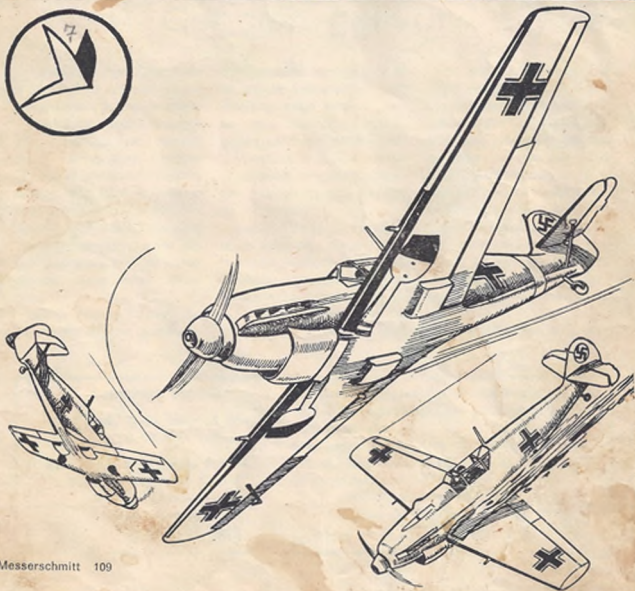


MODEL CİLİK

MODEL UÇAK-TEKNE-OTOMOBİL DERGİSİ



Messerschmitt 109

“İSTİKBÂL GÖKLERDEDİR.”

K. ATATÜRK



SAYIN OKURLARIMIZ
CUMHURİYETİMİZİN 50. YILINI VE ŞEKER BAYRAMINI
BOTON KALBİMİZLE KUTLARIZ.

Gençler geliyor

Ankara'da yapılan Türkiye Millî Model Uçak şampiyonasında beklenilmedik bir netice alındı.

Atatürk Kız Lisesinin havacılık kolu üyelerinden genç modelci Nesrin Yarman bütün büyüklükleri geçerek planör dalında birincil oldu, okul takımında takım sıralamasında birinciliği aldı. Bir seneden beri lastikli waketfield üzerinde çalışmalar yapan Küçük Çekmece Lisesi de lastikli dalında takım halinde birincil oldu.

Her iki takımın modelcilerini de candan kutlarız, kendilerin-

den gelecekte Avrupa çapında bir derece beklemekteyiz, bu neticeden zaten kalbende eminiz, fakat dalmi antrenman uçuşları kendilerini yıldırılmaz ise

Muhakkak ki okullar aldıkları bu güzel sonuçların yarısından fazlasını kıymetli hocalarına borçlular.

Lastikli dalında Türkiye'de en büyük hoca olan Röne Köhen, lastikli ve planörde adını dışarda duyuran Neşe Yalçınkaya ve çalışmalarda yardımcı olan diğer modelci arkadaşlarımızı biz MODELÇİLİK DERGİSİ olarak

tebrik ediyoruz, bu meraklı, iyi niyetli ve çalışkan genç modelciler içinde kendilerine içten şükranlarımızı sunuyor ve daha nice genç modelciler yetiştirerek memleketimizin adını dışardaki müsabakalarda en iyi ve Türklüğe yakışır bir şekilde temsil etmelerini diliyoruz.

Meraklı bütün genç modelciler! Yılmayınız, çalışınız, uçuş yapınız göreceksiniz hak ettiğiniz başarıyı bir gün kazanacaksınız. Hepinizi şimdiden kutlarız.

MODELÇİLİK DERGİSİ

MODELÇİLİK DERGİSİ

Model Uçak, Gemi Otomobil Dergisi
Sayı : 7 Cilt 1 — 1973

İki ayda bir yayınlanır. Sayısı 500 Kuruştur.

Sahibi ve Yazı İşleri Müdürü

Mehmet Şekericioğlu

Abonenin altı aylığı 3

sayı hesabı ile 15 TL. sıdır.

Abone olmak için ücret (Modelçilik Dergisi P.K. 203 Şişli - İSTANBUL) adresine gönderilmelidir.

İLAN ŞARTLARI :

Arka kapak dış yüz : 750 TL., ön kapak iç yüzü : 600 TL., arka kapak iç yüz : 500 TL., iç sahfelerde yarım sahife 250 TL. dir.

MURAT MATBAACILIK KOLL. ŞTİ.

Çatalçesme Sok. Fırat Han No: 30

Tel : 27 45 71

Cağaloğlu — İSTANBUL

uçak

MODELÇİLİĞİ



Maket lâstikli modeller

(Baştarafı 6. sayıda)

Bazı modellerde bulunan numara ve armalar boya ile yapılabilir. Modelci dükkânlarında sayfa halinde bulunan çıkartma harf, numara ve armaları zevkinize göre alıp modelinize yapıştırabilirsiniz. İhtiyacınız olan kısımları bu sayfadan kesin ve suda yarım dakika kadar ıslatın, bu parçayı sudan çıkarın elinizle üstteki parlak kısmı hafifçe bastırarak itin hareket ederse yeterince ıslanmıştır, o zaman yapıştıracağınız yere bu çıkartmayı elinizle hafifçe iterek ucundan yapıştırın sonra alttaki kalın kâğıdı çekin elinizle tam yerine getirip düzeltin ve kurumaya bırakın. Diğer parçalarında modelin kanatlarına, gövdeye dümenlere aynı şekilde yapıştırın. Çıkartmaların üstüne hiç bir zaman dop sürmeyin bunları bozar, ancak işpito ile sulandırılmış ince bir kat lak sürülürse hem modelî güzelleştirir, hem de

çıkartmaların bozulmamasını sağlar. Bazı hazır model kutularında rakam, harf ve arma çıkartmaları, özel süs çıkartmaları bulunabilir.

Basit modellerin pilot kabinleri levha selüloitten kesilip yapılabilir. Maket modellerin yuvarlak eğimli olan kanopileri önceden hazırlanan balsa kalıplara levha selüloit ısıtılıp yumuşatılarak bastırılır ve kanopî yapılabilir fakat bu yeni başlayan modelciler için güç bir işlemdir.

Maket modellerin kanat inşaatında V açısını doğru olarak yapmak oldukça önemli bir problemdir. Spor tip modellerde bu açının büyük önemi olmasına rağmen maket modellerde çok önemlidir.

Model uçaklar da ufak bir V açısına sahip olmak uçağa dengeli bir uçuş sağlar fakat büyük bir V açısında uçuş özelliğini değiştirip modelin kırılmasına

sebeplendir. Küçük maket modellerde kanat dikmeleri gövde ve kanata yapıştırılır, büyük modellerde lastik, ufak halka ve kancalarla tutturulur. Bu işin en iyi tarafıda halka lastiklerin görülmemesidir. Kanatlar modele de yapıştırılabilir. (Planda belirtilen açılara göre doğru olarak) fakat kanatları lastik bantla tutturmak modeli çarpmalara karşı koruyacak, yere çarpan modelin lastikleri çıkacak kanat ayrılacaktır, bu da kanat kırımını oldukça önler.

