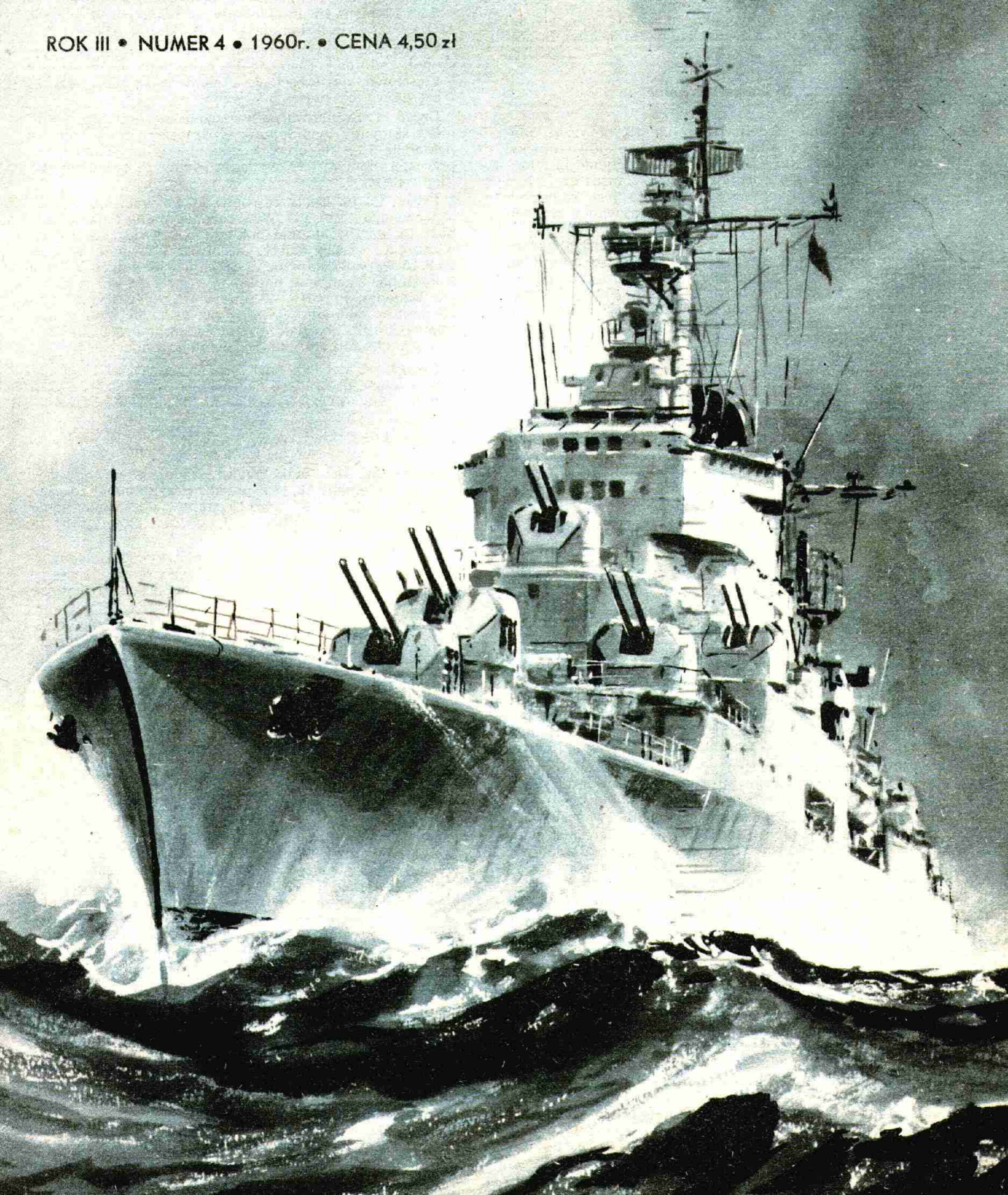


Maty **MODELARZ**

ROK III • NUMER 4 • 1960r. • CENA 4,50 zł



PRZECIWLOTNICZY KRAŻOWNIK FRANCUSKI „DE GRASSE”

Marynarka francuska posiada obecnie jeden z najbardziej udanych typów krążowników o silnym uzbrojeniu przeciwlotniczym. Są to: krążownik „De Grasse” i zbliżony do niego sylwetką i uzbrojeniem krążownik „Colbert”. Krążownik „De Grasse” jest obecnie okrętem flagowym francuskiej marynarki wojennej.

