

# *Maty* **MODELARZ**

ROK III • NUMER 8 • 1960 r. • CENA 4,50 zł





# STATEK WCZASOWY M/S „MAZOWSZE”

„Mazowsze” jest statkiem pasażerskim przystosowanym do żeglugi przybrzeżnej. Statek ten odbywa rejsy wycieczkowe po Bałtyku, a jego nowoczesna sylwetka dobrze jest znana przy nabrzeżu „Srebrnej floty” w Gdyni.

„Mazowsze” zbudowane zostało przez stocznię węgierską im. Gherorgiu Dej w Budapeszcie w 1955 roku.

Dane „Mazowsza” są następujące: długość 63,3 m, szerokość 10,6 m, pojemność 1013 BRT i 463 NRT. Statek posiada 140 miejsc pasażerskich, a na krótkie wycieczki może zabierać do 400 pasażerów.

## Wskazówki ogólne

Do wykonania modelu potrzebne są nożyczki, pinceta, nóż z ostrym końcem, żyłtka, metalowa linijka, czarny tusz oraz klej „Syndemat” albo „Syndetin”. Można też użyć kleju roślinnego (tzw. biurowego), lecz kleje rybnie sklejają mocniej. Pinceta jest konieczna przy pracy, zwłaszcza do przytrzymywania małych części podczas klejenia.

Poszczególne elementy wycinać należy bardzo starannie po zewnętrznej stronie linii. Mniejsze, bardziej skomplikowane części najlepiej jest wycinać za pomocą ułamanej ukośnie żyłtki; unika się przez to ostrych krawędzi papieru i zwiększa dokładność wycinania. Na stronie nie zadrukowanej wyciętego już elementu zaznaczyć należy jego kolejny numer.

Najlepiej wycinać poszczególne części w miarę klejenia, gdyż unika się przez to pomyłek.

Miejsce zagięcia należy lekko naciąć końcem noża po stronie zadrukowanej kartonu, gdy daną część zaginamy do wewnątrz, a po stronie nie zadrukowanej, gdy odginamy ją na zewnątrz. W ostatnim przypadku najlepiej jest przez lekkie nakłucie szpilką oznaczyć punkty, między którymi przeprowadzamy linię nacięcia po stronie nie zadrukowanej.

## Wskazówki szczegółowe wykonania modelu

Kadłub ze względu na długość modelu sklejaemy z dwóch części, łącząc je ze sobą ściankami poprzecznymi. Przed wycięciem należy zaznaczyć ołówkiem na siatkach kadłuba po stronie nie pokolorowanej położenie żebier wzmacniających. Dobrze jest po wycięciu podkleić podkłady tych części cienką tekturką lub brystolem, przy czym zarys tekturki nie musi odpowiadać ściśle kształtowi pokładu.

**Część 1.** Przednia część kadłuba. Siatkę po zagięciu sklejaemy, a część prostokątną zaopatrzoną w trójkątne sklejkę zaginamy do wewnątrz i przyklejamy sklejką trapezową do pokładu, a sklejkami trójkątnymi do burt. W ten sposób usztywniona zostanie ścianka poprzeczna. Po sklejeniu siatki 1, w miejscach, gdzie burty i pokład pozbawione są sklejek, wklejamy sklejki 3.

**Część 2.** Tylne części kadłuba. Siatkę sklejaemy w podobny sposób, wklejając w miejscach pozbawionych sklejek elementy 3. Następnie części 1 i 2 sklejaemy ze sobą ściankami poprzecznymi w jedną całość.

**Części 3.** Sklejki łączące pokład z burtami. Sklejki po zagięciu przyklejamy w oznaczonych miejscach na częściach 1 i 2 od wewnątrz, łącząc burty z pokładem.

**Części 4, 5.** Żeberka wzmacniające. Obie płaszczyzny każdego elementu sklejaemy ze sobą, odginając sklejki na zewnątrz. Żebra wklejamy od wewnątrz do kadłuba w oznaczonych uprzednio miejscach.

**Części 6, 7.** Nadbudówka pokładu. Po zagięciu w przedniej części półokrągłego elementu 6 przyklejamy do niego z boków ścianki 7. Górna krawędź ścianek 7 nie jest prosta, lecz lekko odgina się ku górze w części dziobowej (od strony sklejki poprzecznej). Ścianki przyklejamy ich poprzeczną sklejką do ścianki półokrągłej części 6, a całość naklejamy na pokładzie 1 i 2 w oznaczonym miejscu.

**Część 8.** Element po zagięciu przyklejamy sklejkami do tylnej poprzecznej ścianki elementu 6 i do pokładu 2 w oznaczonym miejscu.

**Część 9.** Element zaginamy i przyklejamy do części 8 sklejką oznaczoną liczbą 8, a długimi sklejkami do pokładu 2.

**Część 10.** Element sklejaemy w kształt prostopadłościanu i naklejamy na pokładzie 2 doklejając go do elementu 9.

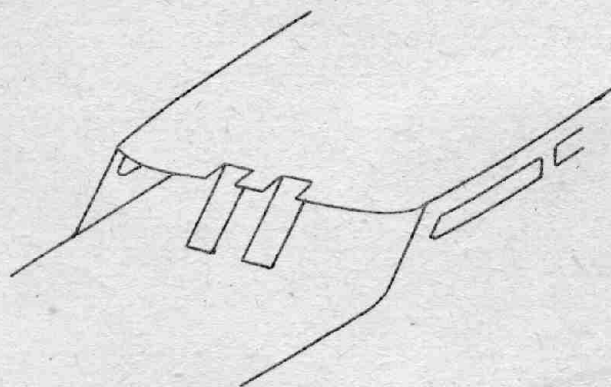
**Część 11.** Element zaginamy półokrągło i przyklejamy sklejkami do części 10, a trójkątną sklejką do pokładu 2.