İniş takımı dikmeleri çelik telden yapılır, gövde bölme ya da çıtalarına iple bağlanıp zamklanır.

Planda belirtilen çap ve şekilde tekerlek bulunamaz ise ortada kontraplak olmak üzere iki yanda sert balsadan kesilmiş yuvarlak parçalar yapıştırılır, yuvarlatılır ve ortasına ince bakır boru ile iniş takımı teline geçeceği göbek yapılır.

Motorlu serbest müsabaka modelcilğine giriş

(Başararı 6. sayıda)

3 — Kanat parçalarının önce altını sonra aynı kısmın üstünü kaplayın, parçanın biri bitmeden diğerine başlamayın ve kaplamaya daima önce kanat orta parçasından başlayın.

4 — Daima hücum ve firar kenarı ile kanat uçlarının orta parçaya yapıştığı yerleri dopleyin sonra derhal kaplama kâğıdını bu alanın üstüne koyun, kırışıklıklar meydana gelmişse ha

7 — Kanadın, yükseliş dümeninin üstünü su ile ıslattıktan sonra kuruması için düz bir yere koyun. Altı düz olan kanatları kuruması için açık bir çekmece- nin üstüne koyabilirsiniz. Bu şe-

fifçe çekin ve parmağınız ile kâğıdı yapışma yerlerine bastırın. Kaplama kâğıdının suyunun daima kanadın boyuna doğru ve düz olmasına dikkat edin. Kaplama yaparken yanınızda bir şişe içinde selülozik tiner ve fırça bulundurun. Kaplamada hata yaparsanız bozulan yerin üzerine tiner sürün kâğıdı yapıştığı yerden ayrılacaktır.

5 — Kaplama kâğıdını düz bir şekilde önce hücum kenarına koyun ve dopleyin sonra firar kenarına doğru çekin. Dop bir miktar kuruduktan sonra üstten hücum kenarını, firar kenarını ve uçlardaki sinirlerin üstünü iyice dopleyin, şayet kanadın altı çukur ise bütün sinirlerin alt kısımlarını dopleyin, kâğıdın alta yapışması için doplediğiniz ve kâğıdı yapıştırdığınız yerleri parmağınızla sürterek bastırın. Kanat altındaki her sinirdeki dop kuru duktan sonra bütün sinirlere tek rar kâğıdın üstünden ince birer kat dop daha sürün.

6 — Kanat tamamen kuruyup kaplandıktan sonra fazla kâğıtları keskin bir jilette kesin ve kâğıdın yapıştığı hücum, firar kenarı ve uç sinirlerin üstüne birer kat dop daha sürün.

kilde ufak çarpıklık ve kâğıtta olarak kırışıklıkları önleyebilirsiniz.

8 — Kanat ve yükseliş dümeni tamamen kuruduktan sonra sıra dopa gelmiştir. Kanada inceltilmiş dört veya beş kat dop ile bir kat lak yeterlidir. Modelinize numara veya isim yazmak istiyorsanız koyu renk kâğıttan kesilmiş harf ve rakamları dop ile yapıştırabilirsiniz. Sırasıyla sağ kanadın üstüne yapıştırılır. Bazı modelciler kanada on veya on iki kat dop sürerlerse de her kat dopun model bir kat daha ağırlaştıracağı unutulmamalıdır.

9 — Modelin diğer kısımlarını yaparken biten kanat ve yükseliş dümenini düz bir yere koyun.

GÖVDE

Gövde hafif ve kuvvetli olmalıdır, bunun içinde en makbul yol çift zamlamadır. Kanat ve yükseliş dümeni yataklarını yaparken plandaki seviyelere yerleştirmeye çok dikkat etmelidir. Bazı modellerde yön dümeni gövdenin arka altına yapıştırılır. Modelin gövdesini düz ve kusursuz bir şekilde yapmaya çalışın, yön dümenini modelin tam orta çizgisine düzgün olarak yapıştırın.

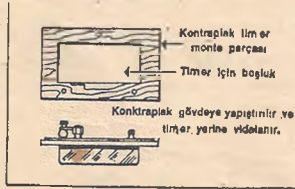
MOTOR YATAĞI : Motor yatağını yerleştirmek çok önemlidir. Çok kuvvetli ve tam doğru olmalıdır.

I — Motorun arkasına gelen kontrplak parçanın delikleri matkapla delinir, arkasına somunlar sıkılır daha sonra da deponun uygun yerleştirildiği kontrol edin, düzeltmeleri yapın ve vidaları kuvvetli bir yapıstırıcı ile zamlayın.

II — Motorun duvarını bol zamlak kanadı taşıyan pilona yapıştırın. Sert ağaçları yapıştırırken her zaman beyaz tutkal kullanın. Motor duvarının sağa, sola ve aşağıya doğru bir çarpıklığı olup olmadığını kontrol edin. Bu yapışan parçaları kuvvetlendirmek için motor duvarının arka kısmına ve pilona bol zamlak sürün, iki tarafa gazlı bez yapıştırın bir kaç kat zamlayıp parmağınızla iyice yedin.

III — Gövdenin sağ ve sol yanlarını doğru olarak kesin timer yerini açın, bu parçalardan sonra alt ve üst kaplama parçalarını da yapıştırın.

8 — TIMER MONTE DETAYI.



IV — Bir parça gazlı bez motor duvarının arkasına bir kat zamlayıp bütün kaplama parçalarına yapıştırın iki üç kat zamlakla üstten sürüp iyice sağlamlaştırın. Tamamen kuruduktan sonra gövdeyi droyayın, moto-

run bulunduğu kısmı 6-8 kat laklayın.

GÖVDENİN KAPLANMASI

Bu kaplamada emin olmalısınız ki gövdenin kâğıtla kaplanması çok az ağırlığına rağmen gövdenin sağlamlığını arttıracaktır. Kullanacağınız kâğıdı seçerken modelin uçarken yerden gözükmemesini kolaylaştıracak bir renkte olmasına dikkat edin. Gövde kaplamasını bölümlerle görelim.

1 — Bütün gövdeyi ve yön dümenini droyayın. Kuruduktan sonra ince zımpara ile hafifçe zımparalayın ve tekrar droyayın.

2 — Kaplama kâğıdını suyu gövde boyuca olacak şekilde kesin. Yanlar kaplanırken her zaman kâğıt alt ve üstten 2-3 cm. fazla bırakılıp kesilmelidir. Kâğıdı gövdenin arka kısmına dop ile düzgün olarak yapıştırın ve yavaş yavaş kâğıdı droyalayıp pürüzsüz yapıştırarak burna doğru gellin, kırışıklık olursa elinizle çekip düzeltin. Kâğıt dopu çekecek ve gövdedeki dop ile birleşip iyi bir şekilde yapışacaktır.

3 — Diğer yanı, pilonu ve yön dümenini de aynı şekilde kaplayın. Alt ve üst parçalarda kaplandıktan sonra modelin süslemelerini yapın.