Dane jego są następujące: budowany w latach 1938—56 w Lorient i w Breście. Wyporność 10225 ton, długość 199 m, szerokość 18,6 m, zanurzenie 5,5 m. Uzbrojenie 16 dział uniwersalnych kal. 127 mm, 20 dział przeciwlotniczych kal. 57 mm. Szybkość 33,5 węzła. Załoga 966 osób.

Wskazówki ogólne

Do wykonania modelu potrzebne są nożyczki, pin-ceta, nóż z ostrym końcem, żyłetka, metalowa linijka, czarny tusz oraz klej „Syndemat” albo „Syndetin”. Można też użyć kleju roślinnego (tzw. biurowego), lecz kleje rybnie sklejają mocniej. Pinceta jest konieczna przy pracy, zwłaszcza do przytrzymywania małych części podczas klejenia.

Poszczególne elementy wycinać należy bardzo starannie po zewnętrznej stronie linii. Mniejsze, bardziej skomplikowane części najlepiej jest wycinać za pomocą ułamanej ukośnie żyłетки; unika się przez to strzępiania papieru i zwiększa dokładność wycinania. Na stronie nie zadrukowanej wyciętego już elementu zaznaczyć należy jego kolejny numer.

Najlepiej wycinać poszczególne części w miarę klejenia, gdyż unika się przez to pomyłek.

Miejsca zagięcia należy lekko naciąć końcem noża po stronie zadrukowanej kartonu, gdy daną część zaginamy do wewnątrz, a po stronie nie zadrukowanej, gdy odginamy ją na zewnątrz. W ostatnim przypadku najlepiej jest przez lekkie nakłucie szpilką oznaczyć punkty, między którymi przeprowadzamy linię nacięcia po stronie nie zadrukowanej.

Wskazówki szczegółowe wykonania modelu

Kadłub ze względu na długość modelu składa się z trzech części (elementy 1, 3, 5), które skleamy ze sobą ściankami poprzecznymi. Przed wycięciem należy zaznaczyć ołówkiem na siatkach po stronie nie pokolorowanej, położenie żeber.

Część 1. Przednia część kadłuba. Siatkę po zagięciu skleamy, a część prostokątną, zaopatrzoną w trójkątne sklejkę zaginamy do wewnątrz i przyklejamy sklejką trapezową do pokładu, a skejkami trójkątnymi do burt. W ten sposób usztywniona zostanie ścianka poprzeczna. Po sklejeniu siatki 1 w miejscach, gdzie burt i pokład pozbawione są sklejek, wklejamy sklejkę 2.

Część 2. Sklejkę łączącą pokład z burtami. Sklejkę po zagięciu przyklejamy w oznaczonym miejscu siatki części 1 od wewnątrz, łącząc burtę i pokład.

Części 3, 4. Środkowa część kadłuba. Po wycięciu otworów oznaczonych literą „W” i zagięciu stopnia pokładu — środkową część skleamy podobnie jak część 1. Następnie w wycięte w części 3 otwory wklejamy od wewnątrz sklejkę uprzednio elementy 4. Elementy 4 skleamy w ten sposób, by strona pokolorowana wypadła do wewnątrz. Sklejkę ścianek bocznych przyklejamy do powierzchni nie pokolorowanej elementu, a dłuższymi trapezowymi skejkami przyklejamy element 4 od wewnątrz do części 3.

Części 10, 11. Uzupełnienia podwyższonej części podobny sposób jak część 1. Następnie po posmarowaniu klejem poprzecznych ścianek ustawiamy najpierw część 1 i 3 na równym stole i skleamy je ze sobą, a następnie doklejamy część 5. Burtę sklejoną w ten sposób kadłuba powinny być gładkie, bez występow.

Części 6, 7. Żeberka wzmacniające. Obie płaszczyzny każdego elementu skleamy ze sobą odginając sklejkę na zewnątrz. Żebro 6 wklejamy do wewnątrz części 3 w miejscu, gdzie wklejone są elementy 4. Żebro 7 przyklejamy częścią dłuższych sklejek do nie

pokolorowanej powierzchni tych elementów. Żebro 7 wklejamy w część 5, w miejscu gdzie znajduje się stopień pokładu. Żebro 7 przyklejamy do stopnia pokładu płaszczyzną pozbawioną sklejkę.