**Części 12, 13.** Burty zewnętrzne. Najpierw wycinamy ukośnie ułamane żyłtką otwory oznaczone literą „W”. Krawędź poprzeczną zaznaczoną grubą kreską wycinamy prowadząc nożyczki po wewnętrznej stronie linii, aby na wyciętym elemencie nie pozostał ślad czarnej krawędzi. Sklejki w górnej połowie krawędzi poprzecznej zaginamy do wewnątrz. **Uwaga:** sklejek burt w miejscu, gdzie rozpoczynają się prostokątne okna — nie zaginamy. Po lekkim zagięciu burt 12 od strony dziobu, a burt 13 od strony rufy naklejamy je na siatce 1 i 2. Najpierw naklejamy burty 12, łącząc je w części dziobowej sklejką. Następnie przyklejamy burty 13, dosuwając je poprzeczną krawędzią do burt 12. Zagięte do wewnątrz sklejkę w górnej połowie krawędzi poprzecznych obu burt stykamy ze sobą.

**Części 14, 15.** Kotwice i kluzki kotwiczne. Kotwice wycinamy bardzo starannie ukośnie ułamane żyłtką. Następnie w kluzkach (element 15) wycinamy żyłtką otwór, wkładamy w niego trzon kotwicy i całość naklejamy w oznaczonym miejscu na burcie 12.

**Część 16.** Półokrągła przednia część nadbudówki. Po starannym wycięciu oznaczonych literą „W” otworów element zaginamy półokrągło i naklejamy sklejkami na pokładzie 1, przyklejając jego poprzeczne krawędzie do sklejek bocznych burt 12.

**Część 17.** Pokład łodziowy. Element po zagięciu sklejek przy krawędzi półokrągłej i trapów w części tylnej naklejamy na częściach 6, 9 i 10, przyklejając go również do sklejek burt 12 i 13, sklejkami zaś przy części półokrągłej do części 16 (część 16 wystaje nieco ponad pokład 17). W tylnej części przecinamy nożyczkami pokład 17 na głębokość narysowanego trapu, a następnie zaginamy trapy do dołu i przyklejamy je sklejkami do pokładu 2. Wyjaśnia to rys. 1.



Rys. 1

**Części 18, 19.** Bariereka nadbudówki w części dziobowej. Barierekę 18 zaginamy w miejscach, gdzie będą wklejone elementy 19 (patrz plan zestawieniowy) i przyklejamy do wystającej ponad pokład łodziowej części elementu 16, a sklejkami do części 17. W miejscach, gdzie znajdują się światła pozycyjne, przyklejamy sklejone ze sobą dwa elementy 19. Elementy te przyklejamy kropelką kleju do krawędzi części 16, dosuwając do załamania w części 18.

**Części 20, 21, 22.** Sterówka. Po przekłuciu otworu pod maszt element 20 sklejaemy. W elemencie 21 (ar-

kusz 1), starannie wyginamy półokrągło (nie załamujemy) ząbki w części przedniej do wewnątrz, po czym podklejamy je od wewnątrz paskiem 22. Jeżeli wykonamy to dobrze, nadbudówka będzie miała piękny, zaokrąglony kształt w przedniej części. Tak przygotowaną część 21 przyklejamy do ścianek bocznych i sklejek elementu 20. Gotową sterówkę naklejamy w oznaczonym miejscu na pokładzie 17.

**Część 23.** Podstawa komina. Element skleamy i naklejamy na pokładzie 17 dosuwając go do części 20.

**Części 24, 25.** Komin. Po pomalowaniu strony nie zadrukowanej w górnej części komina na czarno element wycinamy starannie i po zagięciu skleamy. Ząbki w przedniej części komina wyginamy półokrągło i od wewnątrz przyklejamy wstawiony pincetką element 25. Komin naklejamy w oznaczonym miejscu na części 23.

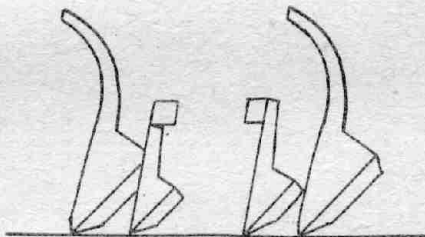
**Części 26.** Światlik maszynowni. Oba elementy skleamy razem i naklejamy na części 23 w oznaczonym miejscu.

**Części 27.** Łodzie ratunkowe. Elementy skleamy, zaginając lekko ich burty w części dziobowej i rufowej.

**Części 28.** Trapy. Elementy naklejamy na burtach 13 w miejscach oznaczonych liczbami 28.

**Części 29.** Zejściówki. Elementy skleamy, zaginając część prostokątną siatki do wewnątrz, i przyklejamy z obu stron elementu 23 na pokładzie 17.

**Części 30, 31.** Żurawiki łodziowe. Każdy element 30 zaginamy, jego powierzchnie skleamy ze sobą stroną nie pokolorowaną, odginając sklejki na zewnątrz i naklejamy w oznaczonych miejscach na pokładzie 17. Pomiędzy każdą parą elementów 30 przyklejamy wykonane w ten sam sposób po dwa elementy 31. W górnej części elementów 31 znajdują się prostokątne sklejki, które w każdej parze elementów odginamy do wewnątrz. Do tych sklejek przyklejamy łodzie 27. Wygląd żurawików pokazany jest na rys. 2.



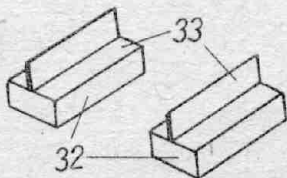
Rys. 2

**Części 32, 33.** Ławki stanowiące jednocześnie tratwy ratunkowe. Oba powierzchnie środkowe każdego elementu 33 skleamy ze sobą stronami nie pokolorowanymi, a odgiętymi pod kątem prostym powierzchniami zewnętrznymi naklejamy części 33 na częściach 32. (patrz. rys. 3). Gotowe elementy naklejamy w oznaczonych miejscach na pokładzie 2 i 17.

**Części 34.** Tratwy ratunkowe. Elementy

przed wycięciem naklejamy na tekturce grubości 3 mm lub na kilku sklejonych warstwach brystolu. Sześć tratw naklejamy w oznaczonych miejscach na pokładzie 17, a na tratwach umieszczonych pod tylnymi łodziami naklejamy pozostałe dwie tratwy, przesuwając je nieco do środka.