4 — Gövde tamamen su geçirmez değildir. Onun için bir kaç kat daha dop sürülür.

(Devamı var)

YARIŞMAMIZIN NETİCELERİ

Bazı yabancı ülkelerde dergilerin model uçak yarışmaları tertip etmesi bu konudaki gelişmelere önemli yararları olmuştur.

Bizde bu konuyu inceledik. Ufak modellerle katılınacak ve daha çok genç meraklılara hitap edecek bir yarışma hazırladık, devamlı dergi de yazdık, tanıdıklarımıza, gördüklerimize söyledik, çeşitli hazırlıklar yaptık ve 27-Mayıs-1973 günü bütün heves ve merakımız ile Ayaz ağaya gittik. Bu kadar çalışma ve yazılarımızın neticesi olarak sahada çok az modelci görüldük.

Belirtilen saatte müsabakalar başladı. Atatürk Kız Lisesi, Esentepe ortaokulu, Şişli Terakki Lisesi, Avusturya lisesi öğrencileri müsabakaya katılmışlardı. Uçuşlar gayet heyecanlı geçiyordu genç modelciler bütün hırs ve azimleri ile uçuşlarını yapıyorlardı, ancak üçüncü raunddan sonra havanın biraz yağışlı olması daha sonraki uçuşlarda modelcilerin koşmasını güçleştirdi. İleriyen uçuşlarda modelcilerin tecrübeleri oldukça artmıştı, 120 saniyenin üzerinde uçuşlar yapıyorlardı. Bazı modellerin kırılması yarışmacıları oldukça üzüyordu. Bu şekilde A/1 planör müsabakaları bitti. Lastikli model yarışması yeter sayıda modelci olmadığından yapılmadı.

Planörde neticeler aşağıdaki şekilde sonuçlandı.

NURHAN HASGÖL (ATATÜRK KIZ LİSESİ) : 19—110—48—0—0 = 171

ŞEHNAZ ALANSATAN (ATATÜRK KIZ LİSESİ) : Deneme uçuşunda modeli kırıdığı için hiç puan alamadı.

AYŞE VEFA (ATATÜRK KIZ LİSESİ) : 34—120—18—0—0 = 172

CANDAN KÖMEK (ATATÜRK KIZ LİSESİ) : Modeli kırıdığı için uçamadı.

NERGİS KURT (ATATÜRK KIZ LİSESİ) : 48—32—14—0—0 = 94

UFUK ERFİLİZ (ESEENTEPE ORTA OKULU) : 14—48—18—20—37 = 137

HAŞMET ERTEK (ŞİŞLİ TERAKKİ LİSESİ) : 16—0—0—0—0 = 16

MERCİ İSLAV (AVUSTURYA LİSESİ) : Modeli kırıdığı için puan alamadı.

Yukarıdaki neticelere göre **AYŞE VEFA**, birinci, **NURHAN HASGÖL** ikinci ve **UFUK ERFİLİZ** üçüncü oldu.

Takım halinde de birinciliği Atatürk Kız Lisesi aldı.

Bu yarışma bize bazı gerçekleri gösterdi. Modelci genç arkadaşlarımız bu tip müsabakalara katılmaya çekinmektedirler.



Dergimizin yarışmasında 1. ve 2. olan modelciler öğretmenleri ile

Atatürk Kız Lisesi ise tecrübeli modelcilerin nezaretinde sene başından beri yaptıkları çalışmaların neticesini en parlak şekilde aldı, bilhassa Havacılık kolunun hocası bu konuya çok iyi eğilmekte ve elinden gelen bütün gayreti esirgememektedir.

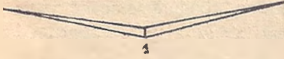
Dergimizin yarışmasını ve Türkiye Millî Model Uçak Şampiyonasında aldıkları birinciliklerle Türkiye'nin modelcilikte en kuvvetli okulu olan Atatürk Kız Lisesini kutlarız

MODELÇİLİK DERGİSİ

MODEL UÇAK NASIL KAPLANIR?

(Baştarafı 5. sayıda)

KANAT KAPLANMASI : Önce elinizle kanadı dikkatlice kontrol edin. Modeli kaplayacağınız şekle göre kuru veya ıslak mal zemelerinizi hazırlayın. Kanadın parçalarını kaplarken kırışık-sız kaplamaya dikkat edin. Kanatlarda V açısına göre kaplama şekilleri vardır. Bunları görelim.



**1) DÜZ V AÇISI (DÜZ Dİ-
HEDRAL)** Bu şekilde kanatlar-
da kaplamanın dört parçada ya-
pılması iyi netice verir. Önce
bir tarafın ortadan uca kadar
alt ve üstü kaplanır, bu taraf
bittikten sonra diğer tarafta ay-
nı şekilde kaplanır. Bazı model-
ciler bu şekildedeki kanatları üç
parçada kaplarlar. Kanadın bir
ucundan diğer ucuna kadar
tek bir parça kesilir ve alt tek
parça ile kaplanır, üst kısımda
iki parça ile kaplanır. Bu şekil
genellikle altı düz sinirli kanat-
lar için uygundur.

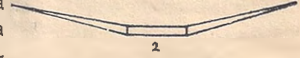
Bir tarafın kaplanmasına orta
sinirden başlanır. Bu sinire kap-
lama kâğıdı yapıştırıldıktan
sonra gerilerek diğer sinirlere
yapıştırılarak uca doğru gidilir

hepsi yapıştıktan sonra en uç
sinirede yapıştırılarak kaplama
tamamlanır. Kuru kaplamada
bir yolda firar kenarından baş-
lamaktır. Dop sürülen firar ke-
narı üzerine kaplama kâğıdı iyice
bastırılarak boydan boya ya-
pıştırılır. Kuruduktan sonra kâ-
ğıt dikkatlice gerilerek hücum
kenarından aşağıya doğru kıvrıl-
rılır ve dop ile iyice pürüzsüz
olarak yapıştırılır. Kanadın alt-
tının veya üstünün önce kap-
lanması çok hassas bir değişik-
lik yapmaz.

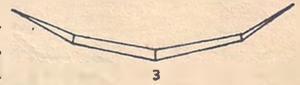
Şimdi kanadın diğer tarafını
da muntazam bir şekilde kapla-
malıdır.

Kanat kuruduktan sonra su ile
ıslatılır. Kâğıt ıslatıldıktan sonra
kururken görünüşte önemsizde
olsa kanatta bazı değişiklikler
yapacaktır. Bu yüzden kapla-
maya mümkün olduğu kadar pü-
rüsüz yapmaya çalışın, kana-
dın fazla gerilmesini ve çarpıl-
maya yüz tutmasından sakının.

2) ORTASI DÜZ KANAT : Daha
çok maket modellerde sık kul-
lanılır. Bu cins kanatlarda par-
çalar ayrı ayrı kaplanır. Önce
kanat orta parçası kaplanır. Or-
ta bölümün dikkatli kılınmasın-
dan sonra dış parçalarının
kaplamalarının kâğıtları orta
bölümün üstüne 3-4 mm. taş-
arak yapılmalıdır.



