

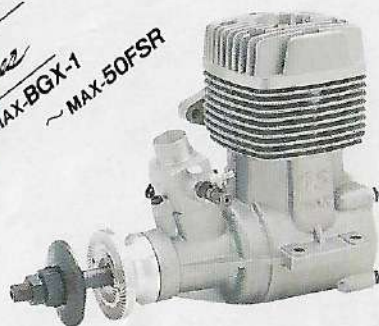
***O.S.***

**ENGINES & ACCESSORIES**

**• 1 9 9 2 •**

***O.S. ENGINES* MFG.CO.,LTD.**

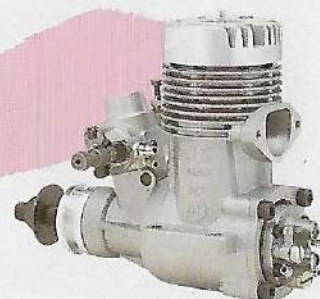
*R/C Aircraft Engines*  
MAX-BGX-1  
~ MAX-50FSR



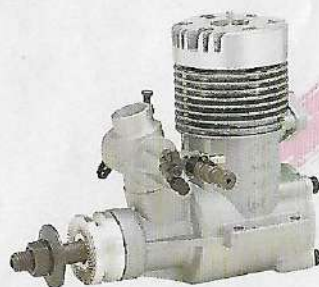
MAX-BGX-1



MAX-108FSR (BX-1)



MAX-61RFABC-P

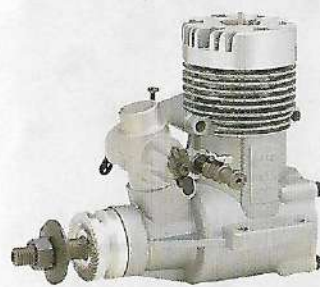


MAX-61RFABC



MAX-61RFABC "HANNO SPECIAL"

ハンノスペシャル



MAX-61SF



MAX-50FSR

名 称 Items	品名コード Code No.	行程体積 Displacement (cc) (cu.in.)	ボア Bore (mm) (in.)	ストローク Stroke (mm) (in.)	出 力 Output (PS/r.p.m.)	実用回転数 Practical r.p.m. Range (r.p.m.)	寸 法 Dimensions (mm)										重 量 Weight (g) (oz.)
							A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	
MAX-BGX-1	19300	34.97 2.13	37.3 1.469	32.0 1.260	4.1 /10,000	1,500~10,000	74	32	129.5	85	142.5	99	60.5	83	111	UNF $\frac{1}{2}$ -24	1,350 47.66
MAX-108FSR (BX-1)	19200	17.83 1.088	29.0 1.142	27.0 1.063	3.0 /16,000	2,000~16,000	58	30	108	70	119	75	48	60	95	"	750 26.5
MAX-61RFABC "HANNO SPECIAL" ハンノスペシャル	17804	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449			52	25	96	61	103	66.5	42.6	54	82	UNF $\frac{1}{2}$ -24	584 20.62
MAX-61RFABC	17801	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449	1.85/16,000	2,000~17,000	52	25	96	61	103	66.5	42.6	54	82	"	540 19.0
MAX-61RFABC-P	17802	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449	2.0 /16,000	2,000~17,000	52	25	103.5	61	103	66.5	42.6	54	82	"	580 20.5
MAX-61SF	17701	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449	1.85/16,000	2,000~17,000	52	25	96	61	103	66.5	42.6	54	82	"	535 18.9
MAX-61SFABC	17711	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449	1.85/16,000	2,000~17,000	52	25	96	61	103	66.5	42.6	54	82	"	540 19.0
MAX-61SF-P	17702	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449	2.0 /16,000	2,000~17,000	52	25	103.5	61	103	66.5	42.6	54	82	"	575 20.3
MAX-61SFABC-P	17712	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449	2.0 /16,000	2,000~17,000	52	25	103.5	61	103	66.5	42.6	54	82	"	580 20.5
MAX-50FSR	15119	8.27 0.505	22.4 0.8819	21.0 0.8267	1.45/15,000	2,000~16,000	45	21	88	55	92	60.5	36.4	52.5	73.5	UNF $\frac{1}{4}$ -28	366 13.6



*RC Aircraft Engines*  
MAX-46VFABC  
~ MAX-32FABC



MAX-46VFABC



MAX-46SF



MAX-46SF-P

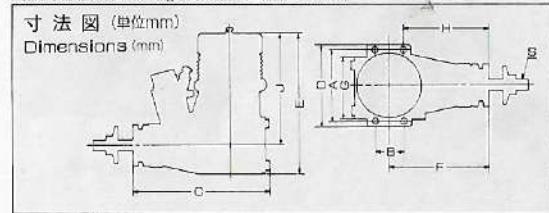


MAX-40FP



MAX-32FABC

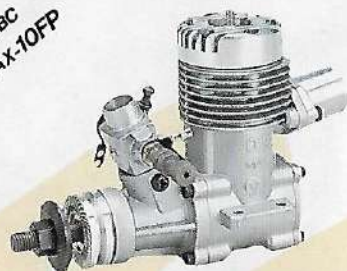
All dimensions are shown in metric measurement. For conversion of metric to Imperial or U.S. measurements, use following coefficients. 1mm=0.03937in.



名称 Items	品名コード Code No.	行程体積 Displacement (cc)	ボア Bore (mm) (in.)	ストローク Stroke (mm) (in.)	出力 Output (PS/r.p.m.)	実用回転数 Practical r.p.m. Range (r.p.m.)	寸法 Dimensions (mm)										重量 Weight (g) (oz.)	
							A	B	C	D	E	F	G	H	J	S		
MAX-46VFABC	15334	7.45 0.455	22.0 0.866	19.6 0.772	1.43/16,000	2,000~17,000	44	17.5	85	51	87	60.5	35	52	69.4	UNF1/4-28	362 12.8	
MAX-46VFABC-P	15335	7.45 0.455	22.0 0.866	19.6 0.772	1.55/16,000	2,000~17,000	44	17.5	85	51	87	60.5	35	52	69.4	"	366 12.9	
MAX-46SF	15420	7.45 0.455	22.0 0.866	19.6 0.772	1.43/16,000	2,000~17,000	44	17.5	85	51	86.5	60.5	34.5	52	68.5	"	340 12.0	
MAX-46SFABC	15430	7.45 0.455	22.0 0.866	19.6 0.772	1.43/16,000	2,000~17,000	44	17.5	85	51	86.5	60.5	34.5	52	68.5	"	342 12.1	
MAX-46SFABC-R	15437	7.45 0.455	22.0 0.866	19.6 0.772	1.43/16,000	2,000~17,000	44	17.5	85	51	86.5	60.5	34.5	52	68.5	M6	342 12.1	
MAX-46SF-P	15421	7.45 0.455	22.0 0.866	19.6 0.772	1.55/16,000	2,000~17,000	44	17.5	85	51	86.5	60.5	34.5	52	68.5	UNF1/4-28	344 12.1	
MAX-46SFABC-P	15435	7.45 0.455	22.0 0.866	19.6 0.772	1.55/16,000	2,000~17,000	44	17.5	85	51	86.5	60.5	34.5	52	68.5	"	346 12.2	
MAX-40SF	15400	6.47 0.395	20.5 0.807	19.6 0.772	1.22/16,000	2,000~17,000	44	17.5	85	51	86.5	60.5	34.5	52	68.5	"	358 12.6	
MAX-40SFABC	15410	6.47 0.395	20.5 0.807	19.6 0.772	1.22/16,000	2,000~17,000	44	17.5	85	51	86.5	60.5	34.5	52	68.5	"	360 12.7	
MAX-40FP	13331	6.49 0.3963	21.2 0.8346	18.4 0.7244	1.0 /15,000	2,000~16,000	40.5	17.5	74.2	48	82.2	51.2	32	42.5	66	"	248 8.75	
MAX-35FP	13301	5.90 0.3599	20.2 0.7953	18.4 0.7244	0.8 /14,000	2,500~15,000	40.5	17.5	74.2	48	82.2	51.2	32	42.5	66	"	256 9.04	
MAX-32FABC	12920	5.23 0.319	19.5 0.768	17.5 0.689	1.02/16,000	2,000~17,000	38	15	75	45	76	58	29	45.5	61.2	"	235 8.3	



