model yapacaksanız, kaplama malzemesini kendiniz modelinizin büyüklük ve gayesine bağlı olarak seçmelisiniz. Ekseri lastikli modeller ince model kâğıdıyla daha büyük modeller kalın kaplama kâğıdıyla veya ipekle kaplanır.

İnce kaplama kâğıdı büyük boy müsabaka modellerin hariç tutulursa bütün lastikli modeller için idealdir. Bu kâğıt çeşitli darbeler karşısında yırtılmaya karşı küçüm senmiyecek bir dayanıklılık gös-



terir. İnce kaplama kâğıdı sık sık ufak motorlu modellerde de kullanılır. Eğer bir çok kat dop sürülürse büyük motorlu modellerde de kullanılabilir.

Kalın kaplama kâğıtları, hemen bütün ufak motorlu modellerde bilhassa kanatlara dayanıklılık vermek için tel kontrol akrobasi ve spor tip modellerde kullanılır.



Kalın kâğıt kuru veya ıslak olarak kaplanabilir. Şayet kaplama kâğıdı ıslak olarak yapıştırılrsa, kâğıt kuruyarak gerilir ve ondan sonra doplanır. Kuru olarak kaplanıldığı zamanda önce su ile ıslatılarak gerdirilir ve daha sonra da doplanır.

İpek son derece esneklik verdiği için tel kontrol akrobasi modellerinde, büyük serbest uçuş modellerinde ve radyo kontrol spor modellerde rahatlıkla kullanılır. Tercih göre ıslak ve kuru kaplanabilir. İpeğin göznekleri bir çok kat dop ile kapatılırsa çok iyi bir sonuç verir. İpek, kanatlar ve gövdedeki kaplama dikkatli yapılırsa iyi netice sağlanır.

### KAPLAMAYA BAŞLANGIÇ

Kaplanacak bütün parçalara önceden kalın tek bir kat dop sürülüp (kuruyuncaya kadar) beklenmesi gerekir. Bu şekilde dop ağacın gözneklerini kapayacak ve aynı zamanda yapıyı kaplamanın yapışmasına uygun bir halo getirecektir. İnşaata önceden dop surmeden kaplanılmak istenildiği zaman ağaç dopu çekecek ve bilhassa altı çukur kanatlarda çok güçlü çıkacaktır. İnce kâğıt ile model kaplanacağı zaman sadece şeffaf kalın kıvamlı dop kullanılır, yarı yarıya şeffaf dop, selülozik zamk ile karıştırılarak ipek kaplanması için uygulanır. Şayet kalın ve motorlu modellerde kul-

lanılan kaplama kâğıdı yapışmazsa üçde bir zamk ile üçte iki dop karıştırılarak kullanılır. Bununla beraber bu kalınlaştırılmış dop modelin genel doplamasında kullanılmaz.

Genel olarak kâğıt kaplamaya yapının arkasından başlanır, bir yan gergin olarak kaplandıktan sonra diğer tarafta kaplanır. Meselâ kutu gövdeki bir modelin gövdesinin kuru olarak yan kaplamasında kâğıt önce en arka dik çiftaya sonra gerilerek alt ve üst çiftalara yapıştırılır. Kâğıt yapıştıktan sonra su ile ıslatılır, daha sonra kâğıt kuruyup gerilir ve son kat dopuda bu şekilde atılır.

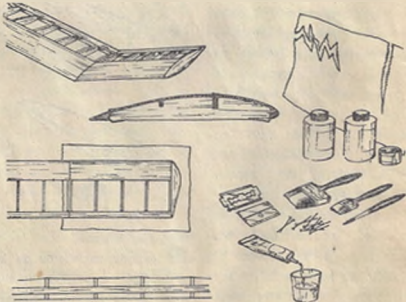
Şayet tahta çatı önceden doplandıysa sürülen dop aşığıya kâğıdın üstünden sızacak ve alttaki köşelere yapışacaktır, diğer

metotla kaplandığı zaman kâğıtta kırışıklıklar olabilecektir.

Malzeme yapıştırılırken dop ile önce fırça ile ağaca sürülür, daha sonra kâğıt yerine yavaşça bastırılarak parmakla üzerinden geçilir, kâğıt yerine yapışıp kalkmayınca ya kadar dop sürülüp parmakla bastırılıp üzerinden geçilir.

İnşaat ipek ile kaplanacağı zaman ipek çatı üzerinde gerilir, bütün kırışıklıklar düzeltilir, kenarlardan toplu iğneler ile tutturulur, sonra dop uygun yerlere fırça ile sürülür parmak ile sürtülerek iyice yapışması sağlanır. Kuru olarak kaplama kolaydır ve iyi netice verir. İlk katla dop geçici olarak hafif bir kızarıklık gösterebilir, fakat bu kızarıklık ilk kat kuruduktan sonra atılacak ikinci kat ile kaybolacaktır.

(Devamı var)

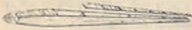




# VARİŞ

Jet model tarafından Döğimiziz torlip ettiği yarışma şartlarına uygun olarak hazırlanan, A-1 (Plânör) Varış isimli bu modelin inşaatını yaparken aşağıdaki tarifnamedi iyice telkik etmek faydalıdır.