3) ÇOK AÇILI KANAT : Bu ka-
natta kaç tane ayrı parça var-
sa bunların ayrı olarak kaplan-
ması en iyi yoldur. Genellikle
açı kanat ortasında ve diğer
parçaların ortasındadır. Kanat
parçalarındaki açı kanadın he-
men hemen üçte ikisindedir. Bu
yüzden kanat ayrı dört par-
çadan meydana gelmektedir.
Bunların alt ve üstlerinin sekiz
parça kâğıtla kaplanması gere-
kir. Şayet kanadın altı kabarık
sinirli ise bu kısım boydan boya
bir tek şerit kâğıtla kaplanır.
Altı parça kâğıtla bütün kanat
kaplanır.



4) UÇTA V AÇILI KANAT: Bu
çeşit kanatlarda çok açılı ka-
natlarda olduğu gibi orta par-
çada kırıklık yoktur, düzdüz o-
nun için sekiz parça ile değil
altı parça ile kaplanır.



(Devamı var)



HABERLERİ

IZCI : Hem hakiki bir uçağın (Taylor) maketi, hem büyük, hem çok uçuşu bir modeli satışa çıkardık. Bütün malzemesi belse ağacından olan bu modelin tekerlek, başlık ve pervanesi plastiktir. Çok kaliteli bir keşif uçağı.

Komple fiyatı : 69,50 TL.

FORT Dördül : Pil motoru, hızlı oynak ön takım, dişli ile hareketli arka dıfransiyel tamamen belse eski tip otomobil modeli, şişme tekerlekler, direksiyon,

çerçeve, radyatör, farlar, çamurluklar plastiktir.

Aralık 1973'ten sonra satışa çıkacak bu modelin komple fiyatı 69.50 TL.

Yeni kataloğumuz : Her ne kadar Modelcilik'in 6. sayısında yeni kataloğumuzun haziran ayında hazır olacağı yazılı ise de bazı malzemelerin değişmesi ve birçok yeniliğin ilâvesi yüzünden bir süre gecikmiştir.

Yeni büyük katalogtan ihtiyacı olanların 100 kuruşluk pul göndermelerini rica ederiz.

Mağazamızın çalışma saatleri : Tunel'deki mağazamızın çalışma saatleri değişmiştir. Yeni çalışma saatleri şöyledir.

Hergün 8 - 18.30

Cumartesi 8 - 15.00

Mektuplar : Jet - Model'e yazılacak mektupların mağaza adresine gönderilmemesini yazışma için :

JET - MODEL

P.K. 203 ŞİŞLİ - İSTANBUL adresinin kullanılmasını rica ederiz

Modelcilikte başarılar dileriz.

Jet - Model

GELİN YARIŞALIM

Bir Atatürk Kız Lisesi gördük Modelcilik dergisi yarışmasında. Yaşları 12 ile 15 arası orta kısım öğrencisi kızlarımız. Temiz pak eşofmanları, başlarında öğretmenleri, disiplinli ve kazanma azmi ile dolu kızlarımız. İlk olarak bir yarışmaya katılmaktan dolayı hepsi heyecanlıydı. Modellerin yapımında beraber çalışmışlar, kurslarının yönetil-

mesi için bilgili modelcilerden yardım istemişler ve yarışma sabahı erken saatte sahayı doldurmuşlardı.

Seyircileri, hakemleri ve idarecileri memnun eden bu sahnenin yanında üzücü bir ikinci sahne vardı. Ferdi sahnenin yanında üzücü bir ikinci sahne vardı. Ferdi olarak yarışmaya katılan

birkaç genç ve başka hiçbir şey.

Acemiler arası yapılan bu tür yarışmalara dünyanın diğer yerlerinde yüzlerce genç katılır. İyi-kötü yüzlerce öğrenci sportmence kabiliyetini gösterir. Tabii ki hepsi kazanmaz, ancak kazanmasa ne olur. Temiz hava, arkadaşlık, bir dahaki yarışma-

(Devamı 17. de)

OTOMOBİL MODECİLİĞİ

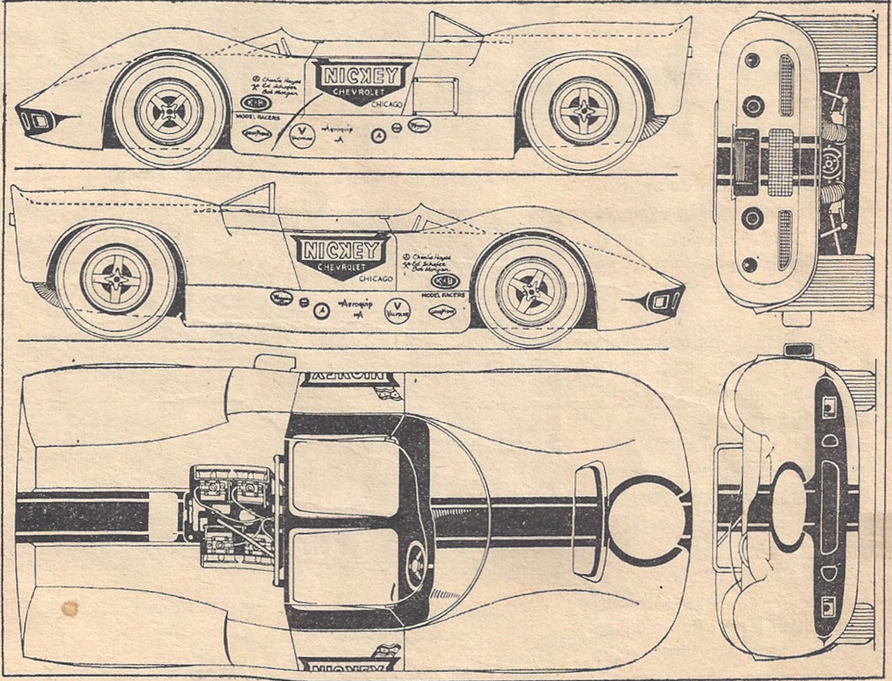
Türkiye'de otomobil modelciliği çok geridir. Birkaç hazır kutu modelinden başka plan, malzeme, motor ve dişli bulmak güçtür. Bilhassa özel pistlerde kumanda ile yürütülen ufak mo-

deller için malzeme bulunamaz, Meraklısıda azdır.

Bu konu geniş bilgisi olan okurlarımızın bize yardımcı olmalarını bekleriz.

Yarış otomobillerinin tanıtılması için her sayıda bir çizim vermeyi düşünüyoruz.