Części 8, 9. Pokłady zewnętrzne części dziobowej i rufowej. Element 8 naklejamy na siatce 1, a element 9 na siatce 5 dosuwając je do stopni pokładu.

Część 10, 11. Uzupełnienia podwyższonej części pokładu. Element 10 przyklejamy na pokładzie 8, a część 11 na pokładzie 9 doklejając je do stopni pokładu.

Części 12, 13. Uzupełnienia pokładu części podwyższonej kadłuba. Element 12 naklejamy na części 10 i częściowo na części 3, a element 13 na części 11 i częściowo na części 5.

Część 14. Środkowa podwyższona część kadłuba. Element skleamy i naklejamy w oznaczonym miejscu na pokładzie 12 i na część 3 tak, aby tylna ścianka poprzeczna elementu 14 wypadła równo ze stopniem pokładu części 3.

Części 15, 16. Burtę zewnętrzną. Po wycięciu otworu oznaczonego literą „W” rozpoczynamy naklejanie burt 15, tak by stopnie pokładu pokrywały się z podwyższoną częścią burt, a otwory wycięte w burtach 15 wypadły naprzeciw części 4 wklejonych w część 3 kadłuba. Następnie naklejamy burtę 16 rozpoczynając klejenie od rufy. W miejscu sklejenia obu tych elementów odcinamy żyłetką prowadzoną wzdłuż metalowej linijki oba nałożone na siebie końce burt, dzięki czemu miejsce styku będzie mało widoczne.

Uwaga: Krawędzie burt zaznaczone grubą linią należy wycinać prowadząc nożyczki po wewnętrznej stronie linii tak, by po wycięciu nie pozostał ślad czarnej krawędzi.

Część 17. Pokład części 14. Element naklejamy na części 14 w oznaczonym miejscu.

Części 18, 19. Nadbudówka śródkreścia. Najpierw skleamy element 18, a z przodu przyklejamy do jego bocznych ścianek element 19 stanowiący uzupełnienie części przedniej nadbudówki. Całość naklejamy na części 17.

Części 20, 21. Platforma nadbudówki. Oba elementy 20 skleamy razem, oklejamy barierkami 21, które w części środkowej zaginamy półokrągło, i gotowe platformy naklejamy na części 18.

Części 22. Pomost bojowy. W elemencie 22 przekłuwamy otwór pod maszt, wycinamy otwór oznaczony literą „W” i w ten otwór od wewnątrz przyklejamy element 22a. Element 22 skleamy tak, by strona pokolorowana wypadła do wewnątrz, a przy wklejaniu w otwór części 22 ustawiamy go w takim położeniu, by miejsce z cyfrą 51 znalazło się bliżej rufy.

Części 23, 24. Przednia część pomostu. Element po zagięciu przyklejamy do części 18 i 22, dolnymi prosto kątnymi paskami do sklejek barierki 21, a zagiętą do wewnątrz częścią trapezową do pokładu elementu 22. Wystające na boki wąskie płaszczyzny w górnej części elementu 23 zaginamy półokrągło. Stanowiąc one będą barierki bocznych platform pomostu 24. Trzy elementy 24 skleamy razem, tak by powierzchnie pokolorowane wypadły na zewnątrz i rozcinamy wzdłuż zaznaczonej linii. Następnie oba elementy przyklejamy z boków w przedniej części pomostu 22 w miejscach zaznaczonych dłuższymi kreskami i krawędzie ich oklejamy zagiętymi uprzednio płaszczyznami części 23.

Części 25, 26, 27, 28, 29. Platformy pomostu. Trzy elementy 25 skleamy razem, rozcinamy na pół, oklejamy każdą połówkę od strony zaokrąglonej barierką 26 i gotowe platformy 25 przyklejamy do bocznych ścian pomostu 22 w miejscach oznaczonych krótką kreską, skierowując je krawędzią półokrągłą w stronę dziobu. Trzy krawędzi 28 skleamy razem, oklejamy paskiem 27 i przecinamy ukośnie ułamaną żyłetką wzdłuż zaznaczonej linii. Następnie przecinamy na dwie części pasek 29 i każdą część przyklejamy w górnej części pomostu 22 w miejscu zaznaczonym linią kreskową tak, by ukośnie ścięty koniec paska wypadł od strony dziobu. Do drugiego końca paska 29 przyklejamy platformy 28,

które kropelką kleju przymocowujemy również do krawędzi pomostu 22.