**Części 35, 36, 37, 38.** Wentylatory elektryczne. Elementy 35 i 36 skleamy i naklejamy na części 20 w oznaczonych miejscach, przy czym element 36 ustawiamy tak, by ścianka oznaczona liczbą 37 zwrócona



Rys. 3

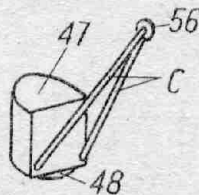
była na zewnątrz. Do elementu 36 przyklejamy sklejoną część 37, a element 38 po sklejeniu ze sobą obu jego powierzchni naklejamy na części 23. Element ten swą górną poziomą częścią powinien dotyczyć części 35.

**Części 39, 40, 41.** Nawiewniki. Elementy 39 i 40 skleamy w kształt rurek nawijając na drucik lub patyczek o odpowiednio dobranym przekroju, a elementy 41 w kształt stożków. Stożki wkładamy w ucięty ukośnie koniec rurek i niższe nawiewniki (elementy 40) naklejamy na części 23, a wyższe (elementy 39) na pokładzie 1.

**Część 42.** Łuk ładunkowy. Element skleamy i naklejamy na pokładzie.

**Części 43, 44, 45, 46.** Winda kotwiczna. Krążki 45 skleamy razem, tak by pokolorowane wypadły z zewnątrz. Następnie skleamy w rurki elementy 43 i 44 i naklejamy z obu stron elementu 45. Teraz zaginamy obie boczne ścianki podstawy 46 do góry i pomiędzy nie wkładamy sklezione razem elementy 43, 45, 44. Wewnętrzna strona elementu 46 należy pomalować po stronie wewnętrznej na kolor szary. Gotową windę naklejamy w oznaczonym miejscu na pokładzie 1.

**Części 47, 48.** Dźwigi ładunkowe. Elementy 47 po przekłuciu otworów pod ramiona dźwigu skleamy w jedną całość. W otworach umieszczamy ramiona dźwigu (element C na arkuszu 4) wykonane z patyczka lub drucika i pomalowane na kolor żółty. Końce obu ramion każdego dźwigu przyklejamy z obu boków krążka 56 (rys. 4). Dźwigi naklejamy na sklejonach (po cztery) krążkach 48 na pokładzie 1.



Rys. 4

**Części 49.** Listwy odbojowe. Elementy naklejamy na burtach zewnętrznych. Na burtach 1 oznaczone jest miejsce (małe półkoło), do którego mogą te listwy sięgać w kierunku dziobu.

**Części 50.** Podstawy świateł pozycyjnych na masztach. Maszty wykonujemy z patyczka lub drucika i malujemy na żółto. Na maszt przedni (element A na arkuszu 4) masujemy dwa elementy 50 oraz element 51 z reją D. Gotowy maszt przedni umieszczamy w otworze części 20. Na maszt tylny (element B) masujemy dwa elementy 50 oraz element 52 do zamocowania gafla E. Maszt tylny umieszczamy w otworze pokładu 17.

**Części 51, 52.** Elementy do zamocowania rei i gafla. Płaszczyznę zagiętego w połowie elementu 51 skleamy ze sobą, umieszczając pomiędzy nimi reję D. Następnie po przekłuciu otworu element 51 masujemy na maszt. Element 52 masujemy na maszt, a jego część prostokątną odginamy do góry. Do niej przyklejamy koniec gafla owinięty paskiem 55.

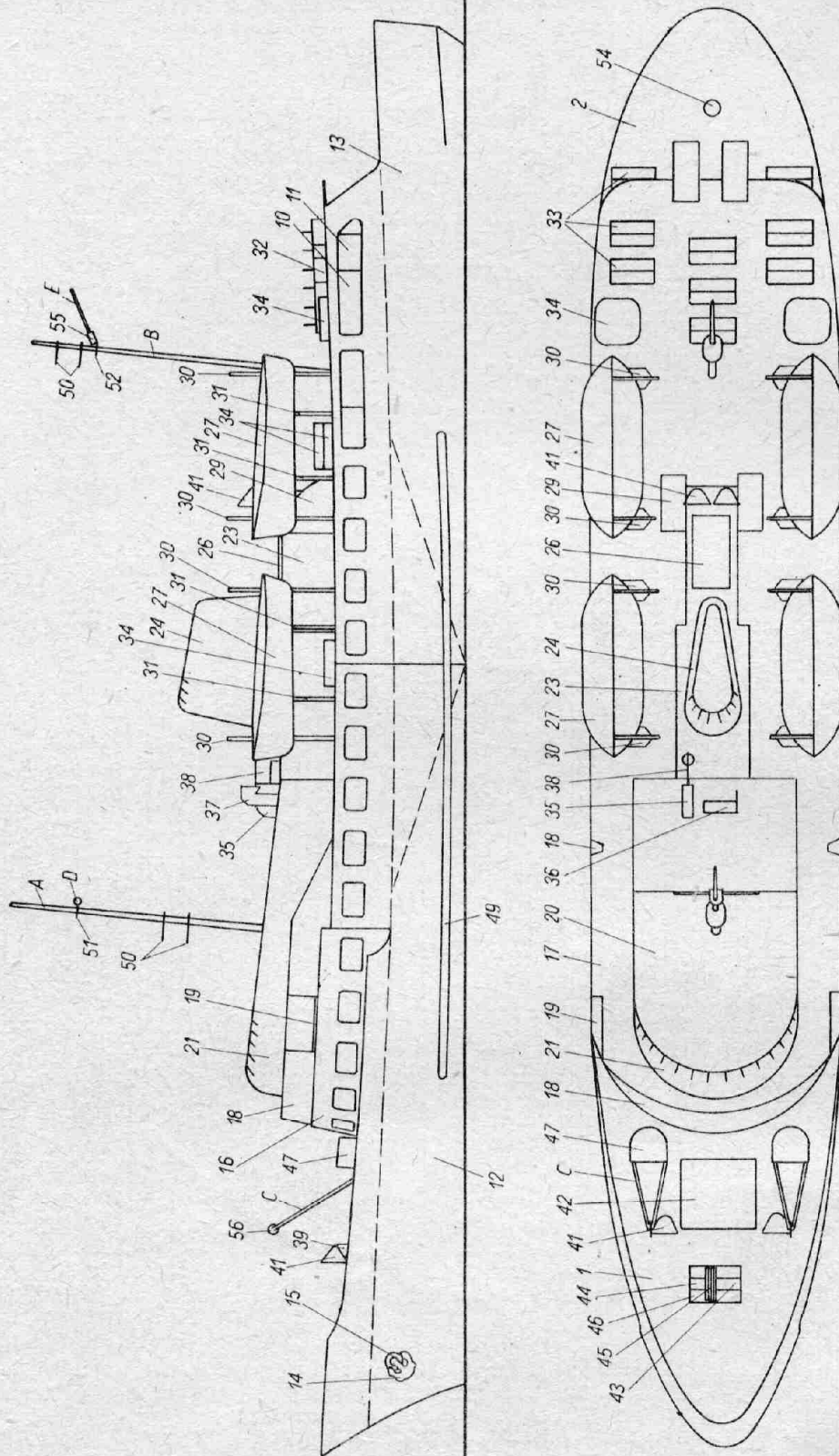
**Części 53, 54.** Kabestan. Element 53 skleamy w kształt krótkiej rurki, a trzy krążki 54 skleamy razem. Następnie krążek naklejamy na rurkę i całość naklejamy na pokładzie 2.