**Mc LAREN ELVA
CHEVROLET (1966)**



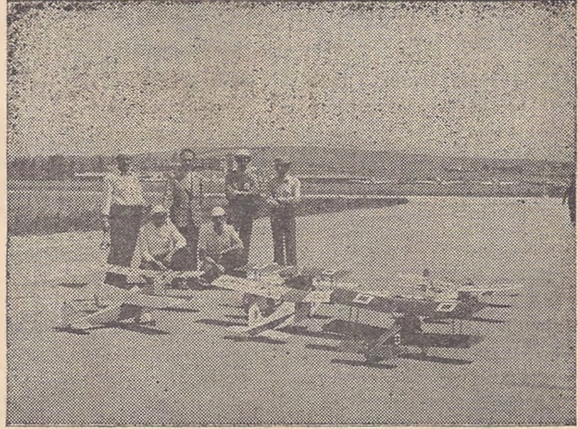
KULÜP HABERLERİ

19 ve 20 Mayıs 1973 Cumartesi ve pazar günleri Türkkuşu Hava alanında Türkiyede ilk defa Radyo kontrolü model Uçak yarışması tertip edildi. İstanbul Model Uçak Takımında Fuat Korkmaz, Ohanes Kalaycıyan, Mehmet Kaplancalı, Atilla Tanyü, Yağın Tungardan meydana gelen bir ekip ile bu yarışmaya katıldı, Türkiyede bulunan Amerikalı modelcilerde katıldığı yarışma çok zevkli geçti. İstanbul Model Uçak Kulübünden Mehmet Kaplancalı birinci Fuat Korkmaz ikinci oldular, takım halinde kulüp birinciliği rahat aldı.

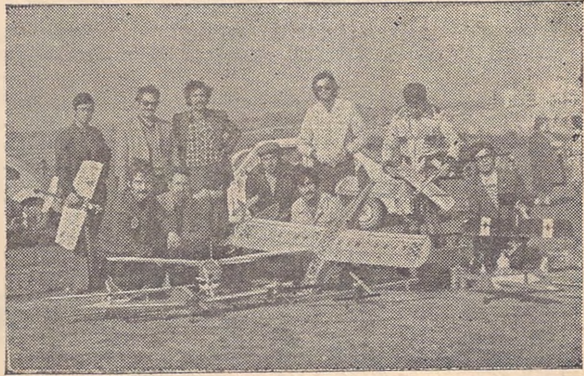
Bu başarılarından dolayı modelcileri ve bütün kulüp üyelerini candan tebrik eder, Avrupada ki yarışmalardada çok daha iyi neticeler almalarını temenni ederiz.

Kulüp üyeleri yaz mevsiminin geçmesi yüzünden tekrar hızlı modelcilik çalışmalarına başladılar. Fuat Korkmazın biten ve çok güzel uçuşlar yapan kumandalı helikopteri günün konusu bu modeli görmesi bilhassa tavsiye eder sizleri pazar günleri Ayazağadaki Uçuş yerinde görmek isteriz.

Kalabalık bir modelci gurubunun izlediği uçuşlar oldukça iyi. Her geçen gün biraz daha ilerleyen maharetler bizlere güzel uçuşlar seyretme imkânı hazırlamakta.



Ankara'da R/c yarışmasındaki I.M.U.K takımı.

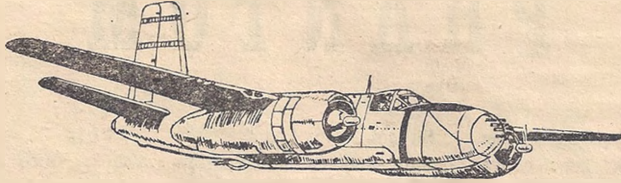


Ayazağada uçuş yapan I.M.U.K üyeleri

Modelciliğin uçuşu en iyi öğrenme yoluda görmektir bunun için yeni başlayan modelcilerin

Ayazağadaki uçuşları izlemeleri her bakımdan kendileri için faydalı olacaktır.

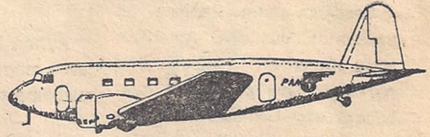
UÇAKLARI TANIYALIM



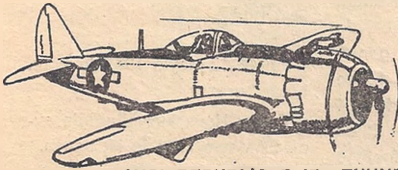
1934 - DOUGLAS A-26 INVADER - Burnunda sabit, 50
calibrelik 14 sabit topu olan ve kumandalı hareketli
tarehleri olan bir hücum avcı uçağıdır.



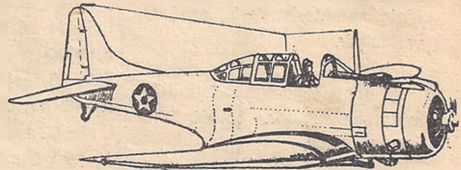
VULTEE BT-13 EĞİTİM UÇAĞI
450 H.P. Pratt Whitney motor
Bu sınıfın en iyi bilinenidir.



1934 - DOUGLAS DC-2



AVCI REPUBLIC P-47 «THUNDERBOLT»
yapılan piston motorlu uçakların
en güçlüsü ve en sağlamıdır.



1939 - DOUGLAS SBD DAUNTLESS
Pike bombardıman uçağı



1936 - DOUGLAS DC-3 (DAKOTA)

PHANTOM

On dokuz değişik tipi yapılan bu meşhur uçak ikinci dünya harbinin ağır bombardıman uçağı B-17 den üç misli daha fazla yük taşıyabilmekte ve ondan 12 kere daha hızlıdır.

Savaşın sonra ilerliyen jet uçaklarını düşünen Amerikan Hava Kuvvetleri 1946'dan beri her türlü hava şartlarında uçabilecek avcı bombardıman uçağı üzerinde çeşitli çalışmalar yaptı en yeni olarak Phantom'u geliştirdi fakat bu iş için 16 sene geçmişti.

1962 yılında uçan Phantom II'nin karakteristikleri aşağıda verilmiştir.

İki adet General Elektrik J-79 motoruna sahiptir. 55.000 libre ağırlığındadır.

Ses hızından 2.4 defa daha hızlı uçmaktadır.

34.5 saniyede 9.842 feet'e, 6 dakika 11 saniyede 98.000 feet'e tırmanabilmektedir.

18.750 libre bomba veya 15.680 libre mayın veya 11 adet 1000 librelik bomba ile 11 adet 150 galonluk napalm tankı taşıyabilmektedir.

Bir çok avcı Phantom'larda radarla yönetilen dört Sparrow maktadır.

(Havadan havaya) ve infrarujü dört adet Falcon roketi bulunabilir.

Ayrıca bir kaç adet dakikada 6000 mermi atan top uçakta bulunabilmektedir.

Uçakta uçuş, ateş, bombalama ve diğer sistemlerin hepsi elektrondur.

3.300 galondan fazla yakıt Kanat uzunluğu hemen bütün tiplerde 38 feet 5 inch. Gövde uzunluğu değişmektedir genellikle 58 feet 3 inch. RF-4B ve RF-4C nin 62 feet 11 inch, F-4E nin 62 feet 11 inch. F-4C de 16 feet 5 inch F-4J 15 feet 10 inch ve İngiliz yapısı F-4K ile F-4M de 16 feet 1 inch tir.