Uwaga: Wszystkie barierki, którymi oklejamy platformy lub pomosty należy uprzednio pomalować po stronie nie zadrukowanej na kolor szary. Polepszy to ogólny wygląd modelu.

Części 30. Kolumny wspierające pomost 20 w miejscach, gdzie umieszczone są dalmierze 61. Elementy sklejaemy w rurki o średnicy 2 mm (nawijając je na drucik o odpowiedniej średnicy) i przyklejamy kropelką kleju między platformą 20 i pokładem 17.

Część 31. Nadbudówka śródkręcia. Element po sklejeniu przyklejamy na pokładzie 3, 5 i 13, przyklejając go bocznymi ściankami do podwyższonych w tym miejscu burt 16.

Części 32, 33. Nadbudówka. Element 32 naklejamy w oznaczonym miejscu na części 31, a na nim przyklejamy pokład 33.

Części 34, 35. Platforma pokładu 33. Element 34 po przekłuciu otworu pod maszt oklejamy barierką 35, przyklejając sklejkę po stronie pokolorowanej platformy i element 34 naklejamy na pokładzie 33.

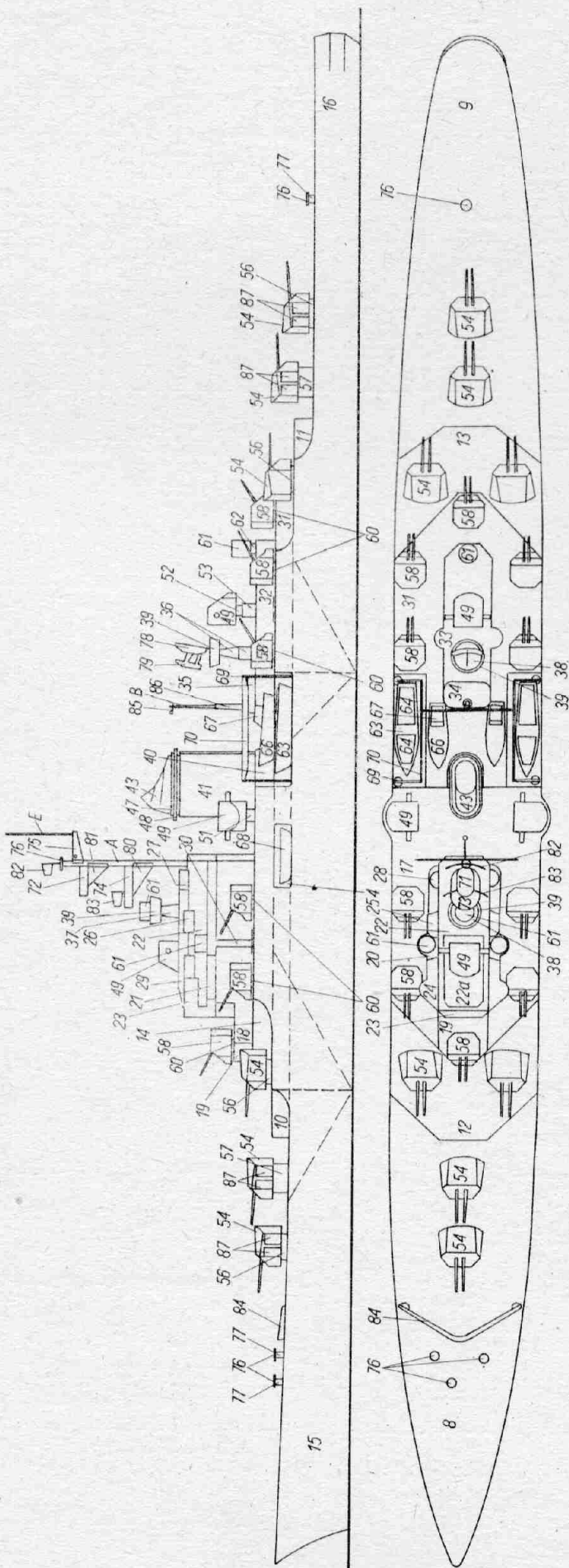
Części 36, 37, 38, 39. Podstawy radaru i dalmierza. Prostokątną część siatki elementu 36 (podstawy radaru) sklejaemy w kształt obrotowej, drugą zaś część siatki w kształt stożka i gotowy element naklejamy kropelką kleju na pokładzie 33. Element 37 składamy w kształt stożka i przyklejamy na części 22. Elementy 33 składamy po trzy razem i oklejamy barierkami 39. Element 38 oznaczony liczbą 78 przyklejamy na podstawie 36, element zaś oznaczony liczbą 62 — na podstawie 37.