**Część 55.** Pasek do oklejenia końca gafla E.

**Część 56.** Krążki skleamy po dwa i do nich przyklejamy kropelką kleju z obu stron końce ramion dźwigów C.

**Uwaga:** W wypadku uszkodzenia któregoś z elementów można go odtworzyć z kawałka pokolorowanego kartonu umieszczonego na arkuszu 4.





Adres redakcji: Warszawa, ul. Chocimska 14, pokój 316, tel. 41231, wewnętrzny 28  
Zamówienia i przedpłaty na prenumeratę przyjmowane są w terminie do dnia 15-go  
miesiąca poprzedzającego okres zamawianej prenumeraty — przez: Urzędy Pocztowe,  
listonoszy oraz oddziały i Delegatury „Ruchu”. Można również zamówić prenumeratę  
dokonując wpłaty na konto PKO Nr 1-6-100020 — Centrala Kolportażu Prasy i Wydaw-  
nictw „Ruch” — Warszawa, ul. Srebrna 12. Cena prenumeraty kwartalnej zł 13,50 pół-  
rocznej zł 27,00, rocznej zł 54.

Cena prenumeraty za granicę jest o 40% droższa od ceny podanej wyżej.  
Przedpłaty na tę prenumeratę przyjmuje na okresy kwartalne, półroczne i roczne  
Przedsiębiorstwo Kolportażu Wydawnictw Zagranicznych „Ruch” w Warszawie, ul. Wil-  
cza 16, za pośrednictwem PKO Warszawa, konto Nr 1-6-100024.

Egzemplarze zdezaktualizowane można nabywać w sklepie przy ul. Wilejskiej 14 w War-  
szawie. Zamówienia spoza Warszawy należy kierować do Centrali Kolportażu Prasy  
i Wydawnictw „Ruch” Warszawa, ul. Srebrna 12. Druk. Wojsk. Zakł. Graf. W-wa. Zam.  
7905. Nakład 30 000 egz. C-32.