*R/C Aircraft Engines*  
MAX-25VABC  
~ MAX-10FP



MAX-25VABC



MAX-25SF



MAX-20FP



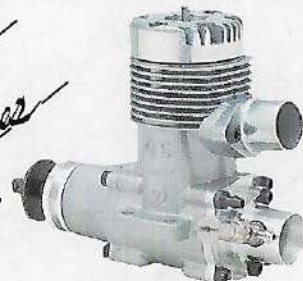
MAX-15FP



MAX-10FP



MAX-40VR-PABC  
MAX-CZ-11PS  
MAX-CZ-11P



MAX-40VR-PABC



MAX-CZ-11PS

名 称 Items	品名コード Code No.	行程体積 Displacement (cc) (cu.in.)	ボア Bore (mm) (in.)	ストローク Stroke (mm) (in.)	出 力 Output (PS/r.p.m.)	実用回転数 Practical r.p.m. Range (r.p.m.)	寸 法 Dimensions (mm)										重 量 Weight (g) (oz.)	
							A	B	C	D	E	F	G	H	J	S		
MAX-25VABC	12840	4.07 <i>0.2485</i>	18.0 <i>0.7087</i>	16.0 <i>0.6299</i>	0.85/18,000	2,500~19,000	38	15	72	45	75.5	53	30.2	45.5	60.4	UNF1/4-28	230 <i>8.11</i>	
MAX-25SF	12641	4.07 <i>0.2485</i>	18.0 <i>0.7087</i>	16.0 <i>0.6299</i>	0.7 /16,000	2,500~17,500	38	15	75	45	75	53	29	45.5	60.2	"	215 <i>7.59</i>	
MAX-25SFABC	12650	4.07 <i>0.2485</i>	18.0 <i>0.7087</i>	16.0 <i>0.6299</i>	0.8 /18,000	2,500~19,000	38	15	75	45	75	53	29	45.5	60.2	"	218 <i>7.7</i>	
MAX-25FP	12331	4.07 <i>0.2485</i>	18.0 <i>0.7087</i>	16.0 <i>0.6299</i>	0.6 /15,000	2,500~16,000	36	14	66.5	45	74.5	46.5	28	39.5	60	"	185 <i>6.52</i>	
MAX-20FP	12311	3.46 <i>0.2113</i>	16.6 <i>0.6535</i>	16.0 <i>0.6299</i>	0.5 /15,000	2,500~16,000	36	14	66.5	45	74.5	46.5	28	39.5	60	"	193 <i>6.81</i>	
MAX-15FP	11700	2.49 <i>0.1517</i>	15.2 <i>0.5984</i>	13.7 <i>0.5393</i>	0.41/17,000	2,500~18,000	33	14.4	56.5	40	63.2	39.5	24.8	30.8	50.2	U $\frac{1}{4}$ -32	142 <i>5.01</i>	
MAX-10FP	11300	1.76 <i>0.1073</i>	13.44 <i>0.529</i>	12.4 <i>0.4882</i>	0.27/17,000	2,500~18,000	31.4	11	54	38	58.2	38.7	23	33.2	45.2	M5	119 <i>4.2</i>	
MAX-40VR-PABC	15310	6.49 <i>0.396</i>	21.2 <i>0.835</i>	18.4 <i>0.724</i>	1.8 /23,000	20,000~27,000	44	17.5	80	51	87	55	35	46.3	69.4	UNF1/4-28	380 <i>13.41</i>	
MAX-CZ-11PS	11252	1.79 <i>0.1065</i>	13.44 <i>0.529</i>	12.65 <i>0.498</i>	0.6 /30,000	20,000~32,000	31.4	11	58.5	40	59.5	41	25	36	47	M5	139 <i>4.9</i>	
MAX-CZ-11P	11250	1.79 <i>0.1095</i>	12.9 <i>0.508</i>	13.7 <i>0.539</i>	0.45/30,000	20,000~32,000	31.4	11	59	40	61	41.5	24	36	49.5	"	126 <i>4.4</i>	



MAX-65VR-DFABC



MAX-46VR-DFABC

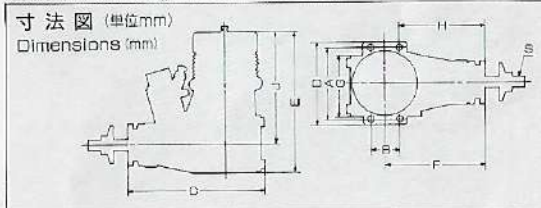


MAX-91VR-DF



MAX-25VF-DFABC

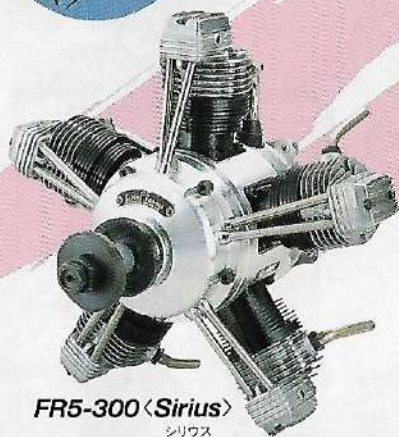
All dimensions are shown in metric measurement. For conversion of metric to Imperial or U.S. measurements, use following co-efficients: 1mm=0.03937in.



名 称 Items	品名コード Code No.	行程体積 Displacement (cc cu.in.)	ボア Bore (mm in.)	ストローク Stroke (mm in.)	出 力 Output (PS/r.p.m.)	実用回転数 Practical r.p.m. Range (r.p.m.)	寸 法 Dimensions (mm)										重 量 Weight (g oz.)	
							A	B	C	D	E	F	G	H	J	S		
MAX-91VR-DF	17500	14.76 0.900	27.7 1.091	24.5 0.965	4.8 /22,000	2,500~25,000	52	25	133.5	61	109.5	66	43.5	53.5	87.5	UNF $\frac{3}{4}$ -24	707 24.96	
MAX-91VR-DF ラウンドヘッド (Round cylinder head version)	17510	14.76 0.900	27.7 1.091	24.5 0.965	4.8 /22,000	2,500~25,000	52	25	133.5	61	103.3	66	43.5	53.5	81.3	"	662 23.37	
MAX-65VR-DFABC	17211	10.63 0.649	24.8 0.976	22.0 0.866	3.0 /22,000	2,500~25,000	52	25	133.5	61	101.7	66	43.4	53.5	79.7	"	666 23.51	
MAX-46VR-DFABC	15350	7.45 0.455	22.0 0.866	19.6 0.772	1.9 /23,000	2,000~25,000	44	17.5	80	51	88	55	35	46.3	69.4	UNF $\frac{1}{4}$ -28	379 13.4	
MAX-25VF-DFABC	12850	4.07 0.248	18.0 0.708	16.0 0.630	1.1 /22,000	2,500~26,000	38	15	72	43.2	75.5	53	30.2	45.5	60.4	"	227 8.01	



*Multi Cylinder  
Four Stroke Engines*  
FR5-300  
~ FT-120 II

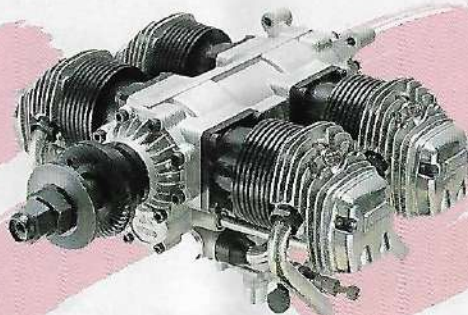
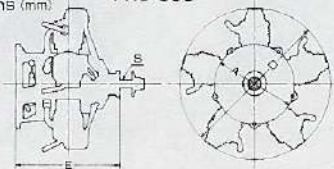


FR5-300 &lt;Sirius&gt;

シリウス

寸法図 (単位mm)  
Dimensions (mm)

FR5-300

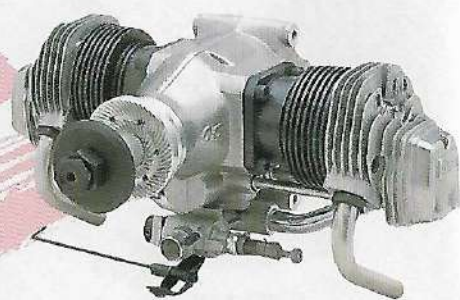
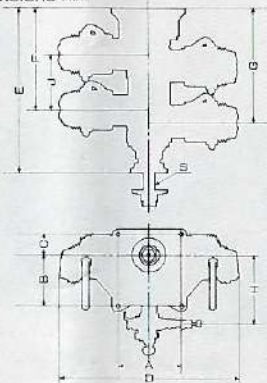


FF-320 &lt;Pegasus-320&gt;

ペガサス

寸法図 (単位mm)  
Dimensions (mm)

FF-320

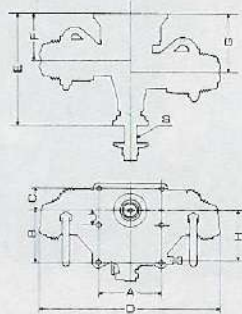


FT-300 &lt;Super Gemini-300&gt;

スーパージェミニ

寸法図 (単位mm)  
Dimensions (mm)

FT-300, FT-240, FT-160, FT-120 II



名 称 Items	品名コード Code No.	行理体積 Displacement (cc) (cu.in.)	ボ ア Bore (mm) (in.)	ストローク Stroke (mm) (in.)	出 力 Output (PS/r.p.m.)	実用回転数 Practical r.p.m. Range (r.p.m.)	寸 法 Dimensions (mm)													重 量 Weight (g) (oz.)	
							A	B	C	D	E	F	G	H	J	S					
FR5-300<Sirius> シリウス	37000	9.95×5 0.607×5	24.0 0.945	22.0 0.866		1,800~8,500	122			234	158.5					UNF $\frac{3}{16}$ -24	2,670 94.5				
FF-320 Pegasus-320 ペガサス	36410	13.26×4 0.809×4	27.7 1.091	22.0 0.866		1,800~8,500	68	56.5	23.5	196	181.5	112.5	125.5	75	62	UNF $\frac{3}{16}$ -24	2,190 77.3				
FT-300 Super Gemini-300 スーパージェミニ	36210	24.38×2 1.488×2	33.6 1.323	27.5 1.083		1,800~9,000	90	55	35	240	148	62	80	56	10	UNF $\frac{3}{16}$ -24	1,828 64.5				
FT-240 Super Gemini スーパージェミニ	36200	19.96×2 1.218×2	30.4 1.197	27.5 1.083		1,800~9,000	90	55	35	240	148	62	80	56	10	"	1,880 66.3				
FT-160 Gemini-160 ジェミニ	36100	13.26×2 0.809×2	27.7 1.091	22.0 0.866		1,800~10,000	68	56.5	23.5	196	120	50.5	63.5	54		UNF $\frac{3}{16}$ -24	1,100 38.8				
FT-120 II Gemini II ジェミニ II	36300	9.95×2 0.607×2	24.0 0.945	22.0 0.866		1,800~10,000	68	56.5	23.5	196	120	50.5	63.5	54		"	1,090 38.4				



*Four Stroke Engines*  
FS-120S-SP ~ FS-26S



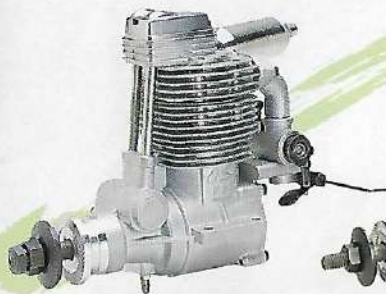
FS-120S-SP



FS-120S II



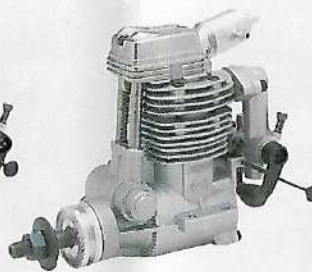
FS-120S-E



FS-91S

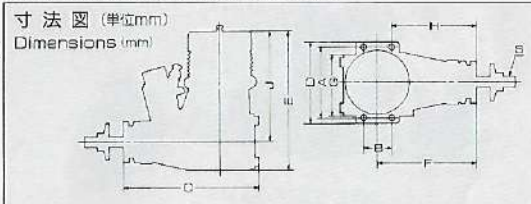


FS-40S



FS-26S

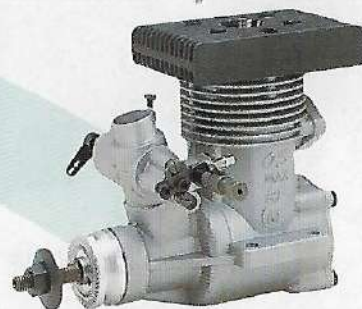
All dimensions are shown in metric measurement. For conversion of metric to Imperial or U.S. measurements, use following co-efficients. 1mm = 0.03937in.