TIPLERİ :

AH-1 : Orjinal gizim Amerikan Deniz Kuvvetlerinde avcı uçağı.

X F4H-1 Prototip Phantom II 27-Mayıs-1958'de ilk uçuşu.

F4H-1 : İlk seri imalat Aralık 1960'da. Önce J-79-GE3 sonra -2, 2-A ve -8 motorları kullanıldı.

F4H-1F : Hava Kuvvetleri için onbir tane yapıldı. Sonra F-4A oldu.

F4H-1P : Fotoğraf uçağı FF-4B oldu.

F4A : Deniz Kuvvetlerinde kullanıldı.

TF-4A : Eğitim uçağı.

F-4B : 29-Haziran-1962'de serise girdi. J-79-GE-8A veya -8B motorlu.

RF-4B-12-Mayıs 1965'de uçtu. Uzun burunlu.

F-4C : Hava kuvvetlerinde avcı. 27-Mayıs-1963'de ilk uçuşu.

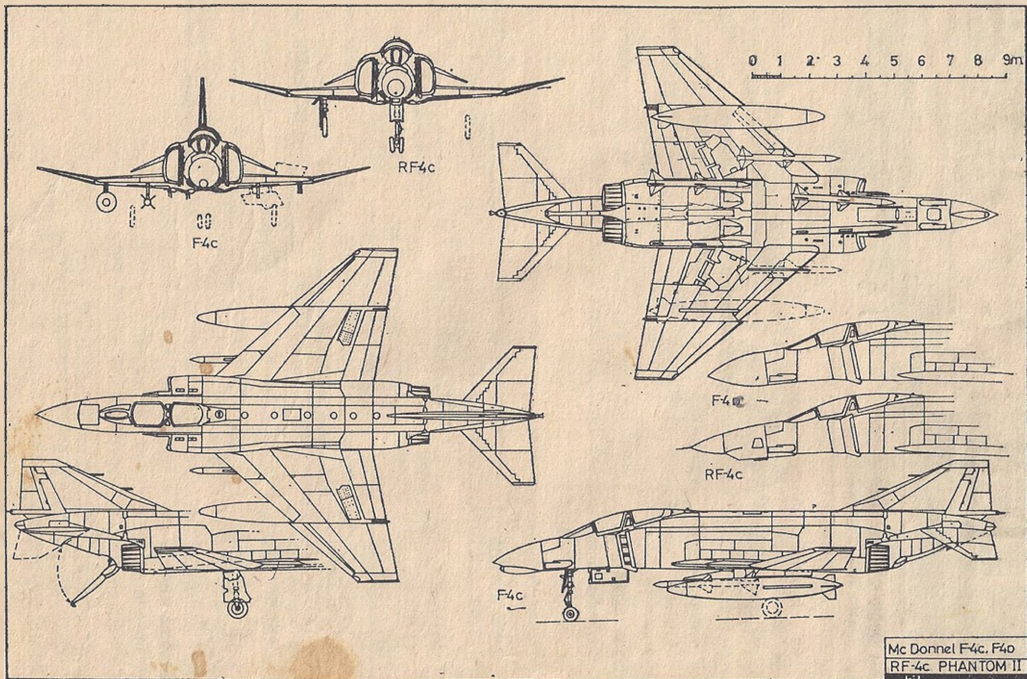
RF-4C : Hava Kuvvetlerinde keşif uçağı. 18-Mayıs-1964'de ilk uçuşu.

F-4D : Amerikan ve İran Hava Kuvvetlerinde avcı. İlk 8-Aralık-1965'de uçtu.

YF-4E : F-4E'nin ön modeli.

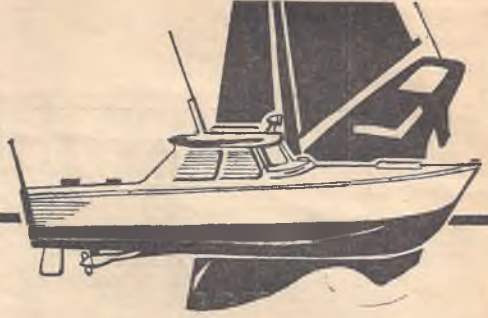
F-4E : J-79-GE-17 motorlu. Burundan toplu. 30-Haziran-1967'de uçtu.

(Devamı sayfa 17 de)



tekne

MODELÇİLİĞİ



Model uçak motorları bazı ufak değişikliklerle teknelerde kullanılacak şekle getirebilir. Aşağıdaki şekilde bu değişiklik gösterilmiştir.

Motorun üst kısmına bakır boru sarılır ve bir tel ile iki uç bir-

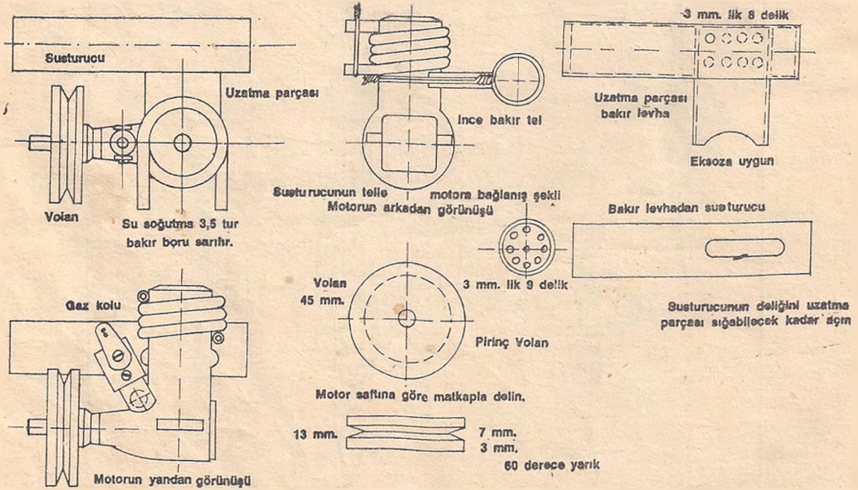
birine bağlanır. Bu borunun üstü soğuk su girişi, alt uç ise ısınan suyun çıkışı borusudur. Bu uçlara ilâve edilen borular teknenin altından çıkarılır.

Piringten yapılan volan motorun devrini düşürüp gücünü

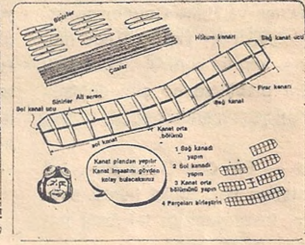
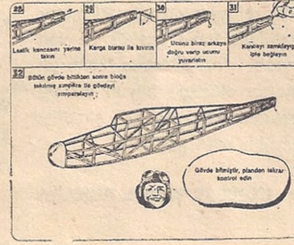
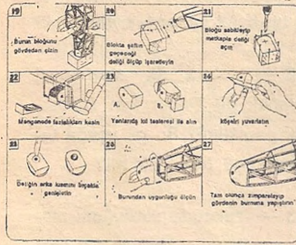
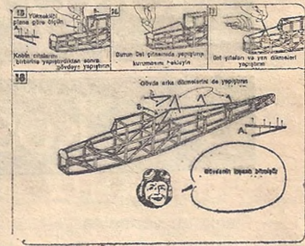
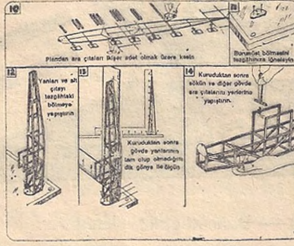
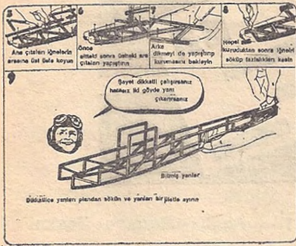
arttırmak içindir. Volondaki yarıklıta ip sarıp motoru çabuk çalıştırmakta kullanılır.