**GÖVDE İNŞAATI :** İki gövde yanını 3 mm. balşadan kesiniz, bölme yerlerini işaretleyiniz, 3 ve 4 no.lu bölmeleri yerlerine yapıştırınız. Önce arka takozu, bundan sonra 1, 2, 5 no.lu bölmeleri yerlerine yapıştırınız. Bu işlemler sırasında gövdenin çarpık olmaması



na dikkat edilmeli. Gövde altı ve üstü ENİNE olarak 1,5 mm. levha ile kaplanmalıdır. Kanadın oturacağı kısmı boş bırakmalıdır. Burun takozu, kanat ve çıkış dümeni ya takları, ön ve arka kızak, arka kanyerlerine yapıştırılmalıdır. Çekiş kancası da plândaki gibi gövdeye dikildikten sonra yapıştırılmalıdır. Yön dümeni stopunu plândaki yerine yapıştırınız.

## KANAT İNŞAATI :

Sinirleri 1,5 mm. levhadan, kanat uçlarını 3 mm. levhadan kesiniz ve kanadı orta, sağ ve sol olarak üç parça halinde inşaa ediniz. Kanat ortasını üstten 1,5 mm. lev-

ha ile kaplayınız. V açısı takviyelerini kullanarak kanatları birleştiriniz.



## ÇIKIŞ DÜMENİ :

Çıkış dümenini aynen kanat gibi inşaa ediniz ve ortadaki sinirlerin arasına üst kancayı takınız.

## YÖN DÜMENİ :

Yön dümenini 3 mm. levhadan hazırlayın. Bezmenteşe ile arka parçayı birleştirin. Dümen gövde-



deki yorma yapıştırın. İki yanına 3x3 mm. çıtadan destek yapınız.

## AYARLAR :

Modeliniz tam olarak bittiğinde plânda gösterilen ağırlık merkezinden bir iplikle asınız ve modelinizin tam yatay durmasını sağlayınız. Bunun için burundaki en ön bölmeye saçma koyunuz. Denge ayardan bittikten sonra açık arazide model burnu hafifçe yere eğimli olarak yavaşça atınız. Mo-

deliniz süzülerek yere konmalıdır.

Eğer modeliniz pike yaparsa önce bir parça balsayı çıkış dümeni firar kenarı arkasına yapıştırınız. Şahlanırsa bumuna ağırlık ilâve ediniz.

## UÇUŞ :

Geniş ve düz bir arazide modelinizi ROZGARA KARŞI burnu hafifçe yukarı olacak şekilde bir arka kademeye tutturunuz, start kablosu ucundaki halkayı ve toplu iğneyi şekildedeki gibi yerlerine takı-



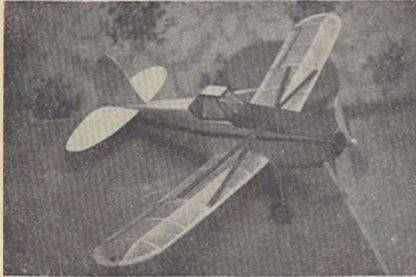
nız. Gövdenin arkasındaki alt ve üst kancalar arasına halka lastik takarak çıkış dümenini sabitleyiniz. İsteddiğiniz uzunlukta fitili arasına yerleştirin. Modeli uçuracağınız zaman fitili ateşleyin ve modelinizi bir uçurtma gibi uçurun.

Modeli uçururken start kablosu fazla gerilirse modele doğru, gevşerse çıktığınız tarafa doğru koşunuz. Model tam tepenize geldiği zaman start kablosunu silkeleyerek halkayı ve kabloyu çekerek toplu iğneyi çıkarıp, modeli serbest uçuşa geçiriniz.



# PIPER PAWNEE

## lastikli maket model



Fotoğraflar ve Tarifnâme:

**FARUK ALTINTABAK**

Dergimizin bu sayısında ekte planını vermiş olduğumuz Piper - Pawnee hâlen yurdumuzda da kullanılan bir ilâçlama uçağının lâstikli maket modelidir.

### İNŞAAT

Modelin inşaatı orta kolaylıkla olup, gövdesi tamamen balsadanır. İnşaatı gövdeden başlanır. İnce kâğıda düzgun olarak çizilen bütün gövde parçaları (F1, F2, F3, F3A 3mm - F4, F5, F5A, F8, F7, 1,5mm) balsadan kesilerek ha-

zırlanır. Gövde yanları 1,5 mm. balsadandır, yanlar işaretli yerlerden hafifçe çatlattılarak gövde profili elde edilir. Bölmeler F1 den başlanarak sıra ile yerlerine yapıştırılır. Bu arada  $\phi$  1mm çelik tel-den plandaki ölçüye göre hazırlanan iniş takımları F3A ya önce iptikle bağlanıp zamklanır. Balsatekerlek kapakları ve  $\phi$  0,8mm. tel-den destek tesbit edilir, tekerlekler takılıp, çıkmaması için tel uçlarına iptik sarıp zamklamak kâfidir.

A.B Bloktan, U. V. T parçaları hazırlanıp yerlerine monte edilir.