名 称 Items	品名コード Code No.	行程体積 Displacement (cc./cu.in.)	ボア Bore (mm/in.)	ストローク Stroke (mm/in.)	出 力 Output (PS/r.p.m.)	実用回転数 Practical r.p.m. Range (r.p.m.)	寸 法 Dimensions (mm)										重 量 Weight (g/oz.)
FS-120S-SP	35522	19.96 1.218	30.4 1.197	27.5 1.083	2.5 / 10,000	2,000~11,000	58	25	157	67	137	77	46	64.5	115	UNF#-24	1,030 36.36
FS-120S II	35521	19.96 1.218	30.4 1.197	27.5 1.083	2.1 / 12,000	2,000~12,000	58	25	104	67	138.5	77	47	64.5	115	"	980 34.6
FS-120S-E	35530	19.96 1.218	30.4 1.197	27.5 1.083	1.9 / 11,000	2,000~11,000	58	25	140.5	67	138.5	77	47	64.5	115	"	864 30.5
FS-91S	35900	14.95 0.912	27.7 1.091	24.8 0.976	1.5 / 11,000	2,000~12,000	52	25	91.5	60	121	66.5	42.6	54	99	"	630 22.2
FS-70S	34000	11.50 0.702	25.8 1.016	22.0 0.866	1.1 / 11,000	2,000~12,000	50	21	99	58	116.5	66	40	55.5	96	"	570 20.1
FS-48S	35800	7.89 0.481	23.0 0.906	19.0 0.748	0.8 / 12,000	2,200~12,000	44	17.5	80.5	51	98.5	58	34	49.3	82	UNF#4-28	412 14.54
FS-40S	35220	6.49 0.396	21.2 0.835	18.4 0.724	0.65 / 12,000	2,200~12,000	42	17.5	77.5	49	98	57	32.5	48.1	80.5	"	355 12.5
FS-26S	34100	4.41 0.269	18.5 0.728	16.4 0.648	0.41 / 11,000	2,200~12,000	36	14	84	44	86.5	48.5	29	40	70	"	268 9.454



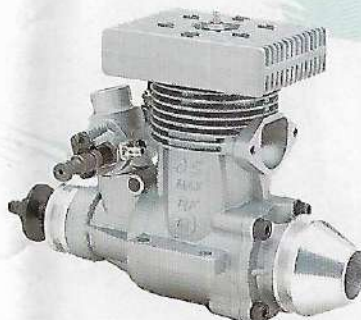
MAX-61RF-H



MAX-61RFN-H



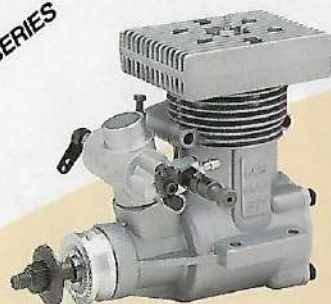
MAX-61RF-H-P



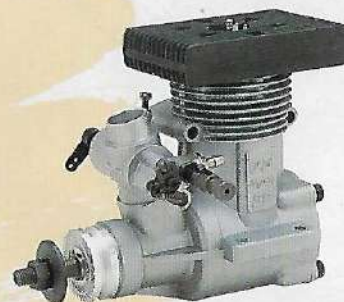
MAX-61RF-HS

名 称 Items	品名コード Code No.	行程体積 Displacement (cc) (cu.in.)	ボ ア Bore (mm) (in.)	ストローク Stroke (mm) (in.)	出 力 Output (PS/r.p.m.)	実用回転数 Practical r.p.m. Range (r.p.m.)	寸 法 Dimensions (mm)										重 量 Weight (g) (oz.)
							A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	
MAX-61RF-H	17821	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449	1.85/16,000	2,000~17,000	52	25	93	61	102.5	63.5	42.6	51.7	80	UNF 1/4-28	580 20.5
MAX-61RF-HABC	17831	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449	1.85/16,000	2,000~17,000	52	25	93	61	102.5	63.5	42.6	51.7	80	"	585 20.7
MAX-61RFN-H	17140	9.95 0.607	24.0 0.945	22.0 0.8669	1.8 /17,000	2,000~17,000	52	25	93	61	100.6	63.5	42.6	51.7	79	"	550 19.4
MAX-61RFN-HABC	17141	9.95 0.607	24.0 0.945	22.0 0.8669	1.8 /17,000	2,000~17,000	52	25	93	61	100.6	63.5	42.6	51.7	79	"	553 19.6
MAX-61RF-H-P	17822	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449	1.95/16,000	2,000~17,000	52	25	93	61	102.5	63.5	42.6	51.7	80	"	620 21.9
MAX-61RF-HABC-P	17832	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449	1.95/16,000	2,000~17,000	52	25	93	61	102.5	63.5	42.6	51.7	80	"	625 22.1
MAX-61RF-HS	17823	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449	1.85/16,000	2,000~17,000	52	25	120.2	61	102.5	63.5	42.6	51.7	80	"	710 25.1
MAX-61RF-HSABC	17833	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449	1.85/16,000	2,000~17,000	52	25	120.2	61	102.5	63.5	42.6	51.7	80	"	715 25.2

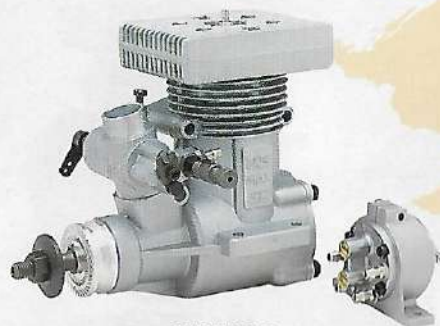




MAX-61SF-H



MAX-61SFN-H



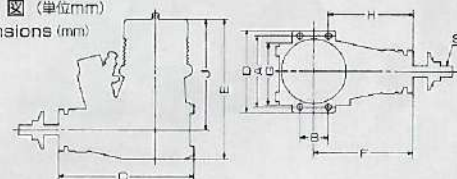
MAX-61SF-H-P



MAX-61SF-HS

All dimensions are shown in metric measurement. For conversion of metric to Imperial or U.S. measurements, use following coefficients. 1mm=0.03937in.

寸法図 (単位mm)  
Dimensions (mm)



名 称 Items	品名コード Code No.	行程体積 Displacement (cu.in.)	ボア Bore (mm) (in.)	ストローク Stroke (mm) (in.)	出 力 Output (PS/r.p.m.)	実用回転数 Practical r.p.m. Range (r.p.m.)	寸 法										重 量 Weight (g) (oz.)	
							A	B	C	D	Dimensions (mm)			E	F	G		
MAX-61SF-H	17721	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449	1.85/16,000	2,000~17,000	52	25	93	61	102.5	63.5	42.6	51.7	80	UNF1/4-28	580 20.5	
MAX-61SF-HABC	17731	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449	1.85/16,000	2,000~17,000	52	25	93	61	102.5	63.5	42.6	51.7	80	"	585 20.7	
MAX-61SFN-H	16791	9.95 0.607	24.0 0.945	22.0 0.8669	1.8 /17,000	2,000~17,000	52	25	93	61	100.6	63.5	42.5	51.7	79	"	557 19.7	
MAX-61SFN-HABC	16797	9.95 0.607	24.0 0.945	22.0 0.8669	1.8 /17,000	2,000~17,000	52	25	93	61	100.6	63.5	42.5	51.7	79	"	566 19.8	
MAX-61SF-H-P	17722	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449	1.95/16,000	2,000~17,000	52	25	93	61	102.5	63.5	42.6	51.7	80	"	620 21.9	
MAX-61SF-HABC-P	17732	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449	1.95/16,000	2,000~17,000	52	25	93	61	102.5	63.5	42.6	51.7	80	"	625 22.1	
MAX-61SF-HS	17723	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449	1.85/16,000	2,000~17,000	52	25	120.2	61	102.5	63.5	42.6	51.7	80	"	710 25.1	
MAX-61SF-HSABC	17733	9.97 0.6085	23.0 0.9055	24.0 0.9449	1.85/16,000	2,000~17,000	52	25	120.2	61	102.5	63.5	42.6	51.7	80	"	715 25.2	

*Helicopter Engines*  
MAX-50FSR-H  
~ MAX-32F-HX



MAX-50FSR-H



MAX-46SF-H



MAX-46SF-HS



MAX-32F-H



MAX-32F-HS



MAX-32F-HX

名 称 Items	品名コード Code No.	行程体積 Displacement (cc) (cu.in.)	ボ ア Bore (mm) (in.)	ストローク Stroke (mm) (in.)	出 力 Output (PS/r.p.m.)	実用回転数 Practical r.p.m. Range (r.p.m.)	寸 法 Dimensions (mm)													重 量 Weight (g) (oz.)	
							A	B	C	D	E	F	G	H	J	S					
MAX-50FSR-H	15128	8.27 0.505	22.4 0.8819	21.0 0.8267	1.45/15,000	2,000~16,000	45	21	88	55	92	60.5	36.4	52.5	73.5	UNF¼-28	410 14.46				
MAX-46SF-H	15440	7.45 0.455	22.0 0.866	19.6 0.772	1.43/16,000	2,000~17,000	44	17.5	85	51	87.5	60.5	34.5	52	69.5	〃	365 12.9				
MAX-46SF-HS	15441	7.45 0.455	22.0 0.866	19.6 0.772	1.43/16,000	2,000~17,000	44	17.5	115.5	51	87.5	60.5	34.5	52	69.5	〃	465 16.4				
MAX-32F-H	12900	5.23 0.319	19.5 0.768	17.5 0.689	1.02/16,000	2,000~17,000	38	15	74.5	45	75.5	53	30.3	45.5	61	〃	260 9.18				
MAX-32F-HS	12910	5.23 0.319	19.5 0.768	17.5 0.689	1.02/16,000	2,000~17,000	38	15	98	45	75.5	53	30.3	45.5	61	〃	320 11.30				
MAX-32F-HX	12930	5.23 0.319	19.5 0.768	17.5 0.689	1.02/16,000	2,000~17,000	38	15	94	45	75.5	53	30.3	45.5	61	〃	378 13.34				





MAX-21RX-R(P)



MAX-21RX-B

[H.D.エアークリーナ付  
Supplied with H.D. Air-Cleaner]



MAX-21RF-B

[H.D.エアークリーナ付  
Supplied with H.D. Air-Cleaner]



MAX-CZ-2



MAX-CZ-R

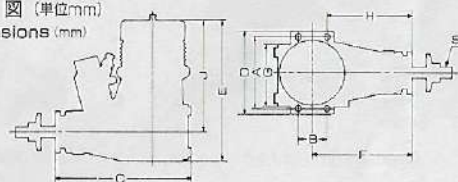


MAX-10FP-BX

All dimensions are shown in metric measurement. For conversion of metric to Imperial or U.S. measurements, use following coefficients: 1mm=0.03937in.