Części 40, 41, 42. Komin. Element 40 zginamy półokrągło i naklejamy na części 31, przyklejając go sklejkami do ścianki poprzecznej elementu 14. Element 41 sklejaemy w kształt spłaszczonego walca, od wewnątrz wklejamy sklejone uprzednio ze sobą trzy elementy 42 i komin 41 przyklejamy do sklejki części 40 i do pokładu 17.

Części 43, 44, 45, 46, 47, 48. Okap komina. Element 43 zginamy starannie, nadając okapowi kształt półokrągły, następnie wklejamy do komina wsuwając go aż do dolnej krawędzi czarnego paska. Pierwszy stopień załomu okapu sklejaemy sklejką, a pozostałe dwa wsuwamy do siebie i podklejamy z dwóch stron od wewnątrz sklejkami 44. Pierwszy stopień przyklejamy dodatkowo od tyłu do pozostałej części okapu sklejką 45. Sklejki 44 i 45 oraz nie zadrukowaną stronę elementu 43 należy pomalować na kolor czarny.

Zamocowany w kominie okap oklejamy paskiem 47 tak, by czarna jego część wypadła u góry, a na białej płaszczyźnie tego paska naklejamy pasek 48. Wreszcie z tyłu komina przyklejamy przewód parowy sklejony z dwóch pasków 46.

Części 49, 50, 51, 52, 53. Wieże dalmierzy głównych. W elementach 49 przekłuwamy otwory, w których po



sklejeniu wież umieszczamy dalmierze wykonane z patyczka (element F na arkuszu 6) i pomalowane na szaro, po czym siatki części 49 skleamy. Od spodu przyklejamy podstawy 50. Następnie skleamy paski 51 i 52 w rurki, a rurkę 52 oklejamy dodatkowo paskiem 53. Elementy 51 naklejamy kropelką kleju na części 22a i 17, a element 52 na części 33. Na tych elementach przyklejamy dalmierze 49. Położenie dalmierzy — patrz plan zestawieniowy.

Części 54, 55, 56, 57. Wieże artylerii głównej. W wieżach 54 przekłuwamy otwory na lufy dział (element G na arkuszu 6), które wykonujemy z patyczka lub druczka i malujemy na kolor szary, i wieże skleamy. Od spodu wież przyklejamy elementy 55. Elementy 56 skleamy po sześć tak, aby na zewnątrz znalazły się krążki oznaczone liczbami i gotowe podstawy naklejamy po dwie na częściach 12 i 13 oraz na pokładach 8 i 9. Na podstawach tych naklejamy wieże 54. Elementy 57 skleamy w kształt wałców i przyklejamy kropelką kleju na pokładach 8 i 9, po czym przyklejamy na nich pozostałe wieże 54.

Części 58, 59, 60. Wieże artylerii lekkiej. W wieżach 58 przekłuwamy otwory dla umieszczenia luf dział (element H na arkuszu 6) i skleamy je podobnie jak wieże artylerii głównej. Od spodu przyklejamy elementy 59. Podstawy wież stanowią krążki 60 sklejone ze sobą po cztery (podobnie jak podstawy z krążków 56). Gotowe podstawy naklejamy: na części 31 (pięć sztuk), na części 17 (cztery sztuki) i jedną na części 19. Na krążkach naklejamy wieże 58. Położenie wież — patrz plan zestawieniowy.

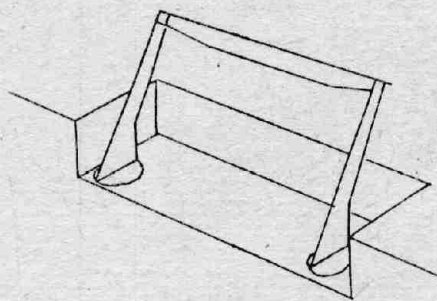
Części 61, 62. Dalmierze pomocnicze. Elementy 61 skleamy w kształt wałców, a krążki 62 skleamy po cztery i naklejamy dwa na części 20 i po jednym na częściach 33 i 38. Na krążkach naklejamy dalmierze 61.