Pilot mahali için J, K kesilir, çentikler eğimli olarak açılıp 3x3 destekler yerine yapıştırılır, sellülold ile pilot mahali kapatılır. Gövde altındaki W, Z1, Z2 1,5 mm. den kesilir, gövde yanlarındaki L parçaları içten yapıştırılır. Z2 ye  $\phi$  1 mm. çelik tel den şekle göre hazırlanan arka tekerlek dikmesi dikilip zamklanır, lokotlek takılıp tahditlenir. Lâstik motor yerine takıldıktan sonra W, Z1 Z2 monte edilir, Z1 ve Z2 arasındaki açıklık lâstik deşirmek için kullanılır.

Burun takozu 10 mm. bloktan veya 4 adet 3 mm. balsadan şekle göre hazırlanır. Arka parça 6 mm. levhadan kesilir. 3 mm. kontrplak ile takviye edilip, bunun takozuna yapıştırılır. Takoz F1deki oyuğa göre alıştırılır. Şaft deliğine  $\phi$  1,2 mm. sarı bonulup tesbit edilir. Şaft pulları ile birlikte yerine takılır. Pervane geçirilip şaftın ucu 90° açı ile kıvrılır, lastik motor takılır. Burun takozu hiç bir zaman F1'e yapıştırılmıyacaktır.

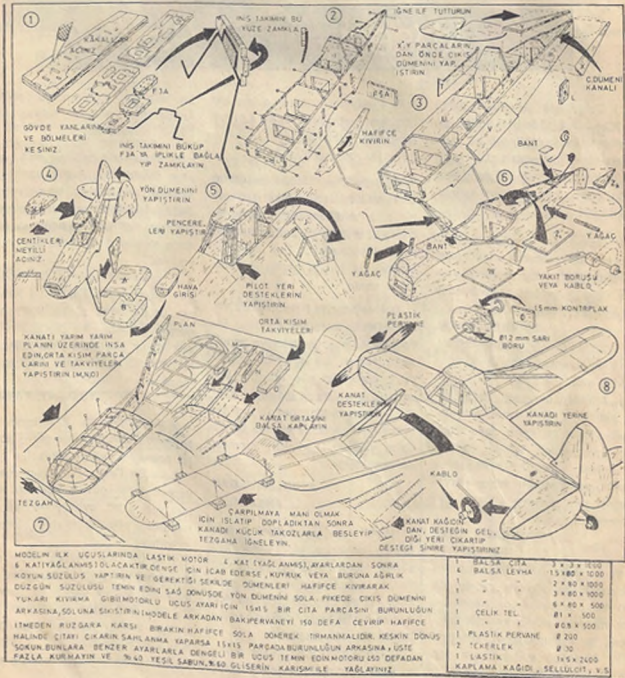
Çıkış dümeni ve Yön dümeni 1,5 mm. levhadan kesilip hazırla-

nir. Çıkış dümeni yerine yapıştırıldıktan sonra Y, X yerine monte edilmelidir. Yön dümeninin, çıkış dümeni ile 90° lik açı temin edecek şekilde yerine yapıştırılması

gerekir. Gövde tüm olarak zımpara bloku ile zımparalanıp temizlenir. Yön ve çıkış dümenleri hariç olmak üzere 1 kat dop sürülür, kutumaya bırakılır.

### KANAT

Plânda sağ yarım kanat verilmiştir. Orta soren 3 mm. balasdan yekpare olarak kesilir, sinirler 10 (Devamı 21 de)



# OKUYUCU

## kösesi



1) Derginizde şemada bulunan 27 Mhz Band (13de biri) 9 Mhz parçayı nereden bulabileceğimiz hakkında bir bilgi verirmisiniz. Veya bu parçanın yapmış olduğu görevi yapabilecek başka birşey kullanılabılır mi?

1) Dergimizin verdiği şemada bulunan bu parçanın bulunması oldukça güçtür. Bu parçanın yapmış olduğu görevi yapabilecek başka parça yoktur.

### MEHMET ÖNKAL ESKİŞEHİR

1) Acaba arkadan pervaneli uçak modeli yapılabilir mi?

1) Arkadan pervaneli lüştüklü veya patallı motorlu modeller yapılabilir, fakat bu konu daha çok veri modelciler içindir, çünkü uçurulması güçtür, kullanılacak lüştüklü veya patallı motor pervanesinin ters pervane olması gerekmektedir.

### EKREM KAYA ESKİŞEHİR

1) Bir adet 09.111 Enya patallı motorum var. Motoru çalıştırınca çok fazla ses çıkarıyor. Acaba bu ses motorun eksoz kısmına takılacak bir susturucu ile kesilebilir mi? Böyle bir susturucu var ise dış ülkelerden getirebiliriz mi?

2) 4. sayınızda motorun iple çalışmasını sağlayacak volan adlı bir perçadan bahsetmişsiniz. Acaba bu volan bulunabilir mi?

1) Genellikle bütün motorlara susturucu takılabilir, fakat bu susturucular sesi tam olarak kesemediği gibi motoru da zorlayarak gücünü düşürecektir. Dış ülkelerde bu şekilde birçok çeşitli susturucular vardır.