Susturucu ise bakır levhadan yapılıp, yerine tel ile bağlanır.

Bu konu hakkında ek bilgileri 4 ve 5. sayımızda bulabilirsiniz.



MODEL UÇAK NASIL YAPILIR



(Baştarafı sayfa 14 de).

F-4G: Hava Kuvvetlerinde avcı.

F-4J: Radarla mücehhez. 27-Mayıs-1966'da uçtu.

RF-4J: RF-4C'nin J-79-GE-10 motorlusuz.

R-4K: İngiliz deniz kuvvetlerinde avcı Rolls-Royce motorlu. 28-Haziran-1966'da uçtu.

F-4M: İngiliz Hava Kuvvetlerinde avcı. İngiliz yapısı Rolls-Royce motorlu. 17-Şubat-1967 de uçtu.

Bu uçak İsrail tarafından son savaşta Mısır ve Suriyeye karşı kullanılmaktadır.

Gelecek sayıda Mısır ve Suriyenin kullandığı MIG-21 anlatılacaktır.

(Baştarafı sayfa 10 da)

ya hazırlanabilmesi için hatalarını görme en büyük kârdır.

Bizde ise iki değişik mantık yarışmacıların çoğalmasını öner. Bir kısım gençlerimiz acemi olmalarından çekinir ve kötü derece alacaklarından korkar. Diğer bir tür genç ise kendini çok bilgili sanır. «Ben ustayım, yarışmaya girersem kazanırım, ben katılmıyayım da denk kuvvetler karşılaşsın» diye düşünür.

Üzücü bir diğer olay da okullarımızın durumudur. İstanbul'da yüzlerce Ortaokul ve Lise vardır ve bu okulların hepsinde havacılık kolları mevcuttur. Ama bu kollar çalışmaz. Millî Eğitim, Türk Hava Kurumu, Türk kuşu

bu kolları geliştirmeye gayret eder ama sonuç sifıra yakın.

İstanbul'lu okul müdürleri, öğretmenler ve öğrenciler sizlere sesleniyoruz. 1974'ün mayısında gene yarışma var. GELİN YARIŞALIM. Çekinmeyin, utanmayın yarışın. Ferdi bilgi ihtiyaçlarınız için bizlere danışın. Her bildiğimizi öğretiriz. Bilhassa okul içinde yapmayı düşündüğümüz toplu çalışmalar için hiçbir yardımı esirgemeyiz. Hatta kurslarınıza devamlı öğretmenlik yapabilecek modelcilerimizi görevlendiririz. Sizler havacılık ve modelcilik kollarını kurun yönetmesil bizlerden..

Jet-Model

U Ç A R I

Plânını verdiğimiz 1-1,5 cc motorlar için basit tel kontrol modelin inşaat tarifnamesi

KANAT : Kanatta 1 den 12 ye kadar olan parçalar kullanılmaktadır. Sinirleri 3mm balsa levhada belirtilen sayılarda kesin. 1 nolu alt sereni ve firar kenarını (8) planın üstüne iğneyin uçlarda 9 nolu parçaları yapıştırın. **(PLANDA KANAT YARIM OLARAK VERİLMİŞTİR, DİĞER TARAFTA AYNI ÖLÇÜDE OLACAKTIR)** Kuruduktan sonra hücum kenarını (10) ve üst sereni bütün olarak yapıştırın ve iğnelele tutturun, kanat uçlarını jilet ile düzeltin. 7 ve 12 nolu **(SADECE SOL KANATTA)** parçaları yerlerine yapıştırın. Kanat uçlarını (11) zımparalan ve zamklanan yerlerine iğne ile tutturun. 3 ve 4 nolu sinirlerin üst ve altını 1,5 mm balsa ile kaplayın. Kanat tamamen kuruduktan sonra plandan sökün ve iyice zımparalayıp temizleyin.

GÖVDE : 16 nolu gövde bölümüne iniş takımı tellerini (44) kıvrıp, dikin ve zamklayın, bu parçayı iniş takımı ile birlikte 13 nolu gövde altı parçasına önünde 15 nolu parça ile birlikte yapıştırın. 17 ve 18 nolu parça-

larında birlikte 13 ün üstündeki yerine zamklayıp, yapıştırın. Kontraplaktan kesilen 14 nolu motor kızığında motor deliklerini açın somunları deliklerin altına kuvvetli bir zamk ile yapıştırın, yerine geçirmeden önce beyaz tutkalla bütün bölme deliklerini zamklayın, yerine tutturun. Tel kontrol deposunu da yerine takın. Yakıt borularına plastik yakıt borusu takıp uzatın.

Dümen yekesinin monte edileceği 19 nolu parçayı 17 ve 18 ile motor kızığı üstüne geçirip yapıştırın.

Kuruduktan sonra 20 nolu dümen levyesini ve 22 nolu teli ölçüsünde keserek yerine takın, 21 nolu somun ve vida ile yerine takın. 23 nolu kumanda tellerinin uçlarını halka şeklinde kırıp diğer uçlarını dümen levyesine geçirin. Gövde altı kaplamasının (24) işaretli kısmından gerisini zımpara ile inceltin ve 13 nolu parçaya yapıştırın. 25, 26, 27, 28 ve 29 nolu bölmeleride içinden teli (22) geçirerek gövde alt parçalarına (13, 24)

yapıştırın. Kuruyan bölmelerin üstüne 30 ve 31 nolu parçalar gelecektir, bunlarda zamklanıp iğnelenir. Kaplamalar kuruduktan sonra yön dümeni parçası 32 ve 33 ile aralarında yüksekli dümeni 38 beraber yapıştırılır. Gövde yan kaplamaya hazırdır. Yanlara (34), burun yanlarına (35) arka yanlara da (36) bol selülozik zamkla yapıştırılır.