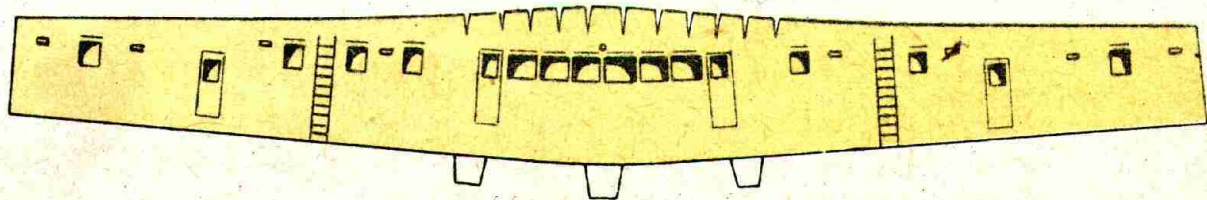
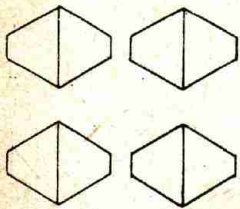
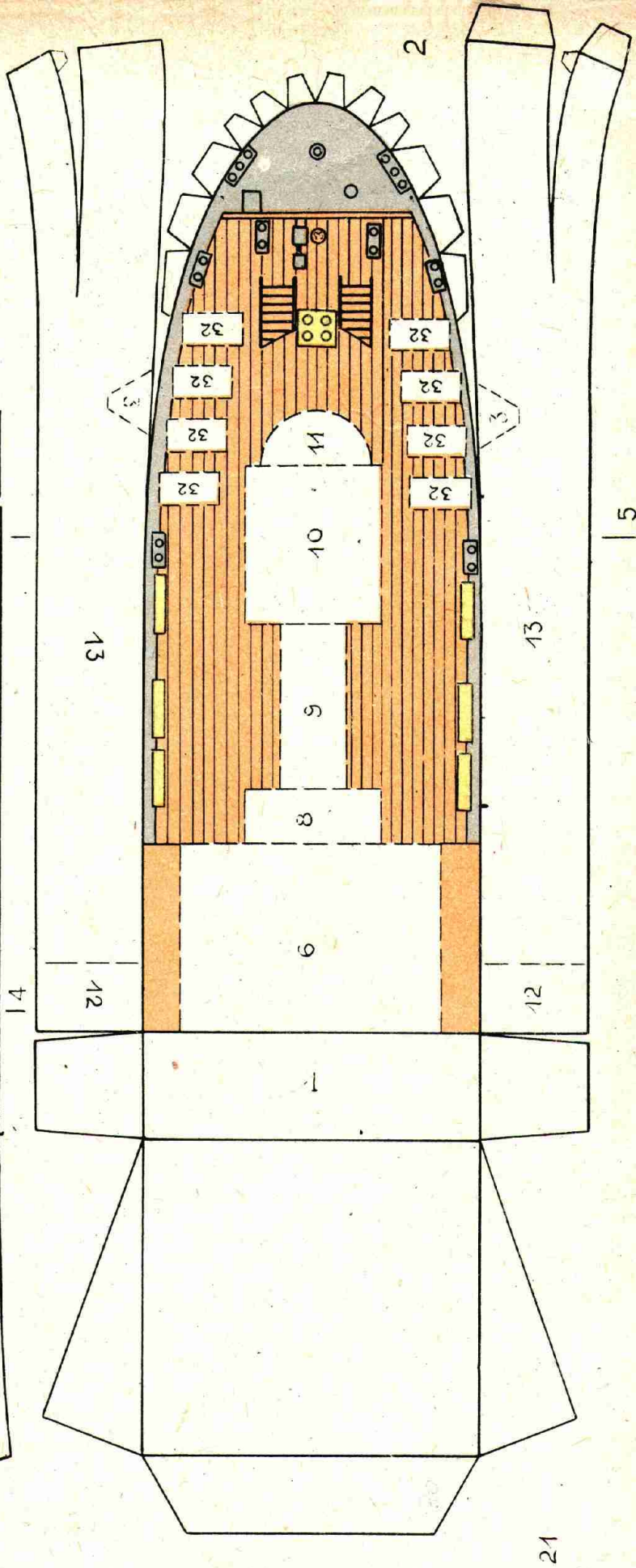
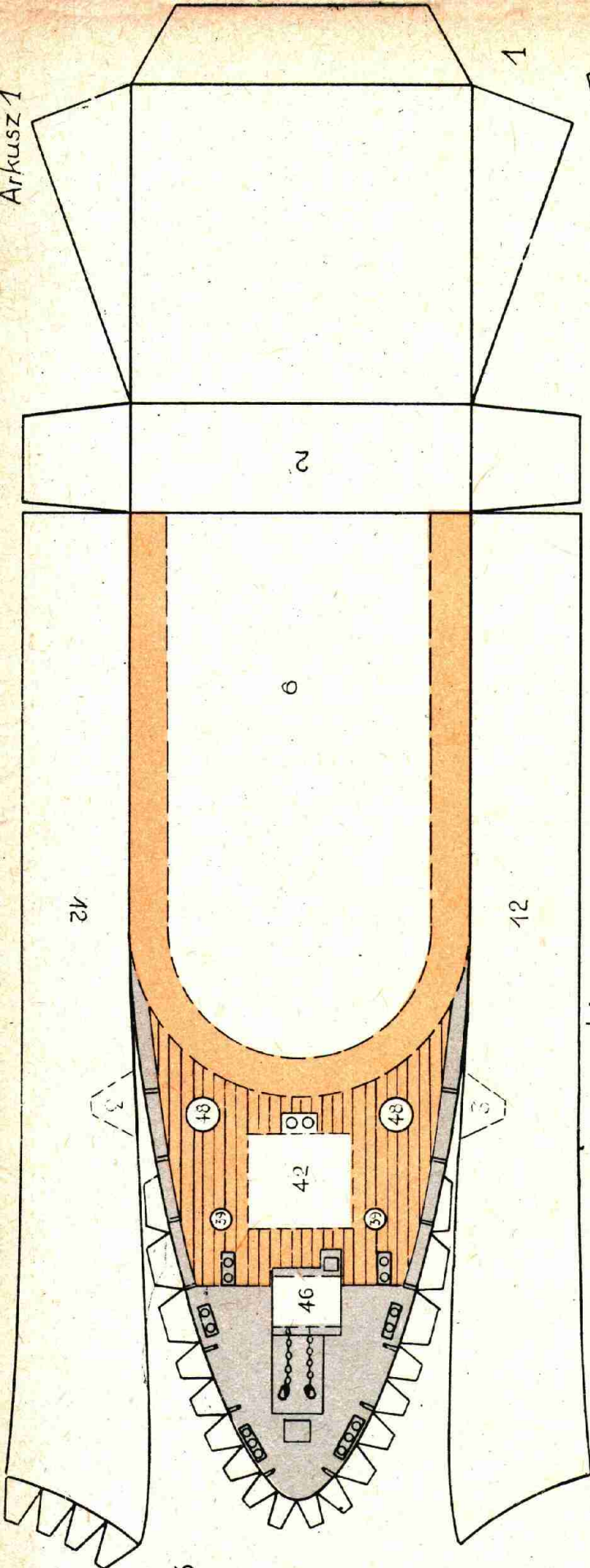
WYDAJE:  
**Zarząd Główny LPŻ**

Redaktor numeru:

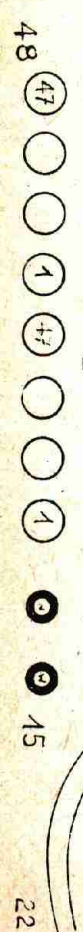
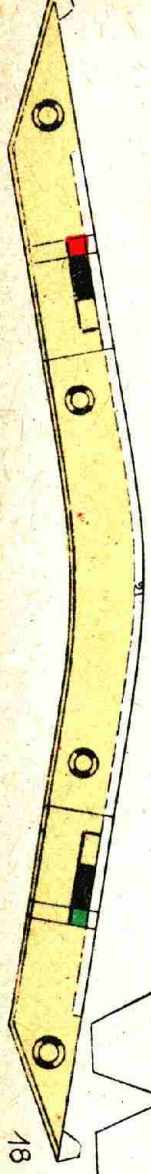
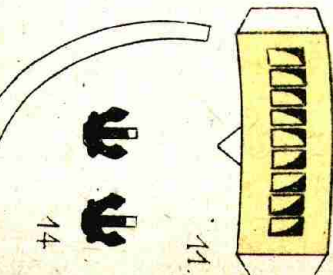
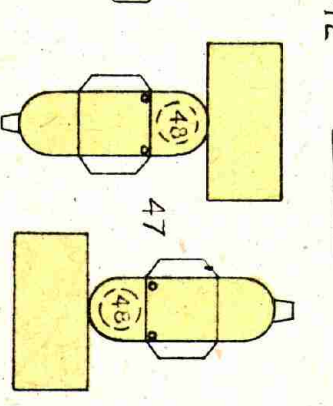
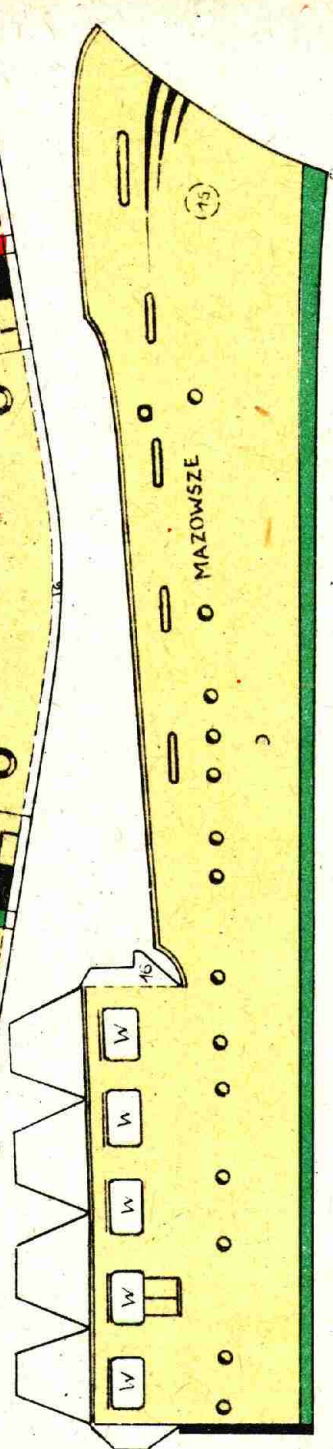
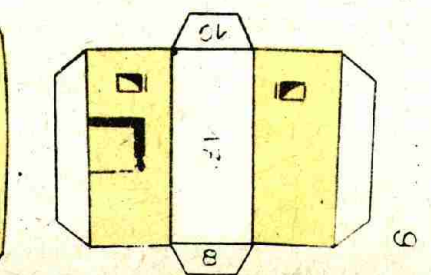