2) 4. sayınızda bahsettiğimiz volan TEKNE motorları içindir. Bu tip patallı motorlar tekneye konulduğu zaman bir ağırlıkla (volan) devir düşürülüp güç arttırılır. Volanlar sadece tekne motorları içindir. Uçak modelinde volanlı bir motor kullanılmaz. Piyasada bu tip volan yoktur, kendinizin yapması gerekmektedir.

### AYDIN SAYILGAN ANKARA

1) Motorum yere düştü, öyle tahmin ediyorum ki, krank mil, eğrildi, Motor pervanesi yarım saat kadar elle çevirdikten sonra çalışıyor, fakat depodaki benzin bitmeden motor tekrar duruyor acaba tamiri mümkün değil mi?

2) Modelim (Çevik) acaba motora göre ağır mıdır. İnşaatında hiç

bir hata yok. Motorun (09 ENYA). Acaba (ARI) modeline takılsa randa man vermez mi?

1) Motor çok hızlı ve sert bir yere düğmedikçe krank eğilmez. Motorun çalışmaması bu sebepten değil. Hiçbir zaman tamir etmek için de motorunuzu açmayın sadece motora gazla veya benzinde yakayın.

2) Enya (0.9) motor bu model için gayet iyidir. Fakat dış kanacın ucuna biraz ağırlık koymazsanız çalışmaz. Bu motor Ariya çok büyük gelir. Arı planı 0.8 cc lik motorlar için basit başlangıç modelidir.

### YILDIRAY YAVUZ

1 — Modelciler Dergisinin 4. sayısında izah ettiğiniz radyo kontrol araba ve Jetlere takılabilir mi?

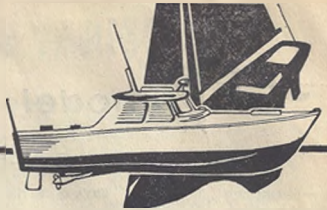
2 — Bir Custis P-40 avcı uçağı yaptım fakat gövdesi çatladı. Onun yerine bir levha gövde yapısı motorla uçurabiliydim. Hangi motorla?

3 — Bir Cox 0.49 cc motor aldım fakat çalıştırmak istediğim zaman 5-6 saniye çalıştı ve durdu. Bir kaç defa daha çalıştırmak istediğim zaman gene çalışmadı bu nun sebebi nedir?

(Devamı 21 de)

# tekne

## MODELÇİLİĞİ



Geçen sayımızda teknelerde kullanılan çeşitli parçaların özelliklerini anlatmıştık. Fakat gelen bazı mektuplarda volanın uçak motorlarına takılıp uçak modellerinde kullanılıp kullanılmıyacağı sorulmakta idi. Bu tip volanlar

sadece teknelere konulan pallerli motorlara takılabilir.

Bu sayımızda da çeşitli hacimlerdeki pallerli motorların hangi ölçüdeki teknelere takılabileceği ve hangi ölçüde volan, pervane kullanılacağı gösterilmiştir. Eliniz-

de pallerli motorunuz varsa ve bunu teknede kullanmak istiyorsanız volan takmanız gereklidir. Motor imal eden yabancı firmalar tekneler için özel su soğutmalı ve orijinal volanlı motorlar yapmak-

(Devamı 21 de)

MOTOR	KOŞELİ GÖVDE			VOLAN		PERVANE		
	GÖVDE UZUNLUK Cm.	GÖVDE ENİ Cm.	DERİNLİK Cm.	AĞIRLIK Gr.	ÇAP Cm.	KALINLIK mm	ÇAP Cm.	PITCH Cm.
0,8 cc	53	18	10	56	3	11	3,8	5
1 cc	61	20	11	77	3,2	12	3,2	5
1,5cc	68,5	23	13	91	3,5	15,9	3,8	5
2 cc	84	28	14,5	182	5	14,3	3,8	5
2,5 cc	91,50	30,5	18	169	4	12	4,5	7,5

# JET



## model

## haberleri

1 — Kataloğumuz : III — sayılı yeşil kataloğumuz halen yürürlüktedir. Bu kataloğa ilâve edilen çeşitler şunlardır :

**GEZGIN :** Komple model uçak takımı. Lâstik motorlu gövdeli büyük uçak. Kanat boyu 100 cm. Gövde : 68 cm. Plâstik pervane, plâstik tekerlekler, tamamen balsa. Komple fiyatı : 44,50 T.L.

**MUSTANG RS - GTX :** Komple otomobil takımı. Tamamen balsa hareketli ön takım, dişli kutusu, plâstik tekerlekler. Pili motoru ile birlikte, Komple fiyatı : 49,75 TL.

**SOLON :** Modelcilik Dergisinin tertiplenmekte olduğu yarışmaya uygun kış kupası sınıfı lâstikli model. Dünya çapında üne sahip bu model bazı değişikliklerde daha da iyi duruma gelmiştir. Basılı sinir levhaları, tahta ve plâstik pervano, komple malzeme, izahlı plân. Kanat : 94,5 cm. Gövde : 86 cm. Komple fiyatı : 74,50 TL.

**VARIŞ :** Modelcilik Dergisinin yarışmasına uygun bir A-1 plânör modeli. Çok kolay inşaat, çok iyi sonuç. Basılı sinir levhaları, komple malzeme, izahlı plân. Kanat : 115 cm. Gövde : 84 cm. Komple fiyatı : 74,50 TL.