Części 63, 64, 65, 66, 67. Łodzie motorowe. Elementy 63 i 66 skleamy. Na łodziach 63 naklejamy sklejone uprzednio elementy 64, a na łodziach 66 części 67. Następnie skleamy w kształt trójkątnej ramki elementy 65 i przyklejamy je w oznaczonych miejscach na części 3. Do ramek tych przyklejamy łodzie 63. Łodzie 66 przyklejamy kropelką kleju na części 31 dosuwając je rufami do ścianki półokrągłej elementu 32 (patrz plan zestawieniowy).

Część 68. Łodzie wiosłowe. Elementy po sklejeniu przyklejamy kropelką kleju (posługując się pincetką) na śródkrećiu we wgłębieniach w burtach.

Części 69, 70. Żurawiki. Każdy element 69 zaginamy, obie jego płaszczyzny skleamy ze sobą odginając półokrągłe sklejkę na zewnątrz. Do górnych, prostokątnych sklejek przyklejamy belkę poprzeczną 70. Żurawiki naklejamy w oznaczonych miejscach na części 3 tak, by były nachylone do środka pokładu (patrz rysunek 1).

Części 71, 72, 73, 74, 75. Platformy masztu przedniego. Oba elementy 71 skleamy ze sobą stroną nie pokolorowaną i oklejamy barierką 72. Podobnie z elementów 73 i 74 skleamy drugą platformę. Element 75 załamujemy, w załamanie wkładamy stengę masztu (element E na arkuszu 6) i obie jego płaszczyzny skleamy ze sobą. Odchylonymi na zewnątrz sklejkami przyklejamy element ten do masztu przedniego od strony rufy. W otwór przekłuty uprzednio w elemencie 75 wsuwamy reję (element C na arkuszu 6). Platformę 71 i 73 przyklejamy do masztu za pomocą podstaw 80 i 81. Maszt wycinamy z patyczka (element A na arkuszu 6), malujemy na kolor szary i osadzamy w otworze przekłutym w części 22.



Rys. 1.

Części 76, 77. Kabestany. Z elementów 76 skleamy cztery krążki składające się z dwóch kółek 76 i jeden krążek — z trzech. Następnie skleamy w rurkę pasek 77, po czym przecinamy go na cztery pierścienie. Na każdym pierścieniu naklejamy krążek złożony z dwóch kółek 76 i kabestany naklejamy w oznaczonych miejscach: trzy na pokładzie 8, a jeden na pokładzie 9. Pozostały krążek złożony z trzech kółek 76 przekłuwamy w środku i nasuwamy na szczyt masztu przedniego.

Części 78, 79, 80, 81, 82, 83. Radary i podstawy platformy masztu przedniego. Element 78 — radar główny — zaginamy w połowie, obie jego płaszczyzny skleamy ze sobą, po czym wyginamy półokrągło i od strony wewnętrznej wkładamy sklejony uprzednio w podobny sposób element 79. Gotowy radar naklejamy odchylonymi sklejkami na podstawie 83, pochylając go nieco do tyłu (patrz plan zestawieniowy).

Element 80 — podstawę platformy 73 — zaginamy w połowie, obie jego płaszczyzny skleamy ze sobą odginając sklejkę na zewnątrz. Następnie dłuższymi sklejkami przyklejamy podstawę 80 od spodu do platformy 80, a krótszymi przyklejamy gotową platformę do masztu (patrz plan zestawieniowy). W podobny sposób za pomocą podstawy 81 umocowujemy platformę 71 na maszcie.

Radary 82 i 83 skleamy podobnie jak radar główny i po wygięciu naklejamy radar 82 na krążkach 76 umocowanych na maszcie, a radar 83 na platformie 73.

Część 84. Falochron. Element po pomalowaniu po stronie nie zadrukowanej na kolor szary naklejamy w oznaczonym miejscu na pokładzie 8.