寸法図 (単位:mm)

Dimensions (mm)



名 称 Items	品名コード Code No.	行程体積 Displacement (cc cu.in.)	ボア Bore (mm in.)	ストローク Stroke (mm in.)	出 力 Output (PS/r.p.m.)	実用回転数 Practical r.p.m. Range (r.p.m.)	寸 法 Dimensions (mm)											重 量 Weight (g oz.)
							A	B	C	D	E	F	G	H	J	S		
MAX-21RX-R(P)	13801	3.46 0.211	16.6 0.654	16.0 0.630	2.2 /32,000	3,000~38,000	37	21	65.6	45	92.6	44	29.6	33.5	77.5	UNF 1/4-28	300 10.59	
MAX-21RX-B	13810	3.46 0.211	16.6 0.654	16.0 0.630	2.1 /30,000	3,000~38,000	37	21	65.6	45	97.1	44	29.6	33.5	82	"	318 11.23	
MAX-21RX-B(P)	13811	3.46 0.211	16.6 0.654	16.0 0.630	2.1 /30,000	3,000~38,000	37	21	65.6	45	97.1	44	29.6	33.5	82	"	321 11.33	
MAX-21RF-B	13930	3.46 0.211	16.6 0.654	16.0 0.630	1.2 /28,000	2,500~31,000	38	15	70.9	45	90	52	30.2	44.5	75	"	297 10.5	
MAX-21SE-RABC	12120	3.46 0.211	16.6 0.654	16.0 0.630	1.5 /29,500	2,500~31,000	38	15	74	45	88.5	53	30	45.5	72.5	"	290 10.2	
MAX-21SE-BABC	12130	3.46 0.211	16.6 0.654	16.0 0.630	1.2 /28,000	2,500~31,000	38	15	74	45	90	53	29	45.5	75	"	304 10.73	
MAX-CZ-2	11210	2.11 0.129	14.0 0.551	13.7 0.539	—	3,000~24,000	31.4	11	79.5	40	67	41	24	35.5	54	M5	205 7.2	
MAX-CZ-R	11220	2.11 0.129	14.0 0.551	13.7 0.539	0.43/28,000	3,000~29,000	31.4	11	62	40	67	41	24	35.5	54	"	179 6.3	
MAX-CZ-11	11240	1.79 0.109	12.9 0.508	13.7 0.539	0.43/29,000	3,000~30,000	31.4	11	62	40	67	41	24	35.5	54	"	181 6.4	
MAX-10FP-B	11320	1.76 0.107	13.44 0.528	12.4 0.488	0.27/17,000	3,000~18,000	31.4	11	54	38	67	38.7	23	33.2	55	"	141 5.0	
MAX-10FP-BX	11340	1.76 0.107	13.44 0.528	12.4 0.488	0.27/17,000	3,000~18,000	31.4	11	72.7	38	67	38.7	23	33.2	55	"	195 6.9	





MAX-81VR-MABC



MAX-46VR-MABC



MAX-21RX-M



MAX-21SE-MABC



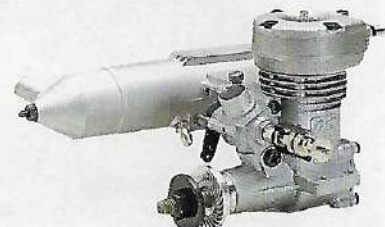
MAX-20FP-M

[フライホイールは別売  
Flywheel is optional extra]



MAX-CZ-MX

[フライホイールは別売  
Flywheel is optional extra]

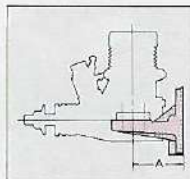


MAX-10FP-M

名 称 Items	品名コード Code No.	行理体積 Displacement (cc) (cu.in.)	ボ ア Bore (mm) (in.)	ストローク Stroke (mm) (in.)	出 力 Output (PS/r.p.m.)	実用回転数 Practical r.p.m. Range (r.p.m.)	寸 法 Dimensions (mm)										重 量 Weight (g) (oz.)
							A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	
MAX-81VR-MABC	18100	13.01 0.794	26.0 1.024	24.5 0.965	4.2 /22,000	2,500~25,000	52	25		61	105.5		43.4		84.1	UNF $\frac{1}{4}$ -24	914 32.3
MAX-65VR-MABC	17209	10.63 0.649	24.8 0.976	22.0 0.866	3.0 /22,000	2,500~25,000	52	25		61	104.3		43		84.3	"	913 32.23
MAX-61VR-MABC	17170	9.95 0.607	24.0 0.945	22.0 0.866	2.8 /22,000	2,500~25,000	52	25		61	104.3		43		84.3	"	910 32.12
MAX-46VR-MABC	15361	7.45 0.454	22.0 0.865	19.6 0.772	1.9 /23,000	2,500~25,000	44	17.5		51	87		35		72	UNF $\frac{1}{4}$ -28	497 17.5
MAX-40VR-MABC	15325	6.49 0.396	21.2 0.835	18.4 0.724	1.75/22,000	2,500~25,000	44	17.5		51	87		35		72	"	502 17.7
MAX-21RX-M	13820	3.46 0.211	16.6 0.654	16.0 0.630	2.2 /33,500	3,000~38,000	37	21		45	72.8		29.6		58	"	328 11.51
MAX-21SE-MABC	12140	3.46 0.211	16.6 0.654	16.0 0.630	1.5 /29,500	2,500~31,000	38	15		45	76.5		29		61.2	"	302 10.66
MAX-20FP-M	12321	3.46 0.211	16.6 0.654	16.0 0.630	0.5 /15,000	2,500~16,000	36	14		45	76		28		61.5	"	210 7.4
MAX-CZ-M	11280	2.49 0.1517	15.2 0.5984	13.7 0.5385	0.45/17,000	3,000~20,000	31.4	11		40	62		24.7		50	M5	156 5.5
MAX-CZ-MX	11270	2.49 0.1517	15.2 0.5984	13.7 0.5385	0.45/17,000	3,000~20,000	31.4	11		40	62		24.7		50	"	273 9.6
MAX-10FP-M	11330	1.76 0.107	13.44 0.529	12.4 0.488	0.27/17,000	3,000~18,000	31.4	11		38	63.5		23		51.5	"	136 4.8
MAX-10FP-MX	11350	1.76 0.107	13.44 0.529	12.4 0.488	0.27/17,000	3,000~18,000	31.4	11		38	57.2		23		45.2	"	196 6.9



## ■ラジアルマウントセット/RADIAL MOTOR MOUNTS



O.S.エンジンの性能をフルに発揮するためのラジアルマウントセットです。取付面は完全平面加工、正立、横積どちらでも使いやすいように設計、しかも強度と軽さを両立しています。また、エンジン別専用設計ですから特別な加工を必要とせずエンジン取付け用キャップボルト(高強度特殊鋼製)もすべて付属されています。マニアの自作機、また、キットの改造などにも最適です。

For models requiring a firewall type engine installation, these sturdy cast alloy motor mounts provide easy upright or horizontal engine installation. They are ready drilled and tapped and are complete with screws, lock washers and special nuts.

品名コード Code No.	適合エンジン Type of Engine	A (mm)
71909100	10FP 10FP-S	30.5
71909400	CZ-11P CZ-11PS	30.5
71909300	15FP 15FP-S	28.9
71908300	FS-25S	44
71908100	20FP 20FP-S 25FP 25FP-S	34.5
71906200	25SF 25SF-ABC 25VF-ABC	35
71906400	32F-ABC	35
71906200	35FP 35FP-S 40FP 40FP-S	42.75
71906000	FS-40S	46.25

品名コード Code No.	適合エンジン Type of Engine	A (mm)
71913000	FS-48S	51.25
71913100	40, 46SF, VF SERIES	44.75
71905200	61SF, RF	49.5
71906500	FS-70S	61.5
71901100	FS-91S	65.5
71907000	91FSR 108FSR<BX-1>	56
71904200	FS-120S II FS-120S-E	65.5
71910000	FT-120 I FT-160 FF-320	
71911000	FT-240 FT-300	

## ■バックプレートマウント/BACKPLATE MOUNTS



カバープレートと取り替えるだけで、エンジンを直接防火壁に取り付けることのできるラジアルマウントです。

For models requiring a firewall type engine installation, this backplate mount provides easy installation only by replacing the engine cover-plate (backplate) with this backplate mount.

品名コード Code No.	適合エンジン Type of Engine
71915000	10FP
71916100	CZ
71916000	15FP

品名コード Code No.	適合エンジン Type of Engine
71917000	20-25FP
71918000	35-40FP
71919000	80X-1

## ■グロープラグ/O.S. GLOWPLUGS



グロープラグの選択は、エンジンの性能を左右します。O.S.グロープラグは、どんな状況でもマッチするよう9タイプを用意、いつでもエンジンのパワーを引き出すことができます。小型から大型エンジン、4サイクルそしてロータリーまで、O.S.グロープラグはユーザーのあらゆるニーズに対応します。

The suitability of the glowplug greatly affects the performance of the engine. Nine types of O.S. glowplugs are available for any size and any type of engine, 2 stroke, 4 stroke and O.S. Rotary engine.