### ENYA 09 - III (1,5 cc)

Bujili yakıtla çalışan bu motor, çevik, amatör ve benzeri modellerle takılabilir.

Çalıştırma tarifnamesi motor ile birlikte Türkçe ve İngilizce verilmektedir.

Buji harici : 330 TL.

### ENYA 15 - III (2,5 cc)

Bujili yakıtla çalışan, yarışma standartlarına uygun bu motor çevik ve benzeri modellere takılabilir.

Buji harici : 455 TL.

### ENYA .29 - IVB - T.V. (4,9 cc)

Bujili gaz ayarlı, R/C karbüratörlü büyük motor.

Buji harici : 680 TL.

**HAREKETLİ ÖN TAKIM :** Otomobil modellerine takmak için plâstik ön takım. 2 adet 40 mm. otomobil tekerleği takılmış halde. Komple fiyatı : 7,50 TL.

**DIŞLI KUTUSU :** Otomobil modellerine takmak için plâstik dişli kutusu. Küçük pil motoruna göre. 2 adet 40 mm. otomobil tekerleği takılmış halde.

Komple fiyatı : 10,00 TL.

**CANKURTARAN SİMİDİ :** Model tekneler için yuvralık simit. Çapı

30 mm. 2 adetlik paket.

Fiyatı : 3,00 TL.

**OTOMOBİL ŞASESİ :** Plâstik Anadol ve benzeri modeller için. Fiyatı : 4,00 TL.

**SORGULO DÜĞME :** Mustang ve benzeri modellerde kullanılabilir. Açma-kapama elektrik düğmesi. 5,00 TL.

**KAPLAMA KAĞIDI :** Model uçak kaplama kağıtları çeşitli renklerde. Plânör ve lâstikli modeller için in-ce, 5,00 TL. Motorlu modeller için, kalın : 6,00 TL.

### SOSLEME ÇIKARTMALARI :

Türk, Amerikan, Alman ve İngiliz armalarından her bir takım. 3,00 TL.

### 2 — KATALOGDAN ÇIKARI LANLAR :

ANADOL (Sahife 3), ÖNCÜ (Sahife 3), RS-GTX (Sahife 4), ENYA (Sahife 6), Testor Mc Coy. 35 (Sahife 6), PİL MOTORU BOYÜK (Sahife 6), ENJEKTÖR (Sahife 7), FIR-FIR MATKAP (Sahife 10), MAKET BİÇAĞI No: 2 (Sahife 10), Balsa Levha 2 mm. (Sahife 10).

Modelcilikte başarılar dileriz.

JET - MODEL

# DERGİMİZİN YARIŞMASI

«Modelcilik» bu sayısında sizlere büyük bir yarışmanın kapılarını açıyor.

## NEDEN BİR YARIŞMA?

Memleketimizde devamlı ve ciddi tek yarışma organizasyonu T. H.K.'nın «Türkiye Millî Model Uçak Şampiyonası»dır. Ancak geçen sayımızda da belirttiğimiz gibi bu yarışmanın kapsamı çok dardır.

Lâstikli modeller wakefield (FIB) ve Planör A/2 (FIA) yarışmaları her ne kadar millî takım seçmeleri için gerekli ise de modelciliğin gelişmesi için yeterli değildir. Çünkü bu modeller çok büyüktür ve ancak tecrübeli modelciler tarafından bitirilip uçurulabilmektedir. Modeller büyüktür, uçuş yerine götürülüp getirilmesi zordur. Yarışma şartlarına göre modeller çok uzun süre uçmalıdır, bu da çok geniş bir sahayı gerekli kılmaktadır, yarışmalara iştirak formaliteleri ağırdır. Büyüklük arasında bir kulübün üyesi olmak gereği, okullar arasında ise faal bir havacılık kolunda bulunma mecburiyeti katılmayı büyük ölçüde frenlemektedir.

## NASIL BİR YARIŞMA

Yukarıda sıraladığımız nedenlerin bulunmadığı bir yarışma ön gördük. Lâstikilde Kış Kupası (Coupe d'hiver) plânörde ise A-1 sınıflarını uygun bulduk. Dergimiz

de açıklama yapmadan bazı incelemeler yaptık. Önce kış kupası yarışmasını ilk organize eden Fransız «Model réduit d'avion» dergisini böyle bir sınıf yaratmaya zorlayan nedenleri inceledik. Bu nedenlerin bizimkiler ile aynı olduğunu gördük. Model uçak kullupleri, okul havacılık kolları, sivil modelciler ve öğrenci modelciler arasında yaptığımız soruşturmada düşüncemizin olumlu karşılandığına tanık olduk. Jet-Mo délin de bizlere yardımcı olacağını ve bu sınıflara dahil modelleri hazırlayabileceğini öğrendikten sonra bu yarışmayı hazırladık.

## Genel Bilgiler :

- 1) 1973 sezonunda başlamak üzere bir model uçak yarışması düzenlenmiştir.
- 2) İlk yıl bu yarışma yalnız Orta-Okul, Lise ve dengi okullar öğrencilerine açıktır.
- 3) İkinci yıl bu yarışma yalnız «Kış Kupası» Lâstikli ve «A-1» plânör sınıflarında yapılacaktır.
- 4) Yarışma yukarıda belirtilen o-

kulları bütün öğrencilerine açıktır.