Części 85, 86. Element 85 służy do zamocowania reji na tylnym maszcie. Maszt tylny (element B na arkuszu 6) umieszczamy w otworze przekłutym w części 22, oklejając go w dolnej części paskiem 85. W załamaniu elementu 85 umieszczamy reję (element D na arkuszu 6), jego płaszczyzny skleamy, przekłuwamy otwór i nasuwamy na maszt.

Części 87. Tratwy ratunkowe. Elementy 87 naklejamy na białej tekturce lub brystolu (grubość około 0,5 mm) i wycinamy. Tratwy naklejamy po dwie z każdego boku wież artylerii głównej, ustawionych na pokładzie 8 i 9; pozostałe tratwy przyklejamy po dwie z obu burt na pokładach 17 i 31 pomiędzy wieżami artylerii lekkiej.

Mgr inż. ANDRZEJ SAMEK
Kraków

Adres Redakcji: Warszawa, ul. Chocimska 14, pokój 316, tel. 41231, wewnętrzny 28. Zamówienia i przedpłaty na prenumeratę przyjmowane są w terminie do dnia 15-go miesiąca poprzedzającego okres zamawianej prenumeraty — przez: Urzędy Pocztowe, listonoszy oraz oddziały i Delegatury „Ruchu”. Można również zamówić prenumeratę dokonując wpłaty na konto PKO Nr 1-6-100020 — Centrala Kolportażu Prasy i Wydawnictw „Ruch” — Warszawa, ul. Srebrna 12. Cena prenumeraty kwartalnej zł 13,50 półrocznej zł 27,00, rocznej zł 54.

Cena prenumeraty za granicę jest o 40% droższa od ceny podanej wyżej. Przedpłaty na tę prenumeratę przyjmuje na okresy kwartalne, półroczne i roczne Przedsiębiorstwo Kolportażu Wydawnictw Zagranicznych „Ruch” w Warszawie, ul. Wilcza 16, za pośrednictwem PKO Warszawa, konto Nr 1-6-100024.

Exemplarze zdezaktualizowane można nabywać w sklepie przy ul. Wiejskiej 14 w Warszawie. Zamówienia spoza Warszawy należy kierować do Centrali Kolportażu Prasy i Wydawnictw „Ruch” Warszawa, ul. Srebrna 12. Druk. Wojsk. Zakł. Graf. W-wa. Zam. 7362. Nakład 28 600 egz. C-55.

WYDAJE:

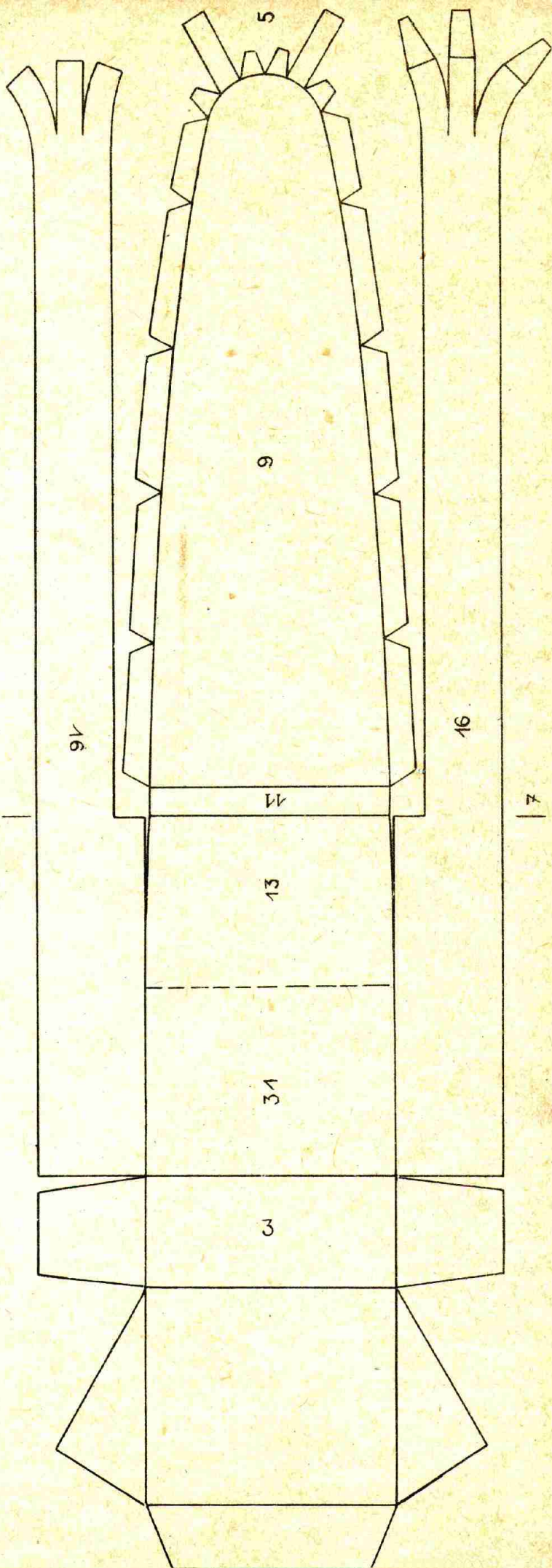
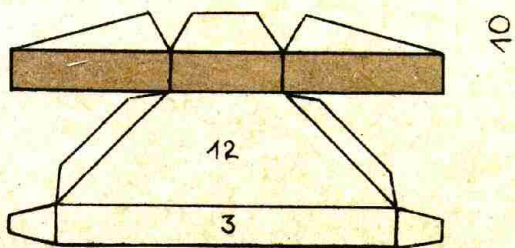
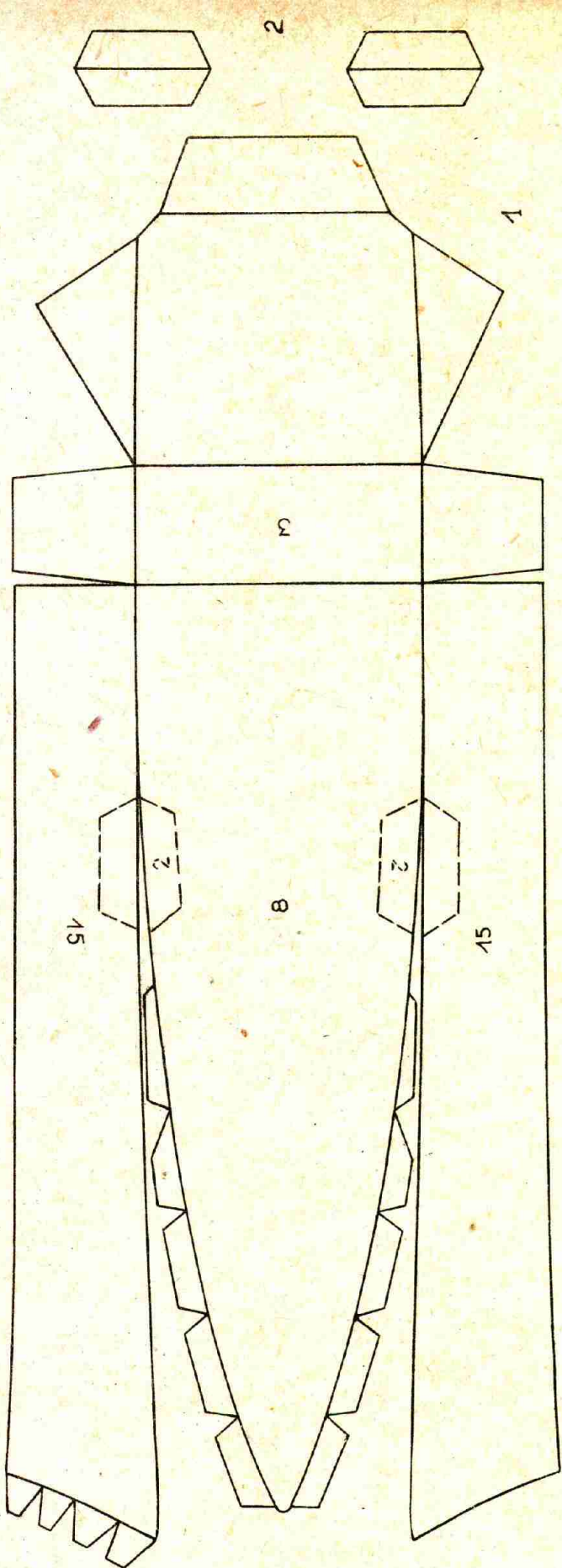
Redakcja „Modelarza”

Redaktor numeru:

Z. Grabowski

Okladkę projektował:

A. Werka



Arkusz 2