Yükseliş dümeninin hareketli kısmını yapmak için 3 mm. yuvarlak bir çıtaya (41), iki dümen parçası (39) planda gösterilen şekilde yapıştırılır. Bu hareketli parça çapraz bez menteşeler (42) ile sabit parçaya (38) yapıştırılır. Dümen yekesi de (40) hazırlanıp yerine zamklanır. 22 nolu tel yekenin deliğinden geçirilip sabitlenir. Yön dümeni parçasında 32 ve 29 nolu parçalar arka kısma biraz sağ tarafa doğru açılı olarak yapıştırılmalıdır. Burun kaplaması için 37, 45 ve 46 nolu parçalar kesilip burun altına yapıştırılır. Kuruyan bu parçalardan sonra 50, 51, 52 ve altta önce 48 ve sonra da 49 nolu takviye kont-

raplağı üstte dik olarak bol zamkla yapıştırılır. Motor üst kapağında motora göre boşluk açılır ve az olarak zamklanıp yapıştırılır. Burun kontraplağı 47 yapıştırılır.

Motor üst kapağı model tamamen zımparalandıktan sonra çıkarılacak ve motor takılacaktır. Motor takıldıktan sonra iğne ile kapak tutturulur. En son olarak yanlara 54 nolu parçalar yapıştırılır. 3 mm. kontraplaktan kesilen iniş takımı pulları telden geçirilip gövde altına zamklanır.

MONTAJ

Modelin inşaatı bitmiştir, kanat ve gövde zımparalanır ve iki kat doplanır, tekrar ince zımpara ile düzeltilir. Kanat model kâğıdı ile kaplanır, su ile gerilip kuruduktan sonra doplanır. Gövdede model kâğıdı ile kaplanır. Model istenirse modelci boyası ile boyanabilir. 56 nolu selüloit siperlik, çıkartmaları yapıştırılır. Motor bölümü ve modeli iyice laklamak gerekmektedir. Ön tekerlekler tellere takılıp uçlara pul lehimlenir. Model uçuşa hazırdır. İyi Uçuşlar.

No. UÇARI MALZEME ADET LİSTESİ CINSİ

1	3x3x460 mm. balsa seren	2
2	3 mm Balsa levha	10
3	" " "	2
4	" " "	2
5	" " "	2

6	" " "	2	29	5 mm. balsa levha	1
7	" " "	2	30	" " "	1
8	5x15x460 Firar kenarı	1	31	" " "	1
9	5 mm Balsa levha	2	32	3 mm. balsa levha	1
10	5x5x460 mm. Hücum kenarı	1	33	3 mm kont.	1
11	10x20x87 mm. kanat ucu balsa	2	34	1,5 mm. balsa levha	2
12	Kontraplak 3 mm.	1	35	" " "	2
13	5 mm. balsa levha	1	36	" " "	2
14	5 mm. veya 2 adet yapışmış 3 mm. kontraplak	1	37	5x7x41 mm. levha	2
15	Gövde bölümü 3 mm. kont.	1	38	3 mm. balsa levha	1
16	Gövde bölümü 3 mm. balsa	1	39	" " "	2
17	Gövde bölümü 3 mm. kont.	1	40	3 mm. kont.	1
18	Gövde bölümü 3 mm. balsa	1	41	3 Φ x200 mm. yuvarlak sert ağaç	1
19	Gövde bölümü 3 mm. kont.	1	42	Böz menteşeler	8
20	3 mm kont.	1	43	3 mm. balsa levha	1
21	Vida, somun	1	44	2,5 Φ çeliktel	1
22	1,5 Φ 300 mm. Çeliktel	1	45	5 mm balsa levha	2
23	0,8 Φ 80 mm. Çeliktel	2	46	" " "	1
24	5 mm. balsa levha	1	47	3 mm balsa kont.	1
25	3 mm. balsa levha	1	49	" "	1
26	" " "	1	50	5 mm. balsa levha	1
27	" " "	-	51	" " "	1
28	" " "	1	52	3 mm. balsa levha	1
			53	5 mm. balsa levha	1
			54	1,5 mm. balsa levha	2
			55	3 mm. kont pul.	2
			56	Selüloit	1

Kaplama kâğıdı, dop, zamk, 40 Φ tekerlek, tel kontrol deposu. v.s.

PLAN SERVİSİ



SPITFRE V - A

PLAN No: MDU 274

10.00 Kr.

İngiliz II. Dünya Savaşı avcı uçağı. ME 109 (722) ile aynı oranda. Tel kontrol 1,5 — 2,5 motorlar için güzel bir maket model.

Kanat: 70 cm.

Gövde: 55 cm.



MESSERSCHMITT 109 E

PLAN No: MDU 724

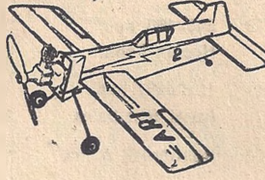
10.00 Kr.

Almanların II. Dünya Savaşın'ndaki en iyi avcı uçağı ve meşhur pilotları Adolf Galland'ın kullandığı uçağın orijinal boyama şekli ve armaları plânda gösterilmiştir. Tel kontrol 1,5 ve 2,5 cc.lik patlatıcı motorlar için çok iyi uçan bir maket model.

Kanat: 62 cm.

Gövde: 55 cm.

10.00 Kr.



ARI

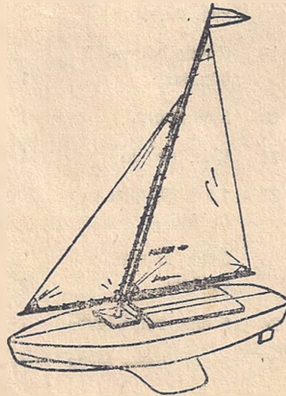
PLAN No: MDU 721

6.00 Kr.

Tamamen levha balsa, uçuşta kırımı olmayan 0.8 cc.lik motorlar için iyi bir başlangıç talim uçağı. Tel kontrollü model sınıfına ilk başlayacaklar ve elinde ufak motorları olanlar için iyi bir model.

Kanat: 40 cm.

Gövde: 25 cm.



MARTI

PLAN No: MDT 221

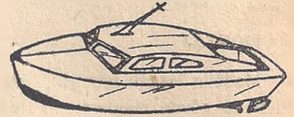
7,50 Kr.

Çabuk ve kolay yapılabilen köşeli bölme, papel ve balsa ile inşa edilebilen, havuz ve ve denizde yüzdürülebileceğiniz gösterişli bir yelkenli model.

Gövde: 52 cm.

Genişlik: 11 cm.

Derinlik: (Salmasız) 6,5 cm.



KORSAN

PLAN No: MDU 222

4.00 Kr.

Dergimizin ilk sayısında verdiğimiz tekne plânı. Tekne meraklıları için basit kabinli bir model. İçten ve dıştan takma motor kullanılabilir.

Gövde: 40 cm.

Genişlik: 9 cm.

Derinlik: (Kabin ile) 8,5 cm.

Plânları istemek için plânların numaralarını yazıp ücretlerini zarf içinde (bozukları pul olarak) veya havale ile adresimize gönderebilirsiniz. Posta ücreti olarak 150 kuruş plânın fiyatına ilâve edilmelidir. Adres:

MODELÇİLİK DERGİSİ

PLAN SERVİSİ P. K. 203

Şişli / İSTANBUL

Türk
Hava
Kuvvetlerini
Güçlendirme
Vakfına
Yardım
Ediniz

FIATI: 5 LİRA