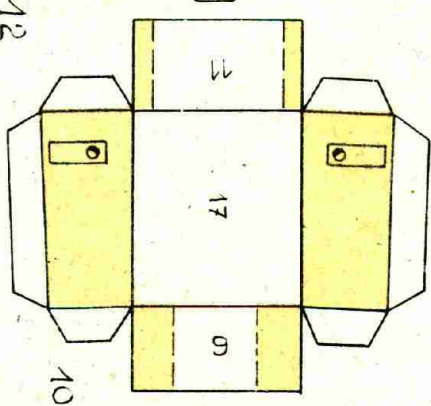
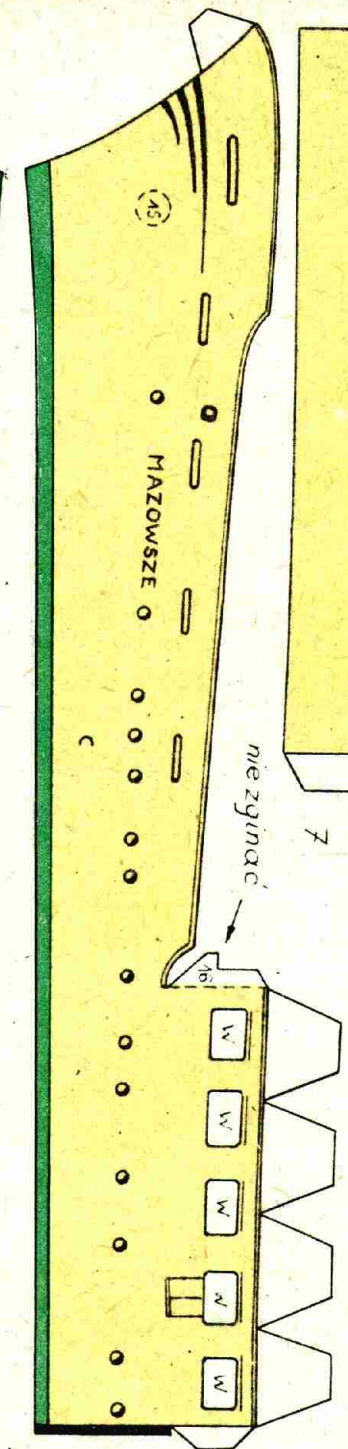
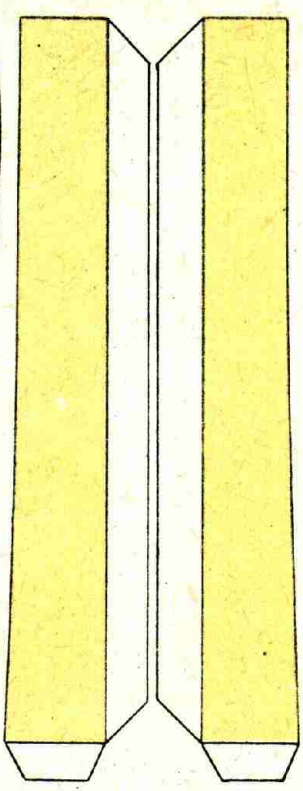
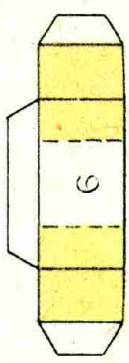
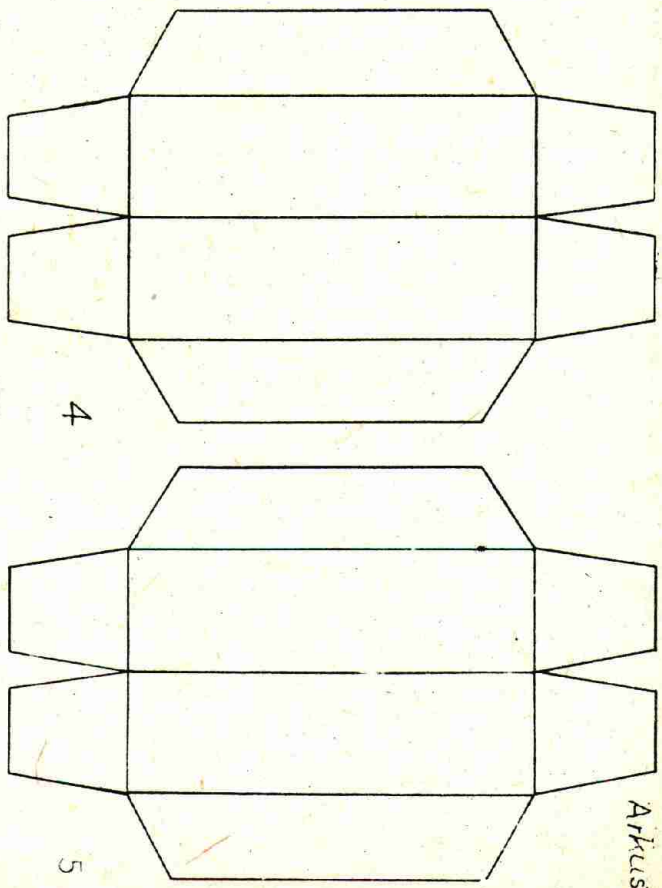
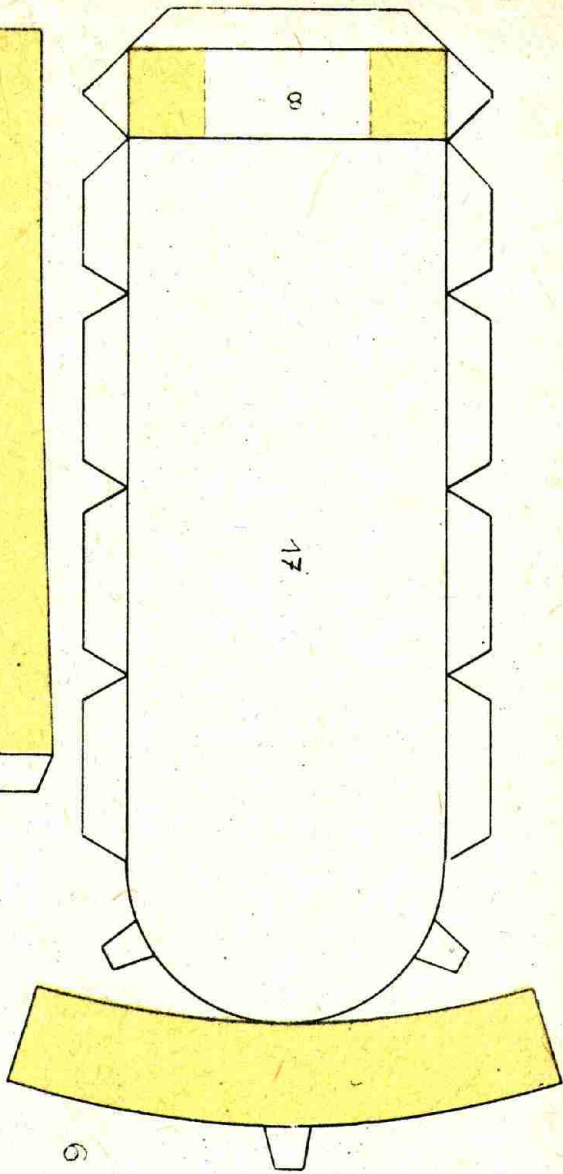
**Z. Grabowski**