品名コード Code No.	名称 Type	備考 Remarks
7160003	No.0	C/L用メタリウム・エコノミータイプ Economically-priced medium-heat plug
7160100	No.1	C/L用ホット Hot rated plug
7160300	No.3	C/L用メタリウム Medium heat plug
71605019	No.5	C/L用コールド Cold rated plug
71607004	No.7	すべての2サイクル R/Cエンジン用 フォイドエレメント付 for 2-stroke R/C engines where a shielded element "idlestar" type plug is specified
71608001	No.8	すべての2サイクル R/Cエンジン用 コンテスト用 Most widely used O.S. glowplug. Recommended for most current O.S. (and many other) 2-stroke R/C engines
71609009	No.9	すべての2サイクル R/Cエンジン用 ロー・ニードル用 for 2-stroke R/C engines
71615009	Type F	すべての4サイクルエンジン用(4サイクルエンジン専用) Special long-reach plug recommended exclusively for all O.S. (and many other) 4-stroke engines
71614001	Type RE	O.S. ロータリーエンジン専用 Special long-reach plug designed exclusively for O.S. Wankel rotary engines

## ■O.S. ブースターターミナルキット/

## BOOSTER TERMINAL KIT (72200130)



モデラーに一番よく使われているロック式ブースターコードが、そのままワンタッチで使用できるプラグ型金具付きです。エンジンからはなれた所でプラグヒートができるため、エンジンがカウルされた飛行機やヘリコプターに使用すると、非常に便利で安全性も抜群。また多気筒のプラグヒートも一箇所で簡単にできます。便利なO.S.ブースターコード付です。

The O.S. Booster Terminal kit is intended for use with cowed engines in scale models and helicopters where an enclosed installation makes it difficult or impossible to employ a standard detachable glowplug connector. Alternatively, the terminal kit can be utilized to overcome the risks involved in trying to use a detachable glowplug connector dangerously close to the propeller — as, for example, in the case of some four-stroke engines having a forward glowplug location. The glowplug can be energized by inserting a standard push-on or lock-on glowplug connector (or a suitable integral booster unit) into the terminal socket.



## ■O.S. ブースターコード式/ BOOSTER CABLE SETS



機体に内蔵された電源でプラグヒートする場合や、多気筒エンジンで一箇所にとまて、プラグヒートする場合に大変便利です。プラグクリップは、スプリングロック式のため飛行中でははずれる心配もなく、安全性の上からも理想的です。

The booster cable set, only, of the Booster Terminal Kit is available separately. The special snap-on connector\* ensures a safe and secure connection to the glowplug. Sets for single cylinder and for twin cylinder engines are available.

\* Please note that this special connector is intended for O.S. glowplugs and will not fit most other makes of glowplug.

単気筒用 For single cylinder(72200110)

2気筒用 For twin cylinder(72200090)

## ■スピナー ナット/SPINNER NUTS



スケール機からスタント機まで幅広く対応。確実に締めつけられ、安心してスタータが使用できます。しかもデザイン的に優れた使いやすい金属製スピナーナットです。

These machined alloy safety nuts are suitable for models of any size for firmly securing appropriate size propellers.

品名コード Code No.	サイズ Size	適合エンジン Type of Engine
20824005	M5	10FP CZ-11P CZ-11FS
21524001	5/8-32	15FP 15FP-S
23024008	1/4-28	20~50 RE
23024009	1/4-28 (L)	20~50 RE
45024000	5/8-24	61SF RF
29024000	5/8-24	108FSR

## ■ロングプロペラナットセット/LONG PROPELLER NUT SETS



スピナーをエンジンに取り付ける場合、シャフトの長さが問題になることがあります。スピナーのバックプレートが厚すぎてナットが締め込めない……そんな時ロングプロペラナットをご利用ください。むりなくスピナーを取り付けることができます。

In case that spinner backplate is too thick to secure the standard propeller nut, use the long propeller nut set to fit the spinner securely to the engine.

適合エンジンFor 20~50(73101000)

For 61(73101010)

## ■ロックナットセット/PROPELLER LOCKNUT SETS

4サイクルエンジンの始動時の衝撃や、ノッキングによるプロペラの飛散を確実に防止します。70クラス以上の4サイクルエンジンには、標準装備となっています。またスピナー取付時には専用のスピナー用ロックナットセットも用意しております。使用法は、プロペラ締付ナットを十分に締め付けてからロックナットを確実に締め付けてください。

This prevents the propeller from flying off, even if the propeller itself should slip or loosen due to detonation or knocking on four-stroke engines. O.S. four-stroke engines of .70 cu.in. and larger displacement are supplied with the Safety Propeller Locknut as standard.

Also, Safety Propeller Locknut for spinner is available when using a spinner.



品名コード Code No.	適合エンジン Type of Engine
45810100	FS-40S FS-48S
45910100	FS-70S FS-91S
45910200 スピナー用 (For Spinner)	FS-70S FS-91S

品名コード Code No.	適合エンジン Type of Engine
46510100	FS-120S SERIES
46110100	FT-120 II FT-160
46210100	FT-240 FT-300 FR5-300
46410100	FF-320

## ■トゥルーターン スピナー用ロックナットセット/ PROPELLER LOCKNUT SET FOR TRUTURN SPINNERS

トゥルーターンスピナー専用ロックナットは、スピナーの資質にふさわしいものであるよう、特別に開発されたもので、特にプロペラの緩みには十分注意を払わなければならない4サイクルエンジンに安心してご使用いただけます。

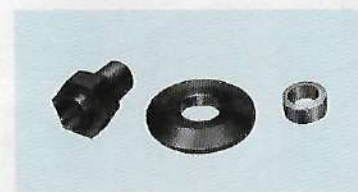
These are designed specially for "TRUTURN" spinners. They prevent the spinner/propeller assembly from flying off, even if the propeller itself should slip or loosen due to detonation or knocking on four-stroke engines.



品名コード Code No.	サイズ Size	適合エンジン Type of Engine
45910300	5/8-M5	FS-70S FS-91S FS-120S SERIES
46110200	5/8-M5 (L)	FT-120 II FT-160 FF-320
29310110	5/8-M5 (S)	BGX-1
46210300	5/8-M5 (L)	FT-240 FT-300 FR5-300

## ■トゥルーターン スピナー用プロペラナット/ PROPELLER NUT SETS FOR TRUTURN SPINNERS (73101020)

トゥルーターンスピナーをエンジンに取り付けるためのプロペラナットです。These are designed to fit the "TRUTURN" spinner to the engine.



適合エンジン  
For 20~50



## ■ジョイント式/MARINE UNIVERSAL JOINTS



熱処理済の耐久力重視設計ですから、ヘビーデューティな使用条件にも十分対応します。

These heavy universal-joint marine propshaft couplings are made of hardened steel and have a black rust-proofed finish.

品名コード Code No.	適合エンジン Type of Engine
21342000	10FP-M CZ-M
22442009	21SE-MABC 21RX-M
72301000	FS-40M
25343201	40VR-MABC 46VR-MABC
27243109	61VR-MABC 65VR-MABC 81VR-MABC

## ■フライ ホイル/FLYWHEELS



精密機械加工によって保証されたすぐれたダイナミックバランス。機種、用途に合わせた大きさ、形状に設計されています。

O.S. precision-machined flywheels ensure superior dynamic balance. The following types are available to suit the engine sizes shown.

品名コード Code No.	名称 Type	適合エンジン Type of Engine
71801026	No.1B	10FP-M 10FP-MX
71801040	No.1D	CZ-M CZ-MX 10FP-M 10FP-MX
71802005	No.2B	20FP-M
71802020	No.2D	21SE-MABC
71802030	No.2E	21EX-M 21RX-M
25342007	No.4B	40VR-MABC 46VR-MABC
71805400	No.7	61VR-MABC 65VR-MABC 81VR-MABC
29142009	No.9	90RSR-MABC

## ■リモート ニードル/ REMOTE NEEDLE VALVE (28282000)



9Bキャブレター(61~91VRシリーズエンジン用)のオプションパーツで、キャブレターから離れた位置でニードルバルブを操作することができます。ダクトド・ファン機等の狭い胴体内でのニードルバルブ操作が容易になります。また9Bキャブレター標準付属のニードルコントロールレバーを併用すれば、サーボで操作できるリモート・ニードルコントローラーとなります。

The remote needle-valve assembly is available as an optional part for the 9B carburettor (for 61 to 91VR series engines). This device enables the needle-valve to be adjusted remotely from the engine. This may be convenient to the models that have limited fuselage space (e.g. ducted fan models). You may use it as remote needle-valve controller if you fit the needle-valve control lever, supplied with the 9B carburettor as standard, on it.

## ■インフライトコントロール ニードルバルブ/ IN-FLIGHT CONTROL NEEDLE VALVE (71703009)



スタント機やポートなどの飛行(航走中)中に、希望のニードルセッティングを自由に行うことができます。セッティングミスや、燃料消費による変化の補正に最適です。また、補正幅の異なった2タイプのニードルを付属しました。

The purpose of the O.S. In-Flight Control Needle-Valve is to enable fuel/air mixture strength to be adjusted by radio control. Conditions sometimes arise whereby an inadequate or excessive amount of fuel is delivered to the engine in flight. The O.S. IFC needle-valve, linked, via an additional servo, to an extra radio channel, enables the pilot to make the necessary correction by means of one of the auxiliary levers on his transmitter. Two different type needles are supplied with each IFC assembly.

適合キャブレター For type 86, 7L, 6H, 8H, 7DV, 7D, 7G, 7F, 4BK, 4D, 4E Carburettors

## ■セーフティニードルバルブ アタッチメント/SAFETY NEEDLE-VALVE MOUNTING KIT (71704000)



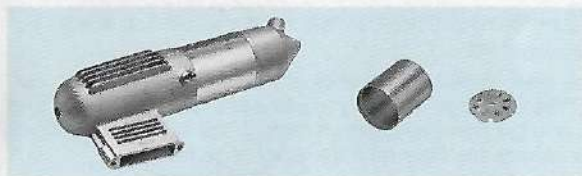
プロペラ位置から離れたところに、ニードルバルブを取り付けるためのアタッチメントです。これでニードル操作が安全に行うことができます。

This device enables the needle-valve to be moved to the rear of the engine. This position may be more convenient for certain types of model and also places the needle-valve at a safer distance from the propeller.