- 5) Bu yıl yarışma 1973 yılı MAYIS ayının ortalarında yapılacaktır.

## YARIŞMAYA KATILMA ŞARTLARI

- 1) Yarışmaya katılmak için öğrenci olmak yeterlidir. Pasosunu gösteren her modelci modeli ile yarışmaya katılabilir.
- 2) Yarışmaya katılacak modelcilere değerli hediyeler verilecektir. Hediyeelerin tam listesi derginin ilerideki sayılarında açıklanacaktır.
- 3) Yarışma İstanbul'da yapılacak, ancak İstanbul dışındaki modelciler ve okullar da isterlerse bu yarışmaya katılabileceklerdir.

## ŞARTLAR

- 1) Lâstikli modeller baymeimil coupe d'hiver (kışkupası) sınıfına uygun olacaktır.
- a) Gövdede en geniş kesit 20 cm<sup>2</sup>

(Devamı 20 de)





# F. A. I Milletlerarası Sivil Havacılık Federasyonu

## 1973 Müsabaka Takvimi

### DÜNYA ŞAMPİYONASI

Ağustos — 14 — 19 Wiener Neustadt (Avusturya) Sarbest Uçuş Şampiyonası.  
Eylül — 11 — 16 Gorizia (İtalya) Radyo - Kontrol Şampiyonası F3A

### MİLLETLER ARASI MÜSABAKALAR

Nisan — 20 — 22 Hradec Kralove (Çekoslovakya) C/L F2A, F2B, F2C  
Mayıs — 11 — 13 Slanic - Prahova (Romanya) Salon modelleri F1D  
Mayıs — 19 — 20 Roosen Daalse Heide (Hollanda) F/F, F1A, F1B, F1C  
Mayıs — 26 — 27 Örover Herdeb. Duran (Almanya) FIF, F1A, F1B, F1C  
Mayıs — 26 — 27 Dobruca nad Vahom (Çekoslovakya) Model Roket Şampiyonası  
Mayıs — 31 — Haziran — 3 Wiener Neustadt (Avusturya) F/F, F1A, F1B, F1C  
Haziran — 2 — 3 Milano (İtalya) Radyo - Kontrol F3B  
Haziran — 9 — 11 Maubeuge La Salmangre Radyo - Kontrol Avr. Şam.  
(Fransa) F/F, R/C F1A, F1B, F1C, F3A  
Haziran — 9 — 11 St-Andre del'Aure R/C, F3A  
Haziran — 9 — 11 Koblach (Avusturya) R/C, F3A  
Haziran — 16 — 17 Lonquyon - villetta (Fransa) C/L, F2B  
Haziran — 23 — 24 Karlovy Vary (Çekoslovakya) R/C maket F4C  
Haziran — 30 Temmuz — 1 Munich (Almanya) F/F, F1A, F1B, F1C  
Temmuz — 6 — 8 Pecs (Macaristan) C/L, F2A, F2B, F2C  
Temmuz — 14 — 15 Brno (Çekoslovakya) salon modelleri F1D  
Temmuz — 18 — 20 Aliconte (İspanya) F/F F1A, F1B, F1C  
Ağustos — 3 — 5 Bratislava (Çekoslovakya) R/C, F3A  
Ağustos — 10 — 12 Kräwiiesen (Avusturya) R/C, F3A  
Ağustos — 11 — 15 Petit Ballon d'Alsace R/C B  
Ağustos — 14 — 19 Wiener Neustadt (Avusturya) F/F F1A, F1B, F1C  
Ağustos — 16 — Dienlikon (İsviçre) F/F F1A, F1B, F1C  
Ağustos — 18 — 19 Spaardom (Hollanda) C/L F2D  
Ağustos — 23 — 26 Wiener Neustadt (Avusturya) F/F F1A, F1E  
Ağustos — 24 — 26 Marigny - Le - Giard (Fr.) F/F F1A, F1B, F1C

- Ağustos — 24 — 26 Sezimovo usti (Çek) F/F F1A, F1B, F1C (Dünya Şamp. 1 Hafta sonra)
- Ağustos — 25 — 26 Brono (Çekoslovakya) Combat
- Eylül — 1 — 2 Breitenbah (İsviçre) C/L F2A, F2B, F2C
- Eylül — 7 — 9 Mabelhorpa (İngiltere) F/F, F1A, F1B, F1C
- Eylül — 8 — 9 Rieti (İtalya) R/C F3B
- Eylül — 8 — 9 Bochum (Almanya) C/L F2A, F2B, F2C
- Eylül — 8 — 9 Rana u Loun (Çekoslovakya) R/C Planör.
- Eylül — 14 — 16 Bükreş (Romanya) C/L F2A, F2B, F2C F2D.
- Eylül — 20 — 23 Pecs (Macaristan) R/C F3A
- Eylül — 22 — 25 Lugodi Romaqna (İtalya) C/L F2C
- Eylül — 29 — 30 Per (Macaristan) F/F F1B
- Ekim — 5 — 7 Nyiregy (Macaristan) C/L, R/C, F2A, F2C F3A, F3B
- Ekim — 6 — 7 Brändorn (Liechtenstein) R/C, F3A