Okladkę projektował:

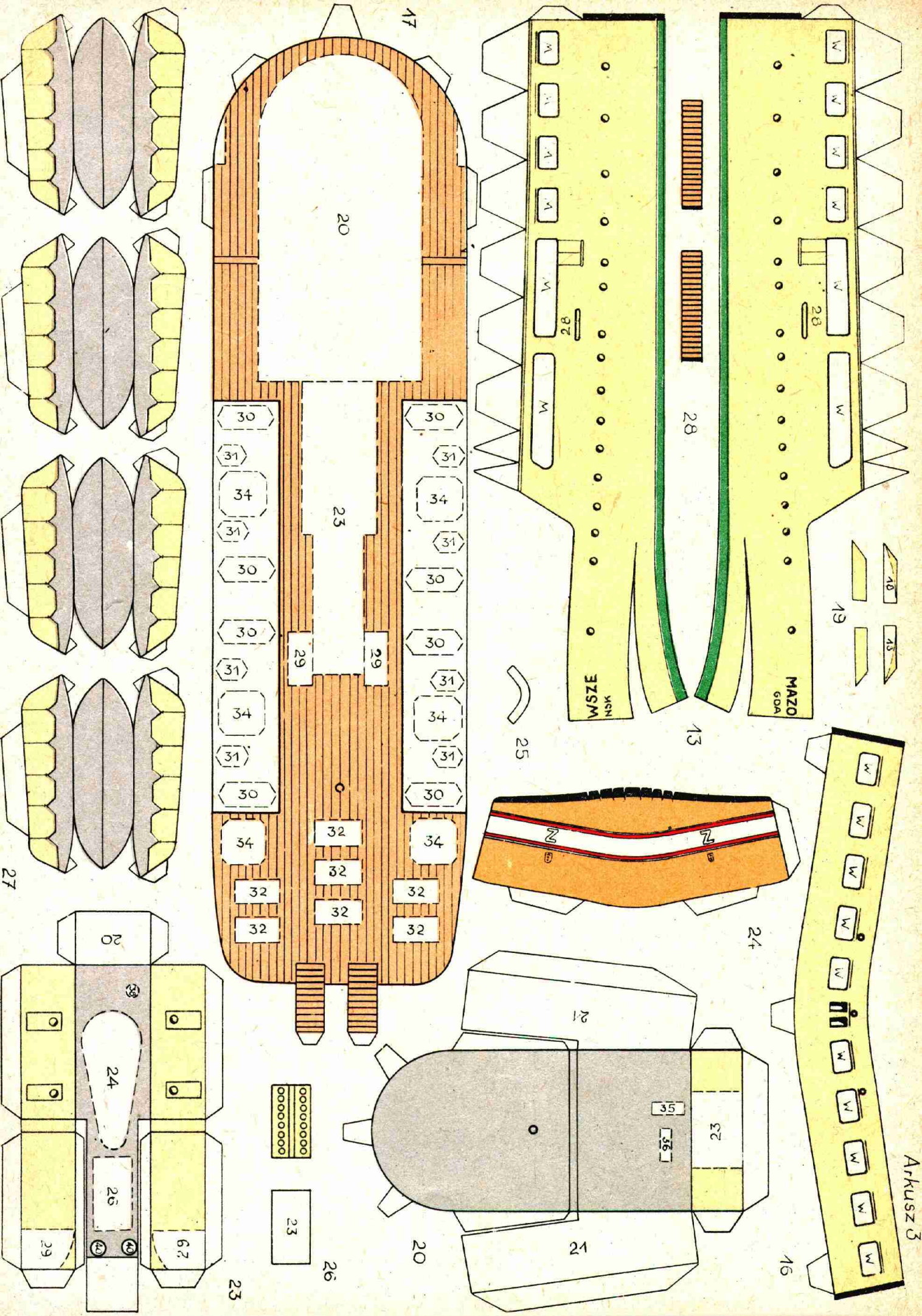
**A. Werka**







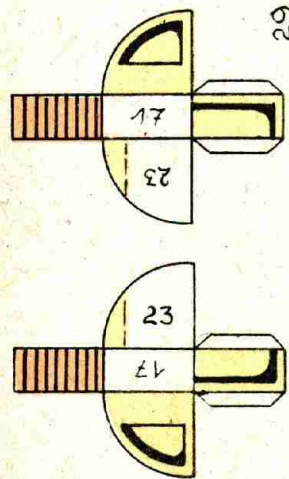




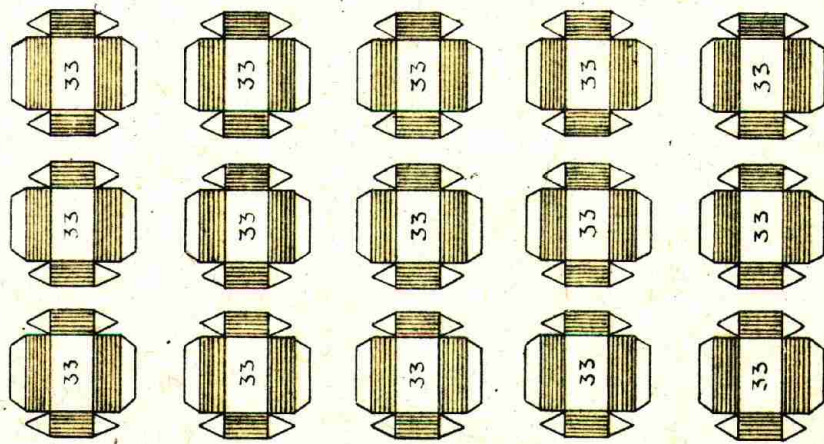
0 0.5 1 1.5 2 2.5

cm

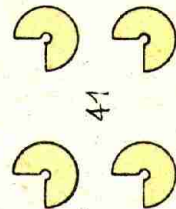




29



32



39

40



50

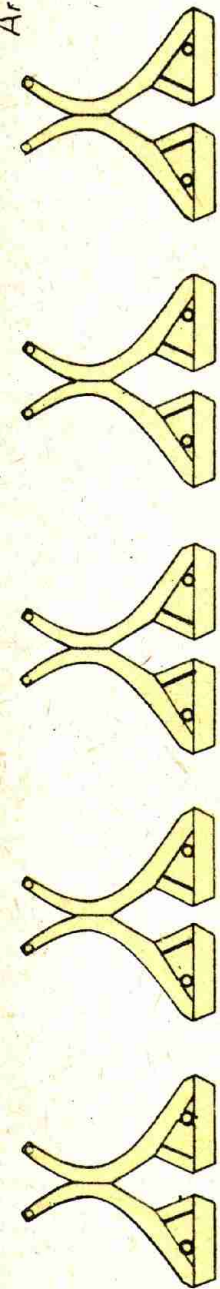
51

52

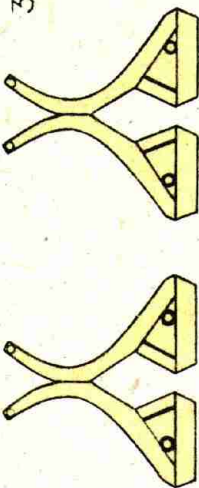
53

54

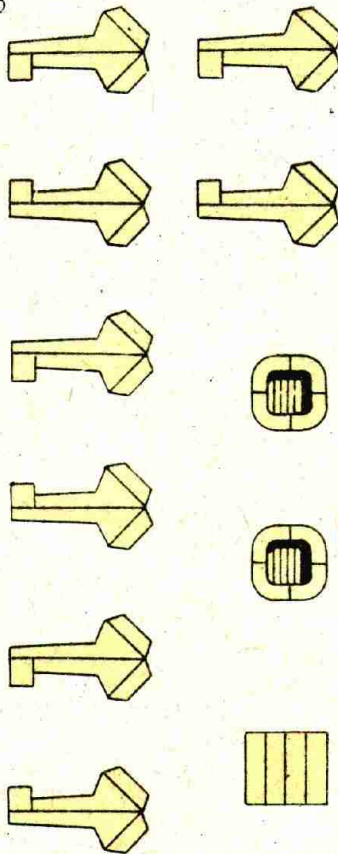
55



30

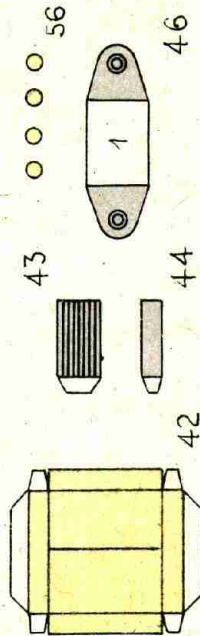


31



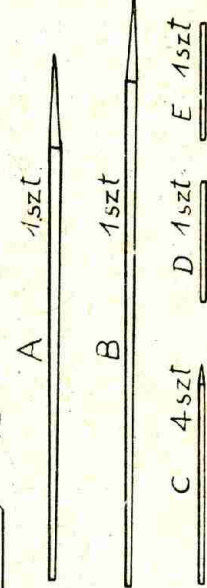
34

35



48

49



56

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65