適合エンジン For 10FP, 15FP, 20FP, 25FP, 35FP, 40FP



## ■ミュート/SILENCER MUTES



サイレンサーの排気音をより小さくします。サイレンサーに簡単に取り付けられ、心配されるパワーロスもほとんどありません。(OS-871サイレンサーは標準装備)

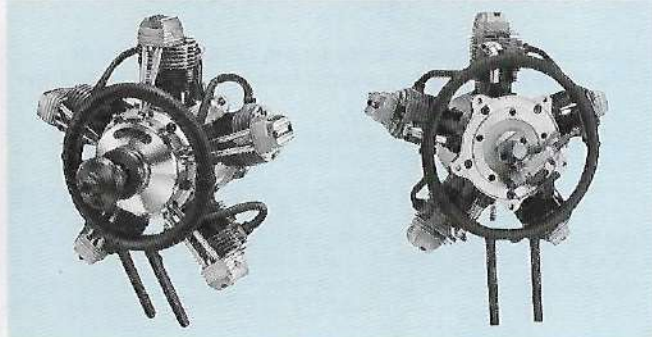
The O.S. silencer mutes are devices that can be added to the 842 and 843 silencers to further reduce exhaust noise levels, where anti-noise regulations are exceptionally severe, or where the user prefers quieter engine running. The OS-871 silencer is fitted with a mute as standard.

For OS-871 (21227000)

For OS-842 (22327000)

For OS-843 (23327000)

## ■FR5-300用集合排気管(コレクターリング)/EXHAUST COLLECTOR RINGS



●前方取付型 (47069000)  
Front installation

●後方取付型 (47069010)  
Rear installation

星型エンジンの排気をまとめるリング状排気管です。シリンダーに対し前方取り付け型と後方取り付け型があります。排気管がカウリングの中にすっぽり収まり、より高いスケール感が得られます。

This is designed for the FR5-300 Sirius engine. Two versions, one for installing front of the cylinders and the other for installing rear of the cylinders, are available. This offers more scale-like appearance enclosing it inside the engine cowl.

## ■ユニバーサル サイレンサー/UNIVERSAL SILENCERS

このユニバーサルサイレンサーは、飛行機、ボート、自動車等の模型に使用できます。

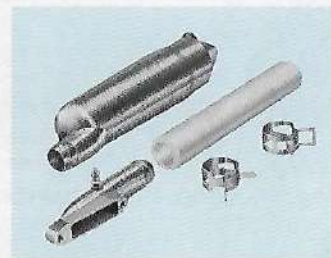
The O.S. Universal Silencer may be used on various types models (e.g. airplanes, boats, cars, etc.).

- サイレンサーを機体や船体の中に装着することができます。
- サイレンサーを希望の場所に取り付けることができます。
- エンジンとサイレンサーの間隔を調整することができます。
- サイレンサー排気口の方向を変えることができます。

- The O.S. Universal Silencer can be installed inside the model.
- The distance between the engine and the silencer can be adjusted.
- The silencer may be installed at desired position.
- The angled exhaust outlet of the silencer can be rotated to any desired position.

品名コード Code No.	名称 Type	適合エンジン Type of Engine
72110000	881	10FP 15FP CZ SERIES
72111000	882A	20FP 25FP

品名コード Code No.	名称 Type	適合エンジン Type of Engine
72112000	882B	21SE 25SF 32F
72113000	883	35FP 40FP



## ■スナッフルー サイレンサー/ SNUFLER SILENCERS



O.S.サイレンサーとJ'TEC製スナッフルーを組み合わせ、より高い消音効果が得られる静かなサイレンサーです。O.S.標準サイレンサーより3~6dBA騒音レベルが下がるだけでなく、0~300r.p.m.のパワーアップが得られます。

The combination of the O.S. silencer header and the J'TEC Snuffler results in these effective silencers. It reduces the noise sound level 3 to 6 dBA from the O.S. standard silencer. There is no power loss with possible 300 r.p.m. increase from the O.S. standard silencer.

適合エンジン

For 35・40FP (72120000)

For 40・48SF (72121000)

For 50・61FSR (72122000)

For 61SF (72123000)



## ■H.D.エアクリーナー/H.D. AIR CLEANER

(7240200)

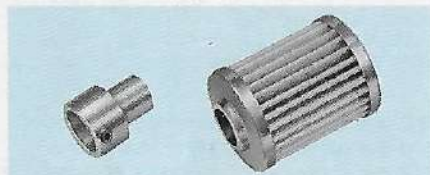


ウェットからドライまで、どのようなコースコンディションにも対応するヘビィデューティエアクリーナーです。ドライコンディションには、大容量のペーパーフィルターエレメントと、スポンジフィルターエレメントで、砂ぼこりをシャットアウト。雨天時にはエアクリーナーカバーが雨水をよせつけません。大きな防塵能力とすぐれた吸入効率を実現した、O.S. 自信のエアクリーナーです。

This is a heavy-duty air filter that has been developed specifically for "off-road" model car operation under all conditions. On dry tracks, large capacity replaceable paper and sponge elements prevent highly damaging dust and grit from being drawn through the carburettor. Under wet or rainy conditions, a special cover shields the filter from the entry of water.

適合エンジン For 21SE-R, SE-B, EX-R, EX-B, RX-R(P), RX-B, RX-B(P)

## ■エアクリーナー ー式/AIR CLEANERS



大容量のフィルターエレメントが砂ぼこりをシャットアウト、すぐれた防塵能力と吸入効率を実現したエアクリーナーです。

These are high-performance air cleaners designed specifically for the CZ & 10FP engines. Large capacity filter element prevents highly damaging dust and grit from being drawn through the carburettor.

適合エンジン For CZ-2 (72403000) CZ-R, 11 (72403001) For 10FP-B, 10FP-BX (72403002)

## ■エキゾースト アダプター/ EXHAUST HEADERS



品名コード Code No.	名 称 Type	適 合 エ ン ジ ン Type of Engine
22826100	No.1 -20"	21EX-R 21EX-B 21RF-B 21EX-M 25VF-ABC 25VF-DF-ABC
22826110	No.2 0"	21EX-R 21EX-B 21RF-B 21EX-M 25VF-ABC 25VF-DF-ABC
22826120	No.3 12"	25VF-ABC 25VF-DF-ABC 21RX 21RF 21EX
22826130	No.4 0"	21RX 21EX 21RF 25VF
22426207	0"	21SE-M-ABC 21SE-B-ABC 21SE-R-ABC 25SF 32F
25326101	(401) 7"	40VR-M-ABC 40VR-P-ABC 45VF-ABC 45VR-M-ABC 45VR-DF-ABC

品名コード Code No.	名 称 Type	適 合 エ ン ジ ン Type of Engine
25326110	(402) 12"	40VR-M-ABC 40VR-P-ABC 45VF-ABC 45VR-M-ABC 45VR-DF-ABC
25326130	(404) 0"	40VR-M-ABC 40VR-P-ABC 45VF-ABC 45VR-M-ABC 45VR-DF-ABC
27125305	10"	61RF SERIES
27126109	5"	61RF SERIES
25326600	Water-cooled	40VR-M-ABC 45VR-M-ABC
27126400	Water-cooled	61VR-M-ABC 65VR-M-ABC 81VR-M-ABC
29029507		108FSR<BX-1>

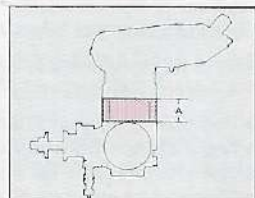
## ■サイレンサー エクステンション アダプター/SILENCER EXTENSION ADAPTORS



サイレンサーが機体にふれて取り付けられない時にお使いください。サイレンサーを機体から離して、エンジンに取り付けることができます。

These are designed to extend the silencer from the normal fixing point so that the silencer does not touch the fuselage.

品名コード Code No.	適合サイレンサー Type of Silencer	A (mm)
21125108	761・871	11.5
22625103	762・892	12.5
25425600	873	11.6
22325100	842	12.5
23325100	843・762S	17.5
24925109	743	11.6
26625337	744	14.5
26625340	744B	14.5



## ■90°アダプター/90° EXHAUST ADAPTORS



サイレンサーの排気方向を90°変化させるアダプターです。特殊タイプサイレンサーとの組み合わせにより、さらに多くのバリエーションが得られます。ヘリコプターに、自作機に、幅広く利用できます。

These are for use with O.S. silencers in order to rotate the direction of silencer exhaust outlet through 90 degrees.

品名コード Code No.	適合サイレンサー Type of Silencer
21125502	761・871
22625508	762・892
24925419	743
25425500	873
26625403	744
26625410	744B

## ■エキゾースト マニホールド/EXHAUST HEADER PIPES



For 21EX-M, 21RX-M (72101250)



For 61SF (72101230)



For 61RF (72101240)  
61RF-ABC "HANNO SPECIAL" (72101241)  
ハンノ スペシャル



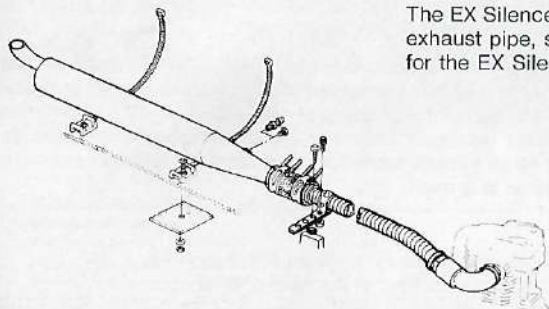
For BGX-1 (72102200)



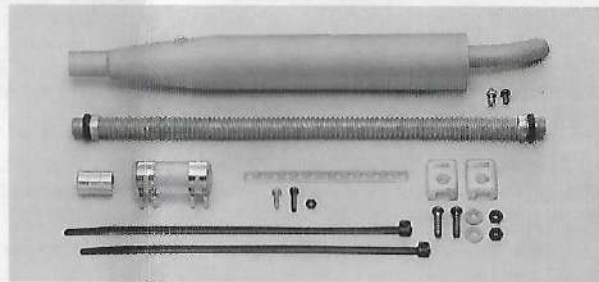
## ■EXサイレンサー式/EX SILENCER SET

大型4サイクルエンジン用に開発された消音効果の高いサイレンサーで、フレキシブルエキゾーストパイプ 接続用シリコンパイプ および取付金具が付属されています。サイレンサーの取付方法(胴体内装または外装)、エンジンの機種に応じたEX専用エキゾーストマニホールドが別売で用意されています。

The EX Silencer has been developed for large size four stroke engines to ensure quieter flights. The flexible exhaust pipe, silicone tube and fittings for installation are supplied with the silencer. Exhaust header pipes for the EX Silencer are available as optional extras.