## SÖZLÜK

F/F (Fræ/Flight) Serbest Uçuş	F2B Akrobasi
F1A Planör	F2C Scale
F1B Lastikli	R/C (Radio/Control) Radyo kontrol
F1C Motörlü	F3B Akrobasi
F1E Helikopter (motorlu)	F3A Sürat
C/L (Control/Line) Tel kontrol	F4C Scale
F2A Sürat	

## MAKET LASTIKLI MODELLER

(Başlatıcı 7 de) matrik ve doğru olarak inşa etmek oldukça zordur, çünkü gövdenin çok ufak bir çarpıklığı, genel bir hataya yol açacaktır. Çift kanatlı lastikli modellerinde doğru olarak ve güzel bir görünüş için bütün detaylarını yapmak yeni başlayanlar için uzak bir ihtimaldir. Eski uçakların inşaatının zorluğu ve onları oldukça çok kanat dikmeleri ve gorgi telleri olması maket lastikli modellere yeni başlayanlar tarafından öncelikle yapılmaması ni gerektirir, ayrıca çift ve çok mo-

torlu lastikli modellerde yeni başlayanlar için konu dışıdır.

İki motorlu lastikli modellerde birçok tegebbüse rağmen hiçkimsenin nispeten model için gerekli uzunlukta lastik motorları, kısa motor kafalarının içine koyarak gerekli uçuşu elde etmek için ikna edici bir yol bulmadı.

Bu konuya yeni başlayanlar hazır kutu model alacağınız zaman üstten kanatlı, köşeli veya köşeliye yakın gövde şekli olan, kanadı düz (Hücum ve firar kenarları paralel) basit tek veya iki dikmeli

iniş takımlı bir model seçin.

Piper Cub, Taylor Cub, Cessna Bird-Dog, Auster, Helio-Courrier, Stinson, Station Wagon, Aeronca Champlon, Izci (Bu modelin ismi doğrudur, aslı Taylor-Cub'dür), gibi modeller yukarıda belirtilen şartlara sahip modellerdir. Maket modellerde 80 cm. nin altında kanat boyu olan modelleri seçmeyin, ufak maket modeller (30-50 cm. kanat) modelcilikte salon (dahili) modelleri sınıfına girerler.

(Devamı var)

(Bağtarafı 17. de)

b) 10 gr. lastik

2) Plânör modeller beynelmîel

A-1 sınıfına uygun olacaktır.

a) Alan 12 dm<sup>2</sup>

b) Ağırlık dm<sup>2</sup>/15 gr.

c) Çökme İpi 50 metre.

## YARIŞMA

### DEĞERLENDİRİLMESİ

- 1) Yarışma 5 uçuş üzerinden yapılır.
- 2) Yarışmacı her uçuşta biri tecrübe uçuşu olmak üzere en çok iki uçuş yapar.
- 3) 10 saniyeden eksik uçuşlar tecrübe uçuşu sayılır.
- 4) Modelci yarışmaya 1 veya 2 modelle katılabilir. 2 modelle katılanlar aynı uçuş içinde mo-

dellerinden yalnız birisini uçurabilirler.

5) Her uçuşta saat tutularak modelin havada kalma süresi tespit edilir. Ancak bu uçuş 2 dakikanın (120 saniye) üzerinde olsa dahi bu sürenin yalnız 120 saniyesi kabul edilir.

6) Bu 5 uçuş süresi toplamına göre en yüksek puanı toplayan öğrenci, ferdî tasnifte birinciden sonra ikinci, daha sonrakiler de üçüncü olur.

7) Ayrıca aynı okuldan 5 veya daha fazla yarışmacı olduğu takdirde okullar arası değerlendirme yapılır.

### TEKNİK YARDIM

Ferdî veya okul olarak katıl-

mak isteyen modelciler teknik yardım ihtiyaçları için şu yerlere başvurabilirler :

- 1) Modelcilik Dergisi
- 2) İstanbul Model Uçak Kulübü
- 3) Hür Kanallılar Havacılık Kulübü
- 4) Jet Model

Öğrenmek istediğiniz diğer hususlar için MODELÇİLİK dergisine yazınız. Dergimizin ilerki sayılarında bu şartnamenin eksiklikleri tamamlanacak ve yarışmadan önce çıkacak olan sayıda tam olarak yayınlanacaktır.

Yarışmaya hepinizi bekler. Yarışmacılara başarılar dileriz.

PLASTİK  
MODELÇİLİĞİN  
DİKKAT  
EDİLMESİ  
GEREKEN  
İNCELİKLERİ



## PIPER PAWNEE

(Baştarafı 13 de)

adedi 1,5 mm.-2 adedi 3 mm.den hazırlanır. Plân üzerine Hücum ve Fıkar kenarları, Kanat ucu yerleştirilip orta seren ve sinirler bunlara yapıştırılır. 1,5 mm.den kesilen orta kanat destekleri ve destek teabtl parçaları yerlerine yapıştırılır. Orta kanat parçaları olan M. N. O monte edildikten sonra orta kanadın üstü 1,5 mm. balsa ile kaplanır. Kanat inşaattan sonra zimpara bloku ile tomizilir.

### KAPLAMA VE MONTAJ

Gövde ve kanat kaplamasında ince kaplama kâğıdı kullanılır. Gövde Yanlar, alt ve üst olarak parçalı kaplanır. Kâğıdı gövde üzerine koyup üzerinden fırça ile çöğ sürölünüz. Çıkış ve Yön dümenini kâğıt kaplamayınız, kaplanırsa çarpılabilir. Kanat altı, orta ve yanlar ve

uçlar olmak üzere 3 kanat üstü, orta ve yanlar olmak üzere 5 parça ince kâğıtla kaplanır. Islatılıp kurduktan sonra 2 kat doplanır ve çarpılmaması için şekildedeki gibi takozlar ile beslenir. Kanat yerine yapıştırılır. Önceden hazırlanan kanat destekleri yerlerine takılıp tesbit edilir.

## TEKNE

(Baştarafı 15 te)

tadır. fakat memleketimizde bulunması güçtür. Bu yüzden volanı olinizdeki palleri uçak motoruna göre belirlenen ölçülerde yapabilirsiniz, bu motorlara su soğutma parçası zor yapılıcağı için motor kafasının hava ili temasta olması gerekir. Onun için üstü açık teknelerde kullanılmalıdır.

Teknelerde motorlara göre kullanılacak pervane ölçüleri de tabloda belirtilmiştir.

## Okuyucu köşesi

(Baştarafı 14 te.)

1 — Dergimizde Anlatığımız Radyo Kontrol Şeması araba modellerine takılabilir fakat Jet demokine neyi anlatmak istediğinizi anlayamadık.

2 — Zannederizki yaptığımız P-40 lastikli bir modeldir, inşaattı zayıftır, levha gövde yapıp bu model uçurmak kolay değildir.

3 — Aldığınız bu motorun kutusundaki çalıtırma tarifnamesini dikkatlice okuyunuz. Tahminimize göre motorunuz yakıt çekmemektedir. Gaz kolunu tarifnamede belirtilen sayıda açıp ondan sonra çalıtırın.

ANKARA  
GÖNGÖR GÖYMEN

### MODELÇİLİK DERGİSİ P.K. 203 ŞİŞLİ/İSTANBUL.

Aşağıda numaralarını işaretlediğim dergilerden çıkmış olanları hemen göndermenizi, çıkacak olanları da yayınladıkça göndermenizi rica ederim.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

İstediğim dergilerin (adedi 5.— TL. hesabı ile) tutarı olan ..... lira aşağıda işaretlediğim şekilde gönderilmiştir.

- Havale ile gönderdim  
 Zarfın içinde gönderdim

ADIM SOYADIM : .....  
ADRESİM : .....  
ŞEHİR : .....

## PLAN SERVİSİ



SPITFIRE V - A

Plân No: 724

10.00 Kr.

İngiliz II. Dünya Savaşı avcı uçağı. ME 109 (722) ile aynı oranda. Tel kontrol 1,5 — 2,5 motorlar için güzel bir maket model.

Kanat: 70 cm.

Gövde: 55 cm.



MESSERSCHMITT 109 E

PLÂN No. MDU 722

10.00 Kr.

Almanların II. Dünya Savaşı'nda ki en iyi avcı uçağı ve meşhur pilotları Adolf Galland'ın kullandığı uçağın orijinal boyama şekli ve armaları plânda gösterilmiştir. Tel kontrol 1,5 ve 2,5 cc.lik patları motorlar için çok iyi uçan bir maket model.

Kanat: 62 cm.

Gövde: 55 cm.



ARI

PLÂN No. MDU 721

6.00 Kr.

Tamamen levha balsa, uçuşta kırımı olmayan 0.8 cc.lik motorlar için iyi bir başlangıç talim uçağı. Tel kontrollü model sınıfına ilk bağlayacaklar ve elinde ufak motorları olanlar için iyi bir model.

Kanat: 40 cm.

Gövde: 25 cm.



MARTI

PLÂN No. MDT 221

7,50 Kr.

Çabuk ve kolay yapılabilen köşeli bölmeli, papel ve balsa ile inşa edilebilen, havuz ve denizde yuzdrebileceğiniz gösterigli bir yelkenli modeli.

Gövde: 52 cm.

Genişlik: 11 cm.

Derinlik: (Salması) 6,5 cm.



KORSAN

PLÂN No. MDT 222

4.00 Kr.

Dergimizin ilk sayısında verdiğimiz tekne plânı. Tekne meraklıları için basit kabinli bir model. İçten ve dıştan takma motor kullanılabilir.

Gövde: 40 cm.

Genişlik: 9 cm.

Derinlik: (Kabin ile) 8,5 cm.

Plânları istemek için plânların numaralarını yazıp ücretlerini zarf içinde (bozukları pul olarak) veya havale ile adresimize gönderebilirsiniz. Posta ücreti olarak 150 kurug plânın fiyatına ilâve edilmelidir. Adres:

MODELÇİLİK DERGİSİ

PLÂN SERVİSİ P. K. 203

Şiğli / İSTANBUL

Türk  
Hava  
Kuvvetlerini  
Güçlendirme  
Vakfına  
Yardım  
Ediniz

FIATI: 5 LIRA