適合エンジン For FS-70S・91S(72109400)  
FS-120S SERIES(72109000)



EXサイレンサー本体寸法  
EX Silencer Body Dimensions.

長さ(mm) Length	直径(mm) Dia
275	φ30

## ■EXエキゾーストマニホールド/EX EXHAUST HEADER PIPES

EXサイレンサーのフレキシブルエキゾーストパイプとエンジンを接続するためのマニホールドです。サイレンサー取付方法に応じパイプの曲がりを変えた内装用と外装用が、さらに取付エンジンによりFS-120S用とFS-91S、70S兼用が選べるようになっています。

These are exhaust header pipes for the EX Silencer. Four types, two different angled types — one for inside fuselage installation and the other for outside fuselage installation — for two different sizes — one for FS-120S. SERIES and the other for FS-91S and FS-70S are available.



適合エンジン Type of Engine	内装型 Inside fuselage
FS-70S・91S	72109500
FS-120S SERIES	72109200

外装型 Outside fuselage
72109600
72109300

## ■フレキシブルエキゾーストパイプ/ FLEXIBLE EXHAUST PIPES



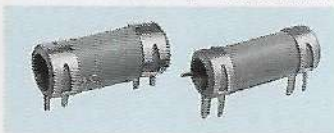
4サイクルエンジンの排気をより自由に処理できるように考えたエキゾーストパイプです。パイプの曲げが自由で、そのまま使用したり、サイレンサーを取り付けて使用できます。

These are for use with O.S. four-stroke engines where a longer exhaust pipe is required and may also be fitted with O.S. four-stroke engine silencers.

品名コード Code No.	名称 Type	適合エンジン Type of Engine	長さ(mm) Length
72108300	1010A	FS-40S FS-48S	120
72108310	1010B	FS-40S FS-48S	240
72108000	1011A	FRS-300	120
72108010	1011B	FRS-300	240
72108100	1111A	FS-91S・70S FT-160・120 II	120
72108110	1111B	FS-91S・70S FT-160・120 II	240
72108120	1111C	FS-91S・70S FT-160・120 II	170

品名コード Code No.	名称 Type	適合エンジン Type of Engine	長さ(mm) Length
72108130	1111D	FS-91S・70S FT-160・120 II	330
72108200	1114A	FT-240 FT-300	120
72108210	1114B	FT-240 FT-300	240
72108230	1114C	FT-240 FT-300	170
72108240	1114D	FT-240 FT-300	330
72108201	120A	FS-120S SERIES	120
72108211	120B	FS-120S SERIES	240

## ■シリコンチューブ式/ O.S. SILICONE TUBE ASSEMBLY



チューンドサイレンサーとエキゾースト・ヘッダーを接続するためのシリコンチューブで、高温、高圧に耐えるタイプです。パイプ径φ17mm(チューブ内径φ15mm)用とφ20mm(チューブ内径φ18mm)用があります。それぞれ締め付け用クリップが2ヶ付属しています。

This is a heavy-duty silicone tube to connect the tuned silencer and exhaust header pipe. It is resistant to heat and pressure. Two versions, one for pipe dia. 17mm (tube dia 15mm) and the other for pipe dia. 20mm (tube dia 18mm) are available. Two clamps are supplied with the tube.

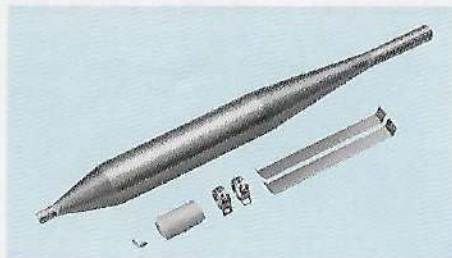
For 40~46 φ15(72105337)

61~91 φ18(72101338)

BGK-1(72102300)



#### ■BGX-1用チューンド サイレンサー T-6000/T-6000 TUNED SILENCER (72102000)



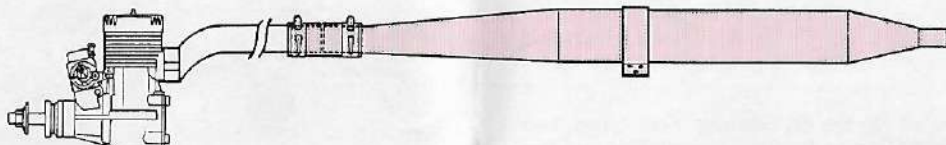
設計当初から模型用を考慮し誕生した、35cc2サイクル単気筒エンジン®BGX-1®。T-6000はそのパワーを十二分に引き出すために生まれたチューンドサイレンサーです。排気効率の高いエキゾーストマニホールドとの組合せにより、常用回転域7,000~8,000r.p.m.と比較して標準サイレンサーE-5010より30~40%のパワーアップを実現、よりパワフルなスポーツフライトを要求されるビクプレーンモデラーには必要不可欠なアイテムです。

This tuned silencer has been designed specifically for the 35cc O.S. MAX-BGX-1 engine that has been designed for large, radio-controlled quarter-scale aircraft. Compared with the performance available when using the standard E-5010 silencer, the MAX-BGX-1 is capable of developing 30-40 percent more power, in the 7,000~8,000 r.p.m. range, when equipped with the T-6000 tuned silencer and the specially designed exhaust header pipe. For large aircraft modellers who require maximum power, at further reduced noise levels, this tuned silencer is a must.

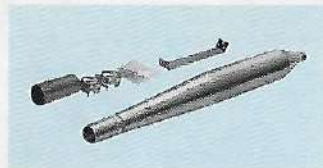
#### ■MAX-61RFABC ハンノスペシャル用チューンド サイレンサー T-4010/T-4010 TUNED SILENCER (72101120)

チューンドサイレンサーT-4010はチャンピオンレプリカ®MAX-61RFABC ハンノスペシャル®専用として、より低いノイズレベルでそのパワーをフルに引き出すべく、ワールドチャンピオンのノウハウを反映し開発されました。ノイズボーナス点が得られる比較的低い回転数(11,000r.p.m.以下)で最良の特性が得られるように設計。シリンダーヘッドとカラーコーディネイトされた精悍な赤いボディはポテンシャルの高さを物語っています。

This tuned silencer is specifically prepared for the MAX-61RF ABC "HANNO SPECIAL" engine. It is designed for the engine to develop maximum performance at the relatively lower engine r.p.m. range (below 11,000 r.p.m. which enables you to gain noise bonus point). The body color coordinated by red with the cylinder head represents high potential of the engine combined with this silencer.



#### ■61チューンド サイレンサー/61 TUNED SILENCER (72101110)



コンテストフライヤーのために、O.S.が用意したチューンドサイレンサーです。61SF、RFシリーズにベストマッチングエンジンの持つポテンシャルを最大に引き出します。

This tuned silencer was developed specially for the MAX-61SF and MAX-61RF long stroke engines. Exhaust header pipes for MAX-61SF (side exhaust) and for MAX-61RF (rear exhaust) are available separately.

適合エンジン For 61SF, RF SERIES

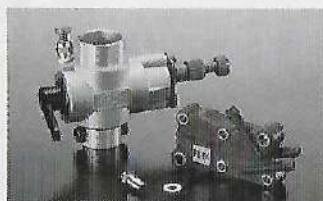
#### ■21クラスカー用チューンド サイレンサー T-2010/T-2010 TUNED SILENCER (72105010)



エクステンションチャンバー部には肉厚1.5mmのシームレス硬質アルミ合金を使用、耐久性を考慮し表面硬化処理を施したヘビーデューティ仕様、JMRA、EFRA認定の純正チューンドサイレンサーです。

This heavy-duty tuned silencer has been designed specifically for 3.5cc 1/8th scale racing car engines. It employs 1.5mm thick seamless hardened aluminium alloy for the expansion chamber and has an all-over blue anodized surface treatment for extra durability. The T-2010 is approved by EFRA.

#### ■ポンプ システム/PUMP SYSTEM PA-104 (72504000)



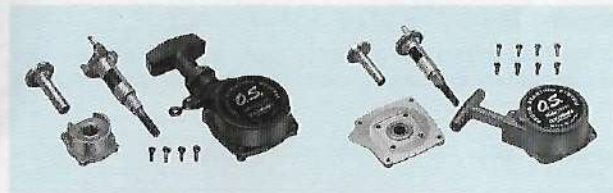
あらゆる条件にも安定した燃料供給を可能にしたポンプシステム。小型で完成度の高いポンプ(PD-04)と専用開発された46型キャブレターとのベストマッチングにより、あらゆる回転域に於ける安定性とパワーアップを実現します。

The O.S. PA-104 Pump System consists of the compact yet high-performance O.S. Type PD-04 diaphragm pump and matching large-throat O.S. Type 46 carburettor. This provides more power and steady running throughout the r.p.m. spectrum.

適合エンジン For 40SF, 40SFABC, 40VFABC, 46SF, 46SFABC, 46VFABC



## ■リコイルスターティングユニット/RECOIL STARTER CONVERSION UNITS



{ RS310(32F-HS用)はクランクシャフト無し  
New crankshaft, not needed  
for 32F-HS is omitted from RS310 }

ノブ(つまみ)を引くだけでエンジンを始動できる便利なエンジンスタート装置です。これを取り付けば重たい電動スターターや、バッテリーはもはや必要ありません。

The recoil starter system eliminates the need for a heavy electric starter and starter battery, and enables the engine to be started easily by simply pulling the starter knob.

RS300(32F-H) (22922000)

RS310(32F-HS) (22922100)

RS200(21SE-B) (22809100)

RS100(10FP-B, 10FP-M) (21321000)

RS120(CZ-R, CZ-11, CZ-M) (21322000)

## ■61SF、RF-Hリヤスターティングユニット/REAR STARTING UNIT (27721000)



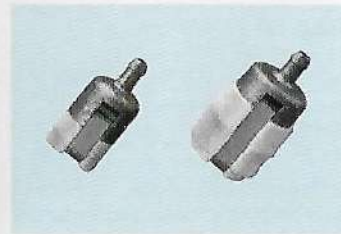
スターティングベルトの切損や、ボディへのからみなどヘリコプターのエンジン始動のわずらわしさを解消したりヤスターティングシステム。現在ご使用中のSF-H、RF-H、エンジンをわずわかなパーツ交換により簡単にスターティングコーン付エンジンに改造できます。

This rear starting unit converts MAX-61SF-H and MAX-61RF-H helicopter engines to MAX-61SF-HS and MAX-61RF-HS specification, enabling them to be started by direct application of a conventional electric starter. The complete set consists of a replacement crankcase backplate incorporating a twin ball-bearing mounted starter cone; plus a special crankshaft.

適合エンジン

For 61SF-H, 61SF-HABC, 61RF-H, 61RF-HABC

## ■スーパー フィルター/SUPER FILTERS



高性能のキャブレターほどゴミに弱い。エンジンを上手に使うには、まず燃料系統のトラブル原因のゴミ撲滅から。それには燃料タンクにゴミを入れないことです。このスーパーフィルターは、燃料かん内部の燃料吸入口に装着し、2重の特殊フィルターで完全にゴミをシャットアウト、きれいな燃料だけを模型内の燃料タンクに送ります。

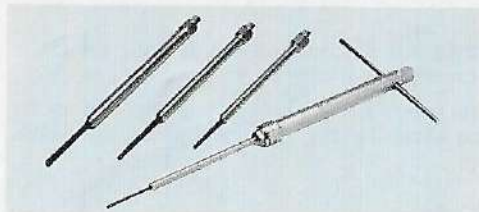
The higher the performance of a carburettor is, the weaker against foreign matter the carburettor is. In order to run your engine happily, first thing is to eliminate the foreign matter which causes the fuel flow trouble. For this purpose, to shut out the foreign matter from a fuel tank comes first. The Super Filter is fitted inside a fuel can at the outlet and shut out the foreign matter with special double filter, and the fuel tank is supplied with clean fuel.

S (72403051)

L (72403050)



# ■六角ドライバー セット/DETACHABLE HEX-WRENCH SET (71525000)



モデラーの立場で作られた、使い易い新しいタイプの六角レンチセットです。O.S.特製ロングプラグレンチにワンタッチで接続、エンジンの整備に使用頻度の高い1.5mm、2.0mm、2.5mm、3.0mmをセットしました。

This set consists of an O.S. Long Socket Wrench and four (1.5, 2.0, 2.5 and 3.0mm) hexagon keys for convenient use with socket-head cap screws. Each key is click-fitted into, and firmly gripped by, the long wrench.

# ■ロング プラグ レンチ/LONG SOCKET WRENCH WITH PLUG GRIP (71521000)



スケール機、バギー、ヘリコプターなど、プラグが奥にある場合のプラグの脱着に便利なレンチです。プラグを確実につかみ、簡単に作業を行うことができます。

This special glowplug wrench is for use with cowed engines and engines having deep heatsink type cylinder heads, such as car and helicopter motors. The wrench contains an internal grip which holds the plug securely while it is being withdrawn or reinserted.

# ■ドライブ ワッシャー抜き/DRIVE WASHER REMOVER (71510009)



テーパードライバー式のドライブワッシャーを、エンジン本体を傷めることなく取りはずせます。マニアの分解、整備の必需品です。

With the O.S. drive washer remover, it is very easy to remove a drive washer of the tapered collet type without damaging your engine.

For 40SF, 40SFABC, 46SF, 46SFABC  
50FSR, 50FSR-H

# ■ボックス レンチ/2 WAY SOCKET WRENCH (71501007)



耐久力抜群な鉄製ですから半永久的に使用できます。平径M8(プラグ)とM10(1/4"プロペラナット)に使用できます。

This is made of durable steel. Use for tightening glowplugs and 1/4" propeller nuts.

# ■タペット調整キット/VALVE ADJUSTING TOOL KIT (72200060)



- シックネスゲージ (0.04mm 0.1mm)
- マイナスドライバー
- 1.5mm六角レンチ
- 5.0mmスパナ

The kit comes in a plastic case and includes:

- Feeler gauge 0.04mm
- Hex. key 1.5mm
- Feeler gauge 0.1mm
- Wrench 5mm
- Screwdriver

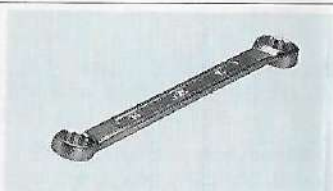
# ■スパナ/WRENCHES (SPANNERS)



5.5-7mm (71524000)

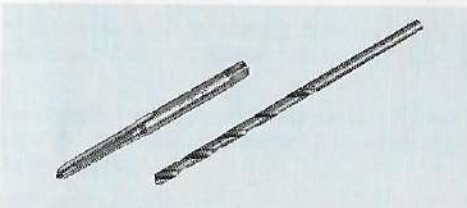
10-12mm (71519000)

12-14mm (71520000)



14-17mm (71522000)

# ■タップドリルセット/TAP SETS



M2.6 (72901000)

M3.0 (72901001)

M3.5 (72901002)

M4.0 (72901003)



## ■キャブレタースロットル/CARBURETTORS

品名コード Code No.	名 称 Type	適 合 エ ン ジ ン Type of Engine
21381000	1A	10FP 10FP-M 10FP-MX
21381020	1AB-K	10FP-B 10FP-BX
21283011	2BK	CZ-R CZ-11 CZ-1 CZ-2
21284000	1H	CZ-M CZ-MX CZ-H
21781000	15	15FP
22381000	2A	20FP 20FP-M 25FP
22481045	2D	21SE-MABC 21EX-M 21RX-M
22884020	2S	21SE-HABC 21VF-RABC
22884021	2S-TI	21EX-R
22884010	2SB	21SE-BABC 21VF-BRABC 21RF-B
22884011	2SB-TI	21EX-B
23818000	20A	21RX-R(P)
23818010	20B	21RX-B
22481040	2CB-D	25VF-DFABC
22781010	2CK	25VFABC 28F
22681010	2F	25SF 25FSR 25FABC
22681020	2FB	25SFABC
22781000	2H	28F 28F-H 28F-HABC
22981000	3H	32FABC 32F-H 32F-HS 32F-HX
23381000	3A	35FP 40FP
25381006	4D	40SF 40SFABC 46SF 46SFABC 40VFABC 46VFABC 46SF-H 46SF-HS 45VF-H
25383010	4E	21RX-M 40VR-MABC 46VR-MABC 46VR-DFABC
25481000	46	46SF-P 46SFABC-P 46VFABC-P
25181009	5B	50FSR-H
27381011	7H	61SF-H 61SF-HABC 61SF-HS 61SF-HSABC 61RF-H 61RF-HABC 61RF-HS 61RF-HSABC

## ■サイレンサー/SILENCERS

品名コード Code No.	名 称 Type	適 合 エ ン ジ ン Type of Engine
21125004	761	10FP SERIES CZ SERIES
21125010	761C	10FP SERIES CZ SERIES
21125020	761P	CZ-11P
21225010	871P	CZ-11PS
21225000	871	10FP SERIES 15FP 15FP-S CZ SERIES
22325000	842	20FP 20FP-M 20FP-S 25FP 25FP-S
22628000	892	25SF 25SFABC
22625037	762C	25SF 25SFABC 32F SERIES
22625028	762H	25SF 25SFABC 32F SERIES
23325000	843	35FP 40FP 32F SERIES
22625040	762S	35FP-S 40FP-S
25425000	873	40SF 46SF SERIES

品名コード Code No.	名 称 Type	適 合 エ ン ジ ン Type of Engine
27781000	7L	61SF 61SFABC 61RF 61RFABC
27881000	86	61SF-P 61SFABC-P 61RF-P 61RFABC-P
27383000	6H	61SF-H 61SF-HABC 61SF-HS 61SF-HSABC 61RF-H 61RF-HABC 61RF-HS 61RF-HSABC
27681000	8H	61SF-H-P 61SF-HABC-P 61RF-H-P 61RF-HABC-P
26181000	6B	61SF-H 61SF-HABC 61RF-H 61RF-HABC
27882000	6P	61RFABC HANNO SPECIAL
27581000	8B-I	77VR-MABC 77VR-DFABC 90RSR-MABC
29381010	9B	61VR-MABC 65VR-MABC 61VR-MABC 65VR-DFABC 91VR-DF
29081000	7D	108FSR(BX-1)
29383000	RAA	BGX-1
45281010		FS-26S FS-40M
45281020		FS-40S
45881000		FS-48S
44081000		FS-70S
45881000		FS-91S
45583010	C12	FS-120S
45581000		FS-120S-E
45585000	C13	FS-120S II
45586000	C14	FS-120S-SP
46181000		FT-120 II (Geminii) FT-160 (Geminii6D)
46281000		FT-240 (Super Geminii) FT-300 (Super Geminii300)
46481000		FF-240 (Pegasus) FF-320 (Pegasus320)
47081000		FRS-300 (Sirius)
41618010		ROTARY 49-Pi

品名コード Code No.	名 称 Type	適 合 エ ン ジ ン Type of Engine
25425010	873R	46SFABC-R
26625009	744	50FSR 50FSR-H
26625010	744B	61SF SERIES
29025000	855	108FSR(BX-1)
29325000	E-5010	BGX-1
44125000		FS-26S
45725010	Q.T	FS-26S
45225000		FS-40S
45825000		FS-48S
45925000		FS-91S FS-70S
45525001		FS-120S SERIES
41635010		ROTARY 49-Pi

写真と仕様とは異なることがあります。  
本カタログの仕様は予告なく変更することがあります。

Due to updating and improvement, latest products may occasionally differ from those shown in the photos.  
All the specifications shown in this catalog are subject to change without notice.

●自然保護のため、このカタログはリサイクルペーパーを使用致しました。  
As a contribution to environmental protection,  
this catalog is printed on re-cycled paper.





**O.S.**

**小川精機株式会社** **O.S.ENGINES MFG.CO.,LTD.**  
〒546 大阪市東住吉区今川3丁目6番15号 6-15, 3-chome Imagawa, Higashisumiyoshi-ku,  
TEL. (06) 702-0225 FAX. (06) 704-2722 Osaka, 546 